

Алғы сөз

Сатып алған SUBARU автокөлігіңіз құтты болсын. Осы Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта SUBARU автокөлігіңізді тамаша күйінде ұстауға және пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етуге қажетті бүкіл ақпарат бар. Автокөлігіңіздің құрылымы мен жұмысын түсіну үшін осы нұсқаулықты мұқият оқып шығуға қадала кеңес береміз. Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта жоқ ақпаратты, мысалы, жөндеу немесе реттеу туралы мәліметтерді алу үшін өзіңіз автокөлік сатып алған SUBARU дилеріне немесе жақын жердегі SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

Осы нұсқаулықтағы ақпарат, техникалық сипаттамалар мен суреттер жариялау сәтінде өзекті болып табылады. SUBARU CORPORATION кез келген уақытта алдын ала хабарламастан және бұған дейін сатылған автокөліктерге дәл осындай немесе осыған ұқсас өзгертулер енгізу бойынша қандай да бір міндеттемені өзіне қабылдамастан техникалық сипаттамаларды және конструкцияны өзгерту құқығын өзіне қалдырады. Осы Пайдалану жөніндегі нұсқаулық модельдің барлық модификацияларына қолданылады және зауытта орнатылатын опцияларды қоса алғанда автокөліктің бүкіл жабдықтарын қамтиды. Сондықтан кейбір түсіндірмелер сіздің автокөлігіңізде орнатылмаған жабдыққа қатысты болуы мүмкін.

Автокөлікті өзге тұлғаға сатқан жағдайда көліктің жаңа иесіне осы нұсқаулықты беруді ұмытпаңыз. Көліктің келесі иесіне мұнда қамтылған ақпарат қажет болады.

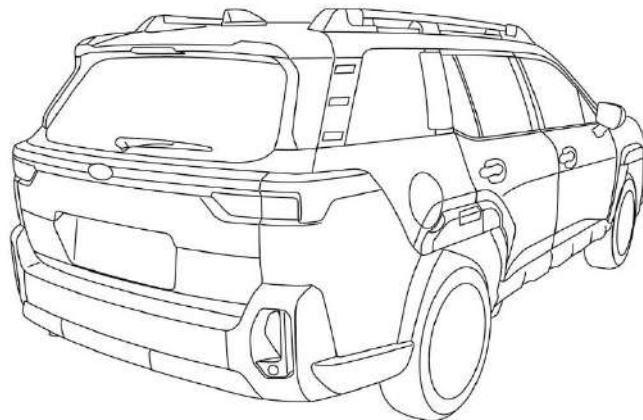
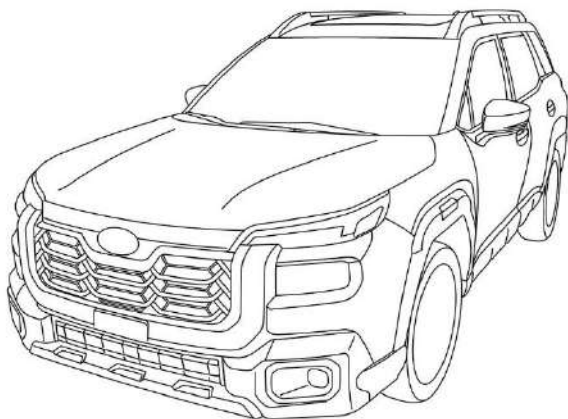
ЕСКЕРТПЕ. «SUBARU дилері» ұғымы SUBARU ресми дилерін және/немесе сервис орталығын білдіреді.

SUBARU CORPORATION, ТОКИО, ЖАПОНИЯ

SUBARU және алты жұлдызды эмблема — SUBARU CORPORATION корпорациясының тіркелген сауда белгілері.

© SUBARU CORPORATION 2026

Осы нұсқаулықта автокөліктің келесі түрі сипатталады.



002529

Мазмұны

Кіріспе.....	1	
Суреті бар көрсеткіш	13	
Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары.....	31	1-тарау
Кілттер мен есіктер.....	113	2-тарау
Аспаптар мен басқару құралдары.....	151	3-тарау
Климат-контроль	237	4-тарау
Аудиожүйе	251	5-тарау
Салон жабдығы	253	6-тарау
Оталдыру және басқару	281	7-тарау
Автокөлікті басқару бойынша кеңестер.....	379	8-тарау
Төтенше жағдайда	405	9-тарау
Автокөлікке күтім жасау.....	429	10-тарау
Техникалық қызмет көрсету	437	11-тарау
Сипаттамалар.....	483	12-тарау
Қосымша	499	13-тарау
Әліпбилік көрсеткіш	549	14-тарау

● Кепілдіктер.....	2
● Осы Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қалай пайдалану қажет	2
Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қолдану	2
Ескерту жазбалары.....	3
Қауіпсіздік белгісі.....	3
Қысқартулар тізімі	4
● Автокөлікте қолданылатын белгілер.....	4
● Көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары.....	5
Қауіпсіздік белбеуі және қауіпсіздік жастығы	5
Балалардың қауіпсіздігі.....	5
Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдары (көміртек тотығы).....	7
Алкоголь және көлік жүргізу	7

Дәрілік/есірткілік заттар және көлік жүргізу.....	8
Шаршаған және ұйқы келген күйде көлік жүргізу	8
Автокөлікті басқаша жабдықтау	8
Телефонды / мобильді телефонды пайдалану және көлік жүргізу.....	8
Навигация жүйесімен жабдықталған автокөлікті жүргізу	9
Үй жануарларын тасымалдау.....	9
Шиналардағы қысым	9
Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру	9
Аксессуарлар орнату	9
Автокөлікті басқару.....	10
● Автокөлік салонындағы шуыл деңгейлері (Кеден одағының регламенті)	11

Кепілдіктер

Кепілдіктердің қолданылу шарттары мен есептен шығарылатын жағдайларды қоса алғанда, ұсынылатын кепілдіктер туралы бүкіл ақпарат «Кепілдік кітапшасында» берілген. Осы ақпаратпен мұқият танысып шығыңыз.

Осы Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

■ Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қолдану

Автокөлікті пайдалануды бастамас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Өз қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін нұсқаулықта айтылған нұсқауларды орындаңыз. Осы нұсқауларды сақтамау ауыр жарақаттарға және автокөлігіңіздің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Осы нұсқаулықтағы әр тарау қысқаша мазмұннан басталады. Өдетте бұл алғаш қарағаннан-ақ тарауда қажетті ақпарат бар не жоқ екенін анықтауға мүмкіндік береді.

Кіріспе

Бұл тарауда көлік жүргізуге кіріспес бұрын танысу қажет жалпы мәліметтер келтірілген.

Суреті бар көрсеткіш

Бұл жерден автокөліктің көрнекі схемасын табасыз.

1-тарау. Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары

Бұл тарауда орындық пен қауіпсіздік белбеуін пайдалану ережелері, сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарына қатысты сақтық шаралары берілген.

2-тарау. Кілттер мен есіктер

Бұл тарауда кілттерді, құлыптарды және әйнеккөтергіштерді пайдалану тәртібі келтірілген.

3-тарау. Аспаптар мен басқару құралдары

Бұл тарауда аспаптар тақтасындағы сигнал және бақылау шамдарының сипаттамасы және бақылау-өлшеу құралдары мен ауыстырып қосқыштарды қолдану туралы нұсқаулар келтірілген.

4-тарау. Климат-контроль

Бұл тарауда климаттық қондырғыны басқару туралы мәліметтер келтіріледі.

5-тарау. Аудиожүйе

Бұл тарау автокөліктің аудиожүйесінің сипаттамасын қамтиды.

6-тарау. Салон жабдығы

Бұл тарауда ішкі жабдықпен жұмыс істеу бойынша нұсқаулар келтіріледі.

7-тарау. Оталдыру және басқару

Бұл тарауда автокөлікті оталдыру тәртібі және оны басқару жөніндегі нұсқаулар сипатталған.

8-тарау. Автокөлікті басқару бойынша кеңестер

Бұл тарау әртүрлі жағдайларда автокөлікті жүргізу ерекшеліктері туралы ақпаратты және қауіпсіздік бойынша кеңестерді қамтиды.

9-тарау. Төтенше жағдайда

Бұл тарауда шинаның тесілуі немесе қозғалтқыштың қызып кетуі секілді қиындықтар жағдайындағы әрекет ету тәртібі келтірілген.

10-тарау. Автокөлікке күтім жасау

Бұл тарау автокөлігіңіздің сыртқы көрінісін қалай барынша жақсы сақтап отыру жолын айтып береді.

11-тарау. Техникалық қызмет көрсету

Бұл тарауда автокөлікке SUBARU сервис орталығында техникалық қызмет көрсету мерзімділігі және автокөлігіңіздің ақаусыз күйін сақтау туралы ақпарат берілген.

12-тарау. Сипаттамалар

Бұл жерде автокөліктің өлшемдері, сұйықтықтар құю көлемдері және өзге де деректер келтірілген.

13-тарау. Қосымша

Бұл тарауда кейбір елдер үшін міндетті болып табылатын қосымша ақпаратты табасыз.

14-тарау. Әліпбилік көрсеткіш

Қажетті ақпаратты іздеуді жеңілдету үшін осы нұсқаулықтағы барлық мәліметтің тізбесі осы тарауда әліпбилік тәртіппен келтірілген.

EyeSight жүйесі туралы:

EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

Жинақтама нұсқаларының әртүрлі болуына байланысты суреттерде көрсетілген автокөлік пен сіздің автокөлігіңіздің арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

■ Ескерту жазбалары

Осы нұсқаулықта ЕСКЕРТУ, АБАЙЛАҢЫЗ және ЕСКЕРТПЕ жазбалары бірнеше рет кездеседі.

Бұл жазбалар сізге немесе басқа тұлғаларға жарақат келтіруі мүмкін әлеуетті қауіпті жағдайлар туралы ескертеді.

Автокөлігіңізді қалай қауіпсіз пайдалану қажеттігін жақсырақ білу үшін ескерту

жазбаларының астында келтірілген ақпаратты мұқият оқып шығуыңызды сұраймыз.

▲ ЕСКЕРТУ

ЕСКЕРТУ жазбасы ескертуге мән бермесеңіз, ауыр жарақатқа немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін жағдайды білдіреді.

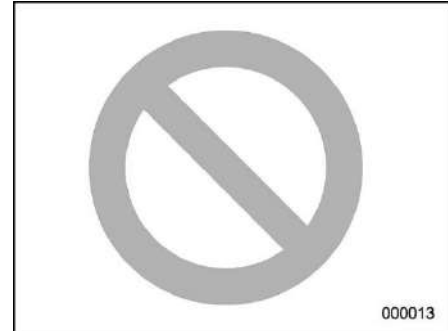
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

АБАЙЛАҢЫЗ жазбасы егер осы жазбаны қаперге алмасаңыз, жарақатқа немесе автокөліктің зақымдануына немесе екеуіне де алып келуі мүмкін жағдайды білдіреді.

ЕСКЕРТПЕ

ЕСКЕРТПЕ жазбасы автокөлігіңізді барынша жақсы пайдалану жолы туралы ақпаратқа немесе ұсыныстарға қатысты.

■ Қауіпсіздік белгісі



Нұсқаулықта көлбеу сызықпен сызылған шеңбер кездесетін болады. Мәнмәтінге байланысты бұл белгі «Тыйым салынады» немесе «Рұқсат етілмейді» дегенді білдіреді.

4 **Автокөлікте қолданылатын белгілер**

■ **Қысқартулар тізімі**

Нұсқаулықта қысқарған белгілеулер кездеседі. Қысқарған сөздердің мағынасы келесі тізімде келтірілген.

Қысқарту	Мағынасы
ABS	Тежегішті блоктау жүйесі
A/C	Кондиционер
AVH	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы
AWD	Толық жетек
BSD	Көзден таса аймақтарды бақылау
ӨЗГЕРТКІШ	Сатысыз беріліс қорабы
EBD	Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі
ELR	Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)
GPS	Жаһандық позициялау жүйесі
LCA	Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі
LED	Жарықдиод
LHD	Сол жағында орналасқан руль
Көліктің рұқсат етілген ең жоғары массасы (MPW)	Максималды рұқсат етілген масса
OBD	Борттық диагностика жүйесі
RAB	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі
RCTA	Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі

Қысқарту	Мағынасы
Автокөліктің артқы осіне түсетін максималды рұқсат етілетін жүктеме (rear MPAW)	Артқы оське түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме
RHD	Оң жағында орналасқан руль
RON	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны
SRH	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру (бейімделетін жарық)
SRS	Қосымша бекіту жүйесі (Supplemental restraint system)
SRVD	Автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау (Subaru Rear Vehicle Detection)
TPMS	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Автокөлікте қолданылатын белгілер

Мұндай белгілерді автокөлігіңізден көре аласыз.

Сигнал және бақылау шамдарының сипаттамасын «Сигнал және бақылау шамдары» бөлімінен қараңыз 28-бет.

Белгі	Мағынасы
	ЕСКЕРТУ
	АБАЙЛАҢЫЗ
	Осы нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз
	Қорғаныс көзілдірігін киіңіз
	Аккумулятор батареясы электролитінің құрамында күкірт қышқылы бар
	Балалардан сақтаңыз!

Белгі	Мағынасы
	Оттан қорғаңыз!
	Жарылу қаупі бар!

Көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

■ Қауіпсіздік белбеуі және қауіпсіздік жастығы

⚠ АЕСКЕРТУ

- Автокөліктегі барлық адам автокөлік қозғалысы басталғанға **ДЕЙІН** қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Өйтпесе күрт тежеу кезінде немесе апат орын алғанда ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Жол-көлік оқиғасы жағдайында максималды қорғанысты қамтамасыз ету үшін жүргізуші және барлық жолаушылар автокөлік ішінде отырғанда қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттігінің орнын баспайды. Қауіпсіздік белбеулерімен бірге қауіпсіздік жастықтары ауыр жол-көлік оқиғасы кезінде оңтайлы қорғанысты қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік белбеулерін тағу талаптарын елемей, тіпті автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.
- Қауіпсіздік жастығы өте тез және үлкен күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр

жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы жолаушы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыруы қажет.

Нұсқаулармен және сақтық шараларымен танысу үшін келесі бөлімдерді мұқият оқып шығыңыз:

- Қауіпсіздік белбеулері жүйесі туралы ақпаратты «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімінен қараңыз, 51-бет.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі туралы ақпаратты «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінен қараңыз, 82-бет.

■ Балалардың қауіпсіздігі

⚠ АЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде балаларды тізеге отырғызуға немесе қолға ұстауға рұқсат етілмейді. Апат орын алғанда жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала жолаушы мен автокөлік салонындағы басқа заттар арасында қысылып қалады.
- SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде

бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызып тасымалдауды ұсынады. Олардың қалпы жасы, бойы және салмағы есепке алына отырып немесе сәйкес бала бекіту құрылғысында немесе автокөліктің қауіпсіздік белбеуімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген, 136-бет.



Ескертуші жапсырма
A AIRBAG

⚠️ ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс бағытына қарсы бағытталған бала бекіту құрылғысын алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ бар орындыққа орнатуға

ТҮЙІМ САЛЫНАДЫ, себебі бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА әкелуі мүмкін.

- Егер бала артқы орындықта отырса, міндетті түрде балалар құлпының ажыратқышын LOCK күйіне ауыстырыңыз. Егер бала кездейсоқ есікті ашып, көліктен құлап кетсе, ол ауыр жарақат алуы мүмкін. «Балалар құлпы» бөлімін қараңыз, 136-бет.
- Егер сіз балаларды автокөлікте алып жүрсеңіз, онда міндетті түрде жолаушылар есігінің әйнеккөтергіштерін құлыптап тастаңыз. Әйтпесе электр әйнеккөтергішті пайдаланған кезде бала жарақат алуы мүмкін. «Әйнеккөтергіштер» бөлімін қараңыз, 136-бет.
- Балаларды, ересектерді немесе жануарларды автокөлікте қараусыз жалғыз қалдырушы болмаңыз. Олардың кездейсоқ іс-әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, салдарынан олар өздері немесе айналасындағылар жарақат алып қалуы мүмкін. Сонымен бірге ыстық және шуақты күндері жабық автокөліктегі температура тез арада жоғары көтеріліп, ыстық өтуге немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Автокөліктен шығып бара жатып, барлық әйнектерді көтеріңіз және есіктерді құлыптаңыз.
- Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы айтарлықтай күшпен ашылады және жабылады. Адамға тиінінің нәтижесінде ол жарақаттар келтіруі

мүмкін, сондықтан келесі сақтандыру ережелерін мұлтіксіз орындаңыз:

- Жүксалғыш қақпағын ашар немесе жабар алдында оның жанында балалардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Балаларға жүксалғыш қақпағының электржетегімен ойнауға рұқсат бермеңіз.

Нұсқаулармен және сақтық шараларымен танысу үшін келесі бөлімдерді мұқият оқып шығыңыз:

- Қауіпсіздік белбеулері жүйесі туралы ақпаратты «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімінен қараңыз, 51-бет.
- Бала бекіту құрылғылары туралы ақпаратты «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінен қараңыз, 64-бет.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі туралы ақпаратты «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінен қараңыз, 82-бет.
- Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы туралы ақпаратты «Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы» бөлімінен қараңыз, 140-бет.

■ Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдары (көміртектотығы)

⚠ ЕСКЕРТУ

- Ешбір жағдайда іштен жану қозғалтқышының газдарымен қозғалтқыштың пайдаланылған тыныстамаңыз.

газдарының құрамында көміртегі тотығы (түншықтырғыш газ) бар, түсі мен иісі жоқ, ол өте қауіпті: тыныс алғанда ағзаның өлімге дейін ауыр улануын тудырады.

- Ешбір жағдайда қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының автокөлік ішіне кіруіне жол бермеңіз.
- Сыртқа шығып кету немесе ішке кіру үшін қажетті қысқа уақыт аралығын қоспағанда, жабық үй-жайда, мысалы, көлікжайдың ішінде қозғалтқышты жұмыс істеп қалдыруға тыйым салынады.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп, өзі тоқтап тұрған көлікте ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер мұндай жағдайдан аулақ болу мүмкін болмаса, автокөлік салонына таза ауа жіберу үшін желдету жүйесін іске қосыңыз.
- Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің алдыңғы ауа сорғыш торы әрқашан қардан, жапырақтардан және ауа ағынына кедергі келтіретін басқа заттардан тазартылғанын қадағалаңыз.
- Егер сіз пайдаланылған газдардың көлік салонына еніп жатқанын байқасаңыз, себебін анықтап, мүмкіндігінше тезірек жойыңыз. Егер осындай жағдайда жүруді жалғастыруға мәжбүр болсаңыз, міндетті түрде барлық терезелерді ашып, өйнектерді толықтай түсіріп қойыңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына кіруіне жол бермеу үшін қозғалыс кезінде жүксалғыш бөлімнің қақпағы жабық болуы тиіс.

■ Алкоголь және көлік жүргізу

⚠ ЕСКЕРТУ

Алкоголь тұтынғаннан кейін көлік жүргізу өте қауіпті. Қан құрамында алкогольдің болуы реакцияны баялатады және қабылдауды, бағалау қабілетін және зейінді нашарлатады. Тіпті мүлдем аз ішкен болсаңыз да, егер алкоголь тұтынғаннан кейін көлік тізгініне отыратын болсаңыз, бұл күрделі немесе өмірге қауіпті апатқа ұшырау, өзіңізді, жолаушыларыңызды және басқаларды жарақаттап немесе жазым етіп алу қаупін арттырады. Сонымен бірге егер апат кезінде жарақат алсаңыз, алкоголь бұл жарақат салдарының ауырлығын күшейтуі мүмкін.

Алкогольді ішімдіктерді тұтынғаннан кейін көлік тізгініне отырмаңыз.

Алкогольдік масаю күйінде көлік жүргізу — жол-көлік оқиғаларының ең жиі кездесетін себебі. Алкоголь барлық адамдарға әртүрлі әсер ететін болғандықтан, тіпті қаныңыздың құрамындағы алкоголь деңгейі заңда рұқсат етілген нормадан төмен болса да, ішілген алкоголь мөлшері автокөлікті қауіпсіз басқару үшін тым көп болып шығуы мүмкін. Ең үздік ереже — ешқашан алкоголь тұтынғаннан кейін көлік тізгініне отырмау.

8 Көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

■ Дәрілік/есірткілік заттар және көлік жүргізу

АЕСКЕРТУ

Реакцияны баяулатуы және қабылдауды, бағалау қабілеті мен зейінді нашарлатуы мүмкін бірқатар препараттар (рецептсіз де, рецептпен де сатылатын) бар. Егер мұндай құралдарды қабылдағаннан кейін көлік тізгініне отырсаңыз, бұл өзіңіз, жолаушыларыңыз және өзге тұлғалар үшін ауыр немесе өмірге қауіпті апатқа ұшырау қаупін арттыруы мүмкін.

Ес-түсіңізді өзгертетін қандай да бір тыйым салынған препараттың әсерінде болсаңыз, ешбір жағдайда көлік тізгініне отырушы болмаңыз. Өз денсаулығыңыз бен амандығыңыз үшін тыйым салынған есірткілік заттарды мүлдем қабылдамауға және егер оларға тәуелді болсаңыз, емдеу мекемелеріне жүгінуге кеңес береміз.

■ Шаршаған және ұйқы келген күйде көлік жүргізу

АЕСКЕРТУ

Шаршаған немесе ұйқыңыз келіп тұрған кезде сіздің реакцияңыз баяулайды, ал қабылдауыңыз, бағалау қабілетіңіз бен зейініңіз бұзылады. Егер шаршаған немесе ұйқыңыз келіп тұрған кезде көлік жүргізіп келе жатсаңыз, ауыр немесе

өмірге қауіпті апатқа ұшырау қаупі әлдеқайда ұлғаяды.

Қозғалысты доғарыңыз, автокөлікті тынығуға немесе ұйықтауға арналған қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Ұзақ сапарлар кезінде сапарды жалғастыра алдында сергек күйіңізді қалпына келтіру мақсатында мезгіл-мезгілімен тынығып алу үшін аялдап отыру қажет. Мүмкіндігінше автокөлікті басқа жүргізушімен кезектесіп басқарыңыз.

■ Автокөлікті басқаша жабдықтау

АЕСКЕРТУ

SUBARU түпнұсқа навигация жүйесін немесе аудиожүйесін шешіп алмаңыз. Бұл келесі компоненттер мен функциялардың жұмыс істемей қалуына әкелуі мүмкін:

- Аспаптар тақтасының дисплейі
- Көмекші сызықтары бар артқы жақ көрінісінің көрсетілуі
- Автокөлік баптаулары
- Климат-контроль
- Алдыңғы орындық жылытқышы
- Сағат

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті басқаша жабдықтауға рұқсат етілмейді. Басқаша жабдықтау

автокөліктің жұмысына, қауіпсіздікке немесе ұзаққа жарамдылығына әсер етуі және тіпті автокөлікке қойылатын заңнама талаптарын бұзуы мүмкін. Сонымен бірге көпілдіктер басқаша жабдықтаудың салдарынан зақымдалуға немесе жұмыстың бұзылуына қолданылмауы мүмкін.

■ Телефонды / мобильді телефонды пайдалану және көлік жүргізу

АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік жүргізу кезінде автокөліктегі телефонды/мобильді телефонды пайдаланбаңыз: бұл зейініңізді автокөлікті басқарудан басқаға бұруы және апатқа алып келуі мүмкін. Егер автокөлікте телефонды / мобильді телефонды пайдалану қажет болса, телефонды қолданбас бұрын автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Кей елдерде заңда көлік жүргізу кезінде тек дауысты байланыс режимінде дауыспен теру функциясы бар телефондарды ғана пайдалануға рұқсат етілген.

■ Навигация жүйесімен жабдықталған автокөлікті жүргізу

⚠ЕСКЕРТУ

Дисплейдегі кескін сіздің зейініңізді автокөлікті басқарудан бұрмауы тиіс. Сонымен бірге көлік жүргізу кезінде навигация жүйесін басқаруға рұқсат етілмейді. Зейінді көлік жүргізуден басқаға бұру жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін. Егер навигация жүйесінің басқару құралдарын пайдалану қажет болса, алдымен автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып алыңыз.

■ Үй жануарларын тасымалдау

Жануарларды тасымалдау кезінде олар назарыңызды алаңдатпауы және автокөлік жүргізуге кедергі келтірмеуі керек. Автокөлік соқтығысқан немесе күрт тоқтаған жағдайда, жануарлар немесе жануарлар салынған бекітілмеген торлар салон ішінде қозғалатын болса, сізге, автокөлігіңіздегі жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін. Сонымен бірге мұндай жағдайларда тасымалданатын жануарлар да зардап шегуі мүмкін. Сондықтан жануарлардың қауіпсіздігі үшін тиісті шаралар қолданыңыз. Үй жануарыңызды қауіпсіздік белбеуінің көмегімен артқы орындыққа бекітуге болатын арнайы тасымалдау қарғысымен бекітіңіз. Немесе жануарларды тасымалдауға арналған контейнерді қолданыңыз, оны артқы орындыққа бекітіп, қауіпсіздік белбеуін контейнердің тасымалдау тұтқасынан өткізіңіз. Жануарларды немесе

олар салынған контейнерлерді алдыңғы жолаушы орындығында тасымалдаушы болмаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін ветеринарға, жергілікті жануарларды қорғау қоғамына немесе зоодүкенге хабарласыңыз.

■ Шиналардағы қысым

Айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір ұзақ сапардың алдында әрбір шинадағы, соның ішінде қосалқы дөңгелектегі қысымды тексеріңіз. Қажет болған жағдайда қысымды нормаға келтіріңіз.

Қысымды салқын шиналарда тексеріңіз. Қысымды автокөліктегі арнайы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес келтіру үшін манометрді пайдаланыңыз. Толық ақпаратты «Шиналар мен дөңгелек дискілері» бөлімінен қараңыз, 385-бет.

⚠ЕСКЕРТУ

Шиналардағы қысымның едәуір төмендеуі кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалу шиналардың қатты деформациялануына және олардың тез қызуына әкелуі мүмкін. Температураның күрт өсуінен протектор қабыршақтануы және шиналар бұзылуы мүмкін. Нәтижесінде көлікті басқаруды жоғалту жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

■ Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру

Бұл автокөлік жол талғамайтын көліктер класына жатады. Басқа жеңіл автокөліктермен салыстырғанда жол талғамайтын көліктердің

өлдеқайда жоғары аударылу қаупі бар. Бұл ұлғайтылған клиренсімен және ауырлық ортасының жоғарырақ орналасуымен байланысты. Басқарымдылық пен маневрлілікте де айырмашылық бар. Сондықтан автокөлікті басқара алмай қалудың, аударылудың немесе басқа да жазатайым жағдайлардың нәтижесінде күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттар алудан сақтану үшін келесі бөлімді мұқият оқып шығыңыз, онда келтірілген нұсқауларды орындаңыз және көрсетілген сақтық шараларын сақтаңыз. «Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру» бөлімін қараңыз, 385-бет.

■ Аксессуарлар орнату

⚠ЕСКЕРТУ

- Алдыңғы әйнекке қандай да бір аксессуар, жапсырма немесе заттаңба бекітпеңіз (тиісті түрде орнатылған сервистік жапсырмалардан өзге). Мұндай заттар көрініске кедергі келтіруі мүмкін.
- Егер алдыңғы әйнекке қандай да бір аксессуар (мысалы, транспондер немесе өткізу құжатын) бекіту қажет болса, оңтайлы орналастыруға қатысты SUBARU дилерімен кеңесіп алуды ұсынамыз.
- Деректерді беру ағытпасына (OBD II диагностикалық ағытпасына) қандай да бір рұқсат етілмеген құрылғыны жалғамаңыз. Бұл ағытпа тек ресми сервис орталықтарының техникалық персоналы қолданатын тиісті диагностикалық тестермен байланысқа ғана арналған. Рұқсат

етілмеген құрылғыларды, мысалы, жүргізушінің іс-әрекетін қадағалау құрылғысын қосу автокөлік жүйелерінің, соның ішінде қауіпсіздік жүйелерінің жұмысына кері әсер етуі немесе бөгде адамдарға сіздің автокөлігіңіздің жадындағы деректерге қол жеткізуге мүмкіндік беруі мүмкін. Рұқсат етілмеген құрылғыларды қосу күтпеген бұзылуларға, мысалы, аккумулятор батареясының разрядталуына алып келуі немесе автокөлік жүйесін зақымдауы мүмкін. Өндірушінің көпелдігі рұқсат етілмеген құрылғыны деректерді беру ағытпасына жалғаудың салдарынан қандай да бір компоненттің ақауға ұшырау жағдайларына қолданылмайды.

■ Автокөлікті басқару

▼ Автокөліктен түспес бұрын

ААБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз және қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алыңыз. Айдап әкету ықтималдығынан өзге вандализм, автокөлікке шпиондық электрондық құрылғылар орнату немесе болжанбаған қиындықтар тудыра алатын өзге де араласулар қаупі бар.

▼ Кілт нөмірі бар тілімшені сақтау

ЕСКЕРТПЕ

- Кілт нөмірі автокөлікті жөндеткен немесе қосалқы қашықтан ашу салпыншағына тапсырыс берген кезде қажет болады. Ойылып жазылған кілт нөмірі бар тілімше жоғалған жағдайда қосалқы қашықтан ашу салпыншағына тапсырыс бере алмайсыз. Кілт нөмірі бар тілімшенің ұрлануына жол бермеу үшін оны автокөлік ішінде қалдырмаңыз, сенімді жерде сақтаңыз. «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі» бөлімін қараңыз, **114-бет**.
- Кілт жоғалған жағдайда айдап әкетудің алдын алу үшін жоғалған қашықтан ашу салпыншағының тіркелуінің күшін жоюға кеңес береміз. Тек SUBARU дилері ғана қашықтан ашу салпыншағының тіркелуінің күшін жоя алады. SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз. «Жаңа кілт жасау» бөлімін қараңыз, **128-бет**.

▼ Автокөлікті басқаша жабдықтау

АЕСКЕРТУ

- Автокөлік конструкциясына, электр сымдар жүйесіне компоненттер орнатпаңыз, сатудан кейінгі өзгерістер енгізбеңіз және осы автокөлік үшін қарастырылмаған өзге де жұмыстарды жүргізбеңіз.
- SUBARU түпнұсқа өнімдері болып табылмайтын болса, автокөліктің электр сымдар жүйесіне немесе ағытпаларына аксессуарлар жалғамаңыз. SUBARU автокөлігіне көпелдік автокөлікке көрсетілгендерден өзге өнімдерді жалғаудың нәтижесінде туындаған ақаулықтарға қолданылмайды.
- SUBARU түпнұсқа өнімдері болып табылмайтын компоненттерді орнату заңнама талаптарын бұзуы мүмкін. Автокөлігіңізге заңды түрде орнатуыңызға болатын компоненттерге (шиналар, дөңгелек дискілері, бөсеңдеткіштер және т. б.) қатысты SUBARU дилерімен кеңесіңіз.

▼ Құрылғылар орнату

АЕСКЕРТУ

Автокөлікке немесе нақты бір ағытпаға арналмаған құрылғыларды жалғау автокөлік жүйесіне кері әсер етуі немесе қосымша батареяның разрядталуына алып келуі мүмкін. Бұл сондай-ақ жеке деректердің жылыстауына немесе автокөлікті рұқсатсыз қашықтан

басқаруға алып келуі және болжанбаған қиындықтар тудыруы мүмкін. Өндірушінің кепілдігі автокөлікте қолдануға арналмаған құрылғыларды жалғаудан туындаған кез келген қиындыққа қолданылмайды. SUBARU компаниясы сондай-ақ кез келген мұндай қиындық үшін жауапкершілік көтермейді.

- Автокөліктің диагностикалық ағытпасын тек тексеру және техникалық қызмет көрсету мақсатында борттық диагностика жүйесімен (OBD II) деректер алмасу үшін ғана қолдану қажет.
- USB ағытпасын тек автокөлікпен деректер алмасу және құрылғыларды зарядтау үшін ғана пайдаланыңыз.

- ▼ Күдікті құрылғымен жасалатын іс-әрекет

⚠ ЕСКЕРТУ

Егер автокөлігіңізде орнатылған күдікті электрондық құрылғы табылса, дереу оны алып тастаңыз және SUBARU дилерінің кеңесін алыңыз. Өндіруші кепілдігі күдікті құрылғыны жалғаумен байланысты кез келген қиындыққа қолданылмайды. SUBARU компаниясы сондай-ақ кез келген мұндай қиындық үшін жауапкершілік көтермейді.

- ▼ Жеке деректерді автокөліктен өшіру

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлігіңізді сатқан жағдайда міндетті түрде өз жеке ақпаратыңызды автокөлікте тіркелген кез келген деректерді өшіру жолымен қорғаңыз. Зауыттық баптауларды қалпына келтіру туралы толық ақпаратты навигация жүйесі мен аудиожүйеге қатысты пайдалану нұсқалығының қосымшасынан оқыңыз.

Қайта баптау кезінде жеке ақпараттың толық жойылмайтынын қаперге алыңыз. Автокөліктен жеке деректеріңізді толық өшіру үшін SUBARU дилеріне жүгінізіз.

Автокөлік салонындағы шуыл деңгейлері (Кеден одағының регламенті)

TR CU 018/2011

(КЕДЕН ОДАҒЫНЫҢ «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» ТЕХНИКАЛЫҚ РЕГЛАМЕНТІ),

№ 3 қосымша: 2-бөлім

(Көлік құралдарының салондағы шу деңгейіне қойылатын талаптар):

2.1-кесте: ескертпелер: № 3,

Үдеу режимінде өлшенген шуыл деңгейі 77 дБ А мәнінен аспауы тиіс.

Бұл автокөлік қоғамдық мақсаттарда (мысалы, такси ретінде) қолданылмауы тиіс.

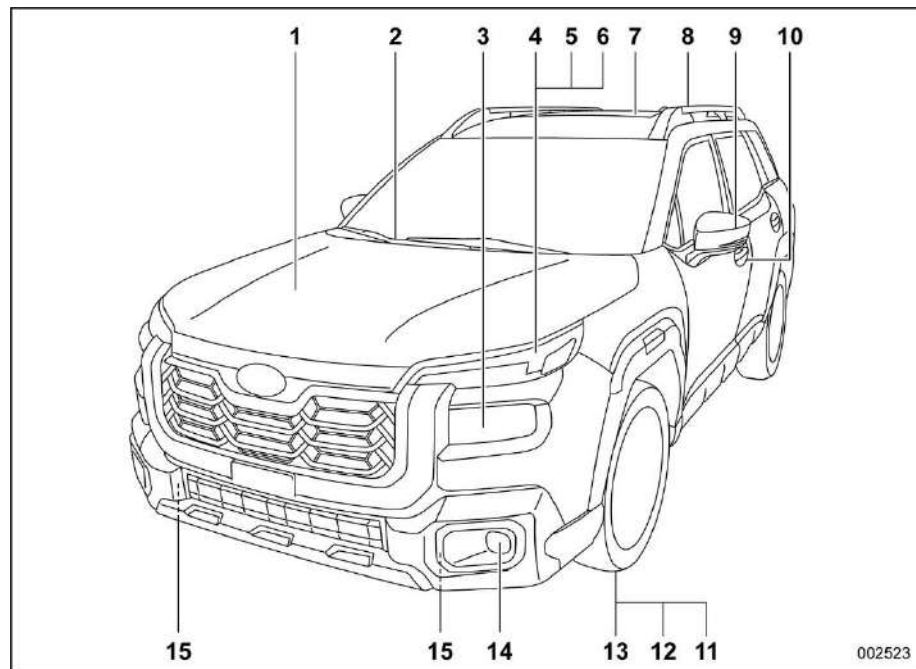
Суреті бар көрсеткіш

● Экстерьер	14
● Ішкі көрініс	16
Рулі сол жағында орналасқан модельдер:	17
Рулі оң жақта орналасқан модельдер	18
● Жүксалғыш бөлім	20
● Алдыңғы панель	21
Рулі сол жағында орналасқан модельдер:	21
Рулі оң жақта орналасқан модельдер	22

● Руль.....	23
● Руль астындағы жарық және әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары	24
А типі	24
В типі	25
● Аспаптар тақтасы	26
● Сигнал және бақылау шамдарының кестесі	28

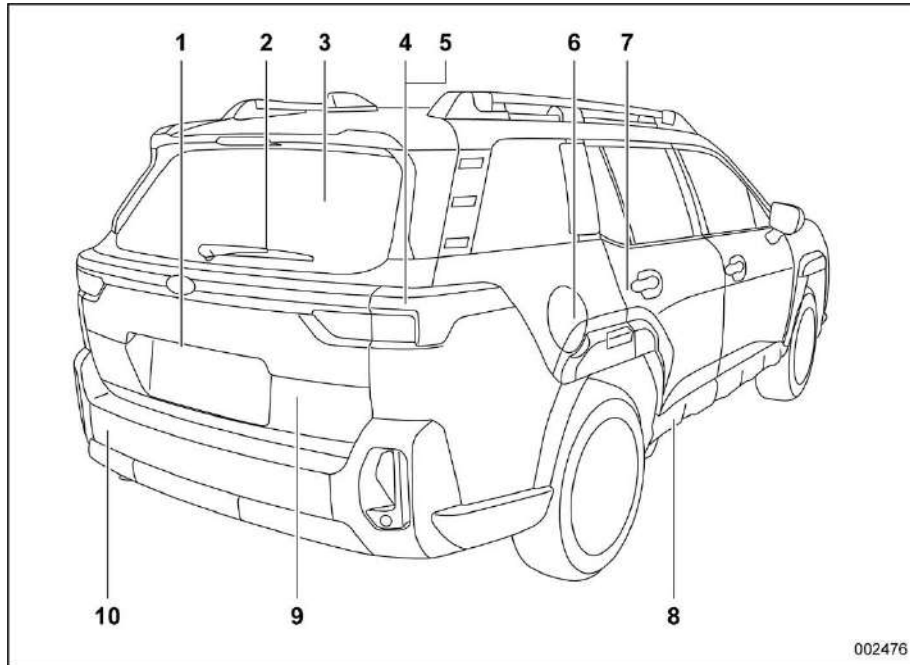
14 Экстерьер

Экстерьер



- 1 Капот (447-бет)
- 2 Алдыңғы әйнектазартқыш (225, 470-бет)
- 3 Фаралар (214, 478-бет)
- 4 Бұрылыс көрсеткіштері (221, 478-бет)
- 5 Алдыңғы габарит жарықтары (494-бет)
- 6 Күндізгі жүріс жарықтары (494-бет)
- 7 Төбедегі люк (147-бет)
- 8 Төбедегі рейлингер (392-бет)
- 9 Сыртқы артқы көрініс айналары (230-бет)
- 10 Есіктердің құлыптары (132-бет)
- 11 Шиналардағы қысым (464-бет)
- 12 Желі шыққан шиналар (409-бет)
- 13 Сырғытпайтын шынжырлар (390-бет)
- 14 Тұман фаралары (220, 478-бет)
- 15 Бекіту құлақшалары (418-бет)

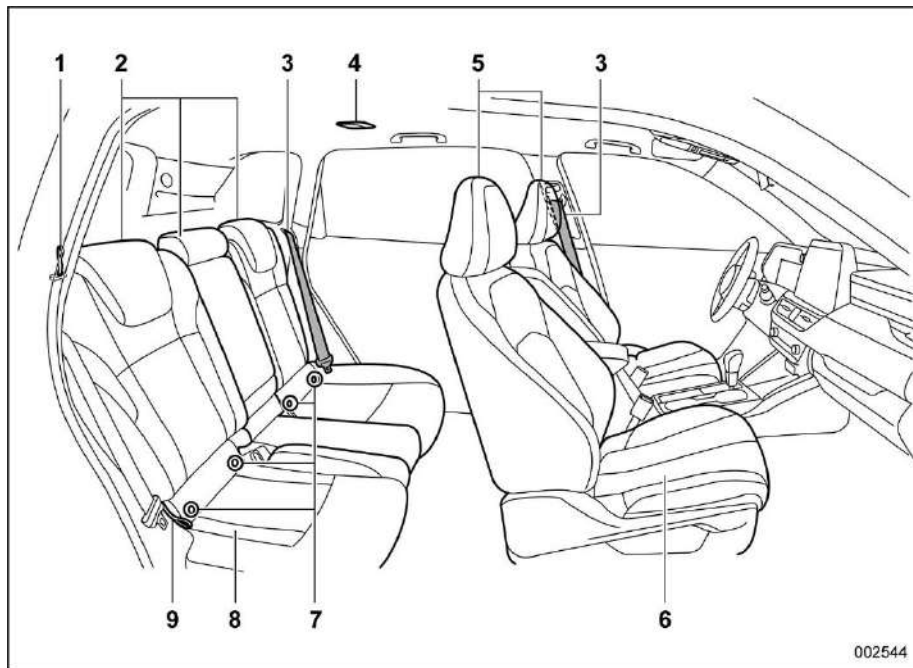
002523



- 1 Артқы көрініс камерасы (337-бет)
- 2 Артқы әйнектазартқыш (227-бет)
- 3 Артқы әйнектің жылытқыш элементі (228-бет)
- 4 Шамдар (214, 478-бет)
- 5 Бұрылыс көрсеткіштері (221, 478-бет)
- 6 Отын құю люгінің қақағы (284-бет)
- 7 Балалар құлпы (136-бет)
- 8 Бекіту ұяшықтары (418-бет)
- 9 Жүксалғыш қақағы (139-бет)
- 10 Сүйреу құлақшасы (418-бет)

002476

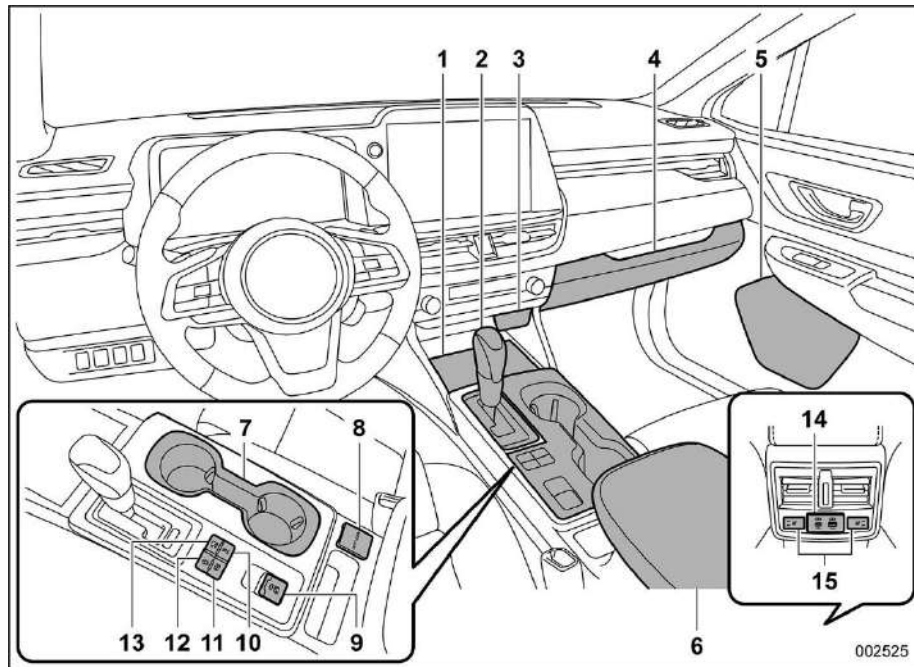
Ішкі көрініс



- 1 Орындық арқалығын босату бауы (43-бет)
- 2 Артқы орындықтың бассүйегіштерін реттеу (46-бет)
- 3 Қауіпсіздік белбеулері (51-бет)
- 4 Салонды жарықтандыру плафоны (254-бет)
- 5 Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерін реттеу (41-бет)
- 6 Алдыңғы орындықтар (32-бет)
- 7 ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларына арналған астыңғы бекіту нүктелері (78-бет)
- 8 Артқы орындықтар (42-бет)
- 9 Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу (45-бет)

Жоғарыдағы суретте көрсетілген мысал рулі сол жағында орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жағында орналасқан модельдерде ауыстырып қосқыштардың орнатылған орны суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

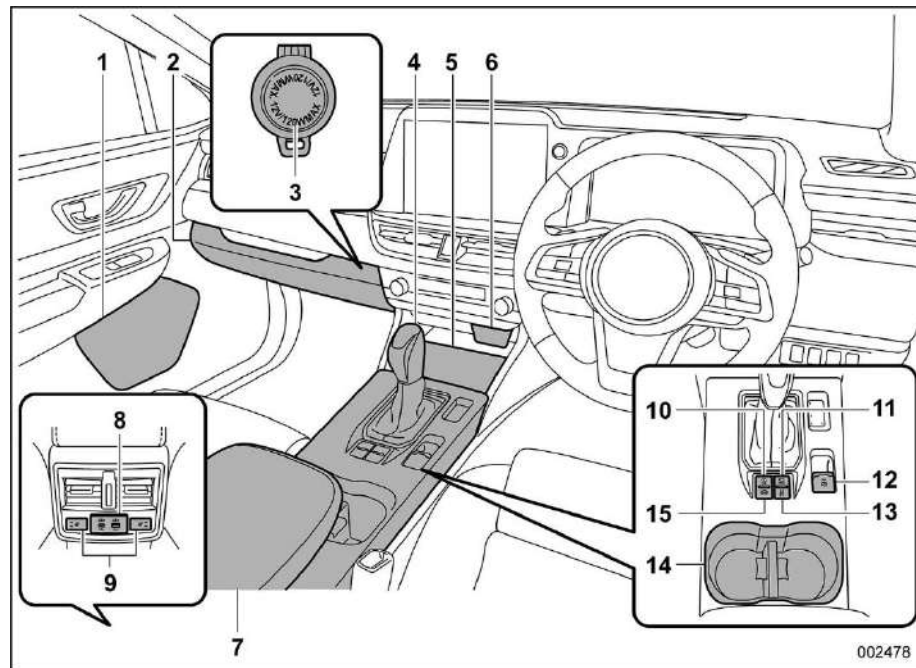
■ Рулі сол жағында орналасқан модельдер:



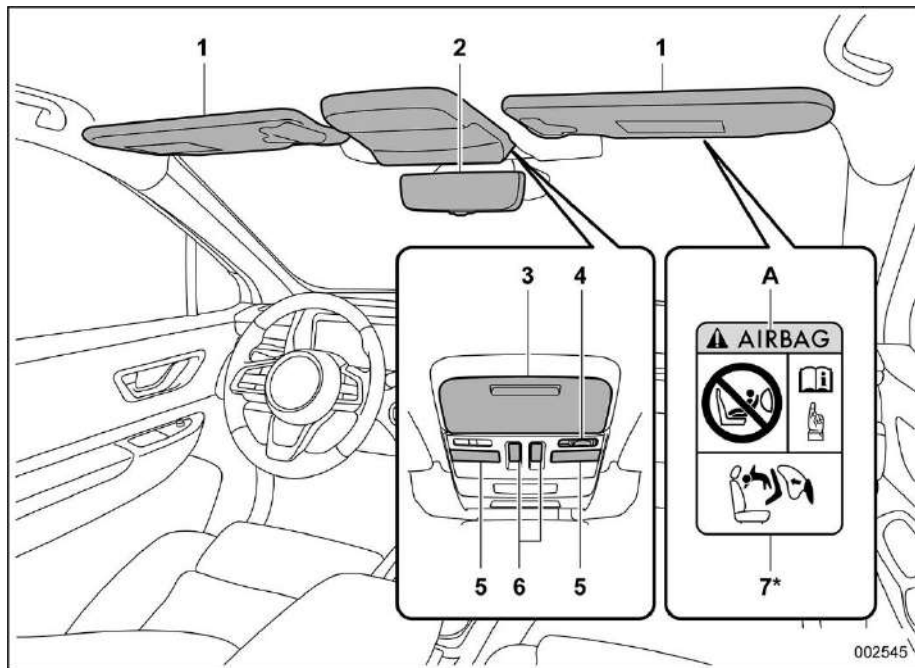
- 1 Сымсыз зарядтау құрылғысы (265-бет)
- 2 Селектор тұтқасы (292-бет)
- 3 Зарядтауға арналған USB ағытпалары (263-бет)
- 4 Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасы (257-бет)
- 5 Бетелке ұстағыш (261-бет)
- 6 Ортаңғы шынтақтаяныш (258-бет)
- 7 Стақанқойғыштар (260-бет)
- 8 Электр қуаты ағытпалары (261-бет)
- 9 Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышы (313-бет)
- 10 Динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің ажыратқышы (304-бет)
- 11 Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің ажыратқышы (315-бет)
- 12 Старт-стоп жүйесінің ажыратқышы (322-бет)
- 13 Камера экранының ажыратқышы (327-бет)
- 14 Орталық консольдегі зарядтауға арналған USB ағытпасы (264-бет)
- 15 Артқы орындық жылытқышының ажыратқыштары (49-бет)

002525

■ Рулі оң жақта орналасқан модельдер



- 1 Бөтелке ұстағыш (261-бет)
- 2 Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасы (257-бет)
- 3 Электр қуаты ағытпасы (261-бет)
- 4 Селектор тұтқасы (292-бет)
- 5 Сымсыз зарядтау құрылғысы (265-бет)
- 6 Зарядтауға арналған USB ағытпалары (263-бет)
- 7 Ортаңғы шынтақтаяныш (258-бет)
- 8 Орталық консольдегі зарядтауға арналған USB ағытпасы (264-бет)
- 9 Артқы орындық жылытқышының ажыратқыштары (49-бет)
- 10 Старт-стоп жүйесінің ажыратқышы (322-бет)
- 11 Камера экранының ажыратқышы (327-бет)
- 12 Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышы (313-бет)
- 13 Динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің ажыратқышы (304-бет)
- 14 Стақанқойғыштар (260-бет)
- 15 Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің ажыратқышы (315-бет)

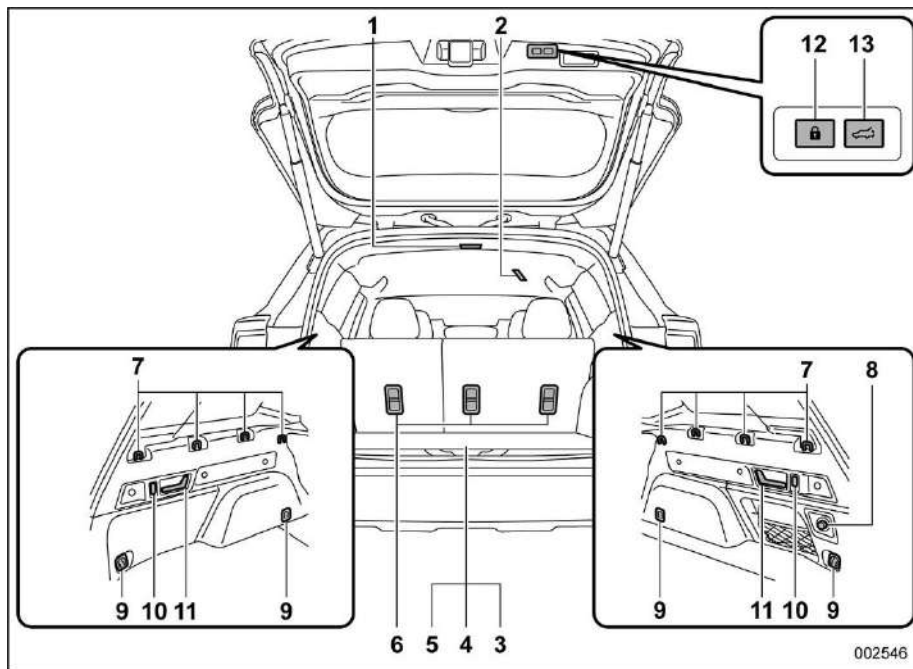


- 1 Күнқағарлар (256-бет)
- 2 Ішкі артқы көрініс айнасы (229-бет)
- 3 Төбе консолі (259-бет)
- 4 Есіктермен бірге істеу ажыратқышы (254-бет)
- 5 Нүктелі шырағдан (254-бет)
- 6 Төбедегі люкті ашу ауыстырып қосқышы (148-бет)
- 7 Бала бекіту құрылғыларына қатысты ескертулері бар жапсырмалар
- A AIRBAG

*: Қозғалыс бағытына қарсы бағытталған бала бекіту құрылғысын алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ бар орындыққа орнатуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ, себебі бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА әкелуі мүмкін.

Жоғарыдағы суретте көрсетілген мысал рулі сол жағында орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жағында орналасқан модельдерде ауыстырып қосқыштардың орнатылған орны суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Жүксалғыш бөлім

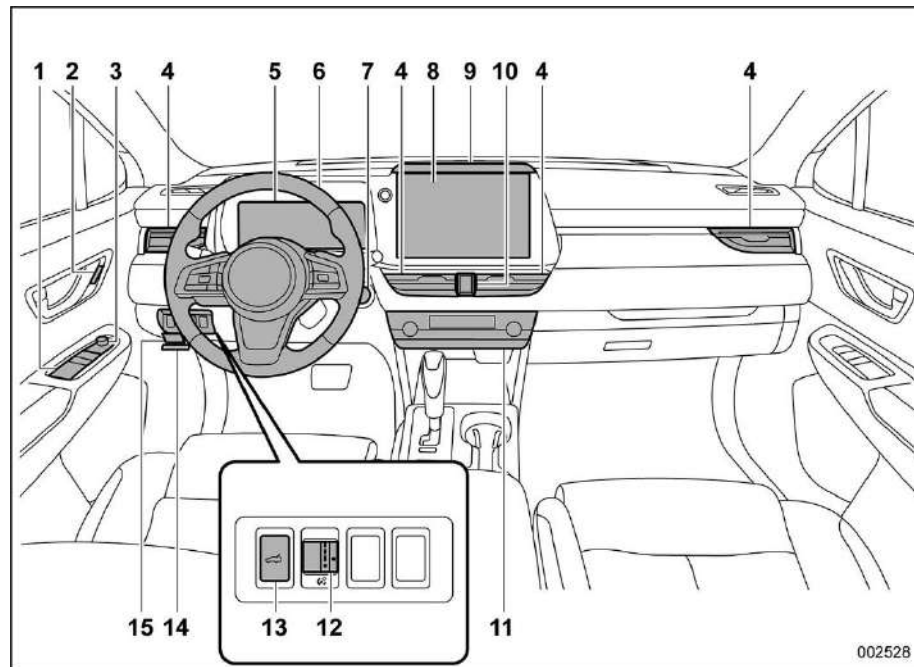


- 1 Жүксалғышты жарықтандыру плафоны (255-бет)
- 2 Артқы орындықтың ортаңғы орнының қауіпсіздік белбеуі (56-бет)
- 3 Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек (406-бет)
- 4 Құралдар жиынтығы (408-бет)
- 5 Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімі (278-бет)
- 6 Тор Tether бекіткіштері (81-бет)
- 7 Жүктің әмбебап тысының ілгектеріне арналған құлақшалар (274-бет)
- 8 Электр қуаты ағытпалары (261-бет)
- 9 Жүк бекіту құлақшалары (277-бет)
- 10 Жүк торын бекітуге арналған ілгектер (272-бет)
- 11 Артқы орындық арқалығын жинау иінтірегі (43-бет)
- 12 Электржетекті жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі (142-бет)
- 13 Жүксалғыш қақпағын жабу түймесі (142-бет)

002546

Алдыңғы панель

■ Рулі сол жағында орналасқан модельдер:

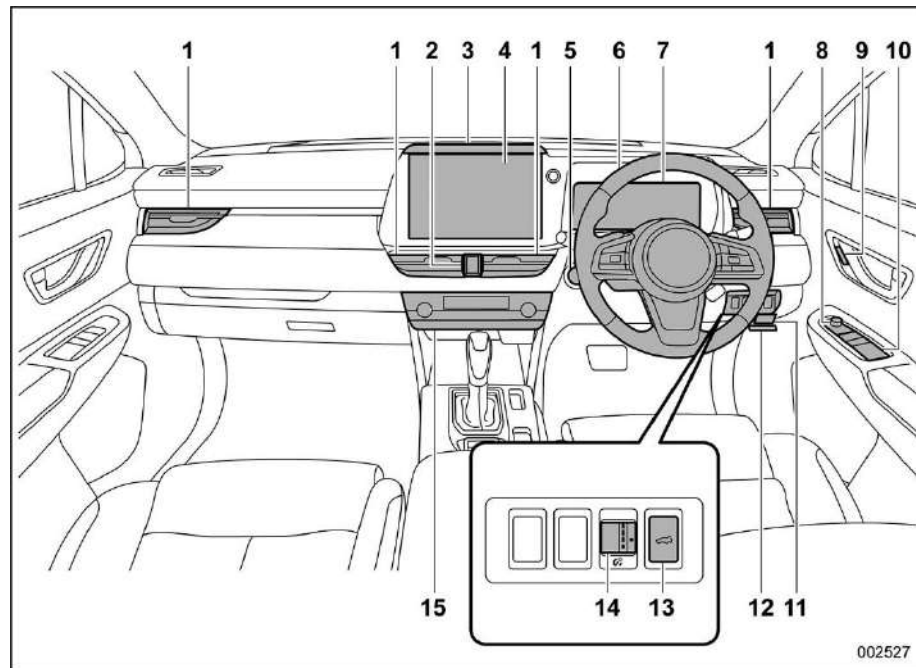


- 1 Әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары (136-бет)
- 2 Жүргізуші орындығының жады (36-бет)
- 3 Артқы көрініс айналарының күйін реттеу ауыстырып қосқышы (231-бет)
- 4 Желдеткіштер (238-бет)
- 5 Аспаптар тақтасы (185-бет)
- 6 Рульдің күйін реттеу (234-бет)
- 7 Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы (288-бет)
- 8 Орталық ақпараттық дисплей (197-бет) / аудиожүйе*1 / навигация жүйесі*1
- 9 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің камерасы (363-бет)
- 10 Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы (156-бет)
- 11 Климаттық қондырғыны басқару панелі (239-бет)
- 12 Жарықтық реттегіші (159-бет)
- 13 Жұқсалғыш қаппағын жабу түймесі (141-бет)
- 14 Капоттың құлпын ашу тұтқасы (447-бет)
- 15 Сақтандырылған блогы (476-бет)

*1: аудиожүйе мен навигация жүйесін (бар болса) пайдалану туралы толық ақпаратты бөлек пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

22 Алдыңғы панель

■ Рулі оң жақта орналасқан модельдер

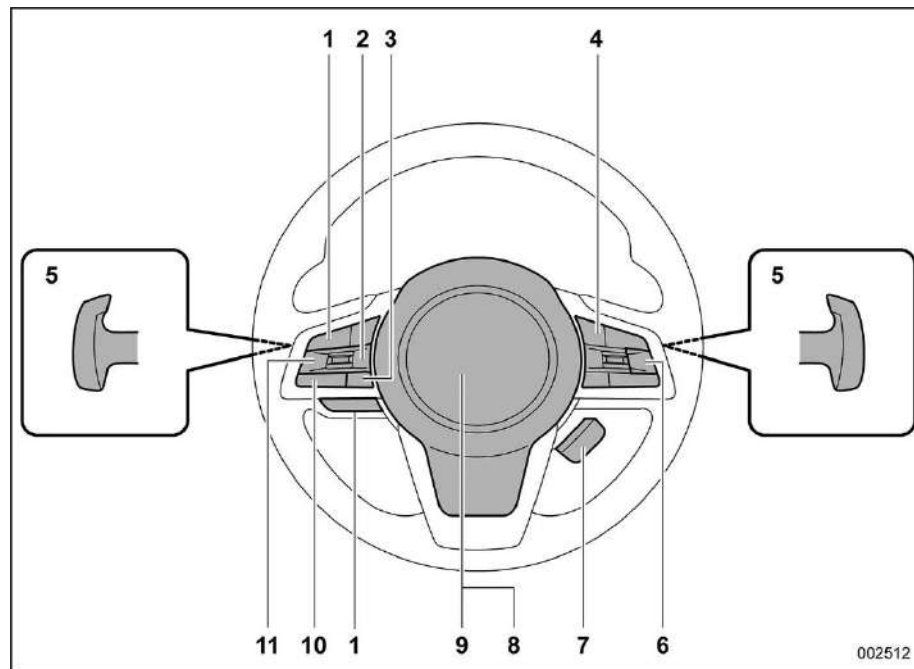


- 1 Желдеткіштер (238-бет)
- 2 Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы (156-бет)
- 3 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің камерасы (363-бет)
- 4 Орталық ақпараттық дисплей (197-бет) / аудиожүйе*1 / навигация жүйесі*1
- 5 Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы (288-бет)
- 6 Рульдің күйін реттеу (234-бет)
- 7 Аспаптар тақтасы (185-бет)
- 8 Артқы көрініс айналарының күйін реттеу ауыстырып қосқышы (231-бет)
- 9 Жүргізуші орындығының жады (36-бет)
- 10 Әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары (136-бет)
- 11 Сақтандырғыштар блогы (476-бет)
- 12 Капоттың құлпын ашу тұтқасы (447-бет)
- 13 Жұқсалғыш қақпағын жабу түймесі (141-бет)
- 14 Жарықтық реттегіші (159-бет)
- 15 Климаттық қондырғыны басқару панелі (239-бет)

*1: аудиожүйе мен навигация жүйесін (бар болса) пайдалану туралы толық ақпаратты бөлек пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

002527

Руль

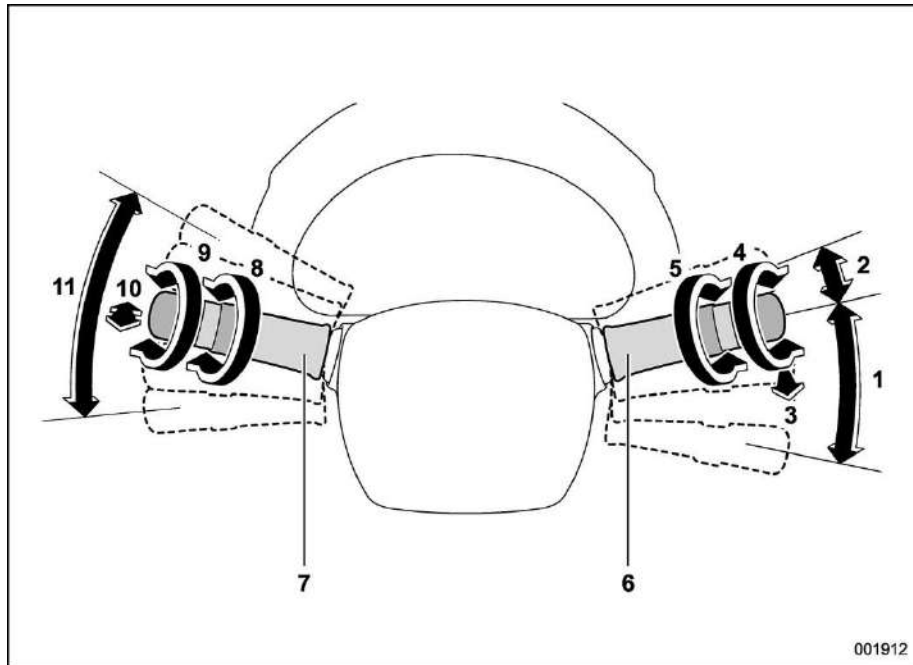


- 1 Аудиожүйе ауыстырып қосқыштары*¹
 - 2 TRIP RESET ауыстырып қосқышы (157-бет)
 - 3 Дауыспен басқару жүйесінің ауыстырып қосқышы*¹
 - 4 Круиз-контроль ауыстырып қосқыштары*²
 - 5 Қалақша ауыстырып қосқыштар (296-бет)
 - 6 X-MODE ауыстырып қосқышы (307-бет)
 - 7 Руль жылытқышының ажыратқышы (234-бет)
 - 8 Қауіпсіздік жастығы (82-бет)
 - 9 Дыбыс сигналы (235-бет)
 - 10 Телефонның дауысты байланыс режимінің ажыратқышы*¹
 - 11 Аспаптар тақтасының дисплейін басқаратын ауыстырып қосқыштар (188-бет)
- *1: басқару құралдарын пайдалану туралы толық ақпаратты аудиожүйенің/навигация жүйесінің пайдалану жөніндегі бөлек нұсқаулығынан қараңыз.
- *2: EyeSight жүйесі туралы ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

24 Руль астындағы жарық және әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары

Руль астындағы жарық және әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары

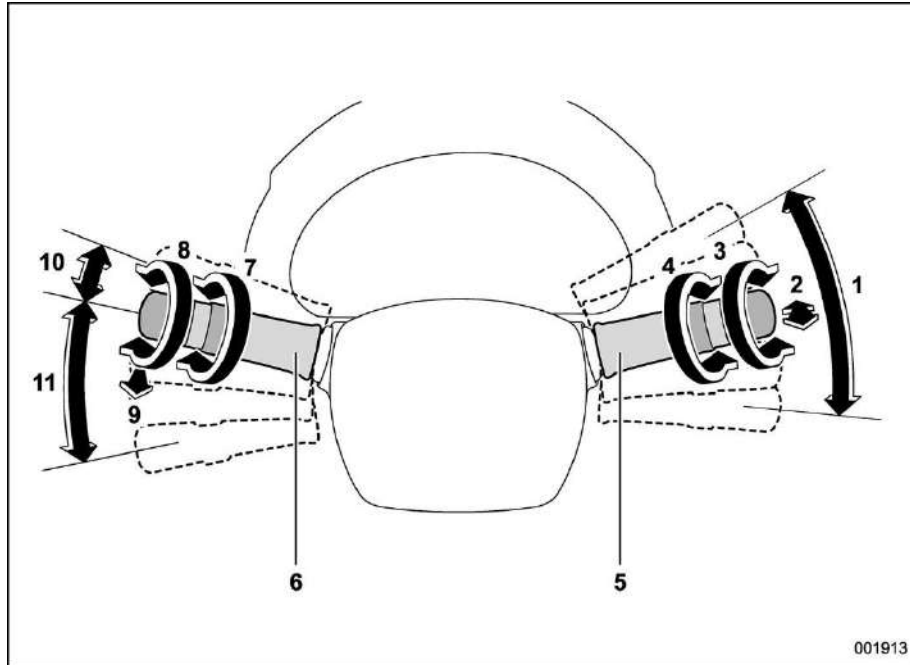
■ А типі



- 1 Алдыңғы әйнектазартқыш (222-бет)
- 2 Тұман (225-бет)
- 3 Алдыңғы әйнекжуғыш (226-бет)
- 4 Артқы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы (227-бет)
- 5 Датчиктің сезімталдығын басқару (226-бет)
- 6 Әйнектазартқыштардың руль астындағы ауыстырып қосқышы (225-бет)
- 7 Жарық ауыстырып қосқышы (214-бет)
- 8 Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы (220-бет)
- 9 Фаралар ажыратқышы ON/OFF/AUTO (215-бет)
- 10 Фараларды жыпылықтату, шалғай және таяу жарықты ауыстырып қосу (217-бет)
- 11 Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы (221-бет)

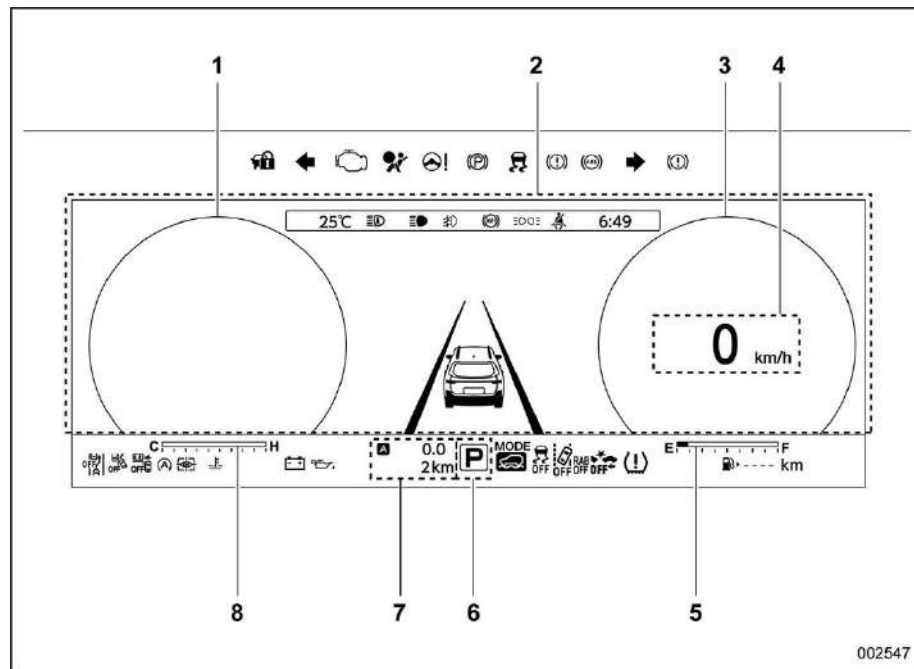
001912

■ В типі



- 1 Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы (221-бет)
- 2 Фараларды жыпылықтату, шалғай және таяу жарықты ауыстырып қосу (217-бет)
- 3 Фаралар ажыратқышы ON/OFF/AUTO (215-бет)
- 4 Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы (220-бет)
- 5 Жарық ауыстырып қосқышы (214-бет)
- 6 Әйнектазартқыштардың руль астындағы ауыстырып қосқышы (222-бет)
- 7 Датчиктің сезімталдығын басқару (226-бет)
- 8 Артқы әйнектазартқыш пен әйнекжұғыштың ауыстырып қосқышы (227-бет)
- 9 Алдыңғы әйнекжұғыш (226-бет)
- 10 Тұман (225-бет)
- 11 Алдыңғы әйнектазартқыш (225-бет)

Аспаптар тақтасы



- 1 Тахометр (157-бет)
- 2 Аспаптар тақтасының дисплейі (185-бет)
- 3 Спидометр (157-бет)
- 4 Жылдамдықтың цифрлық мәнінің терезесі (193-бет)
- 5 Отын деңгейінің көрсеткіші (158-бет)
- 6 Селектор тұтқасы күйінің/қосулы тұрған берілістің индикаторы (181-бет)
- 7 Бір тәуліктегі жүрілген жол есептегіші және одометр (157-бет)
- 8 Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші (159-бет)

Жоғарыдағы суретте сәйкес мысал келтірілген. Кейбір модельдерде аспаптар тақтасы суретте көрсетілгеннен сәл өзгеше болуы мүмкін.

Сигнал және бақылау шамдарының кестесі

Белгі	Мағынасы	Бет
	Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы	161
	Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы	161
	Артқы орындықтағы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы	163
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы	164
ON 	Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын көрсететін бақылау шамы (бар болса)	164
OFF 	Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сөндірілгенін көрсететін бақылау шамы (бар болса)	164
	Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы)	165
	Салқындату сұйықтығының төмен температурасының сигнал шамы (көк) / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының сигнал шамы (қызыл)	166
	Аккумулятор батареясы зарядының сигнал шамы	167
	Май қысымының сигнал шамы	167

Белгі	Мағынасы	Бет
	Мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы	167
AT OIL TEMP	Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP)	167
R.DIFF TEMP	Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)	168
(ABS)	ABS сигнал шамы	170
(!)	Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)	170
(!)	Электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы/тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары)	171
(P)	Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы	172
	Ашық есіктің бақылау шамы	174
	Ашық капоттың сигнал шамы	174
	Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы	173
AWD	Толық жетектің сигнал шамы	174
	Руль күшейткішінің сигнал шамы	174

Белгі	Мағынасы	Бет
(AVH)	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы	173
	Автокөлік динамикасын басқару жүйесінің ескерту / автокөлік динамикасын басқару жүйесінің істеу бақылау шамы	175
	Автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы	176
	Ашу кілтінің ескерту индикаторы	176
	Иммобилайзердің бақылау шамы	181
	Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары	181
	Шалғай жарықтың бақылау шамы	181
	Фаралар жарығын автоматты түзеткіштің сигнал шамы	182

Белгі	Мағынасы	Бет
	Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы	182
SRH OFF	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы (бар болса)	182
SRH	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы (бар болса)	182
	Тұман фараларының бақылау шамы	182
	Артқы тұман шамдарының бақылау шамы	182
	X--MODE жүйесінің индикаторы	183
	Еңісте жүруді бақылау функциясының бақылау шамы	183
	Фаралардың бақылау шамы	182
	Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы (бар болса)	168
	Өйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы	174

Белгі	Мағынасы	Бет
	Старт-стоп жүйесінің ажыратылған (OFF) күйінің индикаторы	182
	Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)	183
	Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)	182
	Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы	183
	Артта келе жатқан автокөліктердің жақындауын анықтаудың ескерту индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)	183
	Артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшірудің индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)	183
	Керші қозғалыс жолағында көлік құралын байқау индикациясы	184
	Мұз басқан жолдың сигнал шамы	184
RAB	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы	184
RAB OFF	RAB OFF жүйесінің өшу бақылау шамы	184

Белгі	Мағынасы	Бет
	Арттағы кедергіні анықтау функциясының өшу бақылау шамы	185
	Амортизаторлардың қатаңдығын электрондық реттеу жүйесінің сигнал шамы (бар болса)	183
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл)	184
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары)	184
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы	185
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы	185
	Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)	185
	Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының өшкен күйінің индикаторы (бар болса)	185

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары

1-1. Алдыңғы орындықтар	32
Қолмен реттелетін орындық (бар болса)	34
Электржетекпен реттелетін орындық (бар болса)	35
Жүргізуші орындығының жад функциясы (бар болса)	36
Бассүйегішті реттеу	41
1-2. Артқы орындықтар	42
Артқы орындықтардың арқалықтарын жию	43
Орындық арқалығының еңкеюін реттеу	45
Бассүйегішті реттеу	46
Шынтақтаяныш	48
1-3. Орындық жылытқышы (бар болса)	48
Алдыңғы орындықтарды жылыту жүйесі	49
Артқы орындық жылытқышы (бар болса)	49
1-4. Орындық желдеткіші (бар болса)	50
1-5. Қауіпсіздік белбеулері	51
Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану ұсыныстары	51
Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)	53
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі	53
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі (бар болса)	53
Қауіпсіздік белбеуін тағу	53
Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау	59
1-6. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары	60
Иық тармағының алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі	60
Иық және бел тармақтарының алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі	61
Жүйенің күйін бақылау	62
Жүйені пайдалану	62
Автокөлікті түрлендіруге қатысты ескертулер	62

1-7. Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы еске салу	63
1-8. Баланы бекіту құрылғылары	64
Сақтық шаралары	64
Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қауіпсіздік ұсыныстары	65
Бала бекіту құрылғысын таңдау	66
Балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнату кезінде	70
Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату	71
Бала орындығын немесе бустерді орнату	76
ISOFIX жүйесінің бекіткіштері арқылы бала бекіту құрылғысын орнату	78
Top Tether бекіту нүктелері	81
1-9. Қауіпсіздік жастықтары (SRS)	82
Қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары	82
Керек-жарақтарды және кез келген өзге затты орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары	85
Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары	87
Компоненттер	90
Қауіпсіздік жастықтары	94
Жүйенің жұмысы	99
Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығының жұмысы	104
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы	105
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау	109
Қауіпсіздік жастықтары жүйесін пайдалану	109
Автокөлікті түрлендіруге қатысты ескертулер	110

1-1. Алдыңғы орындықтар

АЕСКЕРТУ

- Қозғалыс кезінде орындықты реттеуге тыйым салынады, өйткені бұл автокөлікті басқарудан айырылуға және жарақат алуға себепші болуы мүмкін.
- Алдыңғы орындықты реттемей тұрып, артта отырған жолаушылардың аяқтары мен қолдары және жүк реттеу механизмінің жұмысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Орындықты реттегеннен кейін, орындықты артқа және алға жылжытып, оның сенімді орныққанын тексеріңіз. Егер орындық орнықпаса, ол өз қалпынан қозғалып кетуі мүмкін. Оған қоса, бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы орындықтың астына заттарды салмаңыз. Олар алдыңғы орындықтарды бекіту механизмдеріне түсіп кетіп, апатқа ұшыратуы мүмкін.
- Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтардың арқалықтары әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Егер алдыңғы орындықтардың

арқалықтары шалқайтылса, онда соқтығысу кезінде дененің қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету немесе қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы жоғары қарай құрсақ қуысы тұсына жылжып кету қаупі ұлғаяды. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

- Қауіпсіздік жастығы өте тез және үлкен күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы жолаушы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыруы қажет.

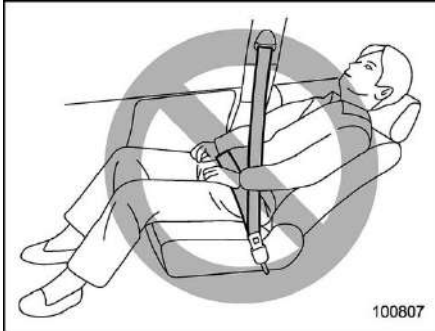


100082

АЕСКЕРТУ

SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызуды ұсынады. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар

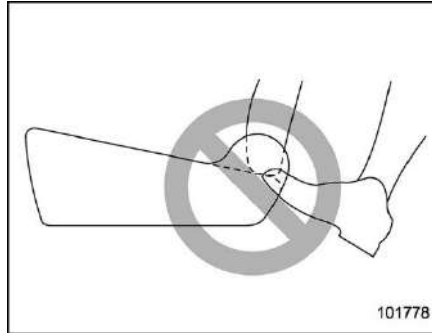
әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген, 64-бет.



100807

⚠️ ЕСКЕРТУ

Соқтығысу кезінде жолаушының қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кетуіне жол бермеу үшін автокөлік қозғалысы кезінде орындық арқалығы әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Оған қоса, ешқашан жолаушы арқасының астына жастықтарды немесе басқа ұқсас заттарды төсеменіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



101778

⚠️ ЕСКЕРТУ

Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз. Бұл төменде аталған жүйелердің дұрыс істеуіне кедергі келтіруі, сондай-ақ ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін:

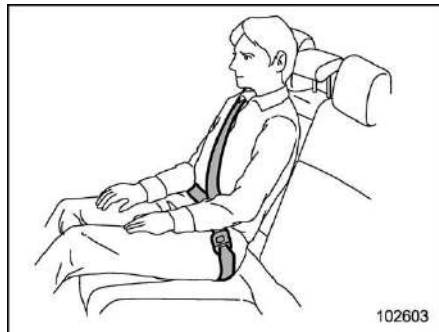
- Жолаушы орындығының бос/бос емес екендігін анықтау жүйесі (бар болса)
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының
- Орындықтағы қауіпсіздік жастықтарының
- Ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса)
- Алдыңғы орындық жылытқышы
- Алдыңғы орындық желдеткіші (бар болса).
- Электржетекпен реттелетін орындық



102298

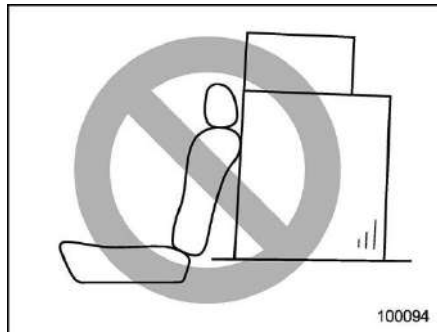
⚠️ ЕСКЕРТУ

Аяғыңызды алдыңғы панельге тіремеңіз. Бұл орындықтың бос/бос еместігін анықтау функциясының және қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін, нәтижесінде апат кезінде ауыр жарақат келтіруі немесе өлім қаупін төндіруі мүмкін.



⚠️ ЕСКЕРТУ

Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсемеңіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



⚠️ ЕСКЕРТУ

Тасымалданатын жүк немесе басқа жүк орындықтың арқалығынан жоғары орналаспауы тиіс, өйткені автокөлік күрт тоқтаған немесе апатқа ұшыраған кезде жүк алға қарай құлап, жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.

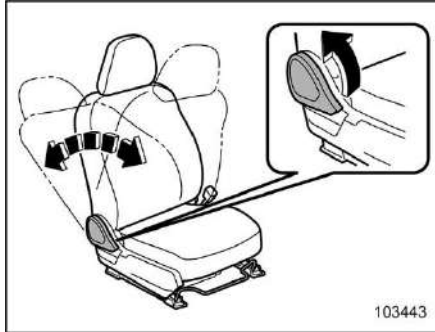
■ Қолмен реттелетін орындық (бар болса)

▼ Бойлық бағытта реттеу



1. Орындыққа отырып, оны реттеңіз.
2. Тұтқаны жоғары қарай тартыңыз, орындықты қажетті күйге жылжытып, содан кейін тұтқаны жіберіңіз.
3. Орындықтың сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа жылжытып көріңіз.

▼ Орындық арқалығының еңкеюін реттеу



1. Еңкейтуді реттеу тұтқасын жоғары тартыңыз, орындықтың арқалығын дұрыс күйге қойыңыз, содан кейін тұтқаны жіберіңіз.
2. Орындық арқалығының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Артқа еңкейтілген күйге орнатылған орындық арқалығы тұтқаны тартқан кезде күшпен жоғары көтерілуі мүмкін. Орындық арқалығын көтеру үшін тұтқаны басқан кезде баяу көтерілу үшін арқалықты сәл ұстап тұрыңыз.

■ Электржетекпен реттелетін орындық (бар болса)



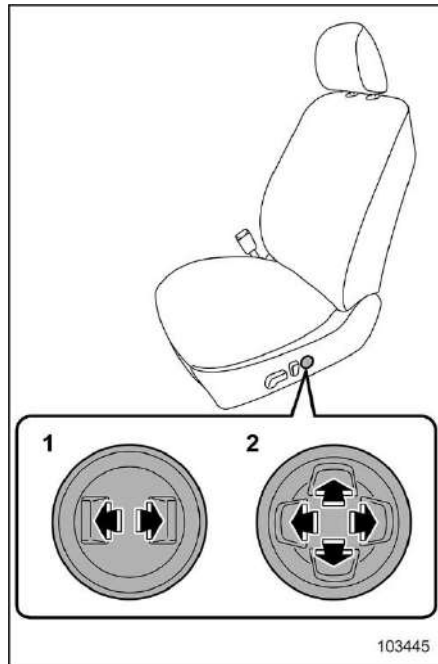
1. Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу ауыстырып қосқышы
Орындықты алға немесе артқа реттеу үшін басқару ауыстырып қосқышын алға немесе артқа жылжытыңыз.

2. Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы
Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.
3. Орындықтың биіктігін реттеу ауыстырып қосқышы
Орындықтың биіктігін реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының артқы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.
4. Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы
Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышын жылжытыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеген кезде көпшіктің еңкею бұрышын немесе орындық көпшігінің биіктігін реттеуге болмайды.

▼ Бел тіреуін реттеу ауыстырып қосқышы (бар болса)



- 1 2 бағытта реттелетін бел тіреуі бар модельдер
- 2 4 бағытта реттелетін бел тіреуі бар модельдер

2 бағытта реттелетін бел тіреуі бар модельдер:

Арқаның төменгі жағын тіреу дәрежесін арттыру үшін ауыстырып қосқыштың алдыңғы жағын басыңыз. Арқаның төменгі жағын тіреу дәрежесін төмендету үшін ауыстырып қосқыштың артқы жағын басыңыз.

4 бағытта реттелетін бел тіреуі бар модельдер:

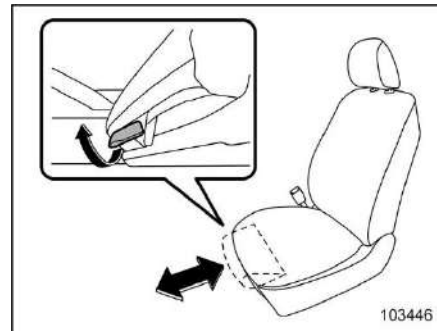
Арқаның төменгі жағын тіреу дәрежесін арттыру үшін ауыстырып қосқыштың алдыңғы жағын басыңыз. Арқаның төменгі жағын тіреу дәрежесін төмендету үшін ауыстырып қосқыштың артқы жағын басыңыз.

Бел тіреуінің биіктігін реттеу үшін ауыстырып қосқыштың жоғарғы не төменгі жағын басыңыз.

▼ Орындық көпшіктерін ұзартқыш (бар болса)

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындық көпшігін ұзартқыш толық шығып тұрса, оны үстінен баспаңыз. Себебі оның бөлшектері бұзылуы мүмкін.



Орындықтың алдыңғы бөлігінің ұзындығын реттеуге болады. Ұзындығын реттеу үшін тұтқаны жоғары тартыңыз да, оны бекіту үшін төмен түсіріңіз.

■ Жүргізуші орындығының жад функциясы (бар болса)

⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті бақылаудан шығарып алмау немесе жарақаттар алмау үшін қозғалыс кезінде ешқашан төменде көрсетілген әрекеттерді орындаушы болмаңыз:
 - Орындықты реттеуді
 - Орындықтың күйін қалпына келтіруді
- Алдыңғы орындықты реттемей тұрып, артта отырған жолаушылардың аяқтары мен

қолдары және жүк реттеу механизмiнiң жұмысына кедергі келтiрмейтiнiне көз жеткiзiңiз.

- Орындықтың күйiн қозғалысты бастамай тұрып қалпына келтiрiп алыңыз. Орындық күйiн реттеген кезде селектор тұтқасының Р күйiнде, ал тұрақ тежегiшiнiң тартылып тұрғанына көз жеткiзiңiз. Орындықтың бастапқы күйi қалпына келмейiнше қозғалысты бастамаңыз.
- Орындықтың жадта сақталған күйiн қалпына келтiру кезiнде артқы орындықтардағы жолаушылардың қолдарының, аяқтарының және заттарының реттеу механизмдерiнiң жұмысына кедергі келтiрмейтiнiне көз жеткiзiңiз.
- Егер орындық күйiн қалпына келтiру кезiнде қандай да бiр болжанбаған қиындықтар немесе ақаулықтар туындаса, үдерiстi келесi тәсiлдердiң бiрiмен тоқтатуға болады:
 - Орындықтың электржетегiнiң көз келген ауыстырып қосқышын басыңыз.
 - SET түймесiн басыңыз.
 - «1» немесе «2» түймесiн басыңыз.
 - Артқы көрiнiс айналарының күйiн реттеу ауыстырып қосқышын пайдаланыңыз.

Жадқа орындықтың келесi күйлерiн сақтауға болады:

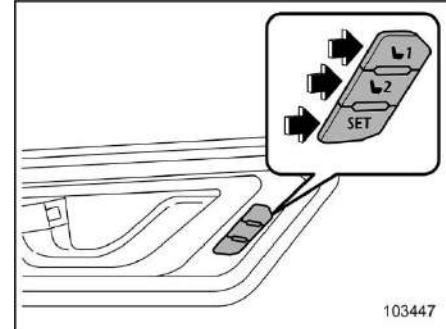
- Орындықтың iлгерi-кейiн күйi
- Орындық арқалығының еңкею бұрышы
- Орындық көпшiгiнiң еңкею бұрышы
- Орындық биiктiгi
- Артқы көрiнiс айналарының еңкею бұрышы
- Автокөлiк артқы жүрiспен жүргендегi артқы көрiнiс айналарының еңкею бұрышы

ЕСКЕРТПЕ

Орындықтың күйiн жүргiзушiнiң ахуалын бақылау жүйесiнде сақталып тұрған пайдаланушы ақпаратының көмегiмен де қалпына келтiруге болады. Бұл үшiн жүргiзушiнiң ахуалын бақылау жүйесiнiң баптауларында пайдаланушыны тiркеңiз. «Жүргiзушiнiң ахуалын бақылау жүйесiн пайдалану» бөлiмiн қараңыз ➤372-бет.

▼ «1» немесе «2» түймесiнiң көмегiмен орындықтың күйiн сақтау

1. Орындықтың күйiн реттеу келесi жағдайларда орындалады:
 - Тұрақ тежегiшi қосұлы.
 - Оталдыру жүйесiнiң ажыратқышы ON (ҚОС.) күйiнде тұр.
 - Селектор тұтқасы Р күйiнде тұр.
2. Бапталған күйдi жадқа төменде келтiрiлген тәсiлдердiң бiрiмен сақтаңыз:
 - SET түймесiн басыңыз, содан кейiн дыбыс сигналы естiлгенше «1» не «2» түймесiн 5 секунд бойы басып тұрыңыз.
 - SET түймесiн басып ұстап тұрып, дыбыс сигналы естiлгенше «1» не «2» түймесiн 5 секунд бойы басыңыз.



Бiр дыбыс сигналы келесi элементтердiң күйiнiң жадқа сақталғанын растайды:

- Жүргiзушiнiң орындығының.
- Сыртқы артқы көрiнiс айналарының екеуiнiң де еңкею бұрышының.
- Артқы жүрiспен жүргендегi айнаның еңкею бұрышының (тек жолаушы жағында).

ЕСКЕРТПЕ

Егер дәл сол түймемен жадқа жаңа күйдi сақтайтын болсаңыз, бұған дейiнгi сақталған күй өшiрiледi.

Орындықтың кейбiр күйлерiн жадқа сақтауға болады. Орындық күйiн «1» немесе «2» түймесiнiң немесе салпыншақтың әрқайсысының көмегiмен сақтап, орындық күйiн қалпына келтiрiңiз.

- ▼ «1» не «2» түймесінің көмегімен артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын жадқа сақтау

АБАЙЛАҢЫЗ

«1» не «2» түймесінің көмегімен артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын сақтау кезінде тежегіш педалін басыңыз.

1. Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз, содан кейін сыртқы артқы көрініс айнасы артқы жүріспен жүруге арналған күйге ауысады.
2. Сыртқы артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын реттеңіз. Баптаулар туралы толығырақ «Артқы көрініс айналарының күйін реттеу ауыстырып қосқышы» бөлімінен қараңыз 231-бет.
3. Селектор тұтқасын P күйіне ауыстырыңыз — сыртқы артқы көрініс айнасы бастапқы күйіне қайтып келеді.
4. Бапталған кйді жадқа төменде келтірілген тәсілдердің бірімен сақтаңыз:
 - SET түймесін басыңыз, содан кейін дыбыс сигналы естілгенше «1» не «2» түймесін 5 секунд бойы басып тұрыңыз.
 - SET түймесін басып ұстап тұрып, дыбыс сигналы естілгенше «1» не «2» түймесін 5 секунд бойы басыңыз.

Бір дыбыс сигналы келесі элементтердің күйінің жадқа сақталғанын растайды:

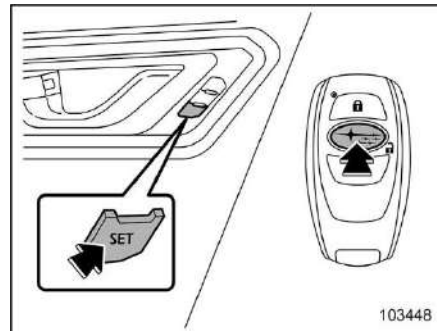
- Жүргізушінің орындығының.
- Сыртқы артқы көрініс айналарының екеуінің де еңкею бұрышының.
- Артқы жүріспен жүргендегі айнаның еңкею бұрышының (тек жолаушы жағында).

ЕСКЕРТПЕ

Әдепкі қалып бойынша (зауыттық баптау) бұл функция алдыңғы жолаушы жақтағы айнаға қатысты. Оң жақ және сол жақ / жолаушы жағының сыртқы айнасының жұмыс баптауын өзгерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ Салпыншақтың көмегімен орындықтың күйін сақтау

1. Орындықтың күйін реттеу келесі жағдайларда орындалады:
 - Тұрақ тежегіші қосулы.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF (ҚОС.) күйінде тұр.
 - Селектор тұтқасы P күйінде тұр.
2. SET басып тұрыңыз, содан кейін қашықтан ашу салпыншағындағы «1» түймесін басыңыз.



Бір дыбыс сигналы келесі элементтердің күйінің жадқа сақталғанын растайды:

- Жүргізушінің орындығының.
- Сыртқы артқы көрініс айналарының екеуінің де еңкею бұрышының.
- Артқы жүріспен жүргендегі айнаның еңкею бұрышының (тек жолаушы жағында).

ЕСКЕРТПЕ

Кйді сақтау кезінде қолыңызда нақ кйді жадқа сақтау қажет болатын салпыншақты ұстап тұрыңыз. Егер жаныңызда 2 не одан көп ашу салпыншақтары бар болса, күй сақталмауы мүмкін.

- ▼ Салпыншақтың көмегімен артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын жадқа сақтау

АБАЙЛАҢЫЗ

«1» не «2» түймесінің көмегімен артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын сақтау кезінде тежегіш педалін басыңыз.

1. Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз, содан кейін сыртқы артқы көрініс айнасы артқы жүріспен жүруге арналған күйге ауысады.
2. Сыртқы артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын реттеңіз. Баптаулар туралы толығырақ «Артқы көрініс айналарының күйін реттеу ауыстырып қосқышы» бөлімінен қараңыз 231-бет.
3. Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз — сыртқы артқы көрініс айнасы бастапқы күйіне қайтып келеді.
4. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.
5. SET басып тұрыңыз, содан кейін қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз.

Бір дыбыс сигналы келесі элементтердің күйінің жадқа сақталғанын растайды:

- Жүргізушінің орындығының.
- Сыртқы артқы көрініс айналарының екеуінің де еңкею бұрышының.
- Артқы жүріспен жүргендегі айнаның еңкею бұрышының (тек жолаушы жағында).

ЕСКЕРТПЕ

- Әдепкі бойынша (зауыттық баптау) бұл функция алдыңғы жолаушы жақтағы айнаға қатысты. Оң жақ және сол жақ / жолаушы жағының сыртқы айнасының жұмыс баптауын өзгерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Артқы көрініс айнасының бапталған күйі оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 45 секундтың ішінде жадқа сақталады. Жад функциясы қолжетімді болып тұрғанда айнаның еңкею бұрышын сақтап алыңыз.

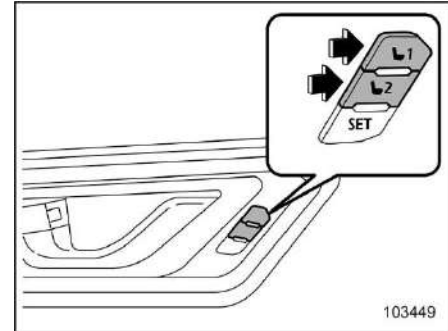
- ▼ «1» немесе «2» түймесінің көмегімен орындықтың сақталған күйін қалпына келтіру

АЕСКЕРТУ

Орындықтың қажетті күйін қалпына келтіру үшін дұрыс түймені басып тұрғаныңызға көз жеткізіңіз. Егер орындықтың күйі сізге шақталып реттелмеген болса, бұл автокөлікті басқаруға кері әсер етуі және сонымен бірге қауіпсіздік белбеуінің тиімділігін төмендетуі мүмкін. Бұл күрделі жарақаттарға немесе кісі өліміне ұласатын ЖКО-ға алып келуі мүмкін.

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.

2. Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз, содан кейін «1» немесе «2» түймесін басыңыз.



Дыбыс сигналы беріледі, содан кейін орындық пен сыртқы артқы көрініс айнасы жадқа сақталған күйге ауысады.

Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырған кезде сыртқы артқы көрініс айнасы артқы жүріспен жүруге арналған күйге жылжиды.

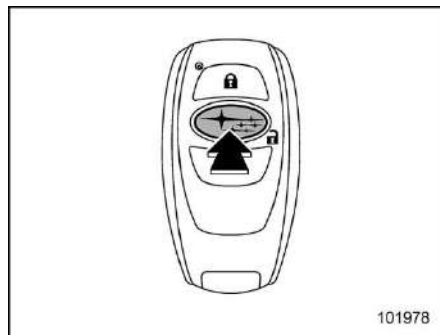
ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің аккумулятор батареясын ажыратып алған кезде сақталған күй туралы деректер өшпейді.
- Тіпті оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінде тұрса да, жүргізуші есігін ашқаннан кейін 45 секундтың ішінде «1» не «2» түймесін басу арқылы жадқа сақталған күйді қалпына келтіруге болады.

- «1» және «2» түймелерін бірге басқан жағдайда орындық күйі қалпына келтірілмей қалуы мүмкін.
- Егер қалпына келтірілген күй орындықтың ағымдағы күйіне сай келсе, екі рет дыбыс сигналы естіледі.

▼ Көлікті ашу салпыншағының көмегімен орындықтың сақталған күйін қалпына келтіру

1. Орындықтың күйін сақтауға қолданылған көлікті ашу салпыншағын қолыңызға ұстаңыз.
2. «» түймесін басып немесе есік тұтқасының артындағы датчикке қолыңызды тигізіп, жүргізуші есігінің құлпын ашыңыз.



3. Жүргізушінің есігін ашыңыз.

Дыбыс сигналы беріледі, содан кейін орындық пен сыртқы артқы көрініс айнасы жадқа сақталған күйге ауысады.

Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырған кезде сыртқы артқы көрініс айнасы артқы жүріспен жүруге арналған күйге жылжиды.

ЕСКЕРТПЕ

- Функцияны ұзақ уақыт бойы тұрақты пайдаланған жағдайда орындықтың қалпына келтірілген күйі мен сақталған күйінің арасында айырмашылық болуы мүмкін.
- Егер орындықтың дәл сол бағытта реттелуін жалғастыруға әрекет жасайтын болсаңыз, орындықтың қалпына келтірілген күйі өзгеруі мүмкін; бұл ретте күйі сақталған орындық кез келген бағыттағы реттеудің ең шеткі ықтимал нүктесінде тұрады.
- Егер жоғарыда келтірілген әрекеттерден кейін жадқа сақталған күйді қалпына келтіру мүмкін болмаса, келесі әрекеттерді орындап көріңіз:
 - (1) Жүргізуші есігіндегі SET түймесін басыңыз.
 - (2) Есіктерді құлыптау үшін көлікті ашу салпыншағындағы «» түймесін немесе есікті құлыптау түймесін басыңыз.
 - (3) Жоғарыда келтірілген әрекеттерді қайталаңыз.
- Егер қашықтан ашу жүйесі өшірулі болса, жүргізуші есігінің тұтқасының артындағы датчиктен тұрткенде сақталған күй қалпына келтірілмейді.

Алайда сақталған күйді көлікті ашу салпыншағындағы «» түймесін басу арқылы қалпына келтіруге болады. Қашықтан ашу жүйесін қалай қосу/өшіру қажеттігі туралы ақпаратты «Қашықтан ашу жүйесін өшіру» бөлімінен қараңыз ➤124-бет.

- Егер дәл сол көлікті ашу салпыншағымен жадқа жаңа күйді сақтайтын болсаңыз, бұған дейінгі сақталған күй өшіріледі.
- Егер жаныңызда 2 не одан көп ашу салпыншақтары бар болса, сақталған күй қалпына келтірілмеуі мүмкін.
- Егер құлыпты ашу кілті жаныңызда болып, қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағына кіргеніңізден кейін 45 секунд уақыт өтсе, тіпті есік ашық тұрғанда да сақталған күй қалпына келтірілмеуі мүмкін. Қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы туралы ақпаратты «Көлікті ашу салпыншағының көмегімен автокөлікті құлыптау және құлпын ашу» бөлімінен қараңыз ➤117-бет.

▼ Көлікті ашу салпыншағының көмегімен орындықтың жадқа сақталған күйін өшіру

1. Жүргізушінің есігін жабыңыз.
2. SET басып тұрыңыз, содан кейін қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз.

Дыбыс сигналы беріледі, және орындықтың және алдыңғы жолаушы жағындағы сыртқы

артқы көрініс айнасының сақталған күйлері өшіріледі.

ЕСКЕРТПЕ

Орындықтың күйін жойғаннан кейін жаңа күйді сақтамас бұрын бірнеше секунд күтіңіз.

■ Бассүйегішті реттеу

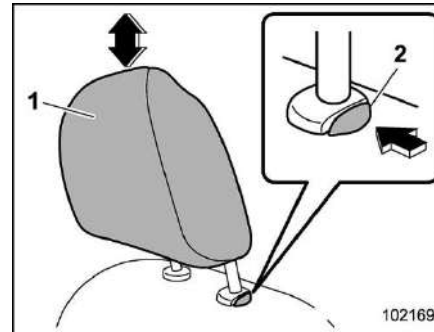
⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті бассүйегіштерді шешіп алынған күйде жүргізуші болмаңыз. Олардың мақсаты — автокөліктің артынан соққы тиген жағдайда мойынға келетін ауыр жарақаттың қаупін азайту. Оған қоса, бассүйегіштерді ешбір жағдайда кері бағытта орнатушы болмаңыз. Бұл жағдайда бассүйегіштер дұрыс жұмыс істемейді. Сондықтан бассүйегіштерді алып тастағаннан кейін, автокөліктегі жолаушыларды қорғау үшін барлық бассүйегіштерді дұрыс орнату керек.
- Апат кезінде мойынды жарақаттау қаупін азайту мақсатында, бассүйегіштер тиісті күйге орнатылмайынша, жүргізуші автокөлікті басқармауы тиіс, ал жолаушылар автокөліктің орындығында отырмауы тиіс.

- Алдыңғы бассүйегіштер тек алдыңғы орындықтарға орнатуға арналған. Артқы бассүйегіштер тек артқы орындықтарға орнатуға арналған. Алдыңғы бассүйегіштерін артқы орындықтарға немесе керісінше орнатуға тырыспаңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындығы бассүйегішпен жабдықталған. Екі бассүйегіш келесі жолмен реттеледі.

▼ Бассүйегіш биіктігін реттеу



- 1 Бассүйегіш
- 2 Бекіткіш түймені

Бассүйегішті көтеру:

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

Бассүйегішті түсіру:

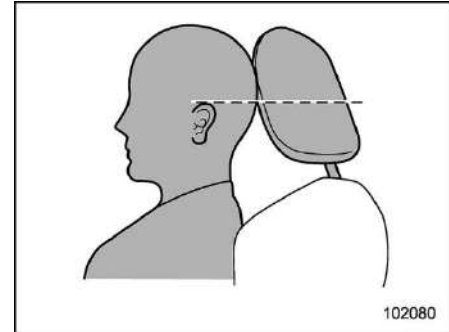
Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу:

Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

Бассүйегішті орнату:

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы бөлігіндегі тесіктерге бекітілгенше енгізіңіз. Бассүйегішті түсіру үшін бекіткіш түймені басып тұрыңыз.

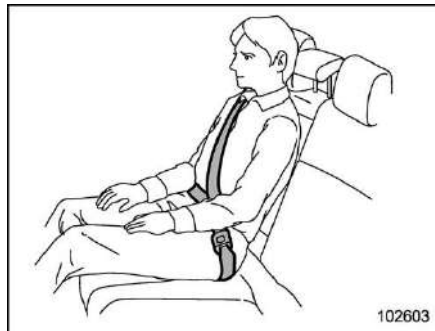


Әрбір бассүйегіштің биіктігін реттегенде, оның ортасы орындыққа отырған адамның құлақтарының жоғарғы бөлігі деңгейінде орналасатындай болуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

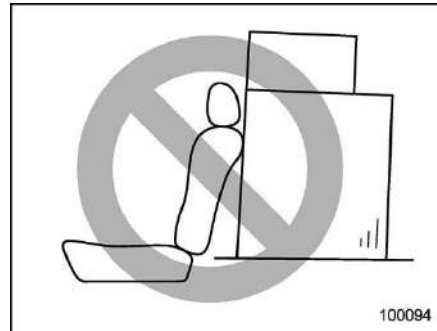
Бассүйегіш пен төбенің арасында бассүйегішті шешіп алу немесе орнату үшін орын жеткіліксіз болса, орындықты еңкейтіңіз де, оны шешіп алу немесе орнату бойынша тиісті әрекеттерді орындаңыз.

1-2. Артқы орындықтар



⚠ЕСКЕРТУ

Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеменіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



⚠ЕСКЕРТУ

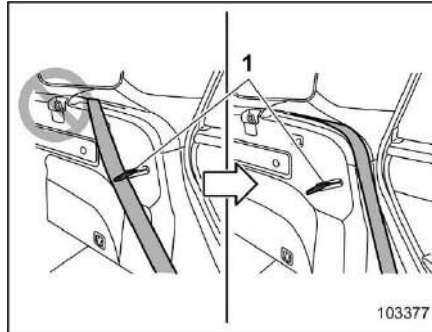
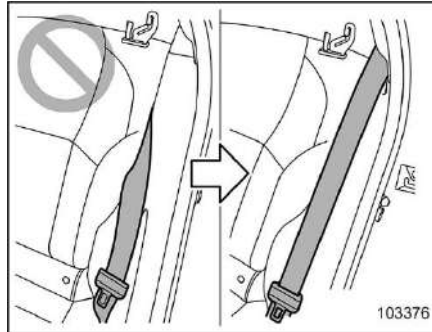
Тасымалданатын жүк немесе басқа жүк орындықтың арқалығынан жоғары орналаспауы тиіс, өйткені автокөлік күрт тоқтаған немесе апатқа ұшыраған кезде жүк алға қарай құлап, жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.

■ Артқы орындықтардың арқалықтарын жию

⚠ЕСКЕРТУ

- Артқы орындықтардың арқалықтарын жию кезінде артқы орындықта жолаушылар немесе заттар жоқ екендігіне көз жеткізіңіз. Мұны жасамасаңыз, орындықтың арқалығы кенет жиылған кезде жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі туындайды.
- Жолаушыларды артқы орындықтың жиылған арқалығына отырғызып немесе жүксалғышта тасымалдамаңыз. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Жүктерді және әсіресе ұзын заттарды тасымалдаған кезде олар берік бекітілуі тиіс. Әйтпесе күрт тежеу кезінде, рульді күрт бұру немесе жылдамдықты тез үдету кезінде олар салонның ішіне лақтырылып, ауыр жарақат келтіруі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын бастапқы күйіне қайтарған кезде, оның орнына мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін артқы орындықтың арқалығын сөл алға/артқа жылжытыңыз. Егер орындықтың арқалығы берік бекітілмесе, күрт тежегенде немесе жүксалғыштағы заттар жылжығанда ол кенет жиылып кетіп, ауыр жарақат

келтіруі немесе өлімге жетелеуі мүмкін.



1. Бекіткіш

⚠ЕСКЕРТУ

Орындықтың арқалығы бастапқы қалпына қайтарылған кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау ауыр жарақатқа немесе апатқа әкелуі мүмкін, өйткені қауіпсіздік белбеуін тиімді қолдану мүмкін болмайды.

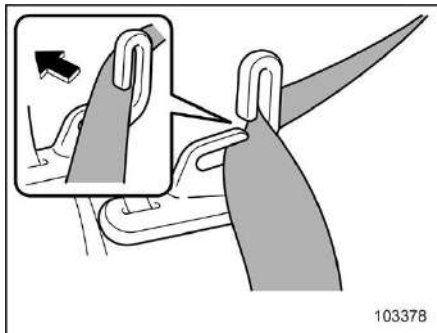
- Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығына қысылмауы және толықтай көрініп тұруы тиіс.
- Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығы бекіткішінің артынан өтпеуі тиіс.

⚠АБАЙЛАҢЫЗ

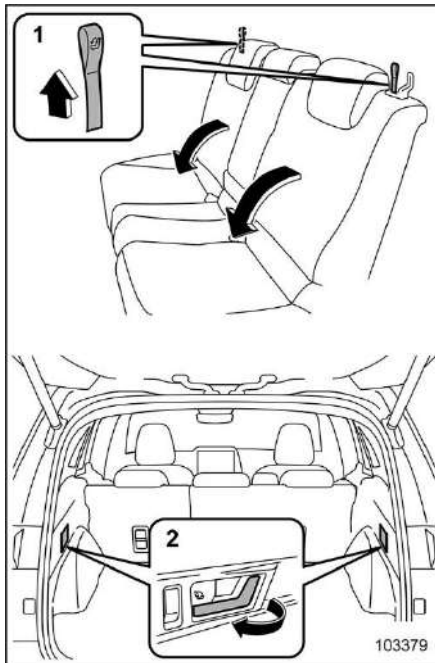
- Бекіткішке жүк пен басқа заттарды іліп қоймаңыз. Бұл орындық арқалығының мықтап бекітілмеуіне әкелуі мүмкін. Бұл жазатайым оқиғаларға алып келуі мүмкін.
- Орындық арқалығын бастапқы күйге қайтарғанда арқалық көтеріліп жатқанда оны қолмен ұстап тұрыңыз. Орындық арқалығы көтеріліп жатқанда оны қауіпсіздік белбеуінің бағыттауышынан немесе босату бауынан ұстамаңыз.
- Арқалықты босату бауына немесе белбеу бағыттауышына ешбір затты ілмеңіз.

- Құлыпты ағыту бауын бауды бекіту бөлшегінің тесігіне салмаңыз.

▼ Артқы орындықтардың арқалықтарын жию



1. Қауіпсіздік белбеуін шығару үшін белбеудің бір шетін белбеудің бағыттауышындағы ашық саңылауға салып, белбеу таспасын бағыттауыштан сыртқа шығарыңыз.
2. Бассүйегіштерді түсіріңіз.



- 1 Арқалықты босату бауы
- 2 Босату бауы
3. Баудан немесе тұтқадан тартып, орындық арқалығын суретте көрсетілгендей босатыңыз, содан кейін орындық арқалығын қолмен ұстап төмен жиыңыз.

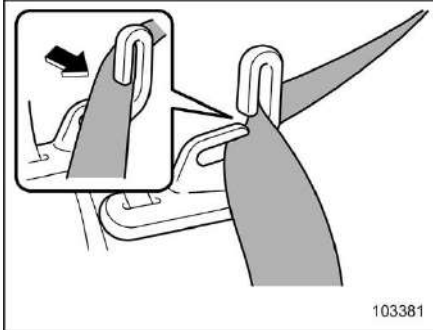
▼ Артқы орындықтардың арқалықтарын бастапқы қалпына қайтару



⚠ ЕСКЕРТУ

- Орындықтың арқалығы бастапқы қалпына қайтарылған кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Сақтық шараларын сақтамау қауіпсіздік белбеуін зақымдауы, оның тиімділігін төмендетуі және нәтижесінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Орындықтың арқалығын бастапқы қалпына қайтарған кезде, ол орындықтың арқалығы мен ішкі әрлеме панелі арасында қысылып қалмауы үшін, қауіпсіздік белбеуін автокөліктен сыртқа тартыңыз.

1. Орындық арқалығын бастапқы күйге қайтару үшін оны бекітілгенше көтеріңіз.

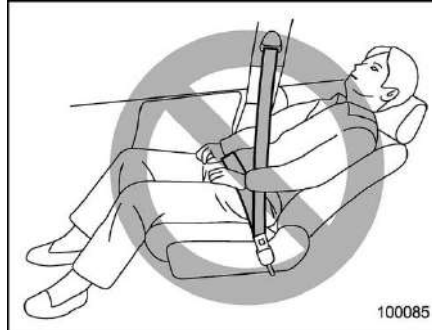


2. Қауіпсіздік белбеуін бағыттауыш арқылы өткізу үшін белбеуді тартып, оның бір ұшын ашық саңылауға салып, одан кейін белбеудің қалған бөлігін белбеу таспасы бүкіл енімен бағыттауыш ішінде тұратындай етіп жылжытыңыз.

⚠️ ЕСКЕРТУ

Орындықтың арқалығын бастапқы күйіне қайтарған кезде, оның орнына мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін артқы орындықтың арқалығын сәл алға/артқа жылжытыңыз. Егер орындықтың арқалығы берік бекітілмесе, күрт тежегенде немесе жүксалғыштағы заттар жылжығанда ол кенет жиылып кетіп, ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге жетелеуі мүмкін.

■ Орындық арқалығының еңкеюін реттеу



⚠️ ЕСКЕРТУ

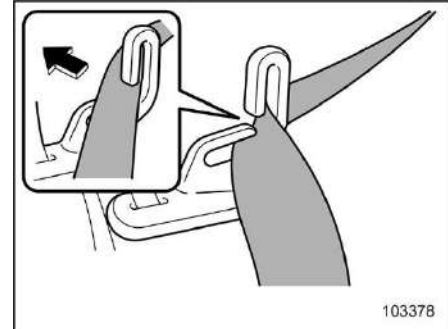
- Көлік соқтығысқан кезде жолаушы қауіпсіздік белбеуінің астына сырғып кетпеуі үшін төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Автокөлік қозғалысы кезінде орындық арқалығы әрдайым тік күйде орнатылып тұруы керек.
 - Ешқашан жолаушы арқасының астына жастықтарды немесе басқа ұқсас заттарды төсеменіз.
- Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі

немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

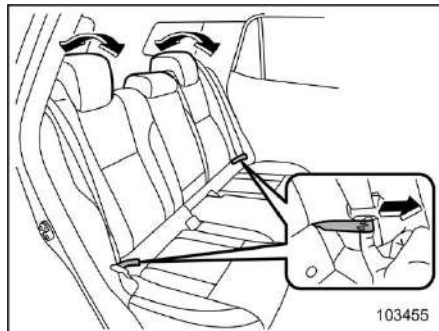
⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлікте жүксалғыш қалқасы болса, төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Артқы орындық арқалығын шалқайтқанда бассүйегіш пен жүксалғыш қалқасының арасына қолыңызды қысып алмау үшін абай болыңыз.



1. Қауіпсіздік белбеуін шығару үшін белбеудің бір шетін белбеудің бағыттауышындағы ашық саңылауға салып, белбеу таспасын бағыттауыштан сыртқа шығарыңыз.



2. Бауды тартып, орындық арқалығын қажет күйге орнатыңыз.
3. Орындық арқалығы берік бекітілгеніне көз жеткізу үшін бауды жіберіп, орындық арқалығын ілгері-кейін жұлқып көріңіз.

Орындық арқалығын реттеген соң тұқаны жіберіп, орындық арқалығы сенімді бекітілгеніне көз жеткізіп алыңыз.

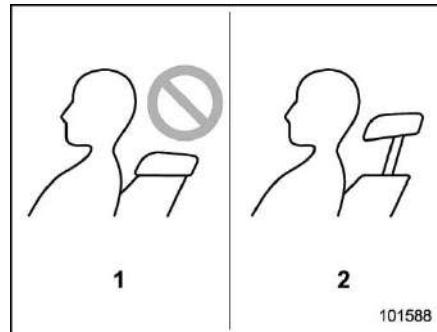
■ Бассүйегішті реттеу

Артқы шеткі орындықтар және артқы ортаңғы орындық бассүйегіштермен жабдықталған.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті бассүйегіштері шешіп алынған күйде жүргізуші болмаңыз. Олардың мақсаты — автокөліктің артынан соққы тиген жағдайда мойынға келетін ауыр жарақаттың қаупін азайту. Сондықтан бассүйегіштерді алып тастағаннан кейін, автокөліктегі жолаушыларды қорғау үшін барлық бассүйегіштерді дұрыс орнату керек.
- Апат кезінде мойынды жарақаттау қаупін азайту мақсатында, бассүйегіштер тиісті күйге орнатылмайынша, жүргізуші автокөлікті басқармауы тиіс, ал жолаушылар автокөліктің орындығында отырмауы тиіс.
- Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері тек алдыңғы орындықтарға орнатуға арналған. Артқы орындықтардың бассүйегіштері тек артқы орындықтарға орнатуға арналған. Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерін артқы орындықтарға немесе керісінше орнатуға тырыспаңыз.

▼ Артқы шеткі орындықтардың бассүйегіштері

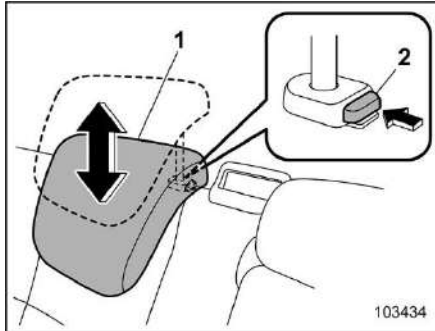


- 1 Бассүйегіш қолданылмайтын күй (толығымен төмен түсірілген)
- 2 Бассүйегіш қолданылатын күй (көтерілген)

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіш құрылымы толығымен төмен түсірілген қалыпта қолдануды қарастырмайды.

Орындыққа отырған кезде бассүйегішті көтеріңіз.



- 1 Бассүйегіш
2 Бекіткіш түйме

Бассүйегішті көтеру:

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

Бассүйегішті түсіру:

Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу:

Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

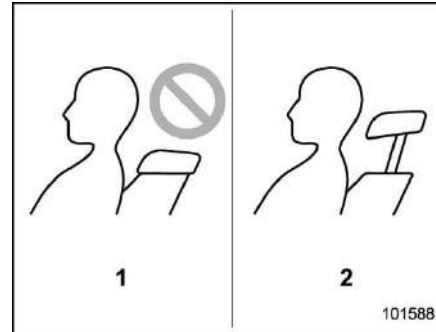
Бассүйегішті орнату:

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы бөлігіндегі тесіктерге бекітілгенше енгізіңіз. Бассүйегішті түсіру үшін бекіткіш түймені басып тұрыңыз.

Бассүйегіштің биіктігін реттегенде оның ортасы орындыққа отырған адамның құлақтарының жоғарғы бөлігі деңгейінде орналасатындай болуы тиіс.

Орындықтар бос болса, артқы көріністі жақсарту үшін бассүйегіштерді түсіріңіз.

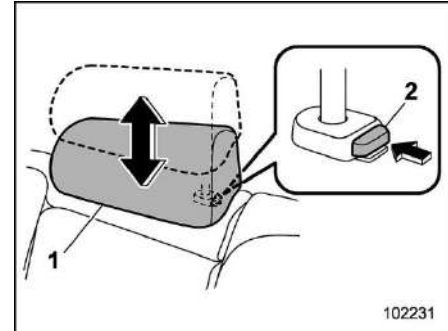
▼ Артқы ортаңғы орындықтың бассүйегіші



- 1 Бассүйегіш қолданылмайтын күй (толығымен төмен түсірілген)
2 Бассүйегіш қолданылатын күй (көтерілген)

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіш құрылымы толығымен төмен түсірілген қалыпта қолдануды қарастырмайды. Орындыққа отырған кезде бассүйегішті көтеріңіз.



- 1 Бассүйегіш
2 Бекіткіш түйме

Бассүйегішті көтеру:

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

Бассүйегішті түсіру:

Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу:

Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

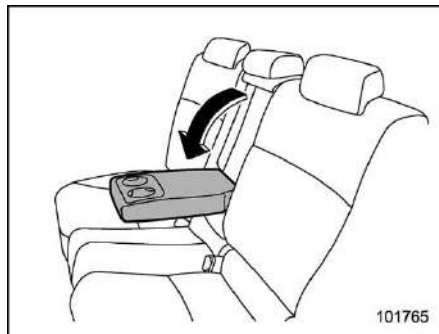
Бассүйегішті орнату:

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы бөлігіндегі тесіктерге бекітілгенше енгізіңіз. Бассүйегішті түсіру үшін бекіткіш түймені басып тұрыңыз.

48 Орындық жылытқышы (бар болса)

Артқы ортаңғы орындық бос болмағанда, бассүйегішті тартылған күйге көтеріңіз. Артқы ортаңғы орындық бос болса, артқы көріністі жақсарту үшін бассүйегішті түсіріп қойыңыз.

■ Шынтақтаяныш



Шынтақтаянышты түсіру үшін оны жоғарғы шетінен тартыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Ауыр жарақаттардан және автокөлікке зақым келтіруден сақтану үшін ортаңғы шынтақтаянышқа отыруға тыйым салынады.

1-3. Орындық жылытқышы (бар болса)

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда орындық жылытқышы жұмыс істейді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Алдыңғы орындық арқалығы еңкейіп тұрғанда оған отырмаңыз және үстін баспаңыз.
- Алдыңғы орындық арқалығын артқы орындыққа отырып, аяқпен итермеңіз.
- Алдыңғы орындық арқалығын шалқайту кезінде ол артқы орындыққа тимейтінін қадағалаңыз.
- Орындыққа қатты немесе ауыр заттарды, сондай-ақ шығыңқы бөліктері бар заттарды қоймаңыз, орындықты түйреуіштер немесе инелер сияқты өткір заттармен теспеңіз.
- Орындық жылытқышын ұзақ уақыт қолданған кезде, тіпті температура төмен болған кездің өзінде, терісі сезімтал адамдар аздаған күйіктер алуы мүмкін. Егер жолаушылар орындық жылытқыштарын пайдаланғысы келсе, оларға бұл туралы ескертіңіз.
- Орындықтарға жамылғылар, жастықтар және басқа жылу

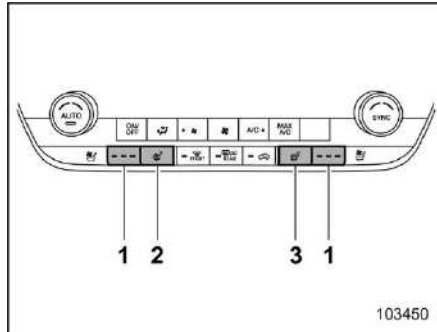
оқшаулайтын материалдар қоймаңыз. Бұл орындықтың қыздыру элементінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

- Егер орындық жеткілікті жылытылған болса немесе автокөліктен түсер кезде орындық жылытқышының сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Орындыққа сұйықтық төгіліп кетсе, оны дереу құрғақ матамен сүртіңіз.
- Артқы орындық арқалығы жиылып тұрғанда артқы орындық жылытқышын қосушы болмаңыз. Бұл орындықтың қыздыру элементінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

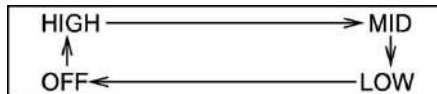
Автокөліктің аккумулятор батареясының заряды төмен болғанда алдыңғы орындықтардың жылытқышы сөнеді. Алдыңғы орындықтардың жылытқышын пайдалану үшін қозғалтқышты оталдырыңыз.

■ Алдыңғы орындықтарды жылыту жүйесі



- 1 Орындық жылытқышының индикаторы (қызғылт-сары)
- 2 Сол жақ орындық жылытқышының түймесі
- 3 Оң жақ орындық жылытқышының түймесі

Климаттық қондырғыны басқару панеліндегі сол/оң жақ орындық жылытқышының түймесін басыңыз. Түйме басылған сайын жылыту қарқынының деңгейі мынадай тәсілмен өзгеріп отырады:



ЖОҒАРЫ:

3 индикатор қызғылт сары түспен жанып тұр.

ОРТАША:

2 индикатор қызғылт сары түспен жанып тұр.

ТӨМЕН:

1 индикатор қызғылт сары түспен жанып тұр.

ӨШІР.:

Индикаторлар сөніп тұр.

«ЖОҒАРЫ» деңгейін таңдағанда орындық тезірек жылиды.

Орындық жылытқышының түймесін басып тұрса, жылытқыш қарқын деңгейіне қарамастан сөнеді.

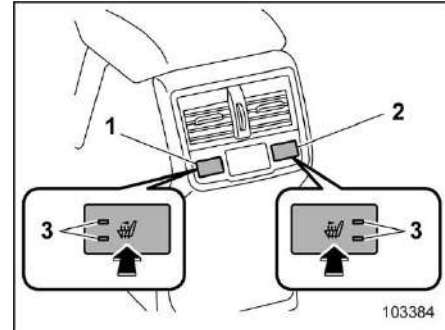
ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы орындықтарды жылыту функциясын орындықтың желдету функциясымен бірге пайдалануға болмайды.

■ Артқы орындық жылытқышы (бар болса)

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындық жылытқышының ауыстырып қосқышын пайдалану кезінде ортаңғы консоль жәшігінің қақпағын ашпаңыз не жаппаңыз. Қақпақ саусақтарыңызды қысып қалуы мүмкін.



Артқы орындықтардың жылытқышының ауыстырып қосқыштары

- 1 Сол жағы
- 2 Оң жағы
- 3 Бақылау шамдары

Артқы орындық жылытқышының ауыстырып қосқышын басыңыз. Ауыстырып қосқышты басқан сайын жылыту қарқынының деңгейі мынадай тәсілмен өзгеріп отырады:



ЖОҒАРЫ:

2 индикатор жанып тұр.

ТӨМЕН:

1 индикатор жанып тұр.

ӨШІР.:

Индикаторлар сөніп тұр.

50 Орындық желдеткіші (бар болса)

«ЖОҒАРЫ» деңгейін таңдағанда орындық тезірек жылиды.

ЕСКЕРТПЕ

Тек алдыңғы орындық жылытқышының ажыратқыштарында ғана таңдалған күй қозғалтқышты сөндіріп, қайта оталдырғаннан кейін де сақтаулы қалады. Артқы орындық жылытқышының ауыстырып қосқышы таңдалған баптауды сақтамайды және нөлденеді.

1-4. Орындық желдеткіші (бар болса)

Алдыңғы орындықтар желдеткішпен жабдықталады.

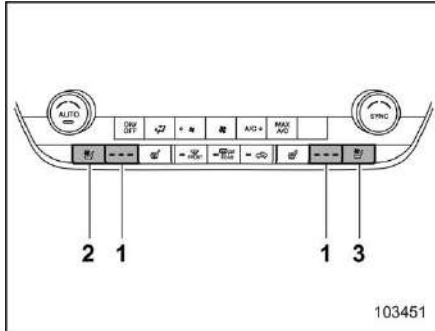
Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда орындық желдеткіші жұмыс істейді.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Алдыңғы орындық арқалығы еңкейіп тұрғанда оған отырмаңыз және үстін баспаңыз.
- Алдыңғы орындық арқалығын артқы орындыққа отырып, аяқпен итермеңіз.
- Алдыңғы орындық арқалығын шалқайту кезінде ол артқы орындыққа тимейтінін қадағалаңыз.
- Орындыққа қатты немесе ауыр заттарды, сондай-ақ шығыңқы бөліктері бар заттарды қоймаңыз, орындықты түйреуіштер немесе инелер сияқты өткір заттармен теспеңіз.
- Орындықты тазалағанда бензол немесе спирт сияқты еріткіштерді, сондай-ақ араластырғыштарды пайдаланбаңыз.
- Орындыққа сұйықтық төгіліп кетсе, оны дереу құрғақ матамен сүртіңіз.

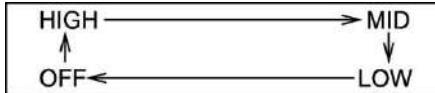
ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыш істемей тұрғанда орындық желдеткішін ұзақ уақыт пайдалану салдарынан аккумулятор батареясының заряды таусылуы мүмкін.
- Орындықтарды желдету функциясын алдыңғы орындықтардың жылытқышымен бірге пайдалануға болмайды.
- Ұзақ пайдаланғанда орындықты желдету деңгейін «ОРТАША» немесе «ТӨМЕН» деңгейге орнатқан жөн. «ЖОҒАРЫ» деңгейін тек функцияны қосқаннан кейін тез салқындату үшін пайдаланыңыз.
- Автокөліктің аккумулятор батареясының заряды төмен болғанда орындықтардың желдеткіші сөнеді. Орындықтардың желдеткішін пайдалану үшін қозғалтқышты оталдырыңыз.



- 1 Орындық желдеткішінің индикаторы (көк)
- 2 Сол жақ орындық желдеткішінің түймесі
- 3 Оң жақ орындық желдеткішінің түймесі

Климат-контрольді басқару экранында сол/оң жақ орындық желдеткішінің түймесін басыңыз. Түйме басылған сайын жылыту қарқынының деңгейі мынадай тәсілмен өзгеріп отырады:



ЖОҒАРЫ:

3 индикатор көк түспен жанып тұр.

ОРТАША:

2 индикатор көк түспен жанып тұр.

ТӨМЕН:

1 индикатор көк түспен жанып тұр.

ӨШІР.:

Индикаторлар сөніп тұр.

Орындық желдеткішінің түймесін басып жібергенде, желдеткіш қарқын деңгейіне қарамастан сөнеді.

1-5. Қауіпсіздік белбеулері

■ Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану ұсыныстары

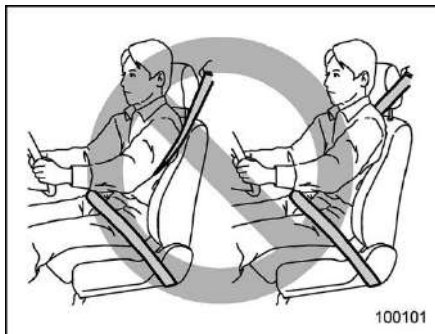
⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөліктегі барлық адам автокөлік қозғалысы басталғанға дейін қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Әйтпесе күрт тежеу кезінде немесе апат орын алғанда ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Барлық қауіпсіздік белбеуі денеге нық жанасып, оның қалпын барынша бекітіп тұруы тиіс. Бос тартылған қауіпсіздік белбеулерінің жарақаттардың алдын алуда немесе олардың ауырлық дәрежесін азайтуда тиімділігі төмен болады.
- Әрбір қауіпсіздік белбеуі тек бір адамның қалпын бекітуге арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін екі немесе одан көп адамды, тіпті балаларды бекіту үшін қолданушы болмаңыз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Ауыр жол-көлік апатына ұшыраған автокөліктегі жүргізуші мен жолаушылардың орындықтарында қолданылған қауіпсіздік белбеулерінің барлық тораптарын, соның ішінде тартқыштары мен бекіту тораптарын ауыстырыңыз. Зақымдар көрінбесе де, барлық торапты ауыстыру қажет.

- Қауіпсіздік белбеуін ауыстырған кезде жаңа жүйе сертифициқталуы және ауыстырылатын қауіпсіздік белбеуі орналасқан жерге орнатылуы тиіс.
- Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде белбеу тілшігін тиісті құлыпқа салыңыз. Өйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Тізеңіздегі баланы қауіпсіздік белбеуімен бекітпеңіз. Өйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуі бұралмауы немесе айналмауы тиіс. Өйтпесе апат кезінде жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.
- Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы жамбаста барынша төмен орналасуы тиіс. Бұл жағдайда соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының күші жамбас сүйектеріне әсер етеді, олар іш аймағына қарағанда жүктемеге әлдеқайда төзімді.
- Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтардың арқалықтары әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Егер алдыңғы орындықтардың арқалықтары шалқайтылса, онда соқтығысу кезінде дененің қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету немесе қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы жоғары қарай

құрсақ қуысы тұсына жылжып кету қаупі ұлғаяды. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

- Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеменіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



АЕСКЕРТУ

Ешқашан қауіпсіздік жүйесінің иық тармағын қол астынан немесе арқаның артынан өткізбеңіз. Өйтпесе апат кезінде жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.

ААБАЙЛАҢЫЗ

Шуақты ауа райында жабық автокөліктегі қауіпсіздік жүйесінің металл бөліктері қатты қызып, жүргізушіні немесе жолаушыны күйдіруі мүмкін. Оларды суығаннан кейін ғана ұстаңыз.

▼ Нәрестелерді немесе кішкентай балаларды тасымалдау

Балалар автокөлігіңіздің құрылымына үйлесетін бала бекіту құрылғыларымен ғана тасымалдануы тиіс. «Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз, 604-бет.

▼ Балаларды тасымалдау



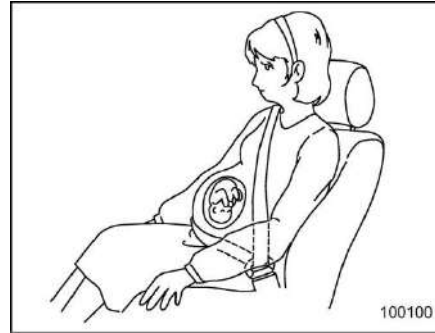
SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызуды ұсынады. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген, 164-бет.

Бала арнайы бала бекіту құрылғысы үшін тым үлкен болса, онда қозғалыс кезінде оның қалпын артқы орындыққа қауіпсіздік белбеулерімен бекіту керек. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз.

Қауіпсіздік белбеулері ересек жолаушыларға арнап құрастырылған. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы баланың беті немесе мойны деңгейінде орналасса, қауіпсіздік

белбеуінің иық тармағының дұрыс күйін қамтамасыз ету үшін оны белбеу тоғасына жақынырақ жылжытыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы баланың бөліні емес, санын жауып, барынша төмен орналасуына да назар аудару керек. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын дұрыс орналастыру мүмкін болмаса, бала бекіту құрылғысын пайдалану керек. Ешбір жағдайда қауіпсіздік жүйесінің иық тармағын баланың қолы астынан немесе арқасының артынан өткізбеңіз.

▼ Жүкті әйелдерді тасымалдау



Жүкті әйелдер де қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Олар өз дәрігерлерінен жеке ұсыныстар алуы керек. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы бел тұсын емес, жамбасты қамтып, барынша төмен орналасуы тиіс.

■ Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)

Автокөліктің барлық қауіпсіздік белбеулері апаттық бекіту функциясы бар тартқыштармен (ELR) жабдықталған.

Қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режимі қалыпты жағдайларда дененің еркін қимылдауына мүмкіндік береді, бірақ кенет тоқтау, соғылу немесе қауіпсіздік белбеуін тартып қалу кезінде автоматты түрде оны бекітеді.

■ Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі



«Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі» бөлімін қараңыз, 161-бет.

■ Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі (бар болса)

«Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі» бөлімін қараңыз, 163-бет.

■ Қауіпсіздік белбеуін тағу

▼ Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері

1. Орындық күйін реттеңіз:

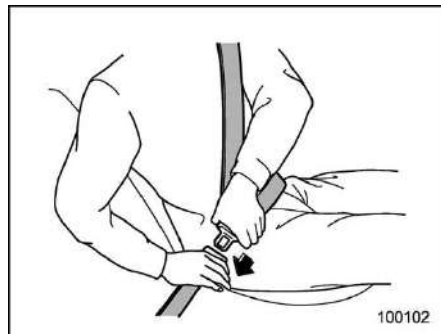
Жүргізушінің орындығы. Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз. Автокөлікті

54 Қауіпсіздік белбеулері

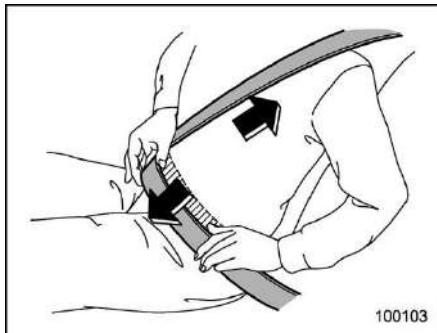
толық бақылауда ұстайтындай күйде орындықты рульден барынша алыстатыңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығы. Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз. Орындықты мүмкіндігінше артқа қарай ысырыңыз.

2. Орындық арқалығына нық сүйеніп отырыңыз.
3. Қауіпсіздік белбеуін тілшіктен ұстап баяу тартыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.
 - Тілшік тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
 - Егер белбеу әлі де шықпай тұрса, оны жұлқып қалыңыз да, сәл жіберіңіз, содан кейін қайтадан баяу тарта бастаңыз.

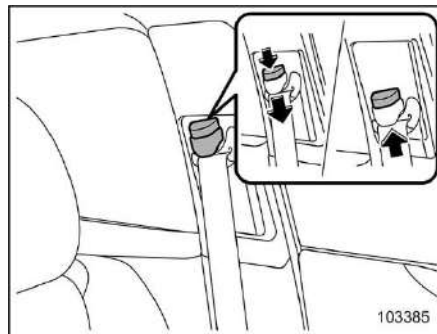


4. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға сырт еткен дыбыспен бекітілгенше салыңыз.



5. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын тартыңыз.
6. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы бел тұсын емес, жамбасты қамтып, барынша төмен орналасуы тиіс.

▽ Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы құлақшасының күйін реттеу



Қауіпсіздік белбеуінің иық бауын бекіту биіктігін жүргізушіге / алдыңғы жолаушыға анағұрлым ыңғайлы етіп реттеу керек. Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағының құлақшасының күйі бау иықтың ортасынан өтіп, мойынға тимейтіндей етіп реттелуі тиіс.

Бассүйегішті көтеру:

Бекітпені жоғары жылжытыңыз.

Бассүйегішті түсіру:

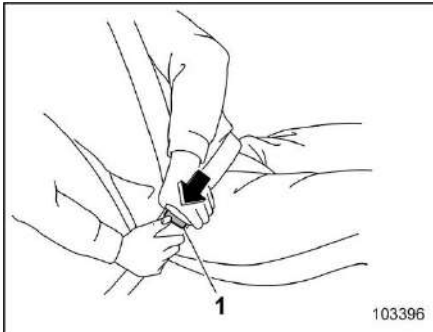
Бекітпенің жоғарғы бөлігін басып тұрып, төмен сырғытыңыз.

Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағының құлақшасын төмен қарай тартыңыз және оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде, оның иық тармағы мойын тұсынан өтпейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе оның бекіткішін төмен жылжытыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы мойын тұсынан өтіп тұрса, онда күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде омыртқаның мойын бөлігіне ауыр жарақат келуі мүмкін.

▼ Қауіпсіздік белбеуін ағыту



1. Түйме

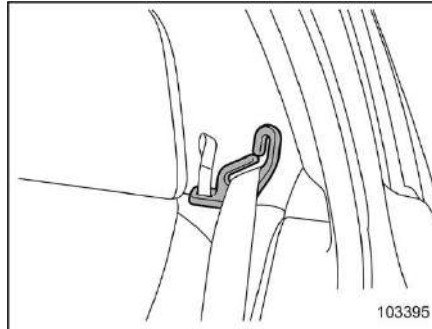
1. Құлыптағы түймені басыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің шатасуына немесе айналып кетуіне жол бермеу үшін оның баяу тартылуына мүмкіндік беріңіз.

Есікті жаппай тұрып, қауіпсіздік белбеуі толығымен тартылып, есікке қысылып қалмағанын тексеріңіз.

- ▼ Артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері (артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінен басқа)

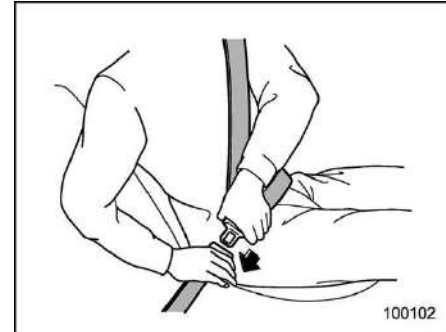
АЕСКЕРТУ

Иық таспасы бұралған қауіпсіздік белбеуін тағу салдары жол-көлік апаты кезінде жарақат алу қаупін және ауырлығын арттырып жіберуі мүмкін. Иық таспасын белбеу бағыттауышынан өткізгенде иық таспасы бұралып қалмағанын тексеріп алыңыз.

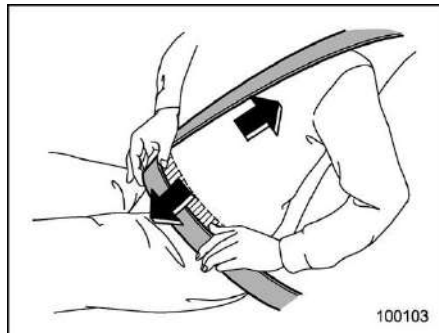


1. Иық таспасы белбеудің бағыттауышына салынғанын тексеріп алыңыз.
2. Орындық арқалығына иық сүйеніп отырыңыз.
3. Қауіпсіздік белбеуін тілшіктен ұстап баяу тартыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.

- Тілшік тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
- Егер белбеу әлі де шықпай тұрса, оны жұлқып қалыңыз да, сәл жіберіңіз, содан кейін қайтадан баяу тарта бастаңыз.

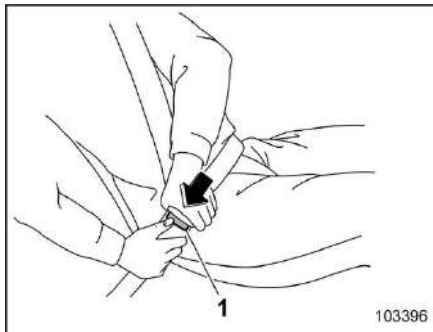


4. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға сырт еткен дыбыспен бекітілгенше салыңыз.



5. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын тартыңыз.
6. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы бел тұсын емес, жамбасты қамтып, барынша төмен орналасуы тиіс.

▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту

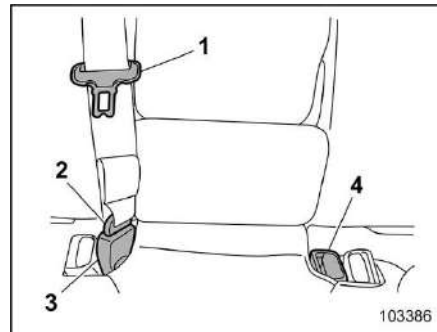


1. Түйме

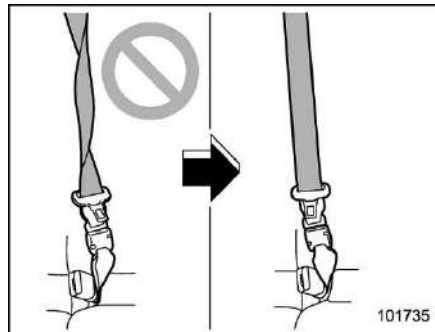
1. Құлыптағы түймені басыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің шатасуына немесе айналып кетуіне жол бермеу үшін оның баяу тартылуына мүмкіндік беріңіз.

Есікті жаппай тұрып, қауіпсіздік белбеуі толығымен тартылып, есікке қысылып қалмағанын тексеріңіз.

▼ Артқы ортаңғы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі



1. Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тілшігі
2. Жалғағыштың тілшігі
3. Жалғағыштың тоғасы
4. Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тоғасы



АЕСКЕРТУ

Бұралып кеткен қауіпсіздік белбеуін тағу салдары апат кезінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде оны тартқыштан шығара отырып және әсіресе тоғадағы жалғағыш тілшігін бекіткен кезде (оң жақтан) бауы бұралып кетпегенін міндетті түрде тексеріп алыңыз.



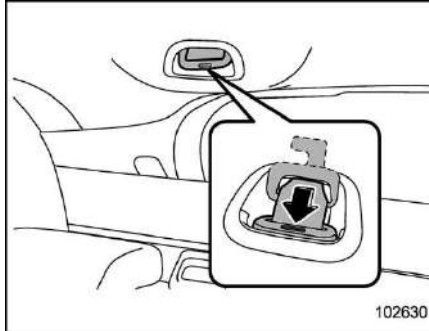
100109

АЕСКЕРТУ

- Екі тілшік тиісті тоғаларда бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы ғана қолданылып тұрса (жалғағыштың тілшігі оң жақтағы тоғаға бекітілмеген кезде), онда апат кезінде жолаушының толық қауіпсіздігі қамтамасыз етілмейді

және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

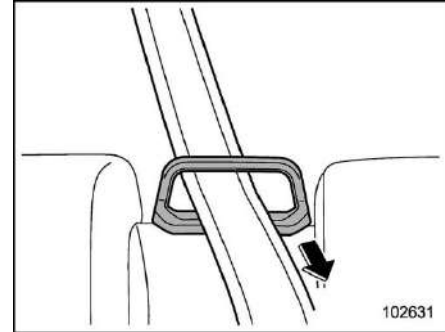
- Қауіпсіздік белбеуін тағар кезде қауіпсіздік белбеуі белбеу бағыттағышы арқылы өтіп тұрғанына көз жеткізіңіз. Белбеу бағыттағышы арқылы өткізілмеген қауіпсіздік белбеуі күрт тежеу немесе соқтығыс кезінде мойынды жарақаттауы мүмкін, өйткені ол мойынға сырғып кетуі мүмкін.



102630

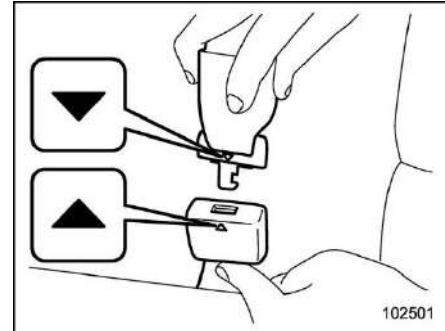
Артқы ортаңғы қауіпсіздік белбеуі жүксалғыштың үстіндегі төбе қуысында орналасқан.

- Белбеудің тілшігінен ұстап, оны қуыстан шығарып алыңыз да, қауіпсіздік белбеуін баяу тартыңыз.



102631

- Қауіпсіздік белбеуін белбеу бағыттағышы арқылы өткізіңіз.

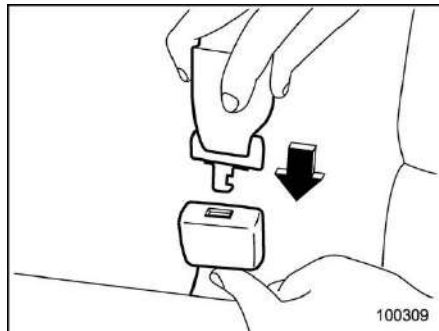


102501

- Жалғағыштың тілшігіндегі «▼» белгісі және жалғағыштың тоғасындағы «▲» белгісі сыртқа қарағанына көз жеткізіңіз.

1

Орындайықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары

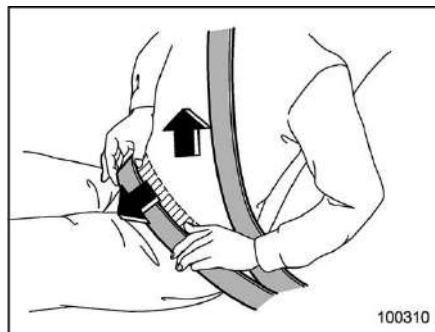


4. Қауіпсіздік белбеуінің бұралып кетпегеніне көз жеткізіп, қауіпсіздік белбеуінің таспасының ұшына бекітілген жалғағыштың тілшігін оң жақта орналасқан тоғаға сырт еткен дыбыс естілгенше енгізіңіз.

- Тілшік тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
- Егер белбеу әлі де шықпай тұрса, оны жұлқып қалыңыз да, сәл жіберіңіз, содан кейін қайтадан баяу тарта бастаңыз.



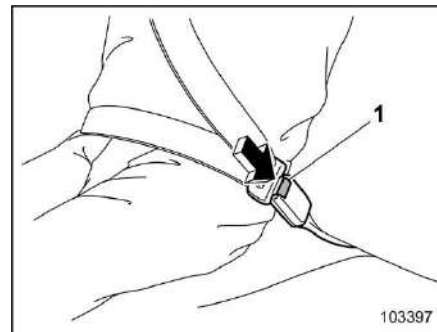
5. Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тілшігін артқы ортаңғы орындықтың тоғасына сырт еткен дыбыс шыққанша салыңыз.



6. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын тартыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің бел

тармағын белге емес, жамбасқа мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту

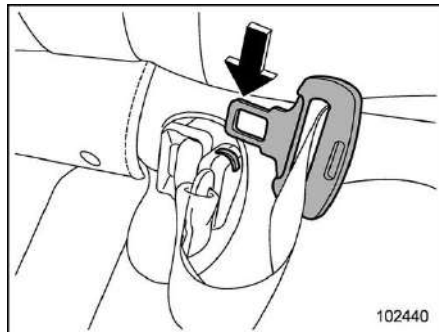


1. Түйме

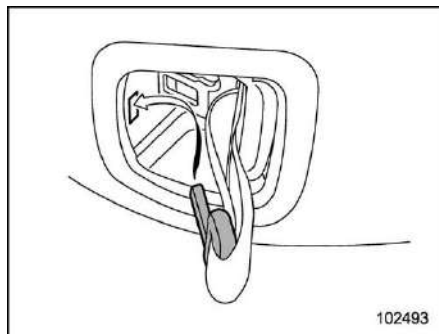
1. Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін сол жақта орналасқан артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тоғасындағы түймені басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш көлемін ұлғайту үшін орындықтың арқалығын жимай тұрып жалғағыш тілшігін ажырату қажет.

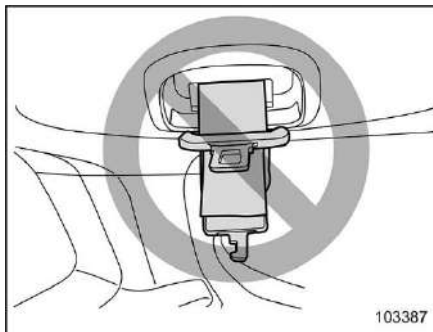


2. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін немесе қатты материалдан жасалған басқа өткір затты жалғағыш тоғасының оң жағындағы кертікке салып басыңыз. Жалғағыштың тілшігі жалғағыштың тоғасынан ағытылады.



3. Тартқыштың белбеуді тартуына мүмкіндік беріңіз. Қауіпсіздік белбеуі тартылған

кезде оның дұрыс күйін қамтамасыз етіп, тартқышқа бағыттау керек. Белбеу тоғасын төбедегі қуысқа ұқыптап жиып, бекітпе тілшігін қуыста орналасқан ойыққа салып қойыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Әйтпесе тілшіктің пластинасы қаптамаға соғылып, оны зақымдауы мүмкін:

- Қауіпсіздік белбеуінің тартқышқа тым жылдам тартылуына мүмкіндік бермеңіз.
- Қауіпсіздік жүйесі тартқышқа толықтай тартылғанына, ал тілшіктердің ұқыпты жиылғанына көз жеткізіңіз.

■ Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау

Қауіпсіздік белбеулері жылы су мен жұмсақ сабын көмегімен тазартылады. Белбеулерді ағартуға немесе бояуға тыйым салынады, өйткені бұл олардың беріктігін төмендетіп жібереді.

Қауіпсіздік белбеулерінде, оның ішінде таспалар мен барлық металл бөлшектерінде жарықтар, тіліктер, үйкелістер, тозу және босаған болт қосылыстары бар-жоғын тексеріңіз. Болмашы зақымдарды анықтаған кезде қауіпсіздік белбеулері ауыстырылуы тиіс.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеулеріне әртүрлі лактардың, майлардың, химиялық реагенттердің және әсіресе аккумулятор батареясы электролитінің тиюіне жол бермеңіз.
- Ешқандай жағдайда қауіпсіздік белбеулерінің құрылымын өзгертуге тырыспаңыз, себебі бұл олардың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

1-6. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары

Келесі қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқышпен жабдықталған:

- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі
- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі
- Шеткі артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының құрылымы орташа немесе қатты бетпе-бет және бүйірден соқтығысу кезінде іске қосылады.

АЕСКЕРТУ

- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының максималды қорғалуын қамтамасыз ету үшін олар өз орындықтарының арқалықтарын тек тік күйге келтіруі, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағып отыруы тиіс. «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз, 51-бет.
- Алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын немесе олардың жанындағы аймақты түрлендіруге, алып тастауға немесе соғуға тыйым салынады. Өйткені мұның салдарынан алдын ала тартқыштар кездейсоқ іске қосылуы немесе олар істен шығып, ауыр жарақат алуға себеп болуы мүмкін. Қауіпсіздік

белбеулерінің алдын ала тартқыштарының құрылымы автокөлік иесінің оларға техникалық қызмет көрсетуін қамтымайды. Алдын ала тартқыштармен жабдықталған қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарына техникалық қызмет көрсету қажет болған жағдайда SUBARU дилерінен кеңес алу ұсынылады.

- Алдын ала тартқыштарымен жабдықталған қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының тораптарын немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті кәдеге жарату кезінде SUBARU дилеріңізден кеңес алғаныңыз жөн.

ЕСКЕРТПЕ

- Алдын ала тартқыштардың конструкциясы әлсіз бетпе-бет соққылар немесе арттан тиетін соққылар кезінде іске қосылмайды.
- Жүргізушінің, алдыңғы жолаушының алдын ала тартқыштары және алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бір уақытта іске қосылады. Алдыңғы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесі бар модельдерде алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушының болмауына байланысты алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылмаса да, қауіпсіздік жастығымен / жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышымен бірге іске қосылады.

- Алдын ала тартқыштар бір рет іске қосуға арналған. Алдын ала тартқыш іске қосылған жағдайда жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын ауыстыру қажет. Ауыстыруды тек SUBARU уәкілетті дилері орындауы керек. Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын ауыстырған кезде SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін ғана қолданыңыз.
- Егер алдын ала тартқышпен жабдықталған қауіпсіздік белбеуі тартып оралмаса немесе ақау салдарынан немесе алдын ала тартқыштың іске қосылуы себебінен шығарылмаса-, алғашқы мүмкіндік болған жағдайда SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуінің тартқышы немесе оның жанындағы аймақ зақымдалған кезде, алғашқы мүмкіндік туған бойда SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.
- Автокөлікті сатқан кезде сатып алушыға автокөліктің қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарымен жабдықталғанын хабарлауыңызды қадала өтінеміз. Оған қоса, сатып алушыға осы бөлімнің мазмұны туралы хабарлаңыз.

■ Иық тармағының алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі

ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлім келесі компоненттерге қолданылады:

- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуіне
- Шеткі артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері



Алдын ала тартқыш келесі датчиктердің сигналы бойынша да қосылуы мүмкін:

- Алдыңғы соққы датчиктері
- Бүйірлік соққы датчигі

Егер датчиктер бетпе-бет немесе бүйірлік соқтығысу немесе төңкерілу кезінде алдын ала белгіленген күш деңгейін анықтаса, алдын ала тартқыштармен жабдықталған барлық қауіпсіздік белбеулері жолаушының қалпын барынша тиімді бекітуі үшін әлсіз жерді таңдап жылдам тартылады.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышында соқтығысу кезінде жолаушыға қауіпсіздік белбеуі салатын ең жоғары күшті шектейтін кернеуді босату құрылғысы бар.

Артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштарында соқтығысу кезінде жолаушыға қауіпсіздік белбеуі салатын ең жоғары күшті шектейтін кернеуді босату құрылғысы бар.

• Бейімделетін күш шектегіші (бар болса)

Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы орындықтың бос/бос еместігін анықтайтын датчик деректері бойынша адамның денесінің өлшеміне сәйкес жүктемені шектейтін кернеу күшін төмендететін құрылғымен жабдықталған.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы іске қосылған кезде аздаған түтін бөлінеді, сондай-ақ шу естіледі. Бұл қауіп төндірмейтін қалыпты жағдай. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

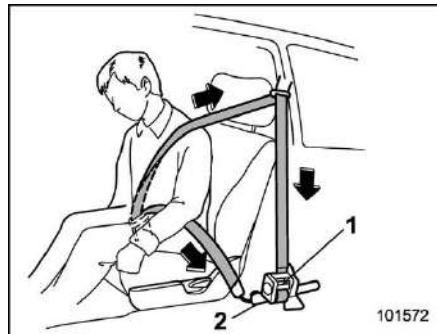
Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жүйесінің тартқышы бекітіліп қалады. Яғни қауіпсіздік белбеуі шығарылмайды немесе тартылмайды, сондықтан оны ауыстыру керек.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышында соқтығысу кезінде жолаушыға қауіпсіздік белбеуі салатын ең жоғары күшті шектейтін кернеуді босату құрылғысы бар. Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы орындықтың бос/бос еместігін анықтайтын датчик деректері бойынша адамның денесінің өлшеміне сәйкес жүктемені шектейтін кернеу күшін төмендететін құрылғымен жабдықталған.

■ Иық және бел тармақтарының алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі

ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлім жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуіне қатысты.



- 1 Қауіпсіздік белбеуінің тартқышы (белбеудің иық тармағының алдын ала тартқышы және бейімделетін күш шектегіші (орнатылған болса))
- 2 Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының алдын ала тартқышы

Алдын ала тартқыш келесі датчиктердің сигналы бойынша да қосылуы мүмкін:

- Алдыңғы соққы датчиктері
- Бүйірлік соққы датчигі

62 Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары

Егер датчиктер бетпе-бет немесе бүйірлік соқтығысу немесе төңкерілу кезінде алдын ала белгіленген күш деңгейін анықтаса, алдын ала тартқыштармен жабдықталған барлық қауіпсіздік белбеулері жолаушының қалпын барынша тиімді бекітуі үшін әлсіз жерді таңдап жылдам тартылады.

Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышында соқтығысу кезінде жолаушыға қауіпсіздік белбеуі салатын ең жоғары күшті шектейтін кернеуді босату құрылғысы бар.

• Бейімделетін күш шектегіші (бар болса)

Жүргізуші орындығының бейімделетін күш шектегіші жүргізушінің отыру датчигімен анықталатын жүргізуші денесінің габариттеріне сәйкес жүктемені азайту деңгейін таңдайды.

• Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы іске қосылған кезде

Біраз түтін шығады, сонымен қатар шу естіледі. Бұл қауіп төндірмейтін қалыпты жағдай. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жүйесінің тартқышы бекітіліп қалады. Яғни қауіпсіздік белбеуі шығарылмайды немесе тартылмайды, сондықтан оны ауыстыру керек.

■ Жүйенің күйін бақылау

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне орнатылса, диагностикалық жүйе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала

тартқыштарының дайындығын үздіксіз қадағалайды. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогы басқарады, сондықтан қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының қандай да бір ақауы пайда болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы жанады. Толық ақпаратты «Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау» бөлімінен қараңыз, ☞ 109-бет.

■ Жүйені пайдалану

⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті көдеге жарату үшін SUBARU дилеріңізден кеңес алғаныңыз жөн.
- Конфигурацияны өзгерту немесе жүйенің электр сымдар жүйесін ажырату салдарынан алдын ала кергіштер және/немесе қауіпсіздік жастықтары кездейсоқ іске қосылуы немесе бүкіл жүйе істен шығуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкеледі. Қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтарының алдын ала тартқыштар жүйелерінің кез келген электр тізбектерінде электр тестерлерді қолдануға тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарына техникалық қызмет көрсету қажет болса, ең жақын SUBARU дилерінен кеңес алыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Датчиктер мен қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогының орналасуы «Компоненттер» бөлімінде келтірілген, ☞ 90-бет.

Егер қауіпсіздік белбеуінің тартқыштарының жанында техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болса, SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөліктің алдыңғы немесе бүйір жағы апат кезінде зақымдалғандықтан, қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштары жұмысқа жарамсыз күйде болса, SUBARU дилеріне барынша тезірек хабарласқан жөн.

■ Автокөлікті түрлендіруге қатысты ескертулер

Автокөлікке кез келген қосымша жабдықты орнату алдында SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Төменде аталған өзгерістерді автокөлік құрылымына енгізуге жол бермеңіз. Мұндай өзгерістер қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.

- Автокөліктің алдыңғы жағына SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарының қатарына кірмейтін қандай да бір жабдықты (қорғаныс торлары, шығырлар, қар тазалағыш құрылғылар, сүйрегіш қалқандар және т.б.) орнату.
- Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізу.
- Өлшемі және құрылымы жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі тақтайшада немесе нақты автокөліктердің үлгілері үшін осы нұсқаулықта көрсетілгеннен ерекшеленетін шиналарды орнату.

1-7. Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы еске салу

Бұл функция жүргізушінің назарын артқы орындықта жолаушылардың және жүктің бар болуын тексеру қажеттігіне аударады.

Бұл функция артқы есіктерді ашқанда және жапқанда іске қосылады.

Ол жүргізушіге аспаптар тақтасының дисплейіндегі ескертуші хабарламалар және оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінен OFF күйіне ауыстырылып тұрғанда дыбыс сигналдары арқылы ескертеді.



ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функция артқы орындықта жолаушылар мен жүктің болуын анықтамайды.

- Бұл функция артқы есіктердің ашылуын және жабылуын тіркейді. Осыған байланысты келесі жағдайлар орын алуы мүмкін:

- Ол артқы орындықта жолаушылар немесе жүк болмаса да жүргізушіге ескертуі мүмкін.
- Ол артқы орындықта жолаушылар немесе жүк болса да жүргізушіге ескертпеуі мүмкін.

- Бұл функцияны «Автокөлік» бөлімінде қосуға немесе өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз, 208-бет.
- Қосу/сөндіру баптаулары тіпті оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне аударған кезде де өзгермейді.
- Аккумулятор батареясын ажыратқанда, функцияны қосу/сөндіру баптаулары әдепкі баптауға оралады.

1-8. Баланы бекіту құрылғылары

■ Сақтық шаралары



101656

Нәрестелер мен үлкенірек балалар әрқашан тек артқы орындықтағы бала бекіту құрылғысында тасымалдануы керек. Бала бекіту құрылғысы баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес келуі керек. Барлық бала бекіту құрылғылары құрылымы бойынша автокөліктің орындықтарына бекітуді көздейді. Егер бала бекіту құрылғысы орындыққа берік бекітілмесе, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін.

Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады.

⚠ ЕСКЕРТУ

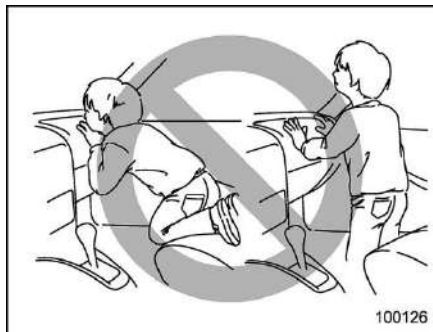
- Бала бекіту құрылғысын орнатпай тұрып арқалықтың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Балаларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Салондағы жоғары температура ыстық өтуге және ағзаның сусыздануына алып келуі мүмкін, бұл өз кезегінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге жетелейді.



100125

⚠ ЕСКЕРТУ

Жолаушыларға автокөлік қозғалысы кезінде балаларды тізеге отырғызуға немесе қолға ұстауға рұқсат бермеңіз. Апат орын алғанда жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала жолаушы мен автокөлік салонындағы басқа заттар арасында қысылып қалады. Оған қоса, егер жүргізуші алдыңғы орындықта отырып, баланы тізеге немесе қолға алып отырса, балаға ауыр қауіп төнеді. Қауіпсіздік жастығы өте тез және үлкен күшпен ашылатындықтан, бала жарақат алуы немесе тіпті өліп кетуі мүмкін.



100126

АЕСКЕРТУ

Автокөлікте балаларға әрқашан белбеу тағып қою керек. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Егер бала белбеу тақпаса, онда күрт тежеу немесе апат кезінде ол алға ұшып кетіп, ауыр жарақаттарға ұшырауы мүмкін. Сонымен қатар бала алдыңғы орындыққа немесе оның алдында тұрса немесе тізерлеп отырса, оған тағы бір үлкен қауіп төнеді. Қауіпсіздік жастығы өте тез және үлкен күшпен ашылатындықтан, бала жарақат алуы немесе тіпті өліп кетуі мүмкін.

■ Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қауіпсіздік ұсыныстары

АЕСКЕРТУ

- Шуақты ауа райы кезінде жабық автокөліктегі бала бекіту құрылғылары мен қауіпсіздік белбеулері қатты қызып кетіп, бала күйіп қалуы мүмкін. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында, оның температурасын тексеріңіз.
- Бала бекіту құрылғысын дұрыс бекітіңіз. ISOFIX жүйесінің бекіткіштерін қолданған кезде

айналасында бөтен заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Оған қоса, бала бекіту құрылғысының артындағы қауіпсіздік белбеулерін қысуға болмайды. Бала бекіту құрылғысының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе күрт тежеу, бұру немесе апат кезінде бала немесе басқа жолаушылар қаза болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Автокөлікте бекітілмеген бала бекіту құрылғысын қалдырмаңыз. Күрт тежеу немесе апат кезінде бекітілмеген бала бекіту құрылғысы салонға лақтырылып, жүргізуші мен жолаушыларға, сондай-ақ бекіту құрылғысындағы балаға да жарақат келуі мүмкін. Бұған қоса, бұның салдары бала өліміне әкелуі мүмкін.
- Бала бекіту құрылғыларының кейбір типтері іргелес орындықтың қауіпсіздік жүйесінің тоғасын жабуы мүмкін. Егер іргелес орындықтағы жолаушы қауіпсіздік белбеуін дұрыс таға алмаса, ол басқа орындыққа отыруы тиіс. Егер қауіпсіздік жүйесін дұрыс тағу мүмкін болмаса, күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттану немесе өлім қаупі болады.
- Бала бекіту құрылғысы жүргізушінің орындығына тиетіндіктен оны дұрыс орнату мүмкін болмаса, бала бекіту құрылғысын басқа орындыққа көшіріңіз. Егер оны басқа орындыққа орнату мүмкін болмаса (жүргізуші орындығынан басқа), алдыңғы

орындықтың қалпын бір-біріне тимейтіндей етіп реттеңіз.

- Бала бекіту құрылғысын орнатқанда (ISOFIX-ті пайдалану жағдайларынан басқа) әрдайым қауіпсіздік белбеуі бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған белбеу бағыттаушы арқылы өткізілгеніне көз жеткізіп алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде оған қоса берілген өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

▼ Ескертуші жапсырма

▲ЕСКЕРТУ

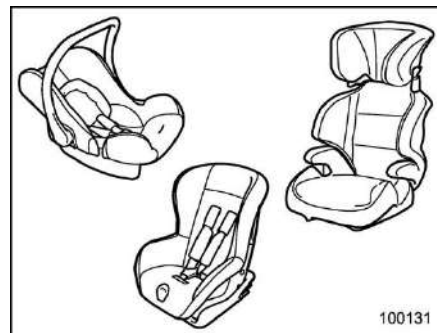
- Ескертуші жапсырмалар алдыңғы жолаушының күнқағарының екі жағында орналасқан. Ескертуші тақта алдыңғы жолаушының орындығына артқа қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатуға тыйым салынғанын көрсетеді.
- Қозғалыс бағытына қарсы бағытталған бала бекіту құрылғысын алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ бар орындыққа орнатуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ, себебі бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА әкелуі мүмкін.



Ескертуші жапсырма

A AIRBAG

■ Бала бекіту құрылғысын таңдау



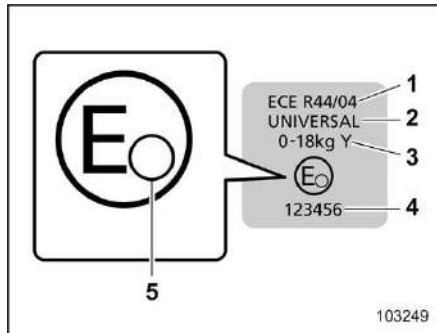
ЕСКЕРТПЕ

Кейбір өлшемдегі бала бекіту құрылғылары автокөліктің орындығына сәйкес келмеуі мүмкін. Бала бекіту құрылғысын сатып алмас бұрын оның автокөлік орындығына сай келетіндігін тексеріңіз.

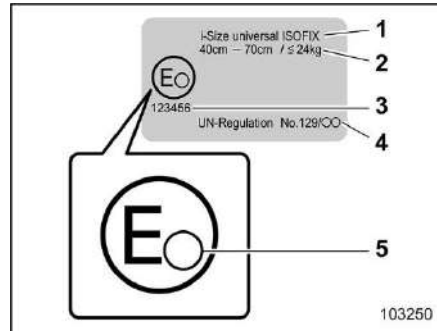
Оңтайлы қорғанысты қамтамасыз ету үшін бала бекіту құрылғысын баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес таңдау керек. Оған қоса, бала бекіту құрылғысы еліңізде қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сай келуі маңызды.

Көптеген Еуропа елдерінде бала бекіту құрылғылары ООН № 44 немесе № 129 ЕЭК Ережелерінің талаптарына сай келуі тиіс. Бұны өндіруші кәсіпорын қаптамаға және баланы бекіту құрылғысының өзіне орналастырған тиісті мақұлдау туралы жапсырманың немесе

тауардың сәйкестік декларациясының болуы куәландырады.



- 1 Стандарт белгісі
- 2 Санат
- 3 Салмақ санаты
- 4 Бекіту нөмірі
- 5 Елдің коды



- 1 Санат
- 2 Бойы мен салмағы
- 3 Бекіту нөмірі
- 4 Стандарт белгісі
- 5 Елдің коды

68 Баланы бекіту құрылғылары

▼ Бала бекіту құрылғысы

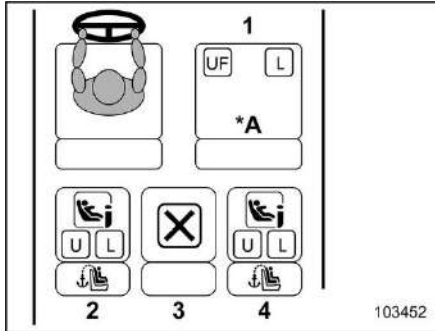
Бала бекіту құрылғыларының топтары және оларды автокөлік орындықтарына орнату мүмкіндігі

Орындықтың нөмірі	1*1	2*2	3	4*2
Орындықтың орналасуы	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы сол жақ орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық	Екінші қатардағы оң жақ орындық
Қауіпсіздік белбеуі бекітілген әмбебап бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі	Тек беті алға қаратылған	Мүмкін	Мүмкін емес	Мүмкін
i-Size стандартының бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі (қарастырылған болса)	—	Мүмкін	—	Мүмкін
Бүйірлік бекітпесі бар (L1/L2) бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі	—	Мүмкін емес	—	Мүмкін емес
Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған сәйкес келетін бала бекіту құрылғысы (R1/R2X/R2/R3)	—	R1/R2X/R2/R3	—	R1/R2X/R2/R3
Балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған сәйкес келетін бала бекіту құрылғысы (F2X/F2/F3)	—	F2X/F2/F3	—	F2X/F2/F3
Сәйкес келетін бала орындығы (B2/B3)	B2/B3 Тек қауіпсіздік белбеуімен бекіту	B2/B3	—	B2/B3

*1: орындықты тірелгенше артқа жылжытып, орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз, орындық көпшігін ең биік күйге келтіріп, алдыңғы орындық белбеуінің иық таспасының бекітпесін ең жоғарғы күйге орнатыңыз.
Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз.
Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз.

*2: Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз.
Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз.
Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз.

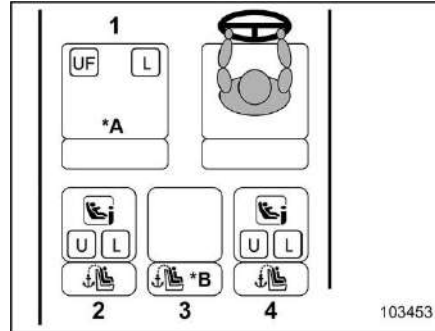
—: баланы бекіту құрылғыларына арналған төменгі бекіту тораптарымен жабдықталмаған орындар.



Рулі сол жақта орналасқан модельдер

*А: алдыңғы жолаушы орындығын реттеу
Орындық арқалығы: тік күй
Орындық көпшігінің биіктігі: шеткі жоғарғы қалпы (орындық көпшігінің биіктігі реттелетін модельдер)
Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу: шеткі артқы қалып

- 1 Алдыңғы жолаушы орындығы
- 2 Екінші қатардағы сол жақ орындық
- 3 Екінші қатардағы ортаңғы орындық
- 4 Екінші қатардағы оң жақ орындық



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

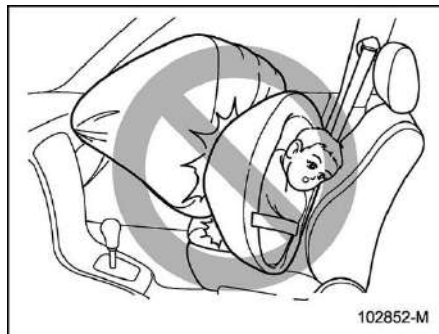
*А: алдыңғы жолаушы орындығын реттеу
Орындық арқалығы: тік күй
Орындық көпшігінің биіктігі: шеткі жоғарғы қалпы (орындық көпшігінің биіктігі реттелетін модельдер)
Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу: шеткі артқы қалып

*В: Top Tether бекіту нүктелері: ортаңғы орындық үшін (Австралияға арналған нұсқалар)

- 1 Алдыңғы жолаушы орындығы
- 2 Екінші қатардағы сол жақ орындық
- 3 Екінші қатардағы ортаңғы орындық
- 4 Екінші қатардағы оң жақ орындық

Белгі	Сипаттамасы
	Бала бекіту құрылғыларының әмбебап санаттары үшін қолайлы.
	Қауіпсіздік белбеуінің көмегімен алға қаратып орнатылатын бала бекіту құрылғыларының әмбебап санатына қолайлы.
	SUBARU Outback автокөлігіне орнатуға рұқсат етілген бала бекіту құрылғысы туралы апаратын бала бекіту құрылғысы үшін рұқсат етілген автокөлік модельдерінің тізімінен немесе бала бекіту құрылғысы өндірушісінің веб-сайтынан табуға болады.
	i-Size немесе ISOFIX бала бекіту құрылғылары үшін жарамды.
	Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қолайсыз.
	Top Tether бекіту нүктелері бар.

- Балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнату кезінде



102852-M

⚠️ ЕСКЕРТУ

- ЕШҚАШАН АЛДЫҒЫ ЖОЛАУШЫ ОРЫНДЫҒЫНА БАЛАНЫ АРТҚА ҚАРАТЫП ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН БАЛА БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. БҰЛ БАЛАНЫҢ КҮРДЕЛІ ЖАРАҚАТ АЛУЫНА НЕМЕСЕ ӨЛІМІНЕ АЛЫП КЕЛУІ МҮМКІН, СЕБЕБІ МҰНДАЙ ҚАЛЫПТА БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСАДЫ.
- Алдыңғы жолаушы орындығы Top Tether бекіту нүктелерімен жабдықталмаған. Сондықтан

алдыңғы жолаушы орындығына Top Tether белбеуі қолданылатын бала бекіту құрылғыларын орнатпау керек.

- Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде оған қоса берілген өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.
- Алынған бассүйегіш күрт бұру немесе тежеу кезінде салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.
- Егер қауіпсіздік жастығының ескерту шамы жанса, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.

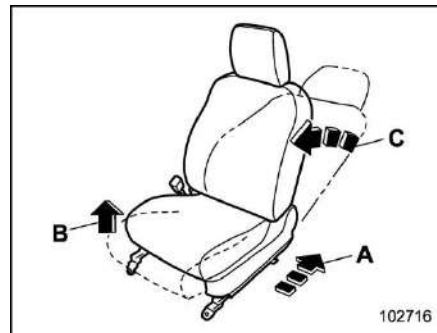
⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік мақсатында бала бекіту құрылғысын әрдайым артқы орындыққа орнатыңыз. Бұл мүмкін болмаса, алдыңғы жолаушының орындығына балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын ғана орнату қажет. Толығырақ ақпарат «Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнату» бөлімінде көлтірілген, 67-бет.

▼ Бала бекіту құрылғыларын алдыңғы жолаушының орындығына орнату

Бұл орындыққа тек балаларды бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларын (соның ішінде бала орындығын) орнатуға болады және оларды тек өте қажет

болғанда ғана орнатқан жөн. Балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнату үшін мына әрекеттерді орындаңыз.



- A Орындық күйі: тірелгенше артқа
- B Орындық көпшілігінің биіктігі (егер реттелетін болса): ең жоғарғы шеткі қалып
- C Орындық арқалығы: тік күй

1. Суретте көрсетілгендей алдыңғы жолаушының орындығын реттеңіз.
2. Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатыңыз. «Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату» бөлімін қараңыз, 67-бет.

3. Баланы (немесе нәрестені) бала бекіту құрылғысына отырғызыңыз және бекітіңіз.
4. Бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тимейтініне көз жеткізіңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз ➤ 41-бет.

▼ Орнату процедурасы

Орнату процедурасы «Бала бекіту құрылғыларын қауіпсіздік белбеуімен орнату» бөлімінде көрсетілген, ➤ 71-бет.

■ Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату

⚠АБАЙЛАҢЫЗ

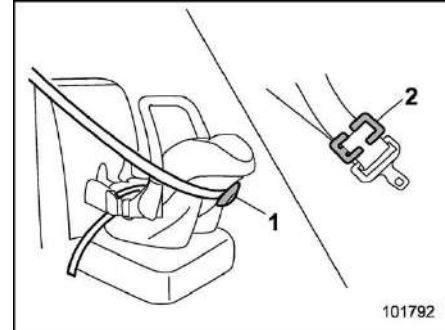
- Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде оған қоса берілген өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.
- Артқы ортаңғы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, екі орындықтың арқалығын да бастапқы қалыпқа орнатыңыз. Әйтпесе бала бекіту құрылғысы

мықтап бекітілмейді, бұл қатты тежеу, кенет маневр немесе апат кезінде өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- ▼ Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын орнату

⚠ЕСКЕРТУ

- ЕШҚАШАН АЛДЫҒЫ ЖОЛАУШЫ ОРЫНДЫҒЫНА БАЛАНЫ АРТҚА ҚАРАТЫП ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН БАЛА БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. БҰЛ БАЛАНЫҢ КҮРДЕЛІ ЖАРАҚАТ АЛУЫНА НЕМЕСЕ ӨЛІМІНЕ АЛЫП КЕЛУІ МҮМКІН, СЕБЕБІ МҮНДАЙ ҚАЛЫПТА БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСАДЫ.
- Бала бекіту құрылғысын орнатпай тұрып арқалықтың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатқанда әрдайым қауіпсіздік белбеуі бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған белбеу бағыттауышы арқылы өткізілгенін қадағалаңыз.



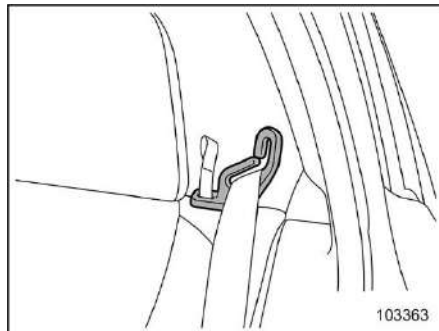
- 1 Бекіту құрылғысы
- 2 Бекіткіш

ЕСКЕРТПЕ

Егер бала бекіту құрылғысына қоса берілетін өндіруші нұсқаулығында бекіткіш құрылғыны немесе бекіткішті қолдану ұсынылса, бала бекіту құрылғысын бекіту үшін бекіткіш құрылғыны немесе бекіткішті қолданыңыз.

1
Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары

72 Баланы бекіту құрылғылары

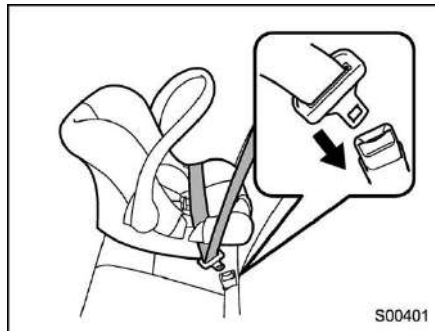


1. Иық таспасы белбеудің бағыттаушына салынғанын тексеріп алыңыз. Толық ақпаратты «Артқы орындық арқалығын көтеру» бөлімінен қараңыз 44-бет.
2. Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.

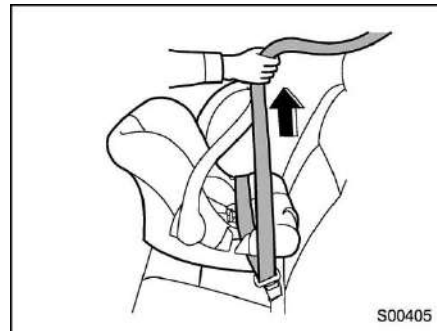
АЕСКЕРТУ

Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:

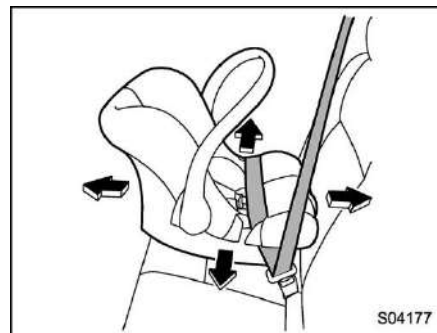
Бала бекіту құрылғысын артқы ортаңғы орындыққа орнату кезінде ол артқы ортаңғы орындық көпшігіне нық тұрмағанын байқасаңыз, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін бала бекіту құрылғысын артқы шеткі орындыққа орнатыңыз.



3. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белбеуінің бел және иық тармағын бала бекіту құрылғысы арқылы немесе оның айналасынан өткізіңіз.
4. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға сырт өткен дыбыспен бекітілгенше салыңыз.

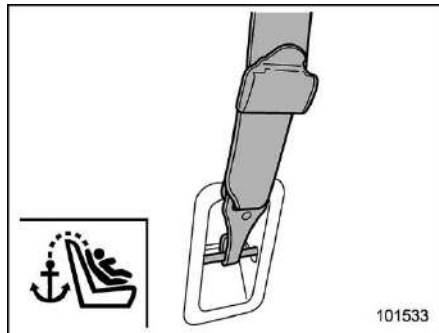


5. Бел тармағының бос еместігіне көз жеткізіңіз.



6. Балаңызды бала бекіту құрылғысына отырғызбас бұрын, оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін оны алға-артқа және оңға-солға жылжытып көріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып және қауіпсіздік белбеуін тартып,

оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.

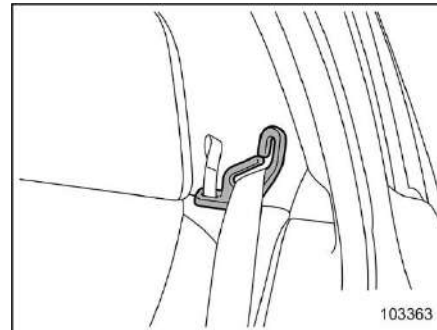


7. Егер бала бекіту құрылғысы Top Tether белбеуімен бекітуді қажет етсе, белбеудің ілгегін бекіту нүктесіне іліп, белбеуді тартыңыз. Қосымша нұсқауларды «Top Tether бекіту нүктелері» бөлімінен қараңыз 81-бет.
8. Бала бекіту құрылғысын алып тастау үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы түймені басыңыз.

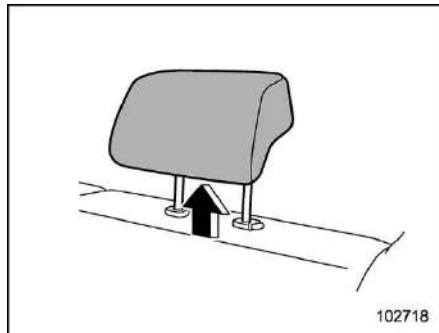
▼ **Балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын орнату**

⚠️ ЕСКЕРТУ

- Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:
Бала бекіту құрылғысын артқы ортаңғы орындыққа орнату кезінде ол артқы ортаңғы орындық көпшігіне нық тұрмағанын байқасаңыз, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін бала бекіту құрылғысын артқы шеткі орындыққа орнатыңыз.
- Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатқанда әрдайым қауіпсіздік белбеуі бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған белбеу бағыттаушы арқылы өткізілгенін қадағалаңыз.



1. Иық таспасы белбеудің бағыттаушына салынғанын тексеріп алыңыз. Толық ақпаратты «Артқы орындық арқалығын көтеру» бөлімінен қараңыз 44-бет.
2. Бала бекіту құрылғысын сәйкес келетін күйге орнатыңыз.
3. Бала бекіту құрылғысы мен орындық арқалығының арасында бос кеңістік қалса, бос кеңістік жоғалғанша орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз.



4. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тиіп тұрса, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз 46-бет.

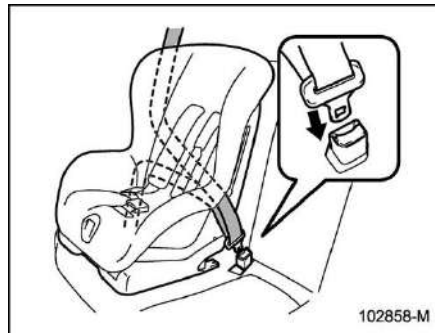
⚠ЕСКЕРТУ

Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:

Бала бекіту құрылғысын артқы ортаңғы орындыққа орнату кезінде ол артқы ортаңғы орындық көпшігіне нық тұрмағанын байқасаңыз, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін бала бекіту құрылғысын артқы шеткі орындыққа орнатыңыз.

⚠АБАЙЛАҢЫЗ

Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз. Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.

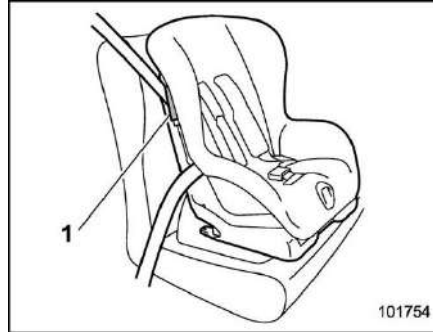


5. Өндірушінің нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белбеуінің бел және иық тармақтарын бала бекіту құрылғысы арқылы өткізіңіз.
6. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға сырт еткен дыбыспен бекітілгенше салыңыз.



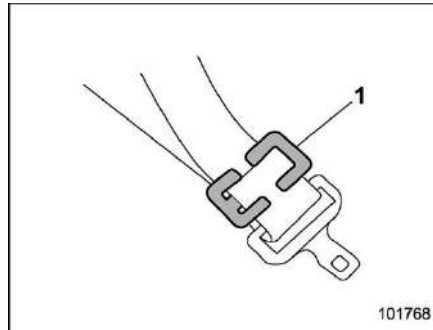
1 Бекіту тұтқасы

7. Бала бекіту құрылғысының бекіту тұтқасын босатыңыз және қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын бекіту тұтқасы арқылы өткізіңіз.
8. Бел тармағының бос еместігіне көз жеткізіңіз. Бала бекіту құрылғысын барынша сенімді етіп бекіту үшін оны салмағыңызбен орындықтың көпшігіне басыңыз және қауіпсіздік белбеуін тартыңыз.



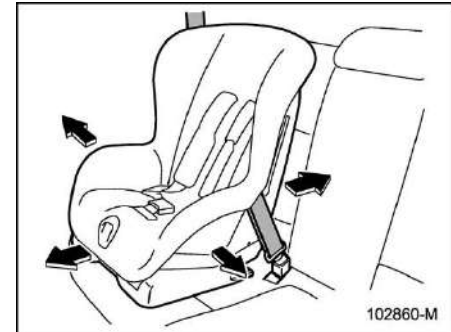
1 Бекіту тұтқасы

9. Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын бекітіп, бала бекіту құрылғысының бекіту тұтқасын құлыптаңыз.

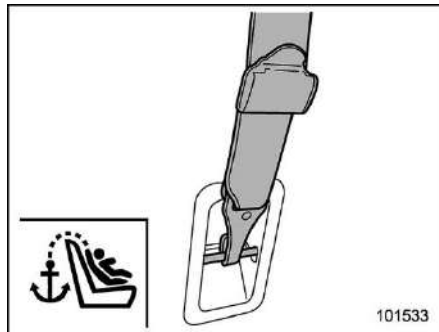


1 Бекіткіш

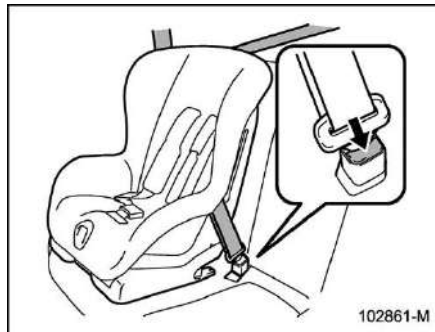
10. Егер бала бекіту құрылғыңыз бекіту тұтқаларымен (қауіпсіздік белбеуін бекіту үшін) жабдықталмаса, бала бекіту құрылғысын бекіткіштер көмегімен бекітіңіз.



11. Балаңызды бала бекіту құрылғысына отырғызбас бұрын, оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін оны алға-артқа және оңға-солға жылжытып көріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып және қауіпсіздік белбеуін тартып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.



12. Егер бала бекіту құрылғысы Top Tether белбеуімен бекітуді қажет етсе, белбеудің ілгегін бекіту нүктесіне іліп, белбеуді тартыңыз. Қосымша нұсқауларды «Тор Tether бекіту нүктелері» бөлімінен қараңыз
 81-бет.



13. Бала бекіту құрылғысын алып тастау үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы түймені басыңыз.

■ Бала орындығын немесе бустерді орнату

⚠ ЕСКЕРТУ

Бала орындығын / бустерді артқы орындыққа орнатқанда әрдайым қауіпсіздік белбеуі бала орындығын / бустерді бекітуге арналған белбеу бағыттауышы арқылы өткізілгенін қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

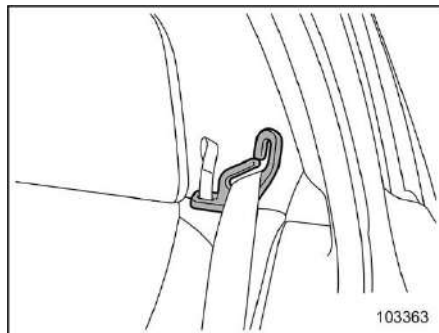
Бала орындығын / бустерді орнатқан кезде оның өндірушісінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала орындығын / бустерді орнатқан соң оның сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.



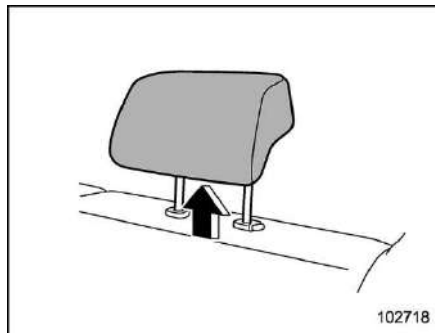
Бала орындығы



Бустер



Бала орындығы үшін:



Егер бала орындығы бассүйегішке тиіп тұрса, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Егер бала орындығы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті шешіп қойыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз 46-бет.

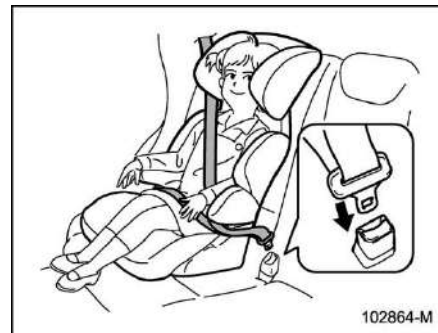
АБАЙЛАҢЫЗ

Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз. Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.

1. Иық таспасы белбеудің бағыттауышына салынғанын тексеріп алыңыз. Толық ақпаратты «Артқы орындық арқалығын көтеру» бөлімінен қараңыз 44-бет.
2. Бассүйегішті төменде көрсетілгендей реттеңіз.

Бустер үшін:

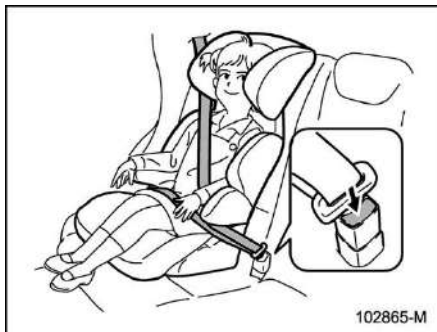
Бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Бассүйегішті шешіп алмаңыз.



3. Бала орындығын / бустерді орнатыңыз және оған баланы отырғызыңыз. Бұл ретте бала орындығында/бустерде отырған баланың арқасы арқалыққа тиіп тұруы керек.
4. Бала орындығы / бустер мен орындық арқалығының арасында бос кеңістік қалса, бос кеңістік жоғалғанша орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз.
5. Қауіпсіздік белбеуінің бел және иық тармақтарын ендірушінің нұсқаулықтарына сәйкес орналастырыңыз. Егер бала бекіту құрылғысы бағыттауышпен жабдықталған болса, қауіпсіздік белбеуін одан өткізіңіз.
6. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға сырт еткен дыбыспен бекітілгенше салыңыз. Қауіпсіздік белбеуі бұралып қалмағанына көз жеткізіңіз.

78 Баланы бекіту құрылғылары

Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы бала иығының ортасынан өтетініне, ал қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы төменірек баланың санында орналасқанына көз жеткізіңіз.



7. Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы түймені басыңыз және белбеудің тартылуына мүмкіндік беріңіз.

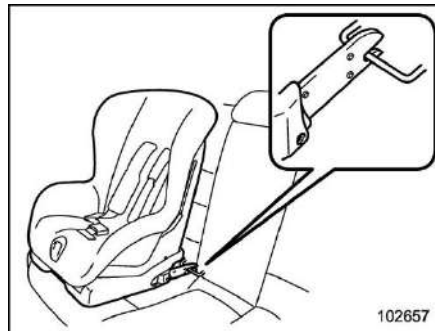
⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік белбеуі бұралмауы немесе айналмауы тиіс. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.
- Ешбір жағдайда қауіпсіздік жүйесінің иық тармағын баланың қолы астынан немесе арқасының артынан өткізбеңіз. Әйтпесе апат кезінде

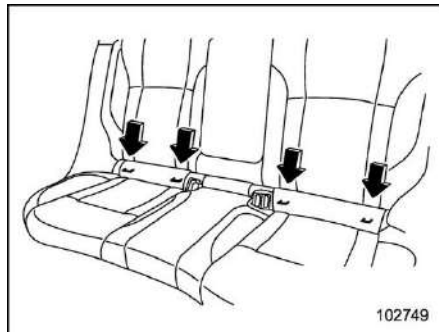
баланың жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.

- Қауіпсіздік белбеулері оның қалпын барынша бекітіп, денеге нық тиіп тұруы тиіс. Бос тартылған қауіпсіздік белбеулерінің жарақаттардың алдын алуда немесе олардың ауырлық дәрежесін азайтуда тиімділігі төмен болады.
- Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы баланың жамбасында барынша төмен орналасуы тиіс. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы тым жоғары орналасса, дене қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай жылжу қаупі артады.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы бала иығының ортасынан өтетініне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы мойын тұсынан өтіп тұрса, онда күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде омыртқаның мойын бөлігіне ауыр жарақат келуі мүмкін.

■ ISOFIX жүйесінің бекіткіштері арқылы бала бекіту құрылғысын орнату



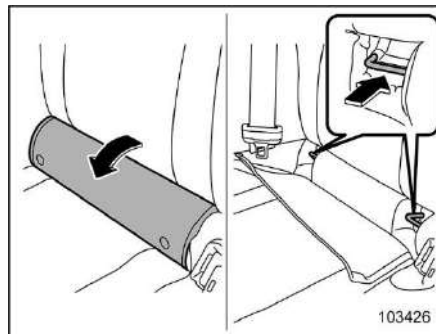
Автокөлігіңізде ISOFIX жүйесінің бекіту нүктелері орнатылған, олар қауіпсіздік белбеулері қолданылмайтын рұқсат етілген ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларын артқы орындыққа орнатуға арналған.



102749

Бұл белгішелер ISOFIX жүйесінің бекіту нүктелерінің орнын көрсетеді.

1. Орындықтың арқалығын алға-артқа жылжытып, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Толық ақпаратты «Артқы орындықтардың арқалықтарын жию» бөлімінен қараңыз 43-бет.

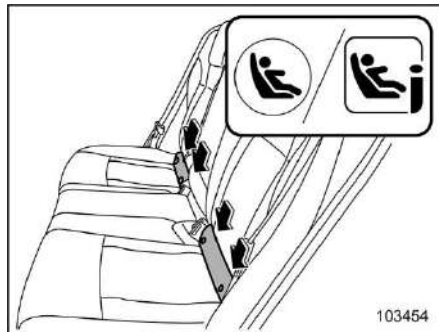


103426

2. Қақпақтарды шешіп алыңыз.

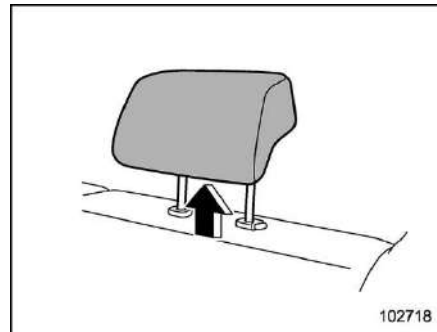
Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қолданылатын бекіту қапсырмаларына жол ашу үшін орындықтың сәйкес жағынан қорғаныш қақпағын толықтай шешіп алыңыз.

Егер қорғаныш қақпақтың бастапқы күйіне қайтып оралуына байланысты бала бекіту құрылғысын орнату қиындаса, қорғаныш қақпақты толық көлденең күйге келмейінше орындық көпшігіне басып ұстаңыз.



103454

«i» немесе «i» таңбалары артқы орындық арқалығының төменгі жағында орналасқан.



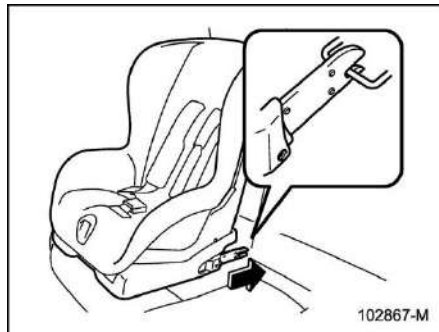
102718

3. Егер бала бекіту құрылғысы бала бекіту құрылғысы орнатылуы керек артқы орындықтың бассүйегішіне тиіп тұрса, бассүйегішті көтерілген күйге келтіріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз.

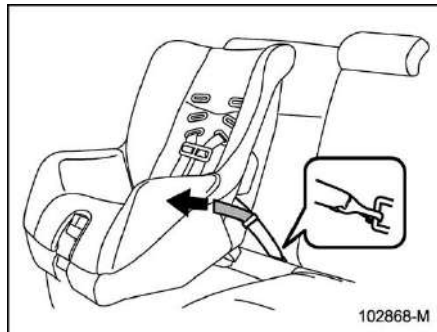
Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз 46-бет.

ААБАЙЛАҢЫЗ

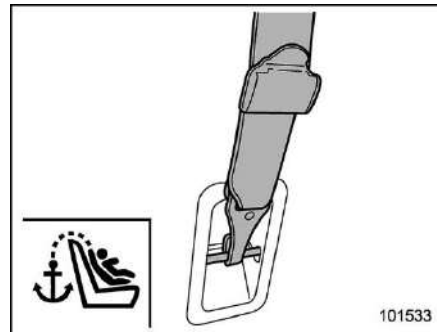
Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз. Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.



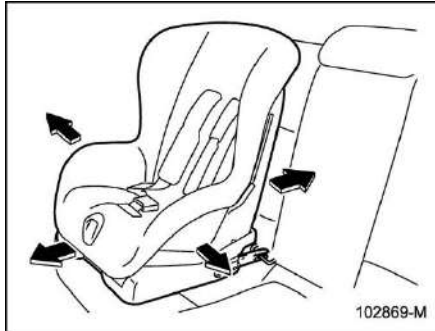
4. Бала бекіту құрылғысын өндірушінің нұсқауларын орындай отырып, бала бекіту құрылғысын бекітетін тораптарды бекіткіш қапсырмалармен бекітіңіз. Бекіту тораптары бекітілген кезде, жанындағы қауіпсіздік белбеулері қысылмағанына көз жеткізіңіз.
5. Бала бекіту құрылғысы мен орындық арқалығының арасында бос кеңістік қалса, бос кеңістік жоғалғанша орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеңіз.



6. Егер бала бекіту құрылғысында икемді бекітпе болса (бекітпе белбеулерін қолдана отырып), бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне қысыңыз да, белбеудің бос жерін таңдап, бала бекіту құрылғысын бекіту үшін сол жақтағы және оң жақтағы екі бекіту белбеуін жоғары тартыңыз.



7. Егер бала бекіту құрылғысы Top Tether белбеуімен бекітуді қажет етсе, белбеудің ілгерін бекіту нүктесіне іліп, белбеуді тартыңыз. Қосымша нұсқауларды «Top Tether бекіту нүктелері» бөлімінен қараңыз 81-бет.



ЕСКЕРТПЕ

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, өндірушіден оның автокөлігіңізге орнатуға рұқсат етілгенін растайтын растау құжатын сұраңыз.

■ Top Tether бекіту нүктелері

Автокөлігіңіз артқы орындыққа Top Tether белбеуі бар бала бекіту құрылғыларын бекітуге арналған зәкір белбеуі бекітілетін екі бекіту нүктесімен жабдықталған. Бала бекіту құрылғысын Top Tether белбеуін пайдалана отырып орнатқан кезде, бала бекіту құрылғысының өндірушісі берген нұсқаулықты сақтай отырып, төмендегі нұсқаулықтарды орындаңыз.

Top Tether белбеуі бала бекіту құрылғысын автокөлікте қосымша бекітуді қамтамасыз ететіндіктен, оны талап етілген немесе мүмкін болған жағдайда қолданғаныңыз жөн.

8. Балаңызды бала бекіту құрылғысына отырғызбас бұрын, оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін оны алға-артқа және оңға-солға жылжытып көріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.

Қосымша ақпарат алу үшін бала бекіту құрылғысының өндірушісі ұсынған нұсқаулықты қараңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде оған қоса берілген өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

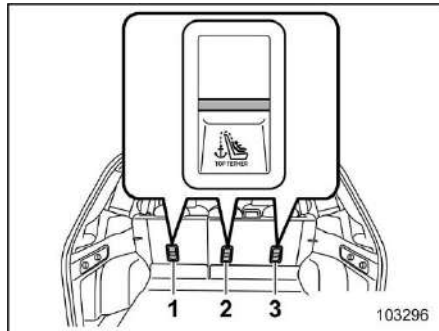
АЕСКЕРТУ

- Бала бекіту құрылғыларын бекіту нүктелері осындай құрылғыларды дұрыс орнатқан жағдайда туындайтын жүктемеге ғана есептелген. Ешбір жағдайда оларды ересек жолаушылардың қауіпсіздік белбеулері үшін, қарғы үшін немесе автокөлікке басқа заттарды немесе жабдықты бекіту үшін пайдалануға болмайды.
- Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:
Бала бекіту құрылғысын артқы ортаңғы орындыққа орнату кезінде ол артқы ортаңғы орындық көпшігіне нық тұрмағанын байқасаңыз, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін бала бекіту құрылғысын артқы шеткі орындыққа орнатыңыз.

82 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

▼ Зәкір белбеуін бекіту нүктелерінің орындары

Зәкір белбеуін бекіту нүктелері орнатылатын жерлер келесі суретте көрсетілген.



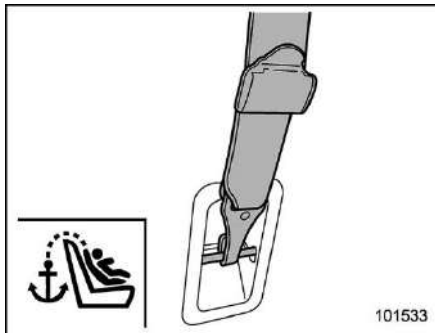
- 1 Сол жақ орындық үшін
- 2 Ортаңғы орындық үшін (Австралияға арналған нұсқалар)
- 3 Оң жақ орындық үшін

▼ Top Tether белбеуін бекіту

АБАЙЛАҢЫЗ

- Бала бекіту құрылғысын Top Tether белбеуінің көмегімен бекіту үшін бассүйегішті шешіп қойыңыз.
- Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз. Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.

1. Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз 46-бет.



2. Top Tether белбеуінің ілмегін тиісті бекіту нүктесіне бекітіңіз.
3. Top Tether белбеуін тартыңыз.

Егер бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қандай да бір сұрақ туындаса, SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

1-9. Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

SRS (Supplemental Restraint System) ұғымы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің қауіпсіздік белбеулеріне қосымша екенін көрсетеді.

Сіздің автокөлігіңіздің әрбір алдыңғы орындығы және әрбір шеткі орындығы үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерінен басқа қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған.

Бұл қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде құрылған.

Бұл жүйе қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының жұмысын да басқарады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын пайдалану нұсқаулықтары, сондай-ақ қажетті сақтық шаралары «Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары» бөлімінде келтірілген, 60-бет.

■ Қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары

АЕСКЕРТУ

Апат жағдайында ең жоғарғы қорғанысты қамтамасыз ету үшін жүргізуші мен барлық жолаушы автокөлікте әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде құрылған. Қауіпсіздік жастықтары болғанымен

қауіпсіздік белбеулерін тағу керек. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге ауыр жол-көлік оқиғасы кезінде оңтайлы қорғанысты қамтамасыз етеді.

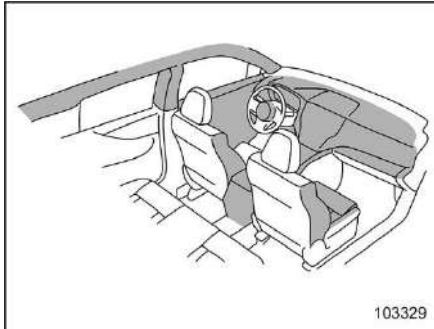
Қауіпсіздік белбеулерін тағу талаптарын елемей, тіпті автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

Қауіпсіздік белбеулеріне қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімінде келтірілген 51-бет.



АЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік жастықтары өте тез және үлкен күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы жолаушы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыруы қажет.



АЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастығының орналасқан жерінде қандай да бір зақымдар немесе жарықтар анықталған жағдайда оны ауыстырту үшін SUBARU өкілетті дилеріне / сервис орталығына немесе көз келген тексерілген сервис орталығына жүгініңіз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерінің айналасындағы аймақтан соқпаңыз және соққылардың тиюіне жол бермеңіз.



АЕСКЕРТУ

- Алдыңғы есіктерге тым жақын отырмаңыз және оларға сүйенбеңіз. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екі алдыңғы орындық арқалықтарының

есік жағында орналасқан. Олар бүйірлік соққылар болған кезде лезде іске қосылу арқылы қорғауды қамтамасыз етеді. Алайда бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу күші денесі оған тым жақын жолаушыны жарақаттауы мүмкін.

- Бұл автокөлік жоғарғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғандықтан, есіктерге тым жақын отырмаңыз және оларға сүйенбеңіз. Денеңіздің мүшелерін терезеден шығармаңыз. Жоғарғы қауіпсіздік жастықтары салонның екі жағынан төбенің қапталында орналасқан (алдыңғы тіреу мен артқы орындықтың үстіндегі белгі арасында) және бүйірден соққы тиген жағдайда немесе бұрышпен алдыңғы соққы кезінде лезде ашылуы арқасында қорғанысты қамтамасыз етеді. Алайда олар өте тез және үлкен күшпен қосылып, басыңыз оларға тым жақын болса, жарақаттануыңыз мүмкін.
- Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушы үнемі тік отыру қалпын сақтауы тиіс. Артқы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) жүргізуші орындығының арқалығының орталық бөлігінде орналасқан. Ол бүйірлік соқтығысу кезінде тез ашылып, қорғанысты қамтамасыз етеді. Егер жолаушы қауіпсіздік жастығының ашылу аймағына сүйенсе, бұл оның дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі

мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат алу қаупі артады.

- Қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмаңыз және қажет болса сүйенбеңіз. Жоғары жылдамдықтағы соқтығысудан қорғауды қамтамасыз ете отырып, олар өте тез және үлкен күшпен іске қосылады. Бұл ретте қауіпсіздік жастықтарына тым жақын орналасқан жолаушы жарақаттануы мүмкін.

Оған қоса, тағылған қауіпсіздік белбеуі автокөлікте дұрыс қалыпта жайғаспаған адамға қауіпсіздік жастығының әсерінен келетін жарақаттардың алдын алуға көмектеседі.

Жүргізуші немесе жолаушы дұрыс қалыпта болса да, қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде болмашы жарақат (бетте немесе қолда көгеру немесе жара) алу мүмкіндігі бар.



102872-M

АЕСКЕРТУ

- Қолыңызды алдыңғы есіктен немесе оның ішкі қаптамасынан алыс ұстаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда жолаушылар жарақаттануы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде орталық консоль тартпасының қақпағын ашаңыз. Бұл ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін немесе қақпақ ашық болған кезде ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) жұмыс істесе, жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығы қақпағына немесе қақпағының жанына қандай да бір затты қоюға, сондай-ақ сіз бен қауіпсіздік жастығы арасына оларды қоюға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар оның

қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар автокөліктің салонына ұшып кетіп, жарақаттар келтіруі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

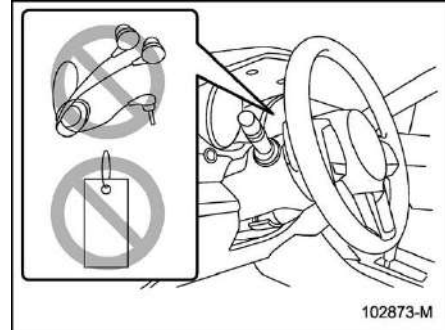
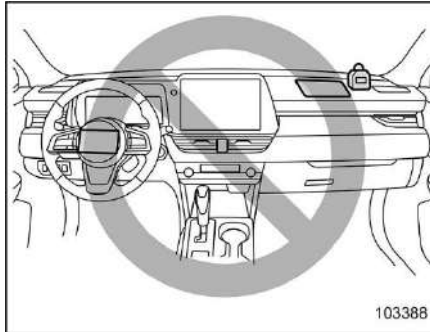
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде біраз түтін бөлінеді. Бұл түтін демікпесі және тыныс алу жолдарының басқа аурулары бар адамдардың тыныс алуын қиындатуы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін сіздің немесе автокөліктегі жолаушылардың тыныс алу мүмкіндігі қиындаса, тез арада таза ауаның кіруін қамтамасыз етіңіз.
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ыстық газдар бөлінеді. Осы ыстық газдар тікелей тиген кезде, жүргізуші немесе жолаушылар күйіп қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті сатқан кезде сатып алушыға автокөлік қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталғанын ескертуді және оған пайдалану жөніндегі нұсқаулықта тиісті бөлімнің бар екенін хабарлауды сұраймыз.
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде отынның берілу мүмкіндігі жабылады, бұл оның жылыстауы салдарынан тұтану қаупін азайтады. Қозғалтқышты

қайта іске қосу туралы толығырақ ақпаратты «Егер автокөлігіңіз апатқа ұшыраса» бөлімінен қараңыз 426-бет.

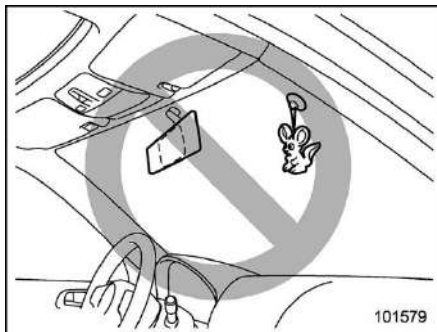
- Керек-жарақтарды және кез келген өзге затты орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары



АЕСКЕРТУ

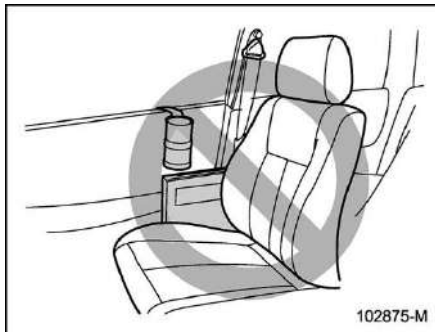
- Руль жастығына, руль бағанының қабына немесе аспаптар тақтасының бетіне ешқандай затты (белбеулер немесе сымдарды қоса) қоймаңыз.
 - Мұндай заттар руль дөңгелегіне оралып қалуы мүмкін және алдыңғы қауіпсіздік жастығының және т. б. қорғаныш компоненттерінің дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік бермейді.
 - Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар автокөліктің салонына лақтырылып, жарақат келтіруі мүмкін.
- Ешбір затты жүргізуші жақтағы алдыңғы тақтаның астына қоймаңыз. Тізе қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар

автокөліктің салонына ұшып кетіп, жарақаттар келтіруі мүмкін.



⚠ ЕСКЕРТУ

Алдыңғы әйнекке ешқандай керек-жарақты бекітпеңіз және шаттық артқы көрініс айнасының үстіне панорамалық айнаны орнатпаңыз. Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде, бұл заттар салонға лақтырылып, автокөліктегі адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.

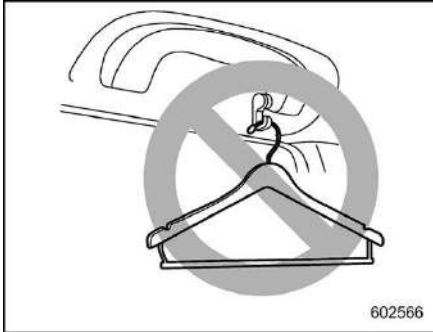


⚠ ЕСКЕРТУ

- Есіктің қаптамасына, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) жанына ешқандай керек-жарақты бекітпеңіз. Бұған қоса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) жанына ешқандай затты қоймаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылса, олар жүргізуші мен жолаушылар жаққа лақтырылып, оларға жарақат келтіруі мүмкін.
- Қатты дауысты байланыс жүйесінің микрофонын немесе басқа керек-жарақтарды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіреулерге, алдыңғы әйнекке, бүйірлік терезелерге, тұтқаларға және

жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағында болуы ықтимал салонның басқа жабындарына бекітпеңіз. Қатты дауысты байланыс жүйесінің микрофоны немесе қалқа жастықтардың ашылу аймағындағы басқа керек-жарақтар үлкен күшпен артқа лақтырылады немесе жоғарғы қауіпсіздік жастығының дұрыс ашылуына кедергі келтіреді. Екі жағдайда да нәтижесі ауыр жарақаттар келуі мүмкін.

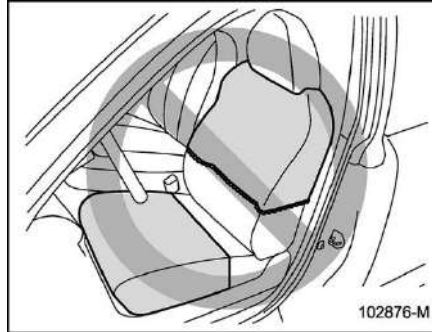
- Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Мұндай заттар жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде салонға лақтырылып, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Олар сондай-ақ жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.



602566

⚠ ЕСКЕРТУ

Киімге арналған ілмекке киім ілгіштерді немесе басқа да қатты заттарды немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Киім ілмектеріндегі мұндай заттар жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылған сәтте ілмектерден ұшып кетіп, артқа лақтырылып, жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедергі жасап, ауыр жарақат келтіруі мүмкін. Киімге арналған ілмектерге киімді ілмес бұрын, оның қапталарында өткір заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз. Ілмектерге киім ілгіштерді қолданбастан, киімнің өзін іліңіз.



102876-M

⚠ ЕСКЕРТУ

- Алдыңғы орындықтардың арқалықтарына киімді немесе басқа заттарды қоймаңыз, сондай-ақ алдыңғы орындықтың бетіне, бүйірлік қауіпсіздік жастығының жанына немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) жанына ешқандай заттанбаны немесе жапсырманы жабыстырмаңыз. Олар бүйірлік қауіпсіздік жастығының немесе артқы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) дұрыс ашылуына кедергі келтіруі мүмкін, осылайша жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қорғанысын азайтады.
- Қауіпсіздік жастықтарымен пайдалану үшін арнайы жасалған түпнұсқа SUBARU орындық тыстарынан басқа ешқандай орындық тысын орнатпаңыз.

SUBARU орындықтарының түпнұсқа қаптарын пайдаланған кезде де, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) орындық қаптары дұрыс орнатылмаған жағдайда дұрыс жұмыс істемейді мүмкін.

- Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары

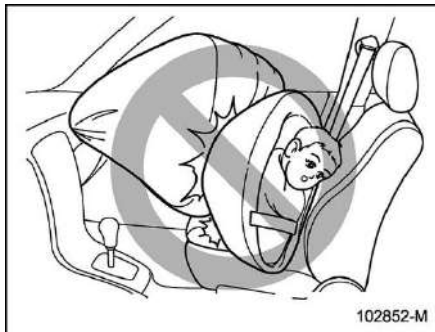


102831-M

⚠ ЕСКЕРТУ

SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызуды ұсынады. Олардың қалпы жасына, бойына және

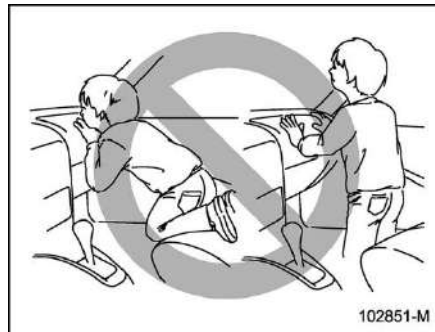
салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген, 64-бет.



102852-M

⚠️ ЕСКЕРТУ

Қозғалыс бағытына қарсы бағытталған бала бекіту құрылғысын алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ бар орындыққа орнатуға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**, себебі бұл баланың **ӨЛІМІНЕ** немесе **АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА** әкелуі мүмкін.



102851-M

⚠️ ЕСКЕРТУ

Баланың алдыңғы жолаушының орындығына тұрып алуына немесе оған тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.



102850-M

⚠️ ЕСКЕРТУ

Баланы ешқашан тізеге немесе қолға алып отырмаңыз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.



100166



100167

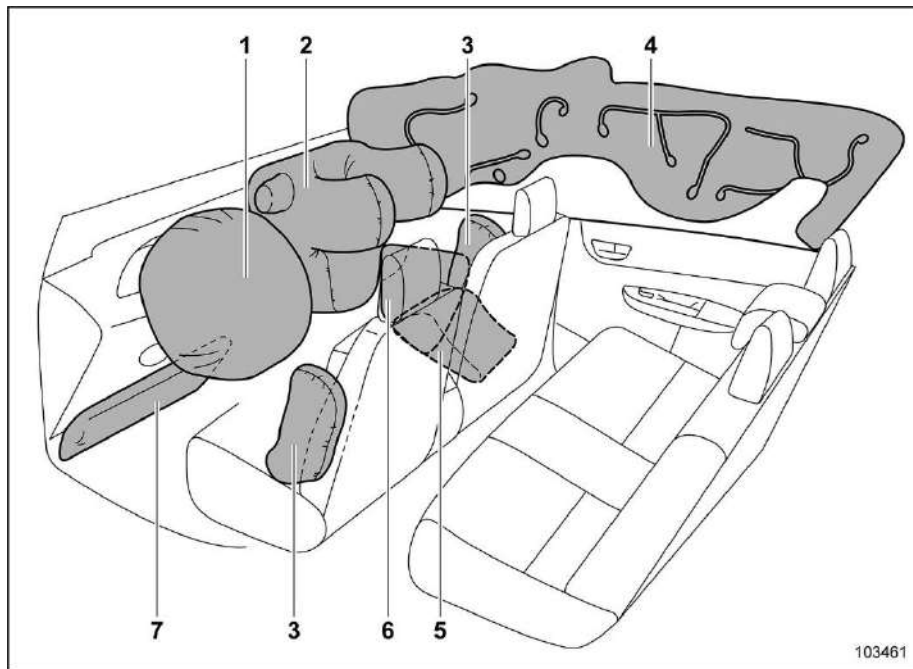
⚠️ ЕСКЕРТУ

- Баланың мыналарды жасауына рұқсат бермеңіз.
 - Кез келген жолаушы орындығына тізесімен тұрып алып, бүйірлік терезеге қарау.
 - Алдыңғы орындықтың арқалығын қолмен құшақтау.
 - Терезеден басты, қолды немесе дененің басқа да бөліктерін шығару.

Апат кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастығы, жоғарғы қауіпсіздік жастығы немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылатын күш балаға ауыр жарақат көлтіруі мүмкін, себебі оның басы, қолы, сондай-ақ денесінің басқа мүшелері бүйірлік қауіпсіздік жастығына, жоғарғы қауіпсіздік жастығына немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығына тым жақын орналасқан.

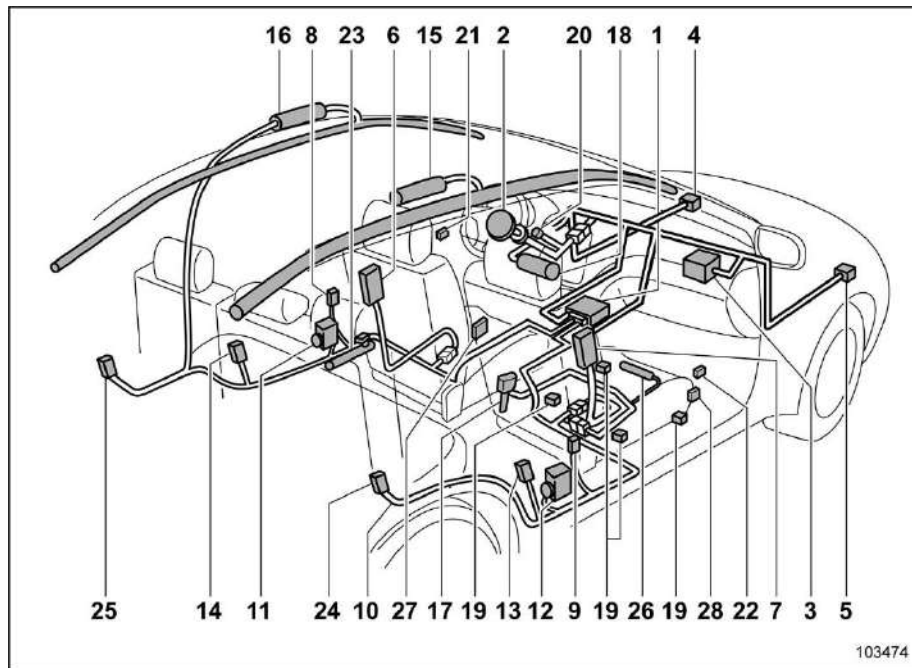
- Автокөлігіңізде алдыңғы жолаушыларға арналған қауіпсіздік жастығы болғандықтан, нәрестелер мен балалар әрқашан артқы орындықта болуы керек және мықтап бекітілуі керек.

■ Компоненттер



Қауіпсіздік жастықтары (SRS) келесі жерлерде орналасады.

- 1 **Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы:** рульдің ортасында.
- 2 **Алдыңғы жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы:** аспаптар тақтасының жоғарғы жағында
- 3 **Бүйірлік қауіпсіздік жастығы:** алдыңғы орындық арқалықтарының есік жағында
- 4 **Жоғарғы қауіпсіздік жастығы:** төбенің бүйір жағында (алдыңғы тіреу мен артқы орындық үстіндегі белгі арасында)
- 5 **Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы:** алдыңғы жолаушы орындығының жастығында
- 6 **Ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса):** жүргізуші орындығының арқалығында (автокөліктің орталық бөлігі жағынан)
- 7 **Тізе қауіпсіздік жастығы:** рульдің астында

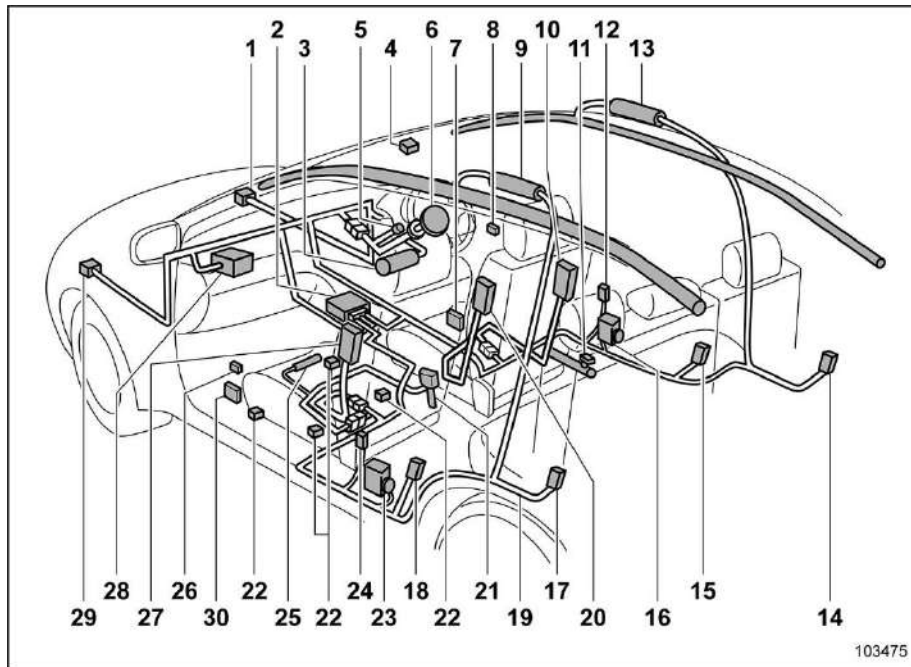


Рүлі сол жақта орналасқан модельдер

- 1 Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соның ішінде соққы датчиктері)
- 2 Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 3 Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 4 Сол жақтағы алдыңғы соққы датчигі
- 5 Оң жақтағы алдыңғы соққы датчигі
- 6 Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі
- 7 Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі
- 8 Сол жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі
- 9 Оң жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі
- 10 Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сымдары
- 11 Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы
- 12 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы
- 13 Оң жақ артқы дөңгелек қуысындағы бүйірлік соққы датчигі
- 14 Сол жақ артқы дөңгелек қуысындағы бүйірлік соққы датчигі
- 15 Оң жақтағы жоғарғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 16 Сол жақтағы жоғарғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 17 Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік жүйесі тоғасының датчигі
- 18 Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығының модулі
- 19 Алдыңғы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің датчигі (бар болса)
- 20 Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы
- 21 Сол жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі
- 22 Оң жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі

92 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

23	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының алдын ала тартқышы	
24	Оң жақтағы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы	
25	Сол жақтағы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы	
26	Алдыңғы жолаушы орындығының көпшігіндегі қауіпсіздік жастығының модулі	
27	Жүргізуші орындығы қалпының датчигі	
28	Алдыңғы жолаушы орындығы қалпының датчигі	



Рүлі оң жақта орналасқан модельдер

- 1 Оң жақтағы алдыңғы соққы датчигі
- 2 Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соның ішінде соққы датчиктері)
- 3 Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығының модулі
- 4 Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөнгенін білдіретін бақылау шамдары
- 5 Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы
- 6 Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 7 Жүргізуші орындығы қалпының датчигі (бар болса)
- 8 Оң жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі
- 9 Сол жақтағы жоғарғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 10 Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі
- 11 Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының алдын ала тартқышы
- 12 Оң жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі
- 13 Оң жақтағы жоғарғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 14 Оң жақтағы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы
- 15 Оң жақ артқы дөңгелек қуысындағы бүйірлік соққы датчигі
- 16 Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (барлық модельдер) және бейімделетін жүктеме шектегіші (бар болса)
- 17 Сол жақтағы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы
- 18 Сол жақ артқы дөңгелек қуысындағы бүйірлік соққы датчигі
- 19 Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сымдары
- 20 Жүргізуші жақтағы ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі (бар болса)
- 21 Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік жүйесі тоғасының датчигі

94 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

- 22 Алдыңғы жолаушы орындығының бос не бос еместігін анықтау жүйесінің датчиктері (бар болса)
- 23 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (барлық модельдер) және бейімделетін жүктеме шектегіші (бар болса)
- 24 Сол жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі
- 25 Алдыңғы жолаушы орындығының көпшігіндегі қауіпсіздік жастығының модулі
- 26 Сол жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі
- 27 Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі
- 28 Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 29 Сол жақтағы алдыңғы соққы датчигі
- 30 Жолаушы орындығы қалпының датчигі (бар болса)

■ Қауіпсіздік жастықтары

⚠ ЕСКЕРТУ

Ескертуші жапсырмалар алдыңғы жолаушының күнқағарының екі жағында орналасқан. «Ескертуші жапсырма» бөліміндегі сипаттаманы мұқият оқыңыз, 66-бет.

Қауіпсіздік жастықтарының орналасуын «Компоненттер» бөлімінен қараңыз, 90-бет.

Орташа және қатты бетпе-бет соққылар кезінде келесі компоненттер іске қосылады:

- Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы
- Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы

- Алдыңғы жолаушы орындығының көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы
- Жоғарғы қауіпсіздік жастығы*
- Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығы

*: Алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылуы үшін жеткілікті күші бар жылжып кетумен орын алған бетпе-бет соқтығысу кезінде.

Бұл компоненттер жолаушының басына, кеудесіне және тізесіне әсер ету күшін азайту арқылы қауіпсіздік белбеулерін толықтырады.

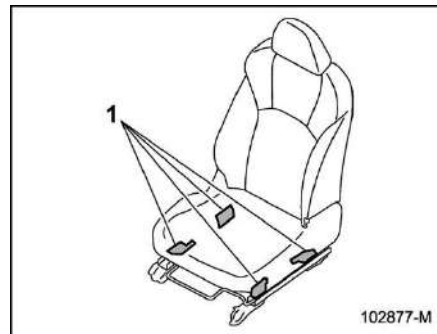
Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында орналасқан бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы мен автокөліктің алдыңғы есігінің арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік жүйесімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының кеуде қуысына және бөліне келетін соққы әсерін азайтады. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде тек жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қорғанысын қамтамасыз етеді.

Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында орналасқан ортаңғы қауіпсіздік жастығы (бар болса) ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші мен алдыңғы жолаушы арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік белбеуімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының басына тиетін соққы әсерін азайтады. Ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) тек жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қорғайды.

Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында орналасқан жоғарғы қауіпсіздік жастығы ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші немесе

жолаушы және бүйірлік терезе арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік белбеуімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының басына тиетін соққы әсерін азайтады.

▼ Алдыңғы жолаушы орындығының бос не бос еместігін анықтау жүйесі (бар болса)



1 Жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің датчиктері

Жолаушының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің датчиктері орындық пен орындық бағыттауыштары арасында орнатылған және алдыңғы жолаушының салмағы мен позасын қадағалайды. Осы ақпаратты пайдалана отырып, жүйе алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын және алдыңғы орындықтағы қауіпсіздік жастығын ашу қажеттігін анықтайды. Тіпті жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда да, жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесі алдыңғы

жолаушының қауіпсіздік жастығын іске қоспауы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

⚠ АЕСКЕРТУ

Алдыңғы жолаушы орындығының жастығын теппеңіз және оны қатты соқпаңыз. Әйтпесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы алдыңғы жолаушының бос/бос еместігін анықтау жүйесінде ақау барын көрсетіп жануы мүмкін. Мұндай жағдайда дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.



OFF

алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы.

ON

алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы.

Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары дұрыс жұмыс істемесе, ешкімнің алдыңғы жолаушы орындығына отыруына жол бермеңіз және жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесін тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Сонымен қатар алдыңғы жолаушының орындығында жүк болса, бұл жүйенің қауіпсіздік жастықтарының қаншалықты жұмыс істейтінін анықтау қабілетін нашарлатуы мүмкін. Бұл алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. Бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Егер OFF бақылау шамы сөніп тұрса, ал ON бақылау шамы жанып тұрса, соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылуы мүмкін. Алдыңғы жолаушының орындығынан жүкті алып тастаңыз.

▼ Жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесі бар модельдерге арналған алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Бұл талаптарды орындамау алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі немесе жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін:

- Алдыңғы жолаушының орындығын, мысалы, аяқпен қатты ұрмаңыз.
- Артық орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз.
- Алдыңғы орындықтың арқалығы мен көпшігінің арасына заттар салмаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығын шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының астына SUBARU түпнұсқа керек-жарақтарынан немесе оларға балама керек-жарақтардан басқа ешқандай керек-жарақ (мысалы, аудиокүшейткіштер) орнатпаңыз.

1
Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары

- Алдыңғы жолаушы орындығының астына ешнәрсе (аяқ киім, қолшатырлар және т. б.) қоймаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының жанына ешқандай затты (кітаптар және т.б.) қоймаңыз.
- Бассүйегіші алынған алдыңғы жолаушы орындығын қолданбаңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде, алдыңғы жолаушы орындығына ешқандай зат қалдырмаңыз, сондай-ақ қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз.
- Өткір заттарды орындыққа қоймаңыз және орындық қаптауышын теспеніз.
- Қауіпсіздік белбеуінің тоғасы мен тартқышы жанына магниттерді қоймаңыз.
- Орындықтары қолмен реттелетін модельдерде бойлық күйді және арқалықты еңкейту тұтқалары бекітілмеген алдыңғы орындықтарды пайдаланбаңыз. Егер қандай да бір тұтқа мықтап бекітілмесе, оны қайтадан реттеңіз. Реттеу процедурасын «Қолмен реттелетін орындық» бөлімінен қараңыз, 34-бет.

Қауіпсіздік белбеуі тоғасының датчигі және/немесе жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесі жарамсыз болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы қосылады. Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы жанса, тексеру үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

Егер автокөлігіңіз соққыға ұшыраса, бұл алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмысына әсерін тигізуі мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікке

диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. SUBARU дилеріңізге немесе басқа сервис орталығына барған кезде алдыңғы жолаушы орындығын қолданбаңыз.

▼ **Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары (бар болса)**

«Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары» бөлімін қараңыз, 164-бет.

▼ **Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайтын жағдайлар (жолаушы орындығының бос не бос еместігін анықтау жүйесі бар модельдер)**

Егер алдыңғы жолаушы орындығына қатысты келесі шарттардың кез келгені орындалса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайды:

- Орындық бос.
- Орындыққа нәресте немесе бала отырған қолайлы бала бекіту құрылғысы орнатылған. (Төмендегі ЕСКЕРТУДІ қараңыз.)
- Жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің ақауы

А ЕСКЕРТУ

SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызуды ұсынады. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген, 64-бет.

А АБАЙЛАҢЫЗ

Егер алдыңғы жолаушы орындығына нәрестесі бар қолайлы бала бекіту құрылғысы орнатылса, келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Әйтпесе

жолаушының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің жұмысы нашарлауы мүмкін, нәтижесінде тіпті орындыққа нәресте отырған бала бекіту құрылғысы орнатылған болса да, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылады.

- Орындыққа нәрестесі бар бала бекіту құрылғысынан басқа ешқандай заттарды орналастырмаңыз.
- Бала бекіту құрылғысына бірден артық нәресте отырғызыңыз.
- Орындықтың арқалығына үстел немесе теледидар сияқты керек-жарақтарды орнатпаңыз.
- Орындықтың арқалығындағы қалтаға ауыр жүкті салмаңыз.
- Артқы орындықтағы жолаушыға қолдарын немесе аяқтарын алдыңғы жолаушы орындығының арқалығына қоюға, сонымен қатар орындықтың арқалығын тартуға тыйым салынады.

- ▽ Егер бала бекіту құрылғысында (соның ішінде бала орындығында) нәресте немесе кішкентай бала отырғанның өзінде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы өшсе:



алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы.

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.
2. Бала бекіту құрылғысын орындықтан алып тастаңыз.
3. Бала бекіту құрылғысы өндірушісінің ұсыныстарына, сондай-ақ «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде сипатталған бала бекіту құрылғысын орнату тәртібіне сәйкес бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатыңыз, 64-бет.

4. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне бұраңыз және алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы сөніп, ажыратқыштың бақылау шамы жанғанына көз жеткізіңіз.

Егер қосылғанды білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Орындықта бала отырған бала бекіту құрылғысынан басқа ешбір заттың жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Орындықты алға/артқа қозғап, алдыңғы жолаушы орындығы арқалығының бойлық қалпы және арқалығының қалпы сенімді бекітілгенін көз жеткізіңіз (тек орындықтар қолмен реттелетін модельдер).
- Орындық арқалығындағы қалтада заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Егер жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін, қосылғанды білдіретін бақылау шамы жана берсе, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа қойыңыз, содан кейін тексеру жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер алдыңғы жолаушы орындығында бала бекіту құрылғысын қажет етпейтіндей өсіп кеткен бала немесе бойы аласа ересек адам отырса, жолаушы қалпына байланысты қауіпсіздік жастықтарының жүйесі алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын іске қосуы және іске қоспауы мүмкін. Балалар қауіпсіздік жастығы қосылып не қосылмай тұрғанына қарамастан, міндетті түрде қауіпсіздік

белбеуін тағуы керек. Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылып тұрса (қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанады, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы өшеді), мыналарды орындаңыз:

- Жолаушы отырған орындықта қандай да бір зат жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.

Егер жоғарыда аталған әрекеттердің орындалғанына қарамастан, қосылғанды білдіретін бақылау шамы жана берсе, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, баланы/бойы аласа ересек адамды артқы орындыққа отырғызыңыз, содан кейін тексеру жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады. Тіпті жүйе дилер тексеруінен өтсе де, кейінгі сапарлар кезінде баланы/бойы аласа ересек адамды әрдайым артқы орындыққа отырғызу керек.

Бала бекіту құрылғысын қажет етпейтіндей есіп кеткен балалар қауіпсіздік жастығы қосылып не қосылмай тұрғанына қарамастан, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін тағуы керек.

- ▼ **Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылатын жағдайлар (жолаушы орындығының бос не бос еместігін анықтау жүйесі бар модельдер)**

Егер алдыңғы жолаушы орындығына қатысты келесі шарттардың кез келгені орындалса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы соққы кезінде іске қосылады:

- Орындықта ересек адам отыр.
- Орындықта белгілі заттар (мысалы, суы бар ыдыс) бар.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер алдыңғы жолаушы орындығына ересек адам отырса, алдыңғы жолаушы орындығының астына ешнәрсе (аяқ киім, қолшатырлар және т.б.) қоймаңыз.
- Бұл орындыққа ересек адам отырғанына қарамастан, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жүйесінің сөнуіне әкелуі мүмкін. Бұның салдары жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Артқы орындықтағы жолаушының алдыңғы орындық жастығын аяғымен тіреп көтеруіне жол бермеңіз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының астына ешқандай затты қоймаңыз және оларды орындықтың артына және астына салмаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығы мен бүйірлік қаптама/тіреуіш, есік немесе ортаңғы шынтақтаяныштың ұсақ-түйек бөлігі арасына ешқандай затты салмаңыз. Бұл орындық арқалығының көтерілуіне әкелуі мүмкін.

- ▽ Егер алдыңғы жолаушы орындығында ересек адам отырғанымен алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы жанса, ал қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшсе



- OFF алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы.

Бұл ересек адамның алдыңғы жолаушы орындығына дұрыс отырмауынан туындайды.

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.

2. Алдыңғы жолаушыдан тік, орындық көпшігінің ортасына отыруды, қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағуды, аяғын алға созып, орындықты шеткі артқы қалыпқа реттеуді сұраңыз.
3. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.

Егер сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанса, ал қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшсе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.
2. Алдыңғы жолаушының көрпе, қосымша жастық, орындық қаптамасы, қосымша жылытқыш немесе массажер және т. б. қолданбайтынына көз жеткізіңіз.
3. Егер алдыңғы жолаушы тым көп киім кесе, орындыққа отырмас бұрын ол артық киімдерді шешуі немесе артқы орындыққа отыруы керек.
4. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON қалпына ауыстырып, жүйенің өзін-өзі тексеруіне мүмкіндік беріп, 6 секунд күтіңіз. Жүйеге тексеру жүргізу кезінде бақылау шамдарының екеуі де 2 секундқа сөнеді. Бұдан кейін қосылғанды білдіретін бақылау шамы жануы тиіс, ал сәндірілгенді білдіретін бақылау шамы сөнген күйде қалуы тиіс.

Егер сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанып тұрса және қосылғанды білдіретін бақылау шамы сөніп тұрса, жолаушыдан артқы орындыққа отыруын сұраңыз, содан кейін тексеру үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Жүйенің жұмысы

АБАЙЛАҢЫЗ

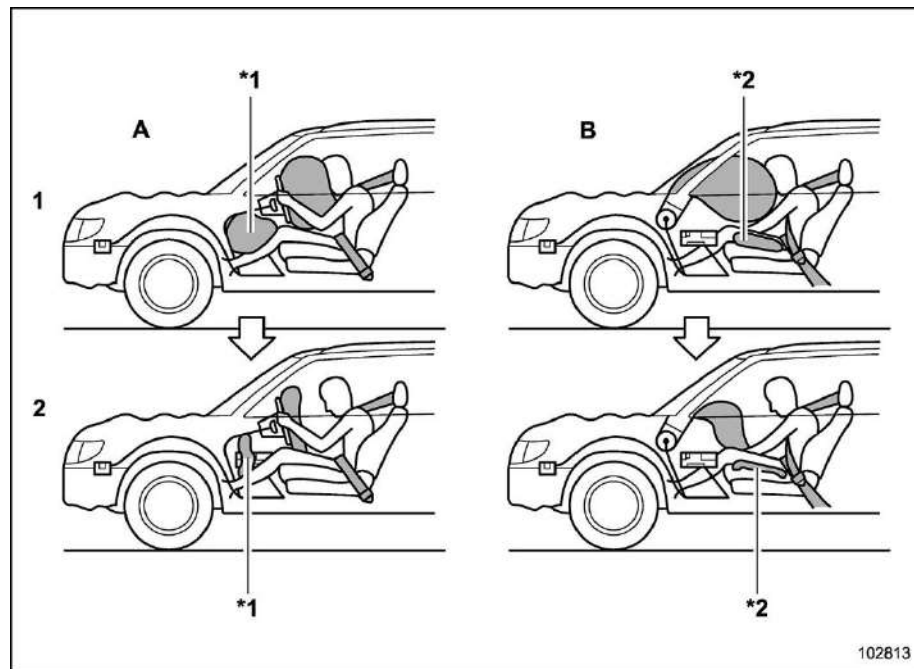
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін бірден олардың бөлшектерін қорғалмаған қолмен ұстамаңыз. Бұның салдарынан күйік шалады, өйткені қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде қызып кетуі мүмкін.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болса ғана қауіпсіздік жастықтары ашылуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары қосылған кезде айдалатын газдың күрт және өте қатты шуы естіледі, сондай-ақ біраз түтін бөлінеді. Бұл қауіпсіздік жастығы қосылған кездегі қалыпты жағдайлар. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

100 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

▼ Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы



- A Жүргізуші жақ
B Алдыңғы жолаушы жақ
1 Соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары қосылады.
2. Қосылғаннан кейін, бірден желі шығып, жүргізушіге көріністі қамтамасыз етеді.

*1: тізе қауіпсіздік жастығы

*2: орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы

Егер төменде келтірілген датчиктер алдыңғы соқтығысу кезінде соққы күшінің берілген мөлшерін тіркесе, басқару блогы командаларды алдыңғы қауіпсіздік жастығының модульдеріне (тек жүргізушінің немесе жүргізушінің және алдыңғы жолаушының) жібереді:

- Алдыңғы соққы датчиктері
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогындағы соққы датчиктері

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының екі модулі жүргізуші мен алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын дереу толтыратын газды өндіреді. Тізе қауіпсіздік жастығы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бірге қосылады.

▼ Қосылғаннан кейін

Қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастығының желі бірден шыға бастайды, осылайша жүргізушінің көру мүмкіндігіне кедергі келтірмей, оның автокөлікті жүргізуіне кедергі келтірмейді.

Еге автокөлік жолаушы орындығында адамның бар-жоғын анықтау жүйесімен жабдықталған болса, SRS жүйесі бұл орындықтың бос/бос емес күйін анықтайды. Егер орындық бос болса, жүйе алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын толтырмайды.

▼ Апат түрлерінің үлгілері

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының (сондай-ақ тізе қауіпсіздік жастығының) құрылымында келесі қарастырылған:

- Тек орташа және күшті бетпе-бет соқтығысу кезінде ғана іске қосылады.
- Тек бір рет іске қосылады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының (сондай-ақ тізе қауіпсіздік жастығының) құрылымында келесі қарастырылмаған:

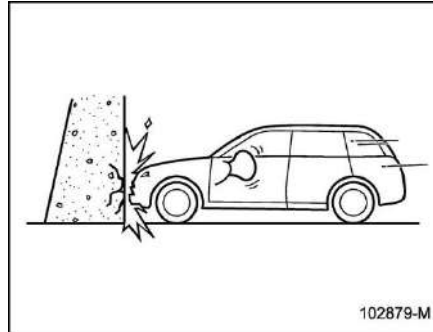
- Алдыңғы жақтан әлсіз соқтығысулардың басым бөлігінде іске қосылу^{*1}
- Көптеген бүйір жағынан және артынан соқтығысу кезінде, сондай-ақ көптеген төңкерілу жағдайында іске қосылады^{*2}

*1: қажетті қорғаныс дәрежесіне тек қауіпсіздік белбеулерімен қол жеткізілетіндіктен.

*2: тек жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының немесе жүргізуші мен алдыңғы жолаушының екі алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуы мұндай жағдайларда жүргізуші мен жолаушыларды қорғамайтындықтан.

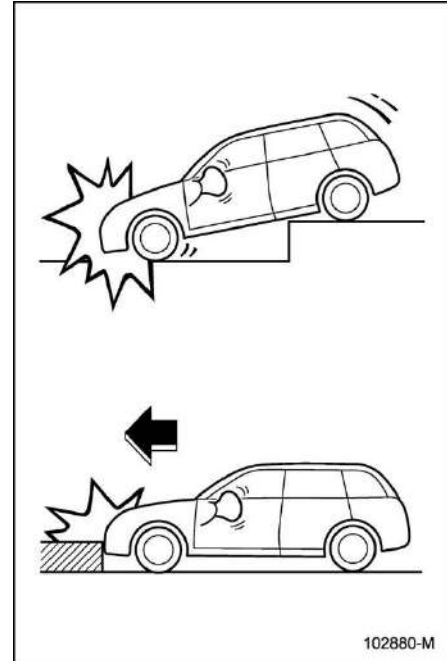
Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы соқтығысу кезінде автокөлік салонындағы соққы күшіне байланысты. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бұл ретте автокөліктің білінетін зақымдарының шамасына тікелей байланысты емес.

▼ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары қосылуы мүмкін?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің 20–30 км/сағ (12–19 миль/сағ) немесе одан жоғары жылдамдығы кезінде қалың бетон қабырғаға бетпе-бет соғысу кезінде ашылады. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ұқсас сипаттағы басқа бетпе-бет соқтығысу кезінде де ашылады.

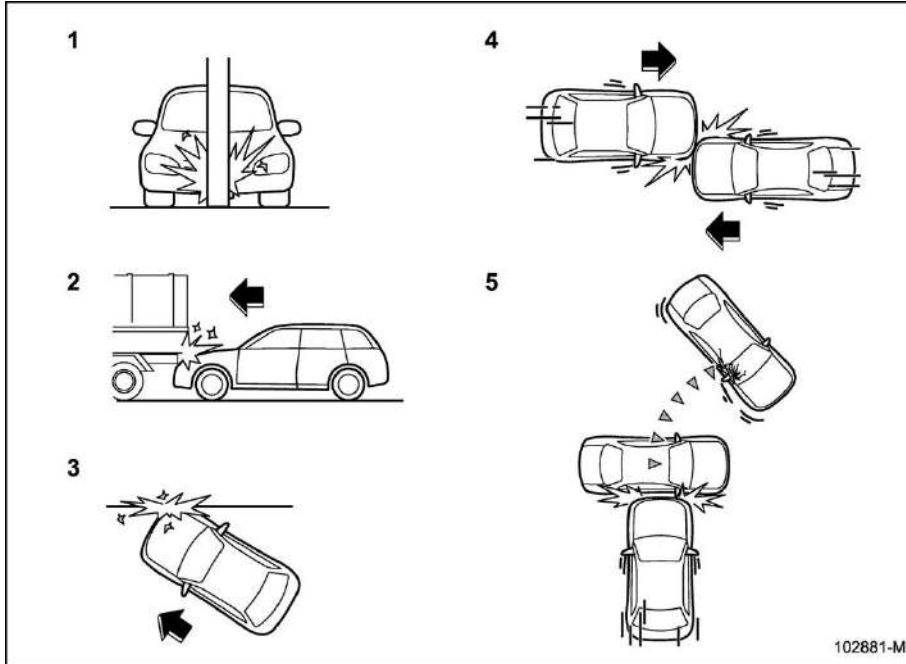
▼ Және қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылуы мүмкін?



102 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің жүріс бөлігіне тиетін жол бетінің жабынына қатты соққылар кезінде (автокөліктің терең жыраға түсіп кетуі немесе жолдағы қандай да бір кедергіге, мысалы, жиектасқа қатты соғылу) ашылады.

▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылу ықтималдығы аз?

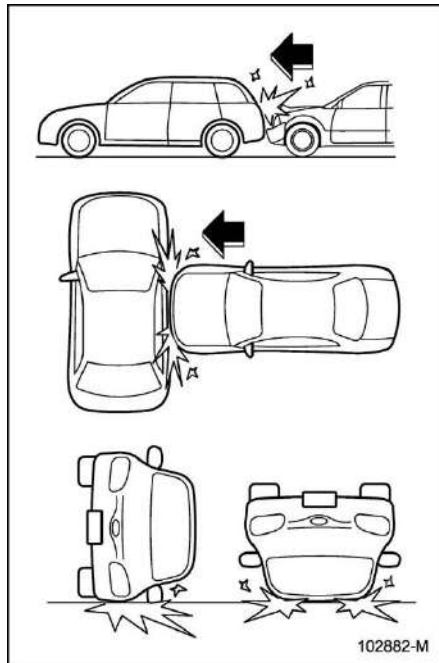


- 1 Автокөліктің баған немесе жол белгісінің бағаны сияқты объектіге соқтығысуы.
- 2 Автокөліктің жүк көлігінің жүк платформасының астына кіріп кетуі.
- 3 Орталыққа қатысты жылжыған бұрыштық алдыңғы соққы.
- 4 Орталыққа қатысты жылжыған алдыңғы соққы.
- 5 Қозғалуы немесе деформациялануы мүмкін нысанға, мысалы, тұрақта тұрған автокөлікке соғылу.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы ықтимал көптеген соқтығысу түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

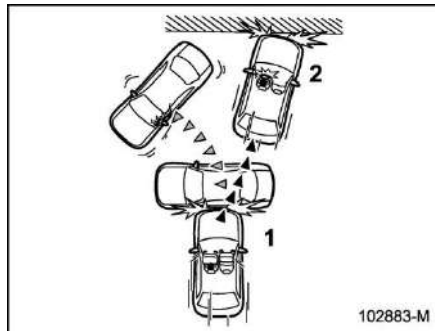
104 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

- ▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмайды?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары келесі жағдайлардың көбінде қосылмайды:

- Бүйірлік немесе артқы соққы.
- Бүйірге немесе төбеге аударылу.
- Төмен жылдамдықпен алдынан соқтығысу.

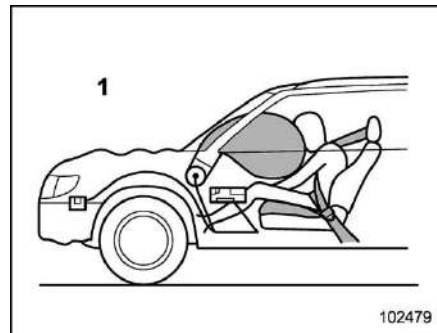


- 1 Бірінші соққы
2 Екінші соққы

Автокөлік бірнеше соққы алатын апат кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін бір рет ғана ашылады.

Үлгі: алдымен бір автокөлікке, кейін бетон қабырғаға бірінен соң бірі екі рет соқтығысу кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін ашылады, бірақ екіншісінен кейін ашылмайды.

■ Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығының жұмысы



- 1 Алдыңғы жолаушы жақ

⚠ ЕСКЕРТУ

Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығы тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген жағдайда іске қосылуға есептелмеген. Қауіпсіздік мақсатында автокөліктегі барлық адамдар қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек.

Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бір уақытта қосылатындай етіп жобаланған. Іске қосылу шарттары туралы қосымша ақпарат «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінде келтірілген 94-бет.

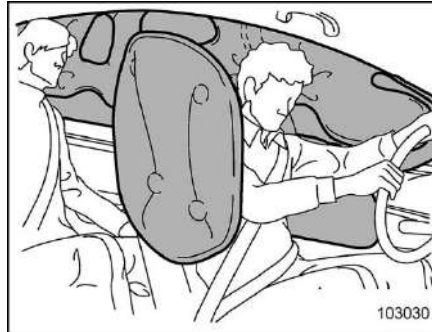
Алдыңғы жолаушы орындығының көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы келесі жағдайлардың кез келгенінде қосылмайды:

- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған (тіпті алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанып, ал сөнгенін білдіретін бақылау шамы сөніп тұрса да).
- Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін шам сөніп, сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанып тұр

ЕСКЕРТПЕ

Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесімен өшірілсе, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы да өшеді.

■ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының бөлек соққы датчиктері бар, сондықтан олар бір-біріне қарамастан ашылады. Осыған байланысты олар бөлек іске қосылуы мүмкін. Оған қоса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы рульде және автокөліктің алдыңғы тақтасында орналасқан жүргізуші мен алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуына қарамастан орындалады.

Соққы күшін анықтайтын соққы датчиктері келесі жерлерде орналасқан:

- Сол жақ және оң жақ ортаңғы тіреулерде.
- Сол жақ және оң жақ артқы дөңгелек қуыстарында.
- Алдыңғы сол жақ және оң жақ есіктерде.
- Алдыңғы тақтаның ортасында

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастығы, тіпті ешкім соққы тиген жақта отырмаса да, іске қосылады.

Бүйірлік және ортаңғы қауіпсіздік жастықтары орташа немесе қатты бүйірлік соққы тиетін жол-көлік апаты жағдайында іске қосылуға есептелген.

Жоғарғы қауіпсіздік жастығы ауырлығы орташа немесе күшті бүйірлік соққыға немесе ығыстырып жіберетін бетпе-бет соқтығысуға байланысты жол-көлік апаты орын алған жағдайда іске қосылуға есептелген.

Олар кішігірім бүйірлік соққылардың көбінде іске қосылуға арналмаған. Сонымен қатар олар бетпе-бет және артқы соққылардың көбінде іске қосылуға арналмаған, өйткені бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы мұндай жағдайларда жолаушыға көмектеспейді. Әрбір бүйірлік қауіпсіздік жастығы, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастығы бір рет іске қосылуға арналған.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының және жоғарғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуы бүйірлік

106 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

соққы кезінде салонға әсер ететін күш деңгейіне байланысты. Бұл күштің шамасы соққығысу түріне байланысты, бұл ретте автокөліктің білінетін зақымдарының шамасына тікелей байланысты емес.

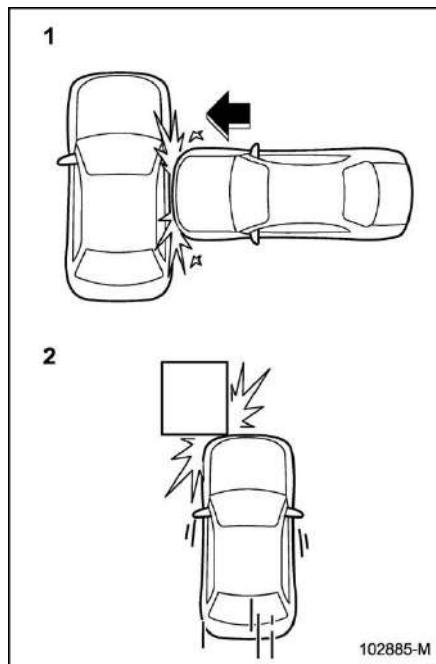
▼ Қосылғаннан кейін

Ашылғаннан кейін бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының желі бірден шығып кетеді.

Іске қосылғаннан кейін жоғарғы қауіпсіздік жастықтары мен ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы біраз уақыт үрленген күйде қалып, содан кейін баяу желі шығады. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары соққы алған жақта орналасқан орындық бос болған кезде де ашылады.

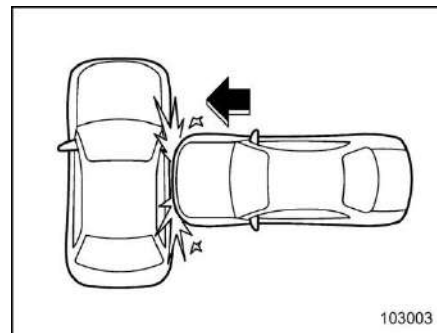
Бүйірлік қауіпсіздік жастығы, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, айдалатын газдың күрт және өте қатты шуы естіледі, сонымен қатар біраз түтін шығады. Бұл қауіпсіздік жастығы қосылған кездегі қалыпты жағдайлар. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

▽ Қандай жағдайларда жоғарғы қауіпсіздік жастықтары қосылуы мүмкін?



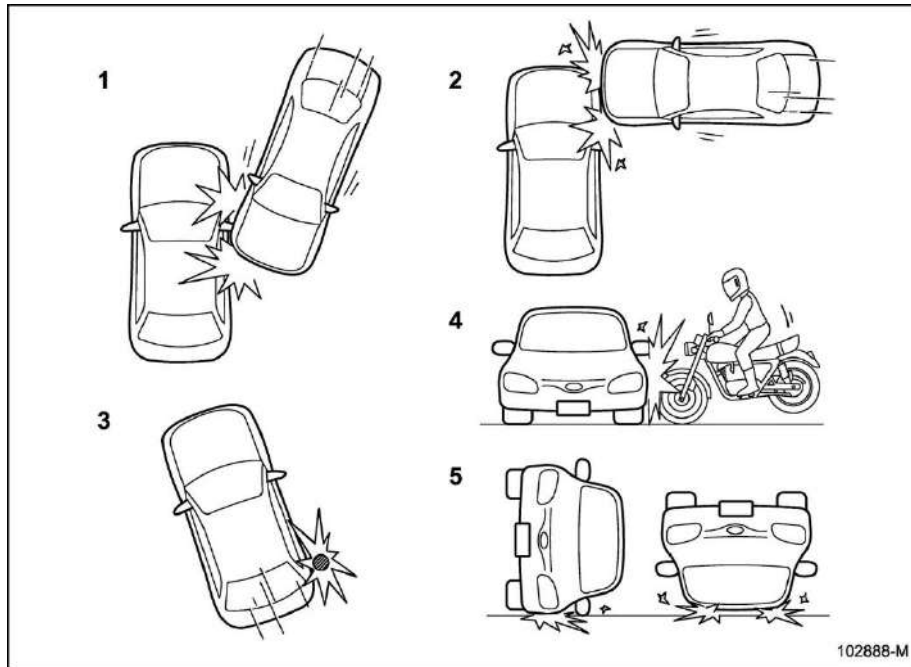
- 1 Алдыңғы орындық аймағында қатты бүйірлік соққы.
- 2 Алдыңғы қауіпсіздік жастығын іске қосу үшін жеткілікті күшті жылжып кетумен орын алған бетпе-бет соққы.

▽ Қандай жағдайларда ортаңғы қауіпсіздік жастығының және ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) ашылуы анағұрлым ықтимал?



Алдыңғы орындық аймағында қатты бүйірлік соққы

- ▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының ашылу ықтималдығы анағұрлым төмен?

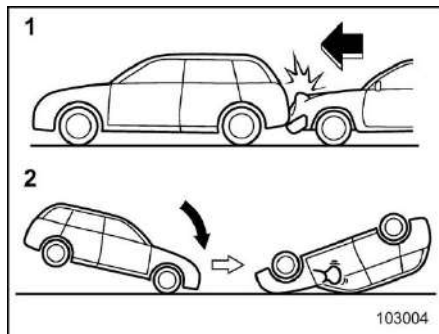


- 1 Бүйірден сүйкей соғу.
- 2 Автокөліктің салонынан тыс орналасқан аймағына бүйірден соққы тиді.
- 3 Бағанамен немесе ұқсас нысанмен соқтығысу.
- 4 Мотоциклмен бүйірлік соқтығысу.
- 5 Бүйірге немесе төбеге аударылу.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін соқтығысудың көптеген түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

108 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

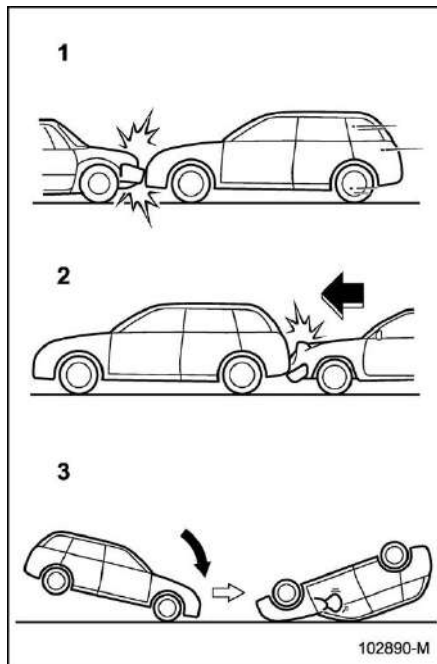
- ▽ Қандай жағдайларда жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылмайды?



- 1 Артқы соққы.
- 2 Бүйір жаққа аударылу.

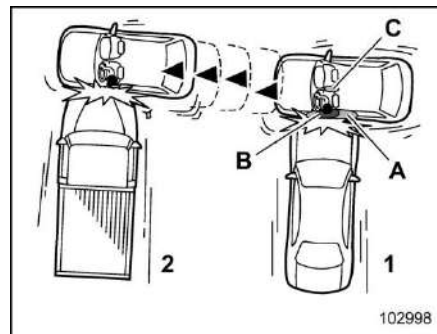
Суретте көрсетілгенге ұқсас жол-көлік апаттары орын алған кезде жоғарғы қауіпсіздік жастығы көбінесе ашылмайды.

- ▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) іске қосылмайды?



- 1 Басқа автокөлікпен (қозғалып келе жатқан немесе қозғалмайтын) бетпе-бет соғысу.
- 2 Артқы соққы.
- 3 Бүйір жаққа аударылу.

Суретте көрсетілгенге ұқсас жол-көлік апаттары орын алған кезде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары көп жағдайда ашылмайды.



- 1 Бірінші соққы
- 2 Екінші соққы
- A Жоғарғы қауіпсіздік жастығы
- B Бүйірлік қауіпсіздік жастығы
- C Ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы

Автокөлік бірнеше бүйірлік соққы алған апат кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін ғана бір рет ашылады.

Үлгі: автокөліктің бір бүйіріне алдымен бір автокөліктен, кейін бірден дәл сол бүйіріне басқа көліктен тиген екі бүйірлік соққы алған апат. Бұл ретте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, ортаңғы қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін ғана ашылады, екіншісінен кейін ашылмайды.

■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне орнатылса, диагностикалық жүйе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің (соның ішінде қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары) дайындығын үздіксіз қадағалайды. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырғаннан кейін шамамен 6 секундқа қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамының қосылуы жүйенің қалыпты жұмысын білдіреді.

Диагностика жүйесі келесі компоненттердің жұмысын бақылайды. Жүйемен басқарылатын компоненттер туралы ақпаратты «Компоненттер» бөлімінен қараңыз, 90-бет. Диагностикалық жүйе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамының өзін бақыламайтынын ескеріңіз.

▲ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамының келесі күйлерінде автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Біз SUBARU дилеріне баруды ұсынамыз. Егер техникалық мамандар көмегімен тексеруді және қажетті жөндеуді жүргізбесеңіз, бұл соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жөне/немесе қауіпсіздік жастықтарының қате жұмысына себеп болуы мүмкін, оның салдарынан жарақаттар алу қаупі туындайды:

- Сигнал шамы жанып-сөнеді немесе жылтылдайды
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде, сигнал шамы жанбайды
- Сигнал шамы үнемі жанып тұр
- Сигнал шамы қозғалыс кезінде қосылады

■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесін пайдалану

▲ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік белбеулері модульдерін немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті кедерге жаратар алдында SUBARU дилеріңізден кеңес алғаныңыз жөн.
- Қауіпсіздік жастықтарының құрылымы автокөлік иесінің оларға техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізуін қарастырмайды. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген электр тізбегінде электр тестерлерді қолдануға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастықтарына техникалық қызмет көрсету қажет болса, ең жақын SUBARU дилерінен кеңес алыңыз. Конфигурацияны өзгерту немесе жүйенің электр сымдар жүйесін сөндіру салдарынан қауіпсіздік жастықтары кездейсоқ іске қосылуы немесе бүкіл жүйе істен шығуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкеледі.

▲АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі аймақтарда техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болса, SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Бұл аймақтарда қауіпсіздік жастықтарының жүйесін басқару блогы,

соққы датчиктері және қауіпсіздік жастықтарының модульдері орналасқан:

- Алдыңғы тақтаның ортасында.
- Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі оң және сол жақта.
- Руль дөңгелегінде, руль бағанында және іргелес аймақтарда.
- Руль бағанының астыңғы бөлігінде және іргелес аймақтарда.
- Алдыңғы жолаушының алдындағы аспаптар тақтасының үстіңгі бөлігінде және іргелес аймақтарда.
- Алдыңғы екі орындықта және іргелес аймақтарда.
- Әрбір ортаңғы тіректе.
- Әрбір алдыңғы есікте.
- Төбесінің әр жағындағы бүйір бөлігінде (алдыңғы тіреуден артқы орындықтың үстіндегі белгіге дейін).
- Артқы орындықтың көпшігі мен әрбір жақтағы артқы дөңгелек қуысы арасында.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылған кезде жүйе компоненттерін SUBARU ресми дилеріне жүгініп, SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектеріне ауыстыртыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде аталған жағдайларда SUBARU дилеріне барынша тез хабарласқан жөн.

- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмаған апат кезінде автокөліктің алдыңғы жағы зақымдалды
- Руль қаптамасында, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қақпағында немесе төбе қаптауышының кез келген бүйірлік жағында (алдыңғы тіреуден артқы орындықтың үстіндегі тиісті белгілерге дейінгі аймақта) сызаттар, жарықтар немесе басқа зақымданулар бар.
- Ортаңғы тіреуге, алдыңғы есікке, артқы дөңгелек қуысына, артқы рама астына немесе оған іргелес аймақтарға соққы тигеннен кейін, бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылмады.
- Алдыңғы орындықтың кез келген арқалығындағы мата немесе былғары қаптауыш кесілді, қажалды немесе басқа зақымдары бар.
- Автокөліктің артқы бөлігі апат кезінде зақымдалды.

■ Автокөлікті түрлендіруге қатысты ескертулер

ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кездейсоқ іске қосылуы немесе істен шығуы нәтижесінде көлтірілуі мүмкін ауыр жарақатты болдырмау үшін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері құрылымына немесе оның электр сымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Бұл келесідей өзгертулерді қамтиды:
 - Штаттық емес рульді орнату.
 - Аспаптар тақтасы әрлемесінің қосымша элементтерін орнату.
 - Штаттық емес орындықтарды орнату.
 - Орындықтың мата немесе былғары қаптамаларын ауыстыру.
 - Алдыңғы орындықтың қосымша мата немесе былғары қаптамаларын орнату.
 - Қатты дыбыс жүйесінің микрофонын немесе басқа керек-жарақтарды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіреулерге, алдыңғы әйнекке, бүйір терезелерге, тұтқаларға және үстіңгі қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағында болуы мүмкін салонның басқа жабындарына орнату.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қандай да бір компонентіне, соның ішінде оның электр сымына, сондай-ақ олардың жанына қосымша электр немесе электрондық жабдықты, мысалы, рацияларды орнатуға болмайды. Өйткені қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.
- Динамикті немесе дыбыс оқшаулағышты ауыстыру мақсатында алдыңғы есік панельдерінің сыртқы немесе ішкі құрылымын өзгерту.
- Соққы күшін анықтайтын соққы датчиктері есіктерде орналасқан. Есік динамиктерін орнату сияқты компоненттердің құрылымына немесе есіктердің әрлеуіне өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Есік құрылымындағы кез келген өзгеріс қауіпсіздік жастықтары жүйесін бұзуы немесе оның байқаусызда іске қосылуына әкелуі мүмкін.
- Өлшемі және құрылымы жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі тақтайшада немесе нақты автокөліктердің үлгілері үшін осы нұсқаулықта көрсетілгеннен ерекшеленетін шиналарды орнату.

АБАЙЛАҢЫЗ

Төменде аталған өзгерістерді автокөлік құрылымына енгізуге жол бермеңіз. Мұндай өзгерістер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін:

- Автокөліктің алдыңғы жағына SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарының қатарына кірмейтін қандай да бір жабдықты (қорғаныс торлары, шығырлар, қар тазалағыш құрылғылар, сүйрегіш қалқандар және т. б.) орнату.
- Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізу.
- Автокөліктің бүйір жағына SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарының қатарына кірмейтін қандай да бір жабдықты (басқыштар, табалдырық қаптамалары және т.б.) орнату.

Автокөлікке кез келген қосымша жабдықты орнату алдында әрқашан SUBARU дилерімен кеңесіңіз.

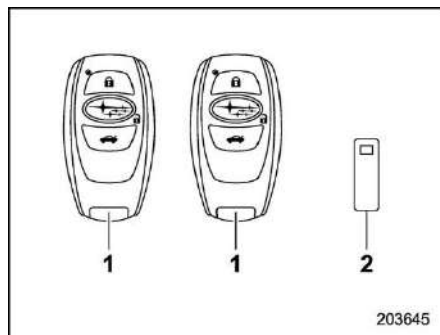
2-1. Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі	114
Сақтық шаралары	114
Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен есіктерді құлыптау және құлпын ашу	117
PIN-код арқылы ашу	121
Энергия үнемдеу функциясы	123
Қашықтан ашу салпыншағының энергия үнемдеу функциясы	124
Қашықтан ашу функцияларын өшіру	124
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы... ..	127
Ескертуші дыбыс сигналдары және ескертуші индикатор .	127
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар	127
Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру	127
Қашықтықтан ашу салпыншағын ауыстыру	127
Кілт нөмірі бар тілімше	127
Еуропалық модельдерге арналған техникалық ақпарат	127
2-2. Иммобилайзер	128
Иммобилайзердің бақылау шамы	128
Жаңа кілт жасау.....	128
Радио-электрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат	129
2-3. Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі	129
Есіктерді құлыптау	130
Есіктердің құлпын ашу.....	130
Автоматты түрде құлыптану	130
Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу.....	131

Барлық терезелерді ашу/жабу (Австралияға арналған модельдерден басқа).....	131
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы ...	131
Қуат элементін ауыстыру	131
Жоғалған таратқыштарды ауыстыру	131
2-4. Есік құлыптары	132
Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу	132
Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу	132
Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы	133
Кілттің автокөлік ішінде құлыпталып қалуының алдын алу	134
Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы	134
2-5. Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышы арқылы құлыпты ашуды өшіру функциясы (рулі оң жақта орналасқан модельдер)	135
2-6. Есіктердің бала құлпы механизмі	136
2-7. Терезелер	136
Электр өйнеккөтергіштер	137
Электр өйнеккөтергіштер жүйесін инициализациялау	139
2-8. Жүксалғыш қақпағы.....	139
жанасусыз ашу функциясымен	140
2-9. Төбедегі люк (бар болса)	147
Төбедегі люк ауыстырып қосқыштары	148
Құнқағар қалқа	149

114 Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

2-1. Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

Автокөлікпен бірге келесі қашықтан ашу салпыншақтары жеткізіледі.



- 1 Қашықтықтан ашу салпыншағы
- 2 Кілт нөмірі бар тілімше

Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі сізге қашықтан ашу салпыншағы арқылы төмендегі операцияларды орындауға мүмкіндік береді.

- Барлық есіктерді құлыптау және құлпын ашу (сонымен қатар жүксалғыш пен отын құю аузы люгінің қақпағы)
- Қозғалтқышты оталдыру және өшіру. Толық ақпаратты «Қозғалтқышты

оталдыру және өшіру» бөлімінен қараңыз 288-бет.

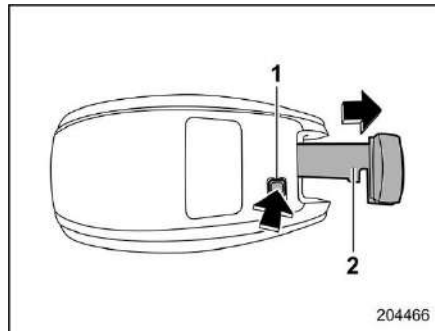
ЕСКЕРТПЕ

- Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі келесі функцияларды басқару үшін қолданыла алады:
 - Есіктерді (жүксалғыш қақпағын және отын құю аузының қақпағын қоса алғанда) құлыптау және құлпын ашу.
 - Терезелерді ашу/жабу (Австралияға арналған модельдерден басқа)

Толығырақ ақпаратты «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімінен қараңыз, 129-бет.

- Қашықтан ашу салпыншағына қоса берілетін кілт нөмірі бар тілімшені сенімді жерде сақтаңыз. Ол автокөлікті жөндеу кезінде, сондай-ақ қосымша қашықтан ашу салпыншағын тіркеу кезінде қажет. Толығырақ ақпаратты «Жаңа кілт жасау» бөлімінен қараңыз, 128-бет.

Қашықтан ашу салпыншағының әрқайсысында апаттық кілт бар.



- 1 Бекіткіш түйме
- 2 Апаттық кілт

Қашықтан ашу салпыншағының бекіткіш түймесін басып, апаттық кілтті алыңыз.

Апаттық кілт келесі әрекеттер үшін пайдаланылады:

- Жүргізуші есігін құлыптау және құлыпты ашу

■ Сақтық шаралары

⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер имплантталған кардиостимуляторыңыз немесе дефибрилляторыңыз бар болса, автокөлікке орнатылған таратқыш антенналардан кемінде 22 см (8,7 дюйм) қашықтықты сақтаңыз.

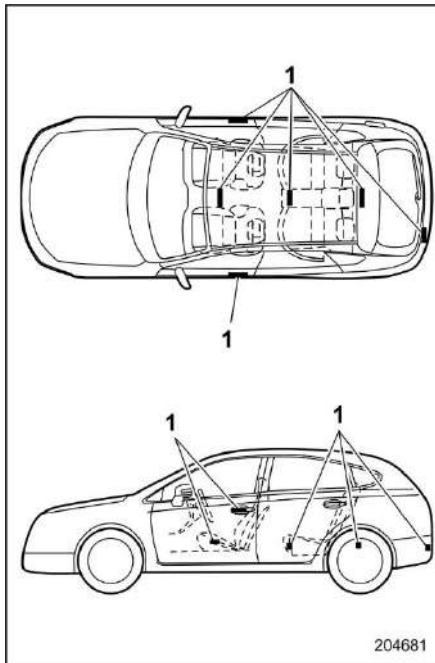
Автокөліктің таратушы антенналары шығаратын радиосигналдар имплантталған кардиостимуляторлар мен дефибрилляторлардың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Егер сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор емес қандай да бір басқа электрондық медициналық жабдық имплантталған болса, онда түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесін қолданар алдында төменде келтірілген «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде қолданылатын радиосигналдар» тармағымен танысып шығыңыз, сондай-ақ толығырақ ақпарат алу үшін нақты медициналық электр жабдық өндірушісінен кеңес алыңыз. Автокөліктің таратушы антенналары шығаратын радиосигналдар электрондық медициналық жабдықтың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

«Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде қолданылатын радиосигналдар»

- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесіне қолданылатын радиосигналдардан бөлек келесідей жиіліктегі* радиосигналдарды қолданады. Радиосигналдарды төмендегі суреттерде көрсетілген орындарда автокөлікте орнатылған антенналар ауық-ауық таратады.

*: радиосигналдар жиілігі: 134,2 кГц



1 Антенналар

АБАЙЛАҢЫЗ

- Қашықтан ашу салпыншағын ешқашан автокөліктің ішінде немесе автокөліктің айналасында 2 м (6,6 фут) радиуста қалдырмаңыз немесе сақтамаңыз (мысалы,

көлікжайда). Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік ішінде құлыпталып қалуы мүмкін немесе кілттің қуат элементінің заряды тез таусылуы мүмкін. Назар аударыңыз, кейбір жағдайларда қашықтан ашу салпыншағының орналасқан жеріне байланысты қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы автокөліктің электр қуатын қосу мүмкін болмауы ықтимал.

- Қашықтан ашу салпыншағында электрондық компоненттер бар. Ақауларға жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Зақымдап алмау үшін көлікті ашу салпыншағының қуат элементін SUBARU өкілетті дилеріне ауыстыртуға кеңес беріледі.
 - Салпыншақтың ішіне ылғалдың кіруіне жол бермеңіз. Қашықтан ашу салпыншағына су тиюі кетсе, оны дереу сүртіп кептіріңіз.
 - Қашықтан ашу салпыншағына күшті соққылар тигізбеңіз.
 - Ешқашан көлікті ашу салпыншағын тікелей түсетін күн сәулелерінің астында немесе қызып кетуі мүмкін орындарда, мысалы, аспаптар тақтасының үстінде қалдырмаңыз. Бұл қуат элементіне зақым келтіруі немесе электр тізбегінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкеп соғуы мүмкін.
 - Қашықтан ашу салпыншағын ультратырадыбысты жуғышқа салып жумаңыз.
 - Көлікті ашу салпыншағын ылғал немесе шаң жерлерде

қалдырмаңыз. Бұл қаулық себебі болуы мүмкін.

- Қашықтан ашу салпыншағын магнитті өріс көздерінен алшақ ұстаңыз.
- Салпыншақты дербес компьютердің немесе тұрмыстық электр аспаптарының жанында қалдырмаңыз.
- Салпыншақты зарядтау құрылғысының немесе кез келген электр аксессуарлардың жанында қалдырмаңыз.
- Терезелерге металдандырылған күңгірттеу үлдірін қыстырмаңыз және металл заттар ілмеңіз.
- Түпнұсқа емес аксессуарларды немесе бөлшектерді орнатпаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағы түсіп кеткен жағдайда оның ішіндегі апаттық кілт ажырап кетуі мүмкін. Апаттық кілт жоғалып қалмауы үшін абай болыңыз.
- Ұшақпен ұшу кезінде қашықтан ашу салпыншағының түймесін баспаңыз. Қашықтан ашу салпыншағындағы қандай да бір түймені басқан кезде радиосигналдар таралып, ұшақ жүйелерінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Салпыншақ сөмкеде болса, түймелер абайсызда басылып кетпейтіндей шараларды қолданыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу жүйесін қосуды/өшіруді өз бетіңізше баптауға болады. Баптау процедурасы «Қашықтан ашу функцияларын өшіру» бөлімінде сипатталған ¶124-бет.
- Қашықтан ашу функциясы өшірулі тұрған жағдайлардағы оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышының жұмысы туралы толық ақпаратты «Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімінен қараңыз ¶423-бет.
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі әлсіз радиосигналдарды қолданады. Төменде көрсетілген жағдайларда қашықтан ашу салпыншағының күйі мен қоршаған орта жағдайлары салпыншақ пен автокөлік арасындағы байланысқа кедергі жасауы мүмкін. Байланыс нашарлағанда есіктерді құлыптау немесе құлпын ашу немесе қозғалтқышты оталдыру мүмкін емес болып қалуы мүмкін.
 - Жақын жерде күшті радиотолқындар тарататын объект, мысалы, радиохабар тарату станциялары және электр өткізу желілері жұмыс істеп тұрса.
 - Радиосигналдар тарататын құрылғылар, мысалы, басқа көлік құралының қашықтан ашу салпыншағы немесе қашықтан істейтін таратқышы бар кілтті қолданылып жатса.

- Егер жаныңызда бір мезгілде осы автокөлігіңіздің қашықтан ашу салпыншағы мен басқа көлік құралының көлікті ашу салпыншағы немесе қашықтан істейтін таратқышы бар болса.
- Қашықтан ашу салпыншағы мобильді телефон секілді сымсыз байланыс жабдығының жанында тұрғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағы металдан жасалған заттың жанында тұрғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағына металл аксессуарлар бекітулі болғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағын ноутбук сияқты электронды құралмен бірге алып жүргенде.
- Егер қашықтан ашу салпыншағының қуат элементі разрядталған болса.
- Қашықтан ашу салпыншағы автокөлікпен үнемі байланыс жасап тұрады және сәйкесінше қуат элементінің зарядын шығындайды. Қуат элементінің қызмет ету мерзімі жұмыс жағдайларына байланысты. Өдетте, бұл 1–2 жыл. Егер қуат элементі толық разрядталған болса, оны жаңасына ауыстырыңыз.

- Егер салпыншақты жоғалтып алсаңыз, қалған салпыншақтарды қайтадан тіркеуге кеңес беріледі. Қашықтан ашу салпыншағын қайта тіркеу үшін SUBARU дилерімен хабарласқаныңыз жөн.
- Басы артық қашықтан ашу салпыншағын алу үшін SUBARU дилеріне хабарласқаныңыз жөн.
- Бір автокөлікке 7 қашықтан ашу салпыншағына дейін тіркеуге болады.
- Қашықтан ашу салпыншағын автокөліктің ұсақ-түйек бөлімдерінде, мысалы, есік қалтасында, аспаптар тақтасының үстінде немесе жүксалғыш бөлімінің бұрышында қалдырмаңыз. Дірілден салпыншақ зақымдалуы немесе ауыстырып қосқыштар өздігінен қосылуы мүмкін, бұның салдарынан автокөліктің есіктері құлыптанып қалуы ықтимал.
- Автокөліктің аккумулятор батареясы разрядталғаннан немесе ауыстырылғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін руль бағанын бұғаттау жүйесін қайта баптау қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайда руль бағанын құлпын инициализациялау бойынша келесі әрекеттерді орындаңыз:
 - (1) Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF (Қос.) күйіне ауыстырыңыз. Толығырақ ақпаратты «Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу» бөлімінен қараңыз 154-бет.
 - (2) Жүргізуші есігін ашып, қайта жабыңыз.

(3) Шамамен 10 секунд күтіңіз.

Руль бағаны құлыптанған кезде, бұл инициализацияның аяқталғанын көрсетеді.

- Қашықтан ашу салпыншағын төменде көрсетілген орындарда қалдырмаңыз:
 - Алдыңғы панельде
 - Автокөліктің еденінде
 - Ұсақ-түйек тартпасында
 - Есік қалтасында
 - Артқы орындықта
 - Жүксалғышта

Әйтпесе келесі жағдайлар орын алуы мүмкін:

- Қашықтан ашу салпыншағы қателікпен автокөлік ішінде құлыпталып қалуы мүмкін.
- Ақаулықтың жоқ екеніне қарамастан ескерту беріледі.
- Тіпті ақаулық туындаған жағдайда да ескерту берілмейді.

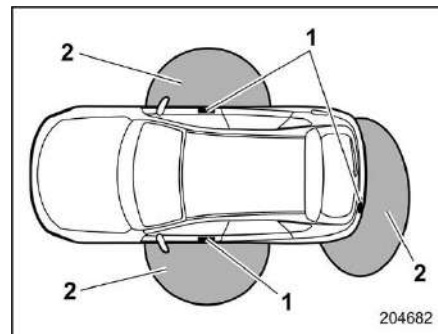
■ Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылданатын аймақта тұрса, есіктің тұтқасын жай ғана ұстау арқылы есіктерді, отын құю аузы люгінің қақпағын және жүксалғыш қақпағын құлыптауға/құлпын ашуға болады.

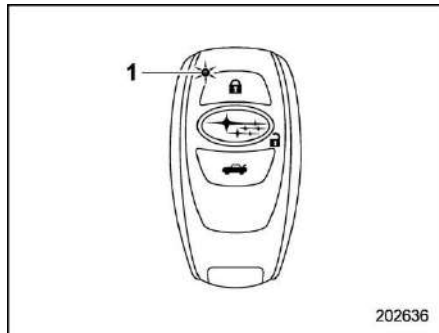
ЕСКЕРТПЕ

Сонымен бірге кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен автокөлікті құлыптауға/құлпын ашуға болады. Толығырақ ақпаратты «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімінен қараңыз, 129-бет.

▼ Әрекет ету аймақтары



- 1 Антенналар
- 2 Әрекет ету аймағы



1 Жарықдиодты индикатор

Қашықтан қол жеткізу салпыншағы алдыңғы есіктердің кез келгеніне жақын болған кезде, салпыншақтағы жарықдиодты индикатор жыпылықтайды. Қашықтан ашу функциясы өшірілген кезде, қашықтан ашу салпыншағындағы түймелердің бірі басылғанша жарықдиодты индикатор жыпылықтамайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөлік шанағына тым жақын орналасса, қашықтан ашу жүйесі шалыс жұмыс істеуі мүмкін. Егер осылай дұрыс істемей тұрғаны байқалса, автокөліктен алыстап, әрекетті қайталаңыз.
- Тіпті салпыншақ белгіленген әрекет ету аймағында тұрса да, жер бетінің деңгейінде немесе жерден біршама биіктікте орналасқан болса, қашықтан ашу жүйесі шалыс істеуі мүмкін.

- Қашықтан ашу салпыншағы әрекет ету аймағында тұрған кезде қашықтан ашу функциясын кез келген, тіпті қолында көлікті ашу салпыншағы жоқ адам да басқара алады. Қашықтан қол жеткізу функциясы қашықтан ашу салпыншағының әсер ету аймағында орналасқан есік тұтқасы, есіктерді құлыптау датчигі, жүксалғыш қақпағын ашу түймесі немесе жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі үшін ғана жұмыс істейтініне назар аударыңыз.
- Егер салпыншақ автокөлік ішінде орналасса, қашықтан ашу функциясының көмегімен есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау мүмкін емес. Бірақ қашықтан ашу салпыншағының күйіне және қоршаған орта жағдайларына байланысты автокөлік ішіндегі қашықтан ашу салпыншағы бәрібір құлыпталуы мүмкін. Автокөлікті жаппас бұрын, қашықтан ашу салпыншағы өзіңізбен бірге екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер қашықтан ашу салпыншағының қуат элементі разрядталған болса немесе салпыншақты радиотолқындар немесе шу көздеріне жақын жерде (мысалы, радиодіңгектің, электр станциясының, радиохабар тарату станциясының жанында немесе сымсыз жабдық қолданылып жатқан аймақта) немесе мобильді телефонмен сөйлесу кезінде қолданып отырсаңыз, салпыншақтың әрекет ету аймағы кемуі немесе қашықтан ашу функциясы

қолжетімсіз болып қалуы мүмкін. Мұндай жағдайда «Құлыптау және құлыпты ашу» бөлімінде сипатталған процедураны орындаңыз 423-бет.

- Салпыншақ әрекет ету аймағында тұрған кезде автокөлік жуылып жатқанда немесе есік тұтқасына судың шамалы мөлшері тигенде есіктер құлыпталуы немесе құлпы ашылуы мүмкін.

▼ Құлыптау және құлыпты ашу тәртібі

Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде келесі әрекеттерді орындауға болады:

- Есіктер мен отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау және құлпын ашу.
- Жүксалғыш қақпағын құлыптау және құлпын ашу.

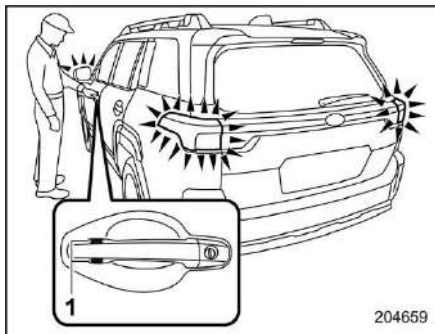
ЕСКЕРТПЕ

- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұранда, қашықтан ашу функциясының көмегімен есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау мүмкін емес. «Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу» бөлімін қараңыз, 154-бет.
- Егер есіктің тұтқасын қолғап киген қолыңызбен ұстасаңыз, есік құлпы ашылмауы мүмкін.
- Егер есікті құлыптау датчигін қатарынан төрт не одан көп рет түртсеңіз, жүйе датчиктің іске қосылуын елемейді.

- Құлыптау процедурасын тым тез орындаған жағдайда құлыптау аяқталмай қалуы мүмкін. Құлыптау процедурасын орындағаннан кейін есіктердің құлыпталғанына көз жеткізу үшін артқы есіктің тұтқасын тартып көруге кеңес беріледі.
- Егер есіктердің көз келгені (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы) толық жабылмаса, келесі ескертулер орындалады:
 - Электрондық дыбыс сигналы бес рет естіледі.
 - Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бес рет жыпылықтайды.
- Егер есіктердің қандай да бірі немесе жүксалғыш қақпағы ашық тұрса, автокөліктің есіктерін, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау мүмкін болмайды.
- Есіктерді және жүксалғыш қақпағын қашықтан ашу функциясының көмегімен құлыптағаннан кейін келесі 3 секунд бойы олардың құлып осы функцияның көмегімен қайтадан ашу мүмкін болмайды.
- Автокөлік ішінде құлыпталып қалуынан сақтану үшін көліктен түскенде қашықтан ашу салпыншағын алып шығуды ұмытпаңыз.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмысының баптауын орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет. Сонымен қатар SUBARU дилерінде апаттық жарық сигналын

беру жүйесі жұмысының баптауларын өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▽ Есікті құлыптау датчигінің көмегімен құлыптау



1 Есікті құлыптау датчигі

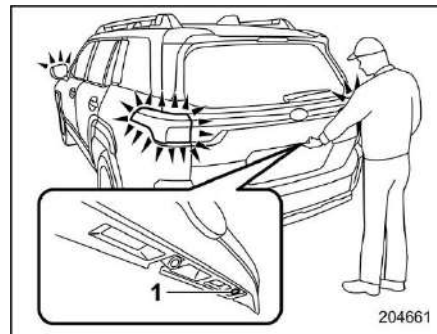
Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, барлық есікті (соның ішінде жүксалғыш қақпағын қоса алғанда) жауып, есіктің сыртқы тұтқасындағы есік құлыптау датчигін түрттіңіз. Барлық есіктер, сондай-ақ жүксалғыш қақпағы мен отын құю аузының қақпағы құлыпталады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Егер барлық есіктерді (сонымен қатар жүксалғыш қақпағын) құлыптау үшін есік құлыптау датчигін түрткеннен кейін есік құлыптау датчигін тағы бір рет түртіп, есікті алдын ала ашпай құлыптауға тырыссаңыз, есік құлыптау датчигін түрткен кезде де

өштеңе болмайды. Бұл жағдайда алдымен құлыпты ашыңыз. Содан кейін есіктерді құлыптау үшін есік құлыптау датчигін түртуге болады.

▽ Жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесінің көмегімен құлыптау

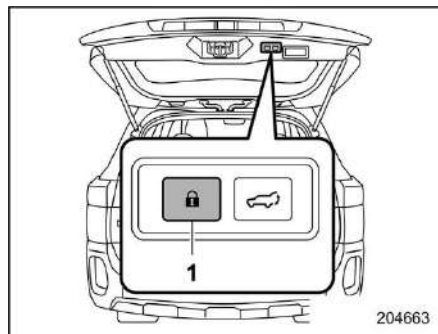


1 Жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, барлық есіктерді, сондай-ақ жүксалғыш қақпағын жабыңыз және жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесін басыңыз. Жүксалғыш қақпағы, отын құю аузы люгінің қақпағы және барлық есіктер құлыпталады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

120 Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

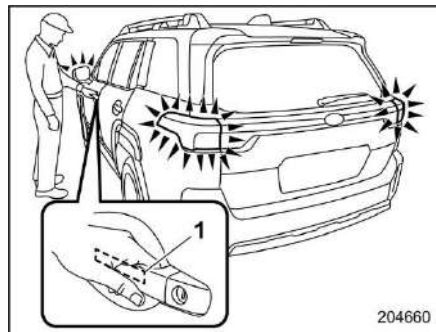
- ▽ Жұқсалғыш қақпағының электржетегін құлыптау түймесі арқылы құлыптау



- 1 Электржетекті жұқсалғыш қақпағын құлыптау түймесі

Қашықтан қол жеткізу салпыншағы өзіңізде болған кезде, барлық есіктерді жауып, жұқсалғыш қақпағының электржетегін құлыптау түймесін басыңыз. Автоматты түрде жабылу орындалады және жұқсалғыш қақпағы, барлық есіктер мен жанармай құю мойнының люгі құлыпталады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

- ▽ Құлыпты ашу

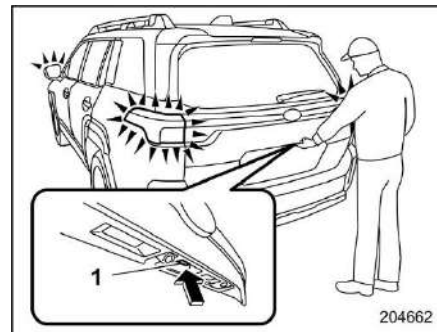


- 1 Алдыңғы есік тұтқасының датчигі

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алып, есіктің тұтқасының артында орналасқан датчикті түртіңіз.

Барлық есіктердің (сондай-ақ жұқсалғыш қақпағы мен отын құю аузы люгі қақпағының) құлпы ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

- ▽ Жұқсалғыш қақпағын ашу



- 1 Жұқсалғыш қақпағын ашу түймесі

Өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, жұқсалғыш қақпағын ашу түймесін басыңыз.

Барлық есіктердің (сондай-ақ жұқсалғыш қақпағы мен отын құю аузы люгі қақпағының) құлпы ашылады, ал жұқсалғыш қақпағы ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

▼ Есіктерді іріктеп ашу функциясы

Қашықтан ашу функциясын пайдаланып есіктердің құлпын ашқан кезде тек баптауларда таңдалған есікті, сондай-ақ отын құю аузы люгінің қақпағын ашуға болады. Баптауларды келесі жолдармен өзгертуге болады:

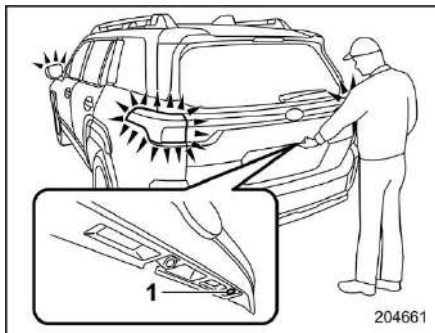
- Баптауларды орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.
- Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады.

▼ Автоматты түрде құлыптану

Автокөлік есіктерінің құлпы немесе жүксалғыш қақпағының құлпы ашылғаннан кейін 30 секунд ішінде ол есіктердің ешқайсысы ашылмаса, олар қайтадан автоматты түрде құлыптанады. SUBARU дилеріне жүгініп, бұл функцияны қостыру/өшіртуге және өткеннен кейін автоматты түрде құлыпталу орын алатын уақыт мерзімін белгілетуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Уақыт баптаулары мен параметрлерін орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.

■ PIN-код арқылы ашу



1 Жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі

Барлық есіктер (сонымен қатар жүксалғыш қақпағы) құлыпталған кезде, жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесін басу арқылы есіктердің құлпын (сонымен қатар жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын) кілтсіз ашуға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер кілт автокөлікте абайсызда қалып кетсе, PIN-код арқылы кіруге болады. 5 таңбалы қауіпсіздік кодын (PIN-кодты) тіркеу керек.

122 Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

▼ PIN-кодты тіркеу

Кезең	Әрекет	Алдыңғы кезеңнен кейінгі уақыт
1	Оталдыру жүйесін өшіріңіз.	—
2	Барлық есікті (соның ішінде жүксалғыш қақпағын да) жабыңыз.	—
3	Үзік-үзік дыбыс сигналы естілмейінше қашықтан ашу салпыншағындағы «  » түймесін басып тұрыңыз, содан кейін жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесін басып тұрыңыз.	—
4	Қашықтан ашу салпыншағындағы «  » түймесін басыңыз.	30 секунд ішінде
5	4-кезеңнің сипаттамасында айтылған дыбыс сигналынан кейін 30 секунд ішінде жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесінің көмегімен PIN-кодты енгізіңіз. Мысалы, «32468» PIN-кодын енгізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.	30 секунд ішінде
	(1) Түймені үш рет басыңыз.	
	(2) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені екі рет басыңыз.	
	(3) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені төрт рет басыңыз.	
	(4) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені алты рет басыңыз.	
	(5) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені сегіз рет басыңыз.	
6	Үзік-үзік дыбыс сигналы естіле бастағаннан кейін, 5-кезеңді шамамен 30 секунд бойы қайта орындаңыз.	—
7	Барлық есіктердің құлпы ашылып, құлыпталады. Осыдан кейін PIN-код тіркеледі.	—

ЕСКЕРТПЕ

Дайындық режимін аяқтап, тіркеу кезеңіне өту үшін 6-кезеңнен кейін 30 секунд ішінде «» түймесін басыңыз. «» түймесі 6-кезеңнен кейін 30 секунд ішінде басылмаса, PIN-код тіркелмейді.

ЕСКЕРТПЕ

- «0-ді» енгізу үшін жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесін он рет басыңыз.
- Автокөлігіңізді айдап әкетуден қорғау үшін PIN-кодты жүйелі түрде ауыстырып отырыңыз.
- Егер автокөлігіңізді басқа адамға уақытша берген болсаңыз, PIN-кодтың өзгертілмегеніне немесе өшірілмегеніне көз жеткізіңіз. PIN-код өзгертілсе немесе жойылса, жаңа PIN-кодты тіркеңіз.
- Егер тіркеу барысында қате жіберілсе, қашықтан ашу салпыншағындағы «2» түймесін басыңыз. Содан кейін 1-кезеңнен бастап процедураны қайта бастаңыз.
- Автокөлікті айдап әкетуден сенімді қорғау үшін PIN-код ретінде қарапайым, мысалы, бірдей («00000» бастап «99999» дейінгі нұсқалар) немесе реті бойынша («12345») цифрлардан тұратын комбинацияларды белгілемеңіз.
- PIN-код ретінде басқа да қарапайым комбинацияларды, мысалы «11122» немесе «12121», сондай-ақ автокөлігіңіздің нөмір белгісімен сәйкес келетін комбинацияны бермеңіз. Бұл автокөлікті айдап әкету қаупін арттырады.
- PIN-код ретінде «22222» комбинациясын белгілеуге әрекет жасалғанда, тіркелген PIN-код өшіріледі. Жаңа код тіркелмейінше, PIN-код арқылы есіктерді аша алмайсыз.

- Жаңа PIN-кодты белгілегеннен кейін есік құлыптарын аша алатыныңызға көз жеткізіңіз.
- Қашықтан ашу функциясы қашықтан ашу салпыншағының көмегімен өшірілген болса, PIN-кодты жою мүмкін емес.
- Келесі жағдайларда PIN-кодты қайта тіркеу әрекетін орындаңыз:
 - PIN-кодты ұмытып қалсаңыз.
 - PIN-кодты өзгерткіңіз келсе.

▼ Құлыпты ашу

«PIN-кодты тіркеу» бөлімінде сипатталған 5-кезеңнің (1) мен (5) аралығындағы тармақтарын орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда автокөліктің құлпын ашу PIN-кодының көмегімен аша алмайсыз:
 - Қашықтан ашу салпыншағы әрекет ету аймағында тұрса.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы АСС немесе ON күйінде.
- Егер құлыпты ашу барысында қате жіберілсе, кемінде 5 секунд күте тұрып, әрекетті қайтадан бастаңыз.
- Автокөлігіңізді айдап әкетуден қорғау үшін бес рет бұрыс PIN-код енгізілгеннен кейін дыбыс сигналы беріледі. Бұл жағдайда сіз 5 минут бойы PIN-код арқылы есіктердің құлпын аша алмайсыз.

■ Энергия үнемдеу функциясы

Көлікті ашу салпыншағы мен автокөліктің аккумулятор батареясын қорғау үшін қашықтан ашу функциясы мынадай жағдайларда өшіріледі:

- Егер қашықтан ашу функциясы мен кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі 2 апта бойы немесе одан ұзақ қолданылмаса, және осы орайда барлық есік құлыпталған күйінде қалған болса.
- Егер барлық есік құлыптаулы тұрғанда қашықтан ашу салпыншағы әрекет ету аймағында 10 минут бойы не одан ұзақ қалатын болса, кілтсіз ашу функциясы өшіріледі.

▼ Энергия үнемдеу режимінен шығу

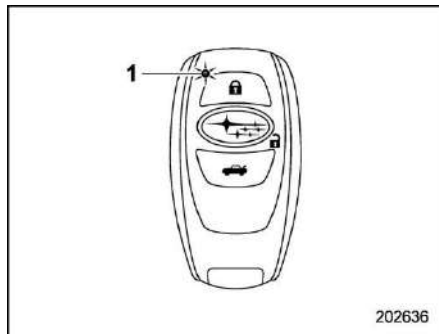
Төмендегі әрекеттердің бірін орындағаннан кейін қашықтан ашу функциясы қайта қосылады:

- Тұтқасынан ұстап (егер алдыңғы жолаушы есігіндегі датчиктер өшірілмеген болса ғана) немесе жүксалғыш қақпағындағы ашу түймесін басып, есіктердің бірінің құлпын ашыңыз.
- Кілтсіз кіруді қашықтан басқару жүйесінің көмегімен автокөліктің құлпын ашыңыз немесе құлыптаңыз.
- Есікті ашыңыз, содан кейін жабыңыз.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.

■ Қашықтан ашу салпыншағының энергия үнемдеу функциясы

Бұл функция қашықтан ашу салпыншағының сигналдарды қабылдауын тоқтатады және қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін тұтынуды барынша азайтуға көмектеседі.

1. «**A**» түймесін басып тұрып, «**B**» түймесін екі рет басыңыз.



1. Жарықдиодты индикатор
2. Жарықдиодты индикатор баптаудың аяқталғанын хабарлау үшін 4 рет жыпылықтағанына көз жеткізіңіз.

Егер қашықтан ашу салпыншағы энергия үнемдеу режимінде болса, қашықтан ашу жүйесі және түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру функциялары қолжетімді болмайды. Қуат үнемдеу режимінен шығу үшін қашықтан ашу салпыншағындағы түймелердің бірін басыңыз.

■ Қашықтан ашу функцияларын өшіру

⚠ ЕСКЕРТУ

Егер сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор имплантталған болса, қашықтан ашу функциясын өшіру үшін «126-беттегі «Жүргізуші есігінің көмегімен өшіру» бөліміндегі процедураны орындаңыз. Егер «Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен өшіру» «124-бет рәсімін орындайтын болсаңыз, медициналық жабдықтың жұмысы автокөлікте орнатылған таратқыш антенналардан шығатын радиосигналдармен бұзылуы мүмкін.

Автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмайтын болса, сондай-ақ қашықтан ашу функциясын пайдаланбауды қаласаңыз, қашықтан ашу функцияларын өшіріп қоюға болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер кілт автокөлік ішінде қалса немесе оның жанында тұрса, жүйе белсендіріледі, және автокөлік батареясының, сондай-ақ кілттің қуат элементінің энергиясы шығындалатын болады. Егер бұл жиі немесе үнемі орын алса, автокөліктің батареялары мен салпыншақтың қуат көздері толығымен таусылуы мүмкін.
- Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен құлыптау және құлып ашу функциясы өшпейді.
- Функциялар өшірулі тұрғанда қозғалтқышты оталдыру үшін

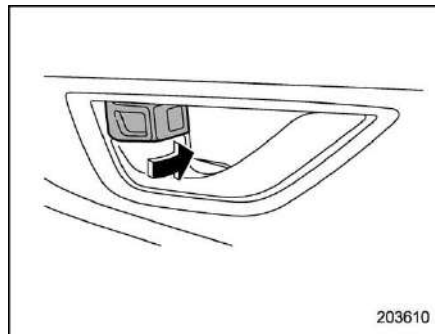
«Қозғалтқышты оталдыру» «424-бет бөлімінде сипатталған процедураны орындаңыз.

▼ Функцияларды өшіру

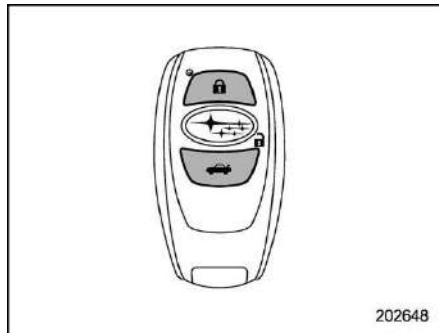
▽ Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен

Қашықтан ашу функцияларын қашықтан ашу салпыншағымен өшіру үшін PIN-кодпен ашуға арналған PIN-кодты тіркеңіз. PIN-кодты тіркеу туралы толық ақпаратты «PIN-код бойынша ашу көмегін құлыпты ашу» бөлімінен қараңыз «121-бет.

1. Жүргізушінің есігін ашыңыз.



2. Құлыпты бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.

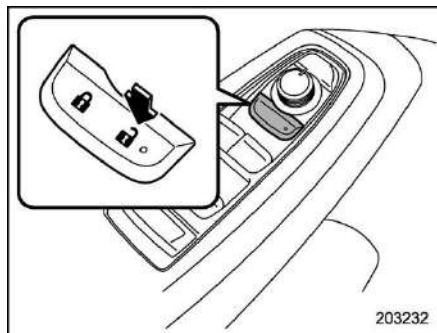


3. Көлікті ашу салпыншағында бір мезгілде кемінде 5 секунд бойы «» және «» түймесін басып тұрыңыз.

Дыбыс сигналы естіліп, қашықтан ашу функциялары өшеді.

126 Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

▽ Жүргізуші есігінің көмегімен



Қашықтан ашу функциясын жүргізуші есігінің көмегімен өшіру үшін төмендегі процедураны орындаңыз.

Кезең	Әрекет	Уақыт	Күй
1	Жүргізушінің орындығына отырып, есікті жабыңыз.	—	Жабық
2	Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «  » жағын басыңыз.	—	Жабық
3	Жүргізуші есігін ашыңыз.	5 с бойы	Жабық → Ашық
4	Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «  » жағын екі рет басыңыз.	5 с бойы	Ашық
5	Екі рет жүргізуші есігін жауып, ашыңыз.	10 с бойы	Ашық → Жабық → Ашық → Жабық → Ашық
6	Есік ашық тұрған кезде есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «  » жағын екі рет басыңыз.	10 с бойы	Ашық
7	Бір рет жүргізуші есігін жауып, ашыңыз.	10 с бойы	Ашық → Жабық → Ашық
8	Есікті жабыңыз.	5 с бойы	Ашық → Жабық

Дыбыс сигналы естіліп, функциялар өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

4 және 6-қадамдарды орындау кезінде есікті құлыптау ауыстырып қосқышын сенімді түрде басыңыз. Егер ауыстырып қосқыш жеткілікті түрде басылмаған болса, онда функция өшірілмеуі мүмкін.

▼ Функцияларды қосу

Функцияларды өшіру процедурасын қайта орындаған кезде дыбыстық сигнал естіледі және бұл функциялар қосылады.

ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу жүйесінің функциялары функцияларды өшіру үшін қолданылатын процедура орындалған кезде ғана қосылады (мысалы, егер ажырату жүргізушінің есігінің көмегімен жүзеге асырылса, функцияларды қашықтан ашу кілтінің көмегімен қосу мүмкін болмайды).
- Қашықтан ашу функцияларын өшіру үшін қандай процедура қолданылғанын білмесеніз, қозғалтқышты оталдыру/тоқтату түймесін басыңыз.
 - Егер ажырату жүргізушінің есігінің көмегімен жүзеге асырылса, дыбыс сигналы естілмейді.
 - Егер ажырату қашықтан ашу салпыншағының көмегімен жүзеге асырылса, дыбыс сигналы естіледі.

■ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы

Есіктерді құлыптаған немесе құлпын ашқан кезде жүйе апаттық жарық сигналын беру

жүйесінің көмегімен визуалды сигналдар береді. Қажет болса, орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауын өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз, 208-бет. Баптауларды SUBARU дилерінде де өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады.

■ Ескертуші дыбыс сигналдары және ескертуші индикатор

Жаңылыс әрекеттер санын азайту, сондай-ақ автокөлікті айдап әкетуден қорғау мақсатында қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде ескертуші дыбыс сигналдарының берілуі, сондай-ақ қашықтан ашу кілтінің ескерту индикаторының жыпылықтауы қарастырылған.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту индикаторы» бөлімін қараңыз, 176-бет.

■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

«Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз, 423-бет.

■ Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру

«Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, 481-бет.

■ Қашықтықтан ашу салпыншағын ауыстыру

Қашықтан ашу салпыншақтарын SUBARU дилерлерінде ауыстыруға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ Кілт нөмірі бар тілімше

Кілт нөмірі автокөлік кілттерінің жиынтығына бекітілген жазбада ойып жазылған. Кілт нөмірін көшіріп алып, сол жазбаны автокөліктен тыс қауіпсіз жерде сақтауыңыз керек. Бұл нөмір түпнұсқа кілт жоғалған жағдайда немесе кілті кездейсоқ автокөлікте қалдырып кеткен кезде жаңа кілт жасату үшін қажет болады.

Толығырақ ақпаратты «Жаңа кілт жасау» бөлімінен қараңыз, 128-бет.

■ Еуропалық модельдерге арналған техникалық ақпарат

- Бұл құрылғы 2014/53/EU директивасының негізгі талаптарына сай келеді. Сәйкестік декларациясы түпнұсқасының көшірмесі және CE таңбаламасы 13-тарауда келтірілген.

- Осымен DENSO КОРПОРАЦИЯСЫ SU23S-1/14AKE құрылғысы 2014/53/EU директивасының негізгі талаптары мен басқа да ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

2-2. Иммобилайзер

Иммобилайзер автокөлігіңіздің қозғалтқышын бөгде адамдардың оталдыруына жол бермеу үшін жасалған. Автокөлікті оталдыру үшін иммобилайзер жүйесінде тіркелген кілттерді ғана пайдалануға болады. Егер қозғалтқышты оталдыру әрекеті тіркелмеген салпыншақпен жүзеге асырылса, қозғалтқыш оталмайды. Қозғалтқыш оталса да, ол бірнеше секунд ішінде сөніп қалады. Алайда бұл жүйе айдап әкетуден 100 % қорғай алмайды.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Кілтті тікелей күн сәулесі түсетін жерге, сондай-ақ қызып кетуі мүмкін басқа жерлерге қоймаңыз.
- Судың кілтке тиюіне жол бермеңіз. Кілтке су тиген кезде оны дереу шүберекпен сүртіңіз.
- Жүйе құрылымына өзгерістер енгізбеңіз және жүйені алып тастамаңыз. Егер құрылым өзгерсе немесе жүйе алып тасталса, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін төмендегі сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз.
 - Автокөліктен шыққан кезде, салонда кілттерді қалдырмаңыз.
 - Автокөліктен шыққан кезде, барлық терезелер мен төбедегі люкті (бар

болса) жабыңыз және есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын жабыңыз.

- Автокөлікте қосалқы кілттер жинақтамасын, сондай-ақ автокөліктің кілт нөмірі бар жазбаларды сақтамаңыз.
- Автокөлік техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтін иммобилайзер жүйесімен жабдықталған.

■ Иммобилайзердің бақылау шамы

«Иммобилайзердің бақылау шамы» бөлімін қараңыз, 181-бет.

■ Жаңа кілт жасау

Кілттің телнұсқасын жасау қажет болған кезде, сізге кілт нөмірі бар тілімше қажет болады. Жаңа кілтті автокөліктің иммобилайзер жүйесіне тіркегеннен кейін ғана пайдалана аласыз. Бір автокөлікте пайдалану үшін тіркелетін ең көп кілт саны — 7.

Жаңа кілтті тіркеу үшін бір тіркелген кілт қажет.

ЕСКЕРТПЕ

Кілт жоғалған жағдайда, жоғалған кілттің сәйкестендіру коды автокөліктің иммобилайзер жүйесінің жадында сақталады. Қауіпсіздік мақсатында жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жадтан жою керек. Жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жою үшін

пайдаланылатын кілттердің барлығы қажет болады.

Жаңа кілтті тіркеу және жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жою туралы толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Радио-электрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат

Бұл құрылғылар 1999/5/ЕО радио және телекоммуникация құрылғыларының түпкі жабдығы бойынша директиваның және 2014/53/EU радиожабдық бойынша директиваның негізгі талаптары мен ережелеріне сай келеді.

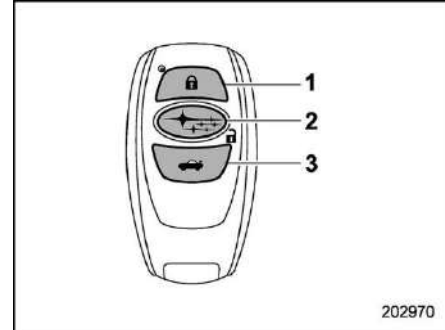
Талаптар мен ережелер елге байланысты ерекшеленеді.

Әр елге сай келетін ақпарат 13-тарауда келтірілген (атап айтқанда Сәйкестік декларациясының түпнұсқа көшірмесі және ЕО үшін қажетті CE таңбаламасы).

2-3. Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі

АБАЙЛАҢЫЗ

- Құлау немесе лақтырылу сияқты салдардан қашықтан ашу салпыншағының қатты соғылуына жол бермеңіз.
- Қуат көзін ауыстыру жағдайынан басқа, қашықтан ашу салпыншағын бөлшектемеңіз.
- Қашықтан ашу салпыншағын су тиіп кетуден сақтаңыз. Оған су тиген кезде оны дереу шүберекпен сүртіңіз.
- Ұшақпен ұшқан кезде қашықтан ашу салпыншағындағы түймелерді баспаңыз. Қашықтан ашу салпыншағындағы қандай да бір түймені басқан кезде радиосигналдар таралып, ұшақ жүйелерінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Салпыншақ жүксалғышта болса, түймелер абайсызда басылып кетпейтіндей шараларды қолданыңыз.



Қашықтан ашу салпыншағы

- 1 Құлыптау
- 2 Құлыпты ашу
- 3 Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу түймесі

Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің келесідей функциялары бар:

- Барлық есіктерді құлыптау және құлпын ашу (сонымен қатар жүксалғыш пен отын құю аузы люгінің қақпағы)
- Барлық есіктердің терезелерін басқару (Австралияға арналған модельдерден басқа).*

*: бұл функцияны пайдалану үшін оны алдымен SUBARU дилерінде іске қосу керек.

Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің әрекет ету ауқымы шамамен 10 метрді (30 футты) құрайды. Алайда бұл қашықтық қоршаған орта жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін. Жүйенің сигнал қабылдау қашықтығы электр станциялары, радиостанциялар, телемұнаралар, сондай-ақ тұрмыстық электрондық құрылғылардың қашықтан

басқару пульттері сияқты күшті радиосигнал шығаратын көздер жанында қысқарады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер оталдырудың түймелі ауыстырып қосқышы OFF күйінде болмаса, кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі іске қосылмайды.
- Төменде көрсетілген жағдайларда қашықтан ашу салпыншағындағы түймені басқан кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір немесе екі рет жыпылықтайды.
 - Есіктерді құлыптағанда
 - Есіктердің құлпын ашқанда
 - Жүксалғыш қақпағының құлпын ашқанда

Қажет болса, орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауын өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет. Баптауларды SUBARU дилерінде де өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады.

■ Есіктерді құлыптау

Барлық есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау үшін «А» түймесін басыңыз. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

Егер есіктердің кез келгені (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы) толық жабылмаса, келесі ескертулер орындалады.

- Бес мәрте электрондық дыбыс сигналы естіледі.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бес рет жыпылықтайды.

■ Есіктердің құлпын ашу

Автокөліктің жанында тұрып, қашықтан ашу салпыншағындағы құлыпты ашу түймесін басыңыз.

▼ Есіктерді іріктеп ашу функциясы жоқ модельдер

Барлық есіктердің (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы мен отын құю аузы люгі қақпағының) құлпы ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

▼ Есіктерді іріктеп ашу функциясы бар модельдер

ЕСКЕРТПЕ

Қауіпсіздік мақсатында функция үшін «қосулы» немесе «өшірулі» мәндерінің қайсысы орнатылғанын тексеріңіз.

Есіктерді іріктеп ашу функциясы басқа есіктердің құлпын ашпастан, жүргізуші есігінің құлпын ғана ашуға мүмкіндік береді. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады.

• Қосулы:

Тек жүргізушінің есігі мен отын құю люгінің қақпағы ашылады. Егер жүргізуші есігінің құлпын ашқаннан кейін 5 секунд ішінде құлыпты ашу түймесін қайта басса, онда қалған барлық есік, соның ішінде жүксалғыш қақпағы да ашылады.

• Өшірулі:

Барлық есіктердің (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы мен отын құю аузы люгі қақпағының) құлпы ашылады.

Қосымша ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес беріледі.

■ Автоматты түрде құлыптану

Құлыпты ашу түймесін басқан кезде, егер осы уақыт ішінде төрт есіктің ешқайсысы немесе жүксалғыш қақпағы ашылмаса, 30 секундтан кейін барлық есіктер, жүксалғыш қақпағы және отын құю аузы люгінің қақпағы құлыптанады.

SUBARU дилеріне жүгініп, бұл функцияны қостыру/өшіртуге және өткеннен кейін автоматты түрде құлыпталу орын алатын уақыт мерзімін белгілетуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.

Бұл баптауларды орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертуге болады.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз ☞ 208-бет.

■ Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу

Жүксалғыш қақпағын ашу үшін «» түймесін басыңыз. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады.

■ Барлық терезелерді ашу/жабу (Австралияға арналған модельдерден басқа)

ЕСКЕРТУ

Барлық есік әйнегін түсіру және көтеру үшін кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесін барлық есіктің жанындағы кеңістік жақсы көрінген және сіз адамдардың әйнекке қысылып қалу қаупінің жоқтығына көз жеткізген жағдайда ғана пайдалануға болады.

Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен қозғалтқыш өшірулі тұрғанда автокөліктің сыртында тұрып терезелерді ашып-жаба аласыз. Терезелерді басқару келесідей орындалады:

- Барлық терезелерді жабу үшін құлыптау түймесін басып тұрыңыз.

- Барлық терезелерді ашу үшін ашу түймесін басып тұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы

Есіктерді құлыптаған немесе құлпын ашқан кезде жүйе апаттық жарық сигналын беру жүйесінің көмегімен визуалды сигналдар береді. Қажет болса, орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауын өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз ☞ 208-бет. Баптауларды SUBARU дилерінде де өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады.

■ Қуат элементін ауыстыру

«Қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз ☞ 480-бет.

■ Жоғалған таратқыштарды ауыстыру

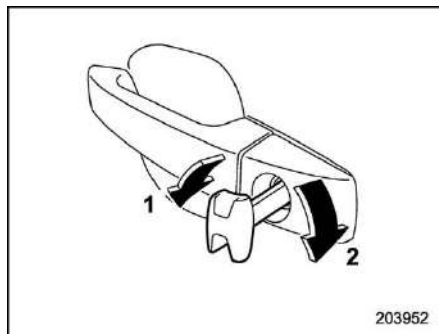
Егер сіз таратқышты жоғалтсаңыз немесе қосымша таратқыштар сатып алғыңыз келсе (жеті данаға дейін бағдарламалауға болады), қауіпсіздік мақсатында қолданыстағы барлық таратқыштарды қайта бағдарламалау қажет. Қосымша ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне

хабарласып, кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесіндегі кілттерді бағдарламалау ұсынылады.

2-4. Есік құлыптары

■ Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу

- ▼ Автокөлікті кілттің көмегімен құлыптау және құлпын ашу тәртібі



- 1 Құлыптау үшін кілтті алға қарай бұраңыз.
- 2 Ашу үшін кілтті артқа қарай бұраңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық кілт тек бір бағытта салынады. Егер кілтті салу мүмкін болмаса, көртігі бар жақтың бағытын өзгертіп, қайтадан салыңыз.

Жүргізуші есігін сыртынан кілтті алға қарай бұрап құлыптаңыз.

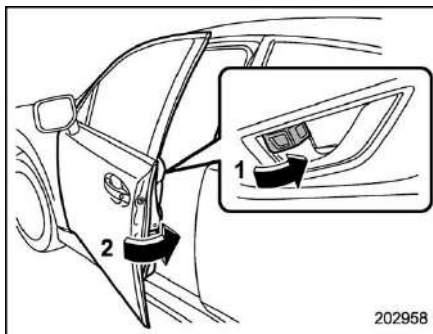
Есікті ашу үшін кілтті артқа қарай бұраңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Барлық есікті, соның ішінде жүксалғыш қақпағын құлыптау үшін жүргізуші есігінен басқа кез келген есікті автокөліктің ішінен құлыптап, жүргізушінің есігін құлыптаңыз. Автокөлік ішінен құлыптау туралы толығырақ «Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу» бөлімінен қараңыз 132-бет.

- ▼ Автокөлікті кілтсіз құлыптау тәртібі

- ▽ Есік құлпын құлыптау тұтқасын пайдаланып құлыптау



Алдыңғы есіктерге арналған үлгі

- 1 Құлыптау тұтқасын құлыптау күйіне ауыстырыңыз.
- 2 Есікті жабыңыз.

Алдыңғы есікті сыртынан кілтсіз құлыптау үшін бекіту тұтқасын алға қарай бұрап, есікті жабыңыз.

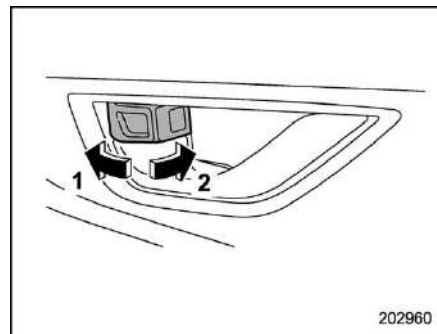
Артқы есікті сыртынан кілтсіз құлыптау үшін бекіту тұтқасын алға қарай бұрап, есікті жабыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің есіктерін сыртынан кілтсіз құлыптамай тұрып, автокөлік ішінде кілтті ұмытып кетпегеніңізді тексеріңіз.

■ Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу

- ▼ Бекіту тұтқасын пайдалану тәртібі



- 1 Ашу үшін бекіту тұтқасын артқа қарай бұраңыз.
- 2 Құлыптау үшін бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.

Есікті ішінен құлыптау үшін құлыпты бекіту тұтқасын алға бұраңыз. Есіктің құлпын ішінен ашу үшін құлыпты бекіту тұтқасын артқа бұраңыз.

Құлыптау тұтқасындағы қызыл белгі есік құлпы ашылған кезде көрінеді.

Қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің барлық есігі, соның ішінде жүксалғыш қақпағы жабық екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс кезінде барлық есікті, әсіресе автокөлігіңізде кішкентай балалар болса, құлыптап қойыңыз. Есіктерді құлыптау, қауіпсіздік белбеулері мен бала бекіту құрылғыларын дұрыс қолданумен бірге, апат кезінде автокөліктен құлап кету мүмкіндігін азайтады. Бұл есіктердің кездейсоқ ашылуына жол бермей, жолаушылардың құлап кетуіне, сондай-ақ есіктердің күтпеген жерден ашылып кетуіне және қаскүнемдердің автокөлікке кіріп кетуіне жол бермеуге де көмектеседі.
- Қозғалыс кезінде алдыңғы есіктің тұтқасын ішінен тартпаңыз. Есік құлыптаулы болса да ашылып кетуі мүмкін.

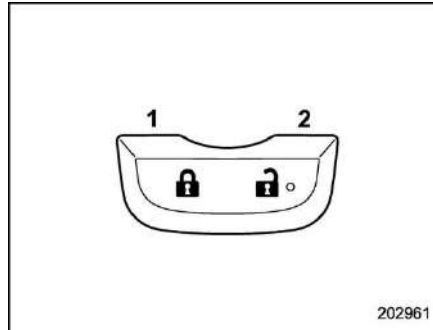
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Есіктің құлпын басқара отырып, алдыңғы есіктің ішкі тұтқасын тартпаңыз. Бұл

алдыңғы есіктердің ашылмауына немесе құлыпталмауына әкелуі мүмкін.

▼ Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқыштарын пайдалану тәртібі

Барлық есікті, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын жүргізушінің және алдыңғы жолаушының есігінде орналасқан есік бекіту ажыратқышының көмегімен құлыптауға және құлпын ашуға болады.



- 1 Құлыптау
- 2 Құлыпты ашу

ЕСКЕРТПЕ

Рулі оң жақта орналасқан модельдерде қашықтан қол жеткізу салпыншағы арқылы барлық есіктерді (жүксалғыш қақпағын қоса) құлыптағаннан кейін, есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының құлыпты ашу жағын басу ешқандай нәтиже бермейді.

■ Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы

Барлық есік пен отын құю аузының қақпағы келесі жағдайларда автоматты түрде құлыпталады немесе құлыптары ашылады:

- Есіктердің автоматты түрде құлыпталуына қажетті шарттар
 - Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан (12 миль/сағ-тан) кем емес (әдепкі қалып бойынша баптау).
 - Селектор тұтқасы Р күйінен басқа күйге ауыстырылған.
- Есіктердің құлпының автоматты түрде ашылуына қажетті шарттар
 - Жүргізушінің есігі ашық (әдепкі қалып бойынша баптау).
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
 - Селектор тұтқасы Р күйіне ауыстырылған.

ЕСКЕРТПЕ

- Есіктерді автоматты түрде құлыптау және құлпын ашу баптауларын орталық ақпараттық дисплейден өзгертуге болады. «Автокөлік» бөлімін қараңыз ➔ 208-бет.
- Есікті есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен құлыптаған жағдайда есіктердің автоматты құлыпталуы жұмыс істемейді.

- Есіктің құлпын есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен ашқан жағдайда есіктердің құлпының автоматты түрде ашылуы жұмыс істемейді.
- Егер жүйе қауіпсіздік жастықтарының ашылуына қажетті жеткілікті күшті соққының тигенін анықтаса, барлық есіктің құлпы автоматты түрде ашыла алады. Толығырақ ақпаратты «ЖКО жағдайында есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы» бөлімінен қараңыз 426-бет.
- Автокөліктен артқы есік арқылы шығатын кезде, есік құлыптау ауыстырып қосқышын құлыпты ашу жағына басу арқылы барлық есіктің құлпын ашыңыз. Егер артқы есіктің құлпы есіктің ішкі тұтқасы арқылы ашылған соң, есікті ашып, қайта жапса, кілттердің құлыптануының алдын алатын функция іске қосылады. Барлық есіктің құлпы ашылады, кілттердің құлыптануының алдын алатын функцияның «» ескерту индикаторы пайда болады, сондай-ақ ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады.

■ Кілттің автокөлік ішінде құлыпталып қалуының алдын алу

Егер жүргізушінің есігі ашық болса және оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйінде болса, есікті құлыптау ауыстырып

қосқышын басқан кезде барлық есіктер құлыпталмайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктен шығарда, есікті құлыптамай тұрып, кілтті қолға алғаныңызға көз жеткізіңіз.
- Автокөліктен артқы есік арқылы шығатын кезде, есік құлыптау ауыстырып қосқышын құлыпты ашу жағына басу арқылы барлық есіктің құлпын ашыңыз. Егер артқы есіктің құлпы есіктің ішкі тұтқасы арқылы ашылған соң, есікті ашып, қайта жапса, кілттердің құлыптануының алдын алатын функция іске қосылады. Барлық есіктің құлпы ашылады, кілттердің құлыптануының алдын алатын функцияның «» ескерту индикаторы пайда болады, сондай-ақ ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады.
- Бұл функцияның зауыттық баптауы (әдепкі бойынша баптауы) «қосулы» күйі болып табылады. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ Кілттердің құлыптануының алдын алатын функцияның өшірулі күйі

Егер жүйе баптауларында функция өшірілген болса, төмендегі қадамдар есіктердің құлыпталуына әкеледі:

- Егер жүргізуші есігін сыртынан құлыптау үшін қосалқы кілт қолданылса, есік құлыптанады.

■ Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

Өртүрлі жағдайларда аккумулятор батареясының таусылу қаупін азайту үшін автокөліктегі жарық автоматты түрде сөнеді.

▼ Өртүрлі жағдайлар үшін аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауысса, бұл функция күту режиміне өтеді.

Егер функция күту режимінде болған кезде 10 минут ішінде келесі қадамдар орындалмаса, барлық қосылған салонды жарықтандыру плафондары автоматты түрде өшеді.

Жарықты сөндіру	- Нүктелі шырағандар - Салонды жарықтандыру плафоны - Жүксалғышты жарықтандыру плафоны - Косметикалық айнаның көмескі жарығы - Есік табалдырықтарының көмескі жарығы
Әрекеттер	- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ACC немесе ON күйіне ауыстырыңыз. - Есіктерді, сондай-ақ жүксалғыш қақпағын ашыңыз немесе жабыңыз. - Қашықтан ашу салпыншағындағы құлыпты ашу түймесін басыңыз. - Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, алдыңғы есіктің тұтқасын ұстап, құлпын ашыңыз - Алдыңғы есіктері құлыпталған автокөлікке қашықтан ашу салпыншағымен жақындаңыз (егер белгілі бір уақытқа кідіріс таймері өшірілмесе).

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы белсенді болса, жарықты қайта қосу үшін жоғарыдағы кестедегі қадамдарды орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясын өшіруге болмайды.
- Егер аккумулятор батареясының разрядталуын болдырмау функциясы қосулы болса, салонды жарықтандыру плафоны қосылмайды.

- Автокөліктен шықпас бұрын аккумулятор батареясы таусылмас үшін барлық есіктердің, сондай-ақ жүксалғыш қақпағының толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Оталдыру ауыстырып қосқышы OFF күйінде болғанда есікті ашқанда, ашық есік бақылау шамы жанады. Бұл сигнал шамы шамамен 2 минуттан соң сөнеді.

2-5. Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышы арқылы құлыпты ашуды өшіру функциясы (рулі оң жақта орналасқан модельдер)

⚠ ЕСКЕРТУ

Автокөлік ішінде жолаушылар отырғанда ешқашан есіктерді кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен құлыптамаңыз. Бұл кезде есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен құлыптарды ашуды өшіретін функция белсендіріледі, сондықтан автокөлік ішіндегі адамдар есіктерді ішінен аша алмайды. Бұл ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Бұл автокөлік есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен есіктердің құлпын ашу мүмкіндігін өшіретін айдап өкетуге қарсы функциямен жабдықталған. Бұл функция төменде келтірілген жағдайларда белсендіріледі және есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен есіктердің құлпын ашу мүмкіндігін өшіреді:

- Есіктер қашықтан ашу функциясының көмегімен құлыпталған. «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі» бөлімін қараңыз, 114-бет.
- Есіктер кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен құлыпталған. «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз, 129-бет.

- Автоматты құлыптау функциясы қосулы. «Есіктерді автоматты түрде құлыптау/ашу» бөлімін қараңыз 130-бет.

Егер есіктердің құлпы кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің және қашықтан ашу функциясының көмегімен ашылып жатса, бұл функция іске қосылмайды.

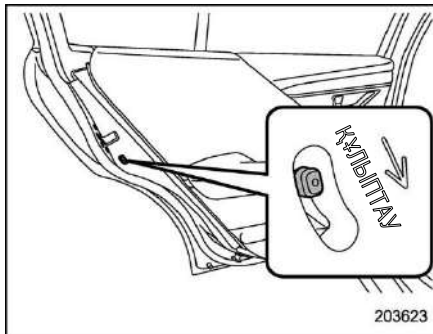
ЕСКЕРТПЕ

- Тіпті бұл функция белсендірілген болса да, есіктердің құлпын құлыпты бұғаттау иінтректерінің көмегімен ашуға болады, «Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз 132-бет.
- Егер есіктер кілттің немесе есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен құлыпталған болса, бұл функция белсендірілмейді.

2-6. Есіктердің бала құлпы механизмі

⚠ЕСКЕРТУ

Бала артқы орындықта отырған кезде, есіктердегі бала бекітпесі механизмін міндетті түрде LOCK күйіне ауыстырыңыз. Егер бала кездейсоқ есікті ашып, көліктен құлап кетсе, ауыр жарақат алуы мүмкін.



Әрбір артқы есік бала құлпы механизмімен жабдықталған. Егер есіктердің бала құлпы механизмiнiң тұтқасы «LOCK» күйіне ауыстырылса, онда есікті ішінен ашуға болмайды. Бұл есікті тек сыртынан ашуға болады.

2-7. Терезелер

⚠ЕСКЕРТУ

Электр әйнеккөтергіштің кездейсоқ іске қосылып кетуінен, баланың іс-әрекеттерінен немесе дұрыс іске қосылмауының салдарынан келуі мүмкін ауыр жарақаттардан сақтану үшін жүргізуші төменде келтірілген барлық нұсқауды орындауға міндетті:

- Саусақтарды, қолдарды, мойынды, басты немесе дененің басқа бөліктерін немесе заттарды терезе әйнегі қысып қалмауы үшін терезелерді электр әйнеккөтергіштермен ашқан немесе жапқан кезде ерекше сақ болу керек.
- Егер сіз балаларды автокөлікте алып жүрсеңіз, онда міндетті түрде жолаушылар есігінің әйнеккөтергіштерін құлыптап тастаңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шығар кезде кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе электр әйнеккөтергішті пайдаланған кезде бала жарақат алуы мүмкін.

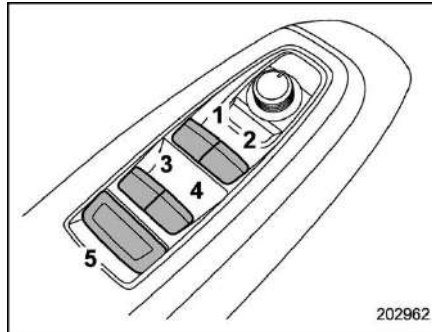
ЕСКЕРТПЕ

- Кілтісз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен автокөліктің сыртынан барлық есіктердің терезелерін түсіруге және көтеруге болады (Австралияға арналған модельдерден басқа). «Барлық терезелерді ашу/жабу (Австралияға арналған модельдерден басқа)» бөлімін қараңыз 131-бет.
- Егер электр әйнеккөтергіштер жүйесі кедергіні, соққыны немесе қалыптан тыс күйді анықтаса, одан әрі сыналанудың, қысып алудың немесе ақаудың алдын алу үшін әйнеккөтергіштің жұмысы автоматты түрде тоқтатылуы мүмкін.
 - Жабылатын әйнек аздап түсіп тоқтайды.
 - Ашылатын әйнек түсуін тоқтатады.
- Электр әйнеккөтергіштер жүйесі келесі жағдайларда кедергіні, соққыны немесе қалыптан тыс күйді анықтай алады:
 - Әйнек пен терезе жақтауының арасында үлкен зат қысылған.
 - Әйнек пен терезе жақтауының арасында бөгде зат қысылып қалған.
 - Автокөлік терең шұңқырдан өтіп бара жатыр.
- Әйнеккөтергішті жүйе автоматты түрде тоқтатқаннан кейін терезені бірнеше секунд бойы жабу мүмкін болмайды.

■ Электр әйнеккөтергіштер

▼ Электр әйнеккөтергіштердің түймелері

- Жүргізушінің есігінде орналасқан электр әйнеккөтергіштердің түймелері:

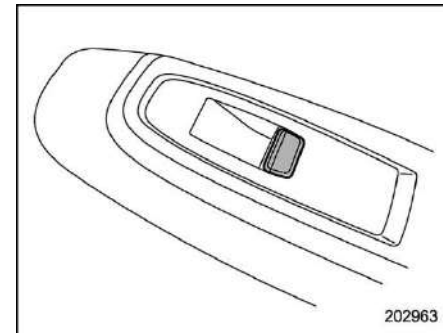


- 1 Алдыңғы сол жақ есіктің әйнеккөтергіш түймесі (әйнекті бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).
- 2 Алдыңғы оң жақ есіктің әйнеккөтергіш түймесі (әйнекті бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).
- 3 Артқы сол жақ есіктің әйнеккөтергіш түймесі (әйнекті бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).
- 4 Артқы оң жақ есіктің әйнеккөтергіш түймесі (әйнекті бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).
- 5 Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі

Автокөлік есіктерінің барлық терезелерінің әйнеккөтергіштерін жүргізушінің есігіне орнатылған түймелер блогының көмегімен басқаруға болады.

Басқан кезде бұл ауыстырып қосқыш жанады.

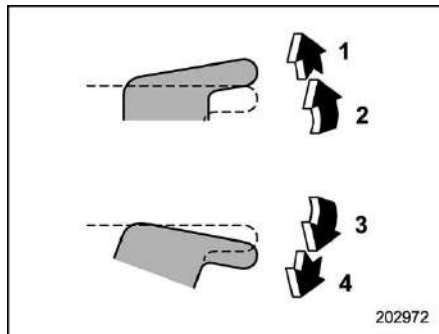
- Жолаушылардың есіктерінде орналасқан түймелер:



Жолаушылар есіктерінің әрбір терезесінің әйнеккөтергішін есікте орналасқан электр әйнеккөтергіш түймесінің көмегімен басқаруға болады.

Басқан кезде бұл ауыстырып қосқыш жанады.

▼ Әйнеккөтергіштерді басқару



Бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар

- 1 Автоматты түрде жабу*
- 2 Жабу
- 3 Ашу
- 4 Автоматты түрде ашу*

*: терезенің жабылуын/ашылуын тоқтату үшін түйменің кері жағын басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Келесі әрекеттерден аулақ болыңыз:

- Әйнек толығымен жабылған немесе ашылған соң түймені бір бағытқа қарай ұзақ басып тұрудан.
- Әйнектер толық жабылған немесе ашылған соң үш немесе одан да көп түймені бір бағытқа қарай ұзақ басып тұрудан.

Жоғарыда келтірілген іс-әрекеттің кез келгені электр әйнеккөтергіштерді өшірудің автоматты функциясын іске қосады, бұның салдарынан әйнекті ашу немесе жабу

мүмкін болмайды. Міндетті түрде электр әйнеккөтергіштердің инициализациясын орындаңыз. «Электр әйнеккөтергіштер жүйесін инициализациялау» бөлімін қараңыз, №139-бет.

▼ Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер әйнек терезе автоматты түрде жабылған кезде әйнек пен терезе жақтауының арасында қалған үлкен затқа тиіп кетсе, әйнек автоматты түрде төмен түсіңкіреп тоқтайды.

Егер терезенің автоматты түрде ашылуы кезінде бөгде зат қысылып қалса, әйнек тоқтайды.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнеккөтергіштің жұмысын саусақтарыңызбен, қолдарыңызбен немесе денеңіздің басқа мүшелерімен тексермеңіз.
- Егер қандай да бір зат терезе толығымен жабылмай тұрып қысылып қалса, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

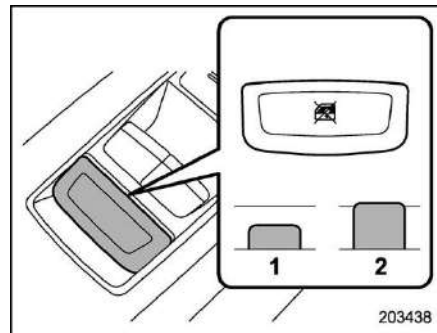
ЕСКЕРТПЕ

- Зат қысылған кезде пайда болатын соққыға ұқсас (мысалы, автокөлік жолдағы шұңқырға түскенде) соққы анықталса, қысып қалудан қорғау функциясы қозғалыс кезінде белгілі бір жағдайларда іске қосылуы мүмкін.
- Қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылғаннан кейін бірнеше секунд ішінде әйнекті көтере алмайсыз.

▼ Электр қуат көзін кешіктіріп өшіру функциясы

Оталдыру жүйесінің құлпы ACC немесе OFF күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 40 секунд ішінде есік терезелерін ашуға және жабуға болады. Егер алдыңғы есік 40 секунд ішінде ашық болса, электр қуатын өшіруді кідірту функциясы өз жұмысын тоқтатады.

▼ Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін құлыптау



- 1 Құлыптау
- 2 Құлыпты ашу

Егер құлыптау түймесі құлыптау күйінде болса, жүргізуші жағынан және жолаушы жағынан артқы жолаушы терезесінің түймелерін пайдалану мүмкін болмайды.

Егер электр әйнеккөтергішті басқару түймесіндегі индикатор жанбаса, түйме істемейді.

■ Электр әйнеккөтергіштер жүйесін инициализациялау

Егер бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы немесе электр қуат көзін өшіруді кідірту функциясы дұрыс істемесе, электр әйнеккөтергіштер жүйесін іске қосу мақсатымен әр терезе үшін төменде көрсетілген процедураны орындаңыз:

1. Есікті жабыңыз.
2. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.
3. Терезені толық ашыңыз, содан кейін электр әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышын төмен қарай шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.
4. Терезені толығымен жабыңыз да, электр әйнеккөтергіштің түймесін шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

2-8. Жүксалғыш қақпағы

А ЕСКЕРТУ

- Жүксалғыш қақпағының электр жетегін пайдалану кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Сақтық шараларын елемей жарақатқа әкеп соғуы мүмкін (мысалы, жүксалғыш қақпағына соғылу немесе дене мүшелерінің қысылып қалуы және т. б.):
 - Жүксалғыш қақпағының жанында адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
 - Ешқашан ешкімнің жүксалғыш қақпағына жақындауына жол бермеңіз.
- Жүксалғыш қақпағын жапқан кезде дене мүшелеріңізді немесе заттарды қысып алмау үшін сақ болыңыз. Қысылып қалудың салдары ауыр жарақатқа әкеп соғуы мүмкін.
- Егер автокөлік еңісте тұрса, жүксалғыш қақпағын электр жетегі функциясының көмегімен ашқаннан кейін ол қайтадан жабылып қалуы мүмкін. Жүксалғыш қақпағы ашылғаннан кейін оның қозғалмай тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шығар кезде кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе

бала жүксалғыш қақпағының электр жетегін басқару кезінде жарақат алуы мүмкін.

- Жүргізуші өз міндеттерін білуі және оларға мұқият болуы тиіс.
- Жүксалғыш қақпағының айналасы жақсы көрініп тұрғанда және қысылып қалу қаупі жоқ екеніне көз жеткізген жағдайда ғана оның электр жетегін пайдаланыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған зиянды газдардың автокөлікке кіруіне жол бермеу үшін жүксалғыш қақпағы әрдайым жабық болуы тиіс.
- Жүксалғыш қақпағын ішкі тұтқасынан ұстап тұрып жаппаңыз. Сондай-ақ тұтқаны тартып, жүксалғыш қақпағының ішінен жүксалғыш қақпағын жаппаңыз. Қолыңызды қысып алып, жарақат алуыңыз мүмкін.

А АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүксалғыш қақпағын ашқаннан кейін оны жабу үшін міндетті түрде жүксалғыш қақпағының электр жетегін пайдаланыңыз. Жүксалғыш қақпағын қолмен тым қатты күш салып жапсаңыз, ол зақымдалуы мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағына SUBARU түпнұсқа бөліктерінен басқа ешқандай аксессуарды орнатпаңыз.

Жұқсалғыш қақпағының салмағы шамадан тыс артқан жағдайда, газ тіреуіштері ашу кезінде жұқсалғыш қақпағын тиісті деңгейде ұстап тұра алмайды. Сонымен қатар жұқсалғыш қақпағының электржөтегі жұмысында іркілістер пайда болуы немесе ол істен шығуы мүмкін.

- Жүкті тиеу және түсіру кезінде абай болыңыз, күйіп қалмау үшін пайдаланылған ыстық газдарға немесе газ шығаратын түтікке дөңеңізді тигізіп алмаңыз.
- Жүктерді тиеу немесе түсіру кезінде, сондай-ақ жұқсалғыш қақпағын ашқан немесе жапқан кезде, басыңызды немесе бетіңізді соғып алмау үшін абай болыңыз.

■ жанасусыз ашу функциясымен

Жұқсалғыш қақпағының құлпын ашу және құлыптау келесі жүйелердің кез келгенінің көмегімен жүзеге асырылады:

- Есік құлыптау ауыстырып қосқышы: «Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз, 132-бет.
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі: «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі» бөлімін қараңыз 114-бет.
- Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі: «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз, 129-бет.

- Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы: «Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы» бөлімін қараңыз 133-бет.

Жұқсалғыш қақпағының электржөтегін келесі тәсілдермен ашуға және жабуға болады:

- Жұқсалғыш қақпағының электржөтегінің түймесі арқылы: «Жұқсалғыш қақпағындағы түймелер көмегімен басқару» бөлімін қараңыз 142-бет.
- Жұқсалғыш қақпағын ашу түймесі арқылы: «Жұқсалғыш қақпағындағы түймелер көмегімен басқару» бөлімін қараңыз 142-бет.
- Қолмен басқару: «Қолмен басқару» бөлімін қараңыз 144-бет.

Жұқсалғыш қақпағының электржөтегі келесі шарттардың барлығы орындалғанда ғана жұмыс істейді:

- Автокөлік толық қозғалыссыз күйде тұрса.
- Сыртқы ауа температурасы –30 және 60 °C аралығында болса.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде. Не болмаса оталдыру қосқышы ON күйінде, ал селектор иіңтірегі Р күйінде тұр.

Жұқсалғыш қақпағын қолмен ашқаннан гөрі, электржетек функциясын мүмкіндігінше жиі пайдалануға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер аккумулятор батареясының разрядталуына, есіктерді құлыптау/құлпын ашу жүйесінің ақауларына байланысты немесе басқа себептерге байланысты жұқсалғыш қақпағын ашу мүмкін болмаса, жұқсалғыш қақпағын ашу тұтқасының көмегімен жұқсалғыш қақпағын қолмен ашуға болады. Іс-әрекеттің тәртібін «Жұқсалғыш қақпағы — егер жұқсалғыш қақпағы ашылмаса» бөлімінен қараңыз, 424-бет.
- Жұқсалғыш қақпағын бірнеше сағаттан артық ашық қалдырмаңыз. Өйткені автокөліктің аккумулятор батареясының заряды таусылуы мүмкін.
- Батарея заряды төмен болғанда, жұқсалғыш қақпағы жеткілікті деңгейде бірқалыпты қозғалмауы мүмкін.
- Жұқсалғыш қақпағының электржөтегі жұмыс істеп тұрған кезде, оның түймесін қайталап баспаңыз. Өйтпесе зақымдануды болдырмау үшін жүйе түйменің басылуын елемейі мүмкін.
- Егер автокөлік жұқсалғыш қақпағының электржөтегі жұмыс істеп тұрған кезде қозғала бастаса, жүйе дыбыстық сигнал беріп, жұқсалғыш қақпағын автоматты түрде жабады. Жүйе жұқсалғыш қақпағының бұғатталғанын анықтаса, ол қақпақтың электржөтегін өшіреді де, жабылу процесі тоқтайды. Мұндай жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, жұқсалғыш қақпағының электржөтегі түймесін басу арқылы қақпақты жабыңыз. Толығырақ «Жұқсалғыш қақпағындағы түймелер

көмегімен басқару» бөлімінен қараңыз 142-бет.

- Егер сіз жүксалғыш қақпағын электржетек функциясының көмегімен жапқаннан кейін бірден оны қайтадан ашуға әрекет жасасаңыз, қақпақ ашылмайды. Жүксалғыш қақпағын электржетек функциясының көмегімен ашуға әрекет жасамас бұрын, біраз уақыт күте тұру қажет.
- Электржетектің жұмыс істеуіне қажетті шарттардың қандай да бірі орындалмаса, электрондық дыбыстық сигнал беріледі де, жүксалғыш қақпағының электржетегі өшіп қалады. Мұндай жағдайда жүксалғыш қақпағы кенеттен ашылмай немесе жабылмай қалуы мүмкін.
- Австралияға арналған модельдер үшін: қатты соққы болған жағдайда (мысалы, соқтығысу кезінде), жүксалғыш қақпағын ашу түймесін басу арқылы оны сырттан қолмен ашуға болады.

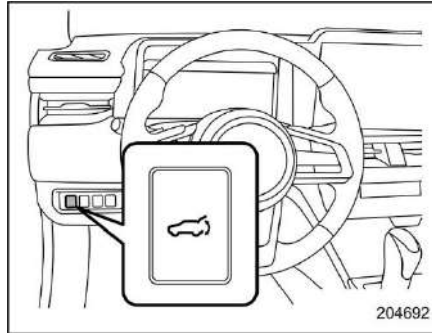
▼ Әрекет

ЕСКЕРТПЕ

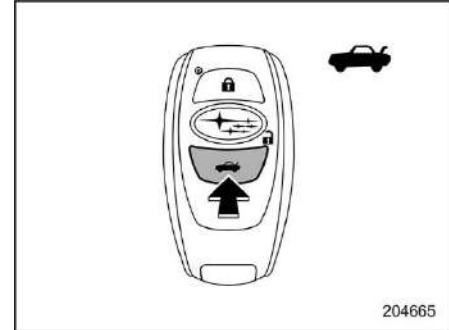
- Жүксалғыш қақпағы жабылғаннан кейін құлыптанбаған күйде қалады. Автокөліктен шыққан кезде, әрқашан жүксалғыш қақпағын құлыптап жүріңіз.
- Егер осы жерде сипатталған әрекеттерді орындау арқылы жүксалғыш қақпағын аша немесе жаба алмасаңыз, үш рет қысқа электрондық дыбыстық сигнал беріледі. Мұндай жағдайда жүксалғыш қақпағының электржетегін инициализациялауды орындаңыз. «Жүксалғыш қақпағының электржетегін инициализациялау» бөлімін қараңыз 146-бет.

- Жүксалғыш қақпағының электржетегін пайдаланбас бұрын, оның үстінде жиналып қалған қарды тазалаңыз.

- ▼ Жүксалғыш қақпағының электржетегі түймесінің көмегімен (қақпақтың өзіндегі түймелерді қоспағанда)



Алдыңғы панельдегі жүксалғыш қақпағының электржетегі түймесі



Қашықтан ашу салпыншағындағы жүксалғыш есігінің электржетек түймесі

Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу үшін: Жүксалғыш қақпағы жабық тұрғанда, жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басып тұрыңыз. Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде ашылады. Апаттық жарық сигналының іске қосылуы:

- Алдыңғы панельдегі жүксалғыш қақпағының электржетегі түймесін басқан кезде: екі рет жыпылықтау.
- Қашықтан ашу салпыншағындағы жүксалғыш қақпағының электржетегі түймесін басқан кезде: төрт рет жыпылықтау.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер жүксалғыш қақпағын аспаптар тақтасындағы жүксалғыш қақпағының электржетек түймесінің көмегімен ашу мүмкін болмаса, оны қашықтан ашу функциясының немесе есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен ашыңыз. Осыдан кейін жүксалғыш қақпағын алдыңғы

142 Жүксалғыш қақпағы

панельдегі жүксалғыш қақпағының электржетегі түймесі арқылы ашуға болады.

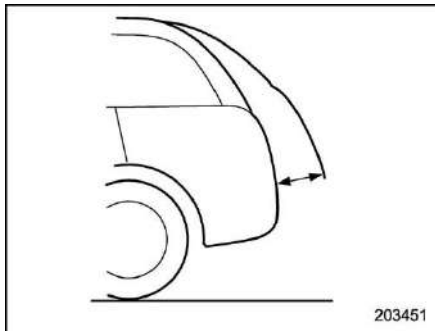
- Өдепкі бойынша (зауыттық баптау) қашықтан қол жеткізу салпыншағындағы «» түймесі басып тұрған кезде осы әрекетті орындайды. Бұл параметрді SUBARU дилерінде (өшіруге немесе екі рет басуға) өзгертуге болады. Қосымша ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес беріледі.

Жүксалғыш қақпағының ашылуын кідірту үшін:

Жүксалғыш қақпағы ашылып жатқан кезде, оның электржетегі түймесін қысқа уақыт басыңыз. Содан кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесі шамдары екі рет жыпылықтайды.

Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін қайта бассаңыз, жүксалғыш қақпағы жабылады.

Жүксалғыш қақпағы жабылып жатқан кезде, оның электржетегі түймесін қысқаша басу арқылы қақпақты ашуға болады.



ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш қақпағы шамамен 5 см-ге ашылып қойған болса, оны тоқтату мүмкін емес. Жүйе түйменің кез келген басылуын елемейді және жүксалғыш қақпағы ашылуын жалғастыра береді.

Жүксалғыш қақпағының құлпын жабу үшін:

Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басып тұрыңыз. Содан кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесі шамдары екі рет жыпылықтайды. Жүксалғыш есігінің электржетек түймесін басып қалсаңыз, жүксалғыш есігі ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

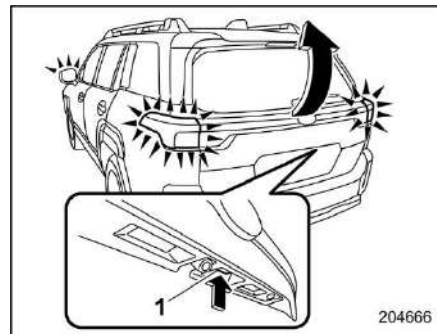
Өдепкі бойынша (зауыттық баптау) қашықтан қол жеткізу салпыншағындағы «» түймесі басып тұрған кезде осы әрекетті орындайды. Бұл параметрді SUBARU дилерінде (өшіруге немесе екі рет басуға) өзгертуге болады. Қосымша

ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне жүгінген жөн.

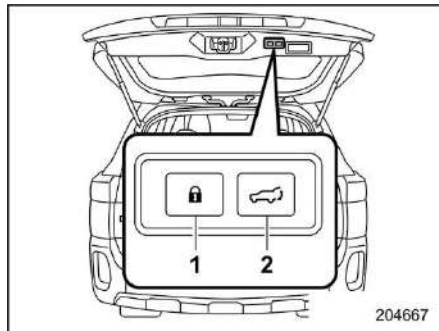
- ▽ Жүксалғыш есігіндегі түймелердің көмегімен

ЕСКЕРТПЕ

Келесі әрекеттер орындалғаннан кейін апаттық жарық сигналы екі рет жыпылықтайды.



1 Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі



Жүксалғыш қақпағының ішкі жағындағы жүксалғыш қақпағының электржетегі түймесі

- 1 Электржетекті жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі
- 2 Жүксалғыш қақпағының электржетегінің түймесі

Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу үшін:

Егер жүксалғыш қақпағы құлыпталған болса	Кіру кілтің жаныңызда ұстап, жүксалғыш қақпағын ашу түймесін қысқаша басыңыз.
Егер жүксалғыш қақпағы құлыпталмаған болса	Жүксалғыш қақпағын ашу түймесін қысқа уақыт басыңыз.

Ашу түймесін басқаннан кейін, апаттық жарық сигналын беру жүйесі екі рет жыпылықтайды. Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде ашылады.

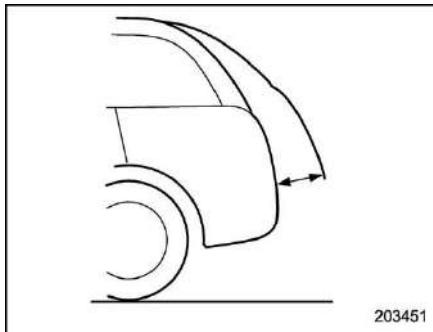
Жүксалғыш қақпағының ашылуын кідірту үшін:

Жүксалғыш қақпағы ашылып жатқан кезде, келесі түймелердің кез келгенін қысқа уақыт басыңыз:

- Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі

- Жүксалғыш қақпағының электржетегінің түймесі
- Электржетекті жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі

Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін қайта бассаңыз, жүксалғыш қақпағы жабылады. Жүксалғыш қақпағы жабылып жатқан кезде, оның электржетегі түймесін қысқаша басу арқылы қақпақты ашуға болады.



ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш қақпағы шамамен 5 см-ге ашылып қойған болса, оны тоқтату мүмкін емес. Жүйе түйменің кез келген басылуын елемейді және жүксалғыш қақпағы ашылуын жалғастыра береді.

Жүксалғыш қақпағының құлпын жабу үшін:

Келесі түймелердің кез келгенін басып қалыңыз:

- Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі
- Жүксалғыш қақпағының электржетегінің түймесі

Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін қайта бассаңыз, жүксалғыш қақпағы ашылады.

Есіктерді жүксалғыш қақпағының электржетегін құлыптау түймесі арқылы құлыптау:

Қашықтан басқару салпыншағын өзіңізбен бірге алып, жүксалғыш қақпағының электржетегін құлыптау түймесін басыңыз. Барлық есіктер, жүксалғыш қақпағы және жанармай құю люгінің қақпағы құлыпталады, сонымен қатар жүксалғыш қақпағы жабылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер жүксалғыш қақпағының электржетегін құлыптау түймесін 2 секундтан артық бассаңыз, барлық есіктер құлыпталады, бірақ жүксалғыш қақпағының автоматты түрде жабылуы тоқтатылады.
- Егер қолжетімділік кілті автокөліктің ішінде болған кезде, жүксалғыш қақпағының электржетегін құлыптау түймесін бассаңыз, электрондық дыбыстық сигнал беріледі және жүксалғыш қақпағы қозғалыссыз қалады.
- Егер оталдыру ауыстырып қосқышы ON немесе АСС күйінде болса, жүксалғыш қақпағының электржетегін құлыптау түймесін басқан кезде жүксалғыш қақпағы қозғалыссыз қалады.

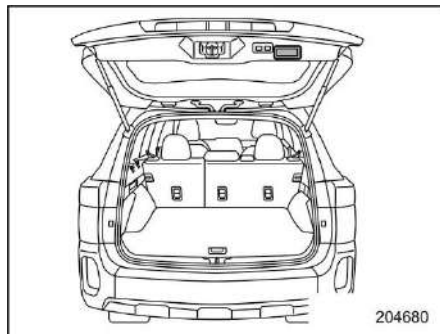
144 Жүксалғыш қақпағы

- Егер есіктердің бірі тығыз жабылмаған болса, есіктің ашық қалғанын ескертетін бес реттік дыбыстық сигнал беріледі.

▼ Қолмен ашу және жабу

Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу үшін: Жүксалғыш есігі ортаңғы күйде тұрғанда, оны көтеріңіз. Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде ашылады.

Жүксалғыш қақпағының құлпын жабу үшін:



Жүксалғыш қақпағы ашық тұрғанда, оны төмен түсіріңіз. Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде жабылады.

Бұл функция зауыттық баптауларда әдепкіден өшірілі болады. Бұл функцияны пайдалану үшін оны қосу керек. Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Функция өшірілі болған кезде жүксалғыш қақпағын ашқанда және жапқанда, тиісті түймесін басу арқылы міндетті түрде электржетегін пайдаланыңыз.

Суретте көрсетілгендей, ішкі тұтқадан төмен тартсаңыз, жүксалғыш қақпағын оңай түсіруге болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер жүксалғыш қақпағы баяу қозғалса, ол автоматты түрде ашылмауы/жабылмауы мүмкін.
- Автокөліктен шыққан кезде барлық есіктер мен жүксалғыш қақпағының құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

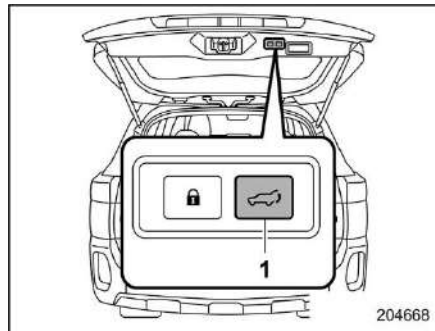
▼ Жад функциясы

Жүксалғыш қақпағының қалаулы ашылу биіктігін баптау мүмкіндігі бар.

▽ Жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігін баптау

Жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігін жадқа сақтау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Жүксалғыш қақпағын ашып, оны қажетті биіктікте тоқтатыңыз.



- 1 Жүксалғыш қақпағының электржетегінің түймесі
2. Жүксалғыш қақпағының реттелген ашылу биіктігін жадқа сақтау үшін оның электржетегі түймесін басып тұрыңыз. Растау ретінде электрондық дыбыстық сигнал беріледі.

Егер жад функциясы қосұлы болса, жүксалғыш қақпағы ашылған кезде белгіленген биіктікте тоқтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүксалғыш қақпағының электржетегінің қалыпты жадқа сақтау функциясын автоматты түрде қосу үшін жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігінің баптауын сақтаңыз. «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.
- Сақталған биіктікті өзгерту үшін жоғарыда сипатталған процедураны қайталаңыз.
- Жадта толық жабылған күйінен кемінде 5 см-ге ауытқитын ашылу биіктігін сақтауға болады.

▽ Жад функциясын өшіру

Жүксалғыш қақпағын толық ашу үшін жад функциясын өшіріңіз. Жад функциясын өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Орталық ақпараттық дисплейде (CID) «Жүксалғыш қақпағының электржетегінің қалыпты жадқа сақтау» функциясын өшіріңіз. «Автокөлік» бөлімін қараңыз, 208-бет.
- Жүксалғыш қақпағының толық ашық күйін жадқа тіркеңіз.

▽ Сақталған жүксалғыш қақпағын ашу биіктігін пайдалану

1. «Жүксалғыш қақпағының электржетегінің қалыпты жадқа сақтау» функциясының қосулы екеніне көз жеткізіңіз. «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.
2. Жүксалғыш қақпағының электржетегін басқарудың кез келген түймесін басып тұрыңыз немесе жүксалғыш қақпағын ашу түймесін қысқа уақытқа басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш қақпағы реверс функциясының көмегімен ашылса да, жадта сақталған күйге дейін ашылады.

▼ Реверс функциясы

▲ ЕСКЕРТУ

- Реверс функциясы жұмыс істеп тұрған кезде дене мүшелерінің қысылып қалмауын қадағалаңыз. Егер реверс функциясы қандай да бір себеппен жұмыс істемесе, бұл ауыр жарақаттарға немесе қайғылы оқиғаларға әкеп соғуы мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағы толық жабылар алдында оған бөгде заттар түсіп кетсе, реверс функциясы іске қосылмай қалуы мүмкін. Саусақтарыңызды немесе дененің басқа бөліктерін қысып алмаңыз.
- Қыстырылған заттың пішініне және оның қалай қысылып қалғанына байланысты реверс функциясы іске қосылмауы мүмкін. Саусақтарыңызды немесе дененің басқа бөліктерін қысып алмаңыз.

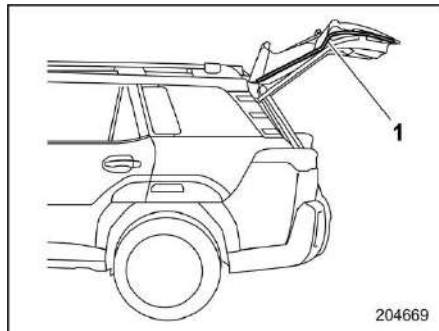
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Реверс функциясы қатарынан 3 реттен көп іске қосылған жағдайда, жүксалғыш қақпағының электржетегімен автоматты түрде ашылуы мен жабылуы ажыратылады және жүксалғыш қақпағы кенеттен ашылмай немесе жабылмай қалады. Алайда автоматика жұмысы тоқтатылған кезде, жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігіне байланысты қақпақ ашылуы немесе жабылуы мүмкін. Жүксалғыш қақпағы біреудің бетін, басын және т. б. соғып кетпеуін, сондай-ақ оның қозғалысы кезінде саусақтарды, жүкті және т. б. қысып қалмауын қадағалаңыз.
- Датчиктерге зақым келтіруден сақтаныңыз. Әйтпесе реверс функциясы жұмыс істемей мүмкін.

Егер электржетек көмегімен ашылу немесе жабылу кезінде жүксалғыш қақпағы адамдарға немесе жүкке ілініп қалса немесе кедергіге соғылса, электрондық сигнал үш рет беріледі де, жүксалғыш қақпағы төменде сипатталған жұмыс режиміне ауысады.

Жүксалғыш қақпағын ашқанда: Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде жабылады.

Жүксалғыш қақпағын жапқанда: Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде ашылады.



1 Жанасу датчиктері

Жанасу датчиктері жүксалғыш қақағының сол және оң жақ жиектерінде бекітілген. Электржетек көмегімен жабылу кезінде жанасу датчиктері саусақтарды, жүкті және т. б. заттарды анықтаса, электрондық сигнал үш рет беріледі де, жүксалғыш қақағы автоматты түрде ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш қақағы реверс функциясының көмегімен ашылғанда, ол толықтай немесе жадта сақталған биіктікке дейін ашылады.

▼ Жүксалғыш қақағының шұғыл төмен түсуін болдырмау функциясы

Электржетек көмегімен толық ашылғаннан кейін жүксалғыш қақағы төмен түсе бастаса, шұғыл төмен түсуді болдырмау функциясы тым жылдам жабылудың алдын алу үшін қақақ қозғалысын тежейді.

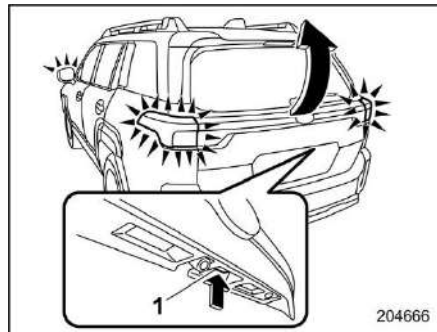
ЕСКЕРТПЕ

Электржетек көмегімен толық ашылғаннан кейін жүксалғыш қақағын бірден қолмен жапсаңыз, қақақтың шұғыл төмен түсуін болдырмау функциясы жылдам жабылуға әрекет етіп, тежеуді іске қосады. Бұл ақаулық емес.

▼ Жүксалғыш қақағының электржетегін инициализациялау

Жүксалғыш қақағының электржетегі жұмыс барысында қандай да бір ауытқуларды анықтаса, электрондық дыбыстық сигнал беріледі және электржетек жұмысы автоматты түрде тоқтатылады. Бұл жағдайда функцияны қайта іске қосу үшін жүйені төменде сипатталғандай инициализациялау қажет.

▼ Электржетекті жүксалғыш есігі жабық болса



1 Жүксалғыш қақағын ашу түймесі

1. Жүксалғыш қақағының құлпы ашылғанша (шамамен 5 секунд бойы) оны ашу түймесін басып тұрыңыз және жүксалғыш қақағын көтеріңіз.
2. Жүксалғыш қақағы автоматты түрде жабыла бастағанша, оны төмен қарай тартыңыз. Жүксалғыш қақағы толық жабылған бойда жүйені инициализациялау аяқталады.
3. Жүксалғыш қақағының электржетегін іске қосып, функцияның дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

▼ Электржетекті жүксалғыш қақағы ашық болса

1. Жүксалғыш қақағы автоматты түрде жабыла бастағанша, оны төмен қарай тартыңыз. Жүксалғыш қақағы толық жабылған бойда жүйені инициализациялау аяқталады. Егер жүксалғыш қақағы толық жабылмаса, оны ашу түймесін шамамен 5 секунд бойы

- басып тұрыңыз, содан кейін қақпақты төмен қарай тартыңыз.
2. Жүксалғыш қақпағының электржетегін іске қосып, функцияның дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер жүксалғыш қақпағының электржетегі дұрыс жұмыс істемесе, автокөлікті SUBARU дилерінен тексертуді ұсынамыз.

2-9. Төбедегі люк (бар болса)

ЕСКЕРТУ

Ешкімге люктен қолын, басын немесе заттарды шығаруға жол бермеңіз. Бұл келесі жағдайлардың кез келгені туындаған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін:

- Автокөліктің шұғыл төжелуі.
- Күрт бұрылыс.
- Жол-көлік оқиғасы.
- Сыртқа шығып тұрған дене бөлігінің бөгде заттарға соғылуы.

Қысылып қалудан болатын ауыр жарақаттардың алдын алу үшін келесі нұсқауларды әрқашан және ешбір ерекшеліксіз орындаңыз:

- Люкті жаппас бұрын, бастың, қолдың немесе кез келген заттың қысылып қалмайтындығына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шығар кезде кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Өйтпесе люкті ашқан немесе жапқан кезде бала өзіне жарақат келтіруі мүмкін.
- Қысып қалудан сақтау функциясының жарамдылығын

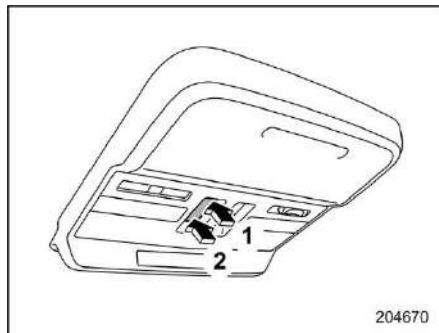
тексеру үшін дененің бір бөлігін ешбір жағдайда тесікке салушы болмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Ашық люктің шетінде отыруға тыйым салынады.
- Егер люк қар жауғаннан кейін немесе аязды күндері шатырға қатып қалса, оны қолданбаңыз.
- Қысып қалудан қорғау функциясы желдетуге арналған күйден жабу кезінде іске қосылмайды. Люкті түсірмес бұрын, оның қауіпсіз екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер люк жабылмаса, жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Төбедегі люк ауыстырып қосқыштары

▼ Желдетуге арналған күй



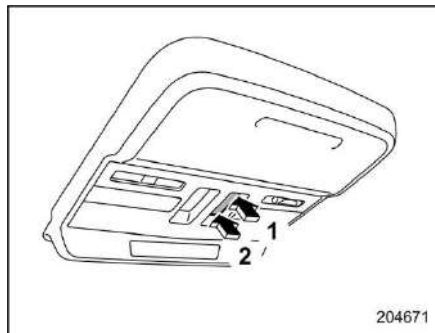
- 1 Жоғары
- 2 Төмен

Люкті көтеру үшін ауыстырып қосқыштың «Жоғары» жағын басып тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз. Люкті түсіру үшін ауыстырып қосқыштың «Төмен» жағын басып тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Люк толық көтерілгеннен немесе түсірілгеннен кейін, ауыстырып қосқышты жіберіңіз. Ауыстырып қосқышты үздіксіз басу люк электржетегін зақымдауы мүмкін.

▼ Люкті жылжыту



- 1 Ашу
- 2 Жабу

Төбедегі люкті ашу:

Төбедегі люкті автоматты режимде ашу үшін ауыстырып қосқыштың «Ашу» жағын басып тұрыңыз, содан кейін оны жіберіңіз. Ашылу кезінде люкті таңдалған аралық күйде тоқтатып қою үшін ауыстырып қосқыштың «Ашу» немесе «Жабу» жағын қысқа басыңыз. Күнқағар қалқа төбедегі люкпен бірге ашылатын болады.

Желдің шуын азайту үшін люк толық ашық күйіне сәл жетпей тоқтайды.

Люкті толығымен ашу үшін ауыстырып қосқыштың «Ашу» жағын және бір рет басыңыз.

Люкті жабу:

Төбедегі люкті автоматты режимде жабу үшін ауыстырып қосқыштың «Жабу» жағын басып тұрыңыз, содан кейін оны жіберіңіз.

Жабылу кезінде люкті таңдалған аралық күйде тоқтатып қою үшін ауыстырып қосқыштың «Ашу» немесе «Жабу» жағын қысқа басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- **Автокөлікті жуғаннан немесе жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын, автокөліктің ішіне судың кіріп кетуіне жол бермеу үшін шатырды құрғатып сүртіңіз.**
- **Люк толық ашық күйде жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде жағымсыз шу естілуі мүмкін. Бұл шуды азайту үшін люкті толық ашпай, оның орнына бірінші тоқтау күйіне дейін ашыңыз.**
- **Қауіпсіздік мақсатында толығымен ашық люкпен қозғалуға болмайды.**

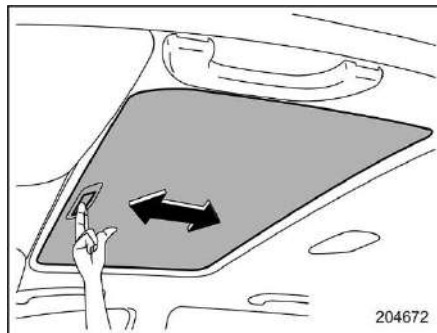
▼ Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер люк жабылу кезінде өзі мен автокөлік шатырының арасында қалған жеткілікті қатты затқа тап болса, онда люк автоматты түрде толық ашық күйіне қайтады және тоқтайды. Қысып қалудан қорғау функциясы сондай-ақ тіпті люк қақпағының жылжуына кедергі болмаса да оған қатты соққы тигенде іске қосылуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бұл функцияның жұмысын саусақтарыңызбен, қолдарыңызбен немесе денеңіздің басқа мүшелерімен тексермеңіз.

■ Күнқағар қалқа



Люк жабық тұрған кезде, күнқағар қалқаны алға немесе артқа қарай қолмен жылжытуға болады.

Люк ашылған кезде күнқағар артқа қарай жылжиды.

Аспаптар мен басқару құралдары

3-1. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы	154
Сақтық шаралары	154
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы.....	154
Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу	154
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар.....	156
3-2. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	156
3-3. Аспаптар мен көрсеткіштер	157
Спидометр.....	157
Тахометр.....	157
Одометр.....	157
Күнделікті жүрілген жолдың қос санағышы	157
Отын деңгейінің көрсеткіші және қалған отынмен жүру қоры	158
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші	159
Аспаптар тақтасының баптаулары	159
3-4. Көмескі жарықтың айқындығын реттеу	159
Көмескі жарықтың айқындығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясы	160
3-5. Сигнал және бақылау шамдары	161
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі	161
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі	163
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы.....	164
Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары (бар болса).....	164
Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы).....	165

Салқындату сұйықтығының төмен температурасының сигнал шамы (көк) / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының сигнал шамы (қызыл)	166
Акумулятор батареясы зарядының сигнал шамы.....	167
Май қысымының сигнал шамы	167
Мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы	167
Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP).....	167
Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)	168
Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы (бар болса)	168
Тежегішті блоктау жүйесінің шамы (ABS)	170
Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл).....	170
Электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы/тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары).....	171
Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы	172
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы	173
Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы.....	173
Ашық есіктің бақылау шамы.....	174
Ашық капоттың сигнал шамы.....	174
Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы	174
Толық жетектің сигнал шамы.....	174
Руль күшейткішінің сигнал шамы	174
Автокөлік динамикасын басқарудың сигнал шамы/автокөлік динамикасын басқару жұмысының бақылау шамы	175
Автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы.....	176
Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту индикаторы	176
Имобилайзердің бақылау шамы	181
Селектор тұтқасы күйінің/қосұлы берілістің индикаторы ...	181
Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары	181
Шалғай жарықтың бақылау шамы.....	181

Фаралар жарығын автоматты түзеткіштің сигнал шамы.....	182
Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы.....	182
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы	182
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы	182
Фаралардың бақылау шамы	182
Тұман фараларының бақылау шамы	182
Тұман жарығының бақылау шамы (бар болса).....	182
Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары).....	182
Старт-стоп жүйесінің ажыратылған күйінің индикаторы.....	182
Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл).....	183
Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы.....	183
Амортизаторлардың қатандығын электрондық реттеу жүйесінің сигнал шамы (бар болса).....	183
X--MODE жүйесінің индикаторы	183
Еңісте жүруді бақылау функциясының бақылау шамы	183
Артта келе жатқан автокөліктердің жақындауын анықтаудың ескерту индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection).....	183
Артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшірудің индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection).....	183
Керші қозғалыс жолағында көлік құралын байқау индикациясы	184
Мұз басқан жолдың сигнал шамы	184
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы	184
RAB OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы	184
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл).....	184
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары).....	184
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы	185
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы	185

Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)	185
Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының өшкен күйінің индикаторы (бар болса).....	185
Арттағы кедергіні анықтау функциясының өшу индикаторы.....	185
3-6. Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды)	185
Негізгі операциялар	188
Сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) және қоштасу экраны (соңғы анимация)	188
Ескерту экраны	189
Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны.....	189
Ақпараттық терезе	190
Негізгі экрандар	191
Цифрлық жылдамдық экраны	193
3-7. Орталық ақпараттық дисплейдің (CID) функциялары.....	194
Сәлемдесу экраны.....	194
Қоштасу экраны	194
Сенсорлық экран операциялары	195
3-8. Орталық ақпараттық дисплей	197
Негізгі экран белгішесі	198
Сыртқы ауа температурасы және сағат	198
Ақпараттық жолақ.....	198
Күй жолағы.....	198
Жүргізуші профилінің белгішесі.....	198
Экран баптауларын өзгерту	199
Жылдам қол жеткізу белгішелері.....	199
Баптау	200
3-9. Сағат.....	212
Сағатты қолмен баптау	212
Сағатты автоматты түрде баптау.....	212
12-сағаттық/24-сағаттық уақыт форматын баптау	213

3-10. PIN-код арқылы бұғаттау	213
PIN-код арқылы бұғаттауды қосу	213
PIN-код арқылы бұғаттауды өшіру	214
Құпиясөзді өзгерту	214
3-11. Жарық ауыстырып қосқышы.....	214
Фаралар.....	215
Шалғай/таяу жарықтың ауыстырып қосқышы.....	217
Фараларды жыпылықтату	217
Күндізгі жүріс жарықтары жүйесі.....	217
3-12. Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)	218
3-13. Фаралар жарығының түзеткіші.....	219
3-14. Тұман фараларының/артқы тұман шамдарының ажыратқышы	220
Тұман фараларының ауыстырып қосқышы	220
Артқы тұман шамдарының ажыратқышы (бар болса)	220
3-15. Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы	221
Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы.....	222

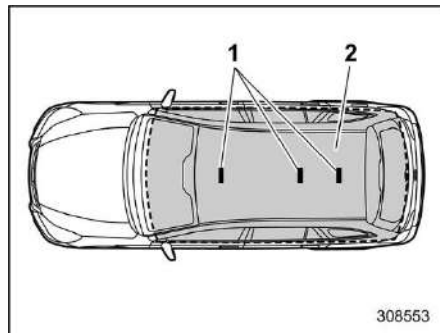
3-16. Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыш	222
Алдыңғы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқыштары	225
Артқы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы	227
3-17. Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы ...	228
3-18. Айналар	229
Ішкі артқы көрініс айнасы (автоматты күңгірттеу функциясы жоқ) (бар болса).....	229
Автоматты күңгірттенетін артқы көрініс айнасы (бар болса).....	230
Сыртқы артқы көрініс айналары	230
3-19. Рульдің күйін реттеу.....	234
3-20. Руль жылытқышы (бар болса)	234
3-21. Дыбыс сигналы.....	235

3-1. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы

■ Сақтық шаралары

«Сақтық шаралары» бөлімін қараңыз, 114-бет.

■ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы



- 1 Антенналар
- 2 Әрекет ету аймағы

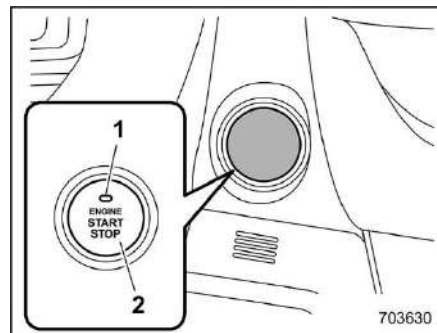
ЕСКЕРТПЕ

- Егер автокөлік ішіндегі антенналардың әрекет ету аймағында қашықтан ашу салпыншағы табылмаса, оталдыру

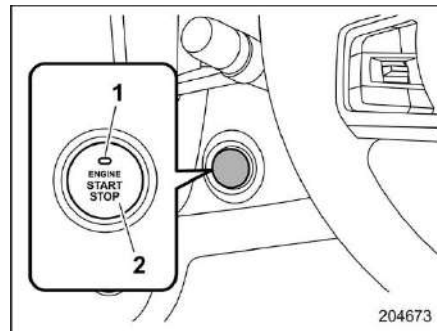
жүйесінің түймелі ажыратқышын пайдалану және қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмайды.

- Тіпті қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде болмай, оның әйнегіне тым жақын орналасса да, электр қуатын қосуға немесе қозғалтқышты оталдыруға болады.
- Қашықтан ашу салпыншағын төменде көрсетілген орындарда қалдырмаңыз. Бұл оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышының жұмысына және қозғалтқыштың оталуына кедергі келтіруі мүмкін.
 - Алдыңғы панельде
 - Автокөліктің еденінде
 - Ұсақ-түйек тартпасында
 - Есік қалтасында
 - Артқы орындықта
 - Жүксалғыштың бұрыштарында
- Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын пайдалану немесе қозғалтқышты оталдыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының қуат көзі таусылған болса, «Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз, 423-бет. Бұл жағдайда кідірместен қуат элементін ауыстыру қажет. «Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, 481-бет.

■ Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу



Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

- 1 Жұмыс режимінің индикаторы
- 2 Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы

Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын әрбір басқан сайын автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу орын алады.

1. Өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, жүргізуші орындығына отырыңыз.
2. Берілістерді ауыстыру селекторының тұтқасы Р күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Тежегіш педальды баспай-ақ, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз. Әрбір басқан сайын автокөліктің электр қуаты режимі төмендегідей реттілікпен ауысады: OFF, ACC, ON және OFF. Қозғалтқыш өшірулі, ал оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы ACC немесе ON күйінде болғанда, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс индикаторы қызғылт сары түспен жанады.

Электр- қуаты режимі	Индикатор түсі	Әрекет
ӨШІР.	Электр қуаты өшірулі	Қуат өшірулі.
ACC	Қызғылт сары	Келесі жүйелерді пайдалануға болады: аудио жүйе және электр қуатының ағытпалары.
ҚОС.	Қызғылт-сары (қозғалтқыш сөніп тұрғанда)	Барлық электр жүйелерін пайдалануға болады.
	Өшірілген (қозғалтқыш оталып тұрғанда)	

АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөліктің аккумулятор батареясының заряды таусылмас үшін оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ON немесе ACC күйінде ұзақ қалдырмаңыз.
 - Ақауларға жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышына сусындарды немесе басқа сұйықтықтарды төкпеңіз.
 - Майлы немесе басқа материалдармен кірленген қолмен оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ұстамаңыз.
 - Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы біркелкі жұмыс істемесе, ажыратқышты пайдалануды тоқтатыңыз. Кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.
 - Қозғалтқышты оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс режимінің индикаторы алдыңғы тақтаның көмескі жарығы қосылып тұрғанда да жанбаса, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне жолығу керек.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы ыстық күннің астында тұрған болса, оталдыру жүйесінің түймелі

ажыратқышының беті қатты қызуы мүмкін. Қолыңызды күйдіріп алмау үшін абай болыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын пайдаланған кезде оны толығымен басу керек.
- Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын жылдам бассаңыз, қуат режимдерін ауыстыру мүмкін болмауы ықтимал.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басқан кезде оның индикаторы жасып болып жыпылықтаса, руль құлыптанған. Егер осы жағдай орын алса, рульді солға және оңға бұра отырып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.

▼ Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

Оталдыру қосқышын ON күйінде қалдырсаңыз (қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда), аспаптар тақтасында келесі ретпен хабарламалар сериясы көрсетіледі, содан кейін оталдыру қосқышы автоматты түрде OFF күйіне ауысады:

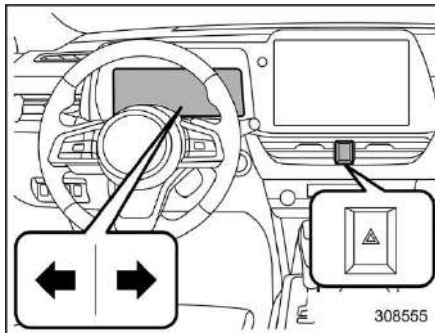
- Шамамен 5 минуттан кейін «Аккумулятор батареясын зарядтау үшін электр қорегін өшіріңіз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз» деген хабарлама пайда болады.

- Шамамен 15 минуттан кейін батарея заряды төмендейді және экранда «Аккумулятор батареясының заряды төмен болуына байланысты кейбір функциялар өшірілді» деген хабарлама пайда болады.
- Селектор тұтқасы Р күйінде болып, ал оталдыру қосқышы шамамен 30 минут бойы ON күйінде қалса, жүйе оталдыру қосқышын автоматты түрде OFF күйіне ауыстырады.

■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

«Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз, 423-бет.

3-2. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі басқа жүргізушілерге төтенше жағдайдың туындауына байланысты аялдауға мәжбүр болғаныңыз туралы белгі беруге арналған. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін оталдыру жүйесі ажыратқышының кез келген күйінде қосуға болады

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу үшін алдыңғы тақтада апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Барлық бұрылыс көрсеткіштері мен бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары жыпылықтайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайта басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде, бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.
- Төжегіш педалін күрт басқан кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі тез жыпылықтауы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «Шұғыл төжеу сигналы» бөлімін қараңыз, 301-бет.

3-3. Аспаптар мен көрсеткіштер

ЕСКЕРТПЕ

Аспаптар тақтасындағы кейбір аспаптар мен көрсеткіштерде сұйық кристалды дисплейлер қолданылады. Егер сіз поляризациялық көзілдірік киетін болсаңыз, онда олардың көрсеткіштерін көру қиынға соғады.

■ Спидометр

Спидометр автокөліктің жылдамдығын көрсетеді.

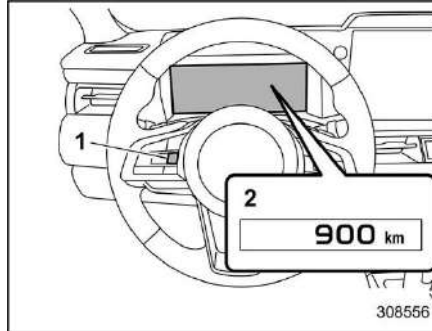
■ Тахометр

Тахометр минутына мың айналыммен алынған қозғалтқыштың айналу жиілігін көрсетеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыштың жұмысы кезінде тахометр көрсеткісінің қызыл аймақта орналасуына жол бермеңіз. Берілген диапазонға сәйкес келетін айналу жиілігінде қозғалтқыштың басқару блогы қозғалтқышты айналу жиілігінен асып кетуден қорғау үшін отын беруді тоқтатады. Иінді біліктің айналу жиілігі қызыл аймақтан төмендесе, қозғалтқыш қалыпты жұмысына қайтып оралады.

■ Одометр



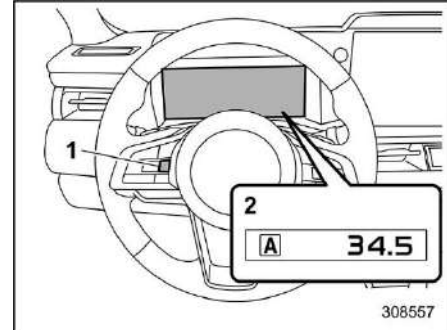
- 1 Күнделікті жүрілген жолдың санағышын қалпына келтіру түймесі
- 2 Одометр

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болған кезде одометр көрсеткіші дисплейде көрсетіледі. Одометр автокөліктің жалпы жүрген жолын көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сіз оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болған кезде жүріп өткен жолдың санағышын нөлдеу түймесін бассаңыз, онда одометр/жүріп өткен жолдың санағышының дисплейі жанады. Егер күнделікті жүрілген жолдың санағышын нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд ішінде басылмаса, индикаторлар сөнеді.

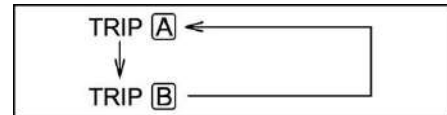
■ Күнделікті жүрілген жолдың қос санағышы



- 1 Күнделікті жүрілген жолдың санағышын қалпына келтіру түймесі
- 2 Күнделікті жүрілген жолдың санағышы

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде болғанда, дисплейде екі жүріп өткен жолдың санағышы көрсетіледі. Жүрілген жол санағышы автокөліктің көрсеткіштерін соңғы рет нөлдегеннен кейінгі жүріп өткен қашықтығын көрсетеді.

Күнделікті жүрілген жол санағышын нөлдеу түймесін басқан кезде дисплей көрсеткіштері келесі реттілікпен өзгертін болады.



Жүріп өткен жол санағышын нөлдеу үшін А немесе В санағышын таңдап, жүріп өткен жол санағышын нөлдеу түймесін басып тұрыңыз.

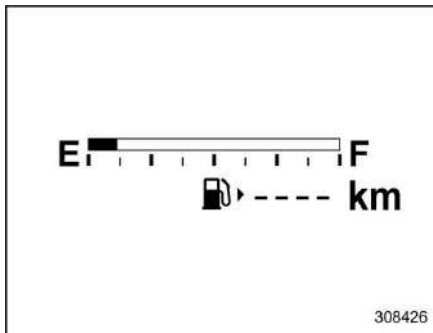
АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік мақсатында күнделікті жүрілген жол индикациясының режимін қозғалыс кезінде өзгертуге тырыспаңыз. Бұл жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл дисплей жанған кезде А жүріп өткен жол санағышы мен В жүріп өткен жол санағышы индикациясының режимдері арасында ауысуға болады. Сонымен қатар жүріп өткен жол санағышының көрсеткіштерін нөлдеу түймесін басып тұру арқылы жүріп өткен жол санағышының көрсеткіштерін нөлдеуге болады.
- Егер сіз оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болған кезде жүріп өткен жолдың санағышын нөлдеу түймесін бассаңыз, онда одометр/жүріп өткен жолдың санағышының дисплейі жанады. Егер күнделікті жүрілген жолдың санағышын нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд ішінде басылмаса, индикаторлар сөнеді.

■ Отын деңгейінің көрсеткіші және қалған отынмен жүру қоры



Отын деңгейінің көрсеткіші бакта қалған отынның шамамен алғандағы мөлшерін көрсетеді.

Көрсеткіш отын бағындағы отынның қозғалуына байланысты (мысалы, тежеу, бұрылыс немесе үдеу кезінде) күйін аздап өзгерте алады.

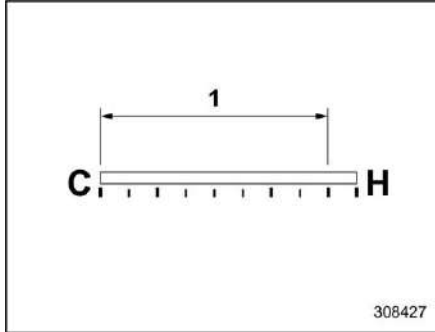
ЕСКЕРТПЕ

- Отын деңгейі көрсеткішінің шкаласында «» белгісі бар. Бұл отын құю аузының қақпағы автокөліктің оң жағында екенін білдіреді.
- Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болған кезде жүріп өткен жол санағышын нөлдеу түймесін бассаңыз, отын деңгейі

көрсеткішінің көмескі жарығы қосылып, оның көрсеткісі бакта қалған отынның мөлшерін көрсетеді. Егер күнделікті жүрілген жолдың санағышын нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд ішінде басылмаса, көрсеткіш сөнеді.

- Көрсетілген қалған отынмен жүріс қоры тек болжалды мән болып табылады. Көрсетілген мән нақты жүріс қорынан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанса, дереу отынды толтырып құю керек.
- Көлікке шамамен 10 литр немесе одан аз жанармай құйсаңыз, жанармай деңгейінің көрсеткіші мен қалған жанармаймен жүру қорының мәндері жаңартылмауы мүмкін. Әдетте, көрсетілген мәндерді жаңарту көлікке шамамен 10 литр немесе одан көп жанармай құйылған кезде жүзеге асырылады.

■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші



1 Қалыпты жұмыс диапазоны

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда, температура көрсеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы сыртқы ауа температурасына және автокөліктің басқа пайдалану жағдайларына байланысты өзгереді.

Температура көрсеткішінің көрсеткісі шкаланың ортасына жеткенше, қалыпты жүргізу стилін ұстанған жөн. Салқындату сұйықтығының мұндай температурасы қозғалтқыштың жұмысы үшін оңтайлы болып саналады. Қозғалтқыш жеткілікті қызғанша

оның айналу жиілігін шамадан тыс арттырмау керек.

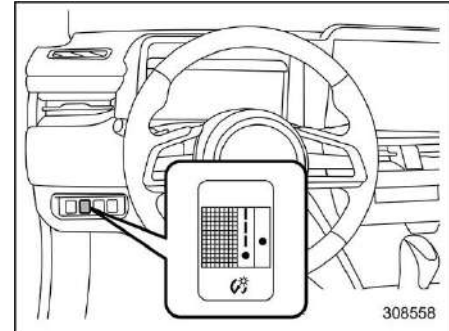
АБАЙЛАҢЫЗ

Егер температура көрсеткішінің көрсеткісі қалыпты жұмыс ауқымынан тыс болса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті қауіпсіз жерде абайлап тоқтатыңыз. «Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімін қараңыз, 417-бет.

■ Аспаптар тақтасының баптаулары

Аспаптар тақтасының баптауларын орталық ақпараттық дисплей көмегімен белгілеуге болады. «Дисплейлер» бөлімінде сипатталған процедураларды орындаңыз 206-бет.

3-4. Көмескі жарықтың айқындығын реттеу



Аспаптар тақтасының, орталық ақпараттық дисплейдің және климаттық қондырғыны басқару панелінің жарықтығы келесі жағдайларда төмендейді:

- Жарық ауыстырып қосқышы «OFF» не «» күйінде тұр, бұл ретте автокөліктің сыртында қараңғы.
- Жарық ауыстырып қосқышы автоматты режим күйінде және фаралар автоматты түрде қосылды.

Көру мүмкіндігін жақсарту үшін көмескі жарықтың айқындығын реттеуіңізге болады. Жарықтықты көбейту үшін реттегішті жоғары қарай бұраңыз. Жарықтықты азайту үшін реттегішті төмен қарай бұраңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Реттегіш тірелгенше жоғары бұралған болса, жарықтық максималды деңгейге жетеді, ал жарықтықты автоматты түрде азайту функциясы жұмыс істемейді.
- Жарықтық баптаулары тіпті оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне аударған кезде де өзгермейді.
- Көмескі жарықтың айқындығын реттеу әдісі орталық ақпараттық дисплейде «Жарық реттегіші» қосылған-қосылмағанына байланысты өзгеруі мүмкін. Реттеу әдістері төмендегі кестелерде берілген.

«Жарықтық реттегіші» баптаулары тармағы қосулы.

Реттеу тармағы	Аспаптар тақтасы мен климаттық қондырғыны басқару панелі	Орталық ақпараттық дисплей
Реттегіш	Қолжетімді	Қолжетімді
Орталық ақпараттық дисплейдегі «Жарықтық»*1	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

«Жарықтық реттегіші» баптаулары тармағы өшірілуі.

Реттеу тармағы	Аспаптар тақтасы мен климаттық қондырғыны басқару панелі	Орталық ақпараттық дисплей
Реттегіш	Қолжетімді	Қолжетімсіз
Орталық ақпараттық дисплейдегі «Жарықтық» шкаласы	Қолжетімсіз	Қолжетімді

*1: «Жарықтық реттегіші» тармағы қосулы болғанда, орталық ақпараттық дисплейдегі «Жарықтық» параметрі қолжетімді болмайды.

«Жарықтық реттегіші» баптауларын қосу/өшіру баптаулары туралы толығырақ ақпаратты «Жарықтық/Контраст» бөлімінен қараңыз ➔199-бет.

■ Көмескі жарықтың айқындығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясы

Күшті сыртқы жарық кезінде көмескі жарықтың айқындығы реттегіштің күйіне қарамастан максималды деңгейге қойылады. Бұл жағдайда реттегіштің көмегімен көмескі жарықтың айқындығын реттеуге болмайды. Ымырт жарықта көмескі жарықтың айқындығын жоғарыда сипатталғандай реттеуге болады.

Көмескі жарықтың айқындығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясын қосу/өшіру

және сезімталдықты реттеу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

3-5. Сигнал және бақылау шамдары

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде бірнеше сигнал және бақылау шамы қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөнеді. Бұл шамдардың жарамдылығын тексеру үшін жасалады.

Тұрақ тежегішін қосыңыз және оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жүйені тексеру үшін төмендегі шамдар қосылады да, бірнеше секундтан кейін немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнеді:

-  қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы
-  артқы орындықтағы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы (бар болса)
-  алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын көрсететін бақылау шамы (бар болса)
-  алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сөндірілгенін көрсететін бақылау шамы (бар болса)
-  ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы)
-  аккумулятор батареясы зарядының сигнал шамы
-  май қысымының сигнал шамы
-  ABS сигнал шамы
-  автокөлік динамикасын басқарудың сигнал шамы/автокөлік динамикасын басқару жұмысының бақылау шамы
-  автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы
-  тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)

-  электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы/тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары)
-  электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы
-  руль күшейткішінің сигнал шамы
-  шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы (бар болса)
-  старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)

Егер қандай да бір ескерту немесе бақылау шамы қосылмаса, бұл шамның күйіп кеткенін немесе тиісті жүйенің ақаулығын білдіреді.

Жөндеу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

■ Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі



ЕСКЕРТПЕ

Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертетін құрылғы төменде сипатталғандай жұмыс істемесе, ол ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда құрылғыны жақын жердегі SUBARU дилерінде тексертуге және қажет болса, жөндеуге кеңес береміз.

▼ Жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғы

Сіздің автокөлігіңіз жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғымен жабдықталған.



Жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне қойылған кезде бұл құрылғы аспаптар тақтасында тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамын қосу арқылы жүргізушіге қауіпсіздік белбеуін тағу қажеттігін еске салады.

Егер автокөлік 20 км/сағ (13 миль/сағ) аспайтын жылдамдықпен қозғалса және бұл ретте жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, онда сигнал шамы үнемі жанып тұрады.

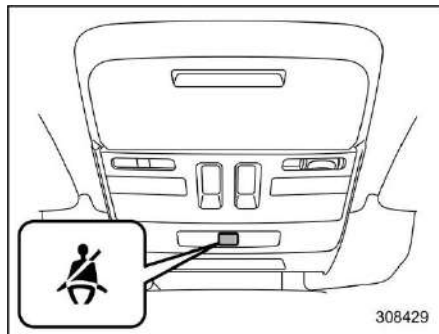
Егер автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ (13 миль/сағ) жетсе және жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, онда сигнал шамы жыпылықтап, дыбыс сигналы қосылады. Егер қауіпсіздік белбеуі уақытында тағылса, сигнал шамы сөніп, дыбыс сигналы өшеді.

Мұндай режим шамамен 2 минут уақытқа созылады. Егер жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі 2 минут ішінде тағылмаса, сигнал шамы жыпылықтауды тоқтатады және дыбыс сигналы өшеді. Әйтсе де сигнал шамы

қауіпсіздік белбеуі тағылғанша жанып тұра береді.

▼ Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғы

Сіздің автокөлігіңіз алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғымен жабдықталған.



Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде, бұл құрылғы суретте көрсетілген сигнал шамын қосу арқылы алдыңғы жолаушыға қауіпсіздік белбеуін тағу қажеттігін еске салады.

Егер автокөлік 20 км/сағ (13 миль/сағ) аспайтын жылдамдықпен қозғалса және бұл ретте алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, онда сигнал шамы үнемі жанып тұрады.

Егер автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ (13 миль/сағ) жетсе және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, онда сигнал шамы жыпылықтап, дыбыс сигналы қосылады.

Егер қауіпсіздік белбеуі уақытында тағылса, сигнал шамы сөніп, дыбыс сигналы өшеді.

▲ ЕСКЕРТУ

- Жүргізуші барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізуге тиіс, себебі тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жолаушыларды анықтай алмауы мүмкін:
 - Жастықтар немесе балаларды ұстап тұру құрылғылары және т. с. с. қолданылған жағдайда.
 - Егер орындықта бала немесе шағын бойлы ересек адам отырса.
- Келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Бұл талаптарды орындамау тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі немесе оның істен шығуына әкелуі мүмкін:
 - Алдыңғы жолаушының орындығына күшті соққылар жасамаңыз.
 - Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы

мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз.

- Алдыңғы орындықтың арқалығы мен көпшігінің арасына заттар салмаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығын шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының астына заттарды (аяқ киім, қолшатырлар және т. б.) қоймаңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Орындықтың арқалығына үстел немесе теледидар сияқты керек-жарақтарды орнатпаңыз.
- Орындықтың арқалығындағы қалтаға ауыр жүкті салмаңыз.
- Алдыңғы орындықтың арқалығы мен көпшігінің арасына заттар салмаңыз.

- Бойлық күйді және арқалықты еңкейту тұтқалары бекітілмеген алдыңғы орындықтарды пайдаланбаңыз. Егер қандай да бір тұтқа мықтап бекітілмесе, оны қайтадан реттеңіз. Реттеу процедурасын «Қолмен реттелетін орындық» бөлімінен қараңыз, 34-бет.

ЕСКЕРТПЕ

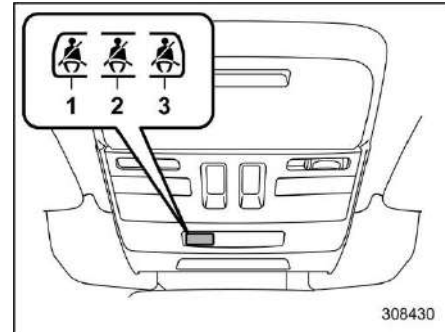
- Егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеулері бір мезгілде тағылмаған болса (егер белбеулердің бірі екіншісінен біршама бұрынырақ немесе кейінірек тағылған болса), дыбыс сигналы біршама ұзағырақ (максимум 10 секунд) жұмыс істеуі мүмкін.
- Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі алдыңғы жолаушы орындығында адамның бар-жоғын тексереді. Алайда орындықта қандай да бір зат тұрса, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту жүйесі орындықта адам отырмаса да іске қосылуы мүмкін.

Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі 2 минут ішінде тағылмаса, сигнал шамы жыпылықтауды тоқтатады және дыбыс сигналы өшеді. Әйтсе де сигнал шамы тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылғанша жанып тұра береді.

Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі дұрыс жұмыс істемесе (мысалы, алдыңғы жолаушының орындығы бос емес кезде қосылады немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуін

таппаған кезде қосылмайды), келесі әрекеттерді орындаңыз. Орындықта бала бекіту құрылғысынан басқа заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Бұл жағдайда барлық балалар артқы орындықта болып, белбеулерді дұрыс тағуы керек. Орындық арқалығындағы қалтада заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Орындықты алға/артқа қозғап, алдыңғы жолаушы орындығы арқалығының бойлық қалпы және арқалығының қалпы сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін, алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі - әлі де дұрыс жұмыс істемесе, тексерту үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі



Артқы орындықтағы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы

- 1 Артқы орындық (сол жақ)
- 2 Артқы орындық (ортаңғы)
- 3 Артқы орындық (оң жақ)

Бұл сигнал шамының орналасқан жері суретте көрсетілген. Тек қауіпсіздік белбеулері тағылмаған орындықтардың ғана ескерту шамдары жанады.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Жүргізуші барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізуге тиіс, себебі тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жолаушыларды анықтай алмауы мүмкін:

- Жастықтар немесе балаларды ұстап тұру құрылғылары және т.с.с. қолданылған жағдайда.
- Егер орындықта бала немесе шағын бойлы ересек адам отырса.
- Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Артқы орындыққа күшті соққылар жасамаңыз.
 - Орындықтың үстінде қандай да бір зат тұрса, орындық арқалығын алға еңкейтпеңіз.
 - Судың артқы орындыққа төгілуіне жол бермеңіз. Егер сұйықтық төгілсе, оны дереу сүртіңіз.
 - Артқы орындықты шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Артқы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі артқы орындықта адамның бар-жоғын тексереді. Алайда орындықта қандай да бір зат тұрса, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту жүйесі орындықта адам отырмаса да іске қосылуы мүмкін.
- Егер автокөлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеуі ағытылса, белгілі бір уақыт ішінде дыбыс сигналы берілуі мүмкін.

Мысалы:

Егер сіз қауіпсіздік белбеуінің тілшігін жаныңыздағы орындық тоғасына қате салсаңыз, содан кейін автокөлік жүріп

бара жатқанда оны шешіп алсаңыз, дыбыс сигналы қосылады.

■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы



⚠ ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамының келесі күйлерінде автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Біз SUBARU дилеріне баруды ұсынамыз. Егер техникалық мамандар көмегімен тексеруді және қажетті жөндеуді жүргізбесеңіз, бұл соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының жөне/немесе қауіпсіздік жастықтарының қате жұмысына себеп болуы мүмкін, оның салдарынан жарақаттар алу қаупі туындайды:

- Сигнал шамы жанып-сөнеді немесе жылтылдайды.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде, сигнал шамы жанбайды.
- Сигнал шамы үнемі жанып тұр.
- Сигнал шамы қозғалыс кезінде қосылады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау» бөлімін қараңыз, 109-бет.

- Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары (бар болса)

ЕСКЕРТПЕ

Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары туралы толық ақпарат «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінде берілген, 94-бет.



алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы.



алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы.

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күйін көрсетеді.

Бақылау шамдарының орналасқан жері суретте көрсетілген.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауыстырылғаннан кейін бақылау шамдарының екеуі де, яғни қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары жүйені тексеру кезінде 6 секундқа қосылады. Жүйеге тексеру жүргізу кезінде бақылау шамдарының екеуі де 2 секундқа сөнбеді. Осыдан кейін алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын бақылау жүйесі анықтаған алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күйіне байланысты бақылау шамдарының бірі қосылады.

Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы болса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанады, ал сөнгенін білдіретін бақылау шамы сөнген күйінде қалады.

Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірулі болса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын білдіретін бақылау шамы сөнген күйінде қалады, ал сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанады.

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауысқан кезде, жүйені тексергеннен кейін де екі қосылғанын және сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы бір уақытта жанып тұрса немесе сөніп қалса, жүйе ақаулы. Тексеріс жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

■ Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы)



▼ OBD жүйесі бар автокөліктер

Еуропада сатылатын автокөліктер автокөліктің пайдаланылған газдарының уыттылығын төмендету жүйесінің жұмысын бақылайтын жетілдірілген борттық диагностика жүйесімен (OBD жүйесі) жабдықталған.

Еуропадан тыс кейбір елдерде сатылатын автокөліктер OBD жүйесімен жабдықталуы мүмкін. Автокөлігіңіздің OBD жүйесімен жабдықталғанын білу үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

OBD жүйесі қоршаған ортаны қорғауға арналған. Оның жұмысы атмосфераға шығарындылар деңгейі автокөліктің бүкіл қызмет ету мерзімі ішінде рұқсат етілген нормалардан аспауын қамтамасыз етуге бағытталған.

Егер қозғалтқыштың жұмысы кезінде ақауды анықтайтын сигнал шамы тұрақты жанып немесе жыпылықтап тұрса, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесіндегі кемінде бір ақаулықтың немесе ықтимал ақаулықтың бар екенін, сондай-ақ техникалық қызмет көрсету қажеттігін білдіреді. OBD жүйесі сервис орталығының қызметкерлеріне ақаулықтың себебін дұрыс анықтауға да көмектеседі.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер ақауды анықтайтын сигнал шамы қозғалыс кезінде жанса, тексеру/жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек SUBARU дилеріне хабарласқан жөн. Әйтпесе автокөлігіңізді пайдалануды жалғастыру кепілдік міндеттемелері қамтымайтын өзге күрделі ақаулықтардың туындауына алып келуі мүмкін.

▽ Егер ақауды анықтайтын бақылау шамы тұрақты жанып тұрса

Егер сигнал шамы автокөліктің қозғалысы кезінде қосылатын болса және тұрақты жанып тұрса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнбейтін болса, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің ақаулығын білдіреді.

Мұндай жағдайда автокөлікке диагностика жүргізу үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

▽ Егер ақауды анықтайтын бақылау шамы жыпылықтап тұрса

Егер бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жыпылықтап тұрса, бұл қозғалтқыштың оталдыру жүйесіндегі шалыс істеудің анықталғанын білдіреді, өз кезегінде бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің күрделі зақымдалуына жол бермеу үшін келесі шараларды қолдану қажет:

- Автокөліктің жылдамдығын төмендетіңіз.
- Күрт үдету әрекеттерін жасамаңыз.
- Тік өрлермен қозғалудан сақтаныңыз.
- Мүмкіндігінше тасымалдайтын жүктің салмағын азайтыңыз.
- Тіркемені сүйреуді барынша тез тоқтатыңыз.

Бірнеше сапардан кейін ақауды анықтайтын сигнал шамы жыпылықтауын қойып, тұрақты түрде жана бастауы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікке диагностика жүргізу үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

▼ OBD жүйесі ЖОҚ автокөліктер

Ақаудың сигнал шамы қозғалтқыш істеп тұрғанда жанса, қозғалтқышты басқару жүйесінде проблема бар дегенді білдіреді. Егер бұл шам автокөлік қозғалысы кезінде жанса немесе қозғалтқышты сөндіргеннен кейін сөнбесе, дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

- Салқындату сұйықтығының төмен температурасының сигнал шамы (көк) / салқындату сұйықтығының температурасының сигнал шамы (қызыл)



АБАЙЛАҢЫЗ

- Оталдыру қосқышын ON күйіне орнатқаннан кейін бұл сигнал шамы төменде көрсетілген тәсілдердің бірімен жанса, электр жүйесінде ақау болуы мүмкін. Тексерту үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз:
 - Сигнал шамы ҚЫЗЫЛ түспен жыпылықтап тұрса.
 - Сигнал шамы 2 секундтан ұзақ ҚЫЗЫЛ түспен жанып тұрса.
 - Сигнал шамы кезек-кезек ҚЫЗЫЛ және КӨК түспен жыпылықтап тұрса.
- Көлік қозғалысы кезінде бұл сигнал шамы төменде көрсетілген тәсілдердің бірімен жанса, келесі шараларды қолданыңыз:
 - Сигнал шамы жыпылықтаса немесе ҚЫЗЫЛ түспен жанса: Көлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және қозғалтқыш қызып кеткендегі

апаттық жағдайларға қатысты нұсқаулықпен танысыңыз. Осыдан кейін жүйені тексерту үшін жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласыңыз. «Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімін қараңыз, 417-бет.

- Сигнал шамы кезекпен қызыл және көк түспен жыпылықтайды: Электр жүйесінде ақау болуы мүмкін. Тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықтың төмен/жоғары температурасының сигнал шамы келесі үш функцияны орындайды:

- **КӨК** түспен жанып тұр — қозғалтқыштың жеткіліксіз қыздырылғанын көрсетеді.
- **ҚЫЗЫЛ** түспен жыпылықтап тұр — қозғалтқыштың шектен тыс қызуға жақын екенін көрсетеді.
- **ҚЫЗЫЛ** түспен жанып тұр — қозғалтқыштың қызып кеткенін көрсетеді.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы белгіленген диапазоннан асып кетсе, сигнал шамы **ҚЫЗЫЛ** түспен жыпылықтайды. Бұндай жағдайда қозғалтқыш қызып кетуге жақын.

Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы одан әрі көтеріле берсе, сигнал шамы **ҚЫЗЫЛ** түспен тұрақты жана бастайды. Бұндай жағдайда қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін.

Егер сигнал шамы жыпылықтаса немесе ҚЫЗЫЛ түспен жанса, көлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және қозғалтқыш қызып кеткендегі апаттық жағдайларға қатысты нұсқаулықпен танысыңыз. «Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімін қараңыз, 417-бет. Осыдан кейін жүйені тексерту үшін жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Сонымен қатар егер сигнал шамы ҚЫЗЫЛ түспен жиі жыпылықтаса, электр жүйесінде ақау болуы мүмкін. Тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл сигнал шамы белгілі бір қозғалыс жағдайларынан кейін қозғалтқышты іске қосқанда ҚЫЗЫЛ түспен жануы мүмкін. Дегенмен сигнал шамы аз уақыттан кейін сөнсе, бұл ақаулықты білдірмейді.

■ Аккумулятор батареясы зарядының сигнал шамы



Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл зарядтау жүйесінде ақаулықтардың бар екенін білдіруі мүмкін.

Егер бұл шам автокөліктің қозғалысы кезінде қосылса немесе қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнбесе, мүмкіндік туған бойда қозғалтқышты сөндіріңіз де, барлық сақтық шараларын сақтай отырып, генератор белбеуінің күйін тексеріңіз. Белбеу бос тартылған немесе үзілген болса, сондай-ақ белбеудің күйі жақсы болып, шам сөнбейтін жағдайларда, дереу

жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ Май қысымының сигнал шамы



АБАЙЛАҢЫЗ

Май қысымының сигнал шамы жапыртқанда, қозғалтқышты пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқышқа ауыр зақым келтіруі мүмкін.

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл майдың төмен қысымын, сондай-ақ майлау жүйесінің ақаулықтарын білдіруі мүмкін.

Егер бұл шам автокөліктің қозғалысы кезінде жанса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнбесе, мүмкіндік туған бойда қозғалтқышты өшіріңіз де, барлық сақтық шараларын сақтай отырып, дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы



Бұл шам мотор майының деңгейі төменгі шекке дейін түсіп кеткен жағдайда жанады.

Егер бұл сигнал шамы жапыртқанда, автокөлікті тегіс жерде тоқтатып, мотор майының деңгейін тексеріңіз. Егер мотор майының деңгейі нормаға сәйкес келмесе, мотор майын қосымша құйыңыз. «Мотор майы» бөлімін қараңыз, 451-бет. Мотор

майын құйғаннан кейін немесе ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты қыздырып алыңыз, автокөлікті тегіс жерге тоқтатыңыз, содан кейін кемінде 1 минуттан соң қозғалтқышты оталдырыңыз. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сигнал шамы сөнгеніне көз жеткізіп алыңыз. Мотор майын қосымша құйғаннан кейін сигнал шамы сөнбесе немесе шам мотор майының қалыпты деңгейінде де жапыртқанда, біз автокөлікті SUBARU дилеріне тексертуге кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүйе оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне бұраған бойда май деңгейін анықтайды. Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, май деңгейі шектен төмен аймақта болса, мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы жанады.
- Автокөлік тік еңісте тұрғанда қателікке жол бермеу үшін мотор майының деңгейі шекті мөлшерден төмен болса да, мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы жанбауы мүмкін.

■ Май температурасының AT OIL TEMP сигнал шамы (AT OIL TEMP)

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, онда бұл трансмиссия сұйықтықтығы температурасының нормадан жоғары екенін білдіруі мүмкін.

Автокөліктің қозғалысы кезінде бұл шам қосылған жағдайда, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, сигнал шамы сөнгенше қозғалтқышты бос жүріс режимінде істетіп қойыңыз.

▼ Трансмиссияны басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту

Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін AT OIL TEMP май температурасының сигнал шамы жыпылықтаса, бұл беріліс қорабын басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтіндігін көрсетуі мүмкін. Қысқа мерзімде автокөлікке қызмет көрсету үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

- **Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)**

R.DIFF
TEMP

⚠АБАЙЛАҢЫЗ

R.DIFF TEMP сигнал шамы жанса, мүмкіндігінше тезірек жылдамдықты азайтып, қауіпсіз жерге тоқтаңыз. Сигнал шамы жанып тұрғанда ұзақ уақыт бойы қозғалу артқы дифференциалдың және трансмиссияның басқа бөліктерінің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл артқы дифференциалдағы май температурасы нормадан жоғары екенін білдіруі мүмкін.

Шам қозғалыс кезінде жанса, жылдамдықты төмендетіп, автокөлікті жақын маңдағы қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Бірнеше минут автокөлік қозғалыссыз тұруы керек. Сигнал шамы сөнгеннен кейін қозғалысты жалғастыруыңызға болады.

Егер сигнал шамы сөнбесе, техникалық қызмет көрсету үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

- Шиналардағы қысым нормаға сай болмаса және/немесе өлшемі мен маркасы әртүрлі шиналар орнатылып тұрса, автокөлік қозғалыс кезінде артқы дифференциалға артық жүктеме түседі, соның салдарынан май температурасы тым қатты қызады.
- Артқы дифференциалдағы май температурасы артқы дифференциалға арналған май температурасының сигнал шамы жанатындай жоғарыласа, май жарамсыз болып қалады. Артқы дифференциалдағы майды барынша тез ауыстырып тастау керек.

- **Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы (бар болса)**



Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) жұмысын тексеру үшін шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы бірнеше секундқа қосылады. Егер жүйе қалыпты жұмыс істеп тұрса, ал барлық төрт шинадағы ауаның қысымы TPMS жүйесінің таңдалған режиміне сәйкес келсе, сигнал шамы сөнеді. TPMS жүйесінің режимі

шиналардағы қысымның номиналды мәндерінің тақтайшасында көрсетілген мәнге сәйкес өзгертілуі тиіс. Режимдер және оларды таңдау туралы ақпарат «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімінде берілген, 310-бет.

Ай сайын барлық шиналарды, соның ішінде қосалқы шинаны да (егер бар болса), суық күйінде тексеріп тұрыңыз және оларды автокөлік өндірушісі шинадағы қысымның номиналды мәндері кестесінде көрсеткен ұсынылған қысым деңгейіне дейін үрлеңіз. (Автокөлікте орнатылған шиналар өлшемі шиналардағы қысымның номиналды мәндері тақтайшасында көрсетілгеннен өзгеше болса, осы шиналарға арналған ауаның дұрыс қысымын өзіңіз анықтауыңыз тиіс)

Қосымша қауіпсіздік функциясы ретінде сіздің автокөлігіңізде шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) бар, ол бір немесе бірнеше шинада қысым айтарлықтай төмендесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамын қосады. Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы қосылғанда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, шиналарды тексеріп, белгіленген қысымға дейін үрлеу керек. Қысымы айтарлықтай төмендеген шиналармен қозғалу шиналардың қызып кетуіне және олардың істен шығуына әкеледі. Оған қоса, шиналардағы ауа қысымы төмен болғанда отын шығыны көбейеді және шина протекторларының қызмет ету мерзімі қысқарады, сондай-ақ автокөлікті басқару қиынға соғып, оның тоқтау тиімділігі нашарлауы мүмкін.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) шиналарға дұрыс қызмет көрсету қажеттігін алмастырмайтынын ескеріңіз. Жүргізуші шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) шиналардағы төмен қысымды көрсететін сигнал шамы қосылатын шекті мәнге дейін қысым түспесе де, шиналардағы қажетті қысымды сақтап тұруға жауапты.

Сонымен бірге автокөлігіңіз жүйенің дұрыс жұмыс істемей тұрғанын көрсететін TPMS жүйесі ақаулығының бақылау шамымен жабдықталған. TPMS жүйесі ақаулығының индикаторы шиналардағы төмен қысымның сигнал шамымен біріктірілген. Егер жүйе ақаулықты анықтаса, сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанып тұрады. Бұл реттілік автокөлік кейін іске қосылғанда ақаулық жойылмайынша сақталады. Егер ақаулықты білдіретін бақылау шамы жанып тұрса, жүйе шинаның төмен қысымын анықтамауы немесе ол туралы тиісті түрде сигнал бермеуі мүмкін. TPMS жүйесінің ақаулары автокөлікке қосалқы шиналарды, дискілерді немесе басқа типтегі шиналарды орнатуды қоса алғанда әртүрлі себептерге байланысты болуы мүмкін, бұл TPMS жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіреді. Орнатылған шиналар немесе дөңгелек TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне теріс әсер етпейтініне көз жеткізу үшін автокөліктегі бір немесе бірнеше шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесінің ақаулығын білдіретін сигнал шамын тексеріңіз. Егер бір минуттай жыпылықтағаннан кейін сигнал шамы үнемі жанып тұрса, жүйені тексерту үшін жақын жердегі SUBARU

дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу ұсынылады.

⚠️ ЕСКЕРТУ

Егер бұл шам оталдыру жүйесін қосқан кезде қысқа уақытқа қосылмаса немесе шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, мүмкіндік туғанда бойда шиналардағы қысымды бақылау жүйесін (TPMS) тексерту үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тежемеңіз, жылдамдықты біртіндеп төмендетіп, тіке жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз. Әйтпесе, автокөліктің қатты зақымдалуына және адамдардың ауыр жарақат алуына ұласатын жол апаты орын алуы мүмкін.

Егер бұл шам автокөлік қозғалысы кезінде шиналардағы қысымды реттегеннен кейін әлі де жанса, шинада ауаның тез шығуына әкелетін едәуір зақым болуы мүмкін. Шинадағы қысым төмендеген жағдайда «Желі шыққан шиналар» бөлімін қараңыз, ☎409-бет.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің

барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе баптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласқаныңыз жөн. Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі шиналардағы қысымды қолмен тексеруді АЛМАСТЫРМАЙДЫ. Шиналардағы ауаның қысымын жүйелі түрде (кемінде ай сайын) манометрдің көмегімен тексеріп отыру қажет. TPMS жүйесінің жұмысын жапсырмада көрсетілген ұйғарымды жұмыс қысымына сәйкес өзгертіңіз. Шинадағы (шиналардағы) ауа қысымын көз келген өзгертуден кейін шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автокөлік бірінші жол жүргенде жылдамдығын 40 км/сағ шамасынан жоғары үдеткенше қысымды тексермейді. Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен кейін TPMS жүйесімен шиналардағы ауа қысымын қайта тексеруді іске қосу үшін автокөлік жылдамдығын кемінде 40 км/сағ дейін үдетіңіз. Егер шиналардағы қысым енді қысымның рұқсат етілген төменгі шекті мәнінен жоғары болса, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы бірнеше

минуттан кейін сөнуге тиіс. Сонымен бірге орнатылған алдыңғы және артқы шиналардың өлшемі қарастырылған техникалық сипаттамаларға сәйкес болуы тиіс.

■ Төжегішті блоктау жүйесінің шамы (ABS)

АБАЙЛАҢЫЗ

- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені орын алған жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ABS жүйесін SUBARU дилерінде жөндеткен жөн:
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауыстырылған кезде сигнал шамы жанбайды.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде сигнал шамы жанады, бірақ қозғалыс басталғаннан кейін де сөнбейді.
 - Сигнал шамы қозғалыс кезінде жанады.
- Бұл сигнал шамы қосылған кезде (егер тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) жанбаса) ABS жүйесі өшеді, бірақ автокөліктің әдеттегі тежеу жүйесінің өнімділігі сақталады.

Төжегішті блоктау жүйесінің шамы (ABS) тежеу жүйесінің сигнал шамымен (қызыл) бірге EBD жүйесі істен шыққан кезде жанады. EBD жүйесінің ақаулығы туралы толық ақпаратты «Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)» бөлімінен қараңыз, 170-бет.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде ABS жүйесінің ақаулары болмаған кездегі сигнал шамының жұмысы сипатталған:

- Сигнал шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден жанады да, бірден сөнеді және қайта жанбайды.
- Қозғалтқыш оталғаннан кейін сигнал шамы қосулы күйінде қалады, бірақ автокөлік қозғала бастағанда өшеді.
- Сигнал шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады да, бірден сөнеді және қайта жанбайды.

ABS жүйесінің сигнал шамы заряды отырған аккумулятор батареясымен жүрген кезде, мысалы, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жануы мүмкін. Бұл батареяның төмен кернеуіне байланысты және ақаулықтың белгісі емес. Аккумулятор батареясын толық зарядтағаннан кейін ABS жүйесінің ескерту шамы сөнбейді.

■ Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)

ЕСКЕРТУ

- Тежеу жүйесінің сигнал шамы жанып тұрғанда автокөлік қозғалысын жалғастыру қауіпті. Шам автокөліктің тежеу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін екенін көрсетеді. Егер бұл шам жанып тұра берсе, автокөлігіңіздің тежеу жүйесіне диагностика жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Егер сіз төжегіштердің ақаусыздығына күмәндансаңыз, автокөлікті жүргізбеңіз. Мұндай жағдайда дереу автокөлікті жөндету үшін SUBARU ресми дилеріне сүйреп апарған жөн.

Тежеу жүйесінің ескерту шамы келесі функцияларды орындайды:

▼ Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі туралы ескерту

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне қойылған, ал тұрақ тежегіші өшкен болса, бұл ескерту шамы тежегіш сұйықтығына арналған бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін төмендеген жағдайларда жанады.

Егер бұл шам оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және тұрақ тежегіші өшіп тұрғанда автокөліктің қозғалысы кезінде жанатын болса, бұл тежегіш сұйықтығының жылыстауын немесе тежегіш қыспақтарының тозғанын білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті дереу ең жақын қауіпсіз орынға тоқтатыңыз да, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Тежегіш сұйықтығы» бөлімін қараңыз, 459-бет. Егер бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, автокөлікпен қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Дерек жақын маңдағы SUBARU дилеріне автокөлікті жөндеу үшін хабарласыңыз. Толық ақпаратты «Сүйреу» бөлімінен қараңыз, 418-бет.

▼ Тежеу күшін бөлетін электрондық жүйенің ақаулығы туралы ескерту (EBD)

Егер автокөлік қозғалысы барысында тежеу жүйесінің және тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) сигнал шамдары бір уақытта жанса, бұл EBD жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін.

Қалыпты тежеу жүйесі EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемей тұрған кезде де жұмыс істейді. Алайда тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ

басқан кезде артқы дөңгелектердің бұғатталу ықтималдығы артады. Бұл автокөлік жүргізуді қиындатуы мүмкін.

Тежегіш жүйесінің, бағыттық тұрақтылықтың динамикалық жүйесінің және тежегіштің бұғатталуға қарсы жүйесінің (ABS) сигнал шамдары бір мезгілде жанған жағдайда, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөлікті ең жақын қауіпсіз жердегі көлденең бетке тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін қосыңыз, содан кейін қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.
3. Тұрақ тежегішін толығымен өшіріңіз.
4. Барлық сигнал шамдары енді жанбаса да, EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жақын маңдағы SUBARU дилеріне абайлап жетіп, жүйені тексертіңіз.
5. Егер барлық сигнал шамдары қосулы болса немесе шамамен 2 секунд ішінде қайтадан жанса, қозғалтқышты өшіріңіз, тұрақ тежегішін қосыңыз және тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Тежегіш сұйықтығы» бөлімін қараңыз, 459-бет.

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен түспесе, EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жақын маңдағы SUBARU дилеріне абайлап барып, жүйені тексеру ұсынылады.
- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, автокөлікпен қозғалысты жалғастыруға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұның орнына дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне автокөлікті жөндеу үшін хабарласыңыз. Толық ақпаратты

«Сүйреу» бөлімінен қараңыз, 418-бет.

■ Электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы/тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары)



Бұл шам электр-механикалық тұрақ тежегіші немесе тежеу жүйесі істен шыққан кезде жанады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Электр тұрақ тежегішінің сигнал шамы қосылған жағдайда автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

- Төменде электр-механикалық тұрақ тежегішінде ақаулар болмаған кездегі сигнал шамының жұмысы сипатталған.
 - Сигнал шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жанып тұр, алайда электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін ол сөнеді және сөнген күйінде қалады.
 - Сигнал шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады, алайда сөнеді және қайта жанбайды.

- Егер қозғалтқыш оталған кезде электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын басса, электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы қосылуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалтқышты қайта оталдырыңыз, содан кейін электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Егер сигнал шамы сөнсе, жүйе дұрыс күйінде деп есептеуге болады.

▼ Тежегіштердің электрлік күшейткішінің ақаулығы туралы ескерту

Тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары) электр тежегіш күшейткіші істен шыққан кезде жанады. Сонымен қатар аспаптар тақтасының дисплейі кезектесіп Brake System (Тежеу жүйесі) және Check Owner's Manual ескерту хабарламаларын көрсетеді (Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз). Егер сигнал шамы жанса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

■ Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы



▼ Тұрақ тежегішінің бақылау шамы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйіне орнатылса, бұл шам тұрақ тежегіші қосылған кезде жанады. Тұрақ тежегіші өшкен кезде ол сөнеді.

▼ Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ескертуі

⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер қозғалтқыш оталып тұрғанда электр-механикалық тұрақ тежегішін өшірсе, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы сөнеді. Алайда шам жанып тұрса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.
- Егер сіз тежегіштердің ақаусыздығына күмәндансаңыз, автокөлікті жүргізбеңіз. Мұндай жағдайда дереу автокөлікті жөндеу үшін SUBARU ресми дилеріне сүйреп апарған жөн.
- Егер электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтаса, электр-механикалық тұрақ тежегішінде ақау болуы мүмкін. Дерек автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, автокөліктің жүріп кетуін болдырмау үшін

дөңгелектердің астына сырғып кетуге қарсы тіреулер қойыңыз. Содан кейін SUBARU ресми дилеріне барған жөн. Толық ақпаратты «Электрлік тұрақ тежегіші» бөлімінен қараңыз ☎313-бет.

ЕСКЕРТПЕ

- Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылған кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырса, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы шамамен 30 секунд жанып, содан кейін сөнеді.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінде болған кезде электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартса, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанады, шамамен 30 секунд жанып, содан кейін сөнеді.
- Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтаса да, бірақ сигнал шамының жұмысы келесі мысалдарда сипатталғанға сәйкес келсе де, электр-механикалық тұрақ тежегішінің ақаулары жоқ.

- Электр-механикалық тұрақ тежегіші өшкен кезде бақылау шамы сөнеді.
- Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы қозғалтқыш оталғаннан кейін бірден жыпылықтауы мүмкін. Дегенмен электр-механикалық тұрақ тежегіші өшірілгеннен кейін бақылау шамы сөніп қалса, бұл ақаулықтың белгісі емес.
- Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы электр-механикалық тұрақ тежегішін жиі қосқаннан және өшіргеннен кейін жыпылықтауы мүмкін. Алайда шам қысқа уақыттан кейін сөніп қалса, бұл электр-механикалық тұрақ тежегішінің ақаулығының белгісі емес.

Егер электр-механикалық тұрақ тежегіші ақаулы болса, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтайды. Егер электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтаса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Егер тұрақ тежегішін электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын басу арқылы өшіру мүмкін болмаса, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жана береді. Толық апараты «Электрлік тұрақ тежегіші» бөлімінен қараңыз ☞ 313-бет.

▽ Тұрақ тежегішін қосуға тыйым салу туралы ескерту

Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын басқан кезде тұрақ тежегішін қосу мүмкін болмағанда, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы 10 секунд жыпылықтайды және дыбыс сигналы беріледі.

▽ Жиі қосу туралы ескерту

Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын жиі қосқан жағдайда, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы 10 секунд жыпылықтайды және дыбыс сигналы беріледі. Бұл жағдайда электр-механикалық тұрақ тежегіші ажыратқышының жұмысы электр-механикалық тұрақ тежегішін қорғау үшін бұғатталады.

ЕСКЕРТПЕ

Бақылау шамы сөнгенше күтіңіз.

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы



АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын іске қосу үшін «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» тармағын басқан кезде де

жанбаса, бұл электр-механикалық тұрақ тежегішінің ақаулығын білдіруі мүмкін.

Бұл бақылау шамы автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған кезде жанады. Бұл бақылау шамы автокөлік автоматты түрде ұстап тұру функциясымен тоқтатылған жағдайда жыпылықтайды. Толығырақ апараты «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы» бөлімінен қараңыз, ☞ 315-бет.

- Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы



Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы отын бағында шамамен 9,0 л (2,3 АҚШ галлоны, 1,9 британ галлоны) отын қалғанда жанады. Бұл шам оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда ғана жұмыс істейді. Бұл шам қосылған жағдайда кідірместен автокөлікке отын құйыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанса, мүмкіндік пайда бола салысымен отын құйыңыз. Отын бағында отынның болмауынан туындаған қозғалтқыштың шалыс істеуі оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.

■ Ашық есіктің бақылау шамы



Ашық есіктің бақылау шамы есіктердің кез келгені немесе жүксалғыш қақпағы толық жабылмаған жағдайда жанады. Бұл функция оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болса да жұмыс істейді. Ашық есік ашық есіктің бақылау шамының тиісті бөлігімен көрсетіледі.

Жолға шығар алдында бұл бақылау шамының жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру қосқышы OFF күйінде болғанда және есіктің ашық екенін білдіретін бақылау шамы жанып тұрғанда, аккумулятор батареясын қорғау үшін ол екі минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

■ Ашық капоттың сигнал шамы



Егер капот толығымен жабылмаса, бұл сигнал шамы жанады. Бұл функция оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болса да жұмыс істейді.

Жолға шығар алдында бұл шамның жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

■ Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы



Бұл шам алдыңғы әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейі төменгі шекке дейін (шамамен 0,6 л) азайғанда қосылады.

■ Толық жетектің сигнал шамы

AWD

⚠ ЕСКЕРТУ

Толық жетектің сигнал шамы жыпылықтап тұрғанда қозғалу трансмиссияға зақым келтіруі мүмкін. Егер толық жетектің сигналы жыпылықтаса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, содан кейін барлық шиналардың диаметрі бірдей екенін, шиналардың біреуі тесілмегенін немесе басқа себептермен оның қысымы төмендемегенін тексеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланғанда толық жетектің сигнал шамы жыпылықтауы мүмкін. Сондықтан уақытша қосалқы шинамен жүруді барынша қажетті уақытқа дейін шектеген дұрыс. Уақытша қосалқы дөңгелекті мүмкіндігінше тездетіп кәдімгі дөңгелекке ауыстырыңыз.

Егер жүріп келе жатқан автокөлікте әртүрлі диаметрлі шиналар орнатылған болса немесе кез келген шинадағы ауа қысымы тым төмен болса, бұл шам жыпылықтайды.

■ Руль күшейткішінің сигнал шамы



Егер бұл сигнал шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда жанса, бұл электр-механикалық руль күшейткішінің ақаулығын көрсетеді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Руль күшейткішінің сигнал шамы жанып тұрса, рульді бұрған кезде көбірек кедергі сезінуіңіз мүмкін. Жақын маңдағы SUBARU ресми дилеріне абайлап жетіп, жүйені тексертіңіз.

- Егер руль күшейткішінің сигнал шамы жанғанын тоқтатпаса немесе аспаптар тақтасында қате туралы хабар көрсетілсе, автокөлікті тексерту үшін жақын маңдағы SUBARU дилеріне абайлап жүріп бару керек.

ЕСКЕРТПЕ

Рульмен келесі әрекеттер жасаған кезде руль күшейткіші басқару блогы және жетекті электр қозғалтқыш секілді компоненттердің шектен тыс қызып кетуін болдырмау мақсатында уақытша көмекші күшті шектеуі мүмкін.

- Автокөлік өте төмен жылдамдықпен жүріп келе жатқанда рульді жиі әрі тез бұру, мысалы, автокөлікті басқа автокөліктерге параллель тұраққа қою кезінде.
- Руль ұзақ уақыт бойы түбіне дейін бұрұлы қалғанда.

Мұндай жағдайда рульді бұрған кезде көбірек кедергі сезінуіңіз мүмкін, алайда бұл ақаулық болып табылмайды. Руль біраз уақыт пайдаланылмағаннан және рульді басқару жүйесі салқындағаннан кейін рульдегі қалыпты күш қалпына келеді. Алайда руль күшейткіші стандартты емес түрде қолданылып, бұл көмекші күштің тым жиі шектелуіне әкеліп соқтырса, бұл руль күшейткішінің дұрыс жұмыс істемейтіндігіне әкелуі мүмкін.

■ Автокөлік динамикасын басқарудың сигнал шамы/автокөлік динамикасын басқару жұмысының бақылау шамы



- ▼ Автокөлік динамикасын басқарудың сигнал шамы

АБАЙЛАҢЫЗ

VDC жүйесі ABS жүйесін ABS жүйесінің электр тізбегі арқылы басқарады. Сондықтан егер ABS жүйесі ақаулы болса, автокөліктің динамикасын басқару жүйесі ABS жүйесін басқара алмайды. Нәтижесінде автокөліктің динамикасын басқару жүйесі жұмысын тоқтатады, бұл сигнал шамының қосылуына әкеледі. Тіпті ABS жүйесі мен автокөліктің динамикасын басқару жүйесі жұмыс істемей тұрған жағдайда да автокөліктің қалыпты тежеу жүйесі өзінің жұмысқа қабілеттілігін сақтайды. Бұл ретте басқару қауіпсіздігі сақталады, алайда автокөлікті байыппен басқару қажет болады. Мұндай жағдайларда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер автокөліктің динамикасын басқару жүйесінің электр тізбегі ақаулы болса, тек сигнал шамы жанады. Бұл ретте ABS жүйесі (тежегішті блоктау жүйесі) жұмысқа қабілеттілігін толық сақтайды.
- Сигнал шамы электрондық тежегішті блоктау жүйесі (ABS)/автокөліктің динамикасын басқару жүйесі ақаулы болған кезде жанады.

Келесі шарттардың кез келгенінде автокөліктің динамикасын басқару жүйесі бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікке диагностика жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз:

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауыстырылған кезде сигнал шамы жанбайды.
- Сигнал шамы қозғалыс кезінде жанады.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде автокөлік динамикасын басқару жүйесінде ақаулар болмаған кезде сигнал шамының жұмысы сипатталған:

- Сигнал шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден жанады да, бірден сөнеді және қайта жанбайды.
- Сигнал шамы қозғалтқыш оталғаннан кейін жанады және автокөліктің әрі қарай қозғалысы кезінде сөнеді.
- Сигнал шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады да, бірден сөнеді және қайта жанбайды.

▼ Автокөлік динамикасын басқару жұмысының бақылау шамы

Бұл бақылау шамы бүйірге сырғуды болдырмау функциясын қосқан кезде және тарту күшін реттеу функциясын қосқан кезде жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл бақылау шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, әсіресе суық ауа райында біршама уақыт жанып тұруы мүмкін. Бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды. Қозғалтқыш қыздырылғаннан кейін бақылау шамы сөнуі керек.
- Бұл бақылау шамы қозғалтқышта ақау болған кезде және ақау туралы сигнал шамы (Check Engine шамы) қосылған кезде жанады.

Келесі жағдайларда автокөліктің динамикасын басқару жүйесі бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Қозғалтқыш (қозғалтқыш қызып тұр) оталғаннан кейін бірнеше минуттан соң да бақылау шамы сөнбейді.

■ Автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы

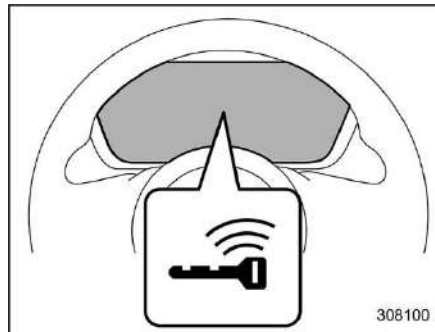


Егер дисплейде VDC жүйесін өшіру тармағы таңдалса, бұл шам жанады.

Келесі шарттардың кез келгенінде автокөліктің динамикасын басқару жүйесі бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікке диагностика жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Жүйені тексеру кезінде шам жанбайды.
- Шам біршама уақыт өткеннен кейін де, оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 2 секунд өткенде де сөнбейді.

■ Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту индикаторы



Ашу кілтінің ескерту индикаторы

Жаңылыс әрекеттер санын азайту, сондай-ақ автокөлікті айдап әкетуден қорғау мақсатында қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде ескертуші дыбыс сигналдарының берілуі, сондай-ақ қашықтан ашу кілтінің ескерту индикаторының жыпылықтауы қарастырылған.

Ескертуші дыбыс сигналы және/немесе ескерту шамы қосылған жағдайда, тиісті қадамдарды орындаңыз.

Ескертуші дыбыс сигналдарын өшіру мүмкін емес. Дегенмен SUBARU дилерінде ескертуші дыбыс сигналдарының дыбыс деңгейін өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады.

АЕСКЕРТУ

Егер қозғалтқыш оталған кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы режим индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, автокөлікпен жүруге тыйым салынады. Бұл рульдің құлпы ашылмағанын білдіреді, нәтижесінде ауыр жарақат немесе өлім қаупі туындауы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты қайта оталдырған кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышының жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, руль бағанының құлпында ақау болуы мүмкін. Мүмкіндік туған бойда SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.
- Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтаса, дереу SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу салпыншағы көлік ішіндегі әрекет ету аймағында болса да, қозғалтқыштың оталуы туралы ескерту қашықтан ашу салпыншағының күйіне және қоршаған орта жағдайларына байланысты берілуі мүмкін.
- Егер қашықтан ашу кілті автокөліктен ашық терезе арқылы алынса, кілтті алу туралы ескерту немесе жолаушының кілтті алуы туралы ескерту берілмейді.

▼ Ескертулер тізімі

АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі ескерту сигналдарының көз келгені пайда болған кезде, қашықтан ашу кілтінің ескерту шамы жанбаса да, тиісті шараларды қолданыңыз.

178 Сигнал және бақылау шамдары

Ішкі ескертуші дыбыс сигналы	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналы	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы режим индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь-динь» (үзік- үзік)	—	—	Қуаттың қосылуы екендігі туралы ескерту: Оталдыру қосқышы АСС күйінде, ал селектор тұтқасы Р күйінде болғанда, жүргізуші есігін ашқан кезде. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы жүргізушінің есігі ашық болған кезде OFF күйіне ауыстырылады.	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз немесе жүргізушінің есігін жабыңыз. Автокөліктен шыққан кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаныңызға көз жеткізіңіз.
«Динь»	Қысқа дыбыс сигналы (2 секунд)	—	Есіктердің құлыпталуын болдырмау ескерту сигналы: Қашықтан ашу салпыншағы көлікте қалған кезде есіктерді төмендегі әдістердің бірімен құлыптау әрекеті орындалады: • Құлыптау тұтқасы құлыптау күйінде болған кезде есік жабық болады. • Құлыптау жетегінің ажыратқышы құлыптау күйінде болған кезде есік жабылады.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік ішінен шығарыңыз, содан кейін барлық есіктерді құлыптаңыз. Қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау мүмкін емес. Ескертуші дыбыс сигналы беріледі, ал барлық есіктер құлыпталмаған күйінде қалады.
—	Қысқа дыбыс сигналы (2 секунд)	—	Автокөлік ішінде ұмытылған қашықтан ашу кілтін құлыптауды болдырмау ескерту сигналы: Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйіне орнатылған, ал қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау датчигін тұрту.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік ішінен шығарыңыз, содан кейін барлық есіктерді құлыптаңыз. Қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау мүмкін емес.
—	5 мәртелік дыбыс сигналы	—	Толығымен жабылмаған есік туралы ескерту сигналы: Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінде болған және есіктердің бірі немесе жұқсалғыш қапқағы ашық тұрған кезде есікті құлыптау датчигін тұрту.	Есіктерді мықтап жауып, құлыптаңыз. Автокөлік есіктерінің бірі және жұқсалғыш қапқағы ашық тұрса, есіктерді құлыптау мүмкін болмайды.
«Динь»	Ұзақ дыбыс сигналы (60 секундтан көп емес)	—	Электр қуатын өшіру қажеттігі туралы ескерту сигналы: Қашықтан ашу салпыншағы сізбен бірге болған кезде, оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF-тан басқа кез келген күйде болған кезде, ал селектор тұтқасы Р күйінде болған кезде есікті құлыптау датчигін тұрту.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлікке қайтарыңыз немесе оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз. Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйінде болмаса, есіктерді құлыптауға болмайды.
«Динь-динь» (7 секунд)	—	—	Қашықтан ашу кілтінің ескерту сигналы: Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде болмаған жағдайда автокөліктің қозғалуы.	Автокөлікті басқару кезінде қашықтан ашу салпыншағы сізбен бірге болуы керек.

Ішкі ескертуші дыбыс сигналы	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналы	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы режим индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь»	—	—	Қозғалтқышты оталдырған кездегі қашықтан ашу кілтінң ескерту сигналы: Қашықтан ашу салпыншағы автокөлікте болмаған кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы басылды.	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басу кезінде қашықтан ашу салпыншағы сізбен бірге болуы керек.
«Динь»	3 мәртелік дыбыс сигналы	—	Қашықтан ашу кілтінң автокөліктен шығарылуын ескерту сигналы: Жүргізуші қашықтан ашу салпыншағымен автокөліктен шығады және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйінде, ал селектор тұтқасы Р күйінде болғанда жүргізушінің есігін жабады.	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және автокөліктен шығыңыз.
«Динь»	3 мәртелік дыбыс сигналы	—	Жолаушы беретін қашықтан ашу кілтінң автокөліктен шығарылуын ескерту сигналы: Жолаушы қашықтан ашу салпыншағымен автокөліктен шығады және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF-тан басқа кез келген күйде болған кезде жүргізуші есігінен басқа кез келген есікті жабады.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік салонына қайтарыңыз немесе оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.
Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	—	Селекторды Р күйіне орнатпай қашықтан ашу кілтінң автокөліктен шығарылуын ескерту сигналы: Жүргізуші қашықтан ашу салпыншағымен автокөліктен шығады және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйінде, ал селектор тұтқасы Р күйінен басқа күйде болғанда жүргізушінің есігін жабады.	Селектор тұтқасын Р күйіне бұраныз, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және автокөліктен шығыңыз.
Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	—	—	Селектор тұтқасының күйін ескерту сигналы: 1-мысал: селектордың тұтқасы Р күйінен басқа күйде тұрған кезде қозғалтқыш оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басу арқылы сөндіріледі. 2-мысал: оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйінен басқа күйде тұрғанда, ал селектор тұтқасы Р күйінен басқа күйде тұрғанда жүргізуші есігі ашылады.	1-мысал: қозғалтқышты оталдырып, селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне қойып, автокөліктен шығыңыз. 2-мысал: селектор тұтқасын Р күйіне бұраныз, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне қойып, автокөліктен шығыңыз.

180 *Сигнал және бақылау шамдары*

Ішкі ескертуші дыбыс сигналы	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналы	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы режим индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь»	—	—	Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің заряды таусылды.	Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстырыңыз. Толығырақ «Қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, 480-бет.
«Динь»	—	Жасыл түспен жыпылықтайды (максимум 15 секунд)	Руль бағанының бұғатталуын ескерту сигналы: Қозғалтқыш қосылған, алайда руль бағаны бұрынғысынша құлыптанып тұр.	Рульді оңға және солға жеңіл бұра отырып, тежегіш педалін басыңыз және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.
«Динь»	—	Қызғылт сары түспен жыпылықтап тұр	Жүйе ақаулығын ескерту сигналы: Электр қуаты жүйесінде немесе руль бағанын бұғаттау құлпында ақаулық анықталды.	Автокөлікті тексерту үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Иммобилайзердің бақылау шамы



Бұл бақылау шамы иммобилайзер жүйесінің іске қосылғанын көрсетеді.

Төменде көрсетілген жағдайларда иммобилайзердің бақылау шамы жыпылықтай бастайды:

- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін бірден.
- Төмендегі шарттардың бәрі орындалған жағдайда жүргізуші есігін ашқаннан немесе жапқаннан кейін бірден.
 - Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы ON немесе ACC күйінде тұр.
 - Қозғалтқыш істемей тұр.

Тіркелмеген кілт пайдаланылған жағдайда (мысалы, кілт тіркелмеген немесе сәйкестендіру коды сәйкес келмейді), ON электр қуаты режимі қосылмайды, ал иммобилайзердің бақылау шамы жыпылықтай береді.

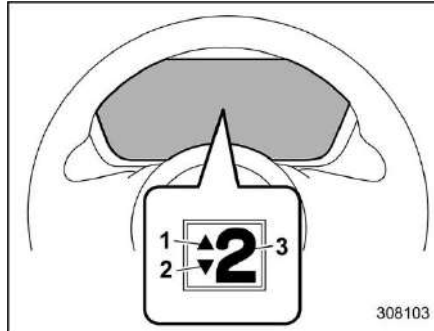
ЕСКЕРТПЕ

- Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда иммобилайзердің бақылау шамы қосылмайды. Бұл сәйкестендіру кодын тексеру аяқталғанын, иммобилайзер жүйесі өшірілгенін және бұл ақаулықты көрсетпейтінін білдіреді:
 - Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда.
 - Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы ON немесе ACC күйіне ауыстырылды, ал

жүргізушінің есігі ашық немесе жабық болмады.

- Тіпті ақаулықты бақылау шамы жүйелі түрде жыпылықтамайтын ақаулық туындаған жағдайда да бұл иммобилайзер жүйесінің функционалдығына әсер етпейді.

■ Селектор тұтқасы күйінің/қосулы берілістің индикаторы



- 1 Берілісті жоғарылату индикаторы
- 2 Берілісті төмендету индикаторы
- 3 Селектор тұтқасы күйінің/қосулы берілістің индикаторы

Индикатор селектор тұтқасының күйін көрсетеді.

▼ Жоғары/төмен беріліске ауыстыру индикаторы

Егер қолмен басқару режимі таңдалса, қосылған беріліс индикаторы (ол ағымдағы таңдалған берілісті көрсетеді) және берілістің қолжетімді жоғарылауы/төмендеуі индикаторы жанады. «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін қараңыз, 296-бет.

■ Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары



Бұл шамдар бұрылыс көрсеткішінің немесе жолақты ауыстыру сигналының жұмысын көрсетеді.

Егер бұл бақылау шамдары жыпылықтамаса немесе тым жиі жыпылықтаса, бұрылыс көрсеткіштері шамдарының бірі күйіп кеткен болуы мүмкін. Мүмкіндік пайда бола салысымен шамды ауыстырыңыз. «Шамдарды ауыстыру» бөлімін қараңыз, 478-бет.

■ Шалғай жарықтың бақылау шамы



Бұл шам фаралардың шалғай жарық режимінде екенін көрсетеді.

Бұл бақылау шамы фаралар жыпылықтаған кезде де жанады.

■ Фаралар жарығын автоматты түзеткіштің сигнал шамы



Бұл шам фаралар жарығын автоматты түзеткіш ақаулы болған жағдайда жанады. Егер бұл шам қозғалыс кезінде жанса, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы



Бұл шам жарықдиодты фаралардың ақаулығы болған жағдайда жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.

■ Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы



Бұл шам бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру функциясы өшірілген кезде қосылады. Баптауларда бұл функциясының қосылуы/өшуі туралы толық ақпаратты «Автокөлік» бөлімінен қараңыз, 208-бет.

■ Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы



Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесінде ақаулық болған кезде шам жыпылықтайды. «Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру» бөлімін қараңыз, 218-бет.

■ Фаралардың бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Жарық ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.
- Жарық ауыстырып қосқышы автоматты режим күйінде және фаралар автоматты түрде қосылды.

■ Тұман фараларының бақылау шамы



Бұл бақылау шамы тұман фаралары қосылған кезде жанады.

■ Тұман жарығының бақылау шамы (бар болса)



Бұл бақылау шамы артқы тұман шамы қосылған кезде жанады.

■ Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)



ААБАЙЛАҢЫЗ

Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы сары түспен жанса, жүйеде ақау болуы мүмкін. Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы жанғаннан кейін қозғалтқышты қайта оталдырғанда ол шам әлі жанып тұрса, онда мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

Қозғалтқыш старт-стоп жүйесімен уақытша тоқтатылғанда қозғалтқыш капотын ашсаңыз, старт-стоп жүйесінің сигнал шамы сары түспен жанады.

Бұл жағдайда қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында қозғалтқыш, тіпті тежегіш педалі жіберілгеннің өзінде, автоматты түрде оталмайды. Қозғалтқышты кәдімгі режимде қайта оталдырыңыз.

■ Старт-стоп жүйесінің ажыратылған күйінің индикаторы



Бұл индикатор старт-стоп жүйесінің жұмысын тоқтату үшін «Старт-стоп» түймесін басқанда жанады. Ол «Старт-стоп» түймесін қайта басқанда сөнеді де, старт-стоп жүйесінің жұмысы қалпына келеді. Параметрлер туралы толығырақ «Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру» бөлімінен қараңыз 325-бет.

АБАЙЛАҢЫЗ

Старт-стоп жүйесінің сәндірілген күйінің индикаторы «Старт-стоп» түймесін басқанда жанбаса, тексерту үшін барынша тезірек SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)



Бұл бақылау шамы қозғалтқышты старт-стоп жүйесі уақытша тоқтатқанда жанады. Ол қозғалтқышты қайта оталдырғанда сөнеді.

■ Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы



Автокөлік тоқтағанда, қозғалтқыштың уақытша өшу функциясының қосылу шарттары сақталмаса, осы индикатор жанады. Автокөлік қозғала бастағанда сөнеді. «Жүйенің істемейтін шарттары» бөлімін қараңыз, 323-бет.

■ Амортизаторлардың қатаңдығын электрондық реттеу жүйесінің сигнал шамы (бар болса)



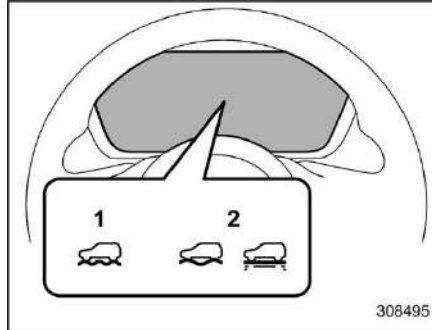
Бұл сигнал шамы амортизаторлардың қатаңдығын электрондық реттеу жүйесінде ақау болғанда жанады.

ЕСКЕРТУ

Егер бұл амортизаторлардың қатаңдығын электрондық реттеу

жүйесінің сигнал шамы жанса, көлікті тексерту үшін өкілетті SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ X--MODE жүйесінің индикаторы



X-MODE жүйесінің индикаторы

- 1 1 режимі бар модельдер
- 2 2 режимі бар модельдер (ҚАЛЫҢ ҚАР/БАЛШЫҚ, ҚАР/БАЛШЫҚ)

Бұл индикатор X-MODE жүйесі қосылу болғанда пайда болады. Ол X-MODE жүйесі өшкенде жоғалады. «X-MODE жүйесін қосу/өшіру» бөлімін қараңыз, 308-бет.

■ Еңісте жүруді бақылау функциясының бақылау шамы



Бұл индикатор еңіске түсуді бақылау функциясы күту режимінде тұрған кезде пайда болады. Ол еңіске түсуді бақылау функциясы істеп тұрғанда жыпылықтайды. Ол еңіске

түсуді бақылау функциясы қолжетімді болмағанда жоғалады.

■ Артта келе жатқан автокөліктердің жақындауын анықтаудың ескерту индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)



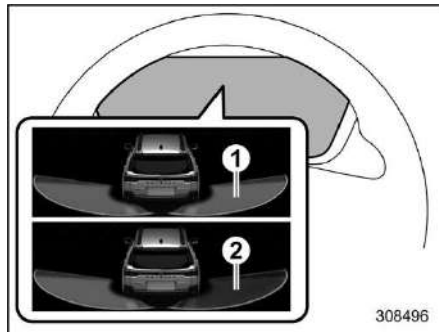
Бұл ескерту индикаторы артқы жақтан жақындап келе жатқан автокөліктерді анықтау жүйесінде (SRVD) қандай да бір себеппен ақаулық туындаған жағдайда аспаптар тақтасының дисплейінде жанады. Толығырақ ақпарат алу үшін «SRVD жүйесінің ескерту индикаторы» бөлімін қараңыз, 349-бет. Бұл шам жанып тұра берсе, автокөлігіңізді тексерту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ Артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшірудің индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)



Бұл индикатор аспаптар тақтасының дисплейінде автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау жүйесін өшіру үшін «SRVD жүйесі» тармағын таңдаған кезде немесе автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған кезде жанады. Толық ақпаратты «Артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшірудің индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)» бөлімінен қараңыз, 348-бет.

■ Көрші қозғалыс жолағында көлік құралын байқау индикациясы



- 1 Көлік құралын анықтағанда (сары жолағы бар аймақ көрсетіледі)
- 2 Бұрылыс көрсеткіші қосылып тұрғанда көлік құралы анықталған кезде (сары аймақ көрсетіледі)

Артқы жақтан жақындап келе жатқан автокөліктерді анықтау жүйесі (SRVD) көрші жолақта арттан жақындап келе жатқан көлікті анықтаған кезде, жүйе көрші жолақтағы көлікті анықтау индикациясын қосады. Толығырақ «Артқы жақтан жақындап келе жатқан автокөліктерді анықтау жүйесі (SRVD)» бөлімінен қараңыз 342-бет.

■ Мұз басқан жолдың сигнал шамы



Егер сырттағы температура шамамен 3 °C (37 °F) немесе одан төмен болса, мұз басқан жолдың сигнал шамы қосылады, бұл

жүргізушіге ықтимал көктайғақ туралы хабарлайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда температура дұрыс көрсетілмеуі мүмкін немесе оның жаңаруы келесі жағдайларда кешіктірілуі мүмкін:
 - Тұрақ немесе төмен жылдамдықпен жүру кезінде.
 - Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).
 - Белгілі бір уақыт аралығында автокөлік тоқтап тұрғаннан кейін қозғалтқыш оталған кезде.
- Мұз басқан жолдың сигнал шамының қосылуы тек көктайғақтың ықтималдығы туралы ескерту ретінде қарастырылуы керек. Жол жүрер алдында міндетті түрде жол жабынының күйін тексеріп алыңыз.
- Мұз басқан жолдың сигнал шамы қосылғаннан кейін сыртқы температура 5 °C немесе одан жоғары мәнге көтерілгенше сөнбейді.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы

RAB

Бұл индикатор артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінде (RAB) ақау болғанда жанады. «Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» бөлімін қараңыз, 351-бет.

■ RAB OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы

RAB OFF

Бұл бақылау шамы артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) өшірілген болса немесе RAB жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған болса, қосылады. «Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» бөлімін қараңыз, 351-бет.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл)



Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жанады. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл)» бөлімін қараңыз, 372-бет.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары)



Бұл сигнал шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде ақаулық болған кезде жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары)» бөлімін қараңыз, 372-бет.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы



Бұл шам дисплейде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшіру үшін «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» тармағын басқан кезде жанады. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы» бөлімін қараңыз, 372-бет.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы



Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтаған кезде жанады. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы» бөлімін қараңыз 372-бет.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы төмендегі жағдайларда уақытша тоқтатылады:

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі блогының жоғары температурасы.

■ Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)



Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса) алдағы көлденең қозғалыс туралы ескерту функциясында және алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясында ақау болғанда жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн. «Алдағы көлденең қозғалыс туралы ескерту функциясы» бөлімін қараңыз, 334-бет.

■ Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының өшкен күйінің индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор алдыңғы көлденең қозғалыс туралы ескерту функциясын (бар болса) және алдыңғы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясын өшіру үшін экрандағы «Автоматты шұғыл тежеу» тармағын басқан кезде жанады. «EyeSight жүйесі / жүргізу кезіндегі көмекші жүйелер» бөлімін қараңыз, 203-бет.

■ Арттағы кедергіні анықтау функциясының өшу индикаторы



Бұл индикатор артқы жақтағы кедергілерді анықтау функциясы өшірілген кезде жанады. Баптау нұсқаулары «Артқа қарай қозғалған кезде автоматты тежеу жүйесін (RAB)

қосу/өшіру баптауы» бөлімінен қараңыз 361-бет.

3-6. Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды)

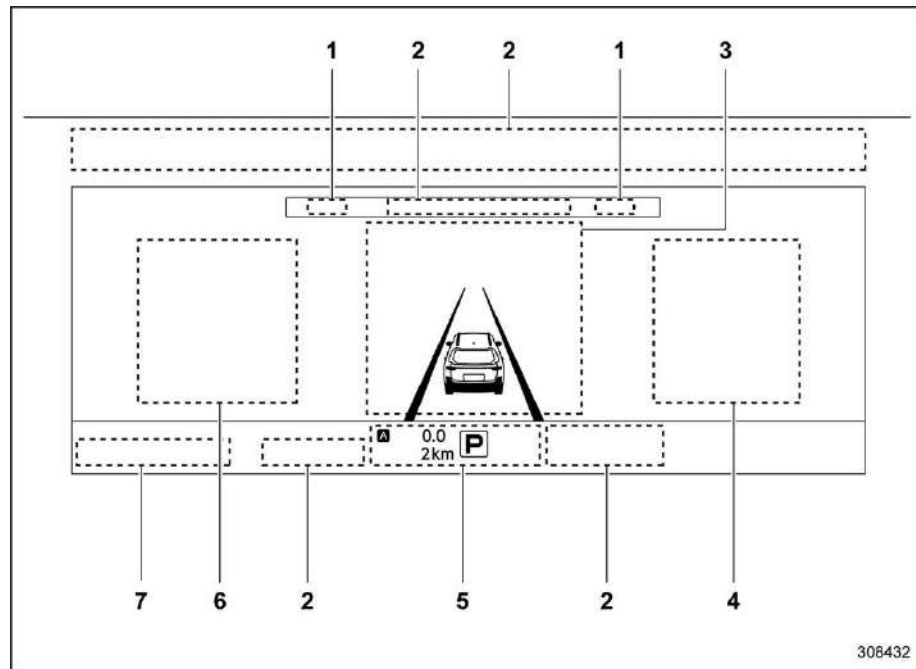
⚠ ЕСКЕРТУ

Автокөліктің қозғалысы кезінде аспаптар тақтасының дисплейін пайдаланған жағдайда міндетті түрде қауіпсіздікке айрықша көңіл бөліңіз. Егер аспаптар тақтасының дисплейімен жұмыс істеу автокөлікті жүргізуге кедергі келтірсе, экрандағы операцияларды орындамас бұрын автокөлікті тоқтатыңыз. Сонымен бірге автокөлікті жүргізу кезінде назарыңызды дисплейге шоғырландырмаңыз. Бұл назарыңызды жолдан алаңдатып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

Аспаптар тақтасының дисплейінде әртүрлі ақпарат көрсетіледі. Сонымен бірге қандай да бір ақаулық анықталған жағдайда дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады. Одан өзге көрсетілетін ақпараттың кейбір баптауларын жүргізуге болады.

186 Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды)

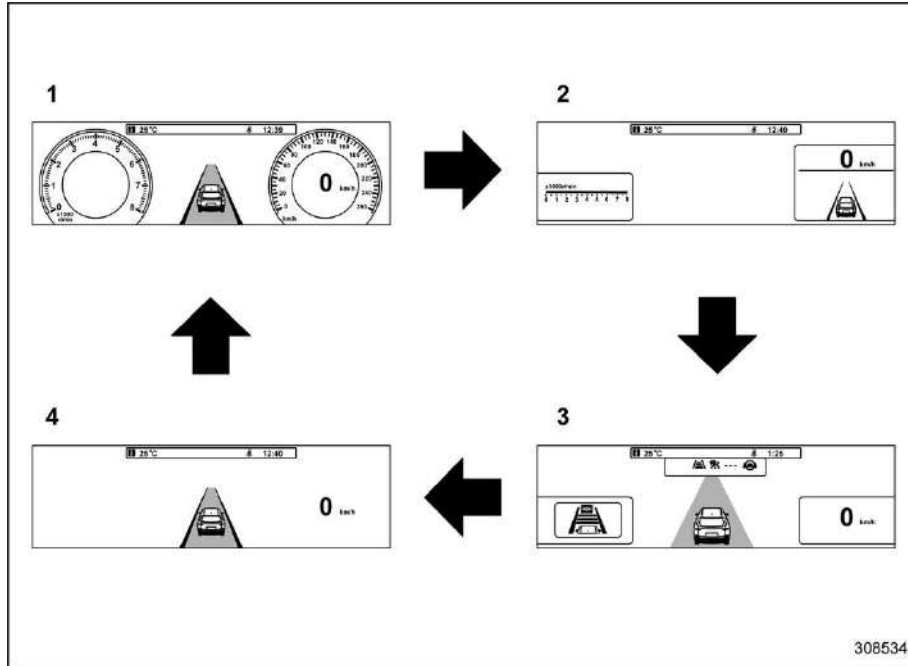
■ Аспаптар тақтасының дисплейінің элементтері



- 1 Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны («Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны» бөлімін қараңыз, 189-бет)
- 2 Бақылау және сигнал шамдарының аймағы («Сигнал және бақылау шамдары» бөлімін қараңыз 161-бет)
- 3 Ескерту экраны («Ескерту экраны» бөлімін қараңыз, 189-бет)
EyeSight жүйесінің экраны*
- 4 Цифрлық спидометр экраны («Цифрлық спидометр экраны» бөлімін қараңыз 193-бет)
- 5 Күнделікті жол жүрудің қос санағышы («Күнделікті жол жүрудің қос санағышы» бөлімін қараңыз 157-бет)
X-MODE жүйесінің бақылау шамы («X-MODE жүйесінің бақылау шамы» бөлімін қараңыз 307-бет)
Селектор тұтқасы күйінің / қосулы берілістің индикаторы («Селектор тұтқасы күйінің / қосулы берілістің индикаторы» бөлімін қараңыз, 181-бет)
Одометр экраны («Одометр» бөлімін қараңыз 157-бет)
- 6 Негізгі экран («Негізгі экран» бөлімін қараңыз, 191-бет)
Ескерту экраны («Ескерту экраны» бөлімін қараңыз, 189-бет)
- 7 Индикаторлар экраны («Индикаторлар экраны» бөлімін қараңыз 190-бет)

*: толығырақ ақпарат EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі бөлек нұсқаулықта берілген.

▼ Аспаптар тақтасының дисплейінің режимі



1 Классикалық режим
Классикалық режимде аналогтік тахометр мен спидометр көрсетіледі.

2 Карта режимі*¹
Карта режимінде тахометр мен спидометр штаттық SUBARU навигациялық жүйесінің немесе аудиожүйенің картасымен бірге көрсетіледі.

- 3 EyeSight режимі*²
EyeSight режимі экранында автокөлік күйі мен айналадағы жағдай көрсетіледі.
- 4 Минималды режим
Минималды режимде тек минималды қажетті ақпарат көрсетіледі.

*1: аудиожүйе және навигация жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін навигация жүйесі мен аудиожүйеге қатысты нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.

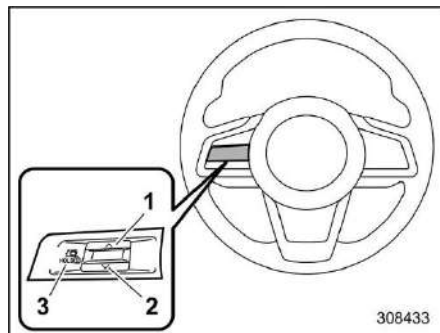
*2: EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

Экранның төрт режимі қолжетімді. Экран режимін өзгерту үшін « HOLD» ауыстырып қосқышын басыңыз немесе орталық ақпараттық дисплейдің баптауларын пайдаланыңыз. «Дисплейлер» бөлімін қараңыз 206-бет.

ЕСКЕРТПЕ

- Ескерту экраны немесе бағыт бойынша қадамдық навигация көрсетіліп тұрған кезде, экран режимін ауыстыру мүмкін емес.
- Режимге байланысты көрсеткіштер, негізгі экран және EyeSight экраны сияқты элементтердің орналасуы өзгереді.

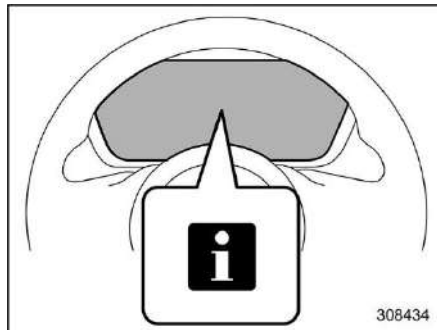
■ Негізгі операциялар



- 1 ▲
- 2 ▼
- 3 

«▲» және «▼» түймелерінің көмегімен экрандарды ауыстырып қосуға болады.

Автокөлік туралы ақпарат, ескертулер және т. б. секілді кейбір пайдалы хабарламалар пайда болғанда, олар ағымдағы экранның көрсетілімін үзеді де, дыбыс сигналы беріле отырып, дисплейде пайда болады. Мұндай экран пайда болғанда экрандағы хабарламаға сәйкес қажетті әрекеттерді орындаңыз.



Ескерту экраны бірнеше секундтан кейін бастапқы экранға ауысады. Дисплейде «i» ақпараттың бар екенін еске салу белгішесі көрсетіліп тұрғанда, ескерту экранын қайтадан ашуға болады. Дисплейде «i» белгішесімен белгіленген хабарламаны шығару үшін рульдегі «i» пернесін басып тұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер ескерту экранындағы нұсқауларды орындағаннан кейін де экран жоғалмаса, автокөлікті тексерту үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

■ Сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) және қоштасу экраны (соңғы анимация)

Құлпы ашылған жүргізушінің есігі ашылып-жабылғанда, аспаптар тақтасының дисплейінде сәлемдесу экраны (бастапқы

анимация) шамамен 20 секундқа пайда болады.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне бұралған кезде аспаптар тақтасының дисплейі қоштасу экранын (соңғы анимация) көрсете отырып біртіндеп сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Сәлемдесу экраны мен қоштасу экранының нақты мәтіні мен сыртқы көрінісі өзгеше болуы мүмкін.
- Егер сіз сәлемдесу экраны көрсетілген кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне бұрасаңыз, негізгі экран пайда болады.
- Сәлемдесу экраны пайда болғаннан кейін оның қайта көрсетілуіне дейін біршама уақыт өтуі тиіс.
- Егер жүргізушінің есігінің құлпы ашылғаннан кейін оталдыру жүйесінің ажыратқышы іске қосылса, жүргізушінің есігі ашылып-жабылса да, сәлемдесу экраны пайда болмайды.
- Егер сәлемдесу экраны көрсетіліп тұрғанда жүргізуші есігін есіктердің құлпын қашықтан басқару жүйесінің (барлық модельдерде) немесе қашықтан ашу жүйесінің (орнатылған болса) көмегімен құлыптасаңыз, сәлемдесу экраны жабылып қалады.

■ Ескерту экраны



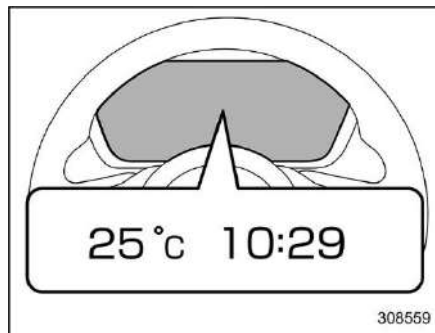
Ескерту үлгісі

Техникалық қызмет көрсету қажеттігі туралы ескерту хабарламасы немесе хабарландыру пайда болған кезде ол аспаптар тақтасының дисплейінде пайда болады. Көрсетілген хабарламаларға сәйкес тиісті әрекеттерді қабылдаңыз.

■ Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны

Бұл экранда жүргізушіге арналған әртүрлі ақпарат көрсетіледі.

▼ Сағат және сыртқы ауа температурасы



Бұл экранда сағат пен сыртқы ауа температурасы көрсетіледі.

Сағат баптаулары туралы толық ақпаратты «Сағат» бөлімінен қараңыз, 212-бет.

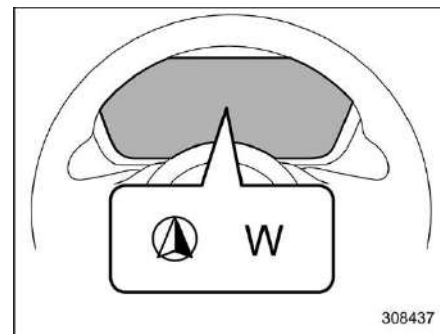
ЕСКЕРТПЕ

- Сағат 12-сағаттық не 24 сағаттық форматта көрсетіле алады. Толығырақ «12 сағаттық/24 сағаттық уақыт форматын баптау» бөлімінен қараңыз 213-бет.
- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда температура дұрыс көрсетілмеуі

мүмкін немесе оның жаңаруы келесі жағдайларда кешіктірілуі мүмкін:

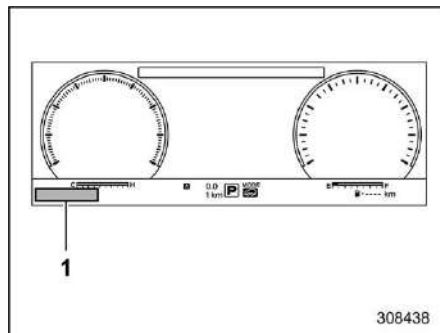
- Тұрақ немесе төмен жылдамдықпен жүру кезінде.
- Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).
- Белгілі бір уақыт аралығында автокөлік тоқтап тұрғаннан кейін қозғалтқыш оталған кезде.

▼ Компас (бар болса)



Автокөлік қозғалысының бағыты көрсетіледі.

■ Ақпараттық терезе



1 Ақпараттық терезе

Тиісті жағдай туындаған кезде ақпараттық терезеде келесі индикаторлар көрсетіледі:

ЕСКЕРТПЕ

- Ескерту ақпараты болған кезде ол сол жақтан бастап олардың басымдық дәрежесі бойынша өсіп келе жатқан тәртіппен бес ескерту индикаторы түрінде көрсетіледі.
- Көрсету үшін 6 немесе одан да көп ескерту хабарламасы болған кезде индикаторлар ретімен көрсетіледі.

Белгі	Мағынасы	Бет
	Ашық есіктің бақылау шамы	174
	Ашық капоттың сигнал шамы	174
AT OIL TEMP	Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP)	167
R.DIFF TEMP	Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)	168
AWD	Толық жетектің сигнал шамы	174
	Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы	182
SRH OFF	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы	182
SRH	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы	182
	Мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы	167
RAB	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы	184
P OFF	Арттағы кедергіні анықтау функциясының өшу индикаторы	185
	Артта келе жатқан автокөліктердің жақындауын анықтаудың ескерту индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)	183

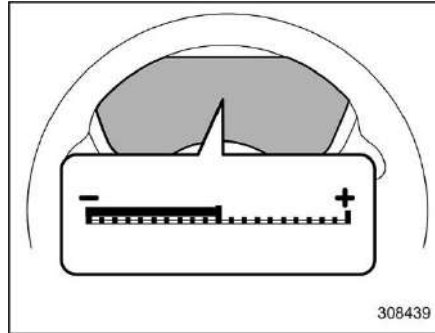
Белгі	Мағынасы	Бет
	Артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшірудің индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)	183
	Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)	182
	Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)	183
	Старт-стоп жүйесінің ажыратылған (OFF) күйінің индикаторы	182
	Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы	183
	Фаралар жарығын автоматты түзеткіштің сигнал шамы	182
	Әйнекжұғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы	174
	Еңісте жүруді бақылау функциясының бақылау шамы	183
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл)	184
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары)	184
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы	185

Белгі	Мағынасы	Бет
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы	185
	Мұз басқан жолдың сигнал шамы	184
	Амортизаторлардың қатаңдығын электрондық реттеу жүйесінің сигнал шамы (бар болса)	183
	Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)	185
	Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының өшкен күйінің индикаторы (бар болса)	185

■ Негізгі экрандар

Рульдегі « $\wedge$ » немесе « $\vee$ » түймелерін пайдаланып, үнемі көрсетілетін экранды өзгертуге болады.

Эконометр:



Эконометр жүріп өткен жолдың санағышы соңғы рет қалпына келтірілгеннен кейінгі орташа отын шығыны мен ағымдағы отын шығыны арасындағы айырмашылықты көрсетеді.

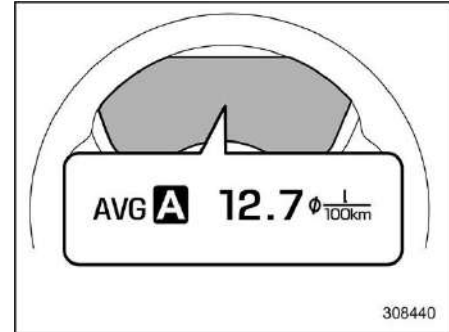
Эконометр келесі кестеге сәйкес ағымдағы үнемділікті көрсетеді.

Көрсетілетін өлшем бірліктері	Эконометрдің қалпы	
	«+» жақ	«-» жақ
миля/галлон	Жақсы	Нашар
км/л	Жақсы	Нашар
л/100 км	Нашар	Жақсы

ЕСКЕРТПЕ

- Эконометрдің көрсеткіштері болжалды болып келеді.
- Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдегеннен кейін орташа отын шығыны тек 10 секунд жүргеннен кейін көрсетіледі. Бұған дейін эконометр жұмыс істемейді.

Орташа отын шығынының экраны:



AVG: отынның орташа шығыны

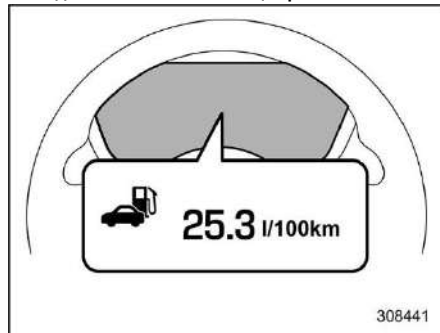
Бұл экран жүрілген жол есептегішін соңғы нөлдеу сәтінен бастап орташа отын шығынын көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

Көрсетілген қалған отынмен жүріс қоры тек болжалды мән болып табылады. Көрсетілген мән нақты жүріс қорынан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанса, дереу отынды толтырып қюу керек.

192 Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды)

Ағымдағы отын шығынының экраны:

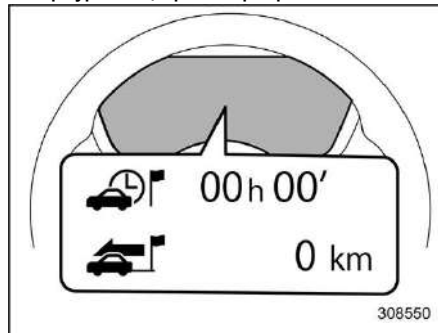


Ағымдағы отын шығыны

ЕСКЕРТПЕ

Көрсетілген қалған отынмен жүріс қоры тек болжалды мән болып табылады. Көрсетілген мән нақты жүріс қорынан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанса, дереу отынды толтырып қюу керек.

Сапар туралы ақпараты бар экран:



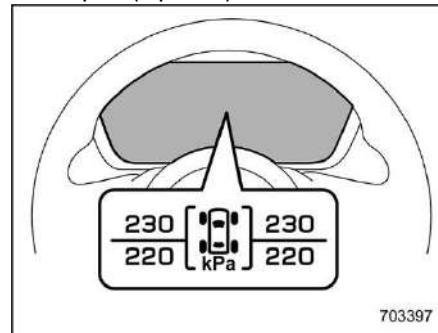
сапар ұзақтығы



сапар қашықтығы

Бұл экранда сапардың ұзақтығы (оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған сәттен бастап өткен уақыт) және сапар қашықтығы (оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған сәттен бастап өткен қашықтық) көрсетіледі.

TPMS экраны (бар болса):



Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі. Қандай да бір шинаның ауа қысымы төмендеген кезде, бұл шина мен ондағы ауа қысымы экранда сары түспен көрсетіледі.

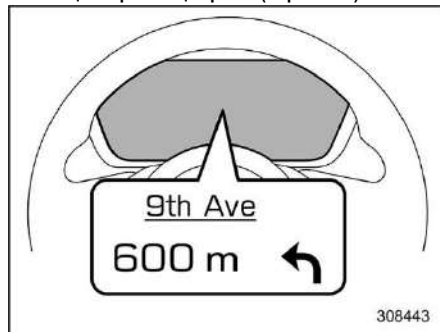
ЕСКЕРТПЕ

- Шиналардағы ауа қысымының мәндері жол жүргеннен кейін бірнеше минут ішінде көрсетіледі.
- Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі шинадағы ауа қысымының төмендігін анықтаған сәтте, жүйе қысымның қалыпты деңгейге келтірілгенін анықтамайынша, сол шинаға арналған қысым мәні сары түспен көрсетіледі.
- Сигнал шамын қосқан кезде шинадағы қысымды дереу қалыпқа келтіріңіз. Егер шинадағы қысымды бақылау жүйесі шинадағы қысымның қалыпты

екенін анықтаса, сигнал шамы сөніп, қысым мәндері ақ түспен көрсетіледі.

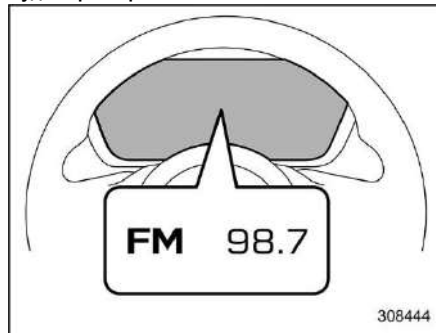
- Шиналардағы номиналды қысым жүргізуші есігінің ойығындағы шанақтың орталық тірегінде орналасқан тақтайшада көрсетілген.

Навигация жүйесінің экраны (бар болса):



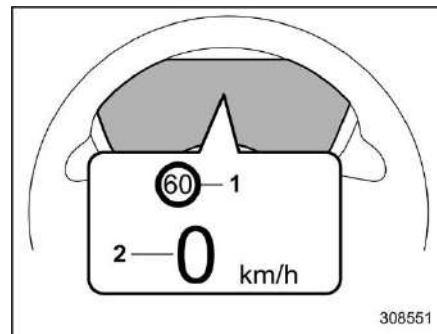
Егер навигация жүйесінде бағдар бойынша жүргізу қосылса, бұл экранда бағдар туралы ақпарат көрсетіледі. Навигация жүйесін пайдалану туралы толық ақпаратты аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Аудиожүйе экраны:



Аудиожүйенің экраны аудиожүйенің күйін көрсетеді. Аудиожүйені пайдалану туралы толық ақпаратты аудиожүйені / навигация жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

■ Цифрлық жылдамдық экраны



- 1 Жылдамдықты шектеу индикаторы (бар болса)
- 2 Автокөлік жылдамдығы

Бұл экранда автокөліктің ағымдағы жылдамдығы көрсетіледі.

3-7. Орталық ақпараттық дисплейдің (CID) функциялары

⚠ ЕСКЕРТУ

Автокөлікті жүргізу кезінде орталық ақпараттық дисплейді пайдалану кезінде қауіпсіздікке ерекше назар аударыңыз. Егер орталық ақпараттық дисплейді пайдалану көлік жүргізуге кедергі келтірсе, экрандағы операцияларды орындамас бұрын көлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Сонымен бірге автокөлікті жүргізу кезінде назарыңызды дисплейге шоғырландырмаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.

Орталық ақпараттық дисплейде әртүрлі ақпарат көрсетіледі, соның ішінде автокөлік баптаулары, автокөліктің күйі, навигация жүйесінің жұмысы (бар болса), аудиожүйенің жұмысы.

Элементтер	Бет
Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат	211
Артқы көрініс камерасы	337
Айнала шолу жүйесі (бар болса)	327
Навигация жүйесі (бар болса)	Навигация жүйесін / аудиожүйені пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.

Элементтер	Бет
Аудиожүйе/телефон	Навигация жүйесін / аудиожүйені пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.
EyeSight	EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз

Орталық ақпараттық дисплейді орталық ақпараттық дисплейдің өзін баптау және қайта баптау үшін де пайдалануға болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік қозғалып келе жатқан кезде кейбір функциялар мен таңдау нұсқалары қолжетімсіз болуы мүмкін.
- Тіл мен өлшем бірліктерін орталық ақпараттық дисплей үшін де, аспаптар тақтасының дисплейі үшін де өзгертуге болады.
Толық ақпаратты «Эконометр» бөлімінен қараңыз 206-бет.
- Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген суреттер мысалдар болып табылады. Нақты суреттер аймақ пен автокөлік жинақтамасына байланысты өзгеше болуы мүмкін.

■ Сәлемдесу экраны

Жүргізушінің есігін ашқанда және жапқанда сәлемдесу экраны қысқа уақытқа пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Сәлемдесу экраны көрсетілген кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON

күйіне қойсаңыз, сәлемдесу экраны жоғалады.

- Сәлемдесу экраны пайда болғаннан кейін біраз уақыт ішінде ол жүргізуші есігін ашқанда және жапқанда да қайта пайда болмауы мүмкін. Бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды.

■ Қоштасу экраны

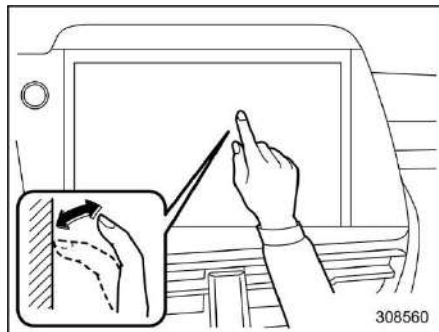
Қоштасу экраны келесі жағдайларда көрсетіледі:

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін жүргізушінің есігі ашық.
- Жүргізушінің есігі жабылған кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін 1 минуттан соң.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін телефонның динамик функциясын пайдаланған кезде 1 минут өтті.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне орнатылған кезде аккумулятор батареясының төмен кернеуі.

■ Сенсорлық экран операциялары

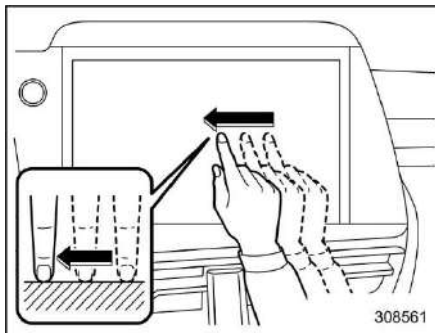
Орталық ақпараттық дисплей сенсорлық экранмен жабдықталған. Операциялар сенсорлық экранды тікелей түрту арқылы орындалады.

▼ Түрту



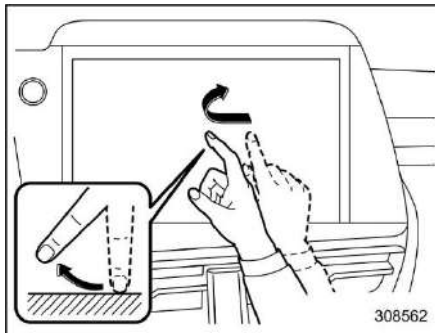
Экранды бір рет жылдам түртіп, саусағыңызды алыңыз.

▼ Сүйреп апару



Экранды саусағыңызбен түртіп, оны қажетті орынға жылжытыңыз.

▼ Сырғыту



Экранды жылдам саусақпен сырғытыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Теңіз деңгейінен жоғары биіктікте орындалатын сырғыту операциялары біркелкі орындалмауы мүмкін.

▼ Қосу/өшіру баптаулары

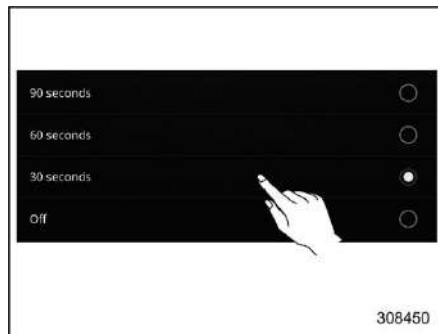


- 1 ON
- 2 OFF

Функцияны қосу немесе өшіру үшін  түймесін түртіңіз.

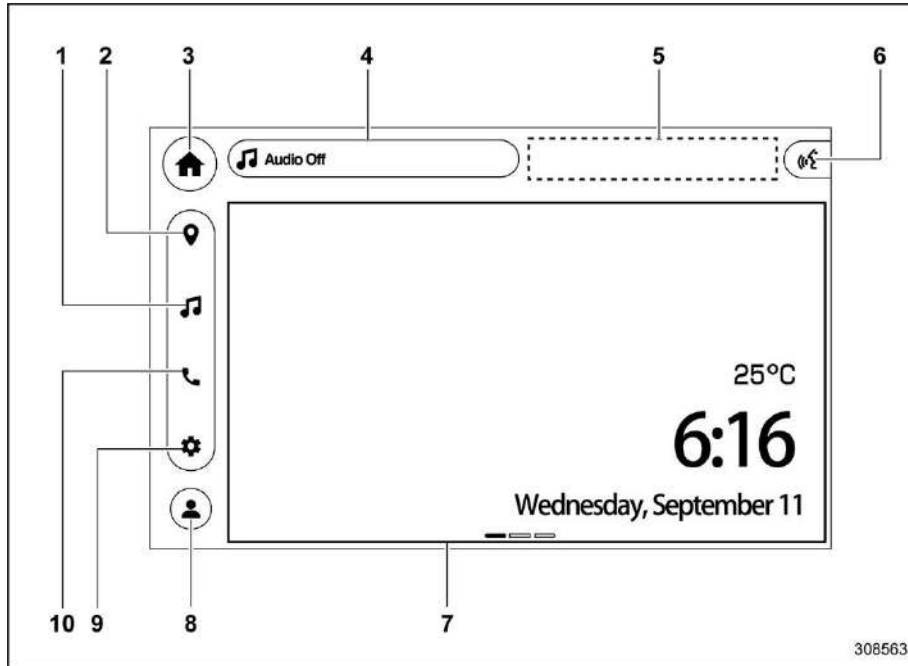
196 Орталық ақпараттық дисплейдің (CID) функциялары

▼ Тармақты таңдау



Қажетті баптауды түртіңіз.

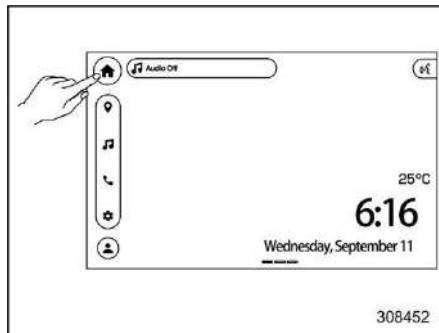
3-8. Орталық ақпараттық дисплей



- 1 Аудиожүйе белгішесі (аудиожүйенің / навигациялық жүйенің бөлек пайдалану жөніндегі нұсқаулығын қараңыз).
- 2 Навигациялық жүйе белгішесі (бар болса) (аудиожүйенің / навигациялық жүйенің бөлек пайдалану жөніндегі нұсқаулығын қараңыз).
- 3 Басты экран белгішесі («Басты экран белгішесі» бөлімін қараңыз 198-бет).
- 4 Ақпараттық жолақ («Ақпараттық жолақ» бөлімін қараңыз, 198-бет)
- 5 Күй жолағы («Күй жолағы» бөлімін қараңыз 198-бет және аудиожүйенің / навигациялық жүйенің бөлек пайдалану жөніндегі нұсқаулығын қараңыз).
- 6 Дауыс көмекшісінің белгішесі (аудиожүйені / навигациялық жүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз).
- 7 Негізгі экран («Негізгі экран» бөлімін қараңыз, 199-бет)
- 8 Жүргізуші профилінің белгішесі («Жүргізуші профилінің белгішесі (A типі)» бөлімін қараңыз, 198-бет)
- 9 Баптаулар белгішесі («Баптаулар» бөлімін қараңыз 200-бет).
- 10 Телефон белгішесі (аудиожүйенің / навигациялық жүйенің бөлек пайдалану жөніндегі нұсқаулығын қараңыз).

Егер оталдыру қосқышы ACC немесе ON күйінде болса, сенсорлық панель белсенді болады.

■ Негізгі экран белгішесі



Негізгі экранды көрсету үшін түймені  (негізгі экран) түртңіз.

■ Сыртқы ауа температурасы және сағат

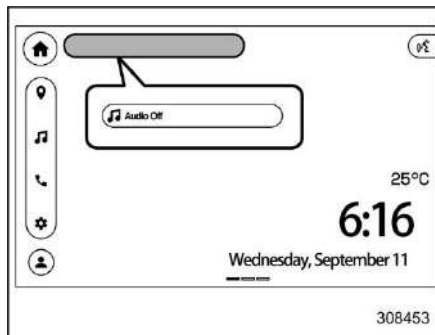
Сыртқы ауа температурасы мен сағат негізгі экранда немесе экранның жоғарғы бөлігінде көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда температура дұрыс көрсетілмеуі мүмкін немесе оның жаңаруы келесі жағдайларда көшіктірілуі мүмкін:
 - Тұрақ немесе төмен жылдамдықпен жүру кезінде.

- Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).
- Белгілі бір уақыт аралығында автокөлік тоқтап тұрғаннан кейін қозғалтқыш оталған кезде.
- Сағат баптаулары экранын көрсету үшін экрандағы сағатты түртңіз. «Сағат» бөлімін қараңыз, [☎212-бет](#).

■ Ақпараттық жолақ

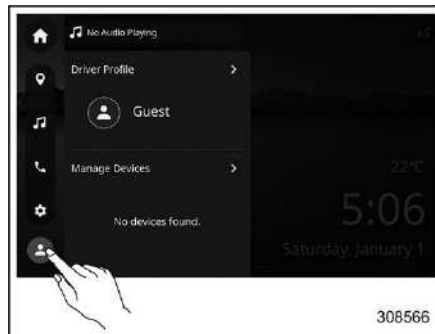


Ақпараттық жолақта белсенді функциялар сияқты ақпарат көрсетіледі. Кейбір функциялар үшін дисплейді түрткен кезде әрекеттер мәзірі көрсетіледі.

■ Күй жолағы

Күй жолағында сыртқы ауа температурасы, сағат және күй жолағы көрсетіледі. Толығырақ «Сыртқы ауа температурасы мен сағат» бөлімінен [☎198-бет](#) және аудиожүйені / навигациялық жүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықтан қараңыз.

■ Жүргізуші профилінің белгішесі



 Жүргізуші профилін растау және құрылғыларды басқару үшін басыңыз.

▼ Жүргізуші профилі

Пайдаланушыны тіркеу үшін жүргізуші профилінің экранын түртңіз. Толығырақ «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімінен қараңыз [☎363-бет](#).

▼ Құрылғыларды басқару

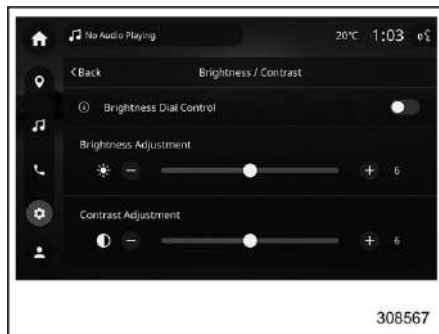
Автокөлігіңіздің жүйесін Apple CarPlay немесе ұқсас қолданбаны пайдаланатын құрылғымен жұптастыру үшін құрылғыларды басқару экранын түртіңіз. Толық ақпаратты аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

■ Экран баптауларын өзгерту

Орталық ақпараттық дисплей жарықтығын және контрастын баптау және реттеу.

▼ Жарықтық/контраст

1.  (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
2. → «Экрандар»
3. → «Жарықтық/Контраст»



4. Сырғытпаны жылжыту  немесе +/- түймелерін басу арқылы жарықтық пен контрастты реттеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

«Жарықтық» параметрін «Жарықтық реттегіші» өшіп тұрғанда ғана баптауға болады. «Дисплейлер» бөлімін қараңыз ➤206-бет.

■ Жылдам қол жеткізу белгішелері

Бұл пайдалану жөніндегі нұсқаулықта автокөлік баптауларына қатысты түсіндірмелер берілген.

Төменде келтірілген мәзірлер туралы толық ақпарат алу үшін аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз:

- Apple CarPlay
- Android Auto
- Телефон
- Таңбаша қосу

▼ PIN-код арқылы бұғаттау белгішесі

Толығырақ «PIN-код арқылы бұғаттау» бөлімінен қараңыз ➤213-бет.

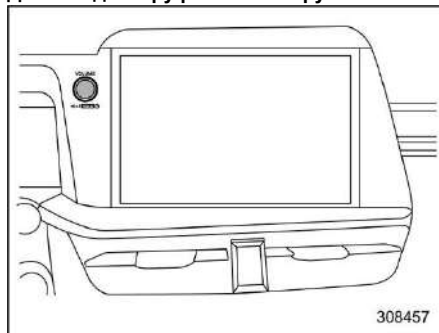
▼ «Дисплейді өшіру» белгішесі

Дисплейді өшіру режимін қосу:



Дисплейді өшіру (Display Off) белгішесін түртіңіз.

Дисплейді өшіру режимін өшіру:



Экранды қайта қосу үшін дыбыс деңгейін реттегішті басып тұрыңыз.

■ Баптау

Бұл пайдалану жөніндегі нұсқаулықта автокөлік баптауларына қатысты түсіндірмелер берілген.



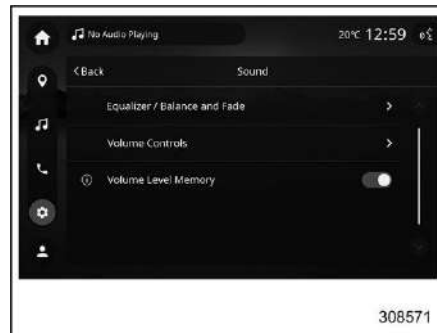
Баптаулар мәзірін ашу үшін  (Баптаулар) белгішесін түрттіңіз.

Төменде келтірілген мәзірлер туралы толық ақпарат алу үшін аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз:

- Құрылғыларды басқару
- Телефон
- Радио
- Дауыстық көмекші
- Желілік байланыс
- Бағдарламалық құрал

▼ Дыбыс

Аудиожүйенің / навигациялық жүйенің дыбыс параметрлерін және ескертулерін баптау.



1.  (Баптаулар) тармағын түрттіңіз.
2. → «Дыбыс» .
3. Қажет мәзірді таңдаңыз.

Төменде келтірілген элементтердің баптауларын өз қалауыңыз бойынша қолмен өзгертуге болады.

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі		
Эквалайзер/теңгерім және дыбыстың бәсеңдеуі	Эквалайзер	—	Эквалайзерді баптау және реттеу	*1
	Теңгерім және дыбыстың бәсеңдеуі	—	Теңгерім және дыбыстың бәсеңдеуін баптау және реттеу	*1
Дыбыс деңгейін реттеу	Навигациялық жүйе нұсқауларының дыбыс деңгейі*3	—	Навигациялық жүйе нұсқауларының дыбыс деңгейін баптау және реттеу (жүйелік хабарландырулардың дыбыс деңгейін қамтиды)*4	*1
	Жүйелік хабарландырулардың дыбыс деңгейі*3	—	Жүйелік хабарландырулардың дыбыс деңгейін баптау және реттеу*4	*1
	Сенсорлық экранның дыбыстық сигналы	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	Сенсорлық экранның дыбыстық сигналының дыбыс деңгейі	—	Дыбыстық сигналдың дыбыс деңгейін баптау және реттеу	*1
	Қауіпсіздік жүйесінің ескертулерінің дыбыс деңгейі	—	Жоғары/орташа/төмен	347, 361 және *2
	Шақыру сигналының дыбыс деңгейі	—	Дауыс зорайтқыш байланыс жүйесін пайдалану кезіндегі шақыру сигналының дыбыс деңгейін баптау және реттеу.	*1
	Қоңырау шалушы дауысының дыбыс деңгейі	—	Қоңырау шалушы дауысының дыбыс деңгейін баптау және реттеу	*1
	Сөйлесу кезіндегі дауыс деңгейі	—	Сөйлесу кезіндегі дауыс деңгейін баптау және реттеу.	*1
	Дауыстық көмекшінің дыбыс деңгейі	—	Дауыстық көмекшінің дыбыс деңгейін баптау және реттеу	*1

202 Орталық ақпараттық дисплей

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі		
Гармонайзер*3	—	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
Дыбыс деңгейін жылдамдыққа байланысты реттеу*3	—	—	Жоғары/орташа/төмен/өшір.	*1
Дыбыс деңгейінің жады	—	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1

*1: аудиожүйе және навигация жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін навигация жүйесі мен аудиожүйеге қатысты нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.

*2: EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

*3: бар болса.

*4: жүйелік хабарландырулардың дыбыс деңгейі орталық ақпараттық дисплейдегі хабарламалардың дыбыс деңгейін қамтиды.

▼ Профильдер

Жүргізуші профильдерін тіркеу, редакциялау және ауыстыру. Толығырақ «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін пайдалану» бөлімін қараңыз, 372-бет.

▼ EyeSight жүйесі / жүргізу кезіндегі көмекші жүйелер

EyeSight жүйесін және жүргізуге көмектесу функцияларын баптау.



1. ⚙️ (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
2. — «EyeSight жүйесі / жүргізу кезіндегі көмекші жүйелер» 🔍
3. Қажет мәзірді таңдаңыз.

204 Орталық ақпараттық дисплей

Төменде келтірілген элементтердің баптауларын өз қалауыңыз бойынша қолмен өзгертуге болады.

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі		
Проактивті көмекші жүйелер	Үдеуді шектеу функциясы	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
Соқтығысулардың алдын алу	Апатқа дейінгі тежеу функциясы	Тежелу және ескерту	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
		Ескертудің берілу сәті	Алыстан/қалыпты/жақыннан анықтау	*1
	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	Арттағы кедергіні анықтау	Ескерту	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	342
Қозғалыс жолағынан шығармау функциясы	Төтенше жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау жүйесі*2	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	Қозғалыс жолағында ұстау көмекші жүйесі	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	Қозғалыс жолағынан шығу ықтималдығы туралы ескертетін функция	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
Круиз-контрольді басқару	Круиз-контроль	Жүру режимі	Үнемдеу/Жайлылық/Стандарт/Динамика	*1
		Жылдамдықты шектеу белгілерін синхрондау*2	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
		Алдағы көлік құралы туралы ескерту	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
Камера	Дөңгелектердің бұрылу бұрышының сызықтары	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	340
	Камераны кешіктіріп өшіру	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	338

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі		
Өзге қауіпсіздік жүйелері/көмекші функциялар	Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту*2	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	Жылдамдық шектеуі туралы ескерту функциясы*2	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	Жол жағдайы туралы ескерту функциясы*2	Жылдамдықты шектеу туралы ескерту сигналы	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
		Кіруге тыйым салынған	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
		Тоқта	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
		Жол беріңіз	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	Алдағы көлік құралының қозғалысы	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	EyeSight жүйесінің проекциялық дисплейі	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
	Демалыс бойынша кеңестер	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
Сол жақ бағыттағы/оң жақ бағыттағы қозғалыс	—	—	Оң жақ/сол жақ	*1

*1: EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

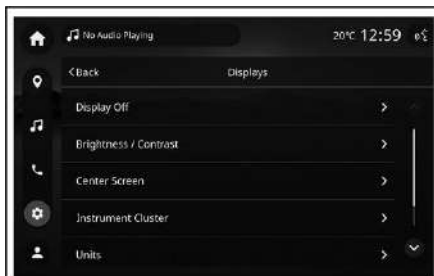
*2: бар болса

206 Орталық ақпараттық дисплей

▼ Дисплейлер

Орталық ақпараттық дисплейді баптау және аспаптар комбинациясын баптау.

1. ⚙️ (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
2. — «Экрандар» .
3. Қажет мәзірді таңдаңыз.



308573

Төменде келтірілген элементтердің баптауларын өз қалауыңыз бойынша қолмен өзгертуге болады.

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі		
Дисплейді өшіру	—	—	Дисплейді өшіру.	199
Жарықтық/контраст	Жарықтық реттегіші	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	199
	Жарықтың айқындығын реттеу	—	Дисплейдің жарықтығын баптау және реттеу	
	Контрастылықты реттеу	—	Дисплей контрастын баптау және реттеу	
Орталық экран	Негізгі экранды баптау	—	Басты экрандағы жылдам қол жеткізу белгішелерін өзгерту	*1
Аспаптар тақтасы	Тақырыпша параметрлері	—	Сыртқы температура/сағат, компас/сағат, жоқ	189
	Дисплей режимі	—	Классикалық/карта/EyeSight/минималды	187
	Навигация жүйесінің нұсқаулары туралы ескертулер	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	*1
Өлшем бірліктері	Өлшем	—	миля, сағатына миля, галлон/км, км/сағ, литр	157 және 185
	Шиналардағы қысым	—	фунт/шаршы дюйм/кПа	191
Тіл*2	—	—	Интерфейс тілі автокөліктің сатылатын нарығына байланысты	185 және 194

*1: аудиожүйе және навигация жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін навигация жүйесі мен аудиожүйеге қатысты нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.

*2: бар болса.

208 Орталық ақпараттық дисплей

▼ Автокөлік

Автокөлік параметрлерін баптау.

1. ⚙️ (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
2. → «Автокөлік» 🚗.
3. Қажет мәзірді таңдаңыз.



308574

Төменде келтірілген элементтердің баптауларын өз қалауыңыз бойынша қолмен өзгертуге болады.

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі		
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	363
	Пайдаланушыны анықтау	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	
	Жүргізушінің орындығының автоматты түрде шегінуі* ¹	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	
	Орындық пен айнаның күйі* ¹	—	Жүргізуші қалпын қайта сақтау.	
Көмескі жарық	Салонды жарықтандырудың жұмыс уақыты	—	30 секунд / 20 секунд / 10 секунд / өшірулі	255
	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	218
Кілтсіз кіру	Апаттық сигнал беру жүйесі	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	127 және 131
	Қайта құлыптау уақыты	—	60 секунд / 50 секунд / 40 секунд / 30 секунд / 20 секунд / Өшірулі	130
	Есіктердің құлпын ашу	—	Тек жүргізуші есігі / Барлығы	121
	Жүксалғыш есігінің/қақпағының құлпын ашу	—	Тек жүксалғыш есігі / жүксалғыш қақпағы, барлығы	121
Артқы әйнекті жылыту	—	—	Үздіксіз/15 минут	228
Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы	—	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	222
Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы	Құлыптау шарты	—	Тұрақ күйінен ауыстыру / автокөлік жылдамдығы / өшір.	133
	Құлыпты ашу шарты	—	Жүргізуші есігін ашу / оталдыруды өшіру / Р күйіне ауыстыру / өшір.	
Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы еске салу	—	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	63

210 Орталық ақпараттық дисплей

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі		
Сыртқы айналар*1	Автоматты жиылу	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	232
Электржетекті жүксалғыш қақпағының көтерілу биіктігі жады	—	—	Қосу/өшіру (ON/OFF)	144
Шиналардағы төмен қысым туралы ескерту режимі*1	—	—	Өдепкі бойынша/тиеу/ сүйрету	312

*1: бар болса

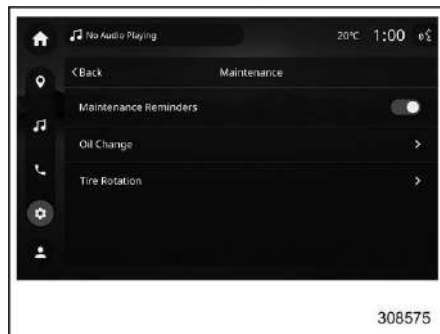
▼ Уақыт/Күн

Уақыт пен күнді баптау. Толығырақ «Сағат» бөлімінен қараңыз 212-бет.

▼ Техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету туралы ескертулерді баптауға болады.

1. (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
2. → «Қызмет көрсету» .
3. Қажет мәзірді таңдаңыз.



Техникалық қызмет көрсету туралы ескертулерді қосу/өшіру баптауы:

Баптау мәзірін түртіп, OFF (ӨШІР.) немесе ON (ҚОС.) күйін таңдаңыз. .

«Техникалық қызмет көрсету туралы ескертулер» параметрі жанып тұрғанда, техникалық қызмет көрсету тармақтарын баптауға болады.

Ескерту үшін келесі техникалық қызмет көрсету күнін орнату:

1. «Техникалық қызмет көрсету» мәзірінде екінші бөлімдегі «Май ауыстыру» немесе «Шиналарды ауыстыру» тармағын таңдаңыз.
2. → «Келесі техникалық қызмет көрсету күні».
3. → немесе .



4. → «Орнату»

Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту үшін жүріс аралығын баптау:

1. «Техникалық қызмет көрсету» мәзірінде екінші бөлімдегі «Май ауыстыру» немесе «Шиналарды ауыстыру» тармағын таңдаңыз.
2. → «Жүріс аралығы»
3. → Жүріс аралығын енгізіңіз.



4. → «Орнату»

ЕСКЕРТПЕ

Баптаулардың әрқайсысын нөлдеу үшін «Нөлдеу» түймесін басыңыз.

▼ PIN-код арқылы бұғаттау

Толығырақ «PIN-код арқылы бұғаттау» бөлімінен қараңыз 213-бет.

3-9. Сағат

SUBARU фирмалық навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі бар модельдерде сағатты автоматты немесе қол режимінде баптауға болады.

■ Сағатты қолмен баптау

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.
2.  (Баптаулар) тармағын түртіңіз.



3. —  «Уақыт/Күн».



4. Навигация жүйесі бар модельдер:
— «Автоматты түрде орнату» ауыстырып қосқышын OFF (Өшір.)  күйіне қойыңыз.

Навигация жүйесі жоқ модельдер:

— «Телефонмен синхрондау» ауыстырып қосқышын OFF (Өшір.)  күйіне қойыңыз.

5. —  немесе .
6. — «Қолдану».

ЕСКЕРТПЕ

Сағатты орнату экранын күй жолағындағы сағатты түрту арқылы да ашуға болады.

■ Сағатты автоматты түрде баптау

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.
2.  (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
3. —  «Уақыт/Күн».



4. Навигация жүйесі бар модельдер:
— «Автоматты түрде орнату» ауыстырып қосқышын ON (Өшір.)  күйіне қойыңыз.

Навигация жүйесі жоқ модельдер:

— «Телефонмен синхрондау» ауыстырып қосқышын ON (Өшір.)  күйіне қойыңыз.

Навигация жүйесі бар модельдер:

GPS сигналы болған кезде сағат автоматты түрде орнатылады.

Навигация жүйесі жоқ модельдер:

Смартфон Bluetooth® арқылы қосылғанда, сағат автоматты түрде орнатылады және реттеледі.

Смартфонды аудиожүйеге тіркеңіз. Толық ақпаратты аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Смартфон моделіне байланысты жалғанған смартфон баптауларын өзгерту қажет болуы мүмкін. (мысалы: iOS немесе басқа модельдер үшін хабарландыруларды белсендіру қажет болуы мүмкін) Толығырақ мәліметті қосылатын смартфонның пайдалану бойынша нұсқаулығынан қараңыз.

■ 12-сағаттық/24-сағаттық уақыт форматын баптау

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.
2. ⚙️ (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
3. → ⌚ «Уақыт/Күн».
4. → «24-сағаттық уақыт форматы» ауыстырып қосқышын уақытты 24 сағаттық форматта көрсету күйіне ☐ немесе 12 сағаттық формат күйіне ☐ ауыстырыңыз.

3-10. PIN-код арқылы бұғаттау

Егер сіз автокөлікті қонақүй немесе мейрамхана сияқты орындарда автотұрақ қызметшісіне берсеңіз, навигация жүйесі, аудиожүйе және автокөлік баптаулары функцияларын өшіретін PIN-код (қызмет режимі) арқылы бұғаттауды баптауға болады.

■ PIN-код арқылы бұғаттауды қосу



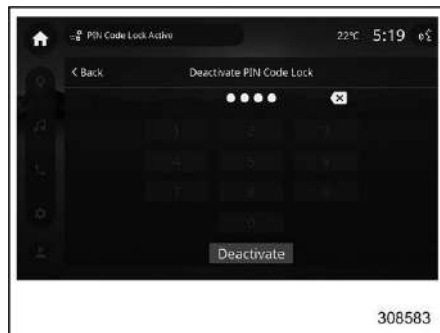
1. «PIN-код арқылы бұғаттау» тармағын таңдаңыз.
2. → PIN-код арқылы бұғаттауды қосу



3. PIN-кодты енгізіңіз.
4. «Қосу» түймесін басыңыз.

PIN-кодпен бұғаттау белсенді болғанда, ақпараттық панельде «PIN-кодпен бұғаттау белсенді» деген хабарлама көрсетіледі.

■ PIN-код арқылы бұғаттауды өшіру



1. Ақпараттық панельді басыңыз.
2. PIN-кодты енгізіңіз.
3. «Өшіру» түймесін басыңыз.
4. → «Жалғастыру».

■ Құпиясөзді өзгерту

1. «PIN-код арқылы бұғаттау» тармағын таңдаңыз.
2. → «Құпиясөзді өзгерту».
3. Ағымдағы құпиясөзді енгізіңіз.
4. «Өзгерту» түймесін басыңыз.
5. Жаңа құпиясөзді енгізіңіз.
6. «Орнату» түймесін басыңыз.
7. Жаңа құпиясөзді енгізіңіз.
8. «Растау» түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сіз PIN-кодты пайдаланып бұғаттауды орнату немесе одан бас тарту кезінде PIN-кодты қатарынан үш рет қате енгізсеңіз, экранда SUBARU дилеріне хабарласуды сұрайтын хабарлама пайда болады, бірақ төртінші әрекеттен кейін де PIN-кодты енгізуге болады.

Егер сіз PIN-кодты ұмытып қалсаңыз, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

3-11. Жарық ауыстырып қосқышы

ААБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқыш өшіп тұрғанда жарық аспаптарын ұзақ уақыт бойы пайдалану аккумулятор батареясы зарядының отыруына алып келуі мүмкін.
- Автокөліктен шығар алдында жарық ауыстырып қосқышының өшірулі күйге қойылғанына көз жеткізіңіз. Егер жарық ауыстырып қосқышы өшірулі күйінен басқа кез келген күйге орнатылған күйдегі автокөлік ұзақ уақытқа қалдырылса, жарық 10 минуттан кейін автоматты түрде сөніп қалатынына қарамастан, бұл қосымша аккумулятор батареясы зарядының таусылуына әкелуі мүмкін.

Жарық ауыстырып қосқышы оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы ACC немесе ON күйінде болғанда ғана жұмыс істейді.

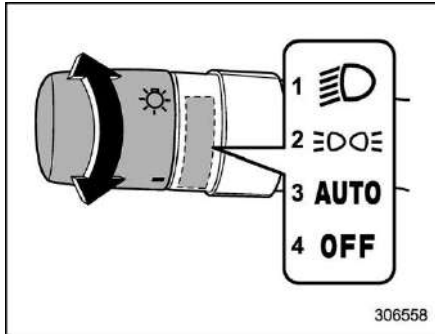
Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышының көмегімен қуат көзін өшіргенде, жарық ауыстырып қосқышы қандай күйде болса да, жарық өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Жарық ауыстырып қосқышын оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған жағдайда да пайдалануға болады.

Егер фаралар қосулы кезде жүргізушінің есігін ашсаңыз, жүргізушіге жарықтың қосулы екенін хабарлайтын бір реттік дыбыс сигналы беріледі.

■ Фаралар



- 1 Екінші күй
- 2 Бірінші күй
- 3 AUTO күйі
- 4 OFF күйі

Фараларды қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышының шетіндегі тұтқаны бұраңыз.

Екінші күй:

Фаралар, алдыңғы габарит жарықтары, алдыңғы панельдің көмескі жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосулы.

Бірінші күй:

Алдыңғы габарит жарықтары, алдыңғы панельдің көмескі жарығы, артқы габарит

жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосулы.

Автоматты режим күйі:

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда фаралар, алдыңғы габарит жарықтары, алдыңғы панельдің көмескі жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы жарықтандыру деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылады не өшеді.

Өшірілген күй:

Барлық жарық аспаптары өшірулі.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер жарық ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұрса, ал автокөліктің сыртында қараңғы түскен кезде фаралар қосылмаса, жарық ауыстырып қосқышын екінші күйге ауыстырыңыз. Мұндай жағдайда автокөлігіңізді тексерту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Фаралар жарығының автоматты түрде қосылуы/өшірілуі жүйесінің сезімталдығын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ Әйнектазартқышпен бірге фаралардың автоматты түрде қосылуы/өшуі

Жарықты ауыстырып қосқыш AUTO күйінде тұрса, әйнектазартқыш бірнеше рет іске қосылған кезде, фаралар автоматты түрде іске қосылады. Әйнектазартқыш тоқтағаннан кейін шамамен 1 минуттан соң фаралар автоматты түрде өшеді.

Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады.

ЕСКЕРТПЕ

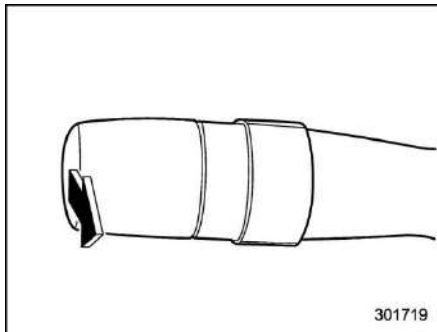
Фаралардың автоматты түрде қосылу/өшу функциясы әйнектазартқышпен бірге сыртқы жарық деңгейіне байланысты жұмыс істемеуі мүмкін.

▼ Фараларды кешіктіріп өшіруді баптау

Фараларды кешіктіріп өшіру функциясы түнде немесе қараңғы жерде автокөліктен жайлы түсу үшін фаралар мен сыртқы жарықты қосулы күйінде қалдыруға мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТПЕ

Фаралардың және сыртқы жарықтың жұмыс істеу ұзақтығының зауыттық баптауы (әдепкі бойынша) 30 секундты құрайды. Бұл баптауды SUBARU дилерінде «Өшірулі» нұсқасына (функция жұмыс істемейді), 30 секундқа, 60 секундқа не 90 секундқа өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.



Оталдыру жүйесінің ажыратқышы сөніп, жарық ауыстырып қосқышы AUTO немесе OFF күйінде болғанда, бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартсаңыз, фаралардың таяу жарығы мен кейбір сыртқы жарық аспаптары келесідей қосылады:

- Жүргізуші есігі жабылғаннан кейін 30 секундқа қосылады.
- Қашықтан ашу салпыншағындағы құлыптау түймесі қатарынан екі рет басылғанша жанады.
- Есіктің тұтқасындағы есік құлыптау датчигіне қатарынан екі рет тигенше жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Фараларды кешіктіріп өшіру функциясы қосылған кезде, сіз төменде көрсетілген әрекеттердің кез келгенін орындасаңыз, фаралар мен сыртқы жарық аспаптары өшеді.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.
 - Бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегін өзіңізге қарай тартыңыз.
 - Жарық ауыстырып қосқышын AUTO немесе OFF күйлерінен басқа кез келген күйге орнатыңыз.
- Егер жүргізуші есігі ашылмаса және жабылмаса, бұл жарық аспаптары 3 минуттан кейін өшеді.

▼ Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

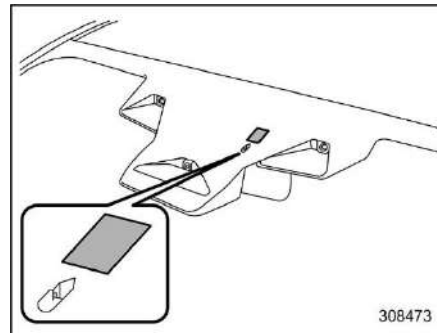
Фаралар қосулы кезде оталдыру жүйесін өшірсе, аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы іске қосылады, ол аккумулятор батареясы зарядының таусылу қаупін азайту үшін келесі әрекеттерді орындайды:

- Фаралар 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.
- Егер есікті ашсаңыз немесе жапсаңыз не болмаса жарық ауыстырып қосқышын қоссаңыз, фаралар 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Көліктен шыққан кезде аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау үшін жарық ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.
- Есікті ашса немесе жапса не болмаса жарық ауыстырып қосқышын қосса, фаралар қайта қосылады.

▼ Жаңбыр/жарық датчигі



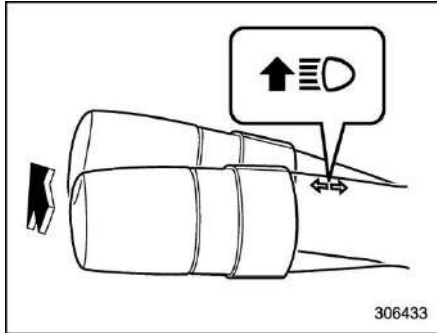
Бұл датчик суретте көрсетілгендей алдыңғы айнекте орналасқан.

ААБАЙЛАҢЫЗ

Егер датчикке немесе оның жанына қандай да бір зат бекітілген болса, датчик сыртқы жарықтандырудың деңгейін дұрыс анықтамауы мүмкін және

фараларды автоматты түрде өшіру/қосу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

■ Шалғай/таяу жарықтың ауыстырып қосқышы

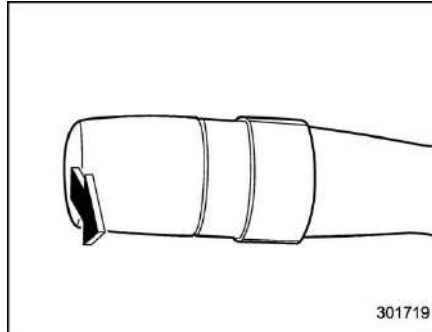


Егер жарық ауыстырып қосқышы «» не «**AUTO**» күйінде тұрса, ал автокөліктің өзі қараңғы жерде болса, фаралар қосылады.

Егер руль астындағы ауыстырып қосқышты алға басып, оны жіберсеңіз, фаралардың шалғай жарығы қосылады. Егер руль астындағы ауыстырып қосқышты тартып, оны жіберсеңіз, фаралардың таяу жарығы қосылады.

Шалғай жарық қосылғаннан кейін аспаптар тақтасында шалғай жарықтың бақылау шамы «» жанады.

■ Фараларды жыпылықтату



▲АБАЙЛАҢЫЗ

Тұтқаны жыпылықтаған күйде бірнеше секундтан артық ұстамаңыз.

Фараларды «жыпылықтату» үшін бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышының тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз да, жіберіңіз. Тұтқаны жібермейінше шалғай жарық жанып тұрады. Фараларды жыпылықтату тіпті жарық ауыстырып қосқышы өшірілген күйде тұрған кезде де істейді.

Шалғай жарық қосылғаннан кейін аспаптар тақтасында шалғай жарықтың бақылау шамы «» жанады.

■ Күндізгі жүріс жарықтары жүйесі

▲ЕСКЕРТУ

Күндізгі жүріс жарықтары қосылған болса, артқы габарит жарықтары жанбайды. Сыртта қараңғы түссө, фаралар мен габарит жарығын қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын «**»** күйіне ауыстырыңыз. Бұл көру мүмкіндігін жақсартады және басқа жүргізушілерге автокөлігіңізді жақсырақ көруге мүмкіндік береді.

Күндізгі жүріс жарықтары келесі шарттар орындалған кезде автоматты түрде қосылады:

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр.
- Тұрақ тежегіші өшірулі.
- Жарық ауыстырып қосқышы AUTO немесе OFF күйінде тұр.

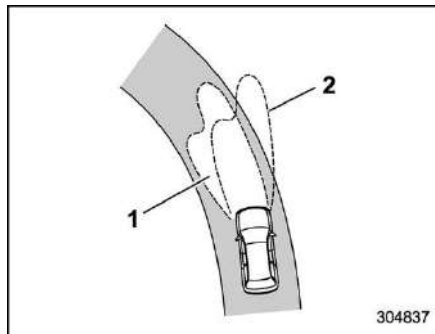
ЕСКЕРТПЕ

- Егер қозғалтқышты оталдырған кезде тұрақ тежегіші қосылып тұрса, күндізгі жүріс жарықтары автокөлікті тұрақ тежегішінен босатқан кезде қосылады.
- Егер фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұрса, күндізгі жарық өшіріледі.
- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы AUTO күйінде болғанда және

218 Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)

фаралар автоматты түрде қосылғанда, күндізгі жүріс жарықтары өшеді.

3-12. Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)

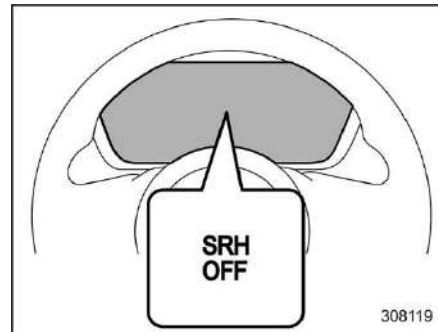


- 1 SRH жүйесі қосылы тұрғанда жарықтандырылатын аймақ
- 2 SRH жүйесі өшірілі тұрғанда жарықтандырылатын аймақ

SRH жүйесі рульдің бұрылу бұрышына және автокөлік жылдамдығына сәйкес фаралардың жарық шоғын автоматты түрде солға немесе оңға бұрады. Бұл функция бұрылыстарды немесе жол қиылыстарында қозғалған кезде автокөлік алдындағы жолды жарықтандыру арқылы қараңғыдағы көру мүмкіндігін жақсартуға көмектеседі.

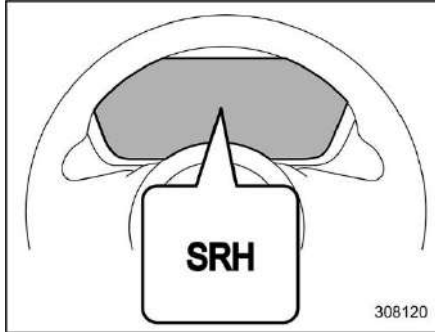
SRH функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Баптауларды орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады. Толығырақ

ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.



- 1 Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы

Аспаптар тақтасындағы SRH жүйесін өшірудің бақылау шамы SRH жүйесі қосылған кезде сөнеді. Аспаптар тақтасындағы SRH жүйесін өшірудің бақылау шамы SRH жүйесі өшірілген кезде жанады.



1 Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы

SRH жүйесінде ақаулық орын алған жағдайда, оталдыру қосқышы ON күйінде болғанда, аспаптар тақтасындағы SRH жүйесінің ескерту шамы жанады, ал ескерту экранында тиісті хабарлама пайда болады. Бұл SRH жүйесінің өшірілгенін көрсетеді. Мұндай жағдайда тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

ЕСКЕРТПЕ

- SRH жүйесінің қосылуы/өшірулі күйі қозғалтқышты өшірген кезде, ол тіпті қайта іске қосылған жағдайда да сақталады.
- Оталдыру қосқышын ON күйіне бұраған кезде, бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшіру бақылау шамы жанады және бірнеше секундтан кейін өшеді.

- SRH жүйесі автокөлік алға қарай шамамен 8 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде ғана іске қосылады.

3-13. Фаралар жарығының түзеткіші

Жарықдиодты фаралар галогенді шамдары бар әдеттегі фаралармен салыстырғанда көбірек жарық шығарады.

Егер автокөлік ауыр жүкті тасымалдаса және фаралардың жарығы жоғары қараса, қарсы келе жатқан көліктің жүргізушісінің көзін шағылыстыруға болады.

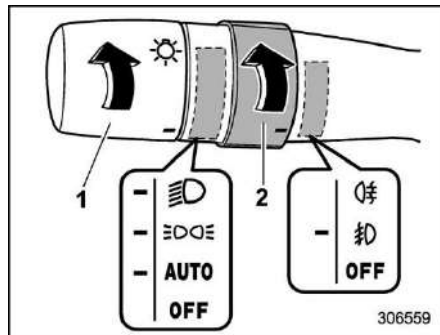
Мұны болдырмау үшін фаралардың жарық шоғы биіктігінің автоматты түрде реттегіші автокөлік тасымалдайтын жүкке байланысты фараларды оңтайлы биіктікте автоматты түрде реттейді.

ААБАЙЛАҢЫЗ

Белгілі бір жағдайларда фараларды реттеу бұзылуы мүмкін, ал фаралар жарығының түзеткіші жарық шоғының тиісті биіктігін орната алмайды. Бұл автокөлікті платформалы эвакуаторда тасымалдағаннан кейін немесе тұрақ кезінде еңкею бұрышы өзгерген кезде орын алуы мүмкін. Мұндай жағдайларда SUBARU дилерінде фараларды реттеуді тексеру ұсынылады.

3-14. Тұман фараларының/артқы тұман шамдарының ажыратқышы

■ Тұман фараларының ауыстырып қосқышы



Тұман фараларын қосу шарттары

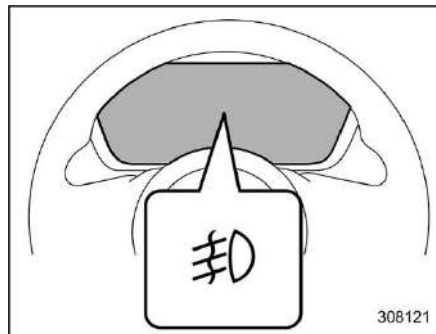
- 1 Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы.
- 2 Тұман фараларының/артқы тұман шамдарының ажыратқышы

Егер тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы фаралар келесі күйлердің бірінде болғанда «» күйіне орнатылса, тұман фаралары қосылады:

- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.

- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұр және фаралар автоматты түрде қосылған

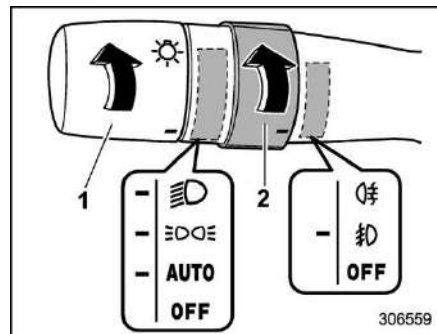
Тұман фараларын өшіру үшін ауыстырып қосқышты қайтадан OFF күйіне ауыстырыңыз.



Тұман фараларының бақылау шамы

Тұман фараларын қосқан кезде аспаптар тақтасында бақылау шамы жанады.

■ Артқы тұман шамдарының ажыратқышы (бар болса)



Артқы тұман шамдарын қосу шарттары

- 1 Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы.
- 2 Тұман фараларының/артқы тұман шамдарының ажыратқышы

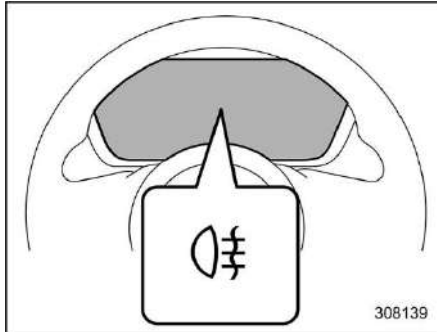
Егер тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы «» күйіне орнатылса және фаралар келесі күйлердің бірінде болса, артқы тұман шамдары қосылады.

- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.
- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұр және фаралар автоматты түрде қосылған.

Ауыстырып қосқышты жіберген кезде ол «» күйіне оралады.

Артқы тұман шамдарын өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Тұман фараларының/артқы тұман шамдарының ажыратқышын «» күйіне дейін бұраңыз.
- Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышын OFF күйіне төмен бұраңыз.



Артқы тұман шамдарының бақылау шамы

Артқы тұман шамдарын қосқанда, аспаптар тақтасында тиісті бақылау шамы жанады.

ЕСКЕРТПЕ

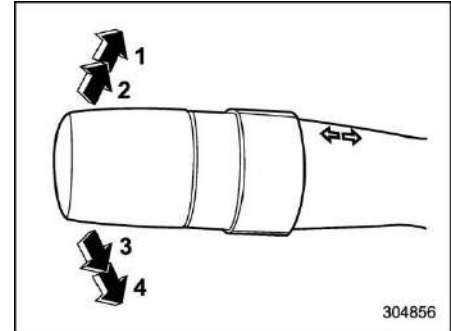
Артқы тұман шамдарын байқаусызда қосулы күйінде қалдырмау үшін олардың электр тізбегі келесі әрекеттердің бірі орындалғанда өшірілетіндей етіп құрастырылған.

- Фаралардың ауыстырып қосқышы OFF күйінде тұр.

- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы автоматты режим күйіне орнатылды және фаралар өшірілді.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы өшірулі.

Алайда бұл артқы тұман шамдары фаралар жарығының ауыстырып қосқышын «» күйіне орнатқаннан кейін немесе оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін қосылады дегенді білдірмейді. Сәйкесінше, артқы тұман шамдарын қайта қосу қажет болса, тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышын «» күйіне ауыстырыңыз.

3-15. Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы



- 1 Оңа бұрылыс
- 2 Оң жақтағы жолаққа ауысу сигналы
- 3 Сол жақтағы жолаққа ауысу сигналы
- 4 Солға бұрылыс

Егер бұрылыстан өткеннен кейін тұтқа орталық күйге оралмаса, оны қолмен жылжытыңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы сигнал беру үшін бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын аздап басып, жолақты ауыстыру кезінде оны ұстап тұрыңыз. Босатып жіберген кезде тұтқа автоматты түрде бейтарап күйге оралады.

ЕСКЕРТПЕ

Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы рульдің оң жағында орналасқан модельдер үшін бұрылыс

көрсеткішінің ауыстырып қосқышын қысу бағыты мұнда сипатталғанға қарсы бетте орналасқан.

■ Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы

Бұрылыс көрсеткішін үш рет жыпылықтату үшін бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын аздап басып, оны бірден жіберіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Бір рет түрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы функциясын SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласу керек. Баптауларды орталық ақпараттық дисплей арқылы да өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз ☎208-бет.

3-16. Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыш

⚠ ЕСКЕРТУ

Аязды ауа райында әйнекті жылыту функциясымен жылытылғанша алдыңғы әйнекжуғышты қоспаңыз.

Қосқан жағдайда әйнекжуғыш сұйықтық алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы және көру мүмкіндігін айтарлықтай төмендетуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнекжуғыштың 10 секундтан артық үздіксіз немесе бакта әйнекжуғыш сұйықтық жоқ кезде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Бұл әйнекжуғыштың электр қозғалтқышының қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Жүйелі түрде, мысалы, әрбір отын құю кезінде бактағы әйнекжуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.
- Алдыңғы немесе артқы әйнектің беті құрғақ болса, әйнекжуғышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттардың пайда болуына алып келуі, щеткалардың резеңке таспаларын зақымдауы немесе әйнектазалағыштың электр қозғалтқышының бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер алдыңғы немесе артқы әйнек құрғақ болса, онда әйнектазартқышты қосар алдында

әрдайым тиісті әйнекжуғышты қосып алыңыз.

- Әйнектазартқыштарды аяз ауа райында қосар алдында оның щеткаларының резеңке таспалары алдыңғы (немесе артқы әйнекке) жабысып қалмағанына көз жеткізіңіз. Щеткалары әйнекке жабысып қалған әйнектазартқышты қосу щеткалардың резеңке таспаларын зақымдаумен қатар, әйнектазартқыштың электр қозғалтқышын бұзуы да мүмкін. Егер щеткалардың резеңке таспалары әйнекке жабысып қалған болса, әйнектазартқышты қосар алдында міндетті түрде алдыңғы әйнектің жылытқышын, алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының жылытқышын немесе артқы әйнектің жылытқышын қосыңыз.
- Егер әйнектазартқыш жұмыс істеп тұрған кезде ол мұздан немесе әйнектегі басқа кедергілерден тоқтап қалса, бұл әйнектазартқышты өшірген жағдайда да әйнектазартқыштың электр қозғалтқышын істен шығаруы мүмкін. Егер бұл жағдай орын алса, дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және әйнектің бетін сүртіп, әйнектазартқыштың қалыпты жұмысын қамтамасыз етіңіз.

- Арнайы әйнекжуғыш сұйықтық болмаған жағдайда тек таза суды пайдаланыңыз. Қыста су қатып қалған аудандарда арнайы мұз қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтығын қолданыңыз. «Әйнекжуғыш сұйықтығы» бөлімін қараңыз, 469-бет.

Одан басқа, автокөлікті аязды күндері пайдаланған жағдайда әйнектазартқыштың арнайы «қатпайтын» щеткаларын қолданыңыз.

- Әйнектазартқыштың щеткаларын бензинмен немесе еріткішпен (мысалы, бояуларға арналған сұйылтқышпен немесе бензинмен) тазаламаңыз. Бұл әйнектазартқыш щеткаларының бұзылуына әкеледі.
- Әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы «Автоматты режим (AUTO)» күйінде тұрған кезде алдыңғы әйнектің жаңбыр/жарық датчигінің жанын ұстамаңыз және оның маңайына дымқыл шүберек тигізбеңіз. Бұдан әйнектазартқыш күтпеген жерден іске қосылып, жарақаттануыңыз мүмкін.
- Автокөлікті жуған кезде әйнектазартқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе әйнектазартқыш кейдейсоқ іске қосылып кетіп, жарақат келтіруі мүмкін.

- Автоматты түрде жууды қолданар алдында әйнектазартқыштың өшірулі тұрғанына көз жеткізіңіз. Өшірмеген жағдайда әйнектазартқыштың тұтқалары мен щеткалары зақымдалуы мүмкін, себебі әйнектазартқыштар күтпеген жерден іске қосылып кетуі және автокөліктерді автоматты жуу щеткалары оларға оралып қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Алдыңғы әйнектазартқыштың электр қозғалтқышы автоматты ажыратқышпен шектен тыс жүктемеден қорғалған. Электр қозғалтқыш шектен тыс жүктемелер жағдайында тұрақты жұмыс істеген жағдайда автоматты ажыратқыш электр қозғалтқышты уақытша өшіріп қоюы мүмкін. Егер бұл жағдай орын алса, автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойып, әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын өшіріңіз де, шамамен 10 минут күтіңіз. Автоматты ажыратқыш жұмыс күйіне қайтады да, әйнектазартқыш қайтадан қалыпты режимде жұмыс істей алады.
- Айғыз іздерді, сондай-ақ жолға шашылатын тұздың қағын және шаң-тозаңды кетіру үшін әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспалары мен әйнектерді әйнекжуғыш сұйықтықпен жуып отырыңыз. Сұйықтықтың бүкіл алдыңғы немесе артқы әйнекке шашырауын қамтамасыз ету үшін әйнекжуғышты кемінде 1 секунд бойы қосылған күйде ұстаңыз.

- Алдыңғы әйнекке немесе әйнектазартқыштың щеткаларына жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа заттардың жабысып қалуы әйнектазартқыштың біркелкі жұмыс істемеуіне және әйнекте лас жолақтардың пайда болуына әкеледі. Егер әйнекжуғышпен жуғаннан кейін алдыңғы әйнекте лас жолақтар қалса немесе әйнектазартқыш біркелкі жұмыс істемесе, алдыңғы және артқы әйнектің сыртқы бетін бейтарап жуғыш зат ерітіндісінің немесе орташа абразивті тазартқыш заттың көмегімен губкамен немесе жұмсақ шүберекпен тазалаңыз. Алайда әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын тазалау үшін жуғыш затты пайдаланбаңыз. Резеңке қырғыштарды тазалау үшін тек ысқышты немесе жұмсақ майлықты (жуғыш затсыз немесе абразивті тазартқышсыз) пайдаланыңыз. Щетканың резеңке таспасын айтарлықтай күш салып сүртсеңіз, жабынның қара құрамдас бөлігі қыртыстанып, әйнектазартқыш щеткалары дірілдеуі мүмкін. Сондай-ақ сүрткеннен кейін резеңке таспаның ажыратылған-ажыратылмағанын тексеріңіз. Әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын тазалағаннан кейін оларды таза сумен шайыңыз. Су әйнектің бетінде тамшылауын доғармайынша әйнекті шая беріңіз. Бұл әйнектің таза екенін көрсетеді.

- Егер айғыз іздер жоғарыда сипатталған процедурадан кейін де жойылмаса, әйнектазартқыштың щеткаларын немесе щеткалардың резеңке таспаларын жаңасына ауыстырыңыз. Ауыстыру нұсқауларын «Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру» бөлімінен қараңыз, 470-бет.
- Әйнектазартқыш ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатқан кезде, оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда, әйнектазартқыш бір рет іске қосылады. Бұл әйнектазартқыш ауыстырып қосқышының AUTO күйінде тұрғанын растайды.
- Әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне қойылған кезде келесі жағдайлар туындауы мүмкін.
 - Әйнектазартқыш жаңбыр/жарық датчигі немесе алдыңғы әйнек дірілдеген кезде, сондай-ақ оларға жөндіктер, шаң-тозаң немесе лай жабысып қалған кезде іске қосылуы мүмкін. Жаңбыр немесе қар болмаса, әйнектазартқышты өшіріңіз.
 - Жаңбыр/жарық датчигі жаңбырдың немесе қардың жауып тұрғанын анықтамаса, әйнектазартқыш жұмыс істемейді. Қажет болса, әйнектазартқыштарды басқару тұтқасын төмен қарай төмен немесе жоғары жұмыс істеу жылдамдығына дейін басыңыз.
 - Алдыңғы әйнектің жоғарғы жартысында су жұқтырмайтын жабын, кір немесе мұз болғандықтан жаңбыр/жарық датчигі жаңбырдың жеткілікті тамшыларын

анықтамаса, - әйнектазартқыш тиісті түрде істемеуі мүмкін.

- Егер әйнектазартқыштың жұмыс интервалы жауын-шашын мөлшеріне қарамастан өзгермейтін болса, бұл жаңбыр/жарық датчигінің ақаулығын көрсетуі мүмкін. Қажет болса, әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын «AUTO» күйінен басқа кез келген күйге келтіріңіз. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған бойда автокөлігіңізді тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.
- Егер сыртқы ауа температурасы -15°C дейін не одан төмен түсетін болса, әйнектазалағыш жұмысын тоқтатады. Сыртқы ауа температурасы -10°C дейін жеткенде не одан асқанда, әйнектазартқыш жұмысын қайта жалғастырады. Егер температура -15°C -тан төмен болған кезде әйнектазартқышты қосу қажет болса, әйнектазартқыштарды басқару тұтқасын төмен басып, олардың жұмыс жылдамдығының төмен немесе жоғары күйіне дейін жеткізіңіз.
- Жаңбыр/жарық датчигінің айналасындағы температура 80°C шамасынан асса, әйнектазартқыш жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені мұндай температурада жүйе жаңбыр тамшыларының мөлшерін анықтай алмайды.
- Бұл жүйе сондай-ақ автокөлік жылдамдығына байланысты әйнектазартқыштың үзік-үзік жұмысының интервалын реттеу функциясымен жабдықталған. Автокөлік тоқтаған кезде

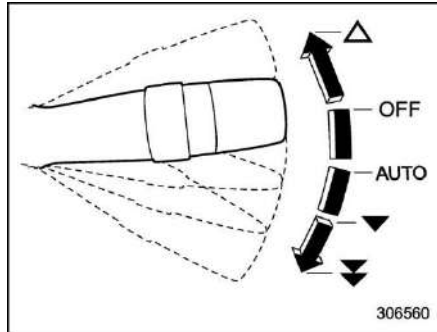
әйнектазартқыш жұмысының интервалы қозғалыс кезіндегіден ұзағырақ болады.

- Бұл жүйе күшті радиотолқындар немесе кедергілер болатын жерлерде ақаулармен жұмыс істеуі мүмкін.
- Егер әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы AUTO күйінде болса, бірақ әйнектазартқыштар жаңбырда қосылмаса немесе әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы төмен жылдамдық күйінде болса және әйнектазартқыштар қосылмаса, әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы жоғары жылдамдық күйіне ауыстырыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

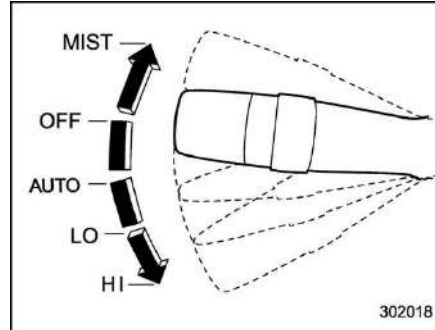
■ Алдыңғы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқыштары

Әйнектазартқыш оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді.

▼ Алдыңғы әйнектазартқыш



A типі



В типі

▲/ MIST: әйнектазартқыштың бір рет қосылуы

OFF: өшірулі

AUTO: автоматты жұмыс режимі

▼/ LO: төмен жылдамдық

▼/ HI: жоғары жылдамдық

Әйнектазартқышты қосу үшін әйнектазартқыштарды басқару тұтқасын төмен жылжытыңыз. Әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы «Автоматты режим (AUTO)» күйіне қойылған болса, әйнектазартқыш жаңбыр/жарық датчигі алдыңғы әйнекке тамған жаңбыр тамшысын анықтаған кезде автоматты түрде іске қосылады. Әйнектазартқыштың іске қосылу интервалы жаңбырдың қарқынына байланысты автоматты түрде реттеледі.

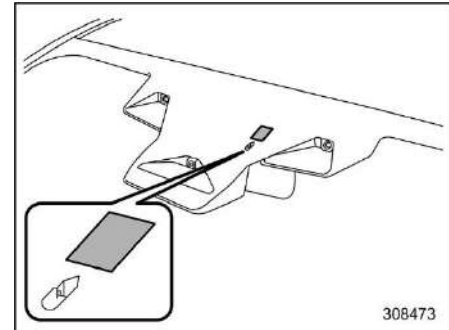
Әйнектазартқышты өшіру үшін әйнектазартқыштарды басқару тұтқасын OFF күйіне қойыңыз.

Әйнектазартқышты бір рет қосу үшін тұтқаны жоғары көтеріңіз. Тұтқаны жібермейінше әйнектазалағыш жұмыс істей береді.

ЕСКЕРТПЕ

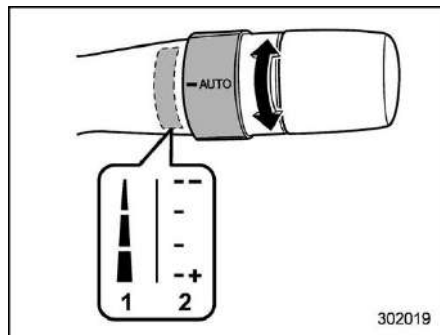
- Әйнектазартқыштың іске қосылу интервалын автоматты түрде реттеу режимі жаңбыр датчигі бойынша жұмыс істеу режимінен автокөлік жылдамдығына байланысты жұмыс істеу режиміне ауыса алады. Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Егер әйнектазартқыштың үзік-үзік жұмыс режимі қосылу болса, онда автокөлік қозғала бастағанда ол бір рет іске қосылады.

▽ Жаңбыр датчигі



Жаңбыр датчигі алдыңғы әйнекке орнатылған.

▽ Датчиктің сезімталдығын реттеу



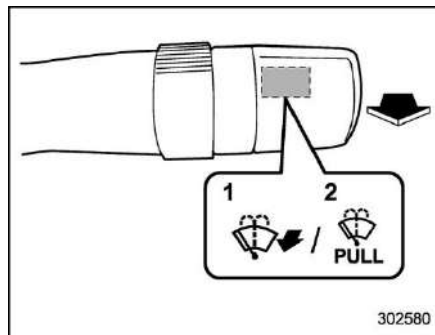
- 1 «А» типі
- 2 В типі

Әйнектазартқышты басқаратын жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу үшін реттегішті бұраңыз. Сезімталдықты арттыру үшін реттегішті төмен бұраңыз. Сезімталдықты азайту үшін реттегішті жоғары бұраңыз.

ЕСКЕРТПЕ

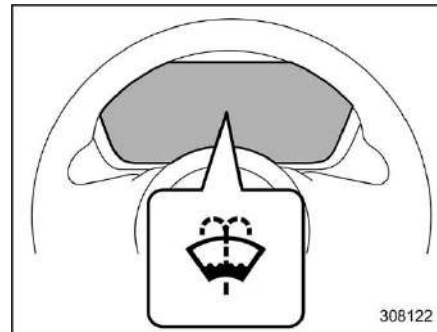
Әйнектазартқыштарды басқару тұтқасы AUTO күйінде болғанда, реттегішті төмен қарай бұраған кезде, әйнектазартқыш датчиктің сезімталдығының артқанын растап, бір рет қосылады.

▼ Алдыңғы әйнекжуғыш



- 1 «А» типі
- 2 В типі

Алдыңғы әйнектің жуғышын қосу үшін әйнектазалағыштарды басқару тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз. Тұтқаны жібермейінше сұйықтық бүркіліп тұрады. Әйнектазартқыш тұтқаны тартқан кезде жұмыс істейді.



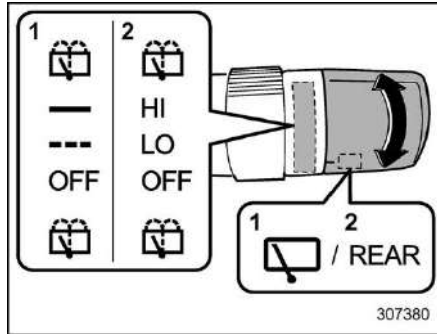
Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы

ЕСКЕРТПЕ

Егер әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейі минимумнан төмен болса, әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы қосылады. Егер сигнал шамы жанса, сұйықтықты бакқа құйыңыз. Бакты толтыру тәртібі «Әйнекжуғыш сұйықтық» бөлімінде берілген, 469-бет.

■ Артқы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы

Әйнектазартқыш оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді.



- 1 A типі
2 B типі

: әйнекжуғыш (әйнектазартқыш бірге қосылады)
— HI: үздіксіз жұмыс режимі
- - - LO: үзік-үзік жұмыс режимі
OFF өшірулі
: әйнекжуғыш (әйнектазартқыш бірге қосылады)

▼ Артқы әйнектазартқыш

Артқы әйнектазартқышты қосу үшін тұтқаны жоғары қарай бұраңыз.

Әйнектазартқышты өшіру үшін тұтқаны OFF күйіне жылжытыңыз.

Егер тұтқа LO күйіне қойылған болса, артқы әйнектазартқыш автокөлік жылдамдығына сәйкес келетін интервалдармен үзік-үзік режимде жұмыс істейтін болады. Егер бұл күйде селектор тұтқасын R күйіне ауыстырсаңыз, артқы әйнектазартқыш үздіксіз жұмыс режиміне ауысады. Егер селектор тұтқасын R күйінен (артқы жүріс) басқа кез келген күйге ауыстырсаңыз, артқы әйнектазартқыш үзік-үзік жұмыс режиміне қайтып оралады.

Артқа жүру берілісі қосылған кезде артқы әйнектазартқыштың автоматты түрде қосылуы:

Тіпті артқы әйнектазартқыштың ажыратқышы OFF күйінде тұрса да, алдыңғы әйнектазартқыш үздіксіз жұмыс режимінде тұрғанда селектор тұтқасын R күйіне (артқы жүріс) ауыстырсаңыз, артқы әйнектазартқыш үзік-үзік режимде жұмыс істейді.

Артқа жүру берілісін қосқан кезде артқы әйнектазартқышты қосу функциясы зауыттан (әдепкі бойынша баптау) «Қосылу» күйінде бапталып шығады.

Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

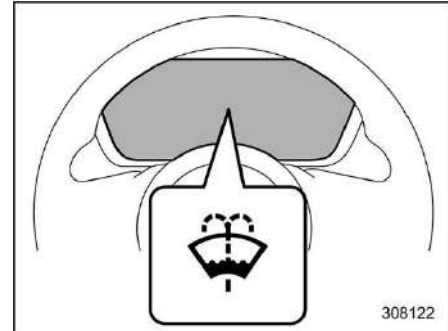
Жүксалғыш қақпағына артқы тазартқыштың жұмысына кедергі жасауы мүмкін ешнәрсе орнатпаңыз. Бұл артқы әйнектазартқыштың жұмыс кезінде зақымдалуына алып келуі мүмкін.

▼ Әйнекжуғыш

Әйнектазартқыш жұмыс істеп тұрғанда артқы әйнекжуғышты қосу үшін тұтқаны «» күйіне дейін жоғары бұраңыз. Тұтқаны жібермейінше сұйықтық бүркіле береді.

Әйнектазартқыш жұмыс істемей тұрғанда артқы әйнекжуғышты қосу үшін тұтқаны «» күйіне дейін төмен бұраңыз. Тұтқаны жібермейінше әйнекжуғыш сұйықтық бүркіле және әйнектазартқыш жұмыс істей береді.

Артқы көрініс камерасының жуғышы артқы әйнектазартқышпен бірге істейді.



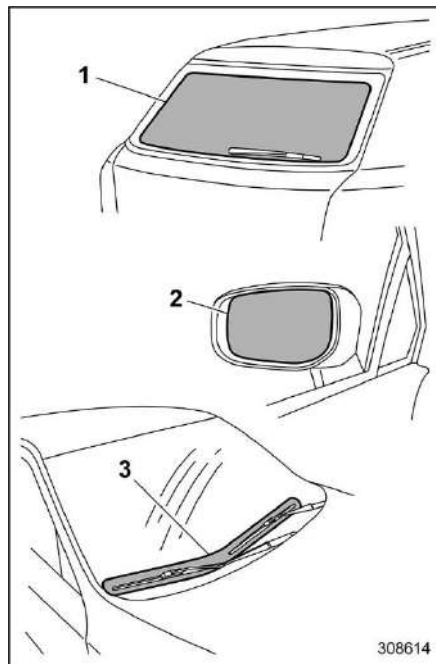
Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы

228 Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы

ЕСКЕРТПЕ

Егер әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейі минимумнан төмен болса, әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы қосылады. Егер сигнал шамы жанса, сұйықтықты бакқа құйыңыз. Бакты толтыру тәртібі «Әйнекжуғыш сұйықтық» бөлімінде берілген, 469-бет.

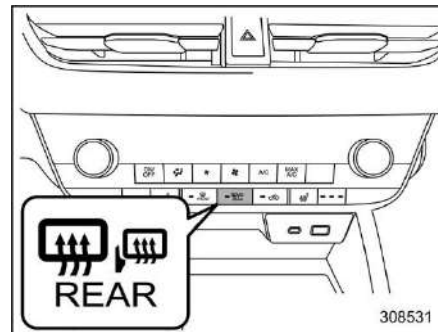
3-17. Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы



- 1 Артқы әйнек жылытқышы және артқы әйнектазартқыш щеткаларын жылыту
- 2 Сыртқы айналардың жылытқышы
- 3 Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы

Артқы әйнек, сыртқы артқы көрініс айналары жылытқышының және алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары жылытқышының жұмысы тек оталдыру жүйесінің ажыратқышы

ON күйінде болған жағдайда ғана мүмкін болады.



Артқы әйнек пен сыртқы айналар жылытқышының түймесі

Жылытқышты қосу үшін артқы әйнек, сыртқы артқы көрініс айналары жылытқышының және алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары жылытқышының түймесін басыңыз. Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы бірге қосылады. Жылытқыш қосылған кезде түймеде шам жанады.

Жүйені өшіру үшін сол түймені қайта басыңыз. Жүйе сондай-ақ оталдыру жүйесінің ажыратқышын ACC немесе OFF күйіне ауыстырған кезде де өшеді.

Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы шамамен 15 минут жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшеді. Егер осы уақыт өткенге дейін артқы әйнектің және сыртқы артқы көрініс айналарының булануы, сондай-ақ алдыңғы тазалағыш щеткаларының резеңке қырғыштарына қатқан мұз толық жойылған

болса, жылыту жүйесін өшіру үшін осы түймені қайта басыңыз. Егер артқы әйнектің және сыртқы айналардың булануы, сондай-ақ алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспаларына қатқан мұз жойылмаған болса, осы түймені қайта басыңыз.

Орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен артқы әйнек, сыртқы артқы көрініс айналары жылытқышының және алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары жылытқышының үздіксіз жұмыс режимін қосуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Аккумулятор батареясының заряды таусылмас үшін артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышын және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышын қажет болғаннан ұзақ қосып қоймаңыз.
- Артқы әйнектің ішкі бетін тазалау үшін үшкір заттарды немесе абразивті тазартқыш заттарды қолданбаңыз. Олар әйнекке жабыстырылған жылыту жіптерін зақымдауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер әйнектазартқыш щеткалары алдыңғы әйнекке мұздан жабысып қалса, артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышын және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышын қосыңыз.
- Егер алдыңғы әйнектің бетін қар басып тұрса, алдыңғы әйнектазартқыш

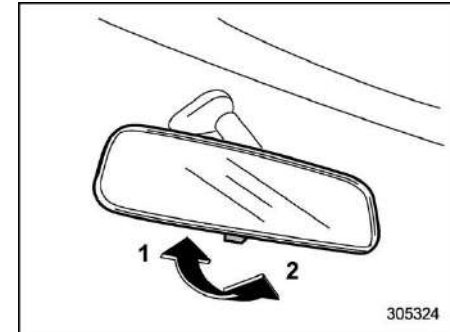
щеткалары жылытқышының жұмысы тиімдірек болуы үшін қарды тазалаңыз.

- Егер артқы әйнекті, сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын жылыту жүйесі үздіксіз жұмыс істесе:
 - Егер автокөлік жылдамдығы 15 минут бойы 15 км/сағ деңгейінде немесе одан төмен сақталып тұрса, алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының жылытқышы автоматты түрде сөнеді. Алайда бұндай жағдайда артқы әйнек жылытқышы мен сыртқы айналардың жылытқышы үздіксіз режимде жұмыс істеуін жалғастырады.
 - Егер автокөліктің аккумулятор батареясының кернеуі рұқсат етілген деңгейден төмен түсіп кетсе, онда үздіксіз жұмыс режимі өшеді және жылыту жүйесі өзінің жұмысын тоқтатады.
- АКБ заряды төмен болғанда, жылыту функциясы өшіріледі. Артқы әйнек жылытқышын пайдалану үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.

3-18. Айналар

Қозғалысты бастар алдында ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.

- Ішкі артқы көрініс айнасы (автоматты күңгірттеу функциясы жоқ) (бар болса)



- 1 Қалыпты күй
- 2 Көздің қарықтырылуын қорғау күйі

Қалыпты күйде пайдалану үшін айнадағы тілшікті басыңыз. Артта келе жатқан автокөліктің фараларынан көздің қарықтырылуын азайту үшін тілшікті өзіңізге қарай тартыңыз да, айнаны көздің қарықтырылуынан қорғау күйіне қойыңыз.

- Автоматты күңгірттенетін артқы көрініс айнасы (бар болса)

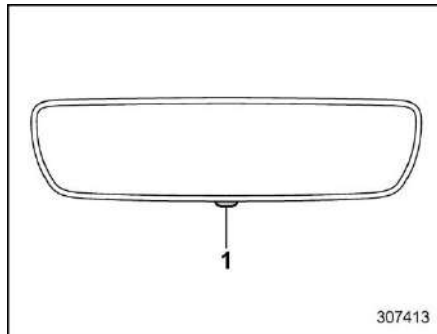
⚠ ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік мақсатында айналарды реттеп, автокөлік қозғала бастағанға дейін ауыстырып қосқыштарды басуды ұмытпаңыз. Автоматты түрде күңгірттеу функциясын тек қажет болған жағдайда ғана қосыңыз/өшіріңіз. Әйтпесе апат болуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Айнаны тазарту үшін қағаз сүлгіні немесе әйнек тазартқыш затқа малынған ұқсас материалды қолданыңыз. Әйнек тазартқыш затты тікелей айнаға шашыратпаңыз, өйткені бұл жағдайда ол айна корпусының ішіне еніп, оны зақымдауы мүмкін.
- Жарық айқындығын анықтайтын датчиктер айнаның алдыңғы және артқы жақтарында орналасқан. Датчик аймағына ешқандай затты, атап айтқанда жапсырмаларды бекітпеңіз және айнаға ешқандай затты қоймаңыз.

- ▼ Автоматты түрде күңгірттелетін артқы көрініс айнасын пайдалану тәртібі



1 ҚОСУ/ӨШІРУ ауыстырып қосқышы

1. Автоматты түрде күңгірттелетін артқы көрініс айнасының негізгі корпусын сырғытып, оның күйін артқы бағытта жеткілікті шолуды қамтамасыз етіп реттеңіз.
2. Автоматты түрде күңгірттеу функциясын қосу немесе өшіру үшін автоматты түрде күңгірттеу функциясын қосқышты басыңыз. Автоматты түрде күңгірттеу функциясы қосылған болса, жарықдиодты индикатор жанады. Автоматты түрде күңгірттеу функциясы қосылған болса, ауыстырып қосқышта жасыл жарықдиодты индикатор жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Датчиктер айнаның алдыңғы және артқы жақтарында орналасқан.
- Айна автоматты күңгірттеу режимінде тұрса да, селектор тұтқасын R күйіне

ауыстырған кезде айна беті жарық болады. Бұл артқа жүрген кезде жақсы көріністі қамтамасыз етеді.

- Сыртқы артқы көрініс айналары

- ▼ Дөңес айна

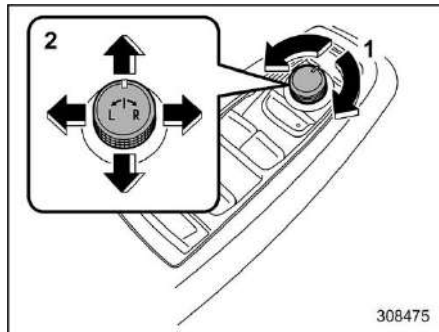
⚠ ЕСКЕРТУ

Дөңес айнада заттар тегіс айнамен салыстырғанда кішірек және алысырақ болып көрінеді. Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде өз автокөлігіңіз бен артта келе жатқан автокөліктер арасындағы қашықтықты анықтау үшін дөңес айнаны пайдаланбаңыз. Объектілер мен қашықтықтардың шынайы өлшемдерін анықтау үшін ішкі артқы көрініс айнасын пайдаланыңыз немесе артқа қараңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жолға шақпас бұрын айналардың күйін міндетті түрде реттеп алыңыз.

▼ Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып қосқышы



- 1 Реттелетін жақты таңдаңыз
- 2 Реттеу бағыты

Сыртқы айналарды қашықтан басқару оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON немесе ACC күйінде болғанда жұмыс істейді.

1. Қашықтан басқару ауыстырып қосқышын реттегіңіз келетін тарапқа ауыстырыңыз. L — сол жақ айнаға, R — оң жақ айнаға.
2. Сыртқы айналарды реттеу ауыстырып қосқышының тандалған айнаны реттегіңіз келетін бағыттағы тарабын басыңыз.
3. Айналардың кездейсоқ жылжуын болдырмау үшін айналарды таңдау ауыстырып қосқышын бейтарап күйге қойыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Айналарды қолмен де реттеуге болады.

Жад функциясы бар модельдер үшін:

- Сыртқы айналарды төмендегі шарттар орындалғаннан кейін шамамен 45 секунд ішінде реттеуге болады.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
 - Есік құлпы қашықтан ашу салпыншағының көмегімен ашылған.
- Сыртқы айналардың еңкею бұрышын «1», «2» түймелерімен немесе кез келген салпыншақпен сақтауға болады. Толығырақ мәліметті «Жүргізуші орындығының жад функциясы» бөлімінен қараңыз 36-бет.
- Сыртқы айналардың еңкею бұрышын жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде сақталатын пайдаланушы ақпаратының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл үшін жүргізушінің жай-күйін бақылау жүйесінің баптауларында пайдаланушыны тіркеңіз. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз, 363-бет.
- ▼ Артқа жүрген кездегі айнаның күйі (бар болса)

Автокөлік артқа жүрген кезде оң жақ және/немесе сол жақ сыртқы айна автокөліктің артындағы жағдай жақсы көрінуі үшін автоматты түрде төмен түседі.

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.
2. Селектор тұтқасын артқа жүру (R) күйіне ауыстырыңыз.
3. Айна еңкейеді.

Төмендегі шарттар орындалған жағдайда айна бастапқы қалпына қайтады.

- Селектор тұтқасын R (артқа жүру) күйінен басқа кез келген күйге ауыстырғаннан кейін шамамен 9 секундтан соң.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
- Автокөлік қозғалып келе жатыр.

ЕСКЕРТПЕ

- Артқа жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышын «1», «2» түймелерімен немесе кез келген салпыншақпен сақтауға болады. Толығырақ мәліметті «Жүргізуші орындығының жад функциясы» бөлімінен қараңыз 36-бет.
- Артқа жүрген кездегі сыртқы айнаның еңкею бұрышын жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде сақталатын пайдаланушы ақпаратының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл үшін жүргізушінің жай-күйін бақылау жүйесінің баптауларында пайдаланушыны тіркеңіз. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз, 363-бет.
- Бұл функцияны орталық ақпараттық дисплей көмегімен қосуға/өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.

- Әдепкі бойынша (зауыттық баптау) бұл функция алдыңғы жолаушы жақтағы айнаға қатысты. Баптауды жүргізуші жақтағы айнаға өзгерту үшін SUBARU дилеріне хабарласу керек. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқа жүргенде айнаның еңкею бұрышын реттеу кезінде тежегіш педалін басыңыз.

Артқа жүргенде айнаның еңкею бұрышын өзгерту үшін артқы көрініс айнасын артқа жүру күйіне орнату кезінде артқы көрініс айналарының күйін реттейтін ауыстырып қосқыш көмегімен сыртқы айнаны реттеңіз. Реттеу туралы толығырақ «Артқы көрініс айнасының күйін реттеу ауыстырып қосқышы» бөлімінен қараңыз, 231-бет.

Жад функциясы:

Артқа жүру кезіндегі айнаның еңкею бұрышын сақтауға болады. Айна күйін «1» немесе «2» түймесінің немесе кез келген салпыншақ көмегімен сақтап, айна күйін қалпына келтіріңіз.

Айна күйін сақтау немесе жадтан сақталған күйді шығару туралы толық ақпаратты «Жүргізуші орындығының жад функциясы» бөлімінен қараңыз, 36-бет.

ЕСКЕРТПЕ

Егер орындық 30 мм не одан көп алға не артқа жылжытылған болса, артқа жүру кезінде айналардың еңкею бұрышы әдепкі бойынша баптауға сәйкес немесе соңғы бапталған күйге сәйкес реттеледі.

Соңғы күйді сақтау функциясы:

Артқа жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышын соңғы бапталған бұрышқа сәйкес реттеуге болады.

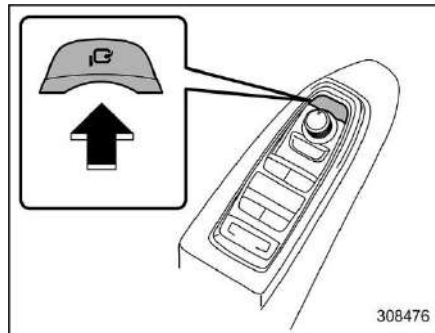
Соңғы күйді сақтау функциясы төмендегі шарттар орындалған жағдайда жұмыс істейді.

- Жад функциясы пайдаланылып тұрған жоқ.
- Орындық алға не артқа 30 мм не одан көп жылжытылған.

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функцияның зауыттық баптауы (әдепкі бойынша баптауы) «қосулы» күйі болып табылады. Бұл функцияны SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Соңғы күйді сақтау функциясы үшін «өшірулі» баптауы таңдалса, артқа жүру кезіндегі айналардың еңкею бұрышы әдепкі бойынша (зауыттық баптау) баптауға сәйкес реттеледі.

▼ Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы



Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON не ACC күйінде тұрғанда жұмыс істейді.

Сыртқы айналарды жию үшін айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышын басыңыз. Айналарды жұмыс күйіне қайтару үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы айналар қолмен жиылған немесе ашылған болса, оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінен ACC не ON күйіне ауыстырылған кезде сыртқы айналар айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышының күйіне байланысты автоматты түрде реттелуі мүмкін.

- Сыртқы айналар қолмен жиылған және жұмыстық ашылған күйден сәл өзгеше күйге қойылған болса, оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінен ACC не ON күйіне ауыстырылған кезде сыртқы айналар айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышының күйіне байланысты автоматты түрде әрі қарай жиыла алады. Егер бұл орын алса, айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышын басыңыз. Осыдан кейін шеткі күйге дейін жиылған сыртқы айналар жұмыс күйіне жылжиды, содан кейін оларды әдеттегі тәсілмен қайтадан жиюға болады. Айналарды жұмыс күйіне қайтару үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет басыңыз.
- Егер сыртқы айналар қолмен жиылған болса, олар электр қозғалтқышының дыбысы естілсе де, ауыстырып қосқышты басқан кезде сырғып шықпауы мүмкін. Бұл жағдайда айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышын қайта басыңыз.
- Қолмен жазылған кезде сыртқы айналар босап қалуы мүмкін. Айналарды әрқашан электржетектің көмегімен жазыңыз. Егер сыртқы айналар босап қалса, оларды жиыңыз, содан кейін электржетектің көмегімен қайта шығарыңыз.
- Төмен температурада сыртқы айналар жұмыс істеп тұрып тоқтап қалуы мүмкін. Ауыстырып қосқышты қайта басыңыз. Егер сыртқы айналар ауыстырып қосқышты басқанда жұмыс істемесе, сыртқы айналарды бірнеше

рет қолмен жылжытыңыз. Бұл оларды ауыстырып қосқыштың көмегімен іске қосуға көмектеседі.

- Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышын ұзақ басып тұрған кезде айналар іске қосылмауы мүмкін. Бұл ақаулық емес. Біршама уақыттан кейін әрекетті қайталап көріңіз.
- Сыртқы айнаны төмендегі шарттар орындалғаннан кейін шамамен 45 секунд ішінде жиюға не жазуға болады.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
 - Есік құлпы қашықтан ашу салпыншағының көмегімен ашылған.

▽ Электржетекті айнаны жию функциясы (бар болса)

Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы жазу күйіне ауыстырылып, оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінде тұрып, есіктер құлыптанған кезде айналар автоматты түрде жиылады.

Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы жазу күйіне ауыстырылып, есіктер құлыптанған кезде айналар автоматты түрде жазылады.

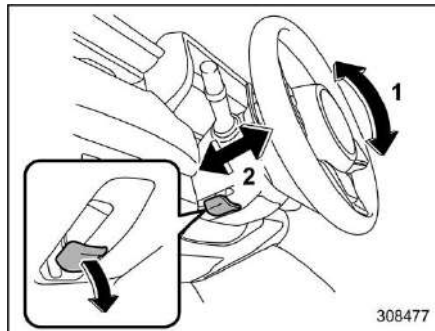
ЕСКЕРТПЕ

- Егер айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы жию күйінде тұрса, электржетекті айналарды жию функциясы жұмыс істемейді.
- Электржетекті айнаны жию функциясының баптауын орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет. Бұл баптауды SUBARU дилерінде де өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

3-19. Рульдің күйін реттеу

⚠ ЕСКЕРТУ

- Рульдің бұрышын/шығарылуын еңкею кезінде реттеуші болмаңыз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан жарақат алуға алып келуі мүмкін.
- Егер тұтқа бекітілген күйге дейін көтерілмесе, рульдің күйін қайтадан реттеңіз. Руль бағаны бекітілмеген автокөлікті басқару қауіпті. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан жарақат алуға алып келуі мүмкін.

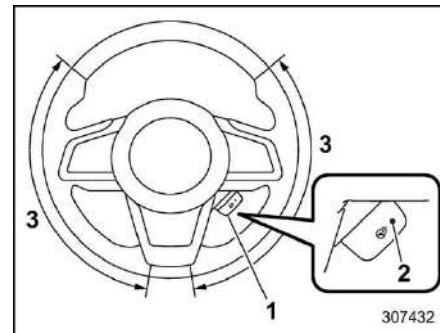


- 1 Еңкею бұрышын реттеу
- 2 Шығымын реттеу

1. Орындық күйін реттеңіз. «Алдыңғы орындықтар» бөлімін қараңыз, 32-бет.
2. Руль бағанының еңкеюін/шығарылуын бұғаттау тұтқасын төмен түсіріңіз.
3. Рульді қажетті күйге қойыңыз.
4. Рульді бекіту үшін тұтқаны жоғары тартыңыз.
5. Сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін рульді жоғары/төмен, алға/артқа қозғап көріңіз.

3-20. Руль жылытқышы (бар болса)

Руль жылытқышы рульдің тұрақты температурасын қамтамасыз етеді.



- 1 Руль жылытқышының ажыратқышы
- 2 Бақылау шамы
- 3 Жылыту аймағы

Рульді жылыту жүйесін қосу үшін оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрған кезде руль жылытқышының ажыратқышын тартыңыз. Рульді жылыту жүйесі қосылады және ажыратқыштағы бақылау шамы жанады. Рульді жылыту жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайтадан тартыңыз. Бұл жағдайда индикатор сөнеді.

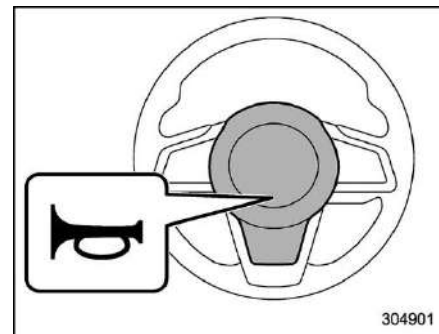
АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқыш оталып тұрған кезде руль жылытқышын қолданыңыз. Олай істемеген жағдайда аккумулятор батареясының кернеуі рұқсат етілген деңгейден төмен түсіп кетуі мүмкін және қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмай қалады.
- Рульді жылыту жүйесін ұзақ уақыт пайдаланған жағдайда, тіпті қоршаған ортаның температурасы төмен болса да, терісі сезімтал адамдардың терісін жеңіл күйік шалуы мүмкін. Рульді жылыту жүйесін пайдаланғысы келетін адамдарға осыны ескертіңіз.
- Жылыту жүйесі бар рульді ешқандай затпен, соның ішінде рульге арналған тысқаппен жаппаңыз. Бұл рульді жылыту жүйесінің шектен тыс қызуына алып келуі мүмкін.
- Судың рульге тиюіне жол бермеңіз. Сұйықтық төгілген жағдайда рульді жылыту жүйесін қосар алдында оны дереу сүртіп алыңыз.

- Руль жылытқышы қосылғаннан кейін шамамен 30 минут өткенде автоматты түрде өшеді.
- Рульді жылыту жүйесінің температурасын реттеу мүмкіндігі жоқ.

ЕСКЕРТПЕ

- Рульді жылыту жүйесін қосқан кезде оның беткі температурасы шамамен 40 °C (104 °F) шамасынан жоғары болса, жүйе рульді жылытпайды. Алайда индикатор жанып тұра береді.

3-21. Дыбыс сигналы

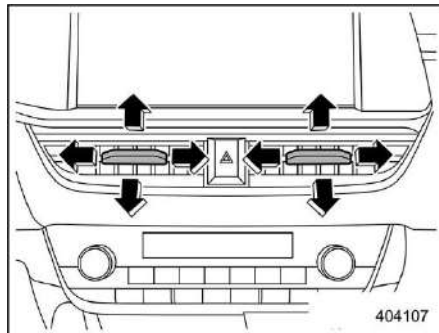
Дыбыс сигналын қосу үшін дыбыс сигналы түймесін басыңыз.

4-1. Желдету жүйесін басқару	238
Орталық дефлекторлар.....	238
Бүйір дефлекторлар.....	238
Бүйір дефлекторлар.....	238
4-2. Климаттық қондырғыны басқару панелі	239
4-3. Климаттық қондырғының автоматты жұмыс режимі	241
Датчиктер	242
4-4. Климаттандыруды қолмен басқару	242
Ауаны үлестіру режимін таңдау.....	242
Температураны реттеу.....	243
Желдеткіш жылдамдығын реттеу.....	244
Кондиционерді басқару	244
Ауа қармауды басқару	244
Климаттық қондырғыны өшіру	245

4-5. Қырауды еріту	245
4-6. Жылыту және ауаны кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер	246
Желдету жүйесінің ауа қармаушының торын тазалау	246
Күннің тікелей сәулелерінің астында тұрақта тұрғаннан кейін тиімді салқындату	246
Салқындату агентінің контурындағы компрессор майының айналымы.....	246
Жаз маусымы алдында климаттық қондырғыны тексеру ..	246
Жоғары ылғалдығымен және төмен температурасымен ерекшеленетін ауа райы жағдайларында салондағы ауаны салқындату және құрғату	247
Қозғалтқыш ауыр жүктемемен істеп тұрғанда климаттық қондырғының компрессорын өшіру	247
Климаттық қондырғыға арналған салқындату агенті.....	247
4-7. Ауаны тазалау жүйесі	248
Салон сүзгісін ауыстыру	248

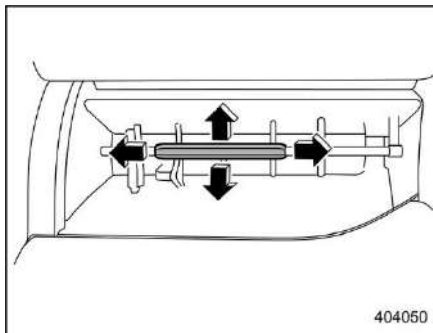
4-1. Желдету жүйесін басқару

■ Орталық дефлекторлар



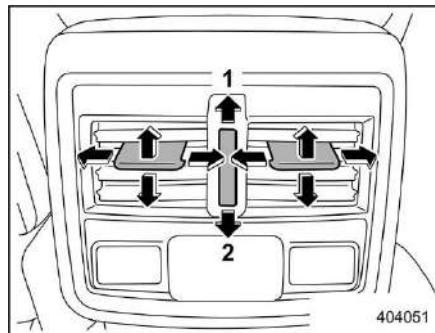
Ауаның берілу бағытын өзгерту үшін реттегішті жылжытыңыз. Ауа берілісін тоқтату үшін реттегішті басқару панелінің ортасына қарай жылжытыңыз.

■ Бүйір дефлекторлар



Ауаның берілу бағытын өзгерту үшін реттегішті жылжытыңыз. Ауа берілісін тоқтату үшін реттегішті есік әйнегіне қарай жылжытыңыз.

■ Бүйір дефлекторлар



- 1 Ашу
- 2 Жабу

Ауаның берілу бағытын өзгерту үшін реттегішті жылжытыңыз.

4-2. Климаттық қондырғыны басқару панелі

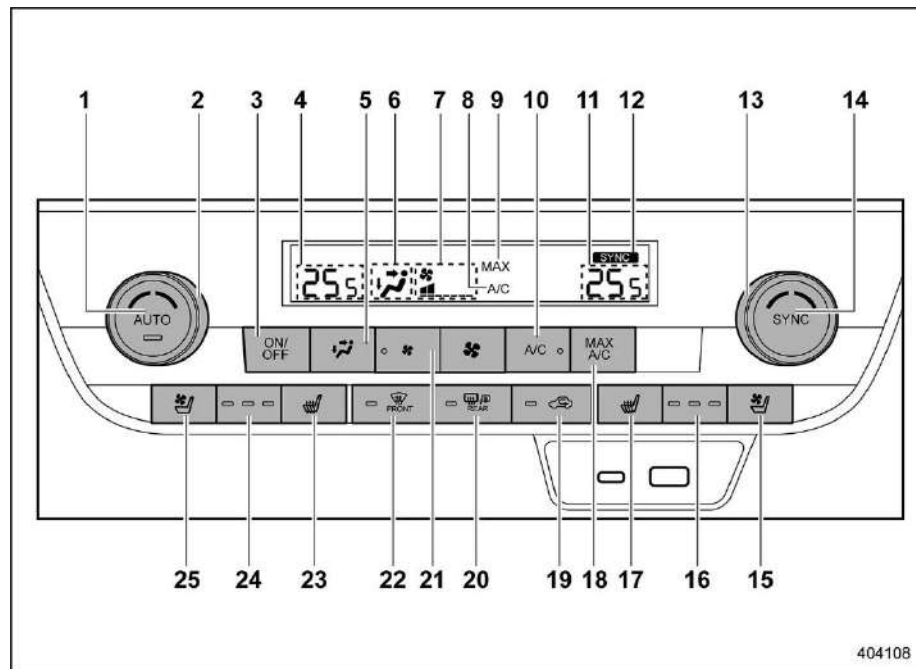
ЕСКЕРТУ

- Салқындату функциясы тек қозғалтқыш оталып тұрғанда істейді.
- Автокөлік ішінде балаларды және өздігінен еркін қозғала алмайтын ересек адамдарды, сондай-ақ үй жануарларын қараусыз қалдырмаңыз. Бұдан басқа, ыстық немесе шуақты күндері жабық автокөліктегі температура жылу соққысына немесе өлімге алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде климат-контроль жүйесі өшіріледі. Климат-контроль жүйесін пайдалану үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.

240 Климаттық қондырғыны басқару панелі



- 1 Климаттық қондырғының автоматты жұмыс режимі түймесі (AUTO) («Климаттық қондырғының автоматты жұмыс режимі» бөлімін қараңыз ☞ 241-бет)
- 2 Сол жақтағы температураны реттегіш («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞ 243-бет)
- 3 Қосу/өшіру түймесі («Климаттық қондырғының автоматты жұмыс режимі» бөлімін қараңыз ☞ 241-бет)

- 4 Оң жақтағы белгіленген температураны реттегіш («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞ 243-бет)
- 5 Ауаны үлестіру режимін таңдау түймесі («Ауаны үлестіру режимін таңдау» бөлімін қараңыз ☞ 242-бет)
- 6 Ауаны үлестіру режимінің индикаторы («Ауаны үлестіру режимін таңдау» бөлімін қараңыз ☞ 242-бет)

- 7 Желдеткіш жылдамдығының индикаторы («Желдеткіш жылдамдығын реттеу» бөлімін қараңыз ☞ 244-бет)
- 8 Кондиционерді қосу индикаторы («Кондиционерді басқару» бөлімін қараңыз ☞ 244-бет)
- 8 Кондиционердің максималды қуат режимінің индикаторы («Кондиционердің максималды қуат режимі» бөлімін қараңыз ☞ 243-бет)
- 10 Кондиционер түймесі («Кондиционерді басқару» бөлімін қараңыз ☞ 244-бет)
- 11 Оң жақтағы белгіленген температура индикаторы («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞ 243-бет)
- 12 Синхрондау режимінің индикаторы (SYNC) («Синхрондау режимі» бөлімін қараңыз ☞ 244-бет)
- 13 Оң жақтағы температураны реттегіш («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞ 243-бет)
- 14 Синхрондау режимінің түймесі («Синхрондау режимі» бөлімін қараңыз ☞ 244-бет)
- 15 Оң жақ орындықты желдету түймесі*1 («Орындықтарды желдету» бөлімін қараңыз ☞ 50-бет)
- 16 Оң жақ орындықты жылыту және желдету индикаторы*1 («Орындықтарды жылыту» бөлімін қараңыз ☞ 48-бет / «Орындықтарды желдету» бөлімін қараңыз ☞ 50-бет)
- 17 Оң жақ орындықты жылыту түймесі («Орындықтарды жылыту» бөлімін қараңыз ☞ 48-бет)
- 18 Кондиционердің максималды қуат режимінің түймесі («Кондиционердің максималды қуат режимі» бөлімін қараңыз ☞ 243-бет)
- 19 Ауақармауды басқару түймесі («Ауақармауды басқару» бөлімін қараңыз ☞ 244-бет)
- 20 Әйнек жылытқышының түймесі («Артық әйнектің, сыртқы артық көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы» бөлімін қараңыз, ☞ 228-бет).

404108

- 21 Желдеткіш жылдамдығын реттеу түймесі («Желдеткіш жылдамдығын реттеу» бөлімін қараңыз 244-бет)
- 22 Қырауды еріту түймесі («Қырауды еріту» бөлімін қараңыз 245-бет).
- 23 Сол жақ орындықты жылыту түймесі («Орындықтарды жылыту» бөлімін қараңыз 48-бет)
- 24 Сол жақ орындықты жылыту және желдету индикаторы*1 («Орындықтарды жылыту» бөлімін 48-бет / «Орындықтарды желдету» бөлімін қараңыз 50-бет)
- 25 Сол жақ орындықты желдету түймесі*1 («Орындықтарды желдету» бөлімін қараңыз 50-бет)

*1: бар болса

ЕСКЕРТПЕ

Жоғарыдағы суретте көрсетілген мысал рулі сол жағында орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жақта орналасқан модельдерде кейбір түймелердің орындары суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

4-3. Климаттық қондырғының автоматты жұмыс режимі

Автоматты режим таңдалған жағдайда келесі функциялар автоматты түрде реттеледі:

- Ауаны үлестіру режимі
- Ауа қармауды басқару
- Климаттық қондырғы компрессорының жұмысы
- Желдеткіш жылдамдығы

Бұл режимді қосу үшін келесіні орындаңыз.

1. AUTO түймесін басыңыз. AUTO түймесінің индикаторы жанады.
2. Температура реттегішінің көмегімен қажетті температураны орнатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыш оталып тұрған кезде автоматты климат-контроль жүйесін пайдаланыңыз.
- Тіпті ауаны салқындату қажет болмаса да, салонға беріліп тұрған ауа температурасынан анағұрлым төмен температура орнатылып тұрса, климаттық қондырғының компрессоры автоматты түрде қосылады. Тіпті бұл жағдайда да климаттық қондырғының басқару панеліндегі кондиционердің қосылу индикаторы жанады.
- Кондиционер келесі жағдайларда істемеді мүмкін:

- Салондағы ауа температурасы төмен болған кезде.
- Сыртқы ауа температурасы 0 °C (32 °F) мәніне жақын мәнге дейін төмендегенде.

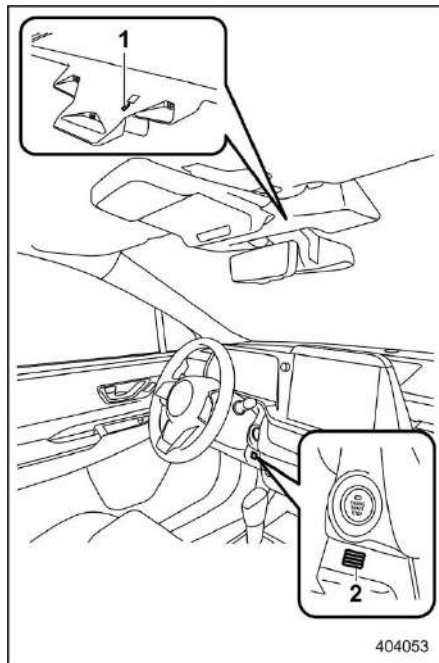
- Температураны реттеу диапазоны жергілікті нарыққа арналған автокөліктің сипаттамаларына байланысты өртүрлі болуы мүмкін.
- Егер AUTO түймесіндегі индикатор жанып тұрса, онда желдеткіш жылдамдығын реттеу немесе ауаны үлестіру режимі түймесін басқан кезде, сондай-ақ кондиционердің максималды қуат режимін (MAX A/C) қосқан кезде AUTO түймесіндегі индикатор өшеді. Осыдан кейін климаттық қондырғының басқару панелі арқылы жүйені өз қалауыңызша қолмен басқаруға болады. Жүйені автоматты режимге қайтару үшін «AUTO» түймесін басыңыз.

Климат-контроль жүйесін өшіру үшін ON/OFF түймесін басыңыз.

Бұл ретте ауа қармау автоматты және қолмен басқару режимдерінде өртүрлі болады.

- Егер ауа қармаудың автоматты басқару режимі қосұлы болса: сырттан ауа келтіру арқылы желдету режимі.
- Егер ауа қармаудың қолмен басқару режимі қосұлы болса: өзгеріссіз.

■ Датчиктер



- 1 Жаңбыр / күн сәулесі және ылғалдылық датчигі
- 2 Салондағы ауа температурасының датчигі

Автоматты климат-контроль жүйесінде бірнеше датчик пайдаланылады. Бұл датчиктерді абайлап қолдану керек. Дұрыс қолданбаған жағдайда олар жеңіл зақымдалуы мүмкін, мұның нәтижесінде климат-контроль жүйесі салондағы температураны дұрыс реттей алмай қалады. Датчиктерді бұзып алмас үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- Датчиктерді соққы әсерінен қорғаңыз.
- Датчикке судың тиюіне жол бермеңіз.
- Датчиктерді бүркемеңіз.

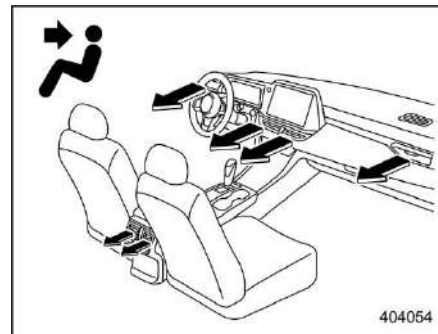
4-4. Климаттандыруды қолмен басқару

■ Ауаны үлестіру режимін таңдау

Ауаны үлестіру режимін таңдау түймесінің көмегімен ауаны үлестіру режимін таңдаңыз.

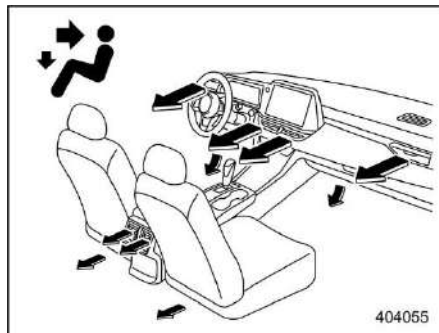
Ауаны үлестірудің келесі режимдері қолжетімді.

Желдету:



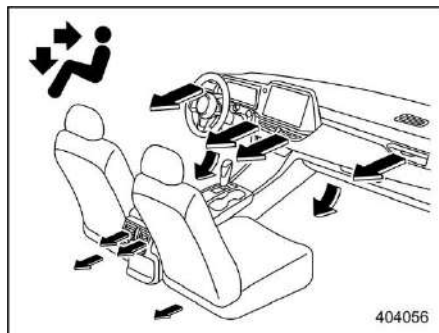
Алдыңғы панель дефлекторлары

Желдету 2:



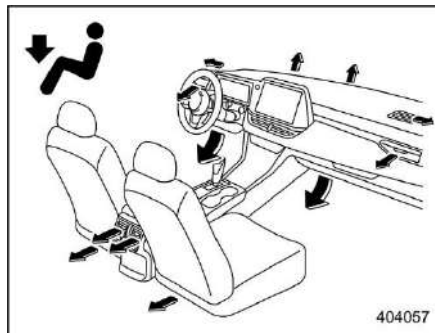
Алдыңғы панель мен аяқтарға арналған кеңістіктің дефлекторлары

Екі деңгей:



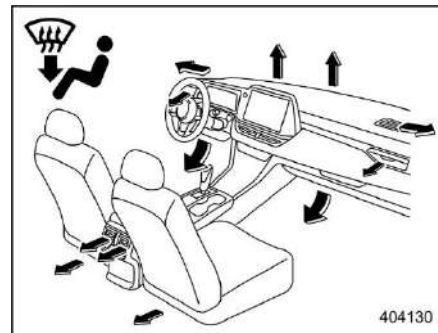
Алдыңғы панель мен аяқтарға арналған кеңістіктің дефлекторлары

Жылыту:



Аяқтарға арналған кеңістіктің дефлекторлары, алдыңғы панельдің бүйірлік дефлекторлары және ішінара әйнекке ауа үрлеу дефлекторлары арқылы (булануына жол бермеу үшін ауаның азын-аулақ мөлшері алдыңғы әйнек пен екі бүйір әйнекке беріледі)

Жылыту/қырауды өріту:



Әйнектерге ауа үрлеу дефлекторлары, аяқтарға арналған кеңістік дефлекторлары және алдыңғы панельдің бүйірлік дефлекторлары

■ Температураны реттеу

Салон ішіндегі қажетті температураны орнату үшін температура реттегішін бұраңыз.

▼ Кондиционердің максималды қуат режимі

Лезде салқындату үшін MAX A/C түймесін басыңыз.

Кондиционердің максималды қуат режимін қосу үшін MAX A/C түймесін басыңыз. Климаттық қондырғының басқару панелінде MAX A/C индикаторы жанады. MAX A/C режимін өшіріп, алдыңғы параметрлерге қайта оралу үшін MAX A/C түймесін қайтадан басыңыз. Климаттық қондырғының басқару

панеліндегі MAX A/C индикаторы өшеді. MAX A/C режимі өшіріліп болғанда, MAX A/C индикаторы жанбайды.

Егер кондиционердің максималды қуат режимі қосылып тұрса, баптаулар автоматты түрде келесідей өзгереді:

- Кондиционер қосылады.
- Төменгі температура орнатылады.
- Желдеткіштің максималды жылдамдығы орнатылады.
- Рециркуляция режимі қосылады.
- Ауаның үлестірілуі желдету режиміне сәйкес болады.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізушінің күйін бақылау жүйесі кондиционердің максималды қуат режимін пайдалану кезінде пайдаланушыны қайта таныған жағдайда, кондиционердің максималды қуат режимі тоқтатылады.

▼ Синхрондау режимі

Синхрондау режимін қосқан кезде, жүргізуші жағындағы температура реттегішін бұрау арқылы жүргізуші мен жолаушы жағындағы ауа температурасы синхрондалады.

Синхрондау режимін қосу үшін SYNC түймесін басыңыз. Климаттық қондырғының басқару панелінде SYNC индикаторы жанады.

Синхрондау режимін өшіру үшін SYNC түймесін қайтадан басыңыз немесе жолаушы жағындағы температура реттегішін бұраңыз. Климаттық қондырғының басқару панеліндегі SYNC индикаторы өшеді. Синхрондау режимі өшіріліп болғанда, SYNC индикаторы жанбайды. Бұл жағдайда жүргізуші жақ пен алдыңғы жолаушы жақтағы температураны

реттеу бөлек жүргізіледі. Температура жүргізуші мен жолаушы жағындағы температура реттегіштері арқылы бөлек реттеледі.

■ Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Желдеткіш жылдамдығын басқару түймелерін басу арқылы желдеткіштің қажетті айналу жылдамдығын таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

АКБ заряды төмен болған жағдайда желдеткіш өшеді. Климат-контроль жүйесін пайдалану үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.

■ Кондиционерді басқару

Кондиционер тек қозғалтқыш оталып тұрғанда істейді.

Кондиционерді қосу үшін салон желдеткіші қосылып тұрғанда кондиционер түймесін басыңыз. Кондиционер қосулы болғанда, оның қосылғанын білдіретін индикатор жанады.

Кондиционерді өшіру үшін түймені қайтадан басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Өйнектердің булануын толыққанды кетіру үшін немесе суық ауа райында ауаны құрғату үшін кондиционерді қосыңыз. Егер сыртқы температура шамамен 0 °C (32 °F) құрайтын болса, кондиционер және ауаны құрғату тиісті түрде жұмыс істей алмауы мүмкін.

■ Ауа қармауды басқару

Ауа қармауды басқару түймесін басу арқылы ауа қармау режимін таңдаңыз.

Рециркуляция режимі:

Ауа қармауды басқару түймесіндегі индикатор жанып тұрғанда, автокөлік салонындағы ауа рециркуляциясы орындалады. Келесі жағдайларда ауа қармауды басқару түймесін «ҚОС.» күйіне басыңыз:

- Шаң-тозаң қатты көтерілетін жағдайда жүру.
- Салондағы ауаны салқындату тиімділігін арттыру қажет болғанда (мысалы, әсіресе ыстық ауа райында).

Сырттан ауа келтіру арқылы желдету режимі

Ауа қармауды басқару түймесіндегі индикатор жанбаса, автокөлік салонына сыртқы ауа кіреді. Келесі жағдайларда ауа қармауды басқару түймесін «ӨШІР.» күйіне басыңыз:

- Шаң-тозаңды жол артта қалған кезде.
- Салондағы температура жайлы деңгейге дейін төмендеген болса.

АБАЙЛАҢЫЗ

Рециркуляция режимін ұзақ пайдалану салдарынан әйнектер буланып кетуі мүмкін. Жолдың шаң-тозаңды аймағынан өтіп кеткеннен кейін бірден сырттан ауа келтіру арқылы желдету режиміне ауыстырыңыз.

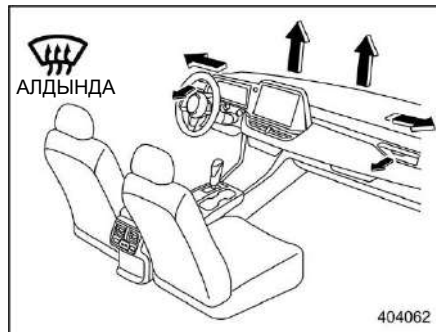
ЕСКЕРТПЕ

Егер сырттан ауа сору арқылы желдету режимі таңдалған болса, жүйе белгіленген температура, салондағы қазіргі температура немесе автокөліктің сыртындағы жағдайлар секілді факторларға байланысты ауа қармауды автоматты түрде басқара алады.

■ Климаттық қондырғыны өшіру

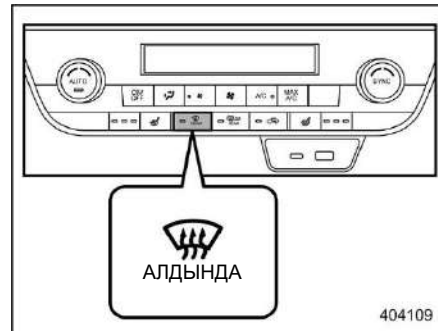
Климат-контроль жүйесін өшіру үшін ON/OFF түймесін басыңыз.

4-5. Қырауды еріту



Алдыңғы әйнектің және алдыңғы есік әйнектері буланбауы үшін мынаны жасаңыз:

- «» режимін таңдау үшін қырауды еріту түймесін басыңыз.
- «» режимін таңдау үшін климаттық қондырғының басқару панеліндегі ауаны үлестіру режимін таңдау түймесін басыңыз.



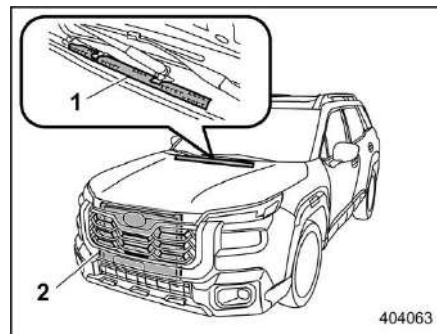
ЕСКЕРТПЕ

- Егер «» не «» режимі таңдалған болса, кондиционер белгішесінің күйіне қарамастан климаттық қондырғының компрессоры алдыңғы әйнекті анағұрлым тезірек жылытуды қамтамасыз етіп, автоматты түрде қосылады. Бұл ретте автоматты түрде сырттан ауа келтіру арқылы желдету режимі орнатылады.
- Егер рециркуляция режимі қосұлы болса, «» таңдаған кезде сырттан ауа сору арқылы желдету режиміне ауысу орындалмайды, рециркуляция режимі белсенді күйінде қалады.
- «» қырауды еріту түймесімен қосылған алдыңғы әйнектің қырауын еріткеннен кейін түймені қайта басқан кезде жүйе қырауды еріту функциясы

қосылғанға дейін таңдалып тұрған баптауларға қайтып оралады.

4-6. Жылыту және ауаны кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

■ Желдету жүйесінің ауа қармауышының торын тазалау



- 1 Желдету жүйесінің алдыңғы ауа қармау торы
- 2 Конденсатор

Салонды тиімді жылыту және әйнектің қырауын еріту үшін желдету жүйесінің алдыңғы ауа қармау торының әрдайым қардан, жапырақтардан және ауаның ағып келуіне өзге де кедергілерден тазартылған болуын қадағалаңыз. Конденсатор радиатордың алдына орнатылғандықтан бұл аймақты әрдайым таза ұстау қажет, себебі мұнда жиналып қалған жәндіктер мен жапырақтар салқындату тиімділігін нашарлатады.

■ Күннің тікелей сәулелерінің астында тұрақта тұрғаннан кейін тиімді салқындату

Тікелей түсетін күн сәулелерінің астында тұрақта тұрғаннан кейін салонға таза ауаның кіруін қамтамасыз етіп, алғашқы бірнеше минут бойы әйнектерді түсіріп қою қажет. Бұл салон ішіндегі ауаның анағұрлым тезірек салқындатылуын қамтамасыз етеді. Максималды салқындату тиімділігі үшін кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде әйнектерді көтеріңіз.

■ Салқындату агентінің контурындағы компрессор майының айналымы

Кондиционер қолданылмайтын маусымда компрессор майының айналымын қамтамасыз ету үшін ай сайын қозғалтқыштың төмен айналу жиілігінде (бос жүрісте немесе төмен қозғалыс жылдамдығында) климаттық қондырғының компрессорын бірнеше минутқа қосып қойыңыз.

■ Жаз маусымы алдында климаттық қондырғыны тексеру

Көктем сайын кондиционерден салқындату агентінің ағып тұрмағанын, салқындату агенті құбыршектерінің күйін және кондиционердің жұмысын тексеріңіз. Климаттық қондырғыны тексеру үшін SUBARU дилеріне жүгінгеніңіз жөн.

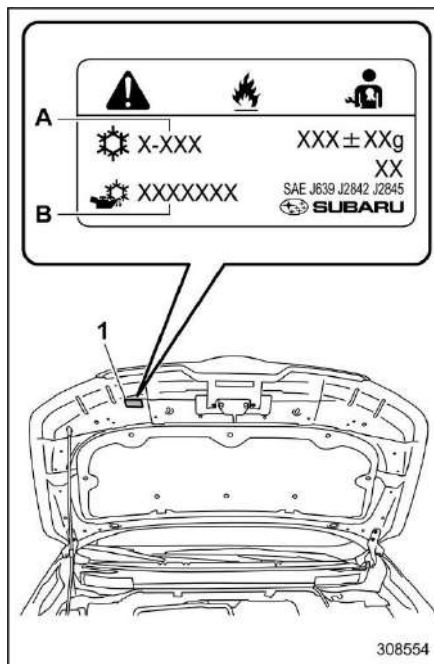
■ Жоғары ылғалдығымен және төмен температурасымен ерекшеленетін ауа райы жағдайларында салондағы ауаны салқындату және құрғату

Белгілі ауа райы жағдайларында (ауаның салыстырмалы жоғары ылғалдығы, төмен температура және т. б.) дефлекторлардан азын-аулақ су буының шығып тұрғанын байқауға болады. Бұл қалыпты құбылыс және климаттық қондырғының ақаулығы емес.

■ Қозғалтқыш ауыр жүктемемен істеп тұрғанда климаттық қондырғының компрессорын өшіру

Автокөліктің динамикалық сипаттамаларын жақсарту және отынды үнемдеу үшін кондиционер жұмыс істеп тұрғанда автокөлік жылдамдығын күрт үдету мақсатында немесе тік өрге көтерілген кезде акселератор педалін тірелгенше басқан жағдайда климаттық қондырғының компрессорын уақытша өшіру қарастырылған.

■ Климаттық қондырғыға арналған салқындату агенті



- 1 Кондиционер жапсырмасы
- A Салқындату агентінің атауы
- B Компрессор майының атауы

Автокөлігіңіздегі климаттық қондырғыда озонға қауіпсіз R-1234yf (HFO-1234yf) немесе R134a (HFC-134a) салқындату агенті пайдаланылады.

Кондиционерде қолданылатын салқындату агентінің түрін тексеру үшін суретте көрсетілген орындағы кондиционер жапсырмасын пайдаланыңыз.

Қызмет көрсету үшін SUBARU дилеріне жүгінгеніңіз жөн.

Сәйкес келмейтін салқындату агентін қолдану салдарынан туындаған жөндеу жұмыстарына кепілдік қолданылмайды.

4-7. Ауаны тазалау жүйесі

Салон сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстырып отырыңыз. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз, 439-бет. Кесте уақытын сақтау нәтижесі ауаны шаңнан тиімді тазалауды қамтамасыз етеді. Егер автокөлігіңіз ауадағы шаң-тозаңы көп жағдайларда пайдаланылатын болса, сүзгі жиірек ауыстырылуы тиіс. Біз сүзгінің күйін тексеруді және оны ауыстыруды SUBARU дилеріне тапсыруға кеңес береміз. Ауыстыру кезінде тек түпнұсқа SUBARU салон сүзгісінің жиынтығын пайдаланыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Салон сүзгісін ауыстыру мерзімі әлі келмеген болса да, төменде аталған жағдайлар кезінде өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жүгінуге кеңес береміз:

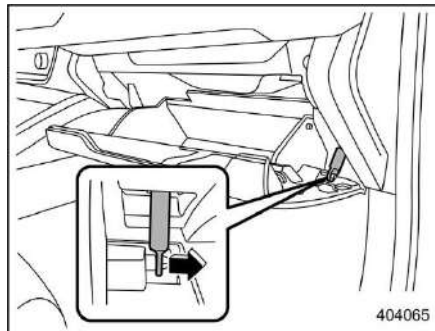
- Дефлекторлар арқылы ауаның берілуі азайды.
- Алдыңғы әйнек тез буланып кетеді.

ЕСКЕРТПЕ

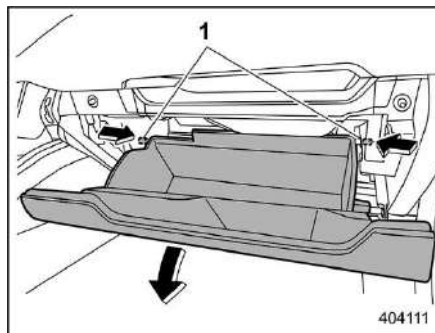
Салон сүзгісіне тиісінше қызмет көрсетпеген кондиционердің, жылытқыштың және қырауды еріту функциясының жұмысына әсер етуі мүмкін.

■ Салон сүзгісін ауыстыру

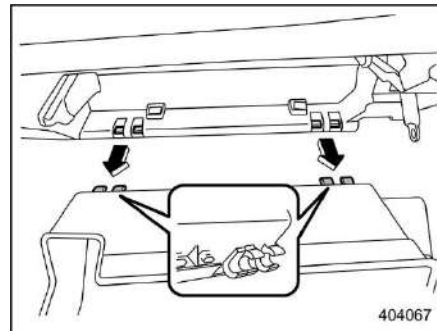
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашыңыз.



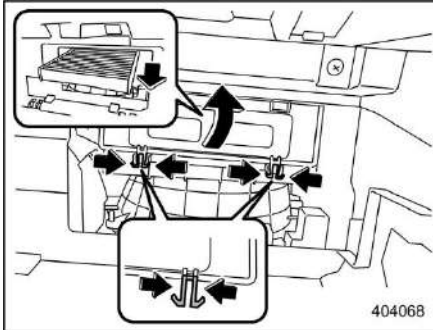
2. Демпфер штогын ұсақ-түйек тартпасынан ажыратыңыз.



1. Тіреулер
3. Тіреулерін бұғаттан шығару үшін екі жағынан ұсақ-түйек тартпасын ішіне қарай басыңыз, содан кейін ұсақ-түйек тартпасын мүмкін болатын дәрежеге дейін түсіріңіз.



4. Ұсақ-түйек тартпасын көлденең бағытта тартып шығарыңыз және топсаларын ажыратыңыз. Бұл кезде ілмектерді бүлдіріп алмау үшін абай болыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Салон сүзгісін алған кезде корпус ішіне бөгде заттардың түсіп кетуіне жол бермеңіз.

5. Бекіткіштердің екеуін де қысып, сүзгінің қақпағын шешіп алыңыз.
6. Сүзгінің жиегін абайлап төмен еңкейтеіңіз де, оны ақырын 1 см (0,4 дюйм) тартып шығарыңыз. Сүзгінің қалған бөлігін ақырын тартып шығарыңыз.
7. Салон сүзгісін жаңасына ауыстырыңыз және қақпағын орнына орнатыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Сүзгіде меңзер таңбасы **ЖОҒАРЫ** көрсетіп тұруы керек.

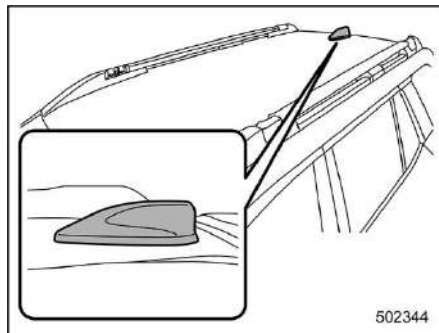
8. Ұсақ-түйек тартпасын орнына орнатыңыз және демпфер штогын жалғаңыз.
9. Ұсақ-түйек тартпасын жабыңыз.

5-1. Антенна	252
Төбедегі антенна	252

5-2. Аудиожиынтық	252

5-1. Антенна

■ Төбедегі антенна



Антенна төбенің артқы бөлігінің ортасына орнатылған.

5-2. Аудиожиынтық

АБАЙЛАҢЫЗ

- Жалпы пайдаланылатын жиілік диапазонындағы радиостанцияны, сондай-ақ басқа да радиотаратқыш құрылғыларды орнатар алдында әрдайым SUBARU дилерімен кеңесіп алғаныңыз жөн. Егер мұндай құрылғылар тиісінше орнатылмаса немесе олар бұл автокөлікке арналмаған болса, бұл құрылғылар автокөліктің электрондық жабдығы жұмысының бұзылуларына алып келуі мүмкін.
- Аккумулятор батареясының қуаты таусылмас үшін қозғалтқыш сөніп тұрғанда аудио/видео жүйені қосулы қалдырмаңыз.

Егер автокөлігіңіз SUBARU түпнұсқа навигация жүйесімен немесе аудиожүйесімен жабдықталған болса, толық ақпарат алу үшін аудиожүйенің/навигация жүйесінің пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулығын қараңыз.

6-1. Салон жарығы	254
Салонды жарықтандыру плафоны	254
Нүктелі шырағдандар.....	254
Жүксалғышты жарықтандыру плафоны	255
Кешіктіріп өшіру таймері	255
6-2. Күнқағарлар.....	256
Күнқағардың ұзартқышы.....	256
Көмескі жарығы бар косметикалық айна	257
6-3. Ұсақ-түйек бөлімдері	257
Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасы.....	257
Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі	258
Ортаңғы шынтақтаяныш	258
Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек бөлімі	258
Алдыңғы жолаушыға арналған зат сақтау бөлімі.....	259
Төбе консолі	259
6-4. Стақанқойғыштар	260
Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының стақанқойғыштары.....	260
Артқы жолаушылардың стақанқойғыштары	260

6-5. Бөтелке ұстағыштар	261
6-6. Электр қуаты ағытпасы	261
6-7. Зарядтауға арналған USB ағытпалары	263
Зарядтауға арналған USB ағытпасын қалай пайдалану қажет	264
6-8. Сымсыз зарядтау құрылғысы (бар болса)	265
Сымсыз зарядтау құрылғысын қалай пайдалану қажет	266
Мобильді құрылғылар ұстағышы	269
6-9. Күлсауыт (бар болса)	270
6-10. Үстіңгі тұтқа	271
6-11. Киімге арналған ілмек	272
6-12. Сөмкеге арналған ілмек	272
6-13. Еден кілемшесі	273
6-14. Жүкке арналған әмбебап тысқап	274
Жүкке арналған әмбебап тысқапты пайдалану	274
6-15. Ыңғайлы жүк бекіту құлақшалары	277
6-16. Жүксалғышқа арналған реттелмелі тор	278
6-17. Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімі	278

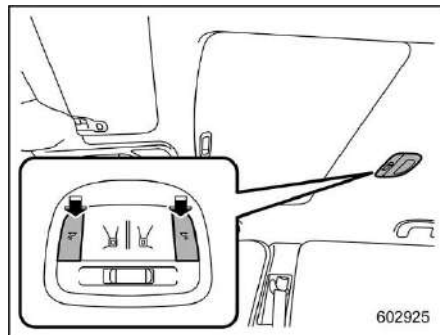
6-1. Салон жарығы

АБАЙЛАҢЫЗ

Аккумулятор батареясының заряды таусылмауы үшін автокөліктен шыққанда жарықтың өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

■ Салонды жарықтандыру плафоны

▼ Салон жарығы плафонының ажыратқыштары

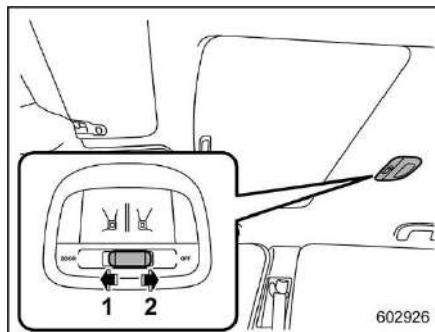


Салонды жарықтандыру плафонын қосу үшін ажыратқышты басыңыз. Плафонды өшіру үшін ажыратқышты тағы бір рет басыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Нүктелі шырағдандарда жарықдиодтар қолданылады, сондықтан оларға ұзақ қарамаңыз. Кері жағдайда, олар көзге зиян келтіруі мүмкін.

▼ Есіктермен бірге істеу ажыратқышы



- 1 DOOR
- 2 OFF

Есіктермен бірге істеу ажыратқышының келесі күйлері бар.

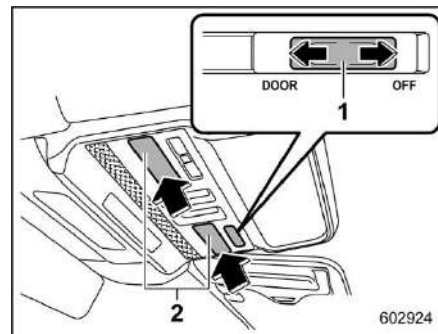
OFF: есік ашылған кезде салонды жарықтандыру плафондары автоматты түрде қосылмайды. Дегенмен ажыратқышты басу арқылы жарықты қолмен қосуға болады.

ЕСІК: егер жарықтандыру плафондары өшірулі болса, олар есіктердің кез келгені (жүксалғыш қақпағынан өзге) ашылған кезде автоматты түрде қосылады. Барлық есіктер (жүксалғыш бөлімнің қақпағын қоспағанда) жабылғаннан кейін бірнеше секунд өткен кезде жарықтандыру плафондары біртіндеп сенеді.

Толық ақпаратты «Кешіктіріп өшіру таймері» бөлімінен қараңыз, 255-бет.

■ Нүктелі шырағдандар

▼ Нүктелі шырағдандардың ажыратқыштары



- 1 Есіктермен бірге істеу ажыратқышы
- 2 Плафон

Нүктелі шырағданды қосу үшін шашыратқышын басыңыз. Оны өшіру үшін шашыратқышты қайта басыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Нүктелі шырағдандарда жарықдиодтар қолданылады, сондықтан оларға ұзақ қарамаңыз. Кері жағдайда, олар көзге зиян келтіруі мүмкін.

Есіктермен бірге істеу ажыратқышының келесі күйлері бар:

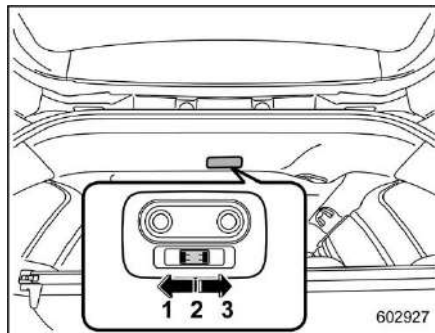
OFF: нүктелі шырағдандар есік ашылғанда қосылмайды. Әйтсе де шырағдандарды шашыратқыштарын басу арқылы қолмен қосуға болады.

ЕСІК: нүктелі шырағдандар келесі жағдайларда жанады:

- Есіктердің кез келгені ашық (жүксалғыш қақпағынан басқа).
- Есіктерді қашықтан ашу функциясының көмегімен құлыптан ашу. «Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз, 117-бет.
- Есіктерді кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен ашу. «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз, 129-бет.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC күйінен OFF күйіне ауыстырылады.

Барлық есіктерді (жүксалғыш қақпағын есептемегенде) жапқаннан кейін нүктелік шырағдандар біртіндеп өшеді. Толық ақпаратты «Кешіктіріп өшіру таймері» бөлімінен қараңыз, 255-бет.

■ Жүксалғышты жарықтандыру плафоны



- 1 OFF
- 2 DOOR
- 3 ON

OFF: жарықтандыру плафоны өшірулі күйінде қалады.

ДВЕРЬ: плафон жүксалғыш бөлім қақпағын ашқан кезде қосылады. Жүксалғыш қақпағын жапқаннан кейін жарықтандыру плафоны қосұлы қалады және біртіндеп өшеді.

ВКЛ: жарықтандыру плафоны үнемі қосұлы.

■ Кешіктіріп өшіру таймері

Келесі жарық аспаптарының автоматты функциясы бар:

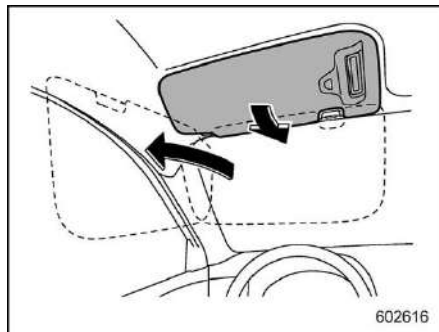
- Салонды жарықтандыру плафоны
- Нүктелі шырағдандар
- Жүксалғышты жарықтандыру плафоны

Егер салонды жарықтандыру плафонының ажыратқышы DOOR күйіне орнатылса, есіктердің құлыпталуы мен бұғаттан босатылуына, ашылуы мен жабылуына, сондай-ақ оталдыру ажыратқышының күйіне байланысты жарықтандыру автоматты түрде қосылып, өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

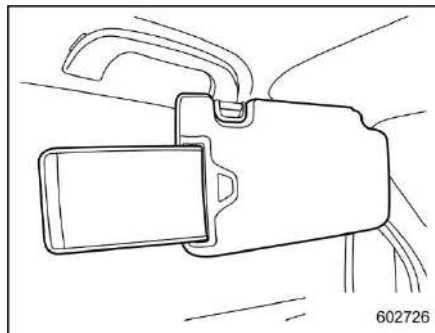
Жарық аспаптарының кешігіп өшу (кешіктіріп өшіру таймері) уақытын баптауды орталық-ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз, 208-бет. Жарық аспаптарының өшуін кешіктіруді (кешіктіріп өшіру таймерін) сондай-ақ SUBARU дилері баптап бере алады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

6-2. Күнқағарлар

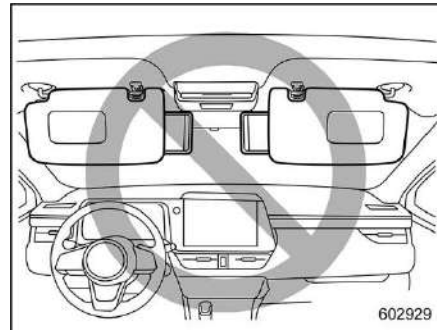


Күн сәулесінен қорғану үшін күнқағарларды төмен қайырыңыз. Бүйірден түскен күн сәулесінен қорғану үшін күнқағарды төмен қайырыңыз да, есік әйнегіне қарай бұрыңыз.

■ Күнқағардың ұзартқышы



Күнқағар есік әйнегіне қарай бұрылған кезде, күнқағар мен ортаңғы тірек арасындағы саңылаудан жарық түспеуі үшін оның ұзартқышын пайдаланыңыз. Ұзартқышты пайдалану үшін оны автокөліктің артқы жағына қарай тартыңыз. Қажет болмаған кезде ұзартқышты алып тастау үшін оны автокөліктің алдыңғы жағына қарай жылжытыңыз.



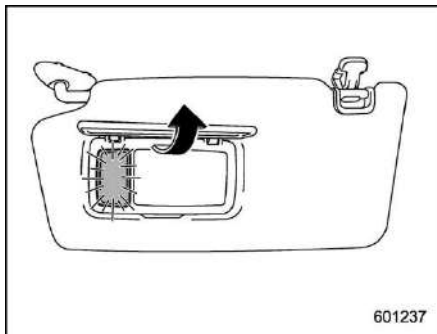
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Күнқағар стандартты қалыпта болған кезде ұзартқышты шығармаңыз. Кері жағдайда ол ішкі артқы көрініс айнасы арқылы көруге кедергі келтіреді.

- Көмескі жарығы бар косметикалық айна

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде көздің қарығуынан сақтану үшін косметикалық айнаның қақпағын жабық күйінде ұстаңыз.



Косметикалық айнаны пайдалану үшін күнқағарды төмен қайырып, косметикалық айнаның қақпағын ашыңыз. Косметикалық айнаның қақпағы ашық тұрған кезде косметикалық айнаның жарығы қосылып тұрады.

ЕСКЕРТПЕ

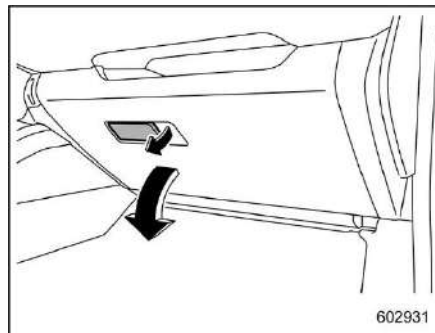
Қозғалтқыш сөніп тұрғанда косметикалық айнаның көмескі жарығын ұзақ пайдалану салдары аккумулятор батареясы зарядының таусылуына алып келеді.

6-3. Ұсақ-түйек бөлімдері

АБАЙЛАҢЫЗ

- Кенеттен тоқтап қалу немесе жол-көлік оқиғасы жағдайында жарақат алу қаупін төмендету үшін қозғалыс кезінде ұсақ-түйек бөлімдерін әрдайым жабық күйінде ұстаңыз.
- Ұсақ-түйек бөлімдерінде келесі заттарды сақтамаңыз. Сақтаған жағдайда тұтану немесе апат орын алуы мүмкін:
 - Аэрозоль баллондары, жеңіл тұтанғыш немесе күйдіргіш сұйықтықтары бар ыдыстар, сондай-ақ өзге қауіпті заттар.
 - Пластик немесе ыстыққа төзімсіз, сондай-ақ тез тұтанғыш заттар, мысалы, оттықтар.

- Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасы

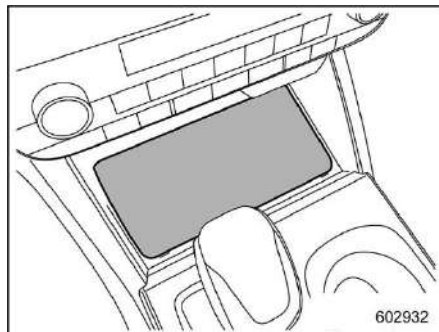


Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін тұтқасынан тартыңыз. Жабу үшін қақпақты жоғары көтеріп итеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы панельдің жарығы қосулы тұрған кезде ұсақ-түйек тартпасының жарығы да қосылады. «Фаралар» бөлімін қараңыз, 215-бет.

■ Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі



Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі алдыңғы панельдің ортаңғы бөлігінің астында орналасқан.

▲ ЕСКЕРТУ

Сымсыз зарядтау құрылғысы бар модельдер үшін:

Сымсыз зарядтау құрылғысы қосулы тұрғанда орталық консольдегі ұсақ-түйек бөліміне тиындар, кілттер, түйреуіштер немесе өзге металл заттар қоймаңыз. Толық ақпаратты «Сымсыз зарядтау құрылғысы» бөлімінен қараңыз, 265-бет.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

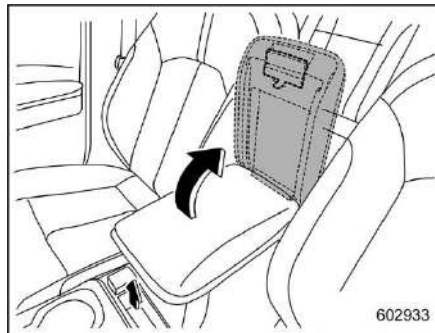
Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөліміне ішінен домалап түсіп қалуы мүмкін заттар салмаңыз. Автокөліктің қозғалысы кезінде заттар ұсақ-түйек бөлімінен құлап түссе, жарақат алуыңыз мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы панельдің жарығы қосулы тұрған кезде орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімінің жарығы да қосылады. «Фаралар» бөлімін қараңыз, 215-бет.

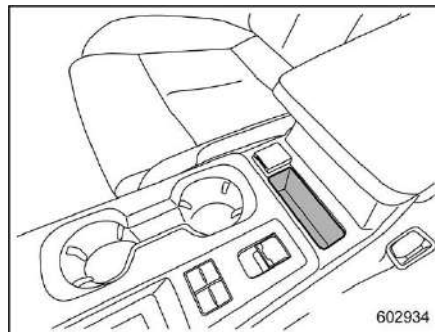
■ Ортаңғы шынтақтаяныш

Ортаңғы шынтақтаяныштың ұсақ-түйек бөлімі бар.

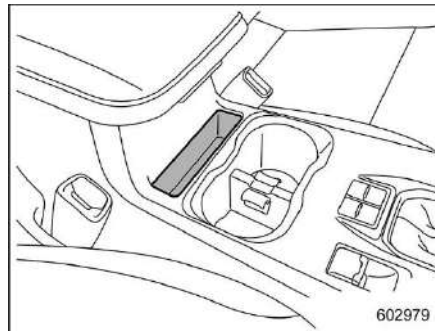


Қақпағын ашу үшін құлыптау тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.

■ Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек бөлімі



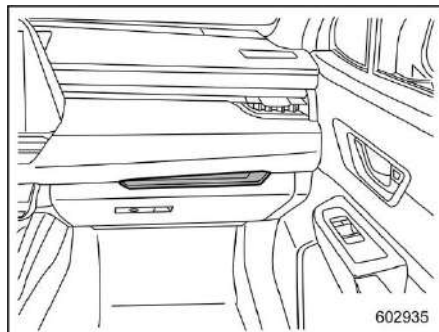
Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек бөлімі шынтақтаяныштың алдыңғы бөлігінде орналасқан.

■ Алдыңғы жолаушыға арналған зат сақтау бөлімі



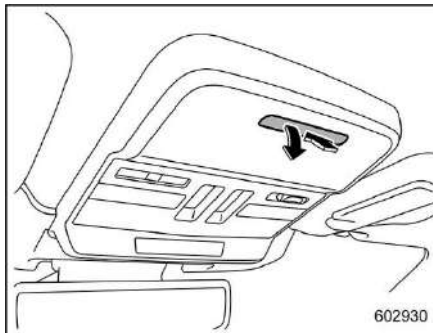
Алдыңғы жолаушыға арналған зат сақтау бөлімі ұсақ-түйек жәшігінің жоғарғы бөлігінде орналасқан.

⚠АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы жолаушыға арналған зат сақтау бөлімінде келесі заттарды сақтамаңыз. Бұл жарақат алуға немесе жазатайым оқиғаға әкеп соғуы мүмкін:

- Ұшы өткір заттар, мысалы, бұрауыш.
- Салмағы 250 г-нан асатын заттар.
- Алдыңғы жолаушыға арналған зат сақтау бөлімінің шегінен шығып тұратын заттар.

■ Төбе консолі



Консольді ашу үшін оның қақпағын сәл басыңыз, ол автоматты түрде ашылады.

⚠ЕСКЕРТУ

Көлік жүргізу кезінде төбе консолін пайдаланбаңыз. Бұл сізді алдағы жолдан алаңдатып, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін апатқа себеп болуы мүмкін.

⚠АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалысты бастамас бұрын төбе консолін жабыңыз.
- Жылы ауа райында немесе тұрақ кезінде күн сәулесінің әсерінен төбе консолінің ішкі бөлігі қызып кетеді. Төбе консолінде пластик немесе

қызуға сезімтал өзге де заттарды, сондай-ақ оттық сияқты тез тұтанатын заттарды сақтамаңыз.

- Төбе консолін ашқан кезде қақпағынан тартпаңыз. Бұл төбе консолінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

6-4. Стақанқойғыштар

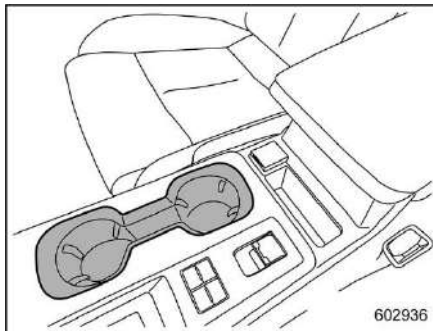
АБАЙЛАҢЫЗ

Сұйықтықтарды төгіп алмау үшін абай болыңыз. Өзіңіз немесе жолаушыларыңыз ыстық сусындардан күйіп қалуы мүмкін. Төгілген сусындар тыстаманы, кілемшелерді немесе аудиожүйені зақымдауы мүмкін.

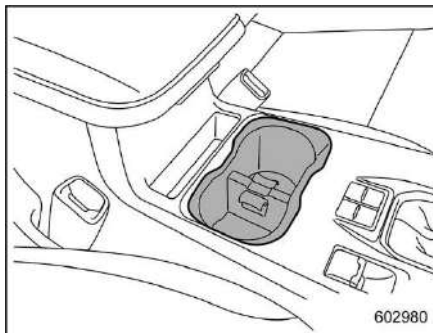
■ Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының стақанқойғыштары

АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде стақанды стақанқойғыштан алмаңыз және стақанқойғышқа стақан қоймаңыз, себебі бұл назарыңызды бұруы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- Сусынды селектор тұтқасына немесе жанындағы ауыстырып қосқышына (ауыстырып қосқыштар блогына) төгіп алмау үшін абай болыңыз. Сұйықтықтың төгілуі селектор тұтқасының және/немесе ауыстырып қосқыштың (ауыстырып қосқыштар блогының) жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін.



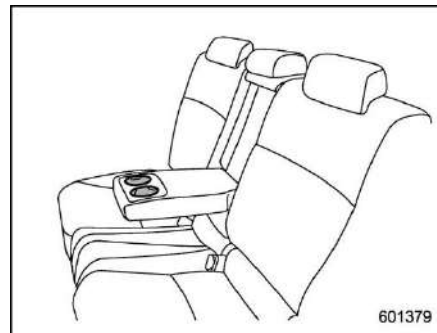
Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

Орталық консольге екі стақанқойғыш кіріктірілген.

■ Артқы жолаушылардың стақанқойғыштары



Шынтақтаянышқа екі стақанқойғыш кіріктірілген.

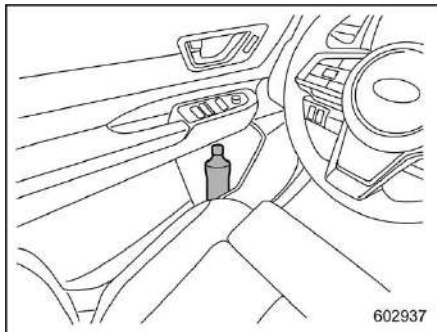
АБАЙЛАҢЫЗ

Стақанқойғышта сусыны бар ыдыс тұрған кезде бірде-бір орындықты жинамаңыз және жазбаңыз. Әйтпесе қозғалыс кезінде сусын төгілуі және, егер сусын ыстық болса, күйік шалуы мүмкін.

6-5. Бөтелке ұстағыштар

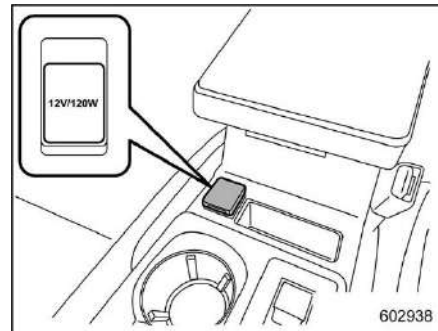
ААБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде бөтелкені бөтелке ұстағыштан алмаңыз және бөтелке ұстағышқа бөтелке қоймаңыз, себебі бұл назарыңызды бұруы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- Бөтелкені тұтқышқа салғанда, оның қақпағы жабық екеніне көз жеткізіп алыңыз. Әйтпесе есікті ашқанда/жапқанда немесе қозғалыс кезінде сусын төгілуі және, егер сусын ыстық болса, күйік шалуы мүмкін.

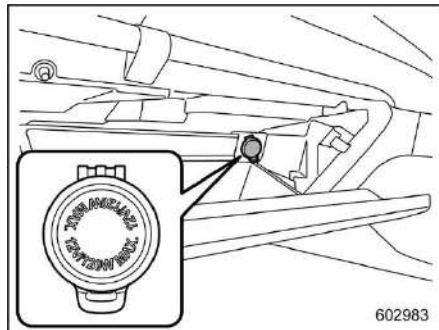


Бөтелке ұстағыш әр есікте бар, оларды сусыны бар бөтелкелерді және басқа заттарды салып қою үшін қолдануға болады.

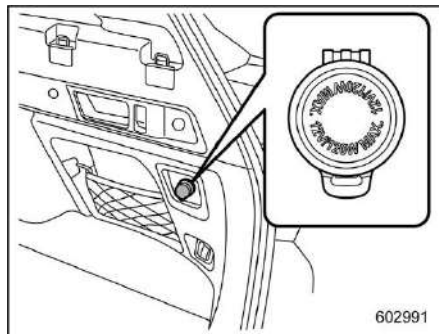
6-6. Электр қуаты ағытпасы



Рулі сол жақта орналасқан модельдер:
орталық консольдегі қуат ағытпасы



Рүлі оң жақта орналасқан модельдер: зат сақтау бөліміндегі қуат ағытпасы



Жүксалғыш бөліміндегі қуат ағытпасы

Автокөлікте суретте көрсетілген қуат ұялары бар. Автокөлікте электр қуаты ағытпасына жалғау арқылы электр құралын пайдалануыңызға болады.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрғанда, аккумулятор батареясынан электр қуаты (12 В тұрақты ток) электр қуатының әрбір ағытпасына беріледі.

Ағытпаға жалғауға болатын электр құралының максималды қуаты **120 Вт** құрайды. Электр қуаты ағытпасына қуаты одан жоғары электр құралдарын жалғамаңыз.

Электр құрылғыларын бір мезгілде екі немесе одан да көп қуат ағытпаларына қосқан кезде, олардың жалпы тұтыну қуаты 120 Вт-тан аспауы керек.

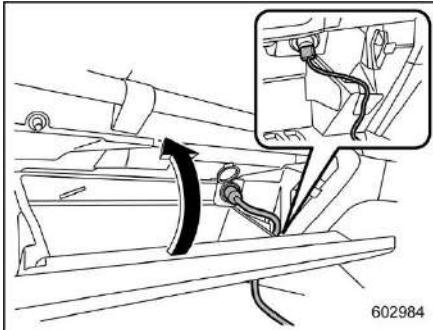
АБАЙЛАҢЫЗ

- Шылымтұтатқышты сыртқы тұтынушыларға электр қуатын беру ағытпасына сұғуға тырыспаңыз.
- Электр қуаты ағытпасына қандай да бір бөтен, әсіресе, металл заттарды, мысалы, тиындарды немесе алюминий жұқалтырды салмаңыз. Бұл қысқа тұйықталуға себеп болуы мүмкін. Қолданылмайтын болса, міндетті түрде электр қуаты ағытпасының қақпағын жауып қойыңыз.
- 12 В тұрақты ток кернеуіне есептелген электр құралдарын ғана жалғаңыз. Ағытпаға жалғауға болатын электр құралының максималды қуаты 120 Вт құрайды. Электр қуаты ағытпасына қуаты одан жоғары электр құралдарын жалғамаңыз. Электр құрылғыларын бір мезгілде екі немесе одан да көп қуат ағытпаларына қосқан кезде, олардың

жалпы тұтыну қуаты 120 Вт-тан аспауы керек. Электр қуаты ағытпасына шектен тыс жүктеме түсіру қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін. Тармақтағыштарды пайдаланбаңыз және бір электр аспабынан артық аспап жалғамаңыз.

- Электр құрылғыларын бір мезгілде екі қуат ағытпасына қосқан кезде, олардың жалпы тұтыну қуаты 120 Вт-тан аспауы керек. Электр қуаты ағытпасына шектен тыс жүктеме түсіру қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін. Тармақтағыштарды пайдаланбаңыз және бір электр аспабынан артық аспап жалғамаңыз.
- Егер электр құралыңыздың штекері электр қуаты ағытпасының ұяшығына тым еркін немесе тым тығыз сұғылатын болса, бұл нашар жанасуға немесе штекердің ұяшықта кептеліп қалуына алып келуі мүмкін. Ағытпа ұяшығына жақсы сай келетін штекерлер ғана қолданыңыз.

- Қозғалтқыш өшіп тұрғанда электр қуаты ағытпасына жалғанған электр аспаптары ұзақ уақыт пайдаланылып тұрса, аккумулятор батареясы заряды таусылуы мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын жалғанған электр құралының штекері мен сымының берілістерді ауыстырып қосуға және акселератор мен тежегіш педальдарын басқаруға кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе электр құралын қозғалыс кезінде ажыратып қойыңыз.



Рулі оң жақта орналасқан модельдер: зат сақтау бөліміндегі қуат ағытпасы

ЕСКЕРТПЕ

Зат сақтау жөшігіндегі қуат ағытпаларын жәшік қақпағы жабық тұрғанда да пайдалануға болады, өйткені онда сымдарды сыртқа шығаруға мүмкіндік беретін арнайы саңылаулар қарастырылған. Электр құрылғысының сымын осы саңылау арқылы өткізіңіз.

6-7. Зарядтауға арналған USB ағытпалары

АБАЙЛАҢЫЗ

- USB ағытпаларына USB Type-A және Type-C кабельдерін жалғауға болады. Егер басқа кабель түрі жалғанған болса, электр қуатын беру немесе зарядтау орындалмауы немесе құрылғының жұмысы бұзылуы мүмкін.
- Қосылған құрылғының істен шығу немесе деректердің зақымдалу қаупі бар. Құрылғыны қосу сіздің жауапкершілігіңізбен жүзеге асырылады.
- Электр тоғы соқпауы үшін немесе ақаудан сақтану үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:
 - USB-концентраторды жалғамңыз.
 - USB ағытпасына қандай да бір металл немесе басқа зат сұқпаңыз.
 - USB ағытпасына су немесе өзге сұйықтық төгіп алмаңыз.
- Абай болыңыз және жалғанған кабельді тартпаңыз. Әйтпесе бұл USB ағытпасын және жалғанған құрылғыны зақымдауы мүмкін.

- Қозғалтқыш өшіп тұрғанда құрылғыға қуат ұзақ уақыт беріліп тұрса, аккумулятор батареясының заряды таусылуы мүмкін. Тіпті, қозғалтқыш оталып тұрғанның өзінде, қажеттілік болмаса, құрылғыны ұзақ уақыт қоспағаныңыз жөн.
- Ақаулы құрылғыны қоспаңыз. Қосқан жағдайда түтеуі және өрт шығуы мүмкін.

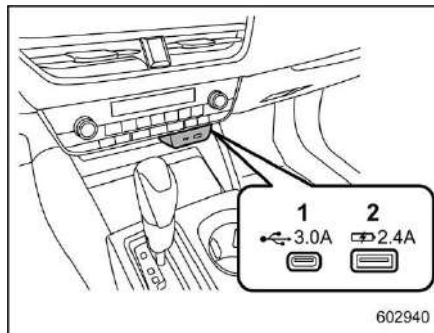
ЕСКЕРТПЕ

- Әр USB ағытпасындағы номиналды кернеу 5 В құрайды. Максималды қуат туралы толық ақпаратты «Зарядтауға арналған USB ағытпасын қалай пайдалану қажет» бөлімінен қараңыз, 264-бет. Құрылғыны жалғамас бұрын міндетті түрде осы құрылғының пайдалану нұсқаулығымен танысып шығыңыз және құрылғыға ағытпаның осындай түрінен электр қуаты берілетінін тексеріп алыңыз. Егер максималды рұқсат етілген қуаттан жоғары қуатты қажет ететін құрылғы жалғанған болса, электр қуатын беру немесе зарядтау орындалмауы мүмкін. Тіпті зарядтауды аяқтау мүмкін болғанның өзінде зарядтауға қажетті уақыт осы құрылғыға арналған түпнұсқа зарядтағышты пайдаланғаннан ұзағырақ болуы мүмкін.
- Құрылғыға байланысты тек арнайы кабель арқылы зарядтауға болады. Мұндай жағдайда құрылғыны міндетті

түрде арнайы кабельдің көмегімен қосыңыз.

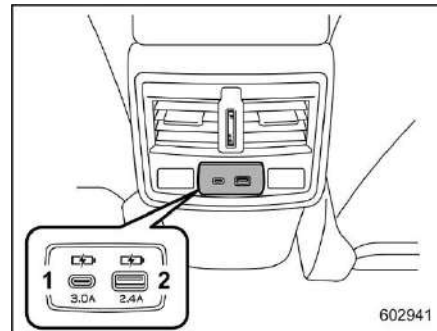
- ДК-мен байланысқан құрылғы қосылып тұрғанда, электр қуатының немесе зарядтың берілуі мүмкін болмайды.
- Зарядтауға арналған құрылғыны қосқан жағдайда зарядтау аяқталғаннан кейін оны бірден өшіріңіз.

■ Зарядтауға арналған USB ағытпасын қалай пайдалану қажет



Салонның алдыңғы бөлігіндегі USB ағытпасы

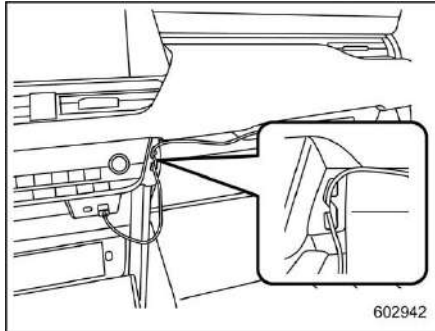
- 1 USB Type-C: 5 В тұр. ток / 3,0 А*
- 2 USB Type-A: 5 В тұр. ток / 2,4 А*



Орталық консольдегі USB ағытпасы:

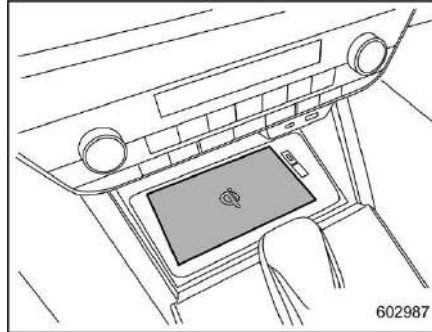
- 1 USB Type-C: 5 В тұр. ток / 3,0 А*
- 2 USB Type-A: 5 В тұр. ток / 2,4 А*

Электрондық құрылғыларды зарядтау үшін USB ағытпасын пайдаланбас бұрын оталдыру ажыратқышын ACC немесе ON күйіне ауыстырыңыз. Екі USB ағытпасының жиынтық максималды шығыс тогы 5,4 А құрайды.



602942

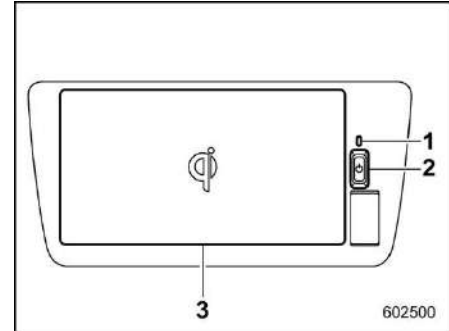
6-8. Сымсыз зарядтау құрылғысы (бар болса)



602987

Qi сымсыз зарядтау стандартын қолдайтын мобильді телефонды, смартфонды немесе осыған ұқсас мобильді құрылғыны зарядтау үшін құрылғыны орталық ақпараттық дисплейдің астында орналасқан зарядтауға арналған алаңға орналастырыңыз.

Qi логотипі — Сымсыз электр-магнитті энергия консорциумының сауда белгісі.



602500

- 1 Бақылау шамы
- 2 Электр қуаты ажыратқышы
- 3 Зарядтауға арналған алаң

ЕСКЕРТПЕ

Мобильді құрылғыларда және сымсыз зарядтау құрылғысында зарядтауға арналған жалпақ шарғылар бар. Бұл шарғылар сымсыз зарядтау жүйесінің көмегімен мобильді құрылғының жоғары тиімділікпен зарядталуын қамтамасыз етеді. Сымсыз зарядтау құрылғысы зарядтау алаңында құрылғының бар-жоғын анықтайды және кіріктірілген жылжымалы шарғыны сіздің зарядтау құрылғыңыздағы шарғымен теңестіреді. Егер автокөліктің қозғалысы кезіндегі діріл шарғылардың салыстырмалы ығысуына алып келсе, сымсыз кабелін зарядтау құрылғысының жылжымалы шарғысы автоматты түрде өзінің орналасқан жерін өзгертіп, зарядтау қайта жалғасады.

ЕСКЕРТПЕ

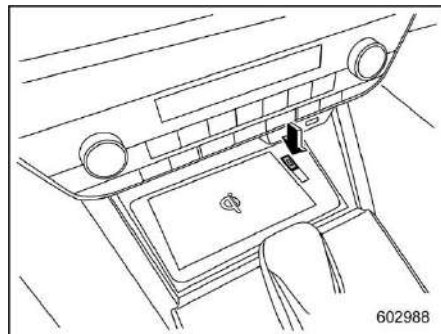
Алдыңғы жолаушыға арналған зат сақтау бөлімінде жатқан мобильді құрылғыны салонның алдыңғы бөлігіндегі USB ағытпасына қосқан кезде, кабель қысқышын пайдаланыңыз.

266 Сымсыз зарядтау құрылғысы (бар болса)

Алайда егер мобильді құрылғы зарядтауға арналған алаңнан алынса, зарядтау автоматты түрде тыйылады.

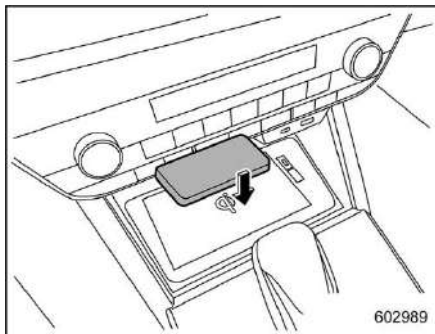
■ Сымсыз зарядтау құрылғысын қалай пайдалану қажет

1. Сымсыз зарядтау құрылғысы оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON немесе ACC күйінде тұрғанда жұмыс істейді.
2. Сымсыз зарядтау құрылғысын қосу үшін электр қуаты ажыратқышын бір рет басыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы қосұлы кезде индикатор жасыл түспен жанып тұрады.



3. Мобильді құрылғыны дисплейін немесе пернетақтасын жоғары қаратып, зарядтауға арналған алаңға орналастырыңыз (зарядтауға арналған бетін төмен қаратып). Құрылғының ортасын зарядтауға арналған алаңның

ортасымен түйістіру қажет. Зарядтау кезінде индикатор қызғылт сары түспен жанады.



4. Зарядтау аяқталған кезде индикатор жасыл түспен жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер қызғылт-сары индикатор жанбай тұрса және құрылғы зарядталмаса, құрылғыны зарядтау алаңның ортасына қарай жылжытыңыз. Кейбір құрылғыларда зарядтауға арналған шарғы құрылғының ортасында орналаспауы мүмкін. Мұндай жағдайда мобильді құрылғыны зарядтауға арналған шарғының ортасы зарядтауға арналған алаңның ортасында орналасатындай етіп қойыңыз.
- Сымсыз зарядтау құрылғысының электр қуатының күйі тіпті оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырған кезде де сақталады.

▼ Тез зарядтауды қалай пайдалану қажет

Кәдімгі зарядтаумен (5 Вт) салыстырғанда мобильді құрылғылардың келесі түрлері тез зарядтауды қолдайды:

- WPC* 1.2.4 нұсқасын қолдайтын және тез зарядтауға арналған құрылғылармен үйлесімді мобильді құрылғылар 10 Вт дейінгі зарядтау қуатымен зарядтала алады.
- WPC* 1.2.4 нұсқасын қолдайтын iOS нұсқасы бар және 7,5 Вт қуатпен зарядтайтын iPhone 8 (немесе одан кейінгі) смартфондары.

* WPC: Сымсыз электр-магнитті энергия консорциумы

1. Мобильді құрылғыңыз кәдімгі режимде зарядталып жатқан кезде тез зарядтауға ауысу үшін электр қуаты ажыратқышын үш рет басыңыз. Егер сымсыз зарядтау құрылғысы тез зарядтау режиміне ауыстырылған болса, индикатор түсі қызғылт сары түстен кезектескен жасыл және қызғылт сары түске өзгереді.
2. Зарядтау аяқталған кезде, жылдам зарядтау режимі өшеді. Тез зарядтауды қайта жалғастыру үшін тез зарядтау режимін қайта қосыңыз.

▼ Сымсыз зарядтау құрылғысын өшіру

Электр қуаты ажыратқышын бір рет басыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы өшірілген кезде индикатор сенеді.

ЕСКЕРТПЕ

Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөліміне заттарды салып қоймас бұрын индикатор сеніп тұрғанына көз жеткізіп алыңыз. «Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі» бөлімін қараңыз ➔258-бет.

▼ Индикатор күйінің мысалдары

Индикатор күйі	Мағынасы
Өшірулі	Сымсыз зарядтау құрылғысы өшірулі
Жасыл түспен жанып тұр	Күту режимі (зарядтауға дайындық күйі)* ¹ Зарядтау аяқталды* ²
Қызғылт сары түспен жанып тұр	Мобильді құрылғы зарядтауға арналған алаңда орналасқан (мобильді құрылғы анықталды) Зарядтау
Кезектескен жасыл және қызғылт сары түспен жанады	Тез зарядтау жүзеге асырылады

*1: сымсыз зарядтау құрылғысы күту режимінде тұрған кезде зарядтау үшін қуат берілмейді. Егер осы кезде зарядтауға арналған алаңда металл заттар жатса, олар қызып кетпейді.

*2: кейбір мобильді құрылғыларды зарядтаған жағдайда индикатордың түсі, тіпті зарядтау аяқталғаннан кейін де, қызғылт-сары күйінде қала береді.

▼ Ескертулер тізімі

Индикатор күйі	Ықтимал себептер	Шешімі
Секундына бір реттік жиілікпен қызғылт сары түспен жыпылықтайды	Сымсыз зарядтау құрылғысы мен қашықтан ашу салпыншағының арасындағы байланыс бұзылды.	Қозғалтқыш оталып тұрса, онда оны сөндіріп, қайта оталдырыңыз. Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC күйінде тұрса, қозғалтқышты оталдырыңыз.
Қатарынан үш рет қызғылт сары түспен жыпылықтайды	Бөтен металл зат анықталды. Мобильді құрылғы мен зарядтауға арналған алаңның арасында бөтен зат анықталды.	Мобильді құрылғы мен зарядтауға арналған алаңның арасындағы кез келген бөтен затты алып тастаңыз.
	Сымсыз зарядтау құрылғысы төмен зарядтау тиімділігін анықтады, өйткені мобильді құрылғыны зарядтау шарғысы мен сымсыз зарядтау шарғысы бір-бірінен алшақ тұр.	Мобильді құрылғыны зарядтауға арналған алаңнан алыңыз. Қосылу индикаторының қайтадан жасыл түспен жанып тұрғанына көз жеткізіңіз де, құрылғыны зарядтауға арналған алаңның ортасына орналастырыңыз. Егер мобильді құрылғының тысқабы немесе қаптамасы бар болса, оларды шешіп алыңыз.
Қатарынан төрт рет қызғылт сары түспен жыпылықтайды	Сымсыз зарядтау құрылғысының ішіндегі температура жоғарылады.	Зарядтауды тоқтату үшін мобильді құрылғыны зарядтауға арналған алаңнан уақытша алыңыз. Мобильді құрылғы суыған кезде оны зарядтауды қайта жалғастырыңыз.

АЕСКЕРТУ

- Сымсыз зарядтау құрылғысына шашқа арналған лакты немесе инсектицидтерді шашпаңыз, сондай-ақ оны май, спирт, бензин немесе еріткіш сияқты тез тұтанатын заттармен сүртпеңіз. Бұл автокөлікте өрт шығаруы мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында жүргізушіге қозғалыс кезінде мобильді құрылғыны зарядтау әрекеттерін орындауға тыйым салынады.
- Қозғалыс кезінде сымсыз құлаққаптар немесе жеңіл мобильді телефондар секілді ұсақ құрылғыларды зарядтамаңыз. Сал-мағының жеңілдігіне байланысты мұндай құрылғылар зарядтауға арналған алаңнан ұшып түсуі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына алып келеді.
- Сымсыз зарядтау барысында қуат қабылдайтын құрылғы кейбір имплантталған немесе басқа электрлік медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін. Егер кардиостимуляторды, импльстер генераторын, кардиовертер-дефибрилляторды немесе осыған ұқсас құрылғыны пайдаланатын болсаңыз, сымсыз зарядтау құрылғысын қолданбас бұрын дәрігердің кеңесін алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Құрылғыны зарядтамас бұрын зарядтау алаңы мен мобильді құрылғының арасында металдың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Металл заттар қызуы және ұстаған кезде қолыңызды күйдіруі мүмкін.
- Зарядтауға арналған алаңға шектен тыс күш түсірмеңіз және оны соққылардың әсеріне ұшыратпаңыз.
- Зарядтау алаңына алюминий фольгасынан жасалған астары бар жапсырмалар жабыстырмаңыз және басқа металл заттар қоймаңыз. Сонымен бірге зарядтау алаңына тиетін кезде алюминий фольгасынан жасалған жапсырмалары немесе басқа жапсырылған металл заттары бар мобильді құрылғыларды зарядтамаңыз. Металл заттар қызуы және ұстаған кезде қолыңызды күйдіруі мүмкін.
- Сымсыз зарядтау құрылғысын бөлшектемеңіз, оның құрылымына өзгертулер енгізбеңіз және оны шешіп алмаңыз.
- Зарядтау алаңына немесе оның жанына магниттелген заттар қоймаңыз.
- Зарядтау кезінде құрылғының бетін киіммен немесе басқа да заттармен жаппаңыз.
- Құрылғыны шаң-тозаң көп жағдайда зарядтамаңыз.
- Зарядтауға арналған алаңда ешқандай металл заттардың немесе төгілген сұйықтықтың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Қашықтан ашу салпыншағын сымсыз зарядтау құрылғысының жанына қоймаңыз.
- Құрылғыны зарядтау кезінде магнитті карталарыңызды (мысалы, банк карталарын) және дәлдігі жоғары құрылғыларды (мысалы, сағатты) зарядтау алаңынан алшақ ұстаңыз. Оларға зақым келуі мүмкін.
- Алаңда заттарды ұзақ уақыт қараусыз қалдырмаңыз. Құрылғының тысқаптарының немесе аксессуарларының кейбір түрлерімен жанасудан алаң бояуының сапасы нашарлауы мүмкін.
- Мобильді құрылғының операциялық жүйесінің нұсқасын жаңартқан жағдайда зарядтаумен байланысты сипаттамалар айтарлықтай өзгеруі мүмкін. Сондай-ақ WPC-мен үйлесімді операциялық жүйе нұсқасы өзгерген жағдайда тез зарядтау қолжетімсіз болып қалуы мүмкін. Толық акпаратты мобильді құрылғыңыздың өндірушісінің веб-сайтынан қараңыз.
- Автокөліктің аккумулятор батареясының заряды таусылмау үшін іштен жану қозғалтқышы өшірулі тұрса, сымсыз зарядтау құрылғысын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

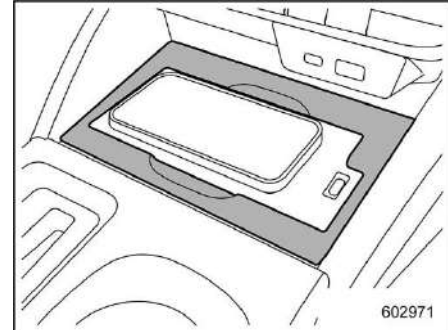
ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функция зарядтауға арналған алаңнан бұрын жасалып шыққан құрылғылар үшін қолжетімсіз.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы мен мобильді құрылғы зарядтау кезінде жылу бөледі. Бұл қауыптық емес.
- Зарядтау кезінде мобильді құрылғы жылу бөлген жағдайда мобильді құрылғының қорғаныш функциясы зарядтауға жол бермеуі мүмкін.
- Температура жоғарылаған жағдайда желдеткіш қосылуы мүмкін. Бұл қауыптық емес.
- Qi стандартты сымсыз зарядтау құрылғысы кез келген үйлесімді құрылғымен қолданыла алады. Алайда Qi стандартының кез келген құрылғысымен үйлесімдікке кепілдік берілмейді.
- Егер құрылғыны зарядтау кезінде орташа толқындар диапазонында радио қабылдағанда бөтен шу естілсе, зарядтау жиілігін өзгерту арқылы шуды азайтуға болады. Зарядтау жиілігін өзгерту үшін сымсыз зарядтау құрылғысының электр қуаты ажыратқышын басып тұрыңыз. Біраз уақыттан кейін индикатордың қызғылт-сары түспен екі рет жыпылықтап жиіліктің өзгергенін көрсетеді.
- Егер қашықтан ашу салпыншағы салон ішінде табылмаса, батареяны зарядтау мүмкін емес. Сонымен бірге кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі жұмыс істеп жатқанда, мысалы, есіктерді

ашқан және жапқан кезде зарядтау уақытша тоқтатылуы мүмкін.

- Сымсыз зарядтау құрылғысы мынадай жағдайда дұрыс істемейді:
 - Сіз электрондық жабдық күшті радиотолқындар шығаратын нысанның, мысалы электр станциялары, радио станциялары немесе теле мұнаралар маңында тұрсыз немесе жақын маңда электрондық қашықтан басқару пульті пайдаланылып тұр.
 - Ыстық ауа райында зарядтау құрылғысының айналасындағы қоршаған орта температурасы жоғары.
- Біраз уақыттан кейін зарядтау процесі үзілсе және сымсыз зарядтау құрылғысы дұрыс істемесе, бұл келесі себептердің бірінен туындауы мүмкін:
 - Мобильді құрылғы сымсыз зарядтау алаңының сыртына шығып тұр.
 - Мобильді құрылғының үлкен шығыңқы камерасы бар.
 - Мобильді құрылғы мен сымсыз зарядтау алаңының арасында тысқап, қақпақ немесе аксессуар сияқты қалың зат бар.
 - Сымсыз зарядтау алаңында екі не одан көп мобильді құрылғы тұр.

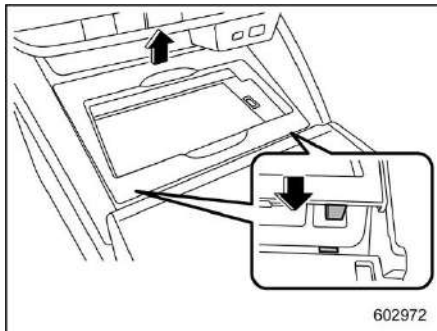
■ Мобильді құрылғылар ұстағышы



Мобильді құрылғылар ұстағышы — бұл смартфондарды және сымсыз зарядтау құрылғысындағы басқа да құрылғыларды берік бекітуге арналған аксессуар.

Келесі қадамдарды орындау арқылы мобильді құрылғылар ұстағышын сымсыз зарядтау құрылғысына бекітіңіз:

1. Мобильді құрылғылар ұстағышын сымсыз зарядтау құрылғысына оның кең жағы автокөліктің алдыңғы бөлігіне қарап тұратындай етіп орнатыңыз.



2. Ұстағыштың алдыңғы бөлігін сәл көтеріп, артқы шығыңқы жерлерін сымсыз зарядтау құрылғысының ойықтарына салыңыз.
3. Ұстағышты сымсыз зарядтау құрылғысына салыңыз.
Мобильді құрылғылар ұстағышын шешу орнатудың кері ретімен орындалады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Мобильді құрылғылар ұстағышының зақымдалуын болдырмау үшін оны пайдалану кезінде келесі сақтық шараларын сақтау керек:

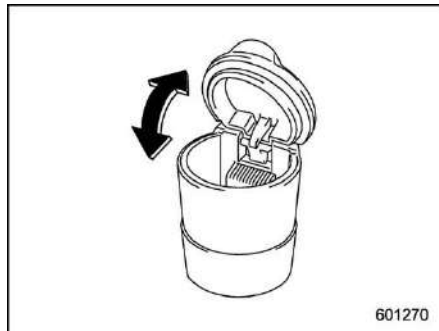
- Мобильді құрылғы ұстағышының шығыңқы жерлерін сымсыз зарядтау құрылғысының ойықтарына күштеп салуға тырыспаңыз.
- Мобильді құрылғылар ұстағышын орнату немесе шешу кезінде

айналасындағы компоненттерге тиіп кетпеу үшін абай болыңыз.

6-9. Күлсауыт (бар болса)

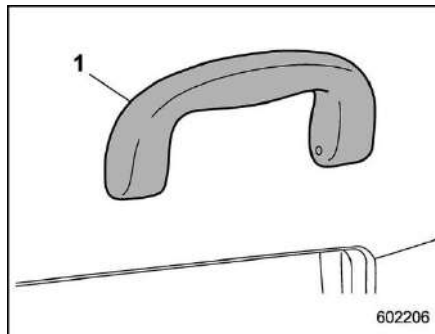
АБАЙЛАҢЫЗ

- Күлсауытқа қоқыс салмаңыз және оның ішінде өшірілмеген темекі қалдырмаңыз. Бұл тұтануға алып келуі мүмкін.
- Сіріңке мен темекіні міндетті түрде сөндіріп, күлсауытқа салыңыз да, содан кейін күлсауытты мықтап жабыңыз. Егер күлсауытты ашық қалдыратын болсаңыз, бықсып жанған темекі өзге тұқылды тұтандыруы және артынан өрт шығуы мүмкін.
- Күлсауытқа жеңіл тұтанғыш материал салмаңыз.
- Күлсауыт ішінде көп тұқыл қалдырып қоймаңыз.



601270

6-10. Үстіңгі тұтқа



1 Үстіңгі тұтқа

Үстіңгі тұтқа жолаушылар автокөліктің қозғалысы кезінде орындықта отырып, одан ұстап отыруға арналған.

АЕСКЕРТУ

Орындықтан тұрып жатқанда үстіңгі тұтқадан ұстамаңыз. Үстіңгі тұтқаны тиісінше қолданбау оның бұзылуына және жарақатқа алып келуі мүмкін.

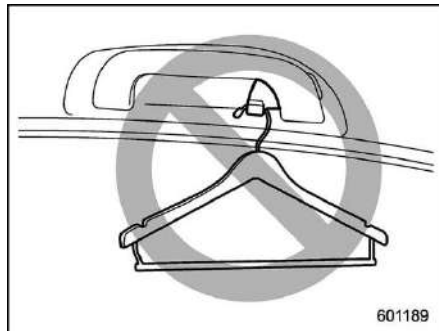
Тасымалы құлсауыт кез келген стақанқойғышқа немесе бөтелке ұстағышқа орнатыла алады. Стақанқойғыштардың орнатылған орындарын «Стақанқойғыштар» бөлімінен қараңыз, 260-бет. Бөтелке ұстағыштардың орнатылған орындарын «Бөтелке ұстағыштар» бөлімінен қараңыз, 261-бет.

Құлсауытты қолданар алдында қақпағын ашыңыз. Түтіні шықпауы үшін қолданып болғаннан кейін құлсауытты толық жауып қойыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Құлсауыт қақпағының ішкі жағында күл мен темекі бөлшектері топсалардың айналасына шөгеді. Оларды тіс щеткасының немесе басқа қандай да бір көлік құралының көмегімен тазалаңыз.

6-11. Киімге арналған ілмек



⚠️ ЕСКЕРТУ

Келесі нұсқауларды орындаңыз.

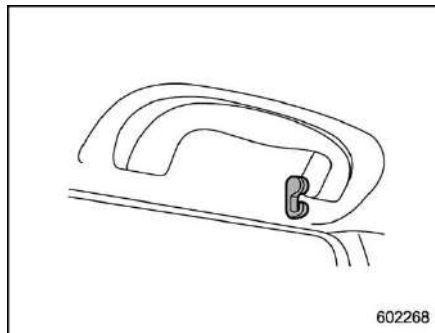
- Киімге арналған ілмекке киім ілгіштерді немесе басқа да қатты заттарды немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Ілмектерге киім ілгіштерді қолданбастан, киімнің өзін іліңіз.
- Киімге арналған ілмектерге киімді ілмес бұрын, оның қалталарында өткір заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз.

Бұл нұсқауларды сақтамаған және кенеттен тоқтап қалған немесе жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда келесілер орын алуы мүмкін:

- Салон ішіне лақтырылған заттар ауыр жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Үстіңгі қауіпсіздік жастығы тиісінше іске қосылмауы мүмкін.

⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ

Ешбір жағдайда киімге арналған ілмекке жүргізушінің көруіне кедергі жасайтын немесе кенеттен тоқтап қалғанда немесе жол-көлік оқиғасы жағдайында жарақат келтіруі мүмкін қандай да бір зат ілмеңіз. Киімге арналған ілмекке салмағы 5 кг (11 фунт) немесе одан көп заттар ілмеңіз.

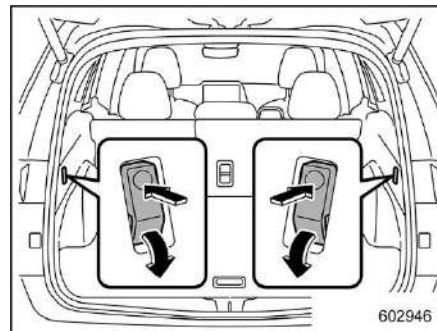


Киімге арналған ілмек артқы орындықтағы жолаушыларға арналған үстіңгі тұтқаның әрқайсысында бар.

6-12. Сөмкеге арналған ілмек

⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ

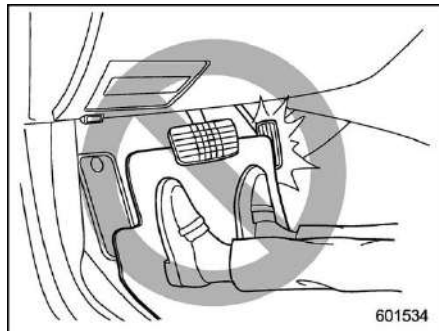
Сөмкеге арналған ілмекке салмағы 3 кг (6 фунт) немесе одан көп заттар ілмеңіз.



Сөмкеге арналған ілмек жүксалғыш бөлімнің әр қапталында бар.

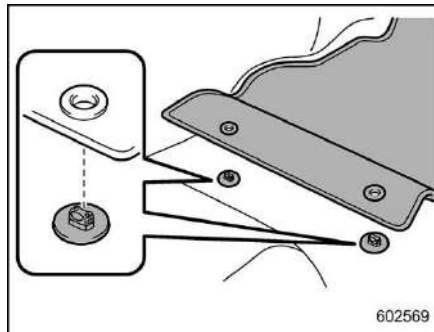
Ілмекті пайдалану үшін оның жоғарғы бөлігін басыңыз, сонда ол сыртқа шығады. Пайдаланып болған соң, ілмекті жинап қойыңыз.

6-13. Еден кілемшесі

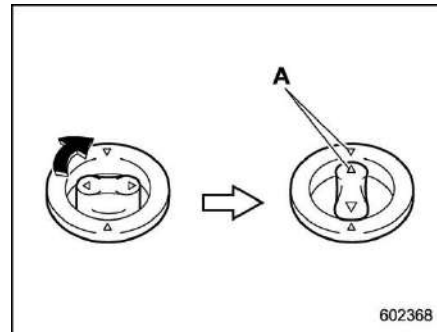
**АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер еден кілемшесі қозғалыс кезінде алға қарай жылжып кетсе және педальдарды басқаруға кедергі жасаса, бұл жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін. Еден кілемшесінің алға қарай жылжып кетуіне жол бермеу үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:

- Тиісті жерлерінде бекітуге арналған саңылаулары бар SUBARU түпнұсқа еден кілемшесін қолданыңыз.
- Жүргізушінің еден кілемшесінің бекіту сұққыларына дұрыс қалыпта сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Бір орынға тек бір еден кілемшесін қолданыңыз.



1. Бекіту сұққыларын (бекіткіштерді) еден кілемшесінің саңылауларына кигізіңіз.



- A: еден кілемшелерін орнату кезінде үшбұрышты таңбаларды ($\triangle$) бір-бірімен беттестіріңіз.
2. Еден кілемшелерін орнына бекіту үшін әрбір саңылаудағы бекіткішті бұрыңыз.

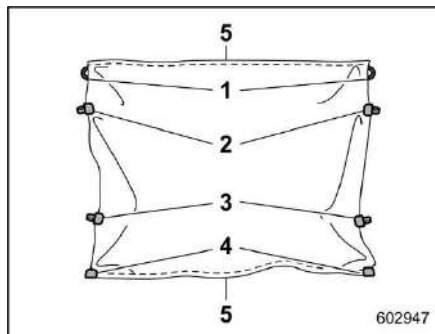
6-14. Жүкке арналған әмбебап тысқап

Тысқаптағы ілмектер мен жүк бөліміндегі ілмек ұстағыштарының орны мен бағытын өзгерте отырып, жүкке арналған әмбебап тысқаптың бекіту конфигурациясын өзгертуге болады.

ЕСКЕРТПЕ

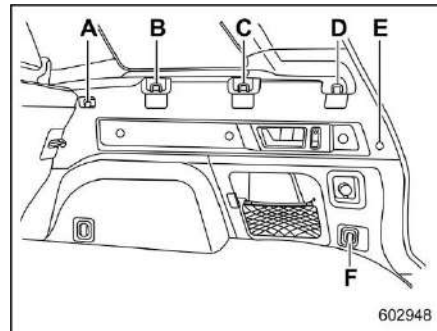
Көп реттік тысқап ластанған жағдайда, оны дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

■ Жүкке арналған әмбебап тысқапты пайдалану



Жүкке арналған әмбебап тысқап

- 1 Резеңке ілмек
- 2 Ілмек
- 3 Ілмек
- 4 Магнит
- 5 Сыдырма ілгек

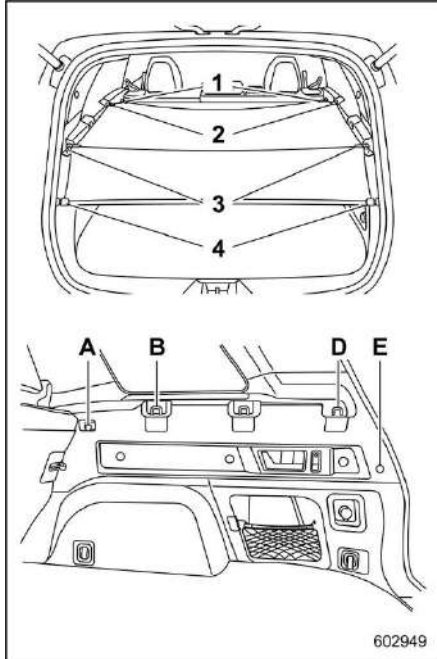


Тысқапты бекіту орындары

- A Ілмекке арналған құлақша
- B Ілмекке арналған құлақша
- C Ілмекке арналған құлақша
- D Ілмекке арналған құлақша
- E Магнит
- F Жүкке арналған құлақша

▼ Жүкке арналған әмбебап тысқап

Жүкке арналған әмбебап тысқап жүксалғышты жоғарыдан жабады және оның ішіндегі заттарды күн сәулесінің тікелей түсуінен қорғауға арналған.

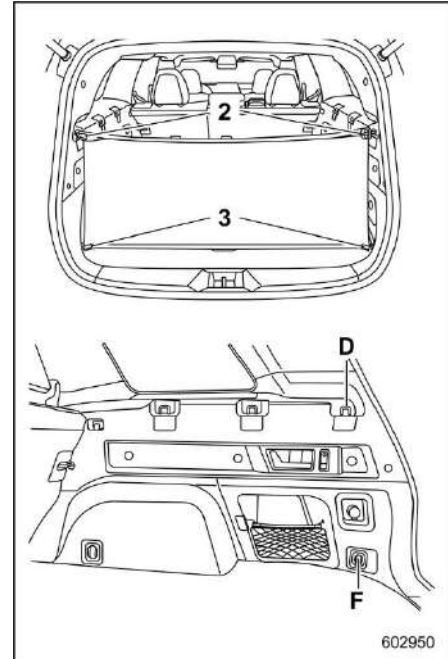


1. Тысқаптың (1) резеңке ілмегін А құлақшасына қыстырыңыз.

2. Тысқаптың (2) ілмегін В құлақшасына қыстырыңыз.
3. Тысқаптың (3) ілмегін D құлақшасына қыстырыңыз.
4. Тысқаптың (4) магнитін жүксалғыштағы Е магнитіне бекітіңіз.

▼ Қалқа ретінде пайдалану

Жүкке арналған әмбебап тысқапты жүксалғыштағы заттардың құлауына жол бермейтін қалқа ретінде пайдалануға болады.



3. Тысқаптың (2) ілмегін D құлақшасына қыстырыңыз.

276 Жүкке арналған әмбебап тысқап

2. Тысқаптың (3) ілмегін F құлақшасына қыстырыңыз.

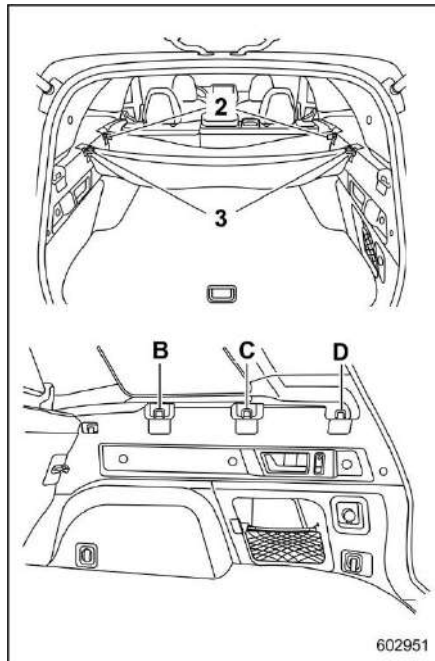
ААБАЙЛАҢЫЗ

Жүкке арналған әмбебап тысқапты қалқа ретінде пайдаланған кезде, оған түсетін жүктеме 6 кг-нан аспауы керек.

▼ Гамак ретінде пайдалану

Жүкке арналған әмбебап тысқапты келесі жағдайларда жүкті тасымалдауға арналған гамак ретінде пайдалануға болады:

- Егер жүксалғыш лас болса, бірақ сізге оған қандай да бір заттарды салу қажет болса.
- Артқы орындықтар жағынан жүкті орналастыруды жеңілдету үшін.



Алдыңғы ілмектерді жалғау:

2. Тысқаптың (2) ілмегін B құлақшасына қыстырыңыз.
2. Тысқаптың (3) ілмегін C құлақшасына қыстырыңыз.

Артқы ілмектерді жалғау:

2. Тысқаптың (2) ілмегін B құлақшасына қыстырыңыз.
3. Тысқаптың (3) ілмегін D құлақшасына қыстырыңыз.

ААБАЙЛАҢЫЗ

- Жүгі бар әмбебап тысқаппен қозғалысты бастамас бұрын, сыдырма ілгекті жабыңыз. Әйтпесе жүк тысқаптан шығып кетіп, соның салдарынан жол-көлік оқиғасына немесе жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.
- Жүкке арналған әмбебап тысқаптың үстіне салмағы 1,25 кг-нан асатын жүкті қоймаңыз.

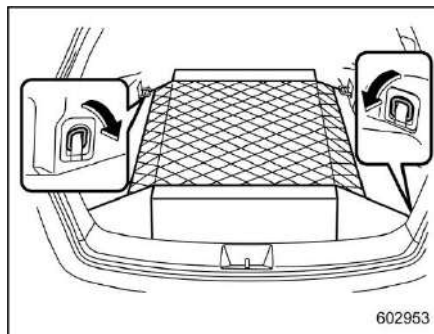
▼ Жүксалғыш табалдырығының төсемі ретінде пайдалану

Жүксалғышта жұмыс істегенде немесе оған жүк тиеген кезде, жүксалғышқа немесе артқы бамперге зақым келуін немесе олардың ластануын болдырмау үшін жүкке арналған әмбебап тысқапты жүксалғыш табалдырығының төсемі ретінде пайдалануға болады.

6-15. Ыңғайлы жүк бекіту құлақшалары

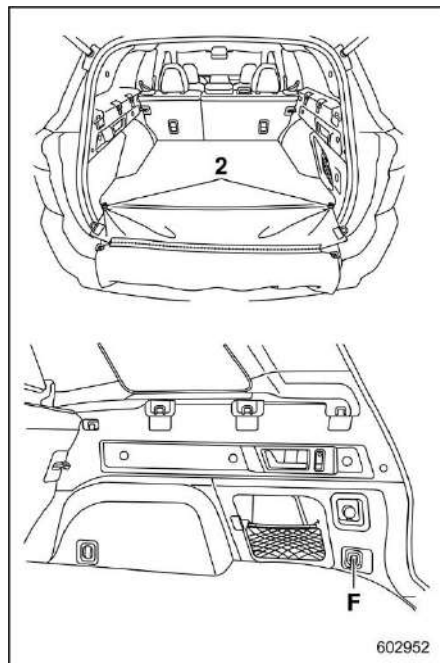
АБАЙЛАҢЫЗ

Құлақшалар тек жеңіл жүктерді бекітіп қоюға арналған. Ешбір жағдайда салмағы құлақшаның рұқсат етілген жүктемесінен асатын жүкті бекітуге тырыспаңыз. Бір құлақшаның максималды жүктемесі 20 кг (44 фунт) құрайды.



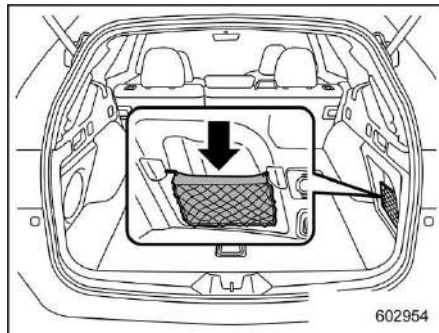
Жүксалғышта жүкті тормен немесе жіптермен бекітуге мүмкіндік беретін бірнеше құлақша бар.

Құлақшаларды қолданбас бұрын оларды орналасқан ойықтарынан қайырып шығарыңыз. Құлақшалар пайдаланылмаса, оларды сақтау ойығына жинап қойыңыз.



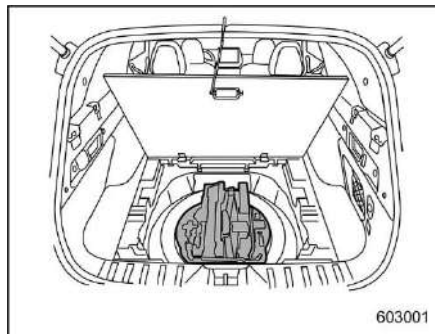
1. Сыдырма ілгекті жабыңыз.
2. Тысқаптың (2) ілмегін F құлақшасына қыстырыңыз.

6-16. Жүксалғышқа арналған реттелмелі тор

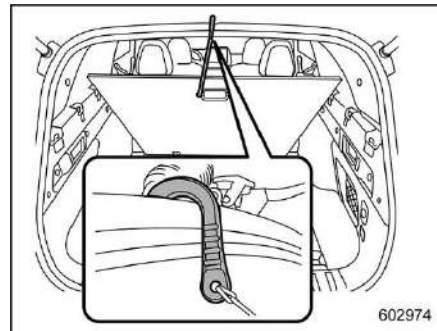


Жүксалғышта заттарды сақтауға арналған реттелмелі тор бар. Сақтау орнын үлкейту үшін торды төмен қарай басыңыз.

6-17. Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімі



Жүксалғыш еденінің астында құрал-саймандарды сақтау үшін пайдалануға болатын зат сақтайтын бөлім орналасқан. Қаппағын ашу үшін тұтқаны жоғары қарай тартыңыз. Қаппақты ашық күйде бекіту үшін қаппақтың астыңғы жағында орналасқан ілмекті жүксалғыш қаппағы ойығының жоғарғы жиегіне іліңіз.



Егер жүксалғыштың қаппағын ілмекке ілу қиын болса, жүксалғыш қаппағы ойығындағы ілмек бекітілетін жерді құрғақ шүберекпен сүртіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Ауасы шыққан шинаны сақтау кезінде, жүксалғыш еденінің астындағы зат сақтайтын бөлімді дұрыс орналастырыңыз.

ААБАЙЛАҢЫЗ

- Кенеттен тоқтағанда немесе жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда жарақат алу қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде жүксалғыш еденінің астындағы зат сақтайтын бөлімнің қаппағын әрдайым жабық ұстаңыз.
- Жүксалғыш еденінің астындағы зат сақтайтын бөлімде аэрозольді баллондарды, тез тұтанатын немесе күйдіргіш сұйықтықтары бар

сыйымдылықтарды, сондай-ақ басқа да қауіпті заттарды сақтамаңыз.

- Жүксалғыш еденінің астындағы зат сақтау бөлімінің қақпағын жаппас бұрын, ілгекті бастапқы күйіне міндетті түрде қайтарыңыз. Жүк бөлімінің қақпағы ілмекті қысып қалса, зақымданулар пайда болуы мүмкін.

7-1. Отын	283
Отынға қойылатын талаптар.....	283
Жанармай құю аузы люгіннің қақпағы мен тығыны.....	284
7-2. Жүруге дайындық	287
7-3. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру	288
Сақтық шаралары	288
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы.....	288
Қозғалтқышты оталдыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары	288
Қозғалтқышты оталдыру.....	288
Қозғалтқышты өшіру	290
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар	291
Руль бағанын бұғаттау	291
7-4. Вариатор (CVT, сатысыз беріліс қорабы).....	292
Беріліс селекторының тұтқасы.....	293
Беріліс селекторын бұғаттау функциясы	295
Берілістерді қолмен ауыстыру режимін таңдау	296
Автокөлікті басқару бойынша кеңестер	298
7-5. Руль күшейткіші.....	298
7-6. Төжегіштер.....	299
Тежеу бойынша кеңестер	299
Тежеу жүйесі	300
Дискілі төжегіштер қыспақтарының тозу индикаторлары ..	301
7-7. Төжегішті бекіту жүйесі (ABS).....	302
ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі	302
Төжегішті блоктау жүйесінің шамы (ABS).....	302
7-8. Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі (EBD) .	303
EBD жүйесінің ақаулары.....	303

7-9. Динамикалық бағытты тұрақтандыру жүйесі (VDC).....	304
Автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) жұмысын бақылау.....	305
Автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін (VDC) қосу/өшіру	305
7-10. Жолсыз жермен жүру кезіндегі X-MODE көмекші жүйесі	307
X-MODE жүйесін белсендіру/сөндіру	308
Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясы.....	309
7-11. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)	310
TPMS жүйесінің экраны.....	311
TPMS жүйесінің режимін баптау	312
7-12. Автокөлікті тұраққа қою.....	312
Электр-механикалық тұрақ төжегіші	313
Автокөлікті тұраққа қою бойынша кеңестер	319
7-13. Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші	320
7-14. Старт-стоп жүйесі.....	322
Жүйенің жұмысы.....	322
Старт-стоп жүйесі күйінің көрсетілуі	326
Жүйенің ескерту сигналдары.....	326
7-15. Айнала шолу жүйесі (бар болса)	327
Айнала шолу жүйесінің кескінін қалай баптау керек	327
Айнала шолу жүйесін қалай өшіру керек	330
Айнала шолу жүйесін қалай пайдалану керек	331
Айнала шолу жүйесінің шолу аймағы	333
Бейнекамераларды пайдалану ережелері	334
Алдыға жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (бар болса)....	334
Артка жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA).....	336

Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтамаға арналған бастапқы кодты алу.....	336
7-16. Артқы көрініс камерасы (бар болса)	337
Артқы көрініс камерасын пайдалану тәртібі	338
Экрандағы шолу аймағы	339
Көмекші сызықтар	340
7-17. Subaru автокөлік артындағы объектілерді анықтау жүйесі (SRVD) (бар болса).....	342
Жүйе функциялары	343
Жүйенің жұмысы	345
SRVD жүйесінің сигнал шамы / ескертуші дыбыс сигналы.	346
SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы	348
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (SRVD) сигнал шамы	349
SRVD жүйесін қосу/өшіру	349
Артқы радар датчиктерімен жұмыс істеу	350
7-18. Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB).....	351
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесіне (RAB) шолу.....	352
Жүйенің іске қосылу шарттары	353
Арттағы көдергіні анықтау функциясы.....	356

Автоматты тежеу функциясының жұмысы	359
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) жұмысын тоқтату.....	360
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесін (RAB) қосу/өшіру баптауы	361
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы.....	362
Сонарларды пайдалану.....	362
Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтамаға арналған бастапқы кодты алу	363
7-19. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі	363
Пайдаланушыны анықтау функциясы.....	367
Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту	369
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің индикациясы/ескерту.....	371
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қолдану.....	372
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу/өшіру баптаулары.....	376
Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтамаға арналған бастапқы кодты алу	377

7-1. Отын

■ Отынға қойылатын талаптар

ААБАЙЛАҢЫЗ

- Сапасы төмен жанармайды немесе өндіруші тарапынан сертификатталмаған қоспаларды пайдалану қозғалтқыштың және/немесе жанармай жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Отынның автокөліктің сыртқы бетіне тиюіне жол бермеңіз. Отын лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін болғандықтан, оны бірден сүртіп алу қажет. Отын тигеннен туындаған лак-бояу жабынының зақымдануларына SUBARU кепілдігі қолданылмайды.
- Отын құю аузының құрылысы тек этилденбеген бензин құюға арналған пистолет ұшымен құю үшін қарастырылған. Этилденген бензин қолдануға қатаң тыйым салынады, себебі бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесін істен шығарады, сондай-ақ автокөлігіңіздің жалпы басқарылу сипаттамаларына да, жанармайдың үнемделуіне де кері әсер етуі мүмкін. Сонымен бірге бұл техникалық қызмет көрсетуге жұмсалатын шығыстарды арттырады.

ЕСКЕРТПЕ

2,4 л модельдер үшін тіркеме сүйреу кезінде SUBARU компаниясы қозғалтқышты қыздырып алу қатерін азайту үшін октан саны 95 RON немесе одан

жоғары этилденбеген бензинді құюға кеңес береді.

- ▼ Австралияға жеткізілетін модельдер үшін

▽ Отын түрі

Тек этилденбеген бензин.

- ▽ Зерттеу әдісімен анықталған қажетті октан саны (RON)

91 немесе одан жоғары ұсынылады.

Қозғалтқыштың тиімді жұмысы мен автокөліктің жүріс сапасын қамтамасыз ету үшін жоғары сұрыпты этилденбеген бензинді пайдалану керек.

- ▽ Этанол қосылған бензинді қолдану

SUBARU құрамында этанол мөлшері 10 %-дан аспайтын болса, этанол қосылған бензинді пайдалануға рұқсат береді. Қолданылатын этанол қосылған бензиннің жоғарыда көрсетілгенге сәйкес келетін зерттеу әдісі бойынша октан саны бар екеніне көз жеткізіңіз.

- ▼ Еуропада пайдаланылатын автокөліктер үшін

▽ Отын түрі

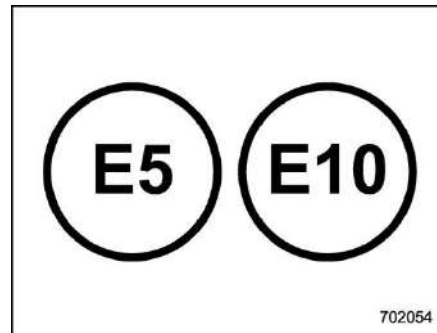
Тек этилденбеген бензин.

- ▽ Зерттеу әдісімен анықталған қажетті октан саны (RON)

95 немесе одан жоғарысы ұсынылады.

Егер октан саны 95 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдалану мүмкін болмаса, октан саны 90 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдалануға жол беріледі.

- ▽ Этанол қосылған бензинді қолдану



Егер жанармай құю станциясында отынның осы түрі болса, жоғарыда аталған белгілердің біреуі бар отынды ғана қолданыңыз.

SUBARU құрамында этанол мөлшері 10 %-дан аспайтын болса, этанол қосылған бензинді пайдалануға рұқсат береді. Қолданылатын этанол қосылған бензиннің жоғарыда көрсетілгенге сәйкес келетін зерттеу әдісі бойынша октан саны бар екеніне көз жеткізіңіз.

- ▼ Басқа аймақтар үшін

▽ Отын түрі

Тек этилденбеген бензин.

- ▽ Зерттеу әдісімен анықталған қажетті октан саны (RON)

95 немесе одан жоғарысы ұсынылады.

Егер октан саны 95 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдалану мүмкін болмаса, октан саны 90 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдалануға жол беріледі.

▼ Этанол қосылған бензинді қолдану

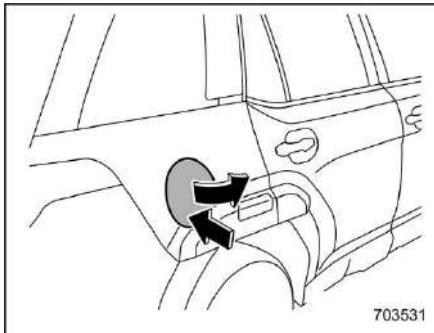
SUBARU құрамында этанол мөлшері 15 %-дан аспайтын болса, этанол қосылған бензинді пайдалануға рұқсат береді. Қолданылатын этанол қосылған бензиннің жоғарыда көрсетілгенге сәйкес келетін зерттеу әдісі бойынша октан саны бар екеніне көз жеткізіңіз.

▼ Жанармай құрамындағы лаптауыш қоспаларының мөлшері жоғары өңірлерде

Әр 15 000 км сайын жанармайға арналған түпнұсқа SUBARU қоспасының **бір құтысын** қосыңыз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

■ Жанармай құю аузы люгінің қақпағы мен тығыны

▼ Жанармай құю аузы люгінің қақпағының орналасуы



▼ Автокөлікке отын құю

Автокөлікке тек бір адам ғана отын құюы тиіс. Автокөлікке жанармай құю кезінде басқа тұлғалардың жанармай құю аузының жанында тұруына рұқсат бермеңіз.

Автожанармай құю бекетінде ақпараты орналастырылған барлық сақтық шарасын міндетті түрде сақтаңыз.

1. Автокөлікті тоқтатыңыз, оталдыру жүйесін және барлық электр құрылғысын өшіріңіз. Бұл ретте сондай-ақ жанармай құю аузы люгінің қақпағы ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

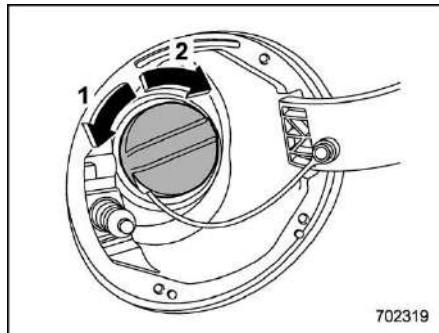
Автокөлік есіктерін құлыптаған кезде жанармай құю аузы люгінің қақпағы да

құлыпталады. Жанармай құю аузының қақпағының құлпын ашу үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз.

- Салпыншақтағы «» түймесін басыңыз.
 - Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының құлыпты ашу жағын басыңыз.
2. Жанармай құю аузы люгінің қақпағының артқы жағын басыңыз.
 3. Жанармай құю аузы люгінің қақпағы автоматты түрде ашылады. Әрі қарай оны қолмен ашыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Жанармай құю аузының тығынын ашпас бұрын, бойыңыздағы статикалық зарядты кетіру үшін автокөліктің корпусын немесе жанармай үлестіргіш колонканың металл бөлігін немесе ұқсас затты түртіңіз. Дөңеңізде статикалық электр заряды болған жағдайда отынның тұтануына алып келуі мүмкін электр ұшқынының пайда болу қаупі бар, бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін. Жаңа статикалық зарядтың жиналуын болдырмау үшін отын құю аяқталғанға дейін автокөлікке отырмаңыз.



702319

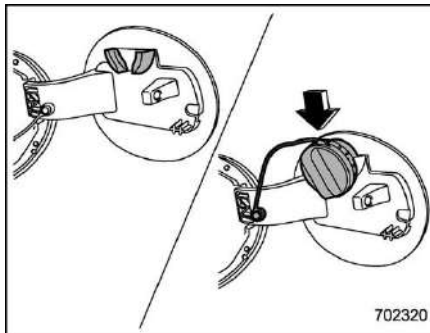
- 1 Ашу
- 2 Жабу

4. Сағат тіліне қарсы бағытта ақырын бұрай отырып, жанармай құю аузының тығынын шешіп алыңыз.

⚠️ ЕСКЕРТУ

- Бензин булары тез тұтанады. Жанармай құюға кіріспес бұрын міндетті түрде оталдыру жүйесінің кілтін OFF (ӨШІР.) күйіне ауыстырыңыз, содан кейін автокөліктің барлық есігі мен терезелерін жабыңыз. Жақын маңайда тұтатылған темекінің, ашық оттың немесе электр ұшқындарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Отынмен барлық жұмыстарды үй-жайдан тыс жерде ғана орындаңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз.
- Жанармай құю аузының тығынын ашқан кезде оны мықтап ұстап, баяу

солға бұраңыз. Тығынды шұғыл қимылмен ашпаңыз. Жанармай қысымы жоғары болып, әсіресе ыстық ауа райында жанармай құю аузынан төгілуі мүмкін. Жанармай құю аузының тығынын ашу кезінде жанармай буларының ысылдаған дыбыс естісеңіз, жанармайдың шашырауын және өрт шығу қаупін болдырмау үшін бұл дыбыстың тоқтауын күтіңіз, содан кейін тығынды жайымен ашыңыз.



702320

5. Жанармай құю аузының тығынын жанармай құю аузы люгінің қақпағының ішкі жағындағы ұстағышқа қыстырыңыз.

⚠️ ЕСКЕРТУ

- Жанармай құйған кезде жанармай құю пистолетін жанармай құю аузына сенімді етіп сұғыңыз. Егер ұштық толық сұғылмаған болса, жанармай

құюды автоматты түрде тоқтату механизмі іске қосылмауы мүмкін, мұның нәтижесінде жанармай бактан сыртқа төгілуі және өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.

- Жанармай құюды автоматты түрде тоқтату механизмі іске қосылғанда жанармай құюды тоқтатыңыз. Жанармай құюды жалғастыратын болсаңыз, температура өзгерістерінің немесе басқа бірқатар жағдайлардың салдарынан жанармай бактан ағып төгілуі және өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.
6. Отын құю бағанының сорғысы автоматты түрде тоқтаған кезде отын құюды тоқтатыңыз. Одан артық отын құймаңыз.
 7. Отын құю аузына тығынын қайта салыңыз да, шыртылдағын дыбыс естілгенше оны сағат тілінің бағытында бұраңыз. Тығынға бекітілген тростың орнату кезінде тығынның астына түспеуін қадағалаңыз.

⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ

Апат жағдайында жанармайдың төгілуін болдырмау үшін тығынның сырт еткен дыбысқа дейін қатырылғанына көз жеткізіңіз.

8. Жанармай құю аузы люгінің қақпағын толығымен жабыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер отын боялған бетке төгілсе, оны дереу жуып кетіріңіз. Кетірілмеген жағдайда боялған беттің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Отын деңгейі көрсеткішінде «» белгісі бар. Бұл отын құю аузының қақпағы автокөліктің оң жағында екенін білдіреді.

АБАЙЛАҢЫЗ

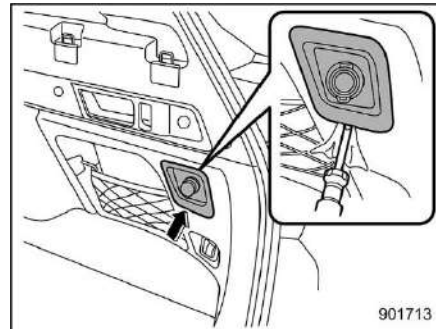
- Жанармай бағына қандай да бір тазартқыш заттарды қосуға тыйым салынады. Тазартқыштар қосу отын жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікке отын құю аяқталғаннан кейін тығынды оның тығыз бұралғанын білдіретін шыртылдаған дыбыстар естілгенше сағат тілінің бағытында бұраңыз. Егер тығын толық қатырылмаған болса, автокөлік қозғалған кезде жанармай шайқалып шашырауы немесе апат кезінде төгілуі мүмкін, бұл өрт шығу қаупін тудырады.
- Отынның автокөліктің сыртқы бетіне тиюіне жол бермеңіз. Отын лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін болғандықтан, оны бірден сүртіп алу қажет. Отын тигеннен туындаған лак-

бояу жабынының зақымдануларына SUBARU көпілдігі қолданылмайды.

- Тек SUBARU жанармай құю аузының түпнұсқа қақпағын ғана қолдану ұсынылады. Түпнұсқа емес тығын тығыз жаппауы немесе жеткілікті желдетуді қамтамасыз етпеуі мүмкін, бұл жанармай бағына және пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесіне зақым келтіруі мүмкін. Бұл сонымен қатар отынның ағып кетуіне және өртке әкелуі мүмкін.
- Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанған жағдайда дереу отын бағына отын құйыңыз. Отын бағында отынның болмауынан туындаған қозғалтқыштың шалыс істеуі оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Автокөлікті бактегі өте төмен жанармай деңгейімен пайдалануды жалғастыру қозғалтқыштың жұмыс сипаттамаларының нашарлауына әкелуі мүмкін.

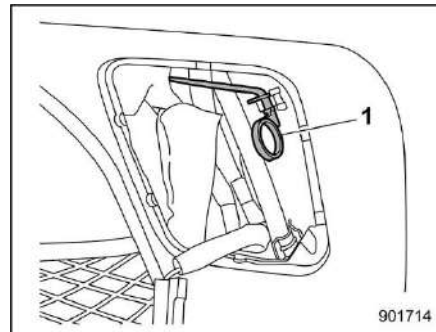
▼ Жанармай құю аузы люгінің қақпағы ашылмаған жағдайда

Егер ақаулыққа немесе аккумулятор батареясы зарядының төмен деңгейіне байланысты жанармай құю аузы люгінің қақпағын ашу мүмкін болмаса, оны жүксалғыш жақтан ашуға болады.



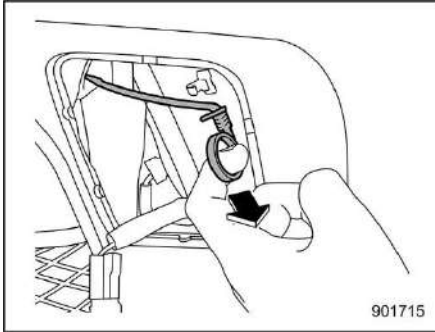
901713

1. Жалпақ бұрауыштың көмегімен багаж бөлімінің оң жақ қаптамасының қызмет көрсету қақпағын алыңыз.



901714

1. Бекіткіш
2. Бекіткішті қаптамадан алыңыз.



3. Жанармай құю аузы люгінің қақпағын ашу үшін бекіткішті тартыңыз.

7-2. Жүруге дайындық

Күнделікті сапарға шығар алдында төмендегі тексеру жұмыстары мен реттеулерді орындау қажет:

1. Терезелер мен сыртқы жарық аспаптарының барлық әйнегінің, сондай-ақ айналардың ластанбағанын тексеріңіз.
2. Шиналардың сыртқы түрі мен күйін тексеріңіз. Сонымен бірге шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз.
3. Автокөліктің астындағы кеңістікте жылыстау іздерінің бар-жоғын қарап шығыңыз.
4. Кішкентай жануарлардың мотор бөліміне кіріп кетпегеніне көз жеткізіңіз.
5. Капоттың және жүксалғыш есігінің толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.
6. Орындықтың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.
7. Ішкі және сыртқы айналардың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.
8. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Жолаушыларыңыздың да қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіңіз.
9. Оталдыру жүйесінің құлпы ON(ҚОС.) күйіне ауыстырылған ескерту және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
10. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін көрсеткіштердің, сигнал және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

ААБАЙЛАҢЫЗ

Жәндіктердің және ұсақ жануарлардың радиатор желдеткішінің қалақтарына немесе қозғалтқыштың жетек белдігіне тиюі ақаулыққа алып келуі мүмкін. Қозғалтқышты оталдырар алдында кішкентай жануарлардың мотор бөліміне және автокөліктің астына кіріп кетпегеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майының деңгейін, қозғалтқышты салқындату сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының, айнекжуғыш сұйықтықтың, сондай-ақ басқа да пайдалану сұйықтықтарының деңгейін күнделікті, апта сайын немесе автокөлікке отын құю кезінде тексеріп отыру қажет.
- Тіркеме сүйреген кезде «Тіркеме сүйреу (дилер опциясы)» бөлімін қараңыз ☎395-бет.

7-3. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

■ Сақтық шаралары

«Сақтық шаралары» бөлімін қараңыз, 114-бет.

■ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы

«Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы» бөлімін қараңыз 154-бет.

■ Қозғалтқышты оталдыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары

⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөліктен тыс жерде тұрып қозғалтқышты оталдыруға тыйым салынады. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлік жеткіліксіз желдетілетін жерлерде, мысалы, гаражда немесе басқа үй-жайда ұзақ тұрмауы тиіс. Үй-жай мен автокөлік салонында пайдаланылған газдардың концентрациясы көбейіп кетуі мүмкін, бұл адамдардың иіс газымен улануына әкеледі.

- Автокөліктің жанында құрғақ жапырақтар, қағаз және басқа жеңіл тұтанатын материалдар болса, қозғалтқышты оталдырмаңыз. Пайдаланылған газдардың және шығару құбырының температурасы жоғары болады және жеңіл тұтанғыш материалдарды тұтандырып жіберуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш автокөліктің қозғалысы кезінде өшірілсе, каталитикалық бейтараптандырғыш шектен тыс қызып, күйіп кетуі мүмкін.
- Жүргізуші қозғалтқышты тек жүргізуші орындығында отырып қана оталдыруы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

- Аккумулятор батареясын ажыратып, қайтадан жалғаннан кейін (техникалық қызмет көрсету немесе басқа мақсаттар үшін) қозғалтқышты оталдыру қиындауы мүмкін. Бұл қиындықтар электронды дроссельді жапқыштың өзін-өзі тексеру функциясының жұмысымен байланысты болуы мүмкін. Бұл көдергіні өңсеру үшін қозғалтқышты оталдырмас бұрын оталдыру кілтін ON (ҚОС.) күйінде шамамен 10 секунд ұстап тұрыңыз.
- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден оның айналу жиілігін бірден арттырмаған және автокөлікті бірден үдетпеген жөн.
- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін басқару жүйесі оның айналу жиілігін жоғары деңгейде ұстап тұрады.

- Сирек жағдайларда қозғалтқышты оталдыру жанармай сапасы мен пайдалану жағдайларына байланысты қиындауы мүмкін (қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қызып үлгермейтін қашықтыққа қайта-қайта жол жүру). Бұл жағдайда жанармай сұрыбын өзгерту ұсынылады.
- Сирек жағдайларда акселератор педалін шұғыл басқанда, мысалы, орыннан тез қозғалған немесе жылдамдықты тез үдеткен кезде қозғалтқышта детонация дыбысы естілуі мүмкін. Бұл қаулық емес.
- Автокөліктің фаралары, кондиционері және артқы әйнек жылытқышы өшірулі тұрса, қозғалтқыш анағұрлым жеңіл оталады.
- Стартер иінді білікті айналдырып жатқан кезде селектор тұтқасын қозғамаңыз.

■ Қозғалтқышты оталдыру

⚠ ЕСКЕРТУ

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, қозғалысты бастауға қатаң тыйым салынады. Бұл руль бағанының бұғатталып қалғанын білдіреді, сондықтан автокөліктің қозғалысы апатқа әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс режимінің шамы қызғылт сары түспен

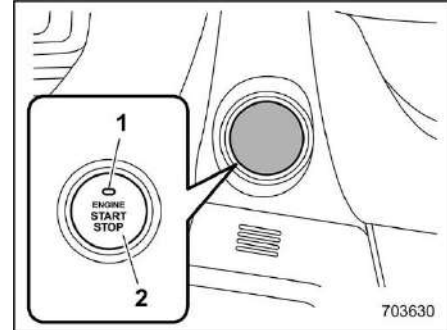
жыпылықтаса, бұл автокөліктің ақаулы болуы мүмкін екенін көрсетеді. Кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін оталдыру ажыратқышының түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, бұл руль бағанының бұғатталып қалғанын көрсетеді. Рульді оңға және солға жеңіл бұра отырып, тежегіш педалін басыңыз және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын 10 секундтан артық басып тұрмаңыз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыш оталмаса, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басуды тоқтатыңыз. Оның орнына оталдыруды сөндіру үшін тежегіштің педалін баспай, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз (OFF). 10 секунд күте тұрыңыз, содан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.

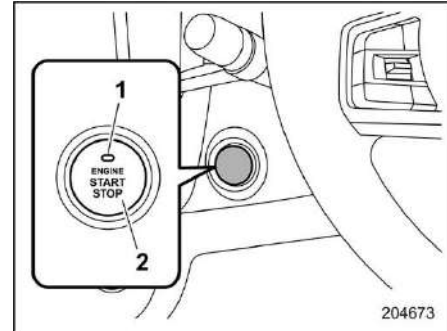
- Егер қозғалтқыш оталмай тұрса, иммобилайзердің бақылау шамын тексеріңіз. Содан кейін оталдыру жүйесін өшіру үшін тежегіштің педалін баспай, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз (OFF).
 - Егер шам өшірілген болса, қозғалтқышты қайтадан оталдырып көріңіз.
 - Егер шам өшірілген болса, тежегіштің педалін қатты басып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.
- Қозғалтқышты оталдыру операциялары автокөлік айналасындағы радиосигнал тарату кедергілерінің әсерінен жұмыс істемейуі мүмкін. Бұл жағдайда «Қозғалтқышты оталдыру» бөлімін қараңыз 424-бет.
- Егер автокөліктің аккумулятор батареясы разрядталған болса, руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін емес. Аккумулятор батареясын зарядтау.
- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін басқару жүйесі оның айналу жиілігін жоғары деңгейде ұстап тұрады.

ЕСКЕРТПЕ

- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын тежегіштің педалімен бір мезгілде басқанда:
 - Стартер 10 секундтан ұзақ жұмыс істемейді, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін стартер автоматты түрде тоқтайды.
 - Қозғалтқышты таңдалған электрмен қоректендіру режиміне қарамастан оталдыруға болады.



Руль сол жақта орналасқан модельдер



Руль оң жақта орналасқан модельдер

- 1 Жұмыс режимінің индикаторы
- 2 Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы

Егер тежегіш педалі басылған күйде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басса, қозғалтқыш іске қосылады. Төменде

қозғалтқышты оталдыру процедурасы сипатталған.

1. Өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, жүргізуші орындығына отырыңыз.
2. Тұрақ тежегішінің қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
3. Берілістерді ауыстыру селекторының тұтқасы Р күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты берілістерді ауыстыру селекторының тұтқасы N күйінде тұрғанда оталдыруға болады. Әйтсе де қауіпсіздік мақсатында қозғалтқышты оталдыру әрекетін селектор тұтқасы Р күйінде тұрғанда орындаңыз.
4. Тежегіш педалін басыңыз және қозғалтқышты оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы индикатор жасыл түспен жанғанша осы қалыпта ұстап тұрыңыз. Егер іске қосу селектор тұтқасы N күйінде болғанда жүзеге асырылса, онда оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы индикатор жасыл түспен жанбайды.
5. Тежегіш педалін басып тұрып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Селектор тұтқасындағы түймені басқан кезде, селектор тұтқасы Р күйінде болса да, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы индикатор жасыл түспен жанбайды.
- Егер қозғалтқыш стандартты оталдыру процедурасы арқылы оталмаса, берілістерді ауыстыру селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз және

оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ACC күйіне ауыстырыңыз. Тежегіш педалін басып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басып, оны кем дегенде 15 секунд ұстаңыз. Бұл қозғалтқыштың оталуына алып келуі мүмкін. Қозғалтқышты оталдырудың бұл процедурасын тек төтенше қажеттілік жағдайында ғана пайдаланыңыз.

■ Қозғалтқышты өшіру

1. Автокөлікті толықтай тоқтатыңыз.
2. Берілістерді ауыстыру селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз.
3. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз. Қозғалтқыш тоқтайды, және электрмен қоректендіру өшіріледі.

▲ ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын баспаңыз.

Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басқанда қозғалтқыш келесідей тоқтайды:

- Ажыратқыш басылды және 3 секунд немесе одан да ұзақ ұсталды.
- Ажыратқыш қатарынан 3 немесе одан да көп рет қысқа басылады.

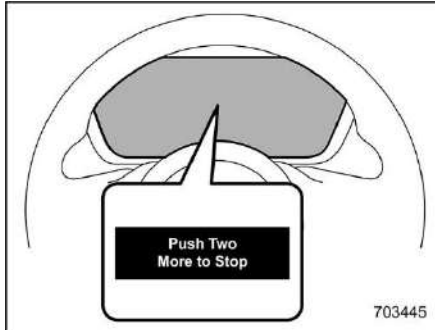
Бұл жағдайда руль күшейткіші де жұмыс істемей қалады. Бұл жағдайда

рульді бұруға көбірек күш салуға тура келеді, бұл апатқа алып келуі мүмкін.

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш өшіп қалған жағдайда автокөлік қауіпсіз жерге толық тоқтағанша оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын баспаңыз және есіктерді ашпаңыз. Бұл қауіпті, өйткені руль бағаны бұғатталып қалуы мүмкін. Көлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, содан кейін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Беріліс селекторының тұтқасы Р күйінен басқа күйде тұрғанда қозғалтқышты өшірмеңіз.
- Егер беріліс селекторының тұтқасы Р күйінен басқа күйде тұрғанда қозғалтқышты өшіретін болсаңыз, автокөлікті электрмен қоректендіру ACC режиміне ауысады (қоректендіру тек көмекші электр жабдықтарға ғана беріледі). Егер автокөлік осы күйінде қалдырылса, бұл аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.



ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалыс кезінде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басқанда аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды) қозғалтқыштың апаттық тоқтауы туралы хабарламасы бар қалқыма терезе пайда болады және ескерту дыбыс сигналы қосылады.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басу арқылы қозғалтқышты өшіру мүмкін болса да, төтенше жағдайлардан өзге қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіруші болмаңыз.

■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

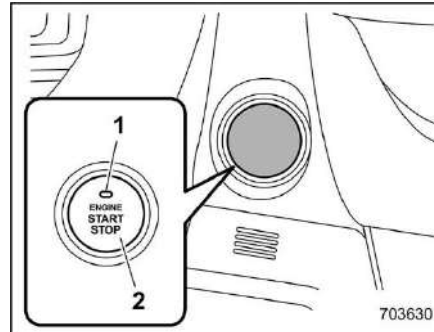
«Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз, 423-бет.

■ Руль бағанын бұғаттау

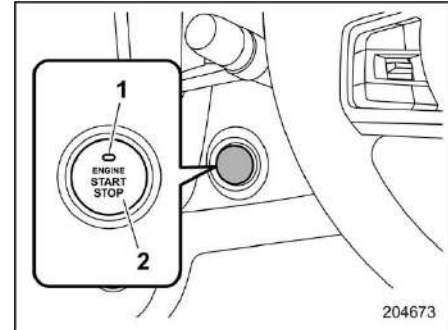
Қозғалтқышты өшіргеннен және жүксалғыш есігін қоса алғанда кез келген есік ашылғаннан кейін руль бағанын бұғаттау функциясының іске қосылуының нәтижесінде руль бұғатталады.

Қозғалтқышты қайта іске қосу кезінде рульді бұғаттау автоматты түрде ажыратылады.

▼ Егер руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін болмаса



Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

- 1 Жұмыс режимінің индикаторы
- 2 Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы

Егер руль бағанының бұғатталуынан қозғалтқышты қайта оталдыру мүмкін болмаса, жұмыс режимі индикаторының күйін тексеріңіз және төменде көрсетілген әрекеттерді орындаңыз.

▽ Жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұр

1. Берілістер селекторы тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш педалін басып, оны жібермеңіз.
3. Рульді солға және оңға бұрып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.

- ▽ Жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтап тұр

Бұл руль бағанын бұғаттау функциясының ақаулығы болуы мүмкін. Кідірместен жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

7-4. Вариатор (CVT, сатысыз беріліс қорабы)

Вариатор электронды түрде басқарылады, оның алдыға жүретін шектеусіз берілістері және 1 артқа жүру берілісі бар. Сондай-ақ қолмен ауыстыру режимі қолжетімді.

⚠ ЕСКЕРТУ

Акселератор педалін басып тұрып, Р не N күйінен D не R күйіне ауыстырып қоспаңыз. Бұл кезде автокөлік алға не артқа кілт жұлқынуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Бұл талаптарды сақтамау трансмиссияның зақымдалуына алып келуі мүмкін:
 - Р не R күйіне автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана ауыстырып қосуға болады.
 - Автокөлік толық тоқтағанға дейін D күйінен R күйіне және керісінше ауыспаңыз.
- Берілістер селекторы тұтқасының N не P күйлерінен өзге кез күйінде, тежегіш педалі басылып тұрғанда немесе автокөлік дөңгелектерінің астына жүріп кетуден сақтандыратын тіреулер қойылған жағдайда

қозғалтқышты 5 секундтан ұзақ шектен тыс жоғары айналу жиілігімен жұмыс істетпеңіз. Бұл трансмиссия майының қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

- Егер берілістер селекторының тұтқасы алдыға жүру күйінде тұрса, автокөліктің өздігінен артқа қарай жылжуына және берілістер селекторының тұтқасы R күйінде тұрса, өздігінен алдыға жылжуына жол бермеңіз. Бұл апатқа немесе ақаулыққа алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті тұраққа қойған кезде алдымен оны тұрақ тежегішіне қойыңыз, содан кейін берілістер селекторының тұтқасын P күйіне ауыстырыңыз. Егер берілістер селекторының тұтқасы кез келген басқа күйде тұрса, автокөлікті ұзақ уақыт тоқтатып қоймаңыз, себебі бұл аккумулятор батареясының толық разрядталуына алып келуі мүмкін.

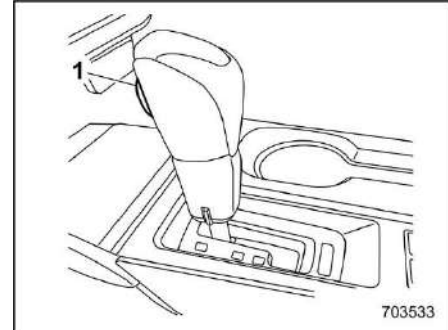
ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қызбайынша беріліс қорабы берілістерді салқындату сұйықтығы толық қызған жағдайдағымен салыстырғанда қозғалтқыштың біршама жоғары айналу жиіліктерінде ауыстырып қосатын болады. Бұл қозғалтқышты қыздыру уақытын қысқартып қана қоймай, автокөлігіңіздің жүріс сипаттамаларын жақсартуға мүмкіндік береді. Қозғалтқыш қызғаннан кейін

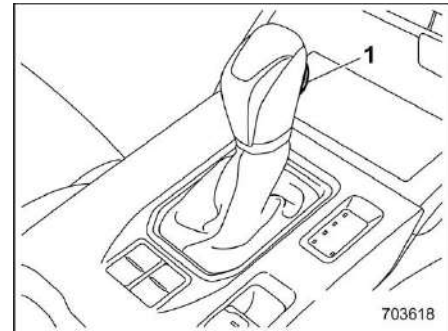
- беріліс қорабы қалыпты режимге автоматты түрде ауысады.
- Трансмиссия майын ауыстырғаннан кейін бірден беріліс қорабының біршама әдеттен тыс жұмыс істеп тұрғанын сезуге болады. Бұл автокөлікті ағымдағы пайдалану жағдайлары үшін берілістерді оңтайлы ауыстыру режимін қамтамасыз ету үшін борттық компьютердің жинаған және сақтаған деректерін нөлдеу салдарынан орын алады. Берілістерді ауыстырудың әдеттегі режимі автокөлік біршама қашықтықты жүріп өткеннен кейін қалпына келеді.
- Ұзақ ауыр жүктемелер жағдайында қозғалу кезінде, мысалы, созылмалы тік беткейге көтерілу кезінде қозғалтқыштың айналу жиілігі, автокөліктің жылдамдығы және кондиционер жұмысының қуаты автоматты түрде төмендетілуі мүмкін. Бұл ақаулық емес. Бұл автокөлік қозғалтқышының жеткілікті суытылуын қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты басқару жүйесінің пәрмені бойынша орын алады. Қозғалтқыштың айналу жиілігі мен автокөлік жылдамдығы жүктеме азайғаннан кейін салқындату жүйесі қозғалтқышты жеткілікті салқындатуды қамтамасыз ете алатын кезде қалыпты мәндеріне қайтып оралады. Ауыр жүктемелермен қозғалу ерекше сақтықпен жүзеге асырылуы тиіс. Тіркемемен өрге көтерілгенде алда жүріп бара жатқан автокөліктерді басып озуға тырыспаңыз.

- Шынжырлы берілісі бар сатысыз вариатор пайдалы әсердің жоғары коэффициентін және максималды жанармай үнемдеуді қамтамасыз етеді. Мезгіл-мезгілімен пайдалану жағдайларына байланысты шынжыр жұмысының шуын естуге болады, бұл осы беріліс қорабының бұл түріне тән құбылыс болып табылады.
- Беріліс селекторы тұтқасының тозаңдығын көтергеннен кейін оны міндетті түрде бастапқы күйге қойыңыз. Егер беріліс селекторының тұтқасы тозаңдығы көтерулі күйде қолданылып жатса, тозаңды мұндай күйде селектор тұтқасының қозғалуына кедергі жасауы мүмкін.

■ Беріліс селекторының тұтқасы

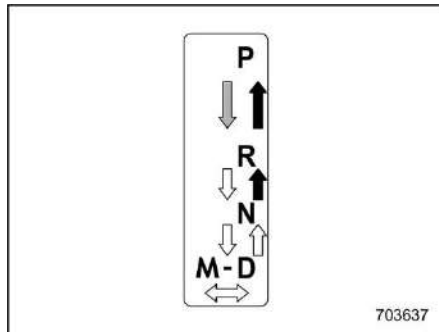


Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

1 Беріліс селекторы тұтқасының түймесі



- ➡ тежегіш педалін басып тұрып, селектор тұтқасының түймесін басып берілістерді ауыстырыңыз
- ➡ берілістерді селектор тұтқасының түймесін басып тұрып ауыстырыңыз
- ➡ берілістерді селектор тұтқасының түймесін баспай ауыстырыңыз

Беріліс селекторы тұтқасының төрт күйі бар: Р, R, N, D, сондай-ақ қолмен басқару режиміне арналған М күйі.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты қорғау мақсатында, селектор тұтқасы Р немесе N күйінде болған кезде, тіпті акселератор педалін қатты басқан кезде де қозғалтқыштың айналу жиілігін жоғары мәндерге дейін ұлғайту мүмкін емес.
- Беріліс селекторының тұтқасын жылжытқан кезде оның таңдалған күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

▼ Р (тұраққа қою)

Бұл күй автокөлікті тұраққа қоюға және қозғалтқышты оталдыруға арналған. Бұл ретте трансмиссияның механикалық түрде бұғатталуы қамтамасыз етіледі, бұл автокөліктің еркін қозғалуына тосқауыл болады.

Беріліс селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстырмас бұрын тұрақ тежегішін қосыңыз. Трансмиссиядағы механикалық үйкеліс қана автокөлікті орнында сенімді ұстап тұра алады деп сеніп қалмаңыз.

Беріліс селекторы тұтқасын Р күйінен кез келген басқа күйге ауыстыру үшін тежегіш педалін толық басуыңыз, содан кейін селектор тұтқасын жылжытуыңыз қажет. Бұл автокөліктің орыннан жұлқып қозғалуын болдырмайды.

▼ R (артқы жүріс)

Бұл күй автокөліктің артқы жүріспен қозғалуына арналған. N күйінен R күйіне ауыстыру үшін алдымен автокөлікті толық тоқтатып алыңыз, содан кейін беріліс селекторы тұтқасының түймесін басып тұрып, селектор тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз.

▼ N (бейтарап күй)

Бұл күй өшіп қалған қозғалтқышты қайта оталдыруға арналған. Бұл күйде беріліс қорабы бейтарап күйде тұрады; бұл дөңгелектер мен трансмиссияның бұғатталмағанын білдіреді. Сондықтан егер тұрақ тежегіші немесе жұмыс тежегіштері қосылмаса, автокөлік тіпті кішігірім көлбеу бетте де жылжып кетуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

Селектор тұтқасы N күйіне (бейтарап) қойылған кезде автокөліктің қозғалуына жол бермеңіз. Бұл кезде қозғалтқышпен тежелу мүмкін болмайды, бұл апаттық жағдайдың туындау қаупін жоғарылатады.

▼ D (алдыңғы жүріс)

Бұл күй қалыпты жағдайларда алға қарай қозғалуға арналған. Беріліс қорабы сізге қажетті жылдамдық пен үдеу динамикасы үшін оңтайлы берілістерге автоматты түрде жатық ауыстырып қосуды қамтамасыз етеді. Сонымен бірге беткейде өрге және ылдига қарай қозғалғанда жолдың көлбеуіне қарай беріліс қорабы жүріс сипаттамаларын және қозғалтқышпен тежелуді реттейді.

Егер D күйінде қозғалған кезде үдеу динамикасын арттыру қажет болса, акселератор педалін тірелгенше басыңыз және осы күйде басып ұстап тұрыңыз. Беріліс қорабы автоматты түрде төменірек беріліске ауысады. Бұл жағдайда беріліс қорабы кәдімгі автоматты беріліс қорабы секілді жұмыс істеуін жалғастырады. Педальды жіберген соң, беріліс қорабы жылдамдықты үдету басталғанға дейін қосуды тұрған беріліске қайта ауысады.

Қолмен басқару режиміне ауыстыру үшін беріліс селекторының тұтқасын осы күйден қолмен басқару күйіне жылжытыңыз.

Қолмен басқару режимі бар модельдерде, егер D күйі таңдалып тұрғанда беріліс қорабының руль астындағы ауыстырып қосу құлақшасының бірін бассаңыз, беріліс қорабы уақытша қолмен басқару режиміне ауысады. Бұл режимде руль астындағы құлақшалы ауыстырып қосқыштардың көмегімен кез келген беріліске ауыстыруға болады. Қолмен ауыстырып қосу режимі туралы толығырақ ақпаратты «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімінен қараңыз 296-бет. Автокөлік жылдамдығы тұрақтанғаннан кейін беріліс қорабы қолмен басқару режимінен қайтадан D қалыпты қозғалыс режиміне ауысады.

▼ Өрге қозғалған кезде

Өрге қарай қозғалғанда басқару жүйесі акселератор педалін жіберген кезде орын алуы мүмкін жоғарырақ берілістерге қажетсіз ауыстырып қосуды бұғаттайды. Бұл акселератор педалін қайта басқан кезде ретімен төменірек беріліске ауыстырып қосу ықтималдығын барынша азайтады. Нәтижесінде берілістердің қайта-қайта жоғары-төмен ауыстырылуына жол берілмейді, ал автокөлік барынша жатық қозғалатын болады.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің қайта үдеуі кезінде жүргізушінің акселератор педалін қалай басып отырғанына байланысты беріліс қорабы төменірек беріліске ауысуы мүмкін.

■ Беріліс селекторын бұғаттау функциясы

Беріліс селекторын бұғаттау функциясы селектор тұтқасының жаңылыс қозғалуының алдын алуға болдырмауға көмектеседі.

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне қойылып, тежегіш педалі басылмайынша селектор тұтқасын жылжыту мүмкін емес.
- Тежегіш педалін баспай, селектор тұтқасын P позициясынан кез келген басқа позицияға ауыстыруға болмайды. Алдымен тежегіш педалін басыңыз, содан кейін селектор тұтқасын жылжытыңыз.
- Селектор тұтқасының P күйінде ғана оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстыруға болады.
- Егер селектор тұтқасы N күйінде болғанда оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ACC күйіне бұрсаңыз, онда селектор тұтқасын тежегіш педалін баспай және селектор тұтқасының түймесін баспай P күйіне ауыстыруға болмайды.

▼ Беріліс селекторының тұтқасын бұғаттан шығару

Егер селектор тұтқасы қозғалмаса, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ON күйіне қайтарыңыз, содан кейін тежегіш педалін және селектор тұтқасындағы түймені басу арқылы селектор тұтқасын P күйіне жылжытыңыз.

Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерден кейін селектор тұтқасы жылжымайтын болса, төменде тізімі берілген тексеру операцияларын және тиісті беріліс селекторының тұтқасын бұғаттан шығару процедурасын орындаңыз.

- Егер селектор тұтқасы P күйінен N күйіне ауыстырылмаса:

«Берілістерді ауыстыру бекіткішінің көмегімен селектор тұтқасын бұғаттан шығару» бөлімін қараңыз 295-бет.

- Егер селектор тұтқасы N күйінен R немесе P күйіне ауыстырылмаса:

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ACC күйіне қойыңыз, содан кейін тежегіш педалін басып тұрып, селектор тұтқасын P күйіне ауыстырыңыз.

Егер селектор тұтқасы бұрынғыша жылжымайтын болса, «Селектор тұтқасын селектор тұтқасын бұғаттан шығару түймесінің көмегімен бұғаттан шығару» бөлімін қараңыз, 295-бет.

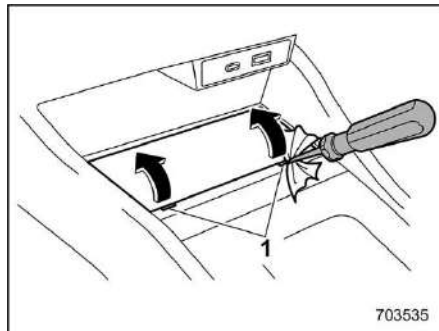
Егер жоғарыда келтірілген жағдайларда селектор тұтқасын бұғаттан шығару түймесін қолданбастан бұғаттан шығару мүмкін болмаса, селектор тұтқасын бұғаттау жүйесінде және автокөлікті басқару жүйесінде ақаулық болуы мүмкін.

Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.

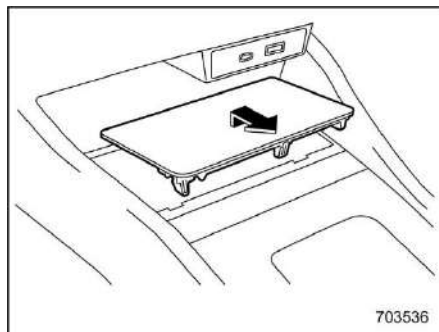
▼ Берілістерді ауыстыру бекіткішінің көмегімен селектор тұтқасын бұғаттан шығару

Селектор тұтқасын бұғаттан шығару үшін төменде келтірілген әрекеттерді орындаңыз:

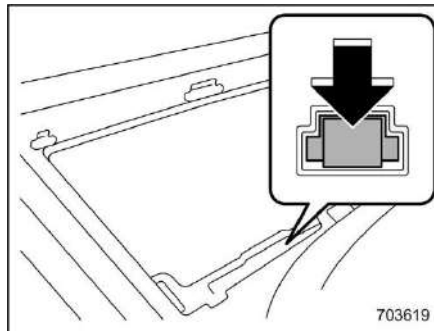
1. Тұрақ тежегішін қосыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.



- 1 Керткітер
2. Шанақтың боялған бөлшектерін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Жалпақ бұрауышты екі керткітке салыңыз да, қақпақты көтеріңіз.



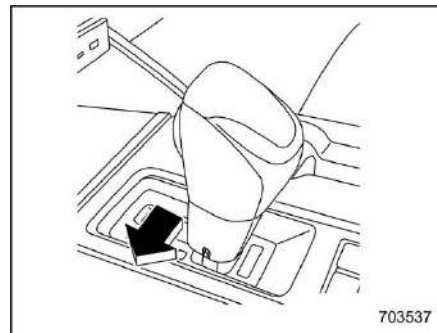
3. Ортаңғы науаны немесе сымсыз қуаттау құрылғысын (бар болса) алып тастаңыз.



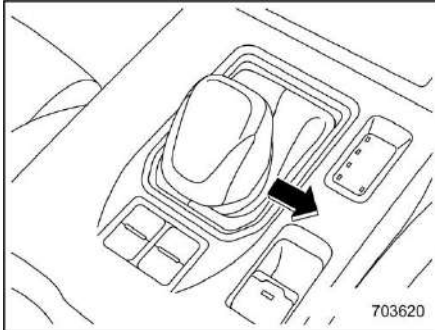
4. Тежегіш педалін басып тұрып, берілістерді ауыстыру бекіткішін басыңыз, содан кейін селектор тұтқасын жылжытыңыз.

Егер жоғарыда аталған процедураны орындағаннан кейін селектор тұтқасы қозғалмаса, селектор тұтқасын құлыптау жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.

■ Берілістерді қолмен ауыстыру режимін таңдау

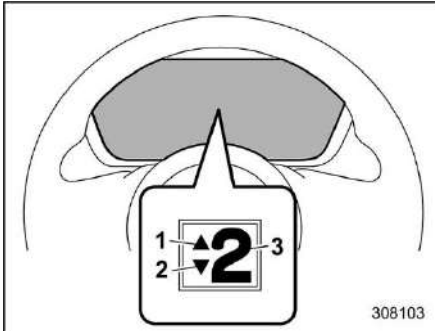


Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рүлі оң жақта орналасқан модельдер

Автокөлік қозғалып келе жатқанда немесе тоқтап тұрғанда қолмен ауыстырып қосу режиміне ауысу үшін селектор тұтқасын D күйінен M күйіне жылжытыңыз.



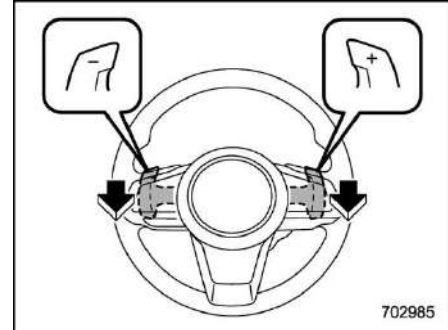
- 1 Берілісті жоғарылату индикаторы
- 2 Берілісті төмендету индикаторы
- 3 Қосулы беріліс индикаторы.

Қолмен басқару режимін таңдаған кезде аспаптар тақтасында беріліс күйінің индикаторы мен жоғары беріліске ауыстыру индикаторы және/немесе төмен беріліске ауыстыру индикаторы жанады. Қосылып тұрған беріліс индикаторы қазіргі сәтте қосылып тұрған 1-ден 8-ге дейінгі берілісті көрсетеді.

Жоғарырақ және төменірек беріліске ауыстырып қосу индикаторлары ауыстырып қосуға болатын мезетті көрсетеді. Жоғарырақ беріліске ауыстыру индикаторы «▲» қосылып тұрғанда жоғарырақ беріліске ауыстыруға болады. Төменірек беріліске ауыстыру индикаторы «▼» қосылып тұрғанда төменірек беріліске ауыстыруға болады. Егер индикаторлардың екеуі де қосылып тұрса, жоғары беріліске де, төмен беріліске де ауыстырып қосуға мүмкіндік бар. Автокөлік тоқтаған кезде (мысалы, бағдаршамда) беріліс қорабы автоматты түрде 1-ші беріліске ауыстырылады, ал төменірек беріліске ауыстыру индикаторы сенеді.

▼ Жоғарырақ/төменірек беріліске ауыстыру

Берілістерді ауыстыруды руль астындағы құлақшалы беріліс ауыстырып қосқыштарының көмегімен жүзеге асыруға болады.



Келесі жоғары беріліс сатысына ауыстыру үшін «+» белгісімен белгіленген құлақшалы беріліс ауыстырып қосқышын тартыңыз. Келесі төменгі беріліс сатысына ауыстыру үшін «-» белгісімен белгіленген құлақшалы ауыстырып қосқышты тартыңыз.

ААБАЙЛАҢЫЗ

Құлақшалы беріліс ауыстырып қосқыштарына ешқандай заттарды қоймаңыз және ілмеңіз. Бұл берілістердің кездейсоқ ауыстырылуына алып келуі мүмкін.

▼ **Берілістерді қолмен ауыстыру режимінен шығу**

Селектор тұтқасын M күйінен D күйіне қайтарыңыз.

Автокөлік қозғалысы кезінде қалақша ауыстырып қосқыштардың көмегімен берілістерді ауыстырып қосу кезінде селектор тұтқасы D күйінде болғанда, қосылған беріліс индикаторы жанады және қандай берілістің қосылғанын көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде көлтірілген ұсыныстарды мұқият оқып шығыңыз және берілістерді қолмен ауыстыру режимін пайдаланғанда оларды есте сақтаңыз:

- Егер қозғалтқыштың айналу жиілігі өте жоғары болған кезде сіз неғұрлым төмен беріліске ауысуға тырыссаңыз, яғни берілістің төмендеуі нәтижесінде тахометр көрсеткіші қызыл аймақта болғанда, берілісті төмендету мүмкін еместігі туралы ескертетін дыбыс сигнал беріледі.
- Егер автокөліктің өте төмен жылдамдығында жоғарырақ беріліске ауыстырып қоспақшы болсаңыз, беріліс қорабы бұл пәрменге жауап бермейді.
- Егер берілістен аттап ауыстырмақшы болсаңыз (мысалы, 4-шіден 2-шіге), тиісті құлақшалы беріліс ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тез-тез екі рет тартыңыз.
- Тоқтау үшін автокөліктің жылдамдығы баяулаған кезде беріліс қорабы автоматты түрде 1-ші беріліске ауысады.
- Егер трансмиссия сұйықтығының температурасы тым жоғары болса, AT OIL TEMP сигнал шамы жанады. Автокөлікті дереу қауіпсіз жерге

тоқтатып, сигнал шамы сөнгенше қозғалтқышты бос жүріс режимінде істетіп қойыңыз.

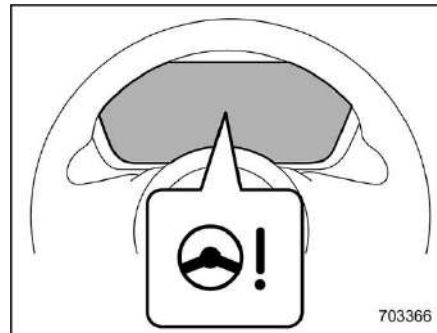
■ Автокөлікті басқару бойынша кеңестер

ЕСКЕРТПЕ

Акселератор мен тежегіш педальдары бір уақытта басылған кезде айналыдыру сәті шектелуі мүмкін. Бұл қаулық емес.

- Дөңгелектердің бос айналу қаупі бар жол төсемінде (мысалы, қар басқан немесе қиыршық тасы бар жолда) қолмен ауыстыру режимінде алдын ала 2-ші берілісті қосып қойып, орыннан жеңіл және қауіпсіз қозғалуыңызға болады.
- Автокөлікті беріліс селекторының D немесе R күйінде тоқтатқан жағдайда міндетті түрде тежегіш педаль басыңыз немесе тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Автокөлігіңізді тұраққа қойған кезде автокөлікті міндетті түрде тұрақ тежегішіне қойыңыз. Трансмиссиядағы механикалық үйкеліс қана автокөлікті орнында сенімді ұстап тұра алады деп сеніп қалмаңыз.
- Автокөлікті беріліс қорабын D күйіне қосып қою арқылы беткейде ұстап тұруға тыйым салынады. Оның орнына тежегішті пайдалану қажет.
- Сирек жағдайларда автокөлік тез үдегенде немесе орыннан шұғыл қозғалғанда қозғалтқыштан детонациялық сартыл дыбысы естілуі мүмкін. Бұл қаулықтың белгісі болып табылмайды.

7-5. Руль күшейткіші



Руль күшейткішінің сигнал шамы

Автокөлік рульмен басқарудың электр-механикалық күшейткішімен жабдықталған. Оталдыру жүйесінің құлпы ON күйіне бұралғанда аспаптар тақтасында руль күшейткішінің сигнал шамы жанады, ол жүргізушіге ескерту жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын хабарлайды. Содан кейін қозғалтқышты оталдырған соң сигнал шамы өшіп, жүргізушіге руль күшейткішінің жарамдылығы туралы хабар береді.

ААБАЙЛАҢЫЗ

- Руль күшейткішінің сигнал шамы жанып тұрса, рульді бұрған кезде көбірек кедергі сезінуіңіз мүмкін.
- Егер руль күшейткішінің сигнал шамы жанғанын тоқтатпаса немесе аспаптар тақтасында қате туралы

хабар көрсетілсе, автокөлікті тексерту үшін жақын маңдағы SUBARU дилеріне абайлап жүріп бару керек.

ЕСКЕРТПЕ

Рульмен келесі әрекеттер жасаған кезде руль күшейткіші басқару блогы және жетекті электр қозғалтқыш секілді компоненттердің шектен тыс қызып кетуін болдырмау мақсатында уақытша көмекші күшті шектеуі мүмкін:

- Автокөлік өте төмен жылдамдықпен жүріп келе жатқанда рульді жиі әрі тез бұру, мысалы, автокөлікті басқа автокөліктерге параллель тұраққа қою кезінде.
- Руль ұзақ уақыт бойы түбіне дейін бұрулы қалғанда.

Мұндай жағдайда рульді бұрған кезде көбірек кедергі сезінуіңіз мүмкін, алайда бұл ақаулық болып табылмайды. Руль біраз уақыт пайдаланылмағаннан және рульді басқару жүйесі салқындағаннан кейін рульдегі қалыпты күш қалпына келеді. Алайда руль күшейткіші стандартты емес түрде қолданылып, бұл көмекші күштің тым жиі шектелуіне әкеліп соқтырса, бұл руль күшейткішінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

7-6. Тежегіштер

■ Тежеу бойынша кеңестер

ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалып келе жатқан кезде аяғыңызды тежегіш педалінің үстіне қоймаңыз. Бұл тежегіш қыспақтарының қауіпті қызып кетуіне және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.

▼ Тежеу механизмдеріне ылғал кірген жағдайда әрекет ету тәртібі

Жаңбырлы ауа райында жол жүргеннен немесе автокөлікті жуғаннан кейін тежеу механизмдеріне су кіруі мүмкін. Соның нәтижесінде автокөліктің тежеу ізі артады. Тежеу механизмдерін кептіру үшін қауіпсіз жылдамдықпен жүріп отырып, тежегіштерді қыздыру үшін тежегіш педалін жеңіл басыңыз.

▼ Қозғалтқышпен тежелу

Жұмыс тежегіштеріне қосымша қозғалтқышпен тежеуді пайдалануға болатынын есте сақтаңыз. Тек жұмыс тежегіштерін пайдалана отырып, еңіс бойынша қозғалыс тежегіш қыспақтарының және тиісінше тежегіш сұйықтығының қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұған жол бермеу үшін төменірек беріліске ауыстырып қосыңыз да, қозғалтқышпен тежеуді пайдаланыңыз.

▼ Шина төсілген жағдайда тежелу

Шина төсілген кезде тежегіш педалін кенеттен басуға болмайды. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.

Жылдамдықты біртіндеп төмендете отырып, тура жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.

■ Тежеу жүйесі

▼ Екі бөлек контур

Автокөлігіңіздің екі контурлы тежеу жүйесі бар. Әр контур диагонали бойынша екі дөңгелектің (алдыңғы және артқы) тежегіштерінің жетегін жүзеге асырады. Егер тежеу жүйесінің контурларының бірі істен шықса, автокөлікті тежеу екінші контурмен қамтамасыз етіледі. Тежеу жүйесінің бір контуры істен шыққан жағдайда тежегіш педалінің жүрісі әдеттегіден үлкейеді және тежегіш педалін үлкен күшпен басу қажет болады. Сонымен бірге мұндай жағдайларда автокөліктің тоқтау ізі айтарлықтай үлкейеді.

▼ Тежеу жүйесінің электрлік күшейткіші

Автокөлік қосымша тежеу күшін қамтамасыз ететін тежеу жүйесінің электрлік күшейткішімен жабдықталған. Автокөлік қозғалып бара жатқан кезде оталдыру жүйесін өшірмеңіз, себебі бұл кезде тежеу жүйесінің күшейткіші де жұмыс істемей қалады, өз кезегінде бұл тежеу күшінің азаюына алып келеді.

Тежегіш күшейткіші толығымен жұмыс істемесе де тежегіштер жұмысын жалғастырады. Бұл жағдайда педальды қалыпты тежегіштен әлдеқайда күшті басу қажет болады және тежеу жолы ұлғаяды.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде көрсетілген әрекеттерді орындау кезінде тежегіш жүйесінің электр күшейткішін басқару блогы жұмысының дауысы естілуі мүмкін. Бұл ақаулық емес:

- Тежегіш педалі басылған.
- Жүргізуші есігі ашық тұр.
- EyeSight жүйесі іске қосылды.
- Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше минут өтті.

▽ Тежегіш жетегіндегі қысым төмендеген кезде қосымша күшейту функциясы

Тежеу жүйесі ақаулы болған жағдайда, тежеу күші VDC жүйесіндегі гидравликалық қысымды реттеу арқылы сақталады.

Қосымша күшейту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш педалі басылған болса, тежегіш педалінде функцияның жұмыс істеу дыбысы мен дірілі пайда болуы мүмкін.

▽ Тежегіштердің электрлік күшейткішінің ақаулығы туралы ескерту

Тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары) электр тежегіш күшейткіші істен шыққан кезде жанады. Сонымен қатар аспаптар тақтасының дисплейі кезектесіп Brake System (Тежеу жүйесі) және Check Owner's Manual ескерту хабарламаларын көрсетеді (Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз). Егер сигнал шамы жанса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн. «Тежегіштердің электрлік күшейткішінің ақаулығы туралы ескерту» бөлімін қараңыз ☎172-бет.

▼ Тежеу кезіндегі көмекші жүйе

▲ ЕСКЕРТУ

Тежеу кезіндегі көмекші жүйеге шектен тыс көп сенім артпаған жөн. Бұл автокөлік тежегіштерінен туындайтын күштерді арттыратын жүйе емес. Әрқашан жылдамдық режимін және қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер кенеттен шұғыл тежеу қажеттігі туындаса, онда тежеу кезінде көмек жүйесін іске қосу үшін тежегіш педалін күшпен басуды жалғастыру керек.

Тежеу кезіндегі көмекші жүйе — бұл жүргізушіге көмектесу жүйесі. Ол жүргізуші тежегіш педалін қатты баса алмайтын және тежеу күші жеткіліксіз болатын жағдайларда тежеу күшін арттыруға көмектеседі.

Тежеу кезіндегі көмекші жүйе жүргізушінің тежегіш педалін басу жылдамдығына сәйкес тежеу күшін жасап шығарады.

ЕСКЕРТПЕ

Тежегіш педалін қатты немесе көнеттен басқанда келесі құбылыстар болады. Алайда олар пайда болған жағдайда да бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды, шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйенің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіреді:

- Педальды аз күшпен басқан кезде көп тежеу күшінің жасап шығарылатынын сезуге болады.
- Мотор бөлігінен ABS жүйесінің жұмыс дыбысын естуге болады.

▼ Шұғыл тежеу сигналы

Шұғыл тежеу сигналы — бұл тежегіш педалін шұғыл басқан кезде автоматты түрде апаттық жарық сигналын беру жүйесін қысқа интервалдармен жыпылықтау режимінде қосатын функция. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің тез жыпылықтауы артта жүріп келе жатқан автокөліктерге ескертеді және соқтығысу ықтималдығын азайтады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шұғыл тежеу сигналын іске қосу бұрылыс көрсеткіштері сигналдарының алдында басымдыққа ие.

▽ Іске қосылу шарттары

Шұғыл тежеу сигналы төменде келтірілген шарттардың бәрі сақталған жағдайда іске қосылады:

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі өшірулі.

- Автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ-ты құрайды не одан көп.
- Тежегіш педалін басқан кезде, автокөліктің баяулауы туралы деректерге негізделе отырып, жүйе шұғыл тежелудің орын алғанын анықтайды.

▽ Автоматты түрде өшу

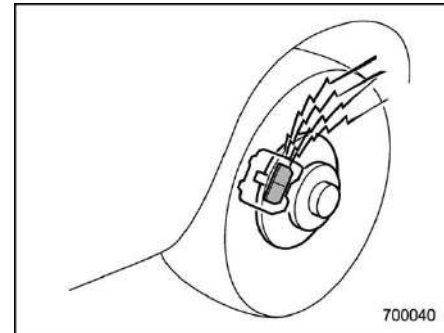
Шұғыл тежеу сигналы келесі жағдайлардың кез келгенінде өшеді:

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылуы.
- Тежегіш педалі жіберілген.
- Жүйе автокөліктің баяулауы туралы деректерге негізделе отырып, шұғыл тежелудің аяқталғанын анықтайды.

■ Дискілі тежегіштер қыспақтарының тозу индикаторлары

▲ ЕСКЕРТУ

Тежегіш қыспақтарының/тежегіш дискілерінің шекті тозу деңгейінен асырған жағдайда автокөлікті басқару қауіпті болады. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.



Дискілі тежегіштер қыспақтарының тозу индикаторлары тежегіш қыспақтарының тозуы кезінде ескерту дыбысын шығарады.

Шықылдаған немесе шықырлаған дыбыс пайда болған жағдайда тежегіш қыспақтарын мүмкіндігінше тезірек SUBARU ресми дилеріне тексертуге және ауыстыртуға кеңес беріледі. Қыспақтарды уақтылы ауыстырмау салдарынан тежегіш дискілері зақымдалуы мүмкін.

7-7. Тежегішті бекіту жүйесі (ABS)

АЕСКЕРТУ

Өрқашан рульде өте мұқият болыңыз: ABS жүйесімен жабдықталған автокөлікті басқару кезінде өз-өзіңізге шектен тыс сенімді болу ауыр апатқа ұшыратуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- ABS жүйесі тежелу жолын үнемі қысқарта бермейді. Өрдайым алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау қажет.
- Жабыны нашар, қиыршық тас төселген немесе бетіне мұз қатқан, сондай-ақ жаңа жауған қары бар жолдармен жүргенде ABS жүйесі бар автокөліктің тоқтау ізі мұндай жүйесі жоқ автокөлікпен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін. Сондықтан мұндай жағдайларда қозғалғанда қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз және басқа автокөліктерге дейін жеткілікті арақашықтықты сақтаңыз.
- Дөңгелектерге сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса, ABS жүйесі бар автокөліктің тоқтау ізі мұндай жүйесі жоқ автокөлікпен салыстырғанда ұзынырақ болуы

мүмкін. Міндетті түрде жылдамдықты азайтыңыз және алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.

- Егер сіз ABS жүйесі жұмыс істеп тұрғанын сезсеңіз, тежегіш педалін үздіксіз басуыңыз қажет. Тежегіш педалін бірнеше рет қайталап баспағаныңыз жөн, себебі бұл ABS жүйесі жұмысының тоқтатылуына алып келуі мүмкін.

ABS жүйесі шұғыл тежеген кезде немесе сырғанақ жолда тежеген кезде орын алуы мүмкін дөңгелектердің бұғатталуын болдырмайды. Бұл дөңгелектер бұғатталған кезде басқару мүмкіндігін жоғалтуды болдырмайды және автокөлік бағытының тұрақтылығын жоғарылатады.

ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде қыртылдаған дыбыс естілуі немесе тежегіш педалінде мардымсыз діріл сезілуі мүмкін. Бұл ABS жүйесінің жұмысы кезіндегі қалыпты құбылыс.

Егер автокөлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан төмен болса, ABS жүйесі жұмыс істемейді.

■ ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі

Автокөліктің қозғалысы басталғаннан кейін бірден тежегіш педалінде жеңіл дүмпуді сезінуге және мотор бөлігінен ABS жүйесінің дыбысын естуге болады. Бұл ABS жүйесінің жұмысқа қабілеттілігін автоматты түрде

тексеруден туындаған және қандай да бір ақаулықты көрсетпейді.

■ Тежегішті блоктау жүйесінің шамы (ABS)

«Тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) шамы» бөлімін қараңыз 170-бет.

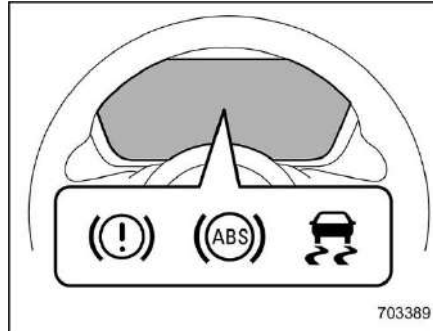
7-8. Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі (EBD)

EBD жүйесі тежеу күшінің көбірек бөлігін артқы тежегіштерге қайта бөлу жолымен тежелудің тиімділігін арттырады. Тежеу күшін реттеу және артқы дөңгелектерге қайта бөлу автокөліктің жүктемесіне және жылдамдығына байланысты жүзеге асырылады.

EBD жүйесі ABS жүйесінің құрамына кіреді және тежеу күшін бөлуді оңтайландыру бойынша өз функцияларын орындау үшін кейбір ABS компоненттерін қолданады. ABS жүйесінің EBD жүйесі пайдаланатын қандай да бір компоненті істен шыққан кезде соңғысы жұмысын тоқтатады.

EBD жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде дірілдеген бөлшектердің жеңіл шуы естілуі немесе тежегіш педалінен мардымсыз діріл сезілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды.

■ EBD жүйесінің ақаулары



EBD жүйесі жарамсыз болған жағдайда ол жұмыс істеуді тоқтатады және бір мезгілде мынадай сигнал шамдары жанады:

- Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)
- ABS жүйесінің сигнал шамы
- Автокөліктің динамикалық бағдар тұрақтылығын басқару жүйесінің (VDC) сигнал шамы

Егер осы сигнал шамдарының барлығы тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін де жанып тұрса, бұл тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін немесе EBD жүйесіндегі проблеманы көрсетуі мүмкін. Дереву автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз да, SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) жанып тұрғанда автокөлік қозғалысын жалғастыру қауіпті. Шам автокөліктің тежеу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін екенін көрсетеді. Егер сигнал шамы жанып тұра берсе, автокөлігіңіздің тежеу жүйесін диагностикалау үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Егер сіз тежегіштердің ақаусыздығына күмәндансаңыз, автокөлікті жүргізбеңіз. Мұндай жағдайда дереу автокөлікті жөндеу үшін SUBARU ресми дилеріне сүйреп апарған жөн.

7-9. Динамикалық бағытты тұрақтандыру жүйесі (VDC)

ЕСКЕРТУ

Әрқашан рульде өте мұқият болыңыз: динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесімен (VDC) жабдықталған автокөлікті басқару кезінде өз-өзіңізге шектен тыс сенімді болу ауыр апатқа ұшыратуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Тіпті автокөлігіңіз динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесімен (VDC) жабдықталған болса да, қар басқан немесе мұз қатқан жолдармен жүруге қысқы шиналар қолданылуы тиіс. Сонымен қатар қозғалыс жылдамдығын едәуір төмендету керек. Тек динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) болуы автокөлігіңіздің кез келген жағдайда апаттан аман қалатынына кепілдік бермейді.
- Автокөліктің динамикалық бағытты тұрақтандыру жүйесінің (VDC) белсендірілуі автокөлік жүріп келе жатқан жол жабынының тайғақ екендігін білдіреді. Динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) болуы кез келген жағдайда

автокөлікке толық бақылауды сақтаудың кепілі болып табылмайтынын ескере отырып, бұл жүйені қосу қозғалыс жылдамдығын айтарлықтай төмендетуге сигнал ретінде қарастырылуы тиіс.

- Динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесімен (VDC) жабдықталған автокөліктің аспасының, рульмен басқару жүйесінің немесе осьтерінің қандай да бір компоненттерін ауыстырғаннан кейін бұл жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.
- Динамикалық бағытты тұрақтандыру жүйесінің (VDC) тиісті жұмысын қамтамасыз ету үшін мынадай сақтық шараларын орындау қажет:
 - Төрт дөңгелектің бәрі өлшемдері, типі және маркасы бірдей шиналармен жабдықталуы тиіс. Сонымен бірге барлық төрт шинаның тозу дәрежесі бірдей болуы тиіс.
 - Шиналардағы қысым жүргізуші жақтағы есіктің тіреуінде орналасқан тақтайшада келтірілген мәндерге сәйкес келуі тиіс.
 - Ауасы шығып кеткен дөңгелекті ауыстырған жағдайда тек түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелекті (шағын қосалқы дөңгелек) қолданыңыз. Алайда тіпті түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелек болған жағдайда да

автокөліктің динамикалық бағытты тұрақтандыру жүйесінің (VDC) тиімділігі төмендейді.

- Бірдей емес шиналар қолданылған жағдайда автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесі (VDC) дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесі (VDC) тежеу механизмдерін және қозғалтқыш қуатын басқарудың есебінен автокөліктің қозғалыс бағытынан ауытқуының, мысалы, бүйірге сырғуының алдын алуға көмектеседі. Төтенше қажеттілік жағдайы болмаса, автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін (VDC) өшірмеңіз. Егер сізге автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін (VDC) өшіруге тура келсе, жол жабынының жағдайын ескере отырып, өте мұқият қозғалыңыз.

Жетекші дөңгелектер тайғанап бос айналғанда, сондай-ақ тайғақ жолда және/немесе бұрылыстан өткенде және/немесе кедергіден айналып өткенде автокөлік бүйірге сырғғанда автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесі (VDC) қозғалтқыштың қуатын және әр дөңгелектегі тежеу күшін реттейді. Бұл тарту күші мен бағыт тұрақтылығын сақтауға көмектеседі.

• Тарту күшін реттеу функциясы

Тарту күшін реттеу функциясы сырғанақ жол жабындарымен қозғалған кезде жетекші

дөңгелектердің бос айналуын болдырмауға арналған, бұл автокөліктің оңтайлы тарту күшін және бағыттық тұрақтылығын қолдауға септігін тигізеді. Бұл функция іске қосылғанда автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) бақылау шамы жыпылықтайды.

• Бүйірге сырғуды болдырмау функциясы

Бүйірге сырғуды болдырмау функциясы маневрлер жасау кезінде дөңгелектердің бүйірге қарай сырғанауына қарсы әрекет ету арқылы автокөліктің бағдар тұрақтылығын сақтап отыруға ықпал етеді. Бұл функция іске қосылғанда автокөліктің динамикалық бағытты тұрақтандыру жүйесінің (VDC) бақылау шамы жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Мынадай жағдайларда автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесі (VDC) дұрыс жұмыс істеп тұр деп есептеуге болады:
 - Тежегіш педалінде жеңіл соққылар сезіледі.
 - Автокөліктің немесе рульдің жеңіл дірілдеуі.
 - Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден және қозғалыс басталған кезде аз уақытқа мотор бөлімінен шуылдар естілуі мүмкін.
 - Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін орыннан қозғалған кезде тежегіш педалінің жүлқуы сезілуі мүмкін.
- Келесі жағдайларда автокөліктің қозғалысы жүргізушінің сезінуімен

салыстырғанда тұрақсыздау болуы мүмкін. Осыған байланысты автокөлік динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесі (VDC) іске қосылуы мүмкін. Мұндай іске қосылу жүйе ақаулығының белгісі болып табылмайды:

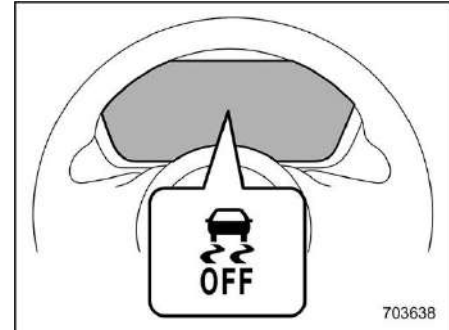
- Қиыршық тасты жабыны бар немесе жолтабан ізі көрінетін жолдарда;
- Жабыны жоқ жолдарда
- Автокөлік тіркеме сүйреген кезде
- Қысқы немесе бүрлі шиналарды пайдалану кезінде.
- Автокөліктің динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (VDC) жұмыс істеген кезде рульді басқару әдеттегі жағдайдағы қозғалысқа қарағанда сәл басқаша сезіледі.
- Тіпті автокөлік динамикалық бағытты тұрақтандыру жүйесімен (VDC) жабдықталған болса да, бұрылар кезде қозғалыс жылдамдығын міндетті түрде түсіру қажет.
- Дөңгелекті ауыстыру алдында қозғалтқышты міндетті түрде өшіріп қойыңыз; бұл талапты сақтамау автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) тиісті түрде жұмыс істей алмауына алып келуі мүмкін.

■ Автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) жұмысын бақылау

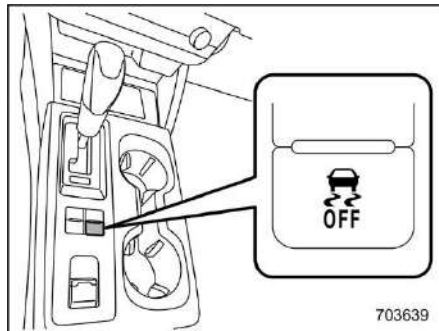
«Динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің сигнал шамы / автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) бақылау шамы» 175-бет және «Автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) өшірілгенін білдіретін бақылау шамы» 176-бет бөлімдерін қараңыз.

■ Автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін (VDC) қосу/өшіру

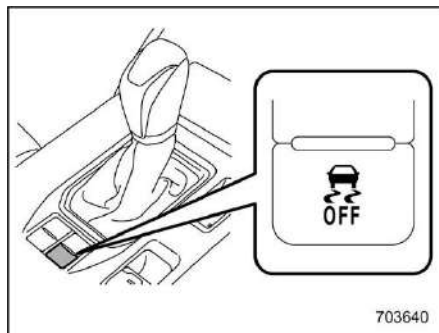
Динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің түймесін басып, осы жүйені өшіріңіз.



Автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы



Динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің түймесі (рулі сол жақта орналасқан модельдер үшін)



Динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің түймесі (рулі оң жақта орналасқан модельдер үшін)

Автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін (VDC) уақытша ажырату арқылы дөңгелектердің тиісті сырғанауын қамтамасыз ету мынадай жағдайларда көмектесуі мүмкін. Қажет болса, автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін (VDC) өшіріңіз:

- Қар басқан немесе қиыршық тас төселген тік еңісте немесе беті сырғанақ еңісте орыннан қозғалу.
- Балшыққа немесе омбы қарға батып қалған автокөлікті шығарып алу.

Қозғалтқыш істеп тұрғанда динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін ажыратсаңыз, аспаптар тақтасында осы жүйенің сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанады. Автокөліктің динамикалық бағыт тұрақтылығының жүйесі (VDC) сөнеді. Динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін қосу үшін түймені қайта басқанда, осы жүйенің өшкенін білдіретін бақылау шамы сөнеді.

Жоғарыда сипатталған жағдайларды қоспағанда, автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін өшіруге болмайды.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік динамикалық бағдарда тұрақтандыру жүйесі тежегіш механизмдерінің жұмысы мен қозғалтқыш қуатын басқару есебінен бағдар тұрақсыздығын, мысалы, сырғуды болдырмауға көмектеседі. Төтенше қажеттілік жағдайы болмаса, автокөліктің динамикалық бағдарды

тұрақтандыру жүйесін (VDC) өшірмеңіз. Егер сізге автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін өшіруге тура келсе, жол жабынының жағдайын ескере отырып, өте мұқият қозғалыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін түймеден өшіру үшін бұл жүйе оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне келесі рет ауыстырған кезде және қозғалтқышты қайта оталдырған кезде автоматты түрде қосылады.
- Түймені кемінде 30 секунд басып тұрсаңыз, бақылау шамы сөніп, динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі қосылады да, жүйе әрі қарай басылған түйменің барлық әрекетін елеусіз қалдырады. Түйменің жұмыс қабілетін қалпына келтіру үшін оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырып, қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.
- Динамикалық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін түймеден сөндіргеннен кейін автокөліктің жүріс сипаттамалары VDC жүйесімен жабдықталмаған автокөліктердің жүріс сипаттамаларына ұқсайтын болады. Төтенше қажеттілік жағдайы болмаса, автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін (VDC) өшірмеңіз.

- Автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесі (VDC) өшірілген болса да, тежегішті басқару жүйесінің компоненттері жұмысын жалғастыра алады. Тежегіштерді басқару жүйесі іске қосылған кезде автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) жұмысын бақылау шамы жыпылықтайды.

7-10. Жолсыз жермен жүру кезіндегі X-MODE көмекші жүйесі

АЕСКЕРТУ

- Көлік жүргізу кезінде мейлінше абай болыңыз! Автокөлігіңіздің X-MODE жүйесімен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.
- Әрқашан көлік тізгінінде барынша мұқият болыңыз: ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясымен жабдықталған автокөлікті басқару кезінде өз-өзіңізге шектен тыс сенімді болу ауыр апатқа ұшыратуы мүмкін. Абай болыңыз және өте тік беткейден төмен қарай, мұз басқан, құмдақ және беті балшық жолдармен жүрген кезде қажет болса, тежегіш педальін басыңыз. Автокөлік жылдамдығын бақылаудан бас тарту басқарудан айырылуға және күрделі апатқа алып келуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Тіпті автокөлігіңіз X-MODE жүйесімен жабдықталған болса да, қар басқан немесе мұз басқан жолдарда қозғалыс кезінде қысқы шиналар пайдаланылуы тиіс. Сонымен қатар қозғалыс жылдамдығын едәуір

төмендету керек. Тек MODE жүйесінің болуы автокөлігіңіздің кез келген жағдайда апаттан аман қалатынына кепілдік бермейді.

- Егер өте тайғақ жолмен төмен жылдамдықпен жүріп бара жатсаңыз, X-MODE жүйесін белсендіріңіз. Алайда X-MODE жүйесінің болуы сізге әрдайым және кез келген жағдайларда автокөлікті толық бақылауда ұстап қалатыныңызды кепілдендірмейді. X-MODE жүйесін белсендіргенде автокөлік жылдамдығын айтарлықтай азайту қажет.
- Автокөлік аспасының, рульмен басқару жүйесінің немесе осьтерінің қандай да бір компоненттерін ауыстырғаннан кейін бұл жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.
- X-MODE жүйесінің дұрыс жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Төрт дөңгелектің бәрі өлшемдері, типі және маркасы бірдей шиналармен жабдықталуы тиіс. Сонымен бірге барлық төрт шинаның тозу дәрежесі бірдей болуы тиіс.
 - Шиналардағы қысым жүргізуші жақтағы есіктің тіреуінде орналасқан тақтайшада келтірілген мәндерге сәйкес келуі тиіс.

- Ауасы шығып кеткен дөңгелекті ауыстырған жағдайда тек түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелекті (шағын қосалқы дөңгелек) қолданыңыз. Тіпті түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелек (шағын қосалқы дөңгелек) қолданылған жағдайда да, X-MODE жүйесінің тиімділігі төмендейді, және мұндай жағдайларда автокөлікті басқару кезінде мұны ескеру қажет.
- Егер ылдифа қарай қозғалысты бақылау функциясы ұзақ уақыт бойы үздіксіз жұмыс істеп тұрса, тежегіш дискілерінің температурасы көтерілуі мүмкін. Бұл жағдайда ылдифа қарай қозғалысты бақылау функциясы уақытша өшірілуі мүмкін. Бұл жағдайда ылдифа қарай қозғалысты бақылау функциясының бақылау шамы сөнеді. ылдифа қарай қозғалысты бақылау функциясының бақылау шамы сөнген кезде ылдифа қарай қозғалысты бақылау функциясы өшеді.

X-MODE жүйесі — бұл көлікті ауыр жол жағдайларында жүргізу үшін қозғалтқышты, тұрақты толық жетек жүйесін (AWD), автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесін (VDC) және т. б. кіріктірілген басқару жүйесі. X-MODE жүйесін қолдану арқылы сіз тіпті тайғақ жолда, соның ішінде өрге және ылдифа қарай қозғалған кезде автокөлікті көбірек жайлылықпен басқара аласыз.

X-MODE жүйесінің келесідей функциялары бар:

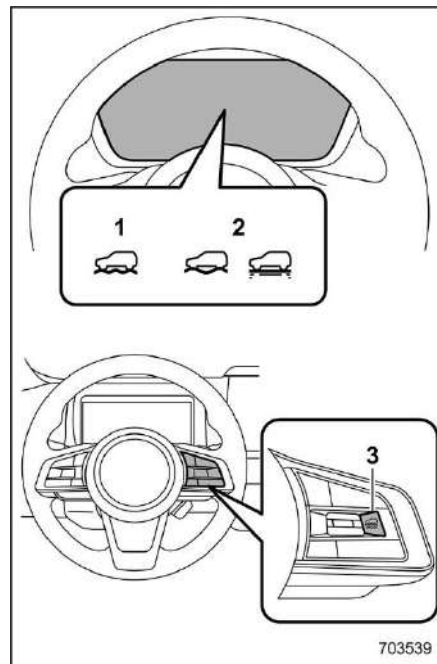
• **Ылдифа қарай қозғалысты бақылау функциясы:**

Ылдифа қарай қозғалысты бақылау функциясын қолдану арқылы автокөліктің көлбеумен төмен қарай тұрақты қозғалу жылдамдығын ұстап отыра аласыз. Егер автокөліктің жылдамдығы бәрібір көбейе бастаса, автокөлік жылдамдығын реттеу үшін тежегіштерді басқару жүйесі белсендіріледі.

• **Жүріс сипаттамаларын басқару:**

Бұл режим автокөліктің өрлерді еңсеру мүмкіндіктерін және жүріс сипаттамаларын жоғарылатады, сондай-ақ руль дөңгелегін басқаруды жеңілдету үшін айналдыру сәтінің дөңгелектерге жатық берілуін қамтамасыз етеді.

■ **X-MODE жүйесін белсендіру/сөндіру**



- 1 1 режимі бар модельдер
- 2 2 режимі бар модельдер (ҚАЛЫҢ ҚАР/БАЛШЫҚ, ҚАР/БАЛШЫҚ)
- 3 X-MODE ауыстырып қосқышы

1 режимі бар модельдер:

X-MODE режимін қосу немесе өшіру үшін рульдегі X-MODE ауыстырып қосқышын басыңыз.

2 режимі бар модельдер (ҚАЛЫҢ ҚАР/БАЛШЫҚ, ҚАР/БАЛШЫҚ):

X-MODE ауыстырып қосқышын басқан сайын режимдер келесі ретпен ауысып қосылады: ҚАР/БАЛШЫҚ, ҚАЛЫҢ ҚАР/БАЛШЫҚ және СӨНДІРУЛІ.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік жылдамдығы 20 км/сағ және одан жоғары болғанда тіпті X-MODE жүйесін белсендірмейкі болсаңыз да, X-MODE белсендірілмейді. Осы кезде екі рет дыбыс сигналы естіледі.
- Егер X-MODE жүйесі қосұлы тұрғанда автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ-қа жететін және одан көп болса, дыбыс сигналы бір рет беріледі және X-MODE өшіріледі. Автокөлік жылдамдығы 35 км/сағ-тан төмендеген кезде X-MODE жүйесі автоматты түрде белсендіріледі.
 - X-MODE жүйесі автоматты түрде өшкеннен кейін круиз-контрольді пайдаланғанда, тіпті автокөлік жылдамдығы 35 км/сағ шамасынан төмен болса да, бұл жүйе қайта қосылмайды.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда төмендегі шарттардың кез келгені сақталған жағдайда X-MODE жүйесі сөндіріледі. Бұл жағдайда X-MODE жүйесін белсендіру мүмкін емес:

- Ақаулық сигнал шамы (Check Engine шамы) қосылады.
- Автоматты беріліс қорабы майының температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы қосылады.
- Төжегішті блоктау жүйесінің (ABS) сигнал шамы қосылады.
- Динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесі (VDC) қосылады.

- X-MODE жүйесі қосылғанда старт-стоп жүйесі сөндіріледі.
- Егер салқындату сұйықтығы температурасының жоғарылауына байланысты қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы бар болса, X-MODE жүйесін белсендіру мүмкін емес. Тіпті X-MODE жүйесі белсендірілген болса да, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғарылаған кезде X-MODE сөндіріледі.

2 жұмыс режимі бар модельдер:

- СНЕГ/ГРЯЗЬ режимі шиналардың жол жабынымен жанасу нүктелері көрініп тұратын қар басқан жолдармен немесе қара жолмен жүруге жарайды.
- ҚАЛЫҢ ҚАР/ГРЯЗЬ режимі шиналардың жол жабынымен жанасу нүктелері көрінбейтін омбы қар басқан жолдармен немесе батпақты жолмен жүруге жарайды.

■ Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясы

X-MODE жүйесі қосұлы және автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ-тан кем

болған кезде, Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясы күту режиміне ауысады.

Бұл функция автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ-тан кем болған, ал акселератор педалінің жүрісі шамамен толық шаманың 10 %-ын құраған кезде жұмыс істейді.

Функция автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ-тан асқан және акселератор педалі басылған кезде өшеді.

ААБАЙЛАҢЫЗ

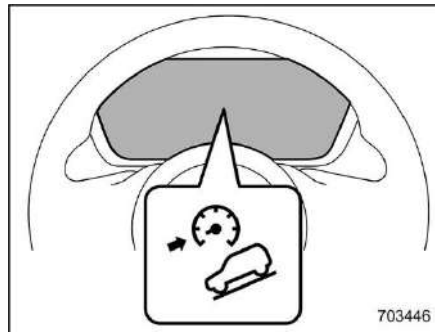
Күшті тежелу қажет болған кезде (мысалы, автокөлік тіркеме сүйреген кезде) Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясының тежеу күші жеткіліксіз болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Тіпті Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясы қосұлы тұрғанда да төжегіш және акселератор педалдарының көмегімен автокөлік жылдамдығын өзгертуіңізге болады.
- Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясының көмегімен тежелген кезде автокөліктің стоп-сигналдары жанады.
- Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясы жолдың көлбеу бұрышының мәніне тәуелсіз жұмыс істейді.
- Келесі шарттар орындалған жағдайда Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясы қалыпты жұмыс істеп тұр деп есептеле алады:

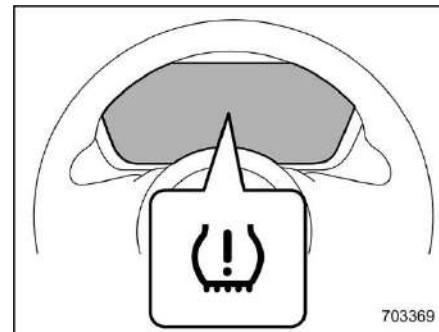
- Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясының жұмысы кезінде аз уақытқа мотор бөлімінен жұмыс дыбысы естілуі мүмкін.
- Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясының жұмысы кезінде тежегіш педалін басқан кездегі сезімнің әдеттегімен салыстырғанда айырмашылығы болады (әдеттегіден ауырырақ, және т. б.).

▼ Еңісте жүруді бақылау функциясының бақылау шамы



Бұл бақылау шамы ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясы күту режимінде тұрған кезде қосылады. Ол функцияның жұмысы кезінде жыпылықтайды. Ол функция өшірілген кезде өшеді. Егер бұл функцияның күйі жұмыс күйінен жұмыссыз күйге өзгерсе, бақылау шамы автокөлік жылдамдығы шамамен 30 км/сағ-тан асқан кезде сөнеді.

7-11. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)



Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы

Егер шинадағы қысым TPMS жүйесінің таңдалған режимі үшін рұқсат етілген мәннен айтарлықтай төмен түсіп кетсе, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі әрбір шинаға орнатылған датчиктер сигналдарының негізінде жүргізушіге ескерту хабарламасын береді. «Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы» бөлімін қараңыз, 168-бет.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі автокөліктің жылдамдығы 40 км/шамасынан асқан кезде ғана іске қосылады. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы қысымның күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

⚠️ ЕСКЕРТУ

- Егер қозғалыс кезінде шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы жанса, шұғыл тежеуші болмаңыз. Оның орнына төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің қатты зақымдалуына және адамдардың ауыр жарақаттануына ұласатын апат орын алуы мүмкін:

- Жылдамдықты біртіндеп төмендете отырып, тура жүре беріңіз.
- Жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.
- Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз және оны жүргізуші есігінің тіреуінде орналасқан жапсырмада көрсетілген СУЫҚ шиналардағы қысымның ұсынылған жұмыстық мәніне дейін реттеңіз.

Автокөлік шағын қашықтықты жүріп өткеннің өзінде шиналар қыздаы және сәйкесінше олардағы қысым ұлғаяды. Шиналардағы қысымды жапсырмада көрсетілген ұсынылған жұмыстық мәнге дейін реттеу алдында міндетті түрде шиналарды толық суытуға беріңіз. «Шиналар мен дөңгелек дискілері» бөлімін қараңыз, 462-бет. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде шиналардағы қысымды

бақылау жүйесі жұмыс істемейді. Шиналардағы қысымды қалыпқа келтіргеннен кейін TPMS жүйесімен шиналардағы қысымды қайта тексеруді іске қосу үшін автокөлік жылдамдығын кемінде 40 км/сағ-қа дейін үдетіңіз. Егер шиналардағы қысым енді қысымның төменгі шекті мәнінен жоғары болса, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы бірнеше минуттан кейін сөнуі тиіс.

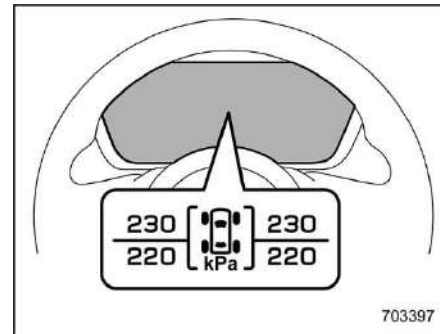
Егер бұл шам автокөлік қозғалыс кезінде шиналардағы қысымды реттегеннен кейін әлі де жанса, шинада ауаның тез шығуына әкелетін едәуір зақым болуы мүмкін. Шинадағы қысым төмендеген жағдайда «Желі шыққан шиналар» бөлімін қараңыз, 409-бет.

- Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе баптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU ресми дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің орындығының астына металл үлдірді және басқа металл заттарды қоймаңыз. Бұл шиналардағы қысым датчиктерінің сигналдарын қабылдаудың нашарлауына алып келуі мүмкін, мұндайда шиналардағы қысымды бақылау жүйесі тиісті түрде жұмыс істемейді.

■ TPMS жүйесінің экраны



Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі. «Негізгі экрандар» бөлімін 191-бет қараңыз.

■ TPMS жүйесінің режимін баптау

Автокөлікті жүргізуді бастамас бұрын TPMS жүйесінің автокөлік жүктемесіне барынша сәйкес келетін режимі таңдалғанына көз жеткізіңіз.

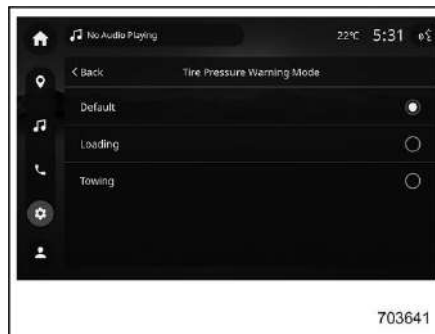
Режимді баптау келесі жағдайларда орындалуы тиіс:

- Автокөлік орнында тұр.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұр.

Автокөлігіңіздің техникалық сипаттамаларына байланысты TPMS жүйесі режимдерінің баптауларының 2 немесе 3 түрі қолжетімді болуы мүмкін.

Әдепкі бойынша режим	
Ауыр жүкпен қозғалу режимі	
Тіркеме сүйреу режимі	

▼ TPMS жүйесінің жұмыс режимін таңдау



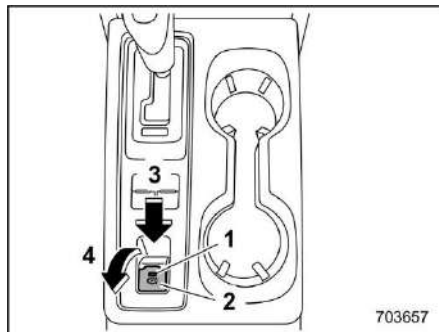
1. Түймені  (негізгі экран) түртңіз.
2.  (Баптаулар) түймесін түртңіз.
3. «Экрандар» .
4. «Шиналардағы төмен қысым туралы ескерту режимі».
5. Режимді таңдаңыз.

7-12. Автокөлікті тұраққа қою

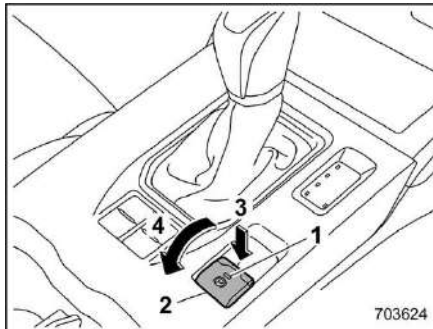


- Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдыруға тыйым салынады. Олардың кездейсоқ іс-әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, салдарынан олар өздері немесе айналасындағылар жарақат алып қалуы мүмкін. Сонымен бірге ыстық және күні ашық күндері жабық автокөліктегі температура тез арада көтеріліп кетіп, жолаушыларға ыстық өтіп кетуі немесе адам өлімі орын алуы мүмкін.
- Автокөлікті құраған шөп, макулатура немесе шүберек секілді жеңіл тұтанатын материалдардың жанына тұраққа қоймаңыз, себебі ыстық қозғалтқыштың немесе түтін шығару жүйесі бөлшектерінің жанында тұрған кезде олар тұтанып кетуі мүмкін.
- Егер автокөлік ішінде аздап ұйықтап алмақшы болсаңыз, міндетті түрде қозғалтқышты өшіріп қойыңыз. Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына кіруі жүргізушінің және жолаушылардың пайдаланылған газдың құрамындағы иіс газынан (CO) мерт болуына алып келуі мүмкін.

■ Электр-механикалық тұрақ тежегіші



Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

- 1 Бақылау шамы
- 2 Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышы
- 3 Электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіру
- 4 Электр-механикалық тұрақ тежегішін қосу

▲ЕСКЕРТУ

- Автокөліктен шықпас бұрын қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Олай етпеген жағдайда электрлік тұрақ тежегіші өшуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Егер тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары) жанса, электр-механикалық тұрақ тежегіші ақаулы болуы мүмкін. Дереву автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, автокөліктің жүріп кетуін болдырмау үшін дөңгелектердің астына сырғып кетуге қарсы тіреулер қойыңыз. Содан кейін SUBARU ресми дилеріне барған жөн.

- Егер электр-механикалық тұрақ тежегіші мынадай жағдайларда қосылса, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтауы мүмкін:
 - Тежегіштер қызып кеткен.
 - Автокөлік тік еңісте орналасқан.

Мұндай жағдайларда автокөлік өздігінен қозғала бастауы мүмкін, бұл өз кезегінде апатқа әкелуі мүмкін. Автокөлік дөңгелектерінің астына міндетті түрде жылжып кетуге қарсы тіреулер қойыңыз.

▲АБАЙЛАҢЫЗ

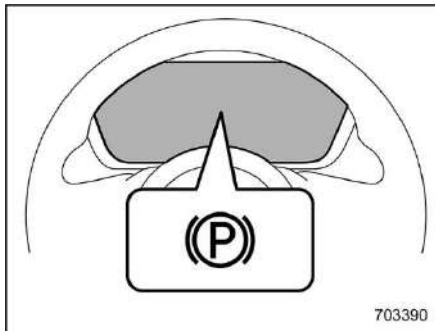
- Егер электр-механикалық тұрақ тежегішін ақаулығына байланысты іске қосу мүмкін болмаса, тексерту үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.. Тұрақ тежегіші ақаулы көлікті тұраққа қою үшін мына қадамдарды орындаңыз:
 - Автокөлікті беті тегіс көлденең алаңға тоқтатыңыз.
 - Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз. Егер беріліс селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстыру мүмкін болмаса, селектор тұтқасын бұғаттан шығару қажет. «Селектор тұтқасын бұғаттау функциясы» бөлімін қараңыз ● 295-бет.
 - Автокөліктің өздігінен қозғалуына жол бермеу үшін дөңгелектердің астына сырғуға қарсы тіреулерді орнатыңыз.

- Тұрақ тежегіші қосулы күйде қозғалысқа тыйым салынады. Бұл тежегіш қыспақтарының қарқынмен тозуына алып келеді. Автокөлік қозғалысын бастар алдында тұрақ тежегішінің сөндірілгеніне және тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанып тұрмағанына көз жеткізіп алыңыз.
- Егер күшті тежеу талап етілсе, электр-механикалық тұрақ тежегішінің күші жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемемен тік еңісте тұрған кезде).

Автокөлігіңіз электр-механикалық тұрақ тежегішімен жабдықталған. Тұрақ тежегішін электр-механикалық тұрақ тежегіші ажыратқышының көмегімен қосуға/өшіруге болады.

Қосу: тежегіш педалін басып, электр-механикалық тұрақ тежегішінің қосқышын жоғары қарай тартыңыз.

Өшіру: оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде және тежегіш педалі басылып тұрғанда, электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын тірелгенше басыңыз.



Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болса, онда тұрақ тежегішін қосқан кезде мынадай шамдар жанады:

- Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор.
- Аспаптар тақтасындағы электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы (толығырақ ақпаратты «Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы» бөлімінен қараңыз, 172-бет).

ЕСКЕРТПЕ

- Мынадай жағдайларда тұрақ тежегіші электр-механикалық тұрақ тежегішін басқан кезде де өшірілмейді:
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы АСС немесе ON күйінде.
 - Тежегіш педалі басылмаған.
- Электр-механикалық тұрақ тежегіші тежегіштің электрқозғалтқыштарымен іске қосылады. Сондықтан тұрақ тежегішін қосу немесе сөндіру кезінде

электр қозғалтқыштар жұмысының дауысы естіледі.

Электр қозғалтқыштар жұмысының дыбысы тұрақ тежегіші қосылғанда немесе өшірілгенде естілетініне көз жеткізіңіз.

- Электр-механикалық тұрақ тежегіші істен шыққан кезде немесе электр-механикалық тұрақ тежегішінің жұмысы уақытша бұғатталған кезде электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышына әсер ету дыбыс сигналымен және электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамының жыпылықтауымен бірге жүреді.
- Егер тұрақ тежегішін өшіру, мысалы, жүйенің ақаулығына байланысты мүмкін болмаса, тұрақ тежегішін өшіру үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.
- Егер электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын соңына дейін баспасаңыз немесе өте баяу қозғасаңыз, жүйе мұны қате деп анықтап, тежегіш жүйесінің ескерту шамын (сары) қосуы мүмкін. Алайда сигнал шамы ажыратқышқа әсер еткеннен кейін өссе, бұл ақаулық белгісі болып табылмайды.

- Егер электр-механикалық тұрақ тежегіші ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін ол автоматты түрде іске қосылуы мүмкін. Бұл электр-механикалық тұрақ тежегішінің жұмысын тексеру салдарынан болады және ақаулығын көрсетпейді.
 - Егер электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышы ақаулы болса және электр-механикалық тұрақ тежегішін ажырату мүмкін болмаса, «Акселератор педалінің көмегімен автоматты ажырату функциясы» бөліміндегі нұсқауларды қараңыз, 315-бет.
 - Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылғаннан кейін, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен электр-механикалық тұрақ тежегішінің қосқышындағы индикатор шамы дұрыс іске қосылғанын растағаннан кейін бірнеше минуттан соң қысқа дыбыс естіледі. Бұл дыбыс қосу және өшіру дыбысынан ерекше. Бұл келесіде орын алуы мүмкін:
 - Егер тежегіштер қатты қызып кетсе.
 - Егер автокөлік тік беткейде тұраққа қойылса.
 - Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылса.
- Аталған жағдайлардың кез келгенінде бұл қалыпты жұмыс дыбысы.
- Электр-механикалық тұрақ тежегішін қосқан кезде старт-стоп жүйесі өшеді.

- Егер старт-стоп жүйесі белсендіріліп тұрғанда тұрақ тежегішінің электронды ауыстырып қосқышын бассаңыз, старт-стоп жүйесі сөнбеді. Электр-механикалық тұрақ тежегіші қозғалтқышты қайта оталдырғаннан кейін белсендіріледі. Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанғаннан кейін аяғыңызды тежегіш педалінен алыңыз.
 - Қозғалтқышты оталдырған немесе старт-стоп жүйесін қолдана отырып қозғалтқышты қайта оталдырған кезде электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылғанда тұрақ тежегішінің бақылау шамы уақытша жыпылықтауы мүмкін. Дегенмен электр-механикалық тұрақ тежегіші өшірілгеннен кейін бақылау шамы сөніп қалса, бұл ақаулықтың белгісі емес.
- ▼ Акселератор педалін басқанда тұрақ тежегішін автоматты түрде ажырату функциясы

Электр-механикалық тұрақ тежегіші үшін автоматты ажырату функциясы көзделген. Тұрақ тежегіші акселератор педалін басқанда автоматты түрде өшіріледі. Бірақ бұл функция келесі жағдайларда жұмыс істемейді.

- Есіктердің кез келгені ашық (жүксалғыш қақпағынан басқа).
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.

Тұрақ тежегіші автоматты түрде өшірілген кезде электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы және электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор өшіріледі.

ЕСКЕРТПЕ

Тұрақ тежегішін қоссаңыз да, акселератор педалін басқанда ол автоматты түрде өшіріледі.

▼ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы

Автокөлік толық тоқтатылған болса, мысалы, бағдарламда, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы тежегіш педалін жібергеннен кейін де автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстап тұрады.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын тік еңісте немесе сырғанақ жолда пайдаланбаңыз. Автокөлік тіпті автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы тұрғанына қарамастан орнынан жылжуы және ауыр жарақаттар мен апаттарға алып келуі мүмкін.

- **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын автокөлікті тұраққа қою үшін пайдаланбаңыз.** Автокөлік өздігінен орын ауыстыруы мүмкін, бұл ауыр жарақаттар мен апаттарға әкеледі. Келесі жағдайларда селектор тұтқасының Р күйіне ауыстырылғанына көз жеткізіңіз және электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз:
 - **Автокөлікті тұраққа қойып жатсаңыз.**
 - **Жолаушыларды отырғызу немесе түсіру кезінде.**
 - **Багажды тиеу немесе түсіру кезінде.**
- **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын пайдаланған жағдайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы** жанбайынша тежегіш педалін жібермеңіз. Автокөлік өздігінен орын ауыстыруы мүмкін, бұл ауыр жарақаттар мен апаттарға әкеледі.
- **Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшіріңіз.** Әйтпесе автокөлік өздігінен қозғалуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттар мен апаттарға әкеледі:
 - **Автоматты жуу кезінде**
 - **Автокөлігіңізді сүйреген кезде**

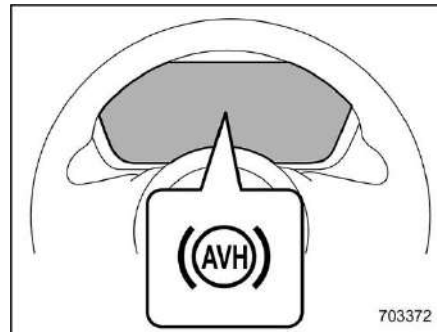
АБАЙЛАҢЫЗ

- **Тік еңісте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған күйі тоқтаған кезде автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылуы мүмкін.** Бұл ретте электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтайтын болады. Бұл жағдайда тоқтап тұру кезінде тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз. Олай болмаған жағдайда автокөлік өздігінен орнынан қозғалуы мүмкін.
- **Сүйрету кезінде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын ажыратып қойыңыз.**

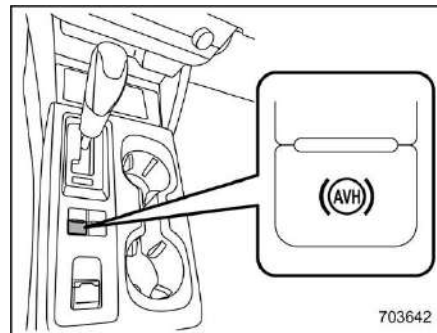
ЕСКЕРТПЕ

Еңісте тоқтаған кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу ұсынылады. Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілген болса, орыннан қозғалған кезде автокөлік артқа қарай сырғып кетуі мүмкін.

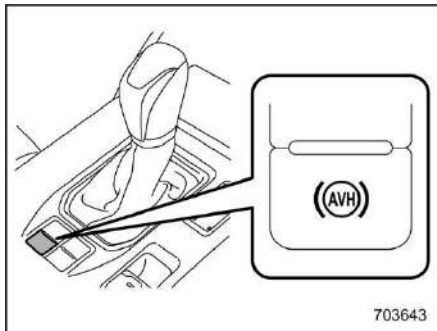
- ▽ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу/өшіру**



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы



Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясының түймесі (рулі сол жақта орналасқан модельдер үшін)



Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясының түймесі (рулі оң жақта орналасқан модельдер үшін)

Қосу:

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы сөніп тұрғанда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының түймесін басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы қосылады.

Өшіру:

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы жанып тұрғанда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының түймесін басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылы тұрғанда электр-механикалық тұрақ тежегішінде ақаулық пайда болса, дыбыс сигналы беріледі, автокөлікті автоматты түрде

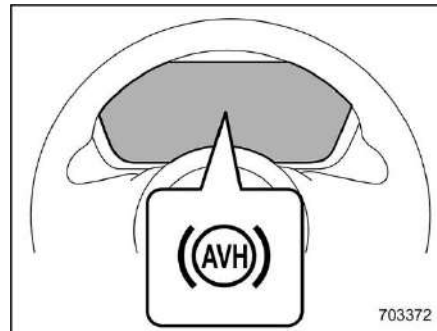
ұстап тұру функциясының бақылау шамы сөнеді және тежеу жүйесінің (сары түсті) сигнал шамы жанады.

- Қозғалтқышты әрбір іске қосу кезінде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшіріледі.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының түймесін 30 секундтан аса басып тұрғанда, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы сөнеді де, жүйе түйменің әрі қарай басылуын елемейтін болады. Функцияны қайта қосу үшін қозғалтқышты өшіріп, қайта оталдырыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы сөніп тұрып, осы функцияда ақау болса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының түймесін басқанда дыбыс сигналы естіледі.

▽ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуы

Төменде келтірілген шарттардың бәрі орындалып тұрғанда тежегіш педалін басып автокөлікті тоқтатыңыз. Бұл ретте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылады:

- Жүргізушінің есігі жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Селектор тұтқасы Р күйінен басқа күйде тұр.



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы

Автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен бір орында ұсталып тұрған кезде бұл функцияның іске қосылуын бақылау шамы жыпылықтап тұрады.

▽ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшіру

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын ажырату үшін төмендегі әрекеттердің кез келгенін орындаңыз:

- Акселератор педалін басыңыз.
- Тежегіш педалін қайта басыңыз.
- Электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Тежегіш педалі басылған күйі беріліс селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз.
- Тежегіш педалін басып тұрып, орталық ақпарат дисплейінің көмегімен автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын ажыратыңыз.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілгенде, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы үздіксіз жана бастайды.

Келесі шарттардың кез келгенінде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы автоматты түрде өшіріледі және автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылады.

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы 10 минут бойы жұмыс істейді.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
- Автокөлік тік еңісте тоқтатылған.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясында ақаулық пайда болды.

Мұндай жағдайларда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы сөнеді және электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанады.

▽ Ұсыныстар

- Егер электр-механикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде ұстап тұру функциясының көмегімен тоқтатылған автокөлікте автоматты түрде қосылса, қозғалыс басталар алдында электр-механикалық тұрақ тежегішін келесі әрекеттердің кез келгенін орындай отырып сөндіріңіз. Содан кейін электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз:
 - Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып, есікті жауып, акселератор педалін басыңыз.

– Тежегіш педалі басылған күйі электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз.

- Белгілі бір жағдайларда, соның ішінде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясында ақау болғанда, ескерту зуммері қосылып, аспаптар тақтасының дисплейінде ескертуші хабарлама пайда болады. Ескертуші хабарламалардың барлық нұсқауын қатаң түрде сақтау қажет.
- Тік еңісте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы автокөлікті ұстап тұра алмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз.
- Тік еңісте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған күйі тоқтаған жағдайда, автокөлік автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегішіне қойылуы мүмкін, ал электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтай бастайды. Бұл жағдайда тоқтап тұру кезінде тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз. Олай болмаған жағдайда автокөлік өздігінен орнынан қозғалуы мүмкін. Автокөліктен шығар алдында оны көлденең тегіс алаңға тоқтатыңыз, содан кейін электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының түймесін басқаннан кейін де жанбаса, оның жұмыс істеуіне қажет шарттар сақталып тұрған жағдайда, бұл функцияда ақау болуы ықтимал. Мұндай жағдайда тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұстап тұру кезінде функцияның жұмыс дыбысын естуге болады. Бұл қалыпты жағдай және қандай да бір ақаулық болып табылмайды.
- Автокөлікті автоматты ұстап тұру функциясын ажырату үшін тежегіш педалін басқанда шу немесе діріл пайда болуы мүмкін немесе тежегіш педалі бастапқы қалыпқа баяу оралуы мүмкін. Бұл ақаулық емес.
- Автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталып тұрған кезде тежегіш педалі қатты болып сезілуі мүмкін, алайда бұл ақаулық болып табылмайды.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қолданылған кезде тежегіш педалін тірелгенше басыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылмауы мүмкін.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының түймесін 30 секундтан аса басып тұрғанда, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы сөнеді де, жүйе түйменің әрі қарай басылуын елемейтін болады. Түйменің жұмыс қабілетін қалпына келтіру үшін оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырып, одан кейін ON күйіне қойыңыз.

▼ Апаттық тежегіш

АБАЙЛАҢЫЗ

Апаттық тежегішті тек төтенше жағдайларда ғана қолданыңыз. Апаттық тежегішті тым жиі пайдаланған кезде тежегіш жүйесінің бөлшектері тез тозады немесе тежегіштің қызып кетуінен тежегіш жүйесінің жұмысы жеткілікті түрде тиімді болмауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Апаттық тежегішті пайдалану кезінде электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы, электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор жанады және дыбыс сигналы қосылады.
- Апаттық тежегішті пайдаланған кезде мотор бөлігінен шу естуге болады. Бұл автокөлік динамикасын басқару жүйесі қосатын тежегіштер жұмысының дыбысы. Ол ақаулықты көрсетпейді.

Автокөліктің жұмыс тежегіштері ақаулы болған жағдайда, сіз электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын ұзақ көтеру арқылы автокөлікті тоқтата аласыз.

Апаттық тежегішті пайдалану кезінде электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы, электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор жанады және дыбыс сигналы естіледі.

▼ Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ескертуі

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары) жанса, электр-механикалық тұрақ тежегіші ақаулы болуы мүмкін. Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, содан кейін дереу SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

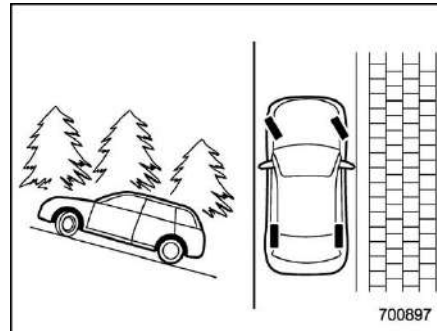
Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ақауы пайда болған кезде тежегіш жүйесінің (сары) сигнал шамы жанады. «Электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы/тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары)» бөлімін қараңыз 171-бет.

■ **Автокөлікті тұраққа қою бойынша кеңестер**

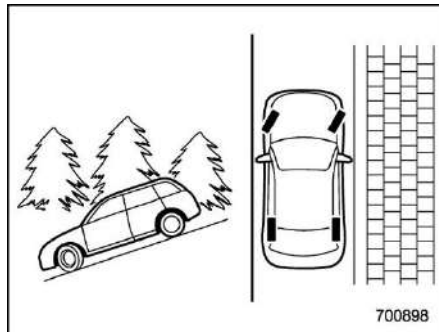
Автокөлікті тұраққа қою кезінде міндетті түрде төменде келтірілген ұсыныстарды орындаңыз:

- Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Беріліс селекторының тұтқасын Р (тұрақ) күйіне қойыңыз.

Трансмиссиядағы механикалық үйкеліс қана автокөлікті орнында сенімді ұстап тұра алады деп сеніп қалмаңыз.



Еңісте тұрған кезде міндетті түрде рульді төменде сипатталғандай бұрыңыз. Егер автокөліктің алдыңғы бөлігі еңіс бойынша жоғары бағытталған болса, алдыңғы дөңгелектерді жиектен кері жаққа бұру қажет.



Егер автокөліктің алдыңғы бөлігі еңіс бойынша төмен бағытталса, алдыңғы дөңгелектер жиекке қарай бұрылуы қажет.

6-18. Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші

АБАЙЛАҢЫЗ

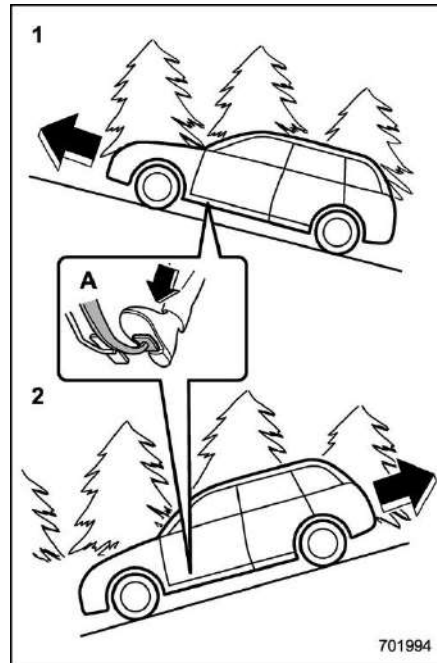
- Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші — бұл тек өрде орыннан қозғалу кезіндегі жүргізушіге көмек көрсетуге арналған құрылғы. Автокөлік еңісте тұрған кезде жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін міндетті түрде тұрақ тежегішін қосыңыз. Тұрақ тежегішін қосқаннан кейін тежегіштің педалін босату кезінде автокөлік қозғалыссыз екеніне көз жеткізіңіз.

- Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне бұрмаңыз. Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші сөндіріледі, бұл апатқа әкеледі.

Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші — бұл автокөлікте төменде аталған әрекеттерді орындауды жеңілдететін жүйе.

ЕСКЕРТПЕ

- Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші автокөлікті автоматты ұстау функциясы өшірілгенде іске қосылады.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы болса, өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші ажыратылады.



- 1 Автокөліктің өрге қарай орнынан қозғалуы
 - 2 Автокөліктің артқы жүріспен өрге қарай орнынан қозғалуы
- A Тежегіш педалі

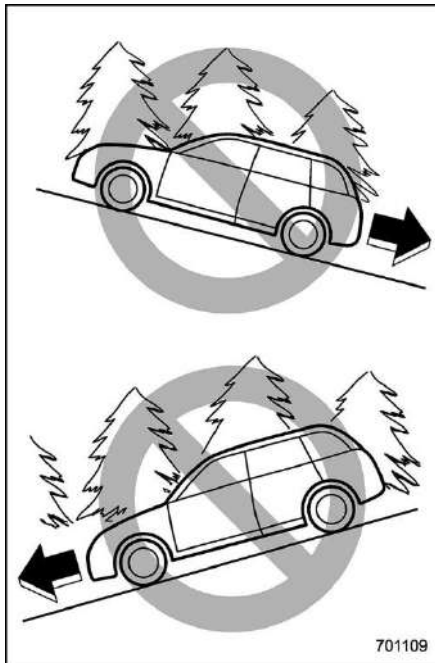
Екі жағдайда да өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші мынадай жағдайларда іске қосылады.

- Тежегіш педалі басылған көлік тоқтаған кезде.

Тежегіш педалін босатқаннан кейін тежегіш күшін уақытша (шамамен 2 секундқа) көтерілу кезінде қозғалыс ассистенті ұстап тұрады. Сондықтан жүргізуші қозғалысты тегіс жолдағыдай акселератор педалін басу арқылы ғана бастай алады.

Егер тежегіш педалін босатқаннан кейін, өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекшінің тежегіш күші көтеруде жеткіліксіз болса, тежегіш педалін қайта басу арқылы көбірек тежегіш күшін қолданыңыз.

Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші кішігірім еңістерде жұмыс істемеуі мүмкін. Бұдан басқа, өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші мынадай жағдайларда жұмыс істемейді.



701109

- Өрге қарай артқы жүріспен қозғалысты бастаған кезде
- Ылдиға қарай алдыңғы жүріспен қозғалысты бастаған кезде
- Тұрақ тежегіші қосулы кезде
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе OFF күйінде болса

- Автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің (VDC) сигнал шамы жанып тұрғанда. «Автокөліктің динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің сигнал шамы / динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесінің жұмысын бақылау шамы» бөлімін қараңыз ☞175-бет
- Автокөліктің старт-стоп жүйесінің сигнал шамы жанып тұрғанда. «Старт-стоп жүйесінің (сары түсті) сигнал шамы» бөлімін қараңыз ☞182-бет.

Артқы жүріспен жүру және өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекшіні пайдалану кезінде тежеу әсері тежегіш педалін босатқаннан кейін де сезілуі мүмкін.

ААБАЙЛАҢЫЗ

Күшті тежелу қажет болған кезде (мысалы, автокөлік тіркеме сүйреген кезде) орыннан қозғалу көмекшісінің тежеу күші жеткіліксіз болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлік артқы жүріспен қозғалғаннан кейін алға қарай қозғала бастағанда жеңіл соққы сезілуі мүмкін.

7-13. Старт-стоп жүйесі

Старт-стоп жүйесі қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қызғаннан кейін автокөлік аз уақытқа тоқтаған кезде (бағдаршам сигналын күткенде немесе кептелісте) қозғалтқышты автоматты түрде өшіруге және қайта оталдыруға арналған Жүйе қозғалтқыштың бос жүрісте жұмыс істеуі кезіндегі жанармай шығынын, пайдаланылған газдардың зиянды шығарындыларын және қажетсіз шуылды азайту үшін жұмыс істейді.

■ Жүйенің жұмысы

АБАЙЛАҢЫЗ

- Старт-стоп жүйесі автокөлік бос жүріспен істеп тұрған қозғалтқышымен аз уақытқа аялдаған кезде қозғалтқышты автоматты түрде өшіруге және қайта оталдыруға арналған. Бұл жүйені автокөлік әдеттегі тұрақта тұрған кезінде пайдаланбаңыз.
- Старт-стоп жүйесі тіркеме тарту-тіркеу құрылғысының ағытпасы жалғанып тұрған жағдайда жұмыс істемейді. Егер старт-стоп жүйесі тіркемені тарту-тіркеу құрылғысының ағытпасы жалғанып тұрғанда іске қосылса, SUBARU ресми дилерінің кеңесіне жүгіну ұсынылады. Егер жүйені осындай күйде қолдана отырып автокөлікпен қозғалуды жалғастыратын болсаңыз, ылдиға

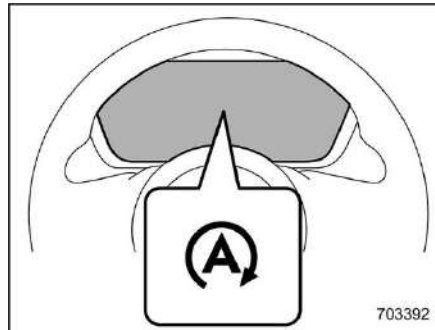
қарай қозғалғанда кенеттен жүлқулар немесе өрге қозғалған кезде артқа қарай сырғып кету орын алуы, сондай-ақ беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.

Жүргізушіге көмек ретінде қауіпсіз және жайлы пайдалануды қамтамасыз ету үшін старт-стоп жүйесі қозғалтқышты өшіруді және қайта оталдыруды жүзеге асыру үшін автокөліктің күйін, сондай-ақ автокөліктің ішіндегі және сыртындағы мән-жайды бақылауға арналған.

Беріліс селекторының тұтқасы D күйінде тұрғанда тежегіш педалін басу арқылы автокөлікті толық тоқтатқаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшеді.

Егер селектор тұтқасын D күйінде қалдырып, тежегіш педалін жіберсеңіз, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады.

Алайда егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы жанса, қозғалтқыш оталмайды.



Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)

Егер жүйе қозғалтқышты уақытша өшірсе, аспаптар тақтасындағы старт-стоп жүйесінің бақылау шамы жасыл түспен жанады. Бұл бақылау шамы жүйе автокөлік қозғалтқышын қайтадан оталдырған кезде сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін егер автокөлік қозғалтқышы бос жүріспен істеп тұрған күйде бір орында тұрып қалса, старт-стоп жүйесі жұмыс істемейді.
- Сіздің автокөлігіңіз өнімділігі жоғары аккумулятор батареясымен жабдықталған. Аккумулятор батареясын ауыстырғанда міндетті түрде старт-стоп жүйесімен жабдықталған автокөлікте пайдалану үшін әзірленген SUBARU түпнұсқа (немесе онымен бірдей) аккумулятор батареясын пайдаланыңыз. Толық

ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

▼ Жүйенің іске қосылу шарттары

Төмендегі барлық шарт сақталған жағдайда қозғалтқыш старт-стоп жүйесі арқылы автоматты түрде өшіріле алады:

- Қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қыздырылған.
- Мотор бөлімінің капоты жабық.
- Жүргізушінің есігі жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Ақаулы сигнал шамы (Check Engine шамы) өшіп тұр.
- Желдету жүйесінің «» режимінен өзге ауа үрлеу режимі қойылған.
- Артқы әйнек жылытқышы қолданылып жатқан жоқ.
- Автокөлік тіркеме сүйреу үшін қолданылып жатқан жоқ.
- X-MODE жүйесі өшірілі.

Автокөлікті тоқтатқаннан кейін келесі шарттар орындалған жағдайда қозғалтқыш автоматты түрде өшіріледі:

- Руль дөңгелегі түзу қозғалу күйінде тұр.
- Руль дөңгелегі қолданылып жатқан жоқ.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшпейді:
 - Автокөлік тік еңісте тоқтатылған.
 - Автокөлік шұғыл тежеу жолымен тоқтатылды.
- Егер тежегіш педалі толық басылмаған болса, автокөлікті тоқтатқаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшпеуі мүмкін. Автокөлікті тоқтатқан кезде міндетті түрде тежегіш педалін қатты басыңыз.
- Келесі жағдайларда старт-стоп жүйесінің іске қосылуына біршама уақыт қажет болуы мүмкін:
 - Автокөлік ұзақ уақыт бойы қолданылмағандықтан және т. с. с. аккумулятор разрядталған кезде.
 - Салқындату сұйықтығының температурасы төмен.
 - Ауыстырылғаннан және т. б. кейін сымдар аккумулятор батареясының шықпаларына қайтадан жалғанған кезде.

▼ Жүйе жұмыс істемейтін жағдайлар

Төменде тізімі берілген жағдайлардың кез келгенінде старт-стоп жүйесі жұмыс істемейді:

- Старт-стоп жүйесінің сигналы / старт-стоп жүйесінің өшірулі күйінің (OFF) индикаторы жанған кезде.
- Ақаулық сигнал шамы (Check Engine шамы) қосылып тұрғанда.
- Электр-механикалық тұрақ тежегішін қосулы.
- Мотор бөлімінің капоты ашық тұрғанда.

- Вариатордағы (CVT) трансмиссия майы жұмыс температурасына дейін қызбағанда.
- Вариатордағы (CVT) трансмиссия майының температурасы рұқсат берілген мәннен жоғары болғанда.
- Автокөліктің аккумулятор батареясы қанағаттандырылғысыз күйде болғанда.
- Егер климат-контроль жүйесі істеп тұрса, ал берілген температура мен автокөлік салонындағы температураның айырмашылығы елеулі болса.
- Егер климат-контроль жүйесінің желдеткіші жоғары жиілікпен және өнімділікпен жұмыс істеп тұрса.

ЕСКЕРТПЕ

Старт-стоп жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- Аспаптар тақтасында ақаулық сигнал шамы (Check Engine шамы) немесе басқа сигнал шамдары жанып немесе жыпылықтап тұрса.
- Автокөлік биік таулы жерде жүріп бара жатса.

▼ Автокөліктің қозғалтқышы қайта оталатын жағдайлар

Мына жағдайлардың кез келгенінде, тіпті тежегіш педалі басылған күйде болса да, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады:

- Тік көлбеуі бар жолда тежегіш педалін сәл жібергеннің өзінде автокөлік өздігінен жүріп кететін кезде.
- Жүргізуші тежегіш педалін ары қарай басса.
- Акселератор педалін басқан кезде.

- Беріліс селекторының тұтқасын R күйіне ауыстырғанда.
- Жүргізуші руль дөңгелегін бұрған кезде.
- Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ауыстырып қосқышы қолданылған кезде.
- X-MODE жүйесі белсендірілген кезде.
- Желдету жүйесінде «» ауа үрлеу режимі қойылған кезде.
- Климат-контроль жүйесі берілген температураны бұдан әрі ұстап тұра алмайтын кезде.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған кезде.
- Жүргізуші есігі ашық тұрғанда.
- Артқы әйнек жылытқышы белсендірілген кезде.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшіріліп тұрғанда, «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы» бөлімін қараңыз, 315-бет.

▼ Автокөліктің қозғалтқышы қайта оталмайтын жағдайлар

ЕСКЕРТУ

Старт-стоп жүйесі қосулы тұрғанда мотор бөлімінің капотын ашпаңыз. Бұл қауіпті салдарларға – автокөліктің ылдига қарай өздігінен сырғып кетуіне, руль дөңгелегіне түсірілетін күштің артуына және тежегіштердің жұмысының нашарлауына алып келуі мүмкін.

Старт-стоп жүйесі қосылып тұрғанда мотор бөлімінің капоты ашылатын болса, тіпті тежегіш педалі жіберілген болса да қауіпсіздік үшін қозғалтқыш қайта оталдырылмайды. Бұл жағдайда айналадағы мән-жайды тексеріп алыңыз да, қозғалтқышты әдеттегі жолмен оталдырыңыз.

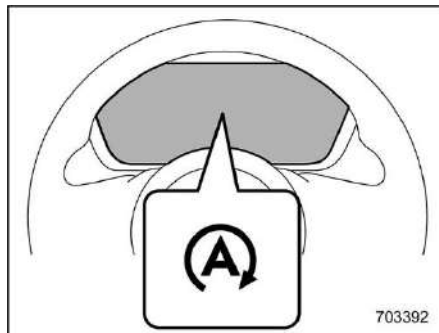
Алайда егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы жыпылықтап тұрса, қозғалтқыш қайта оталмайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Старт-стоп жүйесі қосулы тұрғанда тежегіш педалі қатты болып сезілуі мүмкін. Алайда бұл қауіп емес.
- Автокөліктің аккумулятор батареясы разрядталған кезде тіпті тежегіш педалін басып отырсаңыз да, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталдырылады.
- Келесі жағдайларда старт-стоп жүйесінің қозғалтқышты уақытша өшіруінің ұзақтығы қысқарақ болуы мүмкін:

- Климат-контроль жүйесі қосылып тұрғанда.
- Сыртқы ауа температурасы жоғары немесе төмен болса (климат-контроль жүйесінің берілген температураны ұстап тұра алмай қалатынына байланысты).
- Автокөлік жабдықтары электр энергиясын жоғары мөлшерде тұтынғанда.
- Қозғалтқышты старт-стоп жүйесі автоматты түрде қайта оталдырған кезде электрмен қоректендіру ағытпасынан берілетін қуаты төмендейді. Қандай құралдың қосылып тұрғанына байланысты құралды қоректендіру уақытша өшірілуі мүмкін.

▼ Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы



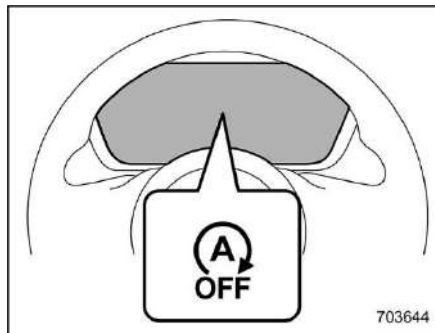
Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)

Оталдыру жүйесінің кілтін ON (ҚОС.) күйіне бастапқы бұраған кезде старт-стоп жүйесінің сигнал шамы сары түспен жанады. Қозғалтқыш оталған кезде шам сөнбеді.

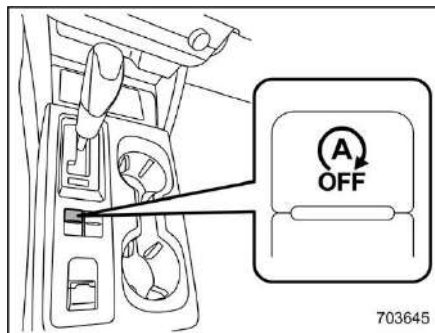
АБАЙЛАҢЫЗ

Егер старт-стоп жүйесінің сигнал шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнбейтін болса, старт-стоп жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

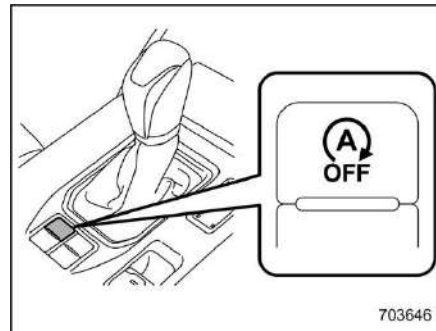
▼ Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру



Старт-стоп жүйесінің ажыратылған күйінің (OFF) индикаторы



Старт-стоп жүйесінің түймесі (рулі сол жақта орналасқан модельдер үшін)



Старт-стоп жүйесінің түймесі (рулі оң жақта орналасқан модельдер үшін)

Бұл түймені басқанда старт-стоп жүйесі сөнбеді. Аспаптар тақтасының дисплейінде старт-стоп жүйесінің сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанады. Түймені тағы бір рет басқанда старт-стоп жүйесі қайта қосылады. Бұл кезде старт-стоп жүйесінің сөнгенін көрсететін бақылау шамы сөнбеді.

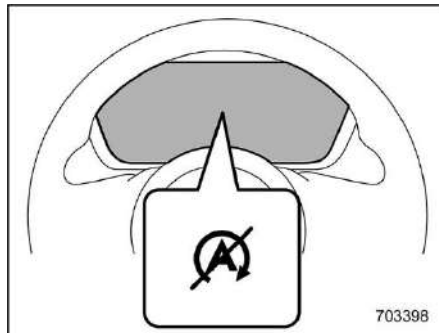
Жүйенің қозғалтқышты уақытша өшіргеніне қарамастан егер старт-стоп жүйесі өшетін болса, тіпті тежегіш педалін жібермесеңіз де қозғалтқыш қайта оталады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер старт-стоп жүйесі жұмыс істемей тұрған кезде қозғалтқыш қайта оталдырылған болса, ал оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF (ӨШІР.) күйіне ауыстырылған болса, старт-стоп жүйесі қайтадан қосылады.

- Автокөліктен түсер кезде міндетті түрде оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (ӨШІР.) күйіне қойыңыз. Бұл талапты сақтамау аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.

▼ Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы



Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы

Егер автокөлік тоқтаған кезде жүйенің жұмысына қажетті шарттар сақталмаса, қозғалтқыш өшірілмейді және старт-стоп жүйесінің әрекетсіздігінің индикаторы жанады. Автокөлік орнынан қозғалған кезде ол сөнеді.

■ Старт-стоп жүйесі күйінің көрсетілуі

Қозғалтқыш старт-стоп жүйесі арқылы өшірулі тұрған уақыттың және/немесе үнемделген жанармай мөлшерінің шамамен алынған көрсеткіштері аспаптар тақтасының (түрлі-түсті сұйық кристалды) дисплейінде көрсетіле алады. Толығырақ «Негізгі экрандар» бөлімінде 191-бет.

■ Жүйенің ескерту сигналдары

Старт-стоп жүйесі автокөлікті қауіпсіз және жайлы пайдалануға және оның күйін, сондай-ақ жүргізушінің әрекеттеріне көмек ретінде автокөліктің ішіндегі және сыртындағы мән-жайды үнемі бақылауда ұстауға, сондай-ақ қосылатын сигнал шамының және/немесе индикатордың және дыбыс сигналының көмегімен жүргізушіге әртүрлі ескертуші сигналдар беруге арналған. Сигнал шамы және индикатор туралы қосымша мәліметтерді «Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)» бөлімінен қараңыз 182-бет.

▼ Ескертуші дыбыс сигналы

Дыбыс сигналы мотор бөлімінің капот ашылып жатқан, ал қозғалтқыш старт-стоп жүйесі арқылы өшірілген кезде қосылады.

Бұл орын алған кезде келесі әрекеттер орындалған кезде дыбыс сигналының берілуі тыйылады.

- Қозғалтқыш әдеттегі жолмен қайта оталдырылады. («Сапарға дайындалу» бөлімін қараңыз 287-бет).

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.

▼ Ескертуші хабарламалардың көрсетілуі

Егер қозғалыс кезінде аспаптар тақтасының дисплейінде ескертуші хабарлама көрсетілсе, старт-стоп жүйесінде қауалық туындаған болуы мүмкін. Бұл жағдайда старт-стоп жүйесінің сигнал шамы жанып тұрады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.

7-14. Айнала шолу жүйесі (бар болса)

Айнала шолу жүйесі бейнекамералардан берілген кескіндерді орталық ақпараттық дисплейде көрсетеді, жүргізушіге автокөліктің айналасындағы көзден таса аймақтарды бақылауда ұстауға мүмкіндік береді. Бұл жүйенің көмегімен орыннан қозғалған кезде және қозғалыс кезінде автокөліктің алдындағы кеңістікті, сондай-ақ артқы жүріспен жүрген кезде автокөліктің артындағы кеңістікті қарап көре аласыз. Сондай-ақ автокөлікті тұраққа қойған кезде оның айналасындағы кеңістікті қарап көруіңізге болады.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті басқарған кезде тек айнала шолу жүйесінің мониторындағы кескінге ғана сүйенбеген жөн. Монитор экранындағы кескін автокөлік айналасындағы шынайы мән-жайды біршама бұрмалауы мүмкін. Егер тек монитордағы кескінге ғана сүйеніп автокөлікті басқаратын болсаңыз, бұл соқтығысуға немесе апатқа алып келуі мүмкін. Автокөлікті басқарған кезде барынша мұқият болыңыз және жол қозғалысының басқа қатысушыларын тікелей және артқы көрініс айналарының көмегімен қадағалаңыз.

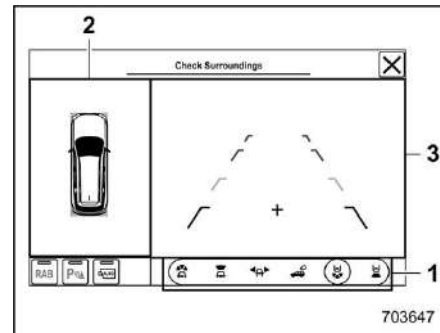
- Келесі жағдайларда айнала шолу жүйесін пайдаланбаған жөн:
 - Қара жолмен немесе қар басқан жолмен жүргенде.
 - Бейнекамераның ақаулығы (мысалы, объективі немесе кронштейні сынған).
 - Сыртқы артқы көрініс айналары жиналған.
 - Алдыңғы есіктердің бірі толық жабылмаған.
- Сырттағы ауа температурасы төмен болған кезде монитор экраны қараңғыланып, кескін көрінбей қалуы мүмкін. Атап айтқанда қозғалып бара жатқан объектінің кескіні бұрмалануы немесе экраннан жоғалып кетуі мүмкін. Автокөлікті басқарған кезде үнемі барынша мұқият болыңыз және жол қозғалысының басқа қатысушыларын қадағалаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

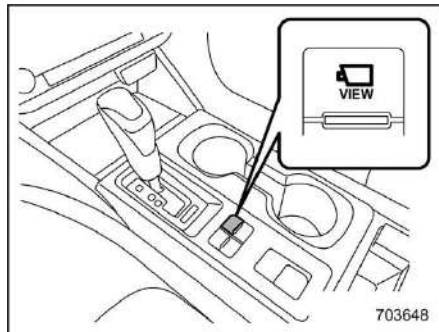
- Айнала шолу жүйесінде төменде тізімі берілген ақаулардың кез келгені туындаған жағдайда «Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары» бөлімін қараңыз 426-бет.
 - Экран көк немесе қара түсті экранға айналады.
- Экран айнала шолу жүйесінің кескініне ауыспайды.
 - Бейнекамера күйінің индикаторы экранда көрсетілмейді.

■ Айнала шолу жүйесінің кескінін қалай баптау керек

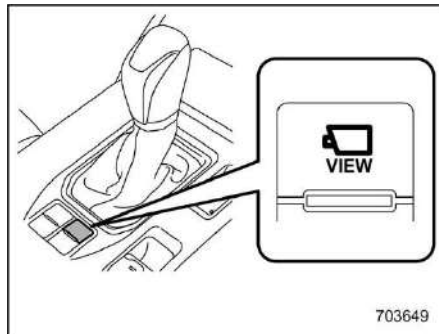
Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON (ҚОС.) күйінде тұрғанда беріліс селекторы тұтқасының және айнала шолу жүйесінің ауыстырып қосқышының көмегімен мониторға жүйенің әртүрлі бейнекамераларынан алынған кескінді шығара аласыз.



- Шолу пиктограммасы / бейнекамера күйінің индикаторы
- Үстінен қарағандағы көрініс экраны
- Шолу экраны



Айнала шолу түймесі (рулі сол жақта орналасқан модельдер үшін)

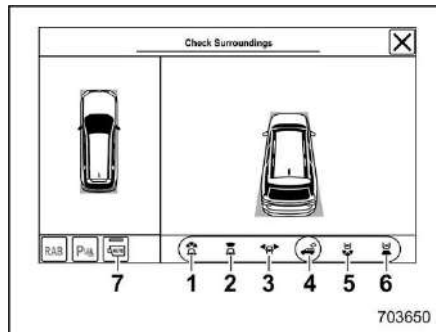


Айнала шолу түймесі (рулі оң жақта орналасқан модельдер үшін)

Айнала шолу жүйесі қосылғанда әрдайым үстінен қарағандағы көрініс көрсетіледі. Шолу режимдерінің арасында ауыстыру (бүйірлік/алдыңғы/артқы/үш өлшемді) шолу

түймесін немесе шолу пиктограммасын басу арқылы жүзеге асады.

▼ Селектор тұтқасы Р күйінде тұрғанда



- 1 Алдыңғы кең бұрышты көрініс пиктограммасы
- 2 Алдыңғы көрініс пиктограммасы
- 3 Бүйірлік көрініс пиктограммасы
- 4 Үш өлшемді көрініс пиктограммасы
- 5 Артқы кең бұрышты көрініс пиктограммасы
- 6 Артқы көрініс пиктограммасы
- 7 Автоматты режим пиктограммасы

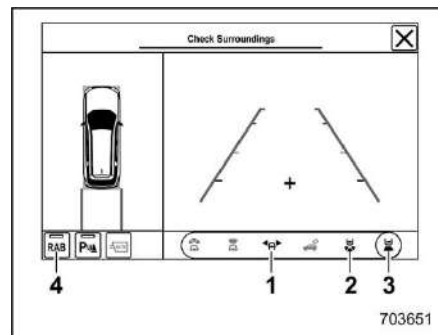
Беріліс селекторының тұтқасы Р күйінде тұрғанда айнала шолу жүйесінің түймесін басқан кезде экранда айнала шолу жүйесінің экраны көрсетіледі. Камералардан алынған кескінді экранда айнала шолу жүйесінің түймесін басу немесе шолу пиктограммасын түрту жолымен ауыстыруға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты режимді қосу үшін автоматты режим пиктограммасын түртіңіз. Автоматты режимнің бақылау шамы

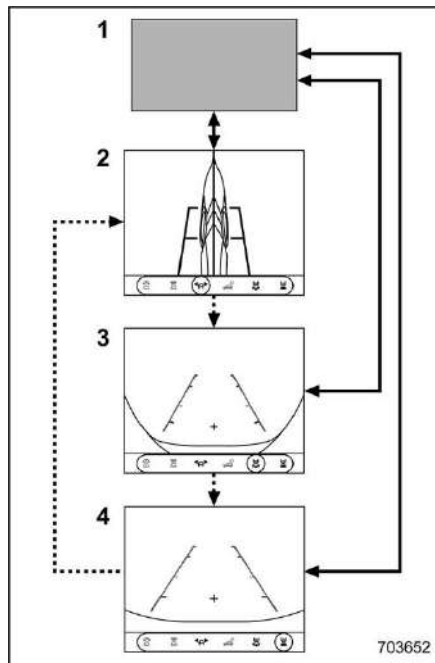
жанады. Автоматты режимде автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ дейін не одан төмен баяулағанда айнала шолу жүйесі автоматты түрде қосылады және бұрын таңдалған экранды көрсетеді. Автоматты режимді ажырату үшін автоматты режим пиктограммасын түртіңіз. Автоматты режимнің бақылау шамы сөнеді.

▼ Селектор тұтқасы R күйінде тұрғанда



- 1 Бүйірлік көрініс пиктограммасы
- 2 Артқы кең бұрышты көрініс пиктограммасы
- 3 Артқы көрініс пиктограммасы
- 4 Артқа жүру кезінде автотежеу жүйесінің (RAB) қосылу/сөну пиктограммасы

Беріліс селекторының тұтқасын R күйіне жылжытқан кезде автокөліктің артындағы кеңістік көрсетіледі. Артқы көрініс камерасынан алынған кескінді экранда айнала шолу жүйесінің ауыстырып қосқышын басу немесе view пиктограммасын түрту жолымен ауыстыруға болады.

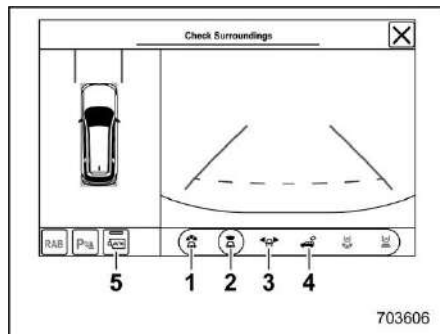


- 1 Бастапқы экран
 - 2 Бүйірлік көрініс экраны
 - 3 Артқы кең бұрышты көрініс экраны
 - 4 Артқы көрініс экраны
- : селектор тұтқасын ауыстырып қосу
→: Айнала шолу жүйесінің ауыстырып қосқышын басу

ЕСКЕРТПЕ

- Егер айнала шолу жүйесін өшірсеңіз немесе экранды басқа функциялармен жұмыс істеу үшін ауыстырсаңыз, жүйені келесі жолы қосқан кезде бұған дейін болғандай кескін көрсетілетін болады. Алайда егер айнала шолу жүйесі сөнгенде бүйірлік көрініс экраны көрсетілсе, онда келесі рет қосылғанда мониторда артқы көрініс экраны немесе артқы кеңбұрышты көрініс экраны көрсетіледі.
- Егер «Артқы көрініс камерасының өшу кідірісін басқару» баптаулары тармағы қосылып тұрса, артқы көрініс камерасынан алынған кескін селектор тұтқасын R күйінен (P-ден басқа) кез келген күйге ауыстырғаннан кейін біраз уақыт бойы орталық ақпараттық дисплейге шығарылады. Бұл функцияны қосу және өшіру «EyeSight жүйесі / жүргізу кезіндегі көмекші жүйелер» бөлімінде сипатталған 203-бет.

▼ Селектор тұтқасы N немесе D күйінде тұрғанда



- 1 Алдыңғы кең бұрышты көрініс пиктограммасы
- 2 Алдыңғы көрініс пиктограммасы
- 3 Бүйірлік көрініс пиктограммасы
- 4 Үш өлшемді көрініс пиктограммасы
- 5 Автоматты режим пиктограммасы

Беріліс селекторының тұтқасы N немесе D күйінде тұрғанда айнала шолу жүйесінің түймесін басқан кезде экранда айнала шолу жүйесінің экраны көрсетіледі.

Камералардан алынған кескінді экранда айнала шолу жүйесінің түймесін басу немесе шолу пиктограммасын түрту жолымен ауыстыруға болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер айнала шолу жүйесін өшірсеңіз немесе экранды басқа функциялармен жұмыс істеу үшін ауыстырсаңыз, жүйені келесі жолы қосқан кезде бұған дейін болғандай кескін көрсетілетін болады.
- Автоматты режимді қосу үшін автоматты режим пиктограммасын түртіңіз. Автоматты режимнің бақылау шамы жанады. Автоматты режимде автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ дейін не одан төмен баяулағанда айнала шолу жүйесі автоматты түрде қосылады және бұрын таңдалған экранды көрсетеді. Автоматты режимді ажырату үшін автоматты режим пиктограммасын түртіңіз. Автоматты режимнің бақылау шамы сөнеді.

■ Айнала шолу жүйесін қалай өшіру керек

Айнала шолу жүйесін бірнеше тәсілмен өшіруге болады.

▼ Қолмен өшіру

Айнала шолу жүйесін келесі әрекеттердің кез келгенін орындау арқылы өшіруге болады:

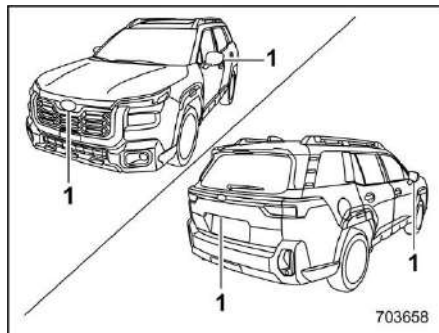
- Бастапқы экран көрсетілмейінше айнала шолу жүйесінің ауыстырып қосқышын басу (селектор тұтқасы R күйінде емес кезде).
- Селектор тұтқасын R күйінен өзге кез келген күйге ауыстыру (селектор тұтқасы R күйінде тұрған кезде).
- Пиктограмманы түрту .

▼ Автоматты түрде өшу

Егер келесі шарттардың қандай да бірі орындалып тұрса, айнала шолу жүйесі автоматты түрде өшеді:

- Беріліс селекторының тұтқасы R күйінде тұр.
 - Жүйеге кіру үшін айнала шолу жүйесінің ауыстырып қосқышын басқаныңыздан бері шамамен 3 минут өтті.
- Беріліс селекторының тұтқасы R немесе P күйінде емес кезде
 - Автокөлік 20 км/сағ не одан көп жылдамдыққа дейін үдесе.
 - Сіз тежегіш педалін бастыңыз және тұрақ тежегішін қосу үшін тұрақ тежегішінің ауыстырып қосқышын жоғары тарттыңыз.
- Беріліс селекторының тұтқасы D немесе R күйінде емес кезде
 - Селектор тұтқасы P күйіне ауыстырылған.

■ Айнала шолу жүйесін қалай пайдалану керек



1 Бейнекамералар

Бейнекамералардан алынған кескіндерде объектілерге дейінгі қашықтықтар және автокөлігіңіздің қозғалу бағыты туралы ақпаратты, сондай-ақ сіз жақындап келе жатқан кез келген көлік құралдары туралы ақпаратты қамтамасыз ететін бағыттауыш сызықтар көрсетіледі.

ААБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті басқару кезінде тек монитордағы бағыттауыш сызықтарға ғана сүйенбеген жөн. Барлы қолжетімді тәсілдермен автокөлік айналасындағы кеңістікті мұқият қарап шығыңыз.
- Объектілердің орналасуының және бағыттауыш сызықтармен

көрсетілген басқа ақпарат пен іс жүзіндегі жағдайдың арасында айырмашылық болуы мүмкін. Егер жолаушылардың немесе жүктің біркелкі бөлініп орналастырылмауына байланысты автокөлік жол бетіне қатысты бір жағына еңкейіп тұрса, жақын жерде орналасқан заттарға дейінгі қашықтық бұрмалануы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Тек үстінен қарағандағы көрініс және артқы көрініс: Дөңгелектердің бұрылу бұрышымен байланысты автокөліктің болжалды қозғалу сызығын көрсету мүмкіндігін орталық ақпараттық дисплейде «Дөңгелектердің бұрылу бұрышының сызықтары» түймесін басу арқылы қосуға/өшіруге болады. Бұл функцияны қосу және өшіру «EyeSight жүйесі / жүргізу кезіндегі көмекші жүйелер» бөлімінде сипатталған 203-бет.
- Бейнекамералардан берілетін кескін келесі жағдайларда нашар көрінуі мүмкін. Бұл ақаулық емес:
 - Автокөліктің айналасындағы кеңістік жарықтандырылмаған (мысалы, түнде).
 - Автокөлік сыртындағы ауа температурасы өте жоғары немесе төмен.
 - Камера объективіне су тамшылары тиген немесе әйнек буланған (мысалы, жаңбырлы ауа райында).

- Камера объективіне балшық (және т. с. с.) тиген, объективтің алдында бөтен бір зат жатыр.
- Күннің жарығы немесе фара сәулесі тікелей камера объективіне түсіп тұр.
- Люминесцентті, натрийлі немесе сынапты шамдар секілді жасанды жарықтандыру кезінде жарықтың жылтылдау әсері түзілуі мүмкін.
- Дисплейдің температурасы төмен кезде кескінде жолақтар пайда болуы немесе ол әдеттегіден күңгірттеу болып қалуы мүмкін, бұл көруді қиындатады. Автокөлікті басқарған кезде барынша мұқият болыңыз және жол қозғалысының басқа қатысушыларын қадағалаңыз.
- Төменде сипатталған жағдайлар экрандағы кескіннің сапасына әсер етуі мүмкін, алайда экрандағы кескіннің бұл бұрмалаулары ақаулық белгісі болып табылмайды:
 - Жаңбырлы ауа райында ылғалдылық жоғары кезде бейнекамераның объективі буланып кетуі мүмкін.
 - Түнгі уақытта жол жүрген кезде қарсы келе жатқан көлік құралдарының фараларының және көше шамдарының жарығы бейнекамера объективіне түсуі мүмкін.
 - Автокөлік көлеңке түсіп тұрған жерде орналасқанда немесе түнде жүргенде камерадан алынған кескінді баптауға және

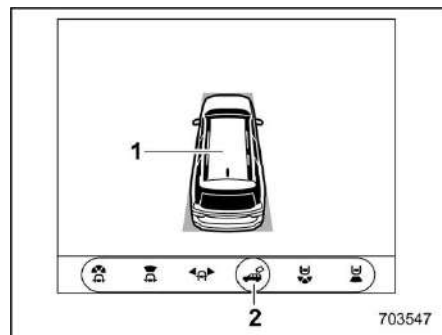
332 Айнала шолу жүйесі (бар болса)

кедергілердің әсерін азайтуға болады.

Осылайша кескін қара-ақ болып көрінуі немесе кескіндегі түстер мен шынайы түстердің арасында айырмашылық болуы мүмкін. Кескіннің ортасындағы және экран бұрыштарындағы айқындығы әртүрлі болуы мүмкін. Бұл ақаулық емес.

- Айнала шолу жүйесінің кескініндегі нысандардың түсі мен шынайы түстің арасында сәл айырмашылық болуы мүмкін.

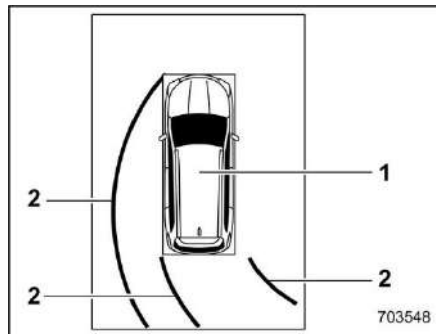
▼ Үш өлшемді кескін



- 1 Автокөлік пиктограммасы
- 2 Үш өлшемді көрініс пиктограммасы

Автокөлік айналасындағы кеңістік үш өлшемді кескін түрінде көрсетіледі.

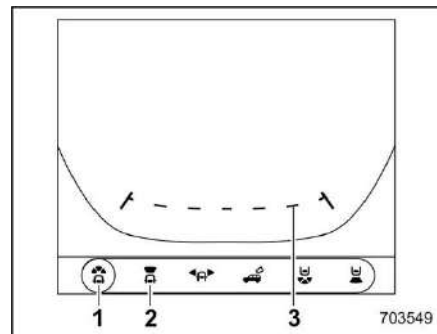
▼ Үстінен қарағандағы көрініс



- 1 Автокөлік пиктограммасы
 - 2 Автокөлік қозғалысының болжалды сызығы*
- *: селектор тұтқасы R күйінде тұрғанда.

«Үстінен қарағандағы көрініс» экранында автокөлік және оның айналасындағы аймақ құс ұшатын биіктен көрсетіледі. Бұл көрініс жүргізушінің қозғалып келе жатқан автокөлік айналасындағы кеңістікті бақылауы үшін қолайлы.

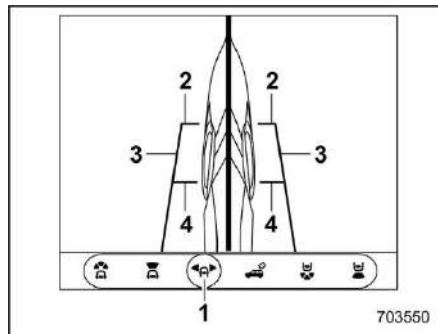
▼ Алдыңғы көрініс / алдыңғы кең бұрышты көрініс



- 1 Алдыңғы кең бұрышты көрініс пиктограммасы
- 2 Алдыңғы көрініс пиктограммасы
- 3 Бағыттауыш сызықтар

Мониторда автокөлігіңіздің енін және алдыңғы жиегін білдіретін бағыттауыш сызықтар көрсетіледі.

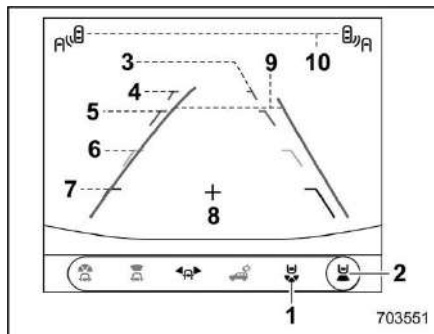
▼ Бүйірден қарағандағы көрініс



- 1 Бүйірлік көрініс пиктограммасы
- 2 Автокөліктің алдыңғы жиегін білдіретін бағыттауыш сызық
- 3 Автокөліктің бүйірлік жиегін білдіретін бағыттауыш сызық
- 4 Алдыңғы шиналардың ортасын білдіретін бағыттауыш сызықтар

Мониторда автокөліктің енін және алдыңғы жиегін білдіретін бағыттауыш сызықтар көрсетіледі.

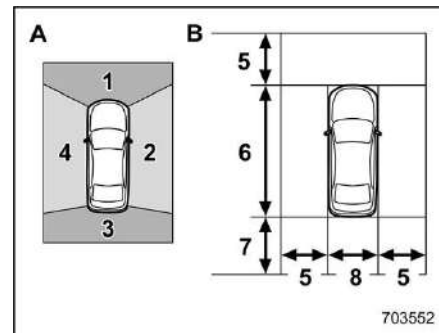
▼ Артқы көрініс / артқы кең бұрышты көрініс



- 1 Артқы кең бұрышты көрініс пиктограммасы
- 2 Артқы көрініс пиктограммасы
- 3 Автокөліктің габариттік енінің сызығы (көлбеу тік сызық)
- 4 Бамперден шамамен 3 м (жасыл түсті көлденең сызық)
- 5 Бамперден шамамен 2 м (жасыл көлденең сызық)
- 6 Бамперден шамамен 1 м (сары түсті көлденең сызық)
- 7 Бамперден шамамен 0,5 м (қызыл түсті көлденең сызық)
- 8 Автокөліктің осьтік сызығы.
- 9 Динамикалық бағыттауыштар.
- 10 Жақындап келе жатқан көлік құралының пиктограммасы (Артқы жүріспен жүру кезінде жолы қиылысатын көлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі (RCTA))

Көмекші сызықтар камерадағы сурет бойынша объектілерге дейінгі нақты қашықтықтарды бағалауға көмектеседі.

■ Айнала шолу жүйесінің шолу аймағы



- A Қолданылып жатқан бейнекамера
- B Камерада көрсетіліп тұрған кескіннің аймағы
- 1 Алдыңғы бейнекамера
- 2 Бүйірлік бейнекамера (оң жақ)
- 3 Артқы бейнекамера
- 4 Бүйірлік бейнекамера (сол жақ)
- 5 Автокөліктен шамамен 2 м
- 6 Автокөліктің габариттік ұзындығы
- 7 Автокөліктен шамамен 2,5 м
- 8 Автокөліктің габариттік ені

⚠ ЕСКЕРТУ

Бейнекамераның шолу аймағы шектеулі. Қозғалыс кезінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті мұқият қарап шығыңыз және жайымен қозғалыңыз. Зейінсіздік апатқа алып келуі және адамдарды жарақаттауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Камера көрсетіп тұрған кесіннің аймағы автокөлігіңіздің күйіне және жол төсеміне байланысты өзгеше болуы мүмкін.
- Айнала шолу жүйесінің бейнекамераларында арнайы объективтер қолданылатындықтан камерадан алынған кескіндегі қашықтықтар шынайы қашықтықтар секілді емес, біршама өзгеше болып көрінеді.

■ Бейнекамераларды пайдалану ережелері

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйенің істен шығуының алдын алу үшін төменде келтірілген нұсқауларды сақтаңыз.

- Бейнекамераға күшті соққылар тигізбеңіз, мысалы, оны қандай да бір затпен соққыламаңыз. Соққы нәтижесінде бейнекамераның күйі өзгеруі мүмкін.
- Бейнекамераның конструкциясы су өткізбейді. Бейнекамераны шешіп алуға, бөлшектеуге және оның құрылғысына өзгертулер енгізуге тыйым салынады.
- Фотокамераның объективін күшпен сүртуге, сондай-ақ оны қатты щеткамен немесе абразивті тазартқыш құралдармен тазалауға болмайды. Объективте кескіннің

сапасын нашарлататын сызаттар пайда болуы мүмкін.

- Бейнекамера объективі шыныдан немесе пластиктен жасалады. Объектив бетіне органикалық еріткіштердің, құстардың саңғырығының, май үлдірін кетіруге арналған құралдардың және өйнектерге жабын жағуға арналған құралдардың тимеуін қадағалаңыз. Егер аталған заттардың қандай да біреулері объективке тиетін болса, оларды дереу сүртіп кетіріңіз.
- Фотокамера объективі температураның күрт өзгерістеріне ұшырамауы тиіс. Мысалы, суық ауа райында оның үстіне ыстық су құюға болмайды.
- Автокөлікті жуу кезінде жоғары қысымды су арынын бейнекамераға және оның жанындағы аймаққа бағыттамаңыз. Судың арынымен бейнекамера ығысып кетуі мүмкін. Сонымен бірге су бейнекамераның ішіне кіруі және оны істен шығаруы мүмкін.
- Кез келген күшпен әсер ету бейнекамераны ақаулы етуі мүмкін. Бұл жағдайда бейнекамераны тексерту үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес беріледі.
- Бейнекамераны тазалауға бумен тазартқышты қолдануға тыйым салынады. Бумен тазартқыштардың кейбір түрлерінде өте ыстық бу қолданылады.
- Бейнекамера ұшып келіп тиген тастан зақымдануы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Егер бейнекамера объективі ластанған болса, кескіні айқын болмайды. Егер бейнекамераның бетіне бөтен заттар, мысалы, су тамшылары, қар немесе балшық тисе, оны абайлап сумен шайыңыз және ылғалдың қалдығын жұмсақ матамен мұқият сүртіп кетіріңіз. Егер бейнекамера қатты ластанған болса, оны бейтарап жуғыш құрал қолдана отырып жуыңыз.

■ Алдыға жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (бар болса)

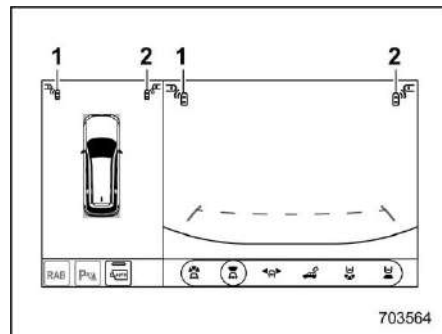
Егер айнала шолу жүйесінің экраны қосұлы тұрса, онда пиктограммалармен оң және сол жақтан жақындап келе жатқан көлік құралдары көрсетіледі. Егер автокөлік бір орында тұрса және беріліс селекторының тұтқасы D немесе M күйіне қойылған болса, жүйе жақындап келе жатқан көлік құралын анықтаған кезде пиктограмма жанады.

Егер автокөлік шамамен 20 км/сағ не одан төмен жылдамдықпен қозғалып келе жатқан кезде жүйе жақындап келе жатқан көлік құралын (соның ішінде мотоциклдерді) анықтаса, пиктограмма жыпылықтай бастайды, экранда жүргізушіге ескертетін хабарлама пайда болады, дыбыстық дабыл сигналы қосылады, сондай-ақ EyeSight Assist Monitor жүйесінің дисплейі сигнал береді.

EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Айнала шолу жүйесінің экранында автоматты режим пиктограммасы белсенді болып, жүйе көлік құралын анықтаса, тек жақындап келе жатқан көлік құралының пиктограммасы жыпылықтайды.



Мысалы, алдынан қарағандағы көрініс экраны осылай көрсетіледі

- 1 Көлік құралы сол жақтан жақындап келе жатқанда
- 2 Көлік құралы оң жақтан жақындап келе жатқанда

⚠ЕСКЕРТУ

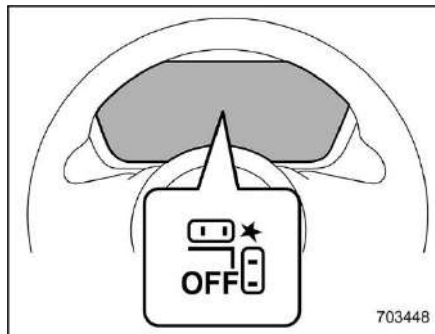
- Жүргізуші көлікті қауіпсіз жүргізуге жауапты. Қозғалысты бастама бұрын тежегіш педалін басып тұрып,

айналадағы мән-жайды тексеріп алыңыз.

- Автокөліктің күйіне және қоршаған ортаға байланысты радар датчиктерінің объектілерді анықтау қабілеті тұрақсыз болуы мүмкін.
- Егер жақындап келе жатқан көлік құралының жылдамдығы 5 км/сағ-тан кем немесе 60 км/сағ-тан көп болса, жүйе белсендірілмейді.

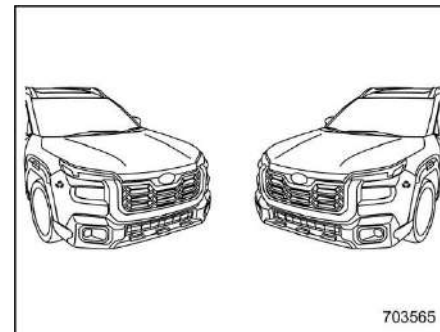
▼ Алдыға жүру кезінде жолы қиылысатын көлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі қалай қосылады/өшіріледі

Алға жүру кезінде жолы қиылысатын көлікке соғылу ықтималдығы туралы ескерту жүйесін қосу немесе өшіру үшін орталық ақпараттық дисплейдегі «Тежеу және ескерту» жазуын басыңыз. «EyeSight жүйесі / жүргізу кезіндегі көмекші жүйелер» бөлімін қараңыз 203-бет.



Алдыға жүру кезінде жолы қиылысатын көлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі өшірулі (OFF) тұрғанда аспаптар тақтасының дисплейінде алдыңғы жақтан көлденең қозғалыс кезінде тежелу функциясының өшірулі күйінің индикаторы жанады.

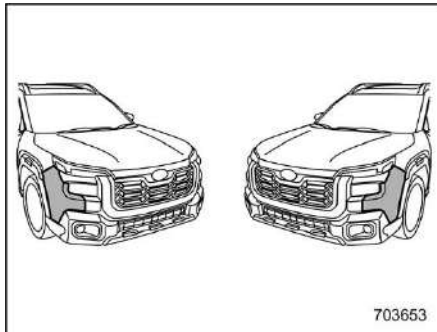
▼ Алдыңғы радар датчиктерімен жұмыс істеу



Алдыңғы радар датчиктері

336 Айнала шолу жүйесі (бар болса)

Автокөліктің әр жағында бір-бірден екі радар датчигі алдыңғы бампердің ішінде орналасқан.



Автокөліктің жөндеуге жатпайтын бөліктері

ААБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы жүру кезінде жолы қиылысатын көлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- Радар датчиктерінің маңайындағы бампердің бетін міндетті түрде таза ұстаңыз.
- Радар датчиктерінің жанындағы бампердің бетіне ешқандай жапсырма немесе басқа зат бекітпеңіз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерінің кеңесін алу ұсынылады.
- Радар датчиктеріне жақын бампер конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
- Радар датчиктерінің жанындағы бамперді боямаңыз.

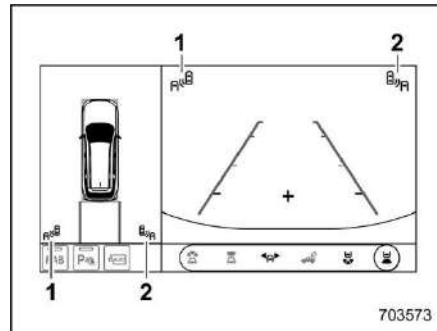
- Радар датчиктерінің жанындағы бамперге қатты соққылар тигізбеңіз. Егер датчик ығысқан болса, жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін: ол бақылау аймақтарындағы көлік құралдарын анықтау қабілетін жоғалтады. Егер бамперге қатты соққы тисе, жүйенің күйін тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне жүгінген жөн.
- Радар датчиктерін өз бетіңізше шешіп алуға тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер радар датчиктерін жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе радар датчиктері орнатылған аймақтағы бампер бөлігін бояу немесе ауыстыру қажет болса, SUBARU ресми дилеріне жүгініңіз.

■ Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)

Артынан қарағандағы көрініс көрсетіліп тұрғанда артқы жүріспен жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA) артқы сол немесе оң жақтан жақындап келе жатқан көлік құралын анықтаған кезде пиктограмма жыпылықтайды. Артқы жүріспен жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA) туралы толық ақпаратты «Артқы жүріспен жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)» бөлімінен қараңыз ≈344-бет.



Мысалы, артқы көрініс экраны осылай көрсетіледі

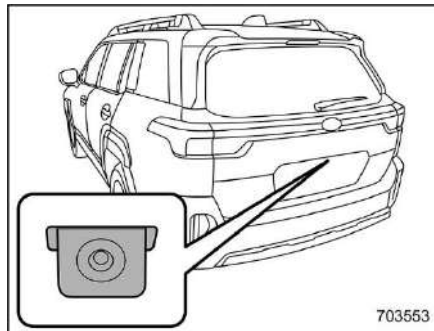
- 1 Көлік құралы сол жақтан жақындап келе жатқанда
- 2 Көлік құралы оң жақтан жақындап келе жатқанда

■ Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтамаға арналған бастапқы кодты алу

Ашық бастапқы коды бар тегін бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат Бұл өнімде ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама (FOSS) бар.

Мұндай бағдарламалық жасақтаманың
лицензиялық ақпаратын және/немесе
бастапқы кодын (FOSS) келесі сілтеме
бойынша табуға болады:
<http://car.panasonic.jp/oss/n02yrf1e>.

7-15. Артқы көрініс камерасы (бар болса)



Артқы көрініс камерасы жүксалғыш қақпағына орнатылған. Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON (ҚОС.) күйінде болғанда және беріліс селекторының тұтқасы R күйіне қойылғанда, артқы көрініс камерасы көліктің артындағы кеңістіктің суретін автоматты түрде орталық ақпараттық дисплейге жібереді.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс камерасында кең бұрышты линза пайдаланылатындықтан, мониторға шығарылатын суреттегі арақашықтық іс жүзіндегіден ерекшеленеді.
- Мониторға берілетін сурет шектеулі болғандықтан, сіздің автокөлігіңіздің артындағы нақты жағдайды және оның жанындағы кеңістікті көзбен шолып және артқы көрініс айналарының көмегімен үнемі

бақылап отыру және артқа қарай жүруді төмен жылдамдықпен жүзеге асыру керек. Артқы жүріспен қозғалысты артқы көрініс камерасынан берілетін бейненің көмегімен ғана бақылау апатқа әкелуі мүмкін.

- Артқы көрініс камерасының конструкциясын, оны қосқышты немесе электр сымын бөлшектеуге немесе оған өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Түтін немесе бөтен иіс пайда болған кезде артқы көрініс камерасын пайдалануды дереу тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн. Камераны одан әрі пайдалану апатқа, өртке немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жоғары қысымды жуғышты қолдана отырып автокөлікті жуған кезде су арынын камераға бағыттамаңыз. Камера объективіне судың түсуі конденсаттың пайда болуына, жарамсыздыққа, тұтануға немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Артқы көрініс камерасы дәл құрылғы болып табылады. Оны күшті соққылардан қорғаңыз. Олай болмаған жағдайда бұл камераның істен шығуына, тұтануына немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Егер камераға кір, қар немесе мұз түссе, оларды жою кезінде сақ болу керек. Әйтпесе камераның зақымдануы электр тогының

жануына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Бетіндегі балшығын және музын кетіру үшін камераны кәдімгі немесе жылы сумен шайыңыз және бетіндегі ылғалды жұмсақ құрғақ матамен мұқият сүртіп алыңыз.

- Ашық оттың камераға немесе сымға әсер етуіне жол бермеңіз. Бұл зақымдануға немесе тұтануға әкелуі мүмкін.
- Балқығыш сақтандырғышты ауыстыру кезінде орнатылатын сақтандырғыштың номиналы техникалық сипаттамаларға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Басқа номиналды сақтандырғышты орнату жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде артқы көрініс камерасын ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясының толық разрядталуына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Артқы көрініс камерасын спиртпен, бензинмен немесе бояуға арналған еріткішпен сүртпеңіз. Сүрткен жағдайда камераның түсі оңып кетуі мүмкін. Кірін кетіру үшін камераны бейтарап жуғыш құрал ерітіндісіне малынған матамен сүртіңіз. Содан кейін оны жұмсақ құрғақ матамен абайлап сүртіңіз.
- Автокөліктің шанағын қорғаныш балауызбен өңдеу кезінде балауыз құрамының камераға түсуіне жол бермеңіз. Балауыз камераға тиген жағдайда, таза матаны бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малып алыңыз да, балауызды жуып кетіріңіз.

- Камера объективі сызаттардың пайда болуына жол бермейтін ерекше берік жабынға ие. Осыған қарамастан автокөлікті жуу немесе камера объективін тазалау кезінде объективті сызып алмау үшін абай болыңыз. Камераның объективін тікелей шеткемен ысқыламаңыз. Артқы көрініс камерасының кескінінің сапасы нашарлауы мүмкін.
- Жарық көзінің камера объективіне түсуі жарық көзінің айналасында тік сызықтардың пайда болуына әкелуі мүмкін. Бұл ақаулық емес.
- Люминесцентті жарықтандыру кезінде экрандағы сурет жыпылықтауы мүмкін, бірақ бұл ақаулық болып табылмайды.
- Артқы көрініс камерасынан алынған кескіндегі объектілердің түсі мен шынайы түстің арасында мардымсыз айырмашылық болуы мүмкін.
- Артқы көрініс камерасының жүйесінде төменде тізімі берілген ақаулардың кез келгені туындаған жағдайда «Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары» бөлімін қараңыз 426-бет.
 - Экран көк немесе қара түсті экранға айналады.
 - Экран артқы көрініс камерасының кескініне ауыстырылмайды.
 - Бейнекамера күйінің индикаторы экранда көрсетілмейді.

■ Артқы көрініс камерасын пайдалану тәртібі

Берілістер селекторын R күйіне қойған соң аспаптар тақтасында қосылған R берілісінің индикаторы жанады, ал орталық ақпараттық дисплейде артқы көрініс камерасынан алынған кескін пайда болады. Егер селектор тұтқасы

басқа қалыптарға жылжитын болса, онда монитор экранына селектор тұтқасын R күйіне орнатар алдында бейнеленген бейне шығарылады.

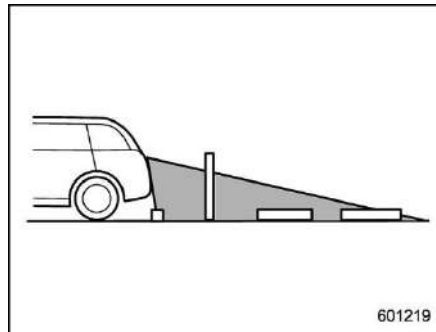
1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (ҚОС.) күйіне орнатыңыз.
2. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

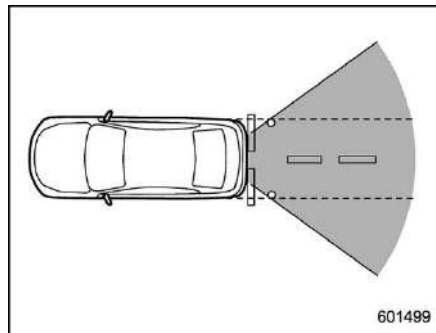
- Артқы көрініс камерасынан берілетін кескін ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарындағы кескін сияқты айнадан шағылысқан кескін болып табылады.
- Егер «Артқы көрініс камерасының өшу кідірісін басқару» баптаулары тармағы қосылып тұрса, артқы көрініс камерасынан алынған кескін селектор тұтқасын R күйінен P-ден басқа кез келген күйге ауыстырғаннан кейін біраз уақыт бойы орталық ақпараттық дисплейге шығарылады. Бұл функцияны қосу және өшіру «EyeSight жүйесі / жүргізу кезіндегі көмекші жүйелер» бөлімінде сипатталған 203-бет.
- Төменде келтірілген жағдайларда артқы көрініс камерасынан берілетін сурет нашар көрінуі мүмкін. Бұл камераның ақаулығы болып табылмайды.

- Автокөлік қараңғы жерде (түнгі уақытта, туннельде және т. б.).
- Автокөлік өте жоғары немесе төмен температура жағдайында.
- Артқы көрініс камерасының объективіне оның кескінін бұрмалайтын жаңбыр тамшылары, қар, балшық және т. с. с. тиген.
- Күшті жарықтың камера объективіне түсуі (осы кезде экранда тік сызықтар пайда болады).

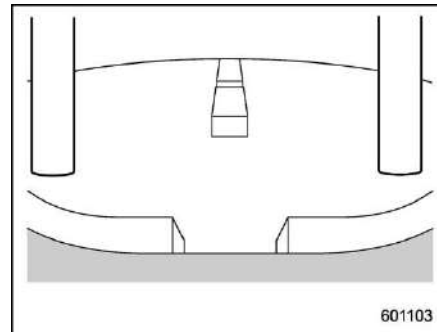
Орталық ақпараттық дисплейдегі кескіннің жарқындығы мен контрастін реттеуге болады. «Көмескі жарықтың жарқындығын реттеу» бөлімін қараңыз 159-бет.



Шолу аймағы



Шолу аймағы



Камерадан алынған сурет

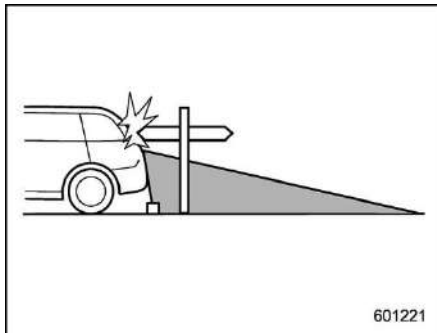
Шолу аймағы бампердің артқы жиегінен басталады. Бампердің екі жағында орналасқан аймақтар, сондай-ақ тікелей бампердің астында орналасқан аймақтар қаралмайды.

Бұдан басқа, экранға шығарылатын суреттегі арақашықтық нақты суреттегіге қарағанда аз болып көрінеді.

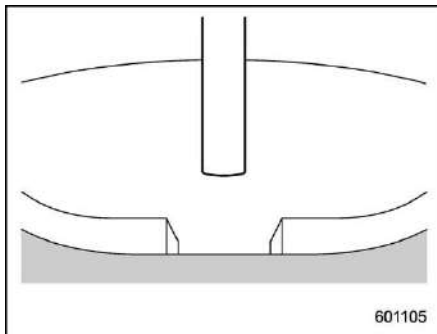
■ Экрандағы шолу аймағы

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы көрініс камерасының шолу аймағы шектелген. Артқа жүру кезінде әрқашан автокөліктің айналасын көзбен бақылап, баяу жүріңіз. Әйтпесе бұл апатқа және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.



Шолу аймағы



Камерадан алынған сурет

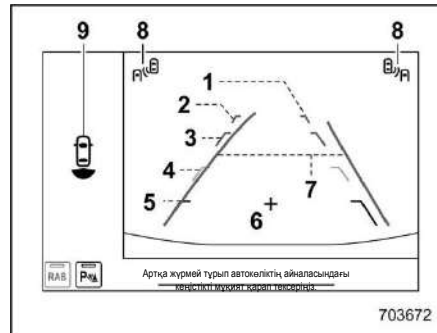
Артқы көрініс камерасының үстінде орналасқан аймақ көрінбейді. Егер автокөліктің артында жоғарғы бөлігінде кең шығыңқы жері бар қандай да бір объект, мысалы, жол белгісінің бағаны болса, онда бұл шығыңқы жер экранда көрінбейді.

■ Көмекші сызықтар

Көмекші сызықтар камерадағы сурет бойынша нақты қашықтықты бағалауға көмектеседі.

ЕСКЕРТПЕ

Егер оталдыру жүйесін қосқаннан кейін бірнеше секунд ішінде селектор тұтқасын R күйіне ауыстырсаңыз, экранда ескерту хабарламасы көрсетілмеуі мүмкін. Оталдырғышты қосқаннан кейін селектор тұтқасын R күйіне ауыстырғанға дейін бірнеше секунд күтіңіз. Содан кейін экранда ескерту хабарламасы пайда болады.



Көмекші сызықтар

1. Автокөліктің габариттік енінің сызығы (көлбеу тік сызық)
2. Бамперден шамамен 3 м (жасыл түсті көлденең сызық)
3. Бамперден шамамен 2 м (жасыл көлденең сызық)
4. Бамперден шамамен 1 м (сары түсті көлденең сызық)
5. Бамперден шамамен 0,5 м (қызыл түсті көлденең сызық)
6. Автокөліктің осьтік сызығы.
7. Динамикалық бағыттауыштар.
8. Жақындап келе жатқан көлік құралының пиктограммасы — Артқы жүріспен жүру кезінде жолы қиылысатын көлікпен ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі (RCTA) (бар болса)
9. Бейнекамера күйінің индикаторы

Селектор тұтқасы R күйіне орнатылған кезде, монитор экранында артқы көрініс суретімен бірге қосалқы сызықтар бейнеленеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Артқа жүру кезінде автокөліктің артындағы жағдайды үнемі көзбен шолып бақылау керек. Тек қана қосалқы сызықтарға сүйенуге болмайды. Әйтпесе бұл апатқа және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- Автокөліктің нақты жағдайы қосалқы желілерге сәйкес келмеуі мүмкін.
- Сәйкессіздіктер жолаушылардың немесе ауыр жүктің салмағымен автокөлік шанағының бір жағын қисаюына байланысты болуы мүмкін.
- Экрандағы индикация автокөлік еңіс бойынша төмен немесе жоғары қозғалатын, сондай-ақ ол жол бетіне қатысты еңкейтілген жағдайларда автокөліктің нақты жағдайынан ерекшеленеді.

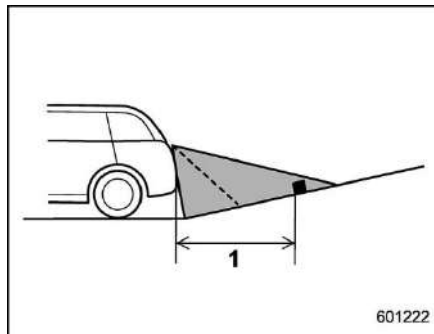
ЕСКЕРТПЕ

Егер «Дөңгелектердің бұрылу бұрышының сызықтары» баптаулары өшірулі болса, динамикалық бағыттауыштар орталық ақпараттық дисплей экранынан жоғалады. Динамикалық бағыттау сызықтарын қосу және өшіру «EyeSight жүйесі / жүргізу кезіндегі көмекші жүйелер» бөлімінде сипатталған 203-бет.

- ▼ Экрандағы сурет пен нақты жол жағдайлары арасындағы айырмашылық

Қашықтық маркерлері автокөлік тегіс көлденең жолда тұрған және жүктелмеген кезде дұрыс қашықтықты көрсетеді. Маркерлермен көрсетілетін қашықтық автокөліктің жүктемесіне және жол жағдайларына байланысты іс жүзіндегі қашықтықтан ерекшеленуі мүмкін.

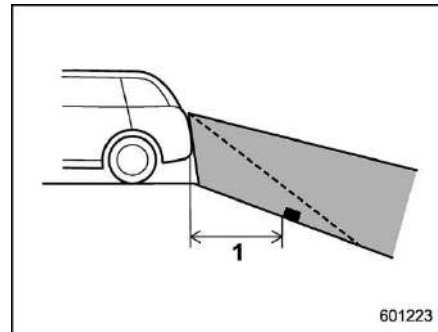
- ▽ Егер автокөлік артындағы жолдың жоғары қарай еңісі болса



1 1 м

Экрандағы қашықтық нақты қашықтықтан үлкен болып көрінеді.

- ▽ Егер автокөлік артындағы жолдың төмен қарай еңісі болса



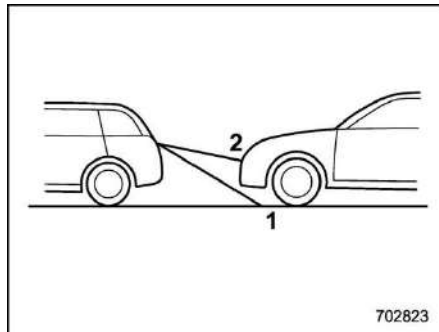
1 1 м

Экрандағы қашықтық нақты қашықтықтан аз болып көрінеді.

ЕСКЕРТПЕ

Көлік жүктелген күйде артқы көрініс камерасындағы суреттегі қашықтық нақтыға қарағанда үлкен болып көрінеді, мысалы, көліктің артындағы жолдың жоғары қарай еңісі болған жағдайда.

▼ Қашықтық маркерлерінің ерекшеліктері



- 1 1 м
2 3 м

Қашықтық маркері жол бойындағы қашықтықты көрсетеді. Егер автокөліктің артында тікелей жақын жерде басқа объект болса, онда қашықтық дұрыс көрсетілмейді

7-16. Subaru автокөлік артындағы объектілерді анықтау жүйесі (SRVD) (бар болса)

Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD) артқы бүйір радарларын, көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін (BSD), қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісін (LCA) және артқа жүрген кезде жолы қиылысатын көлікке ықтимал соғылу туралы ескерту жүйесін (RCTA) пайдаланады. SRVD жүйесінің бұл функциялары автокөліктің артындағы объектілер мен көлік құралдарын анықтауға және қозғалыс жолағын ауыстырғанда және артқы жүріспен қозғалыс кезінде жүргізушіні ескертуге мүмкіндік береді.

⚠ ЕСКЕРТУ

Жүргізуші көлікті қауіпсіз жүргізуге әрдайым жауапты болады. Қозғалыс жолағын ауыстыру және артқы жүріспен жүру кезінде міндетті түрде айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріңіз.

Жүйе автокөлік айналасындағы артқы және бүйірлік аудандарды бақылау арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру және артқа жүру кезінде жүргізушіге көмек көрсетуге арналған. Алайда қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде және артқа жүру кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету кезінде осы жүйеге ғана сүйенбеу керек.

Бұл жүйеге шектен тыс сену апатқа және ауыр жарақатқа немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін. Өртүрлі мән-жайлар жүйенің жұмысын шектеуі мүмкін. Сондықтан тіпті көршілес қозғалыс жолағында көлік құралы бар болса да немесе ол кез келген тараптан сіздің автокөлігіңізге жақындап келе жатса да, кейде SRVD жүйесінің сигнал шамы кешігіп жыпылықтауы немесе жануы, дәл сондай-ақ ескертуші дыбыс сигналы кешігіп берілуі немесе мүлдем берілмеуі мүмкін.

Жүргізуші автокөліктің артындағы және екі қапталындағы мән-жайды үнемі бақылап отыруы тиіс.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төменде тізімі берілген жағдайларда SRVD жүйесін өшіріп қойыңыз. Жүйе радар толқындарының тосқауылына байланысты дұрыс істемеуі мүмкін:

- Тіркемені сүйреу кезінде.
- Егер автокөліктің артқы жағында велосипедтерге арналған бекіткіш немесе басқа зат орнатылған болса.
- Автокөлікті жүгіру барабандарында және т. с. с. сынау кезінде.
- Егер автокөлік көтерігішпен көтеріліп тұрса, қозғалтқыш жұмыс істеп және дөңгелектер айналып тұрса.

■ Жүйе функциялары

SRVD жүйесінің құрамында келесідей функциялар бар.

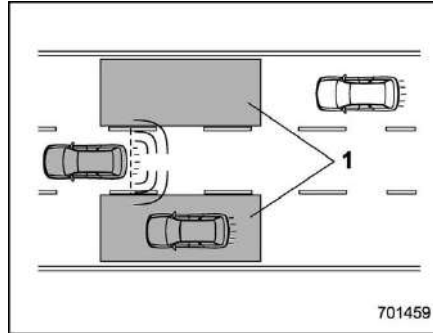
- Автокөліктің қозғалысы кезінде, көршілес қозғалыс жолағында көзден таса аймақта немесе жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан көлік құралын анықтау (көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) және қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCA)).
- Артқы жүріспен жүрген кезде оң немесе сол жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтау (Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)).

Жүйе келесі жағдайларда радар датчиктерін қолданады.

ЕСКЕРТПЕ

SRVD жүйесінің радар датчиктері әрбір елдегі радиожиліктердің қолданылуын реттейтін заңдарға сәйкес сертификатталады. Толық ақпаратты «Техникалық ақпарат» бөлімінен қараңыз, ☎ 538-бет.

▼ Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)



1 Өрекет ету аймағы

Жүйе жүргізушіге көзден таса аймақтарда көлік құралдарының бар екенін ескертеді.

- Егер жүйе көзден таса аймақта көлік құралын байқаса, ол сыртқы артқы көрініс айнасындағы (айналарындағы) SRVD жүйесінің сигнал шамын (шамдарын) қосу арқылы жүргізушіге ескертеді.
- **Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:**

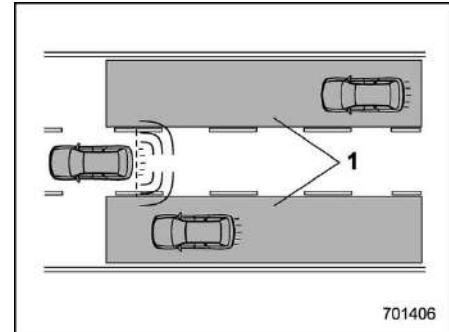
Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышын SRVD жүйесінің сигнал шамы жанып тұрған жаққа ауыстырса, жүйе сигнал шамының жыпылықтауы және дыбыс сигналы арқылы жүргізушіге қауіп туралы ескертеді.

Басқа нарықтарға арналған модельдер:

Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышын SRVD жүйесінің

сигнал шамы жанып тұрған жаққа ауыстырса, жүйе SRVD жүйесінің сигнал шамын жыпылықтату арқылы жүргізушіге қауіп туралы ескертеді.

▼ Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCA)



1 Өрекет ету аймағы

Жүйе жүргізушіге көршілес қозғалыс жолақтарында жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан көлік құралдарының бар екенін ескертеді.

- Егер жүйе көршілес жолақтарда жоғары жылдамдықпен келе жатқан көлік құралдарын анықтаса, ол жүргізушіге сыртқы артқы көрініс айнасындағы (айналарындағы) SRVD жүйесінің сигнал шамын қосу арқылы қауіп туралы ескертеді.

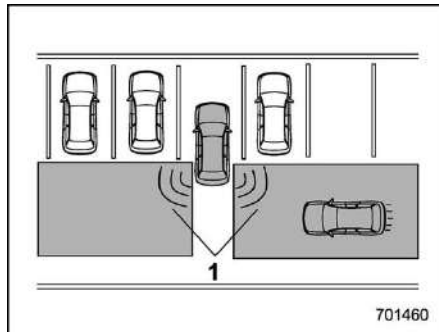
• Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:

Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышын SRVD жүйесінің сигнал шамы жанып тұрған жаққа ауыстырса, жүйе сигнал шамының жыпылықтауы және дыбыс сигналы арқылы жүргізушіге қауіп туралы ескертеді.

Басқа нарықтарға арналған модельдер:

Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышын SRVD жүйесінің сигнал шамы жанып тұрған жаққа ауыстырса, жүйе SRVD жүйесінің сигнал шамын жыпылықтату арқылы жүргізушіге қауіп туралы ескертеді.

▼ Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)



1 Өрекет ету аймағы

Жүйе жүргізушіге артқы жүріспен жүрген кезде кез келген жақтан басқа көлік құралының

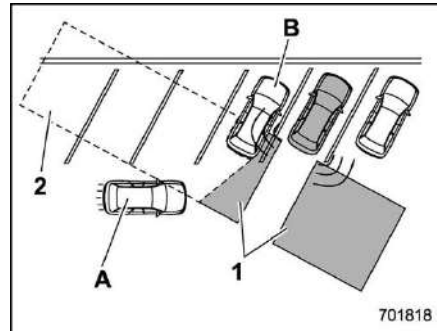
жақындап келе жатқаны туралы ескертеді. Бұл функция жүргізушіге артқы жүріспен жүрген кезде автокөлік айналасындағы артқы және бүйірлік аймақтарды бақылауға көмектеседі.

Егер артқы жүріспен жүрген кезде жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан көлік құралын анықтаса, ол жүргізушіге келесі жолмен қауіп туралы ескертеді:

- SRVD жүйесінің сигнал шамы (шамдары) сыртқы артқы көрініс айнасында (айналарында) жыпылықтайды.
- Ескертуші дыбыс сигналы беріледі.
- Орталық ақпараттық дисплейде пиктограмма пайда болады.

▼ RCTA жүйесінің кедергілерді анықтау қабілетінің шектеулері

RCTA жүйесінің кедергілерді анықтау қабілетінің шектеулері бар, атап айтқанда RCTA жүйесі автокөлікті тротуарға қатысты бұрышпен тұраққа қойған жағдайда қанағаттандыратын жұмыс істеуі мүмкін.

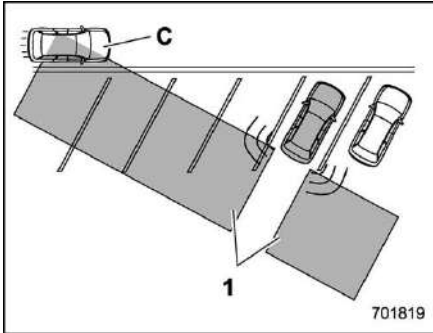


1-мысал

- 1 Радар датчиктерінің анықтау аймағы
- 2 Радар датчиктерінің анықтау аймағынан тыс телім
- A Жүйе анықтай алмайтын көлік құралы.
- B Тұраққа қойылған автокөлік

⚠ ЕСКЕРТУ

Жақындап келе жатқан автокөлік (A) табылмауы мүмкін, өйткені анықтау аймағы тұрақта тұрған автокөлікпен (B) көлегейленген. Автокөлік артқы жүріспен жүрген кезде міндетті түрде айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріңіз.



2-мысал

- 1 Радар датчиктерінің анықтау аймағы
C Жүйе анықтай алатын көлік құралы.

ЕСКЕРТПЕ

Жүйе автокөліктің (C) сіздің автокөлігіңіздің (C) алдынан өтіп бара жатқанын анықтауы мүмкін. Автокөлік артқы жүріспен жүрген кезде міндетті түрде айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріңіз.

■ Жүйенің жұмысы

▼ Жүйенің іске қосылу шарттары

SRVD жүйесі келесі шарттардың бәрі сақталған жағдайда жұмыс істейді.

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON (ҚОС.) күйінде тұр.
- SRVD жүйесінің сигнал шамы мен SRVD жүйесін өшірудің OFF бақылау шамы өшірілген.

- Автокөлік 12 км/сағ асатын жылдамдықпен қозғалып келе жатыр (артқы жүріспен қозғалуды есептемегенде).
- Беріліс селекторының тұтқасы R күйінде тұр (тек RCTA жүйесі үшін).

SRVD жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді.

- SRVD жүйесін өшірудің OFF бақылау шамы жанып тұр.
- Тіпті SRVD жүйесін өшірудің OFF бақылау шамы жанбай тұрса да (артқы жүріспен қозғалуды есептемегенде), автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ-тан төмен.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда SRVD жүйесі жұмысын тоқтатады және SRVD жүйесінің сигнал шамы жанады:
 - SRVD жүйесінің қаулығының сигнал шамын қоса алғанда, жүйеде қаулық пайда болғанда
- SRVD жүйесінің сигнал шамы қосылған кезде қажетті сақтық шараларын қолданыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «SRVD жүйесінің ескерту шамы» бөлімін қараңыз, 349-бет.
- Келесі жағдайларда SRVD OFF жүйесі жұмысын уақытша тоқтатады (немесе жұмысын толық тоқтатуы мүмкін) және SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады:
 - Радар датчигінің номиналды жағдайдан едәуір ығысуы кезінде (егер радар датчигінің күйі қандай да бір себеппен орнынан жылжып кеткен болса, қайта реттеу қажет

болады. Датчикті SUBARU ресми дилеріне реттетуге кеңес беріледі.

- Қардың немесе мұздың көп мөлшері радар датчиктері аудаында артқы бампердің бетіне жабысқанда.
- Егер автокөлік қар басқан жолда немесе ұзақ уақыт бойы қоршаған объектілер кездеспейтін ортада (мысалы, шөл далада) қозғалып келе жатса.
- Егер жаз мезгілінде ұзақ уақыт бойы өрге қозғалудың және т. с. с. нәтижесінде радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы температура шектен тыс көтерілсе.
- Егер радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы температура шектен тыс төмен түссе.
- Аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен болғанда.
- Егер автокөлік желісіндегі кернеу аккумулятор батареясының номиналды кернеуінен асып кетсе.

Осы шектеулер түзетілгеннен кейін SRVD жүйесі өзінің жұмысын қайта жалғастырады, ал SRVD OFF жүйені өшіру бақылау шамы сөнеді. Алайда SRVD OFF жүйені өшіру бақылау шамы ұзақ уақыт бойы жанып тұрса, жүйеге диагностика жүргізу үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

- Радар датчиктерінің анықтау қабілеттілігі шектеулі. Келесі жағдайларда SRVD жүйесінің көлік құралдарын анықтау қабілеті бұзылуы және ол тиісінше жұмыс істемейуі мүмкін:
 - Артқы бампердің радар датчиктері орнатылған жері деформацияланған жағдайда.
 - Артқы бампердің радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы бетіне қар немесе балшық жабысып қалған жағдайда.
 - Егер артқы бампердің радар датчиктері аймағына жапсырмалар және т.б. бекітілген болса.
 - Нашар ауа райы жағдайларында, мысалы, жаңбыр, қар немесе тұман кезінде.
 - Дымқыл жолдармен, мысалы, қар басқан, шалшықтар бар жолдармен қозғалғанда.
- Радар датчиктері мынадай көлік құралдарын және объектілерді анықтамауы немесе оларды анықтаумен байланысты қиындықтарға ұшырауы мүмкін:
 - Шағын мотоциклдер, велосипедтер, жаяу жүргіншілер, жолдағы немесе жол жиегіндегі жылжымайтын объектілер және т.б.
 - Шаңағының пішіні радар сәулелерін шағылыстырмайтын көлік құралдары (шаңағы аласа көлік құралдары, мысалы, жүгі жоқ тіркеме немесе спорттық автокөліктер).
 - Тіпті анықталу аймағында (не артта көршілес жолақта, не артқы жүріспен қозғалып келе жатқан сіздің автокөлігіңіздің жанында) орналасса да, автокөлігіңізге

жақындап келе жатпаған көлік құралдары. (Жүйе жақындап келе жатқан көлік құралының бар-жоғын радар датчиктері сигналдарының негізінде анықтайды).

- Айтарлықтай өзгеше жылдамдықпен қозғалып келе жатқан көлік құралдары.
- Ұзақ уақыт бойы дәл сондай дерлік жылдамдықпен автокөлігіңізге параллель қозғалып келе жатқан көлік құралдары.
- Қарсы бағыттағы көлік құралдары.
- Көршілес қозғалыс жолағының арғы жағындағы жолақта орналасқан көлік құралдары.
- Сіз басып озуда әрекет жасап жатқан айтарлықтай төменірек жылдамдықпен жүріп келе жатқан көлік құралдары.
- Қозғалыс жолақтары өте тар жолда жүйе көршілес жолақтан кейінгі жолақта қозғалып келе жатқан көлік құралдарын анықтауы мүмкін.

■ SRVD жүйесінің сигнал шамы / ескертуші дыбыс сигналы

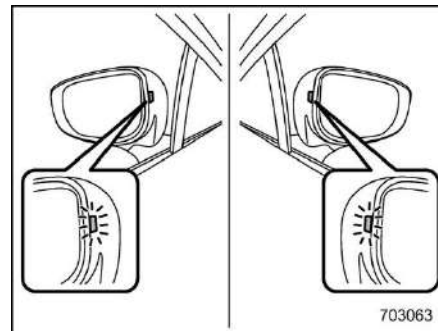
Егер SRVD жүйесі белсенді жұмыс істеп тұрса, онда жүргізушіні ескерту үшін мынадай құралдар пайдаланылады:

- Австралияға жеткізілетін модельдер үшін: SRVD жүйесінің сигнал шамының жанып тұруы немесе жыпылықтауы және ескертуші дыбыс сигналы.
- Басқа нарықтарға арналған модельдер:
 - Егер көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) / қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCA) көзден таса

аймақта көлік құралын анықтаса, SRVD жүйесінің сигнал шамы қосылады.

- Егер артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA) артқы жүріспен қозғалып келе жатқан автокөлікке кез келген тараптан көлік құралының жақындауын анықтаса, SRVD жүйесінің сигнал шамы жыпылықтайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

▼ SRVD жүйесінің сигнал шамы

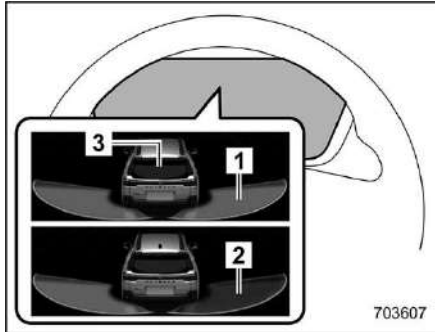


SRVD жүйесінің сигнал шамы

Сыртқы айналардың екеуіне де орнатылған. Сигнал шамы артқы жақтан жақындап келе жатқан көлік құралы анықталған жағдайда жанады.

Сигнал шамы келесі жағдайларда жүргізушіге қауіп туралы ескерте отырып **жыпылықтайды**:

- Егер сигнал шамы қосулы тұрғанда бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышы сигнал шамы қосылған жаққа ауыстырылса.
- Артқы жүріспен жүрген кезде, егер жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан көлік құралын анықтаса.



Көрші қозғалыс жолағында көлік құралын байқау индикациясы

- 1 Көлік құралын анықтағанда (сары жолағы бар ақ аймақ көрсетіледі).
- 2 Бұрылыс көрсеткіші қосылып тұрғанда көлік құралы анықталған кезде (сары аймақ көрсетіледі).
- 3 Сіздің автокөлігіңіздің көрінісі*.

Дисплейде сіздің автокөлігіңіз пайда болғанда*2, аспаптар тақтасында көрші жолақтағы көлік құралының анықталған күйі көрсетіледі.

*: сіздің автокөлігіңіз туралы толық ақпаратты автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың

EyeSight жүйесіне арналған қосымшасынан қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің көрінісі өшіп тұрса немесе автокөлік артқа жүріп бара жатса, аспаптар тақтасының дисплейінде көрші қозғалыс жолағындағы көлік құралын байқау индикациясы көрсетілмейді.

▽ SRVD жүйесінің сигнал шамының жарықтығын төмендету функциясы

Егер автокөліктің фаралары қосулы тұрса, SRVD жүйесінің сигнал шамының жарықтығы төмендейді.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда SRVD жүйесінің сигнал шамын ажырату қиын болуы мүмкін:
 - Егер оған тікелей күн жарығы түсіп тұрса.
 - Егер оған тура келе жатқан автокөліктің фараларының жарығы түсіп тұрса.
- Егер жарықтық реттегіші ең жоғарғы күйде болса, тіпті фаралар қосылған кезде де кедергіні анықтау SRVD жүйесінің сигнал шамының жарықтығы төмендемейді. Жарықтық реттегіші туралы толық ақпаратты «Көмескі жарықтың айқындығын реттеу» бөлімінен қараңыз, 200-бет.

▼ SRVD жүйесінің ескертуші дыбыс сигналы

Дыбыс сигналы жүргізушіге мынадай жағдайларда қауіп туралы ескертеді:

- Егер сигнал шамы қосулы тұрғанда бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышы сигнал шамы қосылған жаққа ауыстырылса.
- Артқы жүріспен жүрген кезде, егер жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан көлік құралын анықтаса.

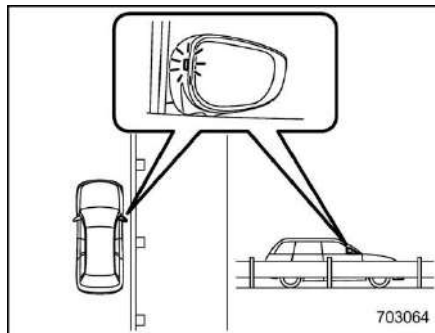
Ескертуші дыбыс сигналының дыбыс деңгейін орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз, 200-бет.

▼ SRVD жүйесінің сигнал шамына / ескертуші дыбыс сигналына қатысты қауіпсіздік бойынша ұсыныстар

- Келесі жағдайларда SRVD жүйесінің сигнал шамы мен ескертуші дыбыс сигналының іске қосылуы кідіріліуі мүмкін немесе жүйе бұл ескерту сигналдарын қоспауы мүмкін:
 - Егер автокөлік көршілес жолақтан кейінгі жолақтан көршілес қозғалыс жолағына ауысып жатса.

- Тік еңісте немесе қайталанып отыратын өрлер мен ылдиларда қозғалып келе жатса.
- Басып озу әрекетін орындағанда.
- Егер автокөлігіңіз бен көршілес жолақтағы көлік құралы өз жолақтарының қашығырақ шеткі бөліктерінде қозғалып келе жатса.
- Егер бір-біріне жақын жүріп келе жатқан көлік құралдарының қатары жақындап келе жатса.
- Шағын радиусты бұрылыстардан өткенде (шұғыл бұрылыстар немесе жол қиылысында бұрылу).
- Егер сіздің қозғалыс жолағыңыз бен көршілес жолақтың биіктігінің арасында айырмашылық бар болса.
- SRVD жүйесін «Автокөлік артындағы объектілерді анықтау жүйесі (SRVD)» тармағын түрту арқылы қосқаннан кейін бірден.
- Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырғаннан кейін бірден.
- Егер жүксалғышқа өте ауыр жүк тиелген болса.
- Төмендегі жағдайларда артқы жүріспен жүрген кезде SRVD жүйесінің сигнал шамының және ескертуші дыбыс сигналының іске қосылуы кешігуі немесе жүйе бұл ескерту сигналдарын бермеуі мүмкін:
 - Тротуарға қатысты бұрышпен орналасқан тұрақ орнынан артқы жүріспен шыққан кезде.
 - Егер сіздің автокөлігіңіздің жанында өлшемдері үлкен көлік құралы тұраққа қойылған болса (мұндай көлік құралы радиосигналдардың таратылуына кедергі тудырады).
 - Көлбеу жолмен артқы жүріспен қозғалған кезде.

- Жоғары жылдамдықпен артқа жүру кезінде.

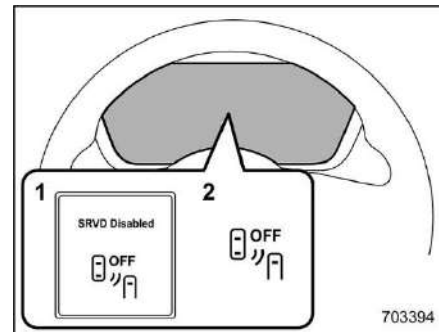


- SRVD жүйесінің сигнал шамы жолда немесе жол жиегінде тұрған ұзын тұтас объектілердің жанымен жүрген кезде жануы мүмкін (мысалы, қоршаудың, қабырғаның бойымен және туннель ішінде қозғалған кезде).
- Елді мекендердегі жол қиылысында бұрылыстардан өткенде немесе көп жолақты жолдарда SRVD жүйесінің сигнал шамы жыпылықтауы мүмкін.
- Егер автокөліктің артқы жүріспен жүру бағытында ғимарат немесе дуал бар болса, SRVD жүйесінің сигнал шамы жыпылықтауы және ескертуші дыбыс сигналы естілуі мүмкін.
- Төменде аталған жағдайларда жүйе автокөлігіңізден екі жолақ қашықтықта қозғалып келе жатқан көлік құралын анықтауы мүмкін:
 - Егер автокөлігіңіз өз жолағының басқа көлік құралына қатысты жақынырақ жағында қозғалып келе жатса.

- Егер автокөлігіңізге екі жолақ қашықтықта жүріп келе жатқан көлік құралы өз жолағының сіздің автокөлігіңізге қатысты жақынырақ бөлігінде қозғалып келе жатса.

■ SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы

▼ Жүйенің жұмысын уақытша тоқтату

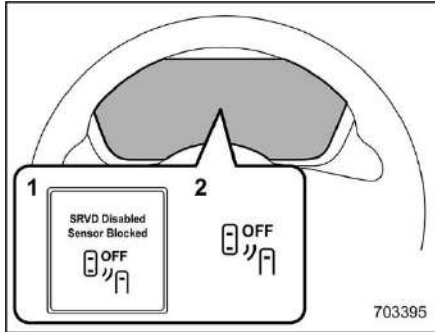


- 1 SRVD жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату туралы хабарлама
- 2 SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы

Бұл экран жүйе өте жоғары немесе төмен температурада немесе рұқсат етілген диапазонға сәйкес келмейтін көрнеуде пайдаланылса, пайда болады. Осы шарттар түзетілгеннен кейін жүйе уақытша тоқтау күйінен өз жұмысын қайта жалғастырады, ал бақылау шамы сөнеді.

Егер өшіруді білдіретін бақылау шамы ұзақ уақыт бойы қосылған күйінде қалса, жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

▼ Радардың сезімталдығы төмендеуінің нәтижесінде жүйе жұмысының уақытша тоқтатылуы



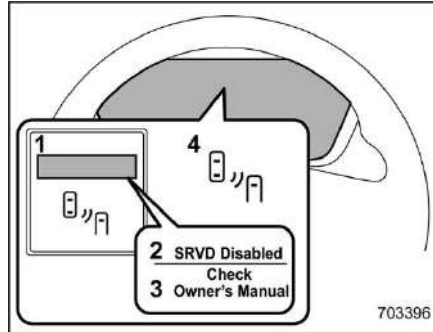
- 1 Радардың сезімталдығы төмендеуінің нәтижесінде SRVD жүйесі жұмысының уақытша тоқтатылуы туралы хабарлама
- 2 SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы

Бұл сигнал беру жүйесі радар датчиктерінің кедергілерді анықтау қабілеттілігі төмендеген жағдайда пайда болады. Бұл жағдай түзетілгеннен кейін жүйе уақытша тоқтау күйінен өз жұмысын қайта жалғастырады, ал бақылау шамы сөнеді.

Егер өшіруді білдіретін бақылау шамы ұзақ уақыт бойы қосылған күйінде қалса, жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (SRVD) сигнал шамы

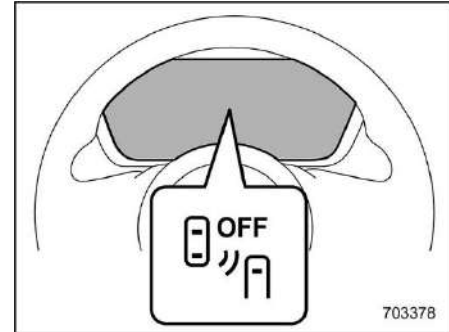
▼ Жүйенің ақаулығы



- 1 SRVD жүйесінің ақаулығы туралы хабарлама
- 2 Алдымен осы хабарлама пайда болады
- 3 Содан кейін келесі хабарлама пайда болады
- 4 SRVD жүйесінің ескерту индикаторы

Бұл сигналдар жүйеде ақаулық туындаған жағдайда пайда болады. Жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

■ SRVD жүйесін қосу/өшіру



SRVD OFF жүйесінің өшу бақылау шамы

SRVD жүйесін қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплей көмегімен жүзеге асырылады. «EyeSight жүйесі / жүргізу кезіндегі көмекші жүйелер» бөлімін қараңыз 203-бет.

SRVD жүйесі ажыратулы тұрғанда аспаптар тақтасының дисплейінде SRVD жүйесінің өшу бақылау шамы OFF жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:

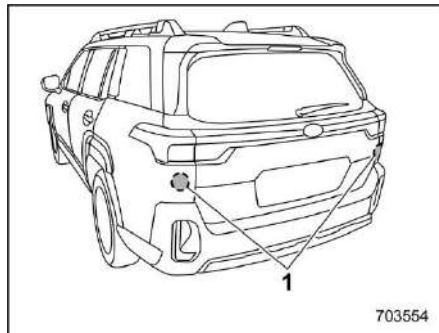
Оталдыру жүйесін өшіру кезінде SRVD жүйесінің қосылған немесе өшірілген күйі әрқашан жойылады және жүйе функцияның баптауларын сақтамайды. Сондықтан оталдыру жүйесін ON (ҚОС.) күйіне әрбір қосқан кезде SRVD жүйесі автоматты түрде қосылады.

350 Subaru автокөлік артындағы объектілерді анықтау жүйесі (SRVD) (бар болса)

Басқа нарықтарға арналған модельдер: Оталдыру жүйесін өшірген кезде SRVD жүйесінің соңғы күйі (қосулы немесе өшірулі) сақталады. Сондықтан оталдыру жүйесін OFF (ӨШІР) күйінен ON (ҚОС.) күйіне қайта қосқан кезде, оталдыру жүйесін өшіргенге дейін орнатылған SRVD жүйесінің баптаулары қалпына келтіріледі.

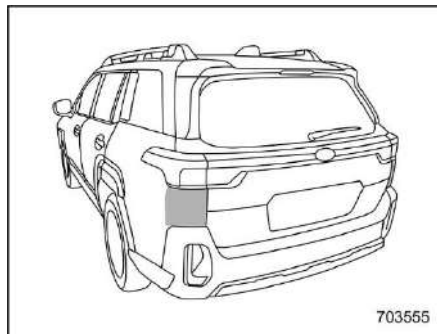
- SRVD жүйесін өшіргеннен кейін EyeSight жүйесінің кейбір функциялары сөнеді. Толығырақ ақпаратты EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасынан қараңыз.

■ Артқы радар датчиктерімен жұмыс істеу



Артқы радар датчиктері

Радар датчиктері артқы бампердің ішінде, автокөліктің әр тарапында бір-бірден орналасқан.



▲АБАЙЛАҢЫЗ

SRVD жүйесінің дұрыс жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Радар датчиктерінің маңайындағы бампердің бетін міндетті түрде таза ұстаңыз.
- Радар датчиктерінің жанындағы бампердің бетіне ешқандай жапсырма немесе басқа зат бекітпеңіз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Радар датчиктеріне жақын бампер конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
- Радар датчиктерінің жанындағы бамперді боямаңыз.

- Радар датчиктерінің жанындағы бамперге қатты соққылар тигізбеңіз. Егер датчик ығысатын болса, жүйе бұзылуы мүмкін және ол анықтау аймағына кіріп жатқан көлік құралдарын анықтау қабілетін жоғалтады. Егер бамперге қатты соққы тиген болса, тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Радар датчиктерін өз бетіңізше шешіп алуға тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер радар датчиктерін жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе радар датчиктері орнатылған аймақтағы бампер бөлігін бояу немесе ауыстыру қажет болса, SUBARU ресми дилеріне жүгінуге кеңес беріледі.

7-17. Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)

Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) артқа жүру кезінде соқтығысуды болдырмауға немесе осындай соқтығысудан болатын зақымданулардың ауырлығын төмендетуге көмектеседі. Егер артқа жүру кезінде жүйе қабырғаны немесе басқа кедергіні анықтаса, ол ескертуші дыбыс сигналын қосады және автокөліктің тежеу жүйесін автоматты түрде іске қосуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- RAB жүйесінің болуы жүргізушіден автокөлік айналасындағы жағдайды бақылау немесе соқтығысуды болдырмау мақсатында кедергілерді анықтау үшін жауапкершілікті алып тастамайды.
- Жүргізуші көлікті қауіпсіз жүргізуге жауапты. Артқы жүріспен қозғалысты бастамас бұрын міндетті түрде алдымен тежегіш педалін басыңыз және айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріп алыңыз.
- Жүйе жұмысындағы шектеулерге байланысты автокөлік соқтығысудан қаша алмайтын кейбір жағдайлар бар. Ескертуші дыбыс сигналы немесе автоматты тежеу кідіріспен іске

қосылуы немесе кедергі болған кезде де мүлдем іске қосылмауы мүмкін.

- Автокөлікті жүгіру барабандарында және т. с. с. тексермес бұрын артқы жүріспен қозғалған кезде автоматты тежеу жүйесін (RAB) міндетті түрде өшіріп қойыңыз (OFF). Әйтпесе автокөлік өздігінен қозғала бастауы мүмкін, бұл апатқа алып келеді.
- Тіркеме сүйреген кезде артқы жүріспен қозғалу кезінде автоматты тежеу жүйесін (RAB) өшіріп қойыңыз (OFF). Әйтпесе автокөлік өздігінен қозғала бастауы мүмкін, бұл апатқа алып келеді.
- Жүйе адамдарды (балаларды қоса алғанда), жануарларды және басқа да қозғалып бара жатқан объектілерді анықтауға есептелмеген.
- Автокөліктің күйіне және қоршаған ортаға байланысты сонарлардың объектілерді анықтауға қабілеттілігі тұрақсыз болуы мүмкін.
- Егер автокөліктің артқы жағына аспалы жабдық (тарту-тіркеу құрылғысы, велосипедтерге арналған бекіту, қорғаныс қоршауы) орнатылған болса, артқа жүру кезінде автоматты тежеу жүйесін (RAB) сөндіріңіз. Егер аспалы және басқа жабдық орнатылған күйде бұл жүйе қосылып тұрса, жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін, бұл күрделі зақымдарға, жарақаттарға немесе тіпті адам өліміне ұшырататын апатқа алып келеді.

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты тежеу іске қосылған жағдайда RAB жүйесі келесі деректерді жазады және сақтайды. Ол әңгімелерді, дербес деректерді және өзге де аудиоақпаратты жазбайды:

- Объектіден қашықтық
- Автокөлік жылдамдығы
- Акселератор педалінің күйі
- Тежегіш педалінің күйі
- Беріліс селекторы тұтқасының күйі
- Сыртқы ауа температурасы
- Сонарлардың сезімталдығының баптаулары

SUBARU компаниясы және SUBARU компаниясымен келісімшарты бар үшінші тұлғалар зерттеу және автокөліктерді жобалау мақсатында сақталған деректерді ала және пайдалана алады. Төменде келтірілген жағдайларды қоспағанда, SUBARU компаниясы және SUBARU компаниясымен келісімшарт жасасқан үшінші тұлғалар жиналған деректерді ешбір үшінші тарапқа жария етпейді және бермейді.

- Автокөлік иесі өзінің келісін берді.
- Ақпаратты ашу/беру сот қаулысы немесе басқа да заңды маңызы бар сұрау салу негізінде жүзеге асырылады.

352 Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)

- Пайдаланушы мен автокөлікті сәйкестендіру мүмкін болмайтындай етіп өзгертілген деректер зерттеу институтына статистикалық өңдеу және басқа да осыған ұқсас мақсаттар үшін беріледі.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесіне (RAB) шолу

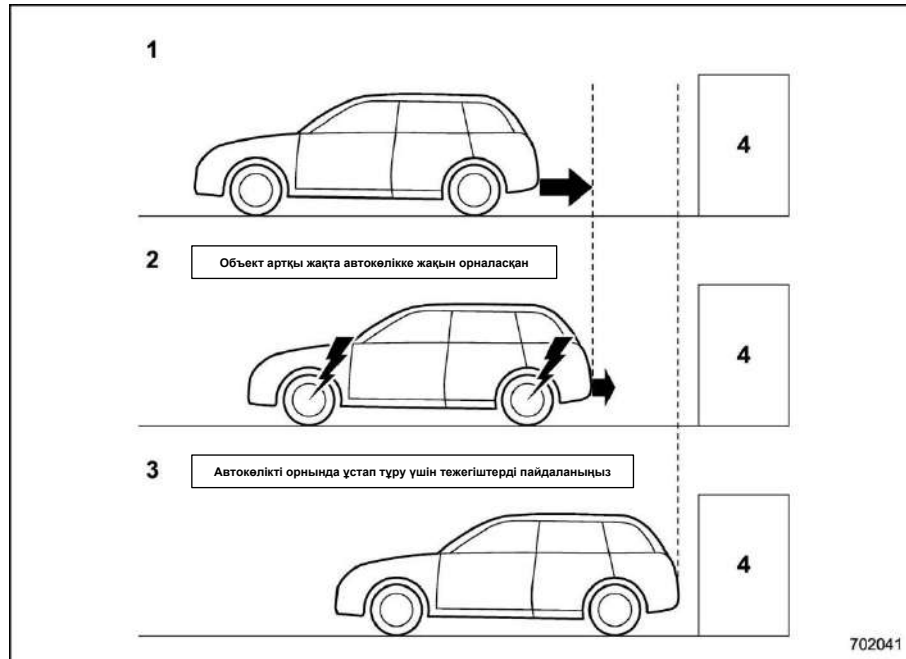
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) мынадай 2 функцияны қамтиды және жұмыс кезінде 4 сонарды пайдаланады.

• Арттағы кедергіні анықтау функциясы

Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) автокөлік артындағы объектілерді анықтайды және орталық ақпараттық дисплейдегі ескерту хабарламасының және ескертуші дыбыс сигналдарының көмегімен жүргізушіні ескертеді.

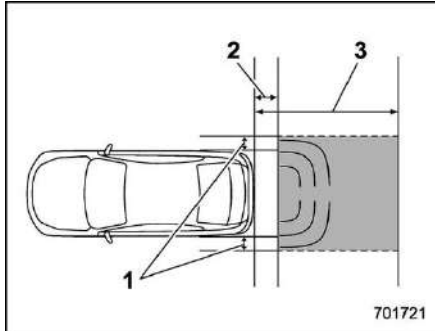
• Автоматты тежеу функциясы

Автоматты тежеу функциясы автокөліктің артындағы объектілерді анықтайды және егер соқтығысу қаупі жоғары болса, жүйе автокөліктің қозғалысын баяулатады және сол арқылы зақымдарды азайта отырып, тежеуді басқарады.



- 1 Артқы жүріспен жүрген кезде
- 2 Егер соқтығысудың алдын алу үшін күшті автоматты тежеу немесе айналу сәтін басқару қолданылған болса (бұл жағдайда қысқа ескерту сигналдары немесе үздіксіз ескерту сигналы беріледі).
- 3 Егер автокөлік жүйе арқылы тоқтатылған болса (бұл жағдайда үздіксіз ескерту сигналы беріліп тұрады).
- 4 Объект (мысалы, қабырға)

▼ Анықтау аймағы



- 1 Анықтау аймағы (автокөліктің ені бойынша):
автокөліктің габариттік енінен шамамен 15 см
- 2 Жүйе кедергілерді анықтай алмайтын аймақ:
автокөліктің артқы габаритінен шамамен 30 см
- 3 Анықтау аймағы (автокөліктің ұзындығы бойынша):
автокөліктің артқы бөлігінен шамамен 1,5 м

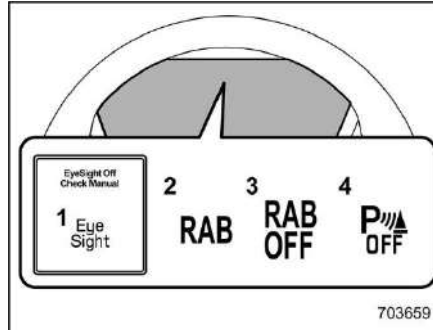
⚠ ЕСКЕРТУ

Егер автокөлігіңіз теміржол өткелінде тұрып қалса және артқы жүріспен шлагбаумның артына шығып кетпекші болсаңыз, жүйе шлагбаумды кедергі ретінде анықтауы және тежегішті іске қосуы мүмкін. Бұл жағдайда сабырлық сақтаңыз және акселератор педалін басуды жалғастырыңыз немесе жүйені өшіріңіз. Жүйені өшіру туралы ақпарат

«RAB жүйесінің жұмысын болдырмау» бөлімінде келтірілген 360-бет.

■ Жүйенің іске қосылу шарттары

Артқы жүріспен жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) келесі шарттардың бәрі орындалған жағдайда іске қосылады.



- 1 EyeSight жүйесінің ескерту шамы
- 2 RAB жүйесінің ескерту индикаторы
- 3 RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы
- 4 Арттағы кедергіні анықтау функциясының өшу бақылау шамы

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON (ҚОС.) күйінде тұр.
- EyeSight жүйесінің ескерту шамы өшірулі.
- RAB жүйесінің ескерту индикаторы өшірулі.
- RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы өшірулі.

- Селектор тұтқасы R күйінде тұр.
- Арттағы кедергіні анықтау функциясының өшу бақылау шамы сөндірілді.

Арттағы кедергіні анықтау функциясы

- Арттағы кедергіні анықтау функциясы қосылды.
- Автокөлік жылдамдығы 0–15 км/сағ-ты құрайды.

Автоматты тежеу функциясы

- Автоматты тежеу функциясы қосылды.
- Автокөлік жылдамдығы 1,5–15 км/сағ-ты құрайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда RAB жүйесі жұмыс істемейді. Жүйені тексерту үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады:
 - EyeSight жүйесінің ескерту шамы жанып тұр.
 - RAB жүйесінің ескерту индикаторы жанып тұр.
- Келесі жағдайларда артқы жүріспен жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) жұмыс істей алмайды.
 -  (EyeSight жүйесінің уақытша өшірілуінің индикаторы: ақ түсті) жанады және аспаптар тақтасының дисплейінде EyeSight жүйенің жұмысын уақытша тоқтатылуына сәйкес келетін хабарламалар көрсетіледі. Толығырақ ақпаратты EyeSight жүйесін пайдалану

- жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасынан қараңыз.
- RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанып тұр.
 - Төменде көрсетілген жағдайларда функциялар дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйені тексерту үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады:
 - Сонарларға немесе олардың жанындағы артқы бамперге жапсырмалар, бояулар немесе басқа да материалдар жабыстырылған.
 - Артқы бампердің конструкциясы өзгертілген.
 - Артқы бампер алынып, қайта орнатылған.
 - Автокөліктің жүктемесіне немесе модификациясына байланысты жолмен аралық өзгерген.
 - Сонарлар немесе олардың жанындағы артқы бампер зақымдалған.
 - Артқы бамперге қатты соққы тиген немесе ол деформацияланған.
 - Тік еңісте автоматты тежеу жүйесінің мүмкіндіктері төмендейді.
 - Жүйе автокөлік шамамен 5 км/сағ мәнінен төмен жылдамдықпен артқа қарай қозғалғанда күрт автоматты тежеу арқылы соқтығысуды болдырмауға арналған. Алайда жүйе автокөліктің кез келген жағдайда соқтығысулардан қаша алатынына кепілдік бермейді.
 - Егер автокөлік өте төмен жылдамдықпен артқы жүріспен қозғалып келе жатса, жүргізушінің әрекеттері басым болуы мүмкін. Бұл жағдайда автоматты тежеу іске қосылмайды
 - Төменде көрсетілген жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:
 - Автокөлік диагональ бойынша қандай да бір объектіге жақындап келе жатқанда.
 - Руль дөңгелегі қатты бұрылғанда.
 - Жүйе келесі объектілерді байқамауы және тежеуді орындамауы мүмкін:
 - Үшкір немесе жіңішке объектілер, мысалы, сонарлардан таралатын дыбыс толқындарын шағылыстырмайтын бағаналар, шарбақтар және тростар.
 - Селектор тұтқасы R күйіне ауыстырылған кезде артқы бамперге тым жақын орналасқан объектілер.
 - Беттері сонарлар тарататын дыбыс толқындарын шағылыстыра алмайтын объектілер, мысалы, торлы шарбақтар немесе велосипед.
 - Жүйе мынадай объектілерді анықтауға арналмаған және тиісінше тежеуді орындамайды:
 - Жаяу жүргіншілер.
 - Қозғалыстағы көлік құралдарын қоса алғанда, қозғалыстағы объектілер.
 - Мата немесе қар сияқты дыбыс толқындарын сіңіретін объектілер.
 - Беті қиғаш орналасқан объектілер.
 - Жерден биік емес орналасқан объектілер, мысалы, тұрақ блоктары.
 - Жерден тым биік орналасқан объектілер, мысалы, ілінген объектілер.
 - Көлденең бағытта автокөліктің орталық бөлігінің шегінен шығатын объектілер.
 - Жер бетіне тігінен орналаспаған объектілер.
 - Беті тегіс емес немесе толқынды объектілер.
 - Артқа жүру кезінде төменде аталған жағдайлар жекелеген функциялардың дұрыс жұмыс істемеуіне немесе бүкіл жүйенің жұмысының бұзылуына себеп болуы мүмкін:

Жақын жердегі өзге көздердің жоғары жиілікті дыбысы:

 - Басқа автокөліктің дыбыс сигналы.
 - Басқа автокөліктердің жұмыс істеп тұрған қозғалтқышының дыбысы.

- Пневматикалық тежегіштердің дыбысы.
- Көлік құралдарын анықтауға арналған жабдық немесе басқа автокөліктің сонарлар.
- Жақын жерде сіздің автокөлігіңіздің жұмыс жиілігіне жақын жиіліктегі дыбыстық толқындар көзі орналасқан.
- Ұқсас жүйемен жабдықталған, артқы жүріспен сіздің артқы жүріспен қозғалу траекторияңыздың бағытында жүріп келе жатқан автокөлік.

Ауа райы жағдайлары:

- Өте жоғары немесе өте төмен температуралар, соның нәтижесінде сонардың жанындағы аймақ жұмыс істеу үшін тым ыстық немесе тым суық болса.
- Сонарлар немесе сонарлардың жанындағы артқы бампер күші жауын-шашынның немесе судың айтарлықтай мөлшерінің әсеріне ұшыраса.
- Тұман, қар, құмды дауыл және т. б.
- Тез қозғалып тұрған ауа ағыны, мысалы, күшті жел.

Сонардың жанында артқы бамперге бекітілген бөлшектер:

- Электрондық бөлшектер орнатылған (тұман шамы, қанаттағы антенна, радиоқабылдағыш антеннасы).
- Жоғары жиілікті дыбыс тарататын бөлшектер, мысалы, дыбыс

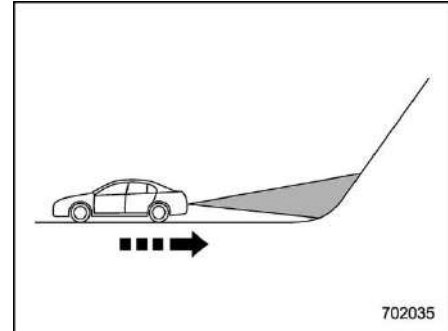
сигналы немесе динамик орнатылған.

Автокөліктің күйі:

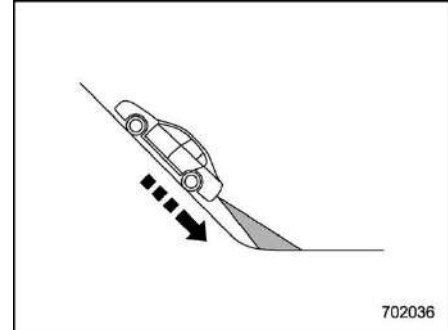
- Сонарларға немесе сонарлардың жанындағы артқы бамперге мұз, қар немесе балшық жабысқан.
- Автокөлік қатты еңкейген.
- Автокөліктің жүктемесіне және т. б. байланысты жолмен аралық айтарлықтай кеміген.
- Сонар соқтығысудың немесе апаттың нәтижесінде ығысқан.

Қоршаған орта:

- Артқы жүріспен қозғалу бағытында мата баннер, жалау, салбырап тұрған бұтақтар немесе теміржол өткелінің шлагбаумы орналасқан.
- Қиыршық тасты немесе шөпті жабынмен артқа жүру кезінде.
- Объектілер немесе дуалдар автокөлікке жақын орналасатын аймақта, мысалы, тар туннельдерде, көпірлерде, жолдар мен көлікжайларда артқы жүріспен қозғалу.
- Артқы жүріспен қозғалу бағытындағы жер бетінде жолтабан іздері немесе шұңқырлар бар.
- Артқы жүріспен суағардың қақпағының (тордың) үстімен қозғалу.

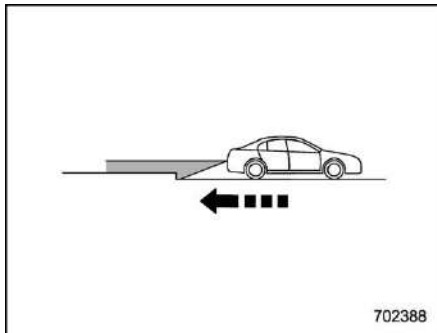
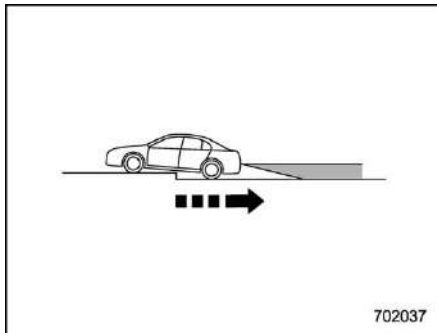


702035



702036

- Артқы жүріспен қозғалу траекториясы көлбеу жолмен өтеді, мысалы, тік еңісте.
- Артқы жүріспен ылдиға қозғалған кезде.



- Артқы жүріспен қозғалу бағытында жиектас немесе баспалдақ бар.
- Төбесі төмен көлікжайда немесе туннельде артқа жүру кезінде.
- Артында қар басқан аймақ бар.
- Шалшық бар.

- Объектінің жанында кедергі бар.
- Қабырға бойымен артқа жүру.
- Жол балшыққа немесе қарға айналатын аймақ.
- Жабыны жоқ жолмен артқы жүріспен қозғалған кезде.
- Төменде көрсетілген жағдайларға ұқсас жағдайларда, тіпті жүйе қалыпты жұмыс істеп тұрғанда да, соқтығысудың алдын алу мүмкін болмауы ықтимал:
 - Сырғанақ жол жабыны.
 - Шиналардағы ауаның дұрыс емес қысымы.
 - Тозған шиналар.
 - Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
 - Орнатылған шиналардың өлшемі техникалық сипаттамаларда қарастырылған өлшемнен өзгеше.
 - Жөндеу жиынтығының көмегімен тесілген дөңгелекке шұғыл жөндеу жүргізілген.
 - Автокөлік аспасының конструкциясына өзгертулер енгізілген.
 - Апаттың немесе ақаулықтың нәтижесінде автокөліктің қозғалысы тұрақсыз.
 - Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) жанып тұр.

■ Арттағы кедергіні анықтау функциясы

Артқы жүріспен жүрген кезде автоматты тежеу жүйесінің (RAB) жұмысы кезінде жүргізушіні соқтығысу қаупі туралы ескерту үшін 4 деңгейлі: орташа қашықтық, жақын қашықтық, өте жақын қашықтық туралы ескертуші дыбыс сигналдары беріледі.

ЕСКЕРТПЕ

Арттағы кедергіні анықтау функциясы арқылы қабырғаға тақалу туралы сигналды көрсету және нысанды анықтағаннан кейін ескертуші дыбыстарды ойнату үшін біраз уақыт қажет болуы мүмкін.

Анықтау аймағының параметрлері

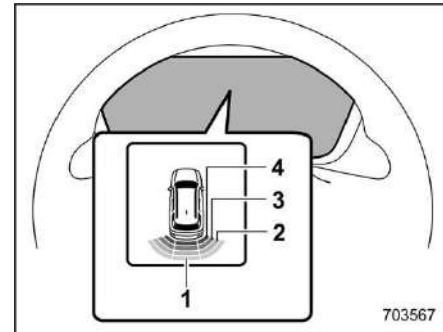
Ескерту деңгейі	Объектіні анықтау арақашықтығы*	Қашықтық индикаторы	Ескерту сигналының сипаты
Үлкен қашықтық (объект анықталды)	60–110 см	Жасыл	Қысқа дыбыс сигналдары
Орташа қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)	45–60 см	Сары	Жиі естілетін дыбыс сигналдары
Шағын қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)	30–45 см	Қызғылт сары	Тез қысқа дыбыс сигналдары
Өте жақын қашықтық туралы ескерту (объектіге тым жақын)	30 см (12 дюйм) немесе одан кем	Қызыл	Үздіксіз дыбыс сигналы

*: анықтау аймағы қоршаған ортаның күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.

▼ Анықталған кедергі және ескертуші сигнал беру жүйесі деңгейі

Егер артқа жүру бағытында объект анықталса, орталық ақпараттық дисплейде және аспаптар тақтасының дисплейінде анықталған объектіге дейінгі қашықтық көрсетіледі.

Ескертуші дыбыс сигналы беріледі және жылдамдыққа байланысты қозғалтқышпен тежеу үшін айналу сәтін басқару немесе автоматты тежеу іске қосылады.

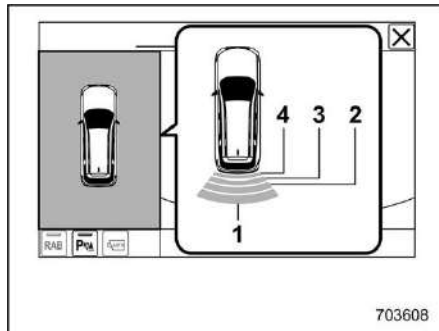


Аспаптар тақтасының дисплейі

- 1 Үлкен қашықтық (жасыл)
- 2 Орташа қашықтық туралы ескерту (сары)
- 3 Шағын қашықтық туралы ескерту (қызғылт сары)
- 4 Өте жақын қашықтық туралы ескерту (қызыл)

Ескертуші сигнал беру жүйесінің деңгейлері төменде көрсетілгендей орталық ақпараттық дисплейде көрсетіледі.

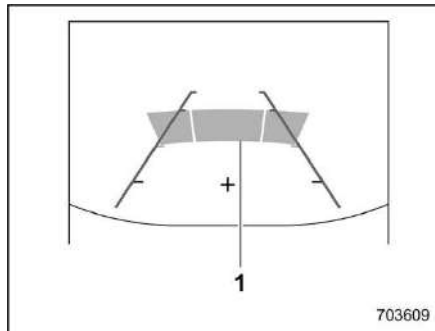
358 Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)



703608

Орталық ақпараттық дисплей (айнала шолу жүйесі бар модельдер)

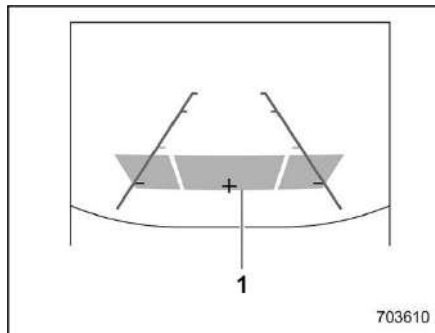
- 1 Үлкен қашықтық (жасыл)
- 2 Орташа қашықтық туралы ескерту (сары)
- 3 Шағын қашықтық туралы ескерту (қызғыл сары)
- 4 Өте жақын қашықтық туралы ескерту (қызыл)



703609

Үлкен қашықтық (объект анықталды)

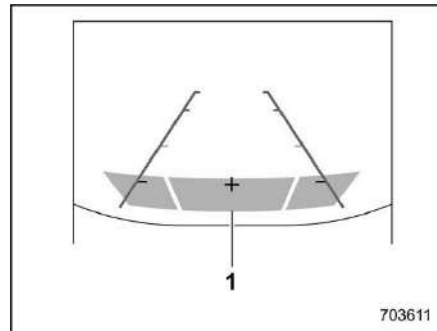
- 1 Жасыл: 60–110 см



703610

Орташа қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)

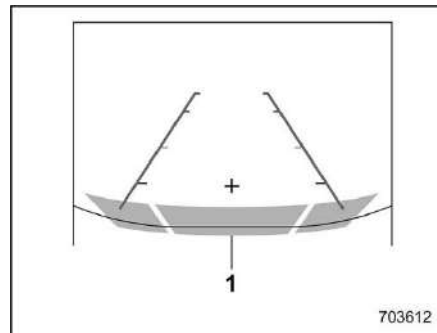
- 1 Сары: 45–60 см



703611

Шағын қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)

- 1 Қызғылт сары: 30–45 см



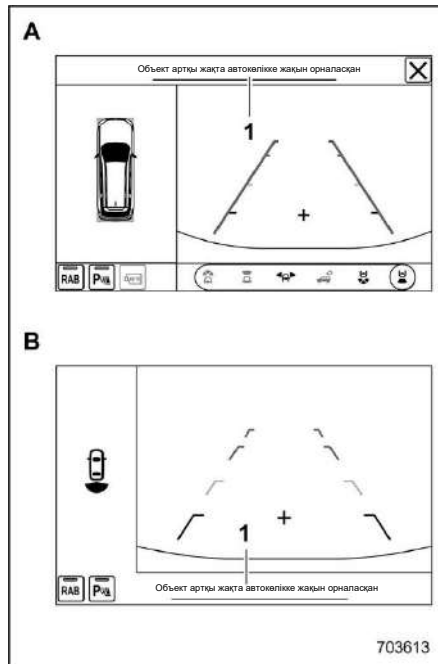
703612

Өте жақын қашықтық туралы ескерту (объектіге тым жақын)

- 1 Қызыл: 30 см (12 дюйм) немесе одан кем

■ Автоматты тежеу функциясының жұмысы

▼ Артқы жақта жақын тұрған объектінің бар екені туралы ескерту



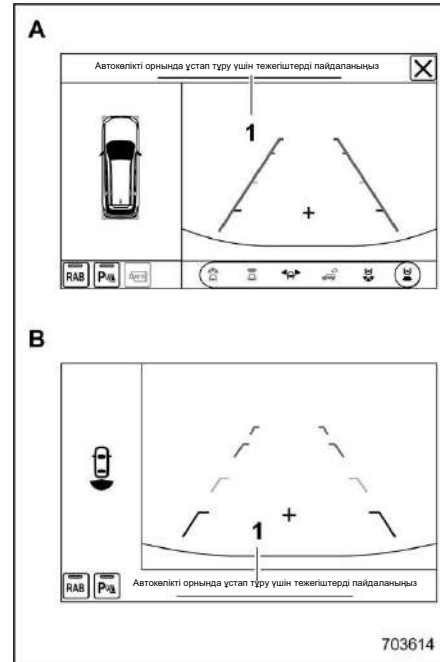
Автоматты тежеу туралы ескерту

- A Айнала шолу жүйесі
- B Артқы көрініс камерасы

1 Ескерту хабарламасы

Егер жүйе объектімен соқтығысу қаупін анықтаса. Қысқа дыбыс сигналдары немесе үздіксіз ескертуші дыбыс сигналы беріледі, сондай-ақ соқтығысудың алдын алу үшін күшті автоматты тежеу немесе айналдыру сәтін басқару іске қосылады.

Бұл кезде аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту хабарламасы да көрсетілуі мүмкін.



Тежегіш педалін басу қажеттігі туралы ескерту

- A Айнала шолу жүйесі
- B Артқы көрініс камерасы
- 1 Ескерту хабарламасы

Автокөлік автоматты тежеу арқылы тоқтатылғаннан кейін міндетті түрде тежегіш педалін басыңыз. Тежегіш педалін басқанша орталық ақпараттық дисплейде хабарлама көрінеді және үздіксіз дыбыс сигналы жалғаса береді.

Бұл кезде аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту хабарламасы да көрсетілуі мүмкін.

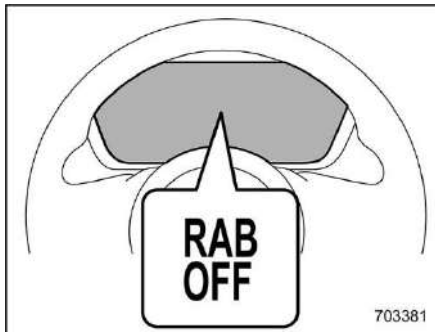
ЕСКЕРТПЕ

Кедергілерді анықтау және автоматты түрде тежеу функцияларының жұмысы пайдалану шарттарына байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Сондықтан кейбір жағдайларда бұл функциялардың тек біреуі ғана белсендіріледі.

⚠ ЕСКЕРТУ

Жүйе автоматты тежеудің көмегімен автокөлікті тоқтатқаннан кейін дереу тежегіш педалін басыңыз. Жол жабыны мен шиналардың жағдайына байланысты автокөлік қайтадан қозғалысты бастауы мүмкін, бұл өз кезегінде апатқа әкелуі мүмкін.

▼ Автокөлік жүйе арқылы тоқтатылғаннан кейін



Тежегіш педалін басқаннан кейін RAB OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады, ал жүйе уақытша жұмысын тоқтатады. Селектор тұтқасы R күйінен өзге күйге ауыстырылған кезде, RAB жүйесін өшірудің OFF бақылау шамы сөнеді.

Жүйе селектор тұтқасын келесіде R күйіне жылжитқан кезде қайта жұмыс істейтін болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда автокөлік артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесімен (RAB) тоқтатылғаннан кейін тежегіштерді басқару өшіріледі және электр-механикалық тұрақ тежегіші іске қосылады. Тұрақ тежегішін өшіру туралы толығырақ ақпаратты «Электр-

механикалық тұрақ тежегіші» бөлімінен қараңыз, 313-бет.

- Егер автокөлік тоқтағаннан кейін 2 минуттан көп уақыт өткен болса.
- Кез келген есікті ашқанда.
- Келесі жағдайларда RAB жүйесі өзінің жұмысын уақытша тоқтатуы мүмкін, осы кезде RAB жүйесін өшірудің OFF бақылау шамы жанады:
 - Сонарларға немесе сонарлардың жанындағы артқы бамперге мұз, қар немесе балшық жабысқан.
 - Селектор тұтқасы R күйіне ауыстырылып жатқан кезде объектілер артқы бамперге тым жақын.
 - Жүйе жиілігі RAB жүйесінің сонарының жиілігімен бірдей дыбыстарды анықтайды.
 - Динамикалық бағдарды тұрақтандыру жүйесі (VDC) өшірілген.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) жұмысын тоқтату

Келесі әрекеттердің кез келгені орындалғанда RAB жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылуы мүмкін:

- Автоматты тежеу нәтижесінде автокөлік тоқтаған кезде тежегіш педалі басылады.

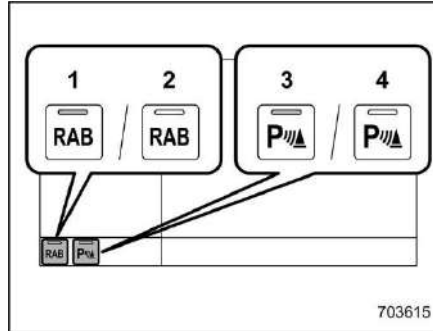
- Автоматты тежеу нәтижесінде автокөлік тоқтатылып тұрған кезде акселератор педалі басылған.
- Акселератор педалі басылып тұрады (бұл жағдайда үдеуді шектеу алып тасталады және автокөлік артқа жүруді жалғастырады).
- Селектор тұтқасы R күйінен ауыстырылған.

ЕСКЕРТПЕ

Егер объект бұдан әрі анықталмай тұрса, жүйенің жұмысы тоқтатылады.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесін (RAB) қосу/өшіру баптауы

Селектор тұтқасы R қалпында тұрғанда, RAB жүйесінің төменде аталған функцияларын орталық ақпараттық дисплей арқылы реттеуге болады:



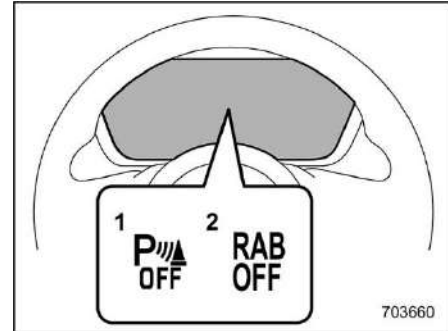
- 1 ON Автоматты тежеу функциясының өшірілу белгісі
- 2 OFF Автоматты тежеу функциясының өшірілу белгісі
- 3 Арттағы кедергіні анықтау функциясын қосу белгішесі
- 4 Арттағы кедергіні анықтау функциясын өшіру белгішесі

Егер қосылу белгісі (ON) көрсетіліп тұрса, сәйкес баптау элементі қосылу. Баптау элементін қосу (ON) үшін өшіру белгісін (OFF) түртіңіз.

Егер өшірілу белгісі (OFF) көрсетіліп тұрса, сәйкес баптау элементі өшірілу.

Баптау элементін қосу (OFF) үшін өшіру белгісін (ON) түртіңіз.

Егер арттағы кедергіні анықтау функциясы сөніп тұрса, мынадай бақылау шамдары жанады.



- 1 Арттағы кедергіні анықтау функциясының өшу бақылау шамы
- 2 RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы

RAB жүйесін өшіру бақылау шамы OFF немесе арттағы кедергіні анықтау функциясының өшу бақылау шамы сәйкес функцияны қосқанда сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер баптауларды өзгерту мүмкін болмаса, баптау элементін қосу/өшіру белгісінің түсі сұр болады.
- Егер RAB жүйесі ақаулы немесе т. б. болса, қосу/өшіру белгісі сұр түске айналуы мүмкін. Бұл жағдайда оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (ӨШІР.) күйіне, содан кейін қайтадан ON (ҚОС.) күйіне ауыстырыңыз. Егер баптауды оталдыру жүйесін қайта қосқаннан кейін де өзгерту мүмкін

болмаса, SUBARU ресми дилерінің кеңесін алу ұсынылады.

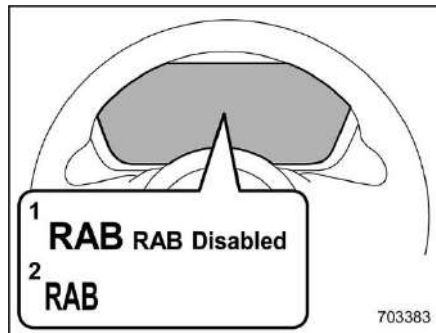
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ажыратылған күйге ауыстыру кезінде RAB жүйесінің соңғы күйі сақталады. Сондықтан оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (ӨШІР.) күйінен ON (ҚОС.) күйіне ауыстыру кезінде оталдыру жүйесінің ажыратқышын өшірілген күйге ауыстыру алдында бапталған RAB жүйесінің жай-күйі қалпына келтіріледі.
- Оталдыру жүйесі өшірілген кезде арттағы кедергіні анықтау функциясының қосылу/өшу баптаулары әрдайым нөлденіп, жүйе функция баптауларын сақтамайды. Сондықтан оталдыру жүйесін қосқан сайын кедергілерді анықтау функциясы автоматты түрде қосылады.

Сондай-ақ орталық ақпараттық дисплей арқылы төменде аталған баптауларды өзгертуге болады:

- Ескертуші дыбыс сигналының дыбыс деңгейі
- Арттағы кедергіні анықтау

Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз, 208-бет.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы

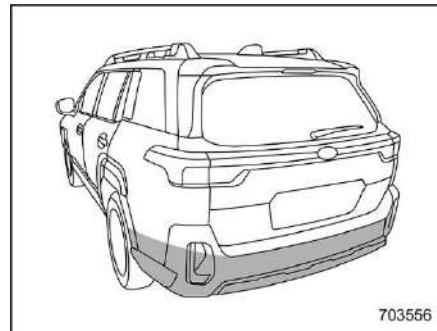


- 1 RAB жүйесінің ақаулығы туралы хабарлама
- 2 RAB жүйесінің ескерту индикаторы

RAB жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында жоғарыда көрсетілген шам жанады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласу керек.

■ Сонарларды пайдалану

Артқы бамперде 4 сонар орналасқан. Артқы жүріспен жүрген кезде автоматты тежеу жүйесінің (RAB) дұрыс жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:



- Жапсырмаларды немесе басқа заттарды сонарларға немесе бампер бетіне сонарлардың жанына жапсырмаңыз.
- Сонарларды және сонарлардың маңайындағы артқы бампердің бетін таза ұстаңыз.
- Артқы бампер конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
- Артқы бамперді боямаңыз.
- Автокөлікті жуған кезде жоғары қысымды су арынын сонарларға бағыттамаңыз.
- Артқы орындыққа күшті соққылар тигізбеңіз. Егер датчик ығысқан болса, жүйеде ақау болуы мүмкін, оның ішінде артқы жүріспен қозғалыс бағытындағы объектілерді байқауға қабілетсіздігі. Егер артқы бамперге қатты соққы тиген болса, жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

- Сонарларды өз бетіңізше шешіп алуға тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сонарларды жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе бампердің сонарлар орнатылған аймағындағы жерін жөндеу, бояу немесе ауыстыру қажет болса, SUBARU ресми дилерінің көмегіне жүгіну ұсынылады.

■ Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтамаға арналған бастапқы коды алу

Ашық бастапқы коды бар тегін бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат Бұл өнімде ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама (FOSS) бар.

Мұндай бағдарламалық жасақтаманың лицензиялық ақпаратын және/немесе бастапқы кодын (FOSS) келесі сілтеме бойынша табуға болады:

<http://car.panasonic.jp/oss/o04d6c00>.

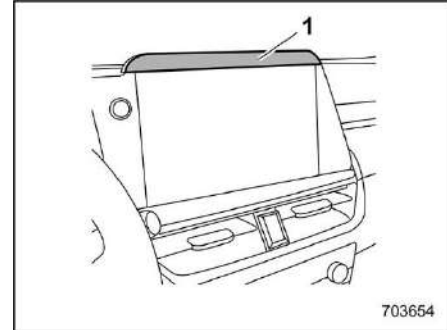
7-18. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің алдағы қозғалысты бақылаудан алаңдауы мүмкін жағдайларды қадағалайды, сондай-ақ жекелеген пайдаланушыларды таниды.

Бұл жүйе жүргізушіге көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескертеді, сондай-ақ төмендегі баптауларды автоматты түрде қалпына келтірудің арқасында сапардың қауіпсіздігі мен жайлылығын сақтап отыра алады:

- Жүргізуші орындығының күйі (жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдер)
- Климат-контроль жүйесі баптауларының
- Аспаптар тақтасы баптауларының
- Орталық ақпараттық дисплей баптауларының
- Тіл баптауы (Австралияға арналған модельдерден басқа)
- Аудиожүйе мен навигация жүйесінің дербес баптаулары

Егер пайдаланушы тіркелген болса, ол автокөлікке отырған кезде әртүрлі баптаулар автоматты түрде қалпына келтіріледі.



1 Бейнекамера

ААБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті басқару кезінде өте мұқият болыңыз
 - Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің болуынан туындаған артық сенімділік елеулі апатқа оңай әкелуі мүмкін.
- Бұл жүйе жүргізушіні ұйқы қысып келе жатқанын немесе оның зейінін қауіпсіз жүргізуге бағыттап отырғанын анықтай алмайды.
- Ол жүргізушінің ояу екені не ұйықтап отырғаны, оның жүргізушілік қабілетінің төмендеп жатқаны не зейінін қауіпсіз жүргізуге бағыттап

отырғаны туралы шешім қабылдай алмайды.

- Кейбір жағдайларда жүйе жүргізушінің жағдайын дұрыс анықтай алмайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Пайдаланушыны анықтау камерасы кескіндерді, аудио немесе бейнежазбаларды сақтамайды.
- Егер автокөлікке төмендегідей күн сәулесі түсіп тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:
 - Күн сәулесі пайдаланушыны анықтау камерасына тікелей (немесе әйнек арқылы) түсіп тұр.
 - Жүргізушінің бетінде күн сәулесінің (немесе күшті инфрақызыл сәулесі бар кез келген басқа жарық көзінің) түсуінен пайда болған көлеңкелер бар.
 - Бетке түсіп тұрған күн сәулесі қарқындылығының (немесе күшті инфрақызыл сәулесі бар кез келген басқа жарық көзінің) айтарлықтай қысқа мерзімді ауытқулары бар.
- Егер автокөлік салонында инфрақызыл сәуле тарату көзі бар құрылғы (мысалы, нарықта қолжетімді жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі) орнатылған болса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін.
- Жүргізуші ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші кәдімгі немесе күннен

қорғайтын көзілдірік тағып жүрген жағдайларда тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін:

- Күннен қорғайтын көзілдірік инфрақызыл сәулелердің өтуін қиындатады.
- Көзілдіріктің линзаларында қоршаған орта қатты шағылысады.
- Көздер көзілдіріктің жиектемесімен жабылған және пайдаланушыны анықтау камерасы көздерді анықтай алмай жатыр.
- Инфрақызыл сәуле тарату көзінің (жарықдиодтың) жарығы көзілдіріктің линзаларынан шағылысып тұр.
- Жүргізуші көзіне таңғыш тағып алған.
- Жүргізушінің көзіне терең түсетін қалпағы бар.
- Маска түріне байланысты көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздікті/ұйқышылдықты дұрыс анықтау мүмкін емес.
- Егер пайдаланушының көздері, мұрны немесе аузы маскамен, шарфпен, күннен қорғайтын көзілдірікпен немесе басқа затпен жабылған болса, пайдаланушыны дұрыс анықтау мүмкін емес.
- Егер қастар, көздер, мұрын немесе ауыз бет пен жүйенің арасында орналасқан затпен жабылып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер руль дөңгелегіне қалың тысқап кигізілген болса, онда рульдің еңкею бұрышының/шығымының реттеуіне

байланысты тысқап беттің жүйедегі көрінісін көлегейлеуі мүмкін және жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

- Пайдаланушыны анықтау камерасына немесе инфрақызыл сәуле тарату көзіне (жарықдиодқа) ешқандай жапсырма жабыстырмаңыз. Егер пайдаланушыны анықтау камерасы немесе инфрақызыл сәуле тарату көзі (жарықдиод) қандай да бір кедергімен жабылған болса, жүргізушінің ахуалын дұрыс анықтау мүмкін болмайды.
- Егер ішкі айнада қандай да бір аксессуар ілініп тұрса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін.
- Саусақтармен тікелей пайдаланушының анықтау камерасын немесе инфрақызыл сәуле көзін (жарықдиодты) ұстамаңыз. Егер осы бөлшектердің бетінде ластану немесе саусақ іздері болса, жүргізушінің ахуалын дұрыс қадағалау мүмкін болмайды. Егер осы бөлшектердің бетінде ластану немесе саусақ іздері болса, оларды құрғақ жұмсақ шүберекпен немесе жақсылап сығылған дымқыл шүберекпен мұқият сүртіңіз.
- Егер пайдаланушыны анықтау камерасының немесе инфрақызыл сәуле тарату көзінің (жарық диодтың) беті сызылған болса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін. Абай болыңыз, бұл бөлшектерге қатты заттардың тиюіне жол бермеңіз.

- Егер пайдаланушыны анықтау камерасында немесе инфрақызыл сәуле тарату кезінде (жарық диодта) конденсат бар болса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін. Бұл бөлшектерде конденсат пайда болған жағдайда оны жұмсақ құрғақ шүберекпен сүртіп алыңыз.
- Пайдаланушыны тіркеу кезінде анықтау үшін мүмкіндігінше көздеріңізді жұмбауға тырысыңыз.
- Егер пайдаланушыны сәтті анықтау пайызы төмен болса, пайдаланушы дұрыс тіркелмеген болуы мүмкін. Тіркелу деректерін өшіріңіз де, тіркелуді қайта орындаңыз.
- Егер пайдаланушы автокөлікті көзілдірікпен де, жанаспа линзалармен де жиі басқаратын болса, көзілдірікпен және жанаспа линзалармен екі нұсқаны да тіркеуге кеңес беріледі.
- Пайдаланушыны анықтау автокөлікке отырғаннан кейін бірден басталады, алайда егер пайдаланушы ұзақ уақыт бойы төмен немесе жүргізуші жағындағы сыртқы айнаға қарап отырса, ол анықталмауы мүмкін.
- Егер егіздердің немесе бет-әлпеті ұқсас адамдар жұбының бірі тіркелген болса, жұптың екінші мүшесі автокөлікке отырған кезде жаңылыстан тіркелген пайдаланушы ретінде анықталуы мүмкін.
- Егер алдыңғы жолаушы орындығындағы адам жүргізуші орындығына қарай еңкейсе немесе жүргізуші орындығының жанында екі

немесе одан көп беттер пайда болған басқа жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

- Жүйе пайдаланушы қозғалыс кезінде төмен, мысалы, аспаптарға немесе навигация жүйесінің экранына қарап отырған кезде пайдаланушының көздері жабық деп қорытынды жасайтын жағдайлар болады. Мұндай жағдайларда ұйқышылдық туралы ескертетін зуммер қосылуы мүмкін немесе жүйе тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер көзді күлгіден немесе сыртқы жарықтан сығырайтса, жүйе көзді жабық деп анықтауы мүмкін және ұйқышылдық туралы ескертетін зуммер қосылуы мүмкін немесе жүйе тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық күйі немесе қалғып кету қаупі көздер жабық тұрған уақыттың ұзақтығы мен пайызы бойынша анықталады. Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескертуші дыбыс сигналы жай ғана жүргізушінің ұйқысы келуіне немесе есінеуіне байланысты берілмейді.
- Тіпті жүргізушінің ұйқысы келмесе де, оның көздері не жұмылып тұрса, не жиі жыпылықтаса, жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескертуші дыбыс сигналы берілуі мүмкін.
- Егер жүргізуші жүргізу кезінде алға еңкейсе немесе терезеден басын шығарса, жүргізу кезінде зейінсіздік туралы ескертетін зуммер қосылуы мүмкін.

- Егер автокөлік тоқтатылған болса немесе шағын жылдамдықпен жүріп келе жатса, тіпті жүргізуші алға қарамаса да, көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту зуммері іске қосылмайды.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушілердің беттерінің ерекшеліктері туралы деректерді жинайды және сақтайды. Беттерді анықтау деректері жергілікті жадта сақталады және автокөліктен тысқары шығарылмайды. Олар SUBARU компаниясына немесе тағы басқа жерлерге берілмейді және оларда сақталмайды. Төмендегі нұсқауларды басшылыққа ала отырып, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшіруге және жүргізушінің кез келген сақталған деректерін жоюға болады. Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген болса, ол қауіпсіздік пен жайлылықты қамтамасыз ету бойынша өзінің функцияларының ешқайсысын орындай алмайды.

366 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі

Қолжетімді функциялар жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларына және пайдаланушыны анықтау функциясының баптауларына байланысты әртүрлі болады.

Қолжетімді функциялар

			Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі*1	
			ҚОС.	ӨШІР.
Пайдаланушыны анықтау функциясы*2	ҚОС.	Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны анықтау функциясы	Қолжетімді	Қолжетімсіз
	ӨШІР.	Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны анықтау функциясы	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

Функцияның қолжетімді элементтері

		Жүргізуші профилінің баптаулары*3		Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі*1	
				ҚОС.	ӨШІР.
Пайдаланушыны анықтау функциясы*2	ҚОС.	Қосу		Қолжетімді	Қолжетімді*4
		Өзгерту	Пайдаланушы тіркеуін өзгерту	Қолжетімді	Қолжетімді емес*5
			■ (Пайдаланушыны жою)	Қолжетімді	Қолжетімді емес*5
		Пайдаланушыны ауыстыру		Қолжетімді	Қолжетімсіз
	ӨШІР.	Қосу		Қолжетімді*4	Қолжетімді*4
		Өзгерту	Пайдаланушы тіркеуін өзгерту	Қолжетімсіз	Қолжетімді емес*5
			■ (Пайдаланушыны жою)	Қолжетімді	Қолжетімді емес*5
		Пайдаланушыны ауыстыру		Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

Функцияның қолжетімді элементтері

		Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қолдану ³	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі ^{*1}	
			ҚОС.	ӨШІР.
Пайдаланушыны анықтау функциясы ^{*2}	ҚОС.	Жүргізушінің орындығының автоматты түрде шегінуі ^{*6}	Қолжетімді	Қолжетімді
		Орындық пен айнаның күйі ^{*6}	Қолжетімді	Қолжетімсіз
	ӨШІР.	Жүргізушінің орындығының автоматты түрде шегінуі ^{*6}	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз
		Орындық пен айнаның күйі ^{*6}	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

*1: жүйені орталық ақпараттық дисплей арқылы қосуға/өшіруге болады. «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.

*2: функцияны орталық ақпараттық дисплейдің баптауларынан қосуға/өшіруге болады. «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.

*3: толығырақ «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін пайдалану» бөлімінен қараңыз 372-бет.

*4: жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін белсенді ету үшін «Қосу» түймесін басыңыз.

*5: жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі сөніп тұрса, «Өзгерту» тармағы қолжетімді болмайды.

*6: жүргізушінің орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдер

Қолжетімді функциялар пайдаланушының тіркелген болуына не болмауына байланысты әртүрлі болады.

Қолжетімді функциялар

	Пайдаланушы тіркелген.	Пайдаланушы тіркелмеген.
Пайдаланушыны анықтау функциясы	Қолжетімді	Қолжетімсіз

■ Пайдаланушыны анықтау функциясы



ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын орындықтың және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін тіркеуді, қалпына келтіруді немесе баптауларын жоюды орындап алыңыз. Автокөліктің қозғалысы кезінде деректерді тіркеуді, қалпына келтіруді немесе жоюды орындауға тыйым салынады; бұл апатқа алып келуі мүмкін.

Пайдаланушы тіркелген болса, келесі баптауларды қалпына келтіруге болады.

▼ Жүргізуші орындығының күйін дербес баптау (жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдер)

Орындық және сыртқы артқы көрініс айналарының күйі:

Жүргізуші орындығының және сыртқы артқы көрініс айналарының тіркелген күйін қалпына келтіреді.

Артқа жүру кезінде айналарды еңкейту:

Сыртқы артқы көрініс айналарының тіркелген күйін қалпына келтіреді.

▼ Аспаптар тақтасының дербес баптаулары

Аспаптар тақтасының дисплейінің негізгі экраны:

Пайдаланушының автокөліктен соңғы рет шығар кезде таңдаған экраны көрсетіледі.

▼ Орталық ақпараттық дисплейдің дербес баптаулары

Орталық ақпараттық дисплейдің негізгі экраны:

Пайдаланушының автокөліктен соңғы рет шығар кезде таңдаған экраны көрсетіледі.

▼ Климат-контроль жүйесінің дербес баптаулары

Климат-контроль жүйесінің баптаулары:

Салондағы ауаның қолайлы температурасы, ауа беру режимі және пайдаланушы соңғы рет автокөліктен шыққан сәтте таңдаған басқа да баптаулар қалпына келтіріледі.

ЕСКЕРТПЕ

Егер танылған пайдаланушы кондиционердің максималды қуаты қосулы тұрғанда автокөліктен шықса және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF (ӨШІР.) күйіне қойса, жүйе кондиционердің максималды қуат режимі қосылғанға дейін орнатылған баптауларын сақтайды.

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің қосылу/өшірілу күйі

Австралияға жеткізілетін модельдер:

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON (ҚОС.) күйіне қойылған кезде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі OFF (ӨШІР.) күйінен ON (ҚОС.) күйіне өзгереді.

Австралияға арналған модельдерден басқа:

Пайдаланушы автокөлікті соңғы рет пайдаланғанда жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің қосылуы/өшуі туралы ақпаратты сақтайды.

▼ Тіл баптаулары (Австралияға арналған модельдерден басқа)

Орталық ақпараттық дисплейі мен аспаптар тақтасының дисплейінің интерфейс тілі пайдаланушы таңдаған баптаулармен белгіленеді.

▼ Аудиожүйе мен навигация жүйесінің дербес баптаулары

Аудиожүйе мен навигация жүйесінің пайдаланушы автокөлікті соңғы рет пайдаланғанда таңдаған баптауларын сақтайды. Аудиожүйе мен навигация жүйесі туралы толық ақпаратты бұл жүйеге арналған бөлек баптаудан қараңыз.

▼ Дербес баптауларды өзгерту

Позиция		Ескертпелер
Жүргізуші орындығының күйін дербес баптау (жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдер)	Жүргізуші орындығының / сыртқы артқы көрініс айналарының күйі	Орталық ақпараттық дисплейдің пайдаланушы баптаулары экранының көмегімен баптауларды ауыстыру үшін «Автокөлік» бөлімін қараңыз 208-бет.
	Сыртқы артқы көрініс айналары күйінің баптаулары	
Аспаптар тақтасының дербес баптаулары* ¹	Аспаптар тақтасының дисплейінің негізгі экраны	Егер танылған пайдаланушының функциясымен байланысты баптау экраны таңдалса және баптау өзгертілсе, ол автоматты түрде сақталады.
Орталық ақпараттық дисплейдің дербес баптаулары* ¹	Орталық ақпараттық дисплейдің негізгі экраны	
Климат-контрольдің дербес баптаулары* ¹	Климат-контроль жүйесінің баптаулары	
Тіл баптаулары* ^{1,2}	Орталық ақпаратты дисплей мен аспаптар тақтасы дисплейінің тіл баптаулары.	
Аудиожүйе мен навигация жүйесінің дербес баптаулары* ¹	Аудиожүйе мен навигация жүйесінің баптаулары	
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің қосылу/өшірілу күйі		

*1: Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген болса, тіпті экран таңдалған және баптаулар өзгертілген болса да, ол өзінің тікелей өшірілуіне дейінгі күйін сақтап қалады.

*2: Австралияға арналған модельдерден басқа.

■ Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту

Қозғалыс кезінде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің ықтимал зейінсіздік немесе ұйқышылдық жағдайларын қадағалайды және оған ескертеді. Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту зуммерінің дыбысы шыққанда, қалқыма терезе пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту пайдаланушыны анықтау функциясының күйіне тәуелсіз іске қосылады.
- Егер бұрылыс көрсеткіші қосылған болса немесе селектор тұтқасы R күйінде тұрса, жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту іске қосылмайды.
- Егер аспаптар тақтасының дисплейінде апат алдындағы тежеу функциясын өшірудің бақылау шамы жанып тұрса, жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту тіпті алда автокөлік немесе кедергі анықталған болса да, әдеттегідей сәттерде іске қосылады. EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

▼ Жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту



Егер жүйе жүргізушінің зейінсіз болуы мүмкін екенін анықтаса, ол ескерту береді.

Жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту іске қосылған кезде ескерту зуммері қосылады және аспаптар тақтасының дисплейінде қалқыма терезе пайда болады.

Егер EyeSight жүйесі алдыда автокөлікті немесе кедергіні анықтаса, жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту әдеттегіден ертерек іске қосылуы мүмкін.

EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Австралияға арналған модельдер: егер көлік жүргізу кезінде назарыңыз үнемі жолдан басқа жаққа ауа берсе, жүйе сіздің жүргізуіңізді ұқыпсыз деп бағалайды да автокөлікті мұқият басқару керектігі туралы еске салады.

- Бейімделетін круиз-контроль мен автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау функциясы қосылы болса, аспаптар тақтасының дисплейінде жүргізушінің зейінсіздігі туралы ескертуге қосымша басқа да ескерту экрандары көрсетіледі. Толығырақ ақпаратты EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасынан қараңыз.

▼ Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескерту

Ықтимал ұйқышылдық бет-жүз параметрлері бойынша анықталып, жүргізушіге ескерту жасалады. Ұйқышылдық туралы ескерту іске қосылғанда ескерту зуммері қосылады және қалқыма терезе пайда болады.

	Аспаптар тақтасының дисплейі	Орталық ақпараттық дисплей	Ескертуші дыбыс сигналы
Ұйқылы күйде басқару*2			Бірнеше мәртелік дыбыс сигналы (жүргізуші көзін ашқанға дейін жалғасады)
Күшті ұйқышылдық*2			5 мәртелік дыбыс сигналы
Ұйқылы күйде басқару*3			Бірнеше мәртелік дыбыс сигналы (жүргізуші көзін ашқанға дейін жалғасады)
Күшті ұйқышылдық*3			5 мәртелік дыбыс сигналы
Жеңіл ұйқышылдық		*1	Бір мәртелік дыбыс сигналы
Ұйқышылдық жоқ	—	—	—

*1: навигация жүйесі (бар болса) ауық-ауық демалу керектігі туралы ескерту функциясымен жабдықталған.

Толық ақпаратты аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

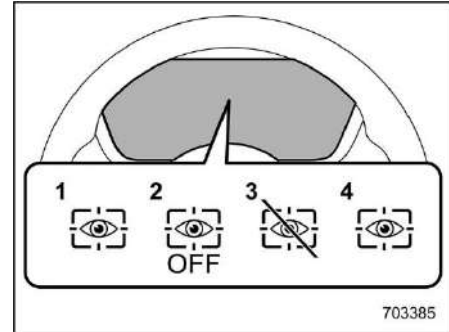
*2: Австралияға арналған модельдерден басқа.

*3: Австралияға арналған модельдер.

ЕСКЕРТПЕ

Бейімделетін круиз-контроль мен автокөлікті қозғалыс жолағында ұстау функциясы қосылы болса, аспаптар тақтасының дисплейінде ұйқышылдық туралы ескертуге қосымша басқа да ескерту экрандары көрсетіледі. Толығырақ ақпаратты EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасынан қараңыз.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің индикациясы/ескерту



- 1 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл)
- 2 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы
- 3 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы
- 4 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары)

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жай-күйі индикация/ескерту көмегімен аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің бақылау шамы жанып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің функцияларын пайдалану мүмкін емес. Сонымен бірге келесі мәзір тармақтары қолжетімсіз:

- Қосу
- Пайдаланушыны ауыстыру
- Өзгерту
- Орындық пен айналардың күйі (жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдер)

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл)

Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жанады.

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы

Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген кезде жанады. Жүйе сөніп тұрғанның өзінде, бейімделетін круиз-контроль мен қозғалыс жолағында ұстау функциясы қосулы тұрғанда, жүргізушінің зейінсіздігін/ұйқышылдығын анықтау функциялары қосулы қалады. Толығырақ ақпаратты EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасынан қараңыз.

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы

Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтаған кезде жанады.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы төмендегі жағдайларда уақытша тоқтатылады.

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің негізгі блогының температурасы жоғары не төмен болған жағдайда.
- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің бет-жүзін бақылай алмайтын жағдайда.
- Егер камера және инфрақызыл сәуле көзі (жарықдиод) жабық болса және жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің ахуалын дұрыс қадағалай алмаса.

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары)

Бұл сигнал шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде ақаулық болған кезде жанады. Жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қолдану

Пайдаланушыларды орталық ақпараттық дисплей арқылы тіркеуге болады. Тіркегеннен кейін жүйеде пайдаланушыларды анықтау функциясын пайдалануға болады.

▼ Пайдаланушыны тіркеу

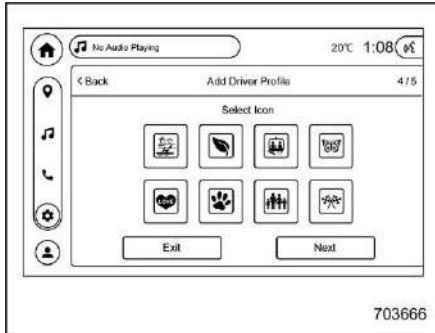
1. «Жүргізушілердің профильдері» бөліміне өту үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:
 -  Пиктограмманы (Баптаулар) түртіңіз.
 -  «Жүргізушілердің профильдері» бөлімін ашу үшін «Профильдер» қойындысын түртіңіз.
 -  (Жүргізушінің профилі) пиктограммасын түртіңіз.
 - «Жүргізушілердің профильдері» бөлімін ашу үшін «Жүргізушінің профилі» түймесін түртіңіз.
2. «Қосу».
3. Тіркеуді қажет ететін жолды таңдаңыз.
4. Тілді таңдаңыз*.
5. «Келесі»*.

*: Австралияға арналған модельдерден басқа

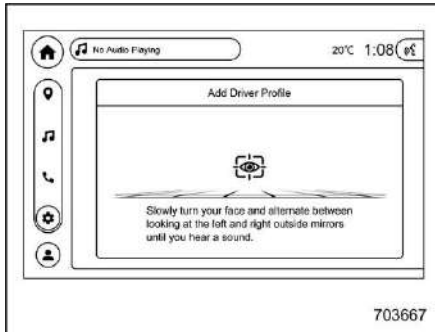


6. Атты енгізіңіз.
7. «OK».
8. →

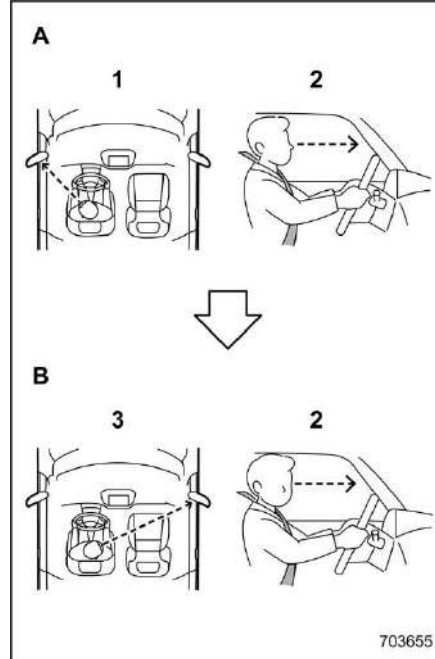
9. Қажет белгішені таңдаңыз.



10. «Келесі»*.



11. «Келесі» түймесін басқанда бет сканерленеді. Жүргізушінің орындығында отырып, бетіңізді алға бұрыңыз да, бірнеше секунд күтіңіз. Экран өзгерген кезде тіркеу үшін бетті сканерлеу аяқталады.



A Солға қараңыз

B Оңға қараңыз

1 Бетіңізді сол жақ сыртқы айнаға ақырын бұрыңыз.

2 Иегіңізді түсірмеңіз.

3 Бетіңізді оң жақ сыртқы айнаға ақырын бұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Пайдаланушыны тіркеу сәтсіз болса, бетіңізді ақырын сол және оң жақ сыртқы айнаға суретте көрсетілгендей бұрыңыз.
- Көйбір жағдайларда пайдаланушыны тіркеуді дұрыс орындау мүмкін болмайды. Мұндай жағдайда «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз, 363-бет.
- «Бетті тіркеу кезінде қате орын алды. Қайта тіркеп көріңіз» хабарламасы пайда болса, процедураны 11-тармақтан бастап қайталаңыз.

▼ Пайдаланушы тіркеуін өзгерту

«Жүргізуші профилінде» тіркелген пайдаланушы туралы ақпаратты, соның ішінде пайдаланушы есімін, тілді, пиктограмманы, орындық күйін (жүргізушінің орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдерде) және бүйірлік айналардың күйін (жүргізушінің орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдерде) өзгертуге болады.

Тек ағымдағы пайдаланушы туралы ақпаратты өзгертуге болады.

1. «Жүргізушілердің профильдері» бөліміне өту үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:
 -  Пиктограмманы (Баптаулар) түртіңіз.
 -  «Жүргізушілердің профильдері» бөлімін ашу үшін «Профильдер» қойындысын түртіңіз.
 -  (Жүргізушінің профилі) пиктограммасын түртіңіз.
 - «Жүргізушілердің профильдері» бөлімін ашу үшін «Жүргізушінің профилі» түймесін түртіңіз.
2. «Өзгерту».
3. Тізімнен ағымдағы пайдаланушыны таңдаңыз.
4. Тілді таңдаңыз*¹.
5. «Келесі»*¹.
6. Атты енгізіңіз.
7. →
8. Қажет белгішені таңдаңыз.
9. «Келесі»*.
10. Жүргізушінің орындығы мен сыртқы айналарды қажетті күйге келтіріңіз*².
11. «Келесі»*².

*1: Австралияға арналған модельдерден басқа.

*2: жүргізушінің орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар болса.

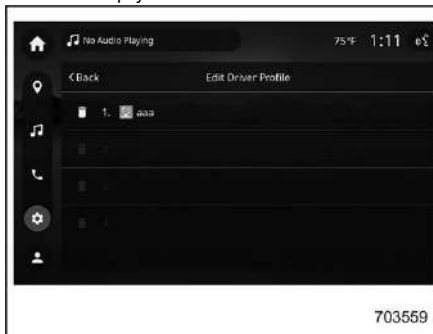
▼ Пайдаланушыны жою

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесінде пайдаланушыларды тіркеуге, ал тіркелген пайдаланушыларды жоюға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Пайдаланушы туралы ақпаратты орталық ақпараттық дисплейді зауыттық әдепкі баптауларға қайтарған кезде де жоюға болады. Зауыттық әдепкі параметрлерді қалпына келтіргенде, барлық пайдаланушы ақпараты жойылады. Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген болса, баптауларды әдепкі қалып бойынша зауыттық баптауларға дейін қайтару мүмкін емес.

1. «Жүргізушілердің профильдері» бөліміне өту үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:
 -  Пиктограмманы (Баптаулар) түртіңіз.
 -  «Жүргізушілердің профильдері» бөлімін ашу үшін «Профильдер» қойындысын түртіңіз.
 -  (Жүргізушінің профилі) пиктограммасын түртіңіз.
 - «Жүргізушілердің профильдері» бөлімін ашу үшін «Жүргізушінің профилі» түймесін түртіңіз.
2. → «Өзгерту».



3. Тізімнен  қажетті пайдаланушыны таңдаңыз.
4. → «Жою»*.

▼ Пайдаланушыны ауыстыру

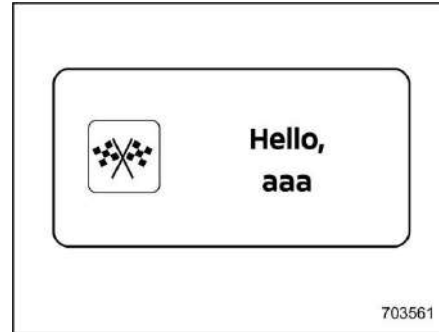
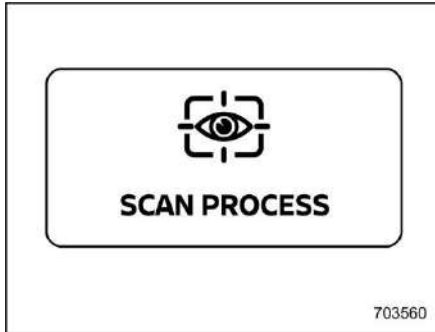
Басқа тіркелген пайдаланушыны жүргізуші етіп тағайындау үшін мына әрекеттерді орындаңыз.

1. «Жүргізушілердің профильдері» бөліміне өту үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:
 -  Пиктограмманы (Баптаулар) түртіңіз.
 -  «Жүргізушілердің профильдері» бөлімін ашу үшін «Профильдер» қойындысын түртіңіз.
 -  (Жүргізушінің профилі) пиктограммасын түртіңіз.
 - «Жүргізушілердің профильдері» бөлімін ашу үшін «Жүргізушінің профилі» түймесін түртіңіз.
2. «Пайдаланушыны ауыстыру».
3. «Келесі»*.

Бетті сканерлеу басталады.

▼ Пайдаланушыны анықтау

Егер пайдаланушы пайдаланушыны анықтау функциясы арқылы тіркелген болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі келесі әрекеттерді орындайды.



1. Есік ашылып-жабылса, ал оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйіне орнатылса, пайдаланушыны анықтау экраны пайда болып, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі пайдаланушыны анықтай бастайды.

Кейбір жағдайларда, егер оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін мүлдем аз уақыт өткен болса, пайдаланушыны анықтау экраны есік ашық тұрғанда пайда болмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда пайдаланушыны анықтау процессі есік жабылғаннан кейін іске қосылады, алайда бұл ретте пайдаланушыны анықтау экраны пайда болмайды.

2. Жүргізуші орындығына отырыңыз және бірнеше секундқа бетіңізді алға бұрыңыз.

3. Пайдаланушыны анықтау аяқталғаннан кейін аспаптар тақтасының дисплейінде сәлемдесу экраны пайда болады.

Бұл кезде климат-контроль жүйесінің баптаулары, аспаптар тақтасының басты экраны, орталық ақпараттық дисплейдің басты экраны және пайдаланушы баптаулары пайдаланушы туралы ақпаратқа сәйкес өзгертіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Пайдаланушыны анықтау кезінде тіл баптаулары өзгеше екені анықталса, тілді өзгерту керектігі туралы хабар пайда болады (Австралияға арналған модельдерден басқа).
- Пайдаланушыны анықтау барысында орталық ақпараттық дисплейде басқа операцияларды орындау нәтижесінде пайдаланушы белгілеген параметрлер дұрыс қолданылмауы мүмкін.
- Орталық ақпараттық дисплейдің ауыстырып қосқышын басқан кезде

пайдаланушыны анықтау экраны өшеді, алайда пайдаланушыны анықтау жалғаса береді.

- Егер пайдаланушыны анықтау сәтті шықпаса, «Пайдаланушыны ауыстыру» бөліміндегі нұсқауларды орындай отырып, әрекетті қайталаңыз 374-бет.
- Пайдаланушыны анықтау автокөліктің қозғалысы кезінде орындалмайды.
- Егер селектор иінірегі Р күйінде тұрмаса, жүргізуші орындығының күйі тіпті пайдаланушыны анықтау аяқталғаннан кейін де өзгермейді (жүргізушінің орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдер).
- Орындықтың немесе сыртқы артқы көрініс айнасының күйі пайдаланушыны анықтау кезінде өзгерсе, оларды жадтан қалыпқа келтіру мүмкін емес (жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдер).
- Егер жүргізуші орындығының және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін қалпына келтіру кезінде келесі операциялардың кез келгені орындалса, қалпына келтіру күші жойылады (орындықтардың күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдер).

- Орындықты реттеу электржөтегінің ауыстырып қосқышы іске қосылса.
- Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу электржөтегінің ауыстырып қосқышы іске қосылса.
- SET («Орнату») түймесі басылса.
- «1» не «2» түймесі басылса.
- Селектор иінірегі Р күйінен басқа күйге ауыстырылса.
- Пайдаланушыны анықтау бейнекамерасының объективі балшықпен немесе саусақ іздерімен ластанған болса, пайдаланушыны анықтау мүмкін емес болуы мүмкін. Объективті жұмсақ матамен немесе ылғал, мұқият сығылған дәкемен сүртіңіз.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу/өшіру баптаулары

ЕСКЕРТПЕ

- Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:
 - Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларын әрбір нақты пайдаланушы үшін өзгерту мүмкін емес.
 - Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі әдепкі бойынша қосұлы.
- Австралияға арналған модельдерден басқа:
 - Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі пайдаланушыны анықтау орындалғаннан кейін өшірілсе, пайдаланушыны анықтау

функциясы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің қосылу/өшірілу күйін сақтайды.

- Тіпті жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілсе де, ол автокөлік тоқтаған кезде жүргізушінің есігін ашу және жабу кезінде автоматты түрде қосылады. Жүргізуші автокөлікке отырғанда аспаптар тақтасында хабарлама пайда болады.

Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшіргеннен кейін, оны жүргізушінің есігі ашық күйде іске қосса, пайдаланушыны анықтау дұрыс жүргізілмеуі мүмкін.

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу/өшіру

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплей көмегімен жүзеге асырылады. «Автокөлік» бөлімін қараңыз ☞ 208-бет. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілуі тұрған кезде аспаптар тақтасының дисплейінде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің өшу бақылау шамы жанады.

ЕСКЕРТПЕ

Тіпті жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілсе де, пайдаланушыны анықтау қосылмайды және автоматты түрде өшірілмейді.

▼ Пайдаланушыны анықтау баптаулары

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің пайдаланушыны анықтау функциясын қосуға/өшіруге болады. Баптау процедурасын

«Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз ☞ 208-бет.

ЕСКЕРТПЕ

- Пайдаланушыны анықтау функциясының баптауларын әрбір нақты пайдаланушыға өзгерту мүмкін емес.
- Әдепкі қалып бойынша пайдаланушыны анықтау функциясы қосұлы тұрады.
- Егер пайдаланушыны анықтау функциясы ажыратылса, келесі мәзір тармақтарын таңдау мүмкін емес:
 - Пайдаланушыны ауыстыру.
 - Орындық пен айналардың күйі (жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдер).

▼ Жайғасқан кезде орындықты автоматты түрде жылжыту (жүргізуші орындығының күйін жадқа сақтау функциясы бар модельдерде)

Жүргізуші есігінің құлпы ашылған және есік ашылған кезде жүргізуші орындығын автоматты түрде жинайтын және кері шегіндіретін функция.

Бұл функция қосыла/өшіріле алады. Баптау процедурасын «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз ☞ 208-бет.

АБАЙЛАҢЫЗ

Электр жетекпен артқа жылжытылуы аяқталғаннан кейін орындыққа отырыңыз. Бұл талаптарды сақтамау жарақаттануға алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер орындықтың күйі қашықтан ашу салпыншағының жадында тіркелмеген болса, есікті ашқан кезде жүргізушінің орындығын автоматты түрде шегіндіру функциясын қолдануға болады.
- Тіпті есікті ашқан кезде жүргізуші орындығын автоматты түрде шегіндіру функциясы қосұлы болса да, пайдаланушыны анықтау функциясы өшірілген кезде бұл функция автоматты түрде өшеді.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы жанып тұрғанда, есікті ашқанда жүргізуші орындығының автоматты түрде жылжу функциясын таңдау мүмкін болмайды.
- Бұл функция орындық орындықты жылжыту механизмінің ортасының алдында орналасқан жағдайда жұмыс істейді.

■ Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтамаға арналған бастапқы кодты алу

Ашық бастапқы коды бар тегін бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат Бұл өнімде ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама (FOSS) бар.

Мұндай бағдарламалық жасақтаманың лицензиялық ақпаратын және/немесе бастапқы кодын (FOSS) келесі сілтеме бойынша табуға болады:

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0103/.

Автокөлікті басқару бойынша кеңестер

8-1. Жаңа автокөлікті сынап тексеру — алғашқы 1600 км	380
8-2. Жанармай үнемдеу бойынша кеңестер	380
8-3. Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдары (көміртек тотығы)	380
8-4. Каталиттік бейтараптандырғыш	381
8-5. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету.	382
8-6. Шетелге сапарлар	382
8-7. Жиі жол жүру аккумулятор батареясы зарядының отыруының алдын алады	383
8-8. Тұрақты толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер	383
8-9. Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру	385
Қозғалысты бастауға дайындық	386
Автокөлікпен қозғалу	386
Сапар аяқталғаннан кейін	387
8-10. Қыс мезгілінде автокөлікті пайдалану	387
Суық ауа райында пайдалану бойынша ұсыныстар	387
Қарлы және мұзды жолдармен жүру	389

Коррозиядан қорғау	390
Қысқы шиналар	390
Сырғытпайтын шынжырлар	390
Тұрып қалған автокөлікті тербеліс арқылы босату	391
8-11. Автокөлікке жүк тиеу	391
Төбедегі рейлингтер	392
8-12. Тіркеме сүйреу (бар болса)	394
Техникалық қызмет көрсету	394
Сүйретілетін тіркеменің рұқсат етілген ең жоғары массасы	394
Тарту-тіркеу құрылғылары (дилерлік опциялар)	395
ТТҚ тіркеме сүйреу үшін пайдаланылмайтын кезде	395
ТТҚ сақтандыру шынжырлары	395
Сыртқы артқы көрініс айналары	395
Тіркеме шамдары	396
Шиналар	396
Тіркеме сүйреуге қатысты кеңестер	396
Автокөліктің жүккөтергіштігі	399
Жүктемені бөлу	400
Қосымша ақпарат	401

8-1. Жаңа автокөлікті сынап тексеру — алғашқы 1600 км

Сіздің көлігіңіздің жұмыс сипаттамалары, сенімділігі мен ұзақ мерзімділігі оны пайдаланудың алғашқы күнінен бастап қалай пайдаланғаныңызға байланысты. Алғашқы 1600 км жүргенде мына нұсқауларды орындаңыз:

- Қозғалтқыштың шамадан тыс жоғары айналу жиілігімен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Қозғалтқыштың 4000 айн/мин шамасынан жоғары жиілікте жұмыс істеуіне жол бермеңіз (төтенше жағдайларды қоспағанда).
- Ұзақ уақыт бойы қозғалтқыштың бір айналу жиілігінде немесе автокөліктің бір жоғары немесе төмен жылдамдығымен қозғалудан аулақ болыңыз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, орыннан қозғалмауға және жылдамдықты күрт арттырмауға тырысыңыз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, шұғыл тежелуден сақтаныңыз.

Ұқсас нұсқаулар автокөлікке жаңа немесе күрделі жөндеуден өткен қозғалтқыш орнатылған жағдайда, сондай-ақ тежегіш қалыптарын ауыстырғаннан кейін де қолданылады.

8-2. Жанармай үнемдеу бойынша кеңестер

Төмендегі кеңестер сізге отынды үнемдеуге көмектеседі:

- Автокөліктің жылдамдығына және жол жағдайына байланысты берілістерді дұрыс таңдаңыз.
- Жылдамдықты күрт арттырудан және қозғалысты күрт баялатудан аулақ болыңыз. Қажетті жылдамдыққа жеткенше үдетуді біртіндеп жүргізу керек. Содан кейін осы жылдамдықты мүмкіндігінше ұзақ ұстап тұруға тырысыңыз.
- «Газды қатты басудан», айналу жиілігін шамадан тыс арттырудан және қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуінен аулақ болыңыз.
- Қажеттілік болмаса, қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыштың әрқашан оңтайлы реттелуін қадағалаңыз.
- Жүргізуші есігінің құлпының астына орналастырылған жапсырмада көрсетілген шиналарда ұсынылған жұмыс қысымын ұстап тұрыңыз. Төмен шина қысымы оның мерзімінен бұрын тозуына, сондай-ақ отын шығынын арттыруға әкеледі.
- Кондиционерді қажет болғанда ғана қосыңыз.
- Алдыңғы және артқы дөңгелектердің орнату бұрыштарын үнемі тексеріп отырыңыз.
- Автокөлікпен қажетсіз заттар мен жүктерді тасымалдамаңыз.
- Эконометрдің көрсеткіштеріне назар аударыңыз: бұл отынды үнемдеуге көмектеседі. Толығырақ «Негізгі экрандар» бөлімінде  191-бет.

8-3. Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдары (көміртекті тотығы)

ЕСКЕРТУ

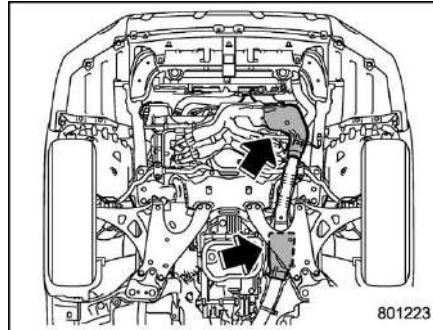
- Ешбір жағдайда іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдарымен тыныстамаңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында көміртегі тотығы (түншықтырғыш газ) бар, түсі мен иісі жоқ, ол өте қауіпті: тыныс алғанда ағзаның өлімге дейін ауыр улануын тудырады.
- Ешбір жағдайда қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының автокөлік ішіне кіруіне жол бермеңіз.
- Сыртқа шығып кету немесе ішке кіру үшін қажетті қысқа уақыт аралығын қоспағанда, жабық үй-жайда, мысалы, көлікжайдың ішінде қозғалтқышты жұмыс істетіп қалдыруға тыйым салынады.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп, өзі тоқтап тұрған көлікте ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер мұндай жағдайдан аулақ болу мүмкін болмаса, автокөлік салонына таза ауа жіберу үшін желдету жүйесін іске қосыңыз.
- Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің алдыңғы ауа сорғыш торы әрқашан қардан, жапырақтардан және ауа ағынына кедергі келтіретін басқа заттардан тазартылғанын қадағалаңыз.

- Егер сіз пайдаланылған газдардың көлік салонына еніп жатқанын байқасаңыз, себебін анықтап, мүмкіндігінше тезірек жойыңыз. Егер осындай жағдайда жүруді жалғастыруға мәжбүр болсаңыз, міндетті түрде барлық терезелерді ашып, әйнектерді толықтай түсіріп қойыңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына кіруіне жол бермеу үшін қозғалыс кезінде жүксалғыш бөлімнің қақпағы жабық болуы тиіс.

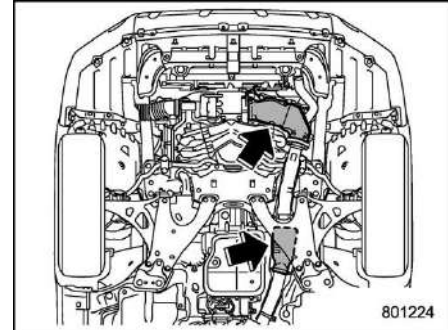
8-4. Каталиттік бейтараптандырғыш

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тұтану қаупі туралы ұмытпаңыз. Автокөлікті тез тұтанғыш заттардың (құрғақ шөп, қағаз, шүберек, құрғақ түскен жапырақтар сияқты) маңында жүргізбеңіз және тоқтатпаңыз, себебі каталиттік бейтараптандырғыш жұмыс барысында өте қатты қызып кетеді.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, адамдар мен тез тұтанатын заттардың пайдаланылған газ шығатын құбырға жақын тұрмауын қадағалаңыз. Пайдаланылған газдардың температурасы өте жоғары.



2,5 л қозғалтқышы бар модельдер



2,4 л қозғалтқышы бар модельдер

Каталиттік бейтараптандырғыш пайдаланылған газдарды шығару жүйесіне орнатылады. Ол пайдаланылған газдардағы көмірсутектердің, көміртегі тотығының және азот тотықтарының мөлшерін азайтуға арналған.

Каталиттік бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін:

- Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. Тіпті аз мөлшердегі этилденген бензиннің өзі каталиттік бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін.
- Автокөлікті сүйреу немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың айналу жиілігін шамадан тыс арттыруға жол бермеңіз.
- Көлік жүріп келе жатқанда оталдыру жүйесін өшіруге тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың әрқашан дұрыс күйде болуын қадағалаңыз. Қозғалтқыштың қанағаттанарлықсыз жұмыс істеп тұрғанын байқасаңыз (оталудың үзілуі, пайдаланылған газ шығаратын құбырдағы тарсылдар немесе отынның толық жанбауы), автокөлікті тексеру және

– ЖАЛҒАСЫ –

жөндеу үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласуыңыз керек.

- Пайдаланылған газ шығару жүйесінің құрамдас бөліктеріне астарлағыш және тот басуға қарсы жабындар жағуға тыйым салынады.
- Бақтағы отын деңгейі өте төмен болса, көлікпен саяхатқа шығудың қажеті жоқ.

8-5. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету

Автокөлікті әрдайым оңтайлы техникалық жағдайда ұстау үшін оған уақыт немесе жүрілген жол бойынша белгіленген мерзіммен техникалық қызмет көрсетіп тұрыңыз. Техникалық қызмет көрсету аясында «Техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілген барлық жұмыстар міндетті түрде орындалуы керек.

8-6. Шетелге сапарлар

Егер автокөлігіңізбен шетелге жол жүруді жоспарласаңыз:

- Шетелде қажетті сұрыптағы отынның бар екеніне көз жеткізіп алыңыз. «Отынға қойылатын талаптар» бөлімін қараңыз, 283-бет.
- Әр елде барлық заңнамалық нормалар мен ережелерді қатаң сақтаңыздар.

8-7. Жиі жол жүру аккумулятор батареясы зарядының отыруының алдын алады

Автокөліктің аккумулятор батареясы шығын материалы болып табылады. Егер батарея қосымша зарядталып отырмаса, ол тез тозуға ұшырайды және қарастырылған қызмет ету мерзімінен бұрын ауыстыру қажет болуы мүмкін. Аккумулятор батареясы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде зарядталады. Аккумулятор батареясының разрядталуын болдырмау үшін (әсіресе егер автокөлікпен жүйелі түрде тек аз қашықтыққа (ұзақтығы 10 минуттан аспайтын) сапарлар жасалатын болса немесе автокөлік 10 және одан көп күн бойы тұрақта тұрған болса) мезгіл-мезгілімен ұзақ жол жүріп отыруға кеңес беріледі. Автокөлікпен ұзақ уақыт (30 минуттан астам) жүру арқылы аккумулятор батареясының зарядталу деңгейін арттыруға және оның оңтайлы жұмысын қамтамасыз етуге болады. Егер автокөлікпен ұзақ жол жүруге мүмкіндігіңіз болмаса, қажет болған жағдайда аккумуляторды зарядтау ұсынылады. Егер сіз осы айтылғандардың ешқайсысын орындамасаңыз, аккумулятор батареясы таусылады. Бұл кез келген аккумулятордың қалыпты қасиеті.

8-8. Тұрақты толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тік бұрылыста, кенеттен тежеу кезінде және басқа да қауіпті жағдайларда жол апатын болдырмау үшін әрқашан жол және ауа райы жағдайларына сәйкес автокөліктің қауіпсіз жылдамдығын сақтаңыз.
- Автокөлікті басқарған кезде өте сақ болыңыз: сіздің көлігіңіздің тұрақты толық жетекпен жабдықталғандығына байланысты шамадан тыс сенімділік ауыр апатқа әкелуі мүмкін.
- Шиналарды (шинаны) ауыстырған немесе орнатқан кезде барлық автокөліктің төрт шинасының төмендегі сипаттамалары бірдей болуы тиіс:
 - (a) Өлшемі
 - (b) Жылдамдық индексі
 - (c) Жүктеме индексі
 - (d) Домалау шеңбері
 - (e) Конструкция
 - (f) Өндіруші
 - (g) Модель (протектор суреті)
 - (h) Тозу дәрежесі

(a)–(c) сипаттамаларына қатысты шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы көрсетілген жапсырмадағы талаптар сақталуы тиіс. Шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы көрсетілген жапсырма жүргізуші есігінің тіреуіне орналастырылған.

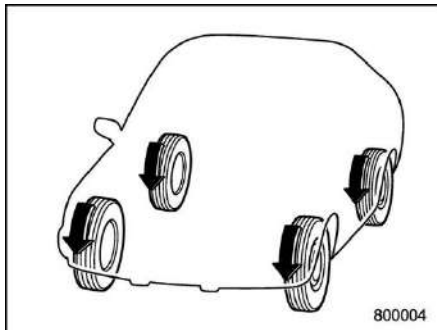
Егер барлық төрт шинаның (a)–(h) сипаттамалары әртүрлі болса, бұл автокөлік трансмиссиясының елеулі механикалық зақымдануына себеп болуы мүмкін және автокөліктің келесі сапаларына теріс әсер етеді:

- Жүріс сапасы
- Басқарылу
- Автокөліктің тежеу сипаттамалары
- Спидометрді/одометрді калибрлеу
- Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сіз түсірілген дөңгелекті ауыстыру үшін уақытша қосалқы дөңгелекті (мысалы, шағын қосалқы дөңгелекті) пайдаланғыңыз келсе, тек көліктің штаттық жиынтығына кіретін түпнұсқа дөңгелекті пайдаланыңыз. Өлшемі басқа дөңгелектерді пайдалану автокөліктің трансмиссиясына елеулі механикалық зақым келтіруі мүмкін.



Толық жетекті трансмиссияда қозғалтқыштың қуаты барлық төрт дөңгелекке бөлінеді. Тұрақты толық жетекті автокөліктердің сырғанақ, дымқыл және қарлы жолдармен, сондай-ақ балшық, топырақ және құм жолдармен жүру кезінде дөңгелектерінің жер бетімен жақсы ілінісуі қамтамасыз етіледі. SUBARU AWD тұрақты толық жетек жүйесі алдыңғы және артқы дөңгелектер арасында қуатты қайта бөлу арқылы жылдамдықты

арттыру кезінде жолмен жоғары ілінісуді және тежеу кезінде қозғалтқыштың жоғары тежегіш күшін қамтамасыз ете алады.

Осылайша, SUBARU AWD автокөлігіңізді басқару сипаты кәдімгі толық жетекті емес автокөлікті басқарудан өзгеше болуы мүмкін. SUBARU AWD басқаруының толық жетекті көлікке ғана тән бірқатар ерекшеліктері бар. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету және тұрақты толық жетек жүйесінің зақымдалуын болдырмау мақсатында мына жайттарды есте сақтауыңыз қажет:

- Тұрақты толық жетекті автокөлік бір осьті жетекті автокөлікке қарағанда тайғақ немесе қарлы жолда тік беткейлерді жақсы еңсере алады. Сонымен қатар бұл автокөліктердің басқаруы күрт бұрылыстарда және кенеттен тежеу кезінде сәл ерекшеленеді. Сондықтан еңіске түскенде немесе бұрылыстардан өткенде, міндетті түрде көліктің жылдамдығын азайтып, басқа көліктерге дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.
- Тұрақты толық жетекті автокөлікпен жүріп өту қиын, қар, балшық басқан жерлерден, құмды және топырақты жолдардан өтуге болады. Алайда бұл жоғары өту мүмкіндігі бар автокөлік, бірақ ол аса жоғары өту мүмкіндігіне ие емес. Сондықтан тұрақты толық жетекті автокөлікпен жүру кезінде әдеттегі жеңіл автокөлікпен жүру кезіндегі сияқты абай болу керек.
- Автокөлік тежегіштерінің тиімділігін құмда, балшықта немесе шалшықтарда қозғалғаннан кейін міндетті түрде тексеріңіз. Ол үшін кішкене жылдамдықпен тежегіш педалін басу керек. Тежегіш

дискілері мен қалыптарын кептіру үшін осы әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.

- Жүрмей тұрып міндетті түрде салқын шиналардағы қысымды тексеріңіз. Ұсынылатын шинадағы жұмыс қысымы жүргізуші есігінің тіреуішіне орналастырылған жапсырмада көрсетілген.
- Сырғытпайтын шынжырлар әрқашан тек алдыңғы дөңгелектерге орнатылуы керек.
- Егер тұрақты толық жетекті автокөлік тік еңістерді еңсеру немесе шаңды жолдармен жүру сияқты күрделі жол жағдайларында жиі пайдаланылса, онда келесі пайдалану сұйықтықтарын «439-беттегі «Техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілгеннен жиі ауыстыру қажет болады:
 - Мотор майы
 - Тежегіш сұйықтығы
 - Артқы дифференциалдағы гипойдты май
 - Вариатордағы трансмиссия майы (CVT)
 - Алдыңғы дифференциалдағы гипойдты май
- Көлігіңізді сүйрету кезінде сақтауыңыз керек сақтық шаралары. Толық ақпаратты «Сүйреу» бөлімінен қараңыз, «418-бет.

8-9. Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру

АЕСКЕРТУ

- Тік бұрылыста, кенеттен тежеу кезінде және басқа да қауіпті жағдайларда жол апатын болдырмау үшін әрқашан жол және ауа райы жағдайларына сәйкес автокөліктің қауіпсіз жылдамдығын сақтаңыз.
- Автокөлікті басқарған кезде өте сақ болыңыз: сіздің көлігіңіздің тұрақты толық жетекпен жабдықталғандығына байланысты шамадан тыс сенімділік ауыр апатқа әкелуі мүмкін.
- Автокөлік аударылған кезде қауіпсіздік белдігін таққан адамға қарағанда, белдігін тақпаған адамның қаза болу ықтималдығы әлдеқайда жоғары. Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын жүргізуші мен барлық жолаушылар ауыр жарақат алу және тіпті өлім қаупін барынша азайту үшін қауіпсіздік белдігін тағулары керек.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, шұғыл бұрылыстар мен жылдам маневрлерді жасамаңыз. Мұндай әрекеттер қауіпті, өйткені автокөлік басқаруды жоғалтып, аударылып кетуі мүмкін, бұл адамдардың өліміне немесе ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Бүйірден қатты жел соққанда, көліктің жылдамдығын автокөліктің қозғалысын кепілдендірілген түрде

бақылайтынды етіп азайтыңыз. Есіңізде болсын, желкенділігі жоғары және ауырлық орталығы жоғары орналасқан сіздің көлігіңіз әдеттегі жеңіл автокөліктерге қарағанда бүйірден соғатын желдің әсеріне көбірек ұшырайды.

- Ешқашан шалшықтармен, су қоймаларымен және су басқан жолдармен жүруге тырыспаңыз. Қозғалтқыштың ауа қабылдағышына немесе пайдаланылған газ шығару түтігіне су кіруі, сондай-ақ электр жабдықтарының құрамдас бөліктеріне су шашырауы көлікті зақымдауы мүмкін, бұл тіпті автокөліктің қозғалысты жалғастыру мүмкіндігінен толықтай айырылуына әкелуі ықтимал. Мұндай жағдайда дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Су қоймасының тереңдігіне қарамастан, су топырақты шайып кетуі мүмкін, бұл автокөлік шиналарының жолмен байланысын жоғалтуға және тіпті автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер тұрақты толық жетекті автокөлік көбінесе нашар жолдармен, тегіс емес жолдармен және жолсыз жолдармен жүру сияқты күрделі жол жағдайларында пайдаланылса, онда келесі пайдалану сұйықтықтарын 439-бет «Техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілгеннен жиі ауыстыру қажет болады.

- Мотор майы
 - Тезегіш сұйықтығы
- Есіңізде болсын, SUBARU автокөлігіңізді жолсыз жерлерде пайдалану кезінде және жоғарыда көрсетілген негізгі сақтық шараларын сақтамау салдарынан болған зақымдарға кепілдік берілмейді.
- Қиыршық тасты жолдармен және нашар, тегіс емес жабыны бар жолдармен жүріп өткеннен кейін автокөліктің жүріс бөлігінде және шанақтың төменгі бөлігінде лак-бояу жабынының зақымдануы, деформациясы немесе бұзылуы бар-жоғын тексеріңіз. Қандай да бір ақауды анықтаған жағдайда, мүмкіндігінше тезірек SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

Бұл автокөлік жол талғамайтын көліктер класына жатады. Жол талғамайтын көліктердің ұлкен жол саңылауы бар, бұл оларды әртүрлі жағдайларда әртүрлі тапсырмаларды орындауға, соның ішінде жолсыз жерде жүруге пайдалануға мүмкіндік береді. Бірақ сіздің автокөлігіңіз әдеттегі жеңіл талғамайтын немесе өту мүмкіндігі жоғары көлік емес екенін ескеріңіз. Протектор еніне қатысты ауырлық орталығының әдеттегі жеңіл автокөліктермен салыстырғанда жоғары болуы осы типтегі автокөліктерді аударылуға бейім етеді. Жол талғамайтын автокөліктердің аударылу қаупі басқа көліктермен салыстырғанда әлдеқайда жоғары. Бұл автокөліктің жоғары жол саңылауы шынайы артықшылық болып табылады, өйткені ол жүргізушіге жолды жақсы шолуды қамтамасыз етеді және өту қиын жерлерді ертерек байқауға мүмкіндік береді. Алайда сіздің жол талғамайтын автокөлігіңіз қарапайым жеңіл

көліктер сияқты жоғары жылдамдықпен бұрылыстардан өтуге арналмағанын және егер сіз жоғары жылдамдықпен күрт бұрылуға тырыссаңыз, ол аударылып кетуі мүмкін екенін есте сақтаңыз. Егер сіз SUBARU автокөлігімен жолсыз жерде жүрсеңіз, төменде келтірілген ақылға қонымды сақтық шараларын сақтау қажет.

■ Қозғалысты бастауға дайындық

- Өзіңіздің және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдіктерін таққанына көз жеткізіңіз.
- Өзіңізбен бірге тіркеп сүйреу арқаны немесе шынжыры, күрек, дөңгелектің астына арналған сырғанауға қарсы тіректер, алғашқы медициналық көмек қобдишасы және ұялы телефон немесе азаматтық диапазон радиостанциясы сияқты апаттық жабдықтарды алыңыз.
- Автокөлікпен тасымалданатын барлық жүктерді мықтап бекітіңіз және мынаны ескеріңіз: жүктер орындықтардың арқалығынан жоғары орналаспауы керек. Кенеттен тежеу немесе итеру кезінде бекітілмеген жүк қозғалып, көліктегі адамдарды жарақаттауы мүмкін. Ауыр жүктерді автокөліктің төбесіне қоймаңыз. Жүктің осылай орналасуы кезінде автокөліктің ауырлық орталығы жоғары қарай жылжиды және оның аударылу қаупі артады.
- Автокөлікке осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілгеннен артық өлшемді шиналарды орнатуға тыйым салынады.

■ Автокөлікпен қозғалу

Жалпы сақтық шаралары:

- Қозғалыс кезінде абай болыңыз. Қауіпті учаскелерден өтуге немесе қатты қиылысқан жерлерден өтуге тырысып, өзіңізге қажетсіз қауіп төндірмеңіз.
- Міндетті түрде жылдамдықты азайтыңыз және барлық ықтимал сақтық шараларын сақтаңыз. Жолсыз жерде қозғалған кезде сіз белгіленген жолақтарды, жолдың оң еңістігі бар бұрылыстарды, жол белгілерін және сол сияқты қосалқы құралдарды пайдалана алмайсыз.
- Көлденең бағытта тік беткеймен жүруге тырыспаңыз. Оның орнына автокөлікті тіке жоғары немесе тіке төмен қарай жүргізіңіз. Автокөліктің бойлық бағытта аударылуынан гөрі бір жағына аударылуы әлдеқайда оңай. Тым тік беткейлермен тіке жоғары немесе төмен қозғалудан аулақ болыңыз.
- Шұғыл бұрылыстар, әсіресе жоғары жылдамдықта, жасамауға тырысыңыз.
- Рульді тоғаның ішкі бетінен немесе шабақтан ұстап тұрмау керек. Кенеттен итерген кезде руль қатты қозғалып, қатты соғуы немесе қолды жарақаттауы мүмкін. Автокөлікті басқара отырып, рульді алақаныңыз бен бас бармақтарыңыз жиектің сыртқы жағында болатындай етіп ұстаңыз.
- Құрғақ шөптер мен құрғақ жапырақтар сияқты тез тұтанатын заттардың жанында көлікпен жүрмеңіз немесе тоқтатпаңыз, өйткені олар оңай өртенуі мүмкін. Қозғалтқыштың жұмысы кезінде және оны өшіргеннен кейін біраз уақыт өткен соң, шығару жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары болады. Олар

тез тұтанатын заттардың тұтануына себеп болуы мүмкін.

Аса қауіпті жағдайларда автокөлікті басқару кезіндегі сақтық шаралары:

- Су кешіп өткен кезде, мысалы, таяз жылғалардан өткенде:
 - Алдымен судың тереңдігін және түбінің қаттылығын тексеріңіз.
 - Түбінің тегіс екеніне көз жеткізіңіз.
 - Содан кейін су кедергісінен баяу өтіңіз. Су көліктің түбіне тимеуі тиіс.
- Егер құмға немесе батпаққа батып қалған автокөлікті ары-бері тербетіп шығару қажет болса, газ педалін сәл басып, селектор иінтірегін кезекпен 1/D және R күйлеріне ауыстырып отырыңыз. Қозғалтқыштың тым жоғары айналу жиілігімен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Тұрып қалған автокөлікті босату кезінде шиналардың жер бетімен жақсы ілінісуіне қол жеткізу үшін дөңгелектердің тайғанап кетпеуін қадағалаңыз.
- Егер жол жабыны өте тайғақ болса, шиналардың жер бетімен жақсы ілінісуіне қол жеткізу үшін 1-ші берілістің орнына 2-ші берілістен қозғалу ұсынылады. «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін қараңыз, «296-бет».

■ Сапар аяқталғаннан кейін

- Автокөлік тежегіштерінің тиімділігін құмда, балшықта немесе суда қозғалғаннан кейін міндетті түрде тексеріңіз. Ол үшін кішкене жылдамдықпен тежегіш педалін басу керек. Тежегіш дискілері мен қалыптарын кептіру үшін осы әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.
- Биік шөпте, батпақта, тастарда, құмда жүргеннен кейін, өткелден өткеннен кейін және т. б. автокөліктің төменгі бөліктеріне шөп, бұталардың бұтақтары, қағаз, шүберектер, тастар, құм және т. б. ілінбегеніне көз жеткізіңіз. Автокөліктің астыңғы бөліктеріндегі барлық ұқсас заттарды алып тастаңыз. Егер сіз осы материалдарды астыңғы бөліктеріне қысып немесе жабысып қалған автокөлікпен жүруді жалғастырсаңыз, бұл кейбір компоненттердің сынуына немесе өртке әкелуі мүмкін.
- Жолсыз жерде жүргеннен кейін автокөліктің түбі мен астын тазалап, жуу керек. Өсіресе ілгіш бөлшектерінде кір көп жиналады, сондықтан оларды өте мұқият жуу керек.

8-10. Қыс мезгілінде автокөлікті пайдалану

■ Суық ауа райында пайдалану бойынша ұсыныстар

Автокөлікте төтенше жағдайларға арналған белгілі бір жабдықтар болуы керек: әйнек тазалауға арналған қырғыш, құм салынған қапшық, сигнал шамдары, кішкентай күрек және қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен іске қосуға арналған кабельдер.

Аккумулятор батареясының заряд деңгейін және оған қосылған сымдардың күйін тексеріңіз. Суық ауа райында аккумулятордың электр сыйымдылығы төмендейді. Аккумулятор батареясының заряд деңгейі суық ауа райында көлік қозғалтқышын іске қосу үшін жеткілікті болуы керек.

Әдетте өте суық ауа райында қозғалтқышты іске қосу үшін көп уақыт қажет. Суық ауа райында жұмыс істеу үшін тиісті сұрыптағы және тұтқырлықтағы мотор майын қолданыңыз. Тұтқырлығы жоғары жазғы майды пайдалану қозғалтқышты іске қосуды қиындатады.

Есіктің құлыптарын мұздан қорғау үшін құлып еріткішін немесе глицеринді бұрку керек.

Қатып қалған есікті күшпен ашу әрекеті есіктің резеңке тығыздағыштарының зақымдануына немесе үзілуіне әкелуі мүмкін. Егер есік қатып қалса, мұзды ыстық сумен ерітіп, содан кейін суды мұқият сүртіңіз.

Құрамында антифризі бар әйнекжуғыш сұйықтығын пайдаланыңыз. Қозғалтқышты салқындату жүйесіне арналған антифризді және басқа алмастырғыш сұйықтықтарды пайдаланбаңыз, себебі олар көліктің лак-бояу жабынына зиян келтіруі мүмкін.

Егер сіз әйнекжуғыш бағына концентрациясы бұрын құйылған сұйықтықтан өзгеше сұйықтық құйған болсаңыз, бак пен әйнекжуғыш форсункалары арасындағы түтіктерді әйнекжуғышты біраз уақытқа қосу арқылы жаңа сұйықтықпен шайыңыз. Өйтпесе түтіктерде қалған сұйықтықтың концентрациясы осы сәттегі сыртқы температура кезінде қажеттіден аз болса, ол қатып қалуы және форсункалардың қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

ААБАЙЛАҢЫЗ

- **Әйнекжуғыш сұйықтығының концентрациясын сыртқы температурамен сәйкестікке келтіріңіз.** Тиісті емес концентрацияда жел әйнегіне шашыраған сұйықтық қатып, сізге шолуды қиындатуы мүмкін, сондай-ақ әйнек жуғыш бөшкеде қатып қалуы мүмкін.
- **Баққа құю кезінде әйнекжуғыш сұйықтығының бөгде заттармен ластануына жол бермеңіз.** Ластану ақауларға, мысалы, сорғының бітеліп қалуына әкелуі мүмкін.
- **Ұшап органикалық қосылыстарға қатысты мемлекеттік немесе жергілікті нормалар алдыңғы әйнекжуғыш үшін қатпайтын сұйықтықтардың таралған компоненті — метанолды пайдалануды шектеуі мүмкін.** Егер суық ауа райында бояуға, әйнектазартқыш щеткаларына немесе әйнектазартқышқа зақым келтірместен қорғауды қамтамасыз етсе ғана, метанолсыз әйнекжуғыштың мұздатпайтын сұйықтықтарын қолдану керек.

▼ Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын

Автокөлікке отырмас бұрын, аяқ киімді қардан немесе мұздан тазалаңыз, өйткені бұл педальдарды тайғақ етіп, көлік жүргізу үшін қауіпті болуы мүмкін.

Қозғалыс алдында автокөліктің қозғалтқышын қыздыра отырып, акселератор педалінің, тежегіш педалінің және басқа барлық басқару органдарының бірқалыпты және кедергісіз жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Қанаттардың астына жиналған мұз бен қарды алып тастаңыз, өйткені олар автокөлікті басқаруды қиындатуы мүмкін. Қатал қысқы жағдайларда автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіз жерге тоқтап, анда-санда қанаттың астында не бар екенін тексеріп отырыңыз.

▼ Суық ауа райында автокөлікті тұраққа қою

⚠ ЕСКЕРТУ

Қар желдетуге кедергі келтіріп, қауіпті пайдаланылған газдарды автокөлігіңіздің астында ұстап қалуы мүмкін. Егер сіз қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған автокөлікті қалың қарда тоқтатқыңыз келсе, көліктің айналасындағы тұрақ орнын қар шанаққа жабыспайтындай және газ шығаратын құбырды жаппайтындай етіп тазалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Суық ауа райында автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қалдыру кезінде тұрақ тежегішін қоспаңыз, себебі тежегіш қосылған күйде қатып қалуы мүмкін.
- Егер автокөлік қалың қарда немесе қар жауып тұрған кезде тоқтап қалса, онда әйнек сынбауы үшін әйнектазартқыштың щеткаларын көтеріп алыңыз.
- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгенінде тежеу жүйесінің компоненттерінде мұз пайда болуы мүмкін бұл тежеу жүйесінің жұмысын нашарлатады:
 - Автокөлік қардың едәуір қабатымен жабылған жолда қозғалғаннан кейін тұраққа қойылған кезде
 - Қарлы боран кезінде автокөлік тұрақта тұрғанда

Автокөліктің астындағы аспа бөлшектерінде, дискілі тежегіштерде және тежегіш шлангілерінде қар немесе мұз жиналып қалмағанын тексеріңіз. Дискілі тежегіштердің бөлшектерін, тежегіш шлангілерін және ABS жүйесінің сымдарын күйдіріп алмау үшін абай бола отырып, барлық анықталған қар немесе мұз шоғырларын алып тастаңыз.

Егер автокөлік суық ауа райында ұзақ уақыт тұрақта тұрса, келесі ұсыныстарды орындау керек:

1. Селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
2. Автокөліктің өздігінен қозғалуына жол бермеу үшін дөңгелектердің астына сырғуға қарсы тіреулерді орнатыңыз.

▼ Суық ауа райында автокөлікке отын құю

Отын жүйесінде ылғалдың конденсациялануын және оның қатып қалу қаупін болдырмау үшін суық ауа райында отын бағына судың қатып қалуын болдырмайтын қоспаны қосу ұсынылады.

Тек осы мақсатқа арналған арнайы қоспаларды қолданыңыз. Судың қатуын болдырмайтын қосындының әсерін отын деңгейі жартысына дейін төмендеген сайын бакты толтырған сайын ұзартуға болады.

Егер SUBARU автокөлігіңіз ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, отын құятын бакты ернеуіне дейін толтырған дұрыс.

▼ Жүксалғыш қақпағын ашу

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Электр жетекті жүксалғыш қақпағын ашпас бұрын, қақпақ пен автокөлік шанағының арасында мұз немесе қар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Электр жетекті жүксалғыш қақпағында мұз немесе қар болса, оларды тазалаңыз. Егер электр жетекті жүксалғыш қақпағында мұз немесе қар бола тұра, оны күшпен ашсаңыз, бұл қаулыққа әкеп соғуы мүмкін.

■ Қарлы және мұзды жолдармен жүру

⚠ ЕСКЕРТУ

Қар немесе мұз басқан тайғақ жолдармен жүргенде круиз-контрольді пайдаланбаңыз. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Боран немесе қарлы боран кезінде ұзақ уақыт бойы үздіксіз саяхаттауға болмайды. Қар қозғалтқыштың енгізу жүйесіне түсіп, ауа ағынына кедергі келтіруі мүмкін, бұл қозғалтқыштың тоқтауына немесе тіпті істен шығуына әкелуі мүмкін.

Қар басқан немесе мұз басқан жолдармен жүргенде дөңгелектердің тайғанақтап, сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегішті қатты баспаңыз, жылдамдықты күрт арттырмаңыз, жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз және күрт бұрылыстар жасамаңыз.

Кенеттен тежеуді болдырмау үшін әрқашан алдағы автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Автокөліктің жылдамдығын реттеу үшін жұмыс тежегіштерінен басқа, қозғалтқышты тежеуді белсенді түрде қолданыңыз (қажет болса, төменгі берілісті қосыңыз).

Төменгі беріліске кенеттен ауысудың қажеті жоқ. Мұндай әрекеттер дөңгелектердің бітелуіне және жер бетімен ілінісуді жоғалтуға әкелуі мүмкін, бұл автокөліктің басқарылуын жоғалтуға себеп болады.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) қарлы немесе мұзды жолда автокөлікті тежеу тиімділігін арттырады. Тайғақ беттерде тежеу туралы толығырақ «ABS (тежегішті блоктау жүйесі)» 302-бет және «Автокөліктің курстық тұрақтылығын динамикалық бақылау жүйесі» 304-бет бөлімдерінен қараңыз.

▼ Қар жауған кезде әйнектазартқышты пайдалану

Суық ауа райында қозғалысты бастамас бұрын алдыңғы және артқы әйнектегі әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарының әйнекке қатып қалмағанын тексеріп алыңыз.

Егер әйнектазартқыштың резеңке қырғыштары алдыңғы немесе артқы әйнекке қатып қалса, келесі қадамдарды орындаңыз:

- Жел әйнегін тазартқыштың қатып қалған щеткаларын босату үшін жел әйнегің жылытуды қосыңыз, ауа ағынын «» бағыттаңыз және оны ең жоғары температураға қойыңыз, содан кейін щеткалардың резеңке қырғыштарының толық еруін күтіңіз. «Климат-контроль» бөлімін қараңыз, 237-бет.
- Егер автокөліктің алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын қыздыру функциясы бар болса, оны пайдаланыңыз. Бұл функция алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын мұздан тазалауға арналған. Ол алдыңғы әйнектазартқыштардың резеңке щеткаларын мұздан босатуға арналған. «Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы» бөлімін қараңыз, 228-бет.
- Артқы әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышын мұздан босату үшін артқы әйнек жылытқышын қосыңыз. «Артқы әйнек жылытқышы және алдыңғы

әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы» бөлімін қараңыз, 228-бет.

Қарлы ауа райында қозғалған кезде, егер әйнектазартқыштың жұмысына қарамастан, қатқан қар әйнек бетіне жабыса бастаса, әйнек жылытқышты қосыңыз, ауа ағынын «» бағыттаңыз және оны ең жоғары температураға қойыңыз. Алдыңғы әйнек мұздаған қарды ерітетіндей қызғаннан кейін, алдыңғы әйнекжылытқыштың көмегімен қарды жуыңыз. «Алдыңғы әйнекжылытқыш» бөлімін қараңыз, 226-бет.

Әйнектазартқыштың иінтіректеріне жабысқан қар оның жұмыс тиімділігін төмендетеді. Егер қар әйнектазартқыштың иінтіректеріне жабысып қалса, жолдан шығып, автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, содан кейін иінтіректерді тазалау керек. Егер сіз автокөлікті жол жиегінен тоқтатсаңыз, басқа автокөлік құралдарының жүргізушілеріне ескерту үшін апаттық жарық сигналын қосу керек. «Апаттық жарық сигналын беру жүйесі» бөлімін қараңыз, 156-бет.

Біз қар түсуі мүмкін және минус температуралы маусымда мұздатпайтын үлгідегі әйнектазартқыш щеткаларын (қысқы щеткалар) пайдалануды ұсынамыз. Бұл үлгідегі щеткалар әйнектерді қардан тазартудың керемет тиімділігін қамтамасыз етеді. Автокөлігіңізге конструкциясы сай келетін щеткаларды міндетті түрде пайдаланыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің жоғары жылдамдықпен жүруі кезінде әйнектазартқыштың қатпайтын щеткалары стандарттыдан сөл нашар жұмыс істеуі мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің жылдамдығын азайтыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Әйнектазартқыштың қатпайтын щеткаларын пайдалану қажет болған маусым аяқталғанда, оларды стандартты щеткаларға ауыстырыңыз.

▼ Қар жауған кезде жарықтандыру құралдарын пайдалану

Жүрмей тұрып, фаралардың таза екенін тексеріп алыңыз. Егер фараларда қар, қырау немесе мұз болса, оларды тазалаңыз.

Егер фаралар лас болса, олар автокөлік алдындағы жолды дұрыс жарықтандырмайды. Сонымен қатар бұрылу көрсеткіштері мен стоп-сигналдар лас болса, басқа көлік құралдарының жүргізушілері автокөлігіңіздің қозғалыс бағытын немесе тежелуін дұрыс анықтай алмайды.

■ Коррозиядан қорғау

«Коррозиядан қорғау» бөлімін қараңыз, 433-бет.

■ Қысқы шиналар

▲ ЕСКЕРТУ

- Шиналарды (шинаны) ауыстырған немесе орнатқан кезде барлық автокөліктің төрт шинасының төмендегі сипаттамалары бірдей болуы тиіс:
 - (a) Өлшемі
 - (b) Жылдамдық индексі
 - (c) Жүктеме индексі

- (d) Домалау шеңбері
- (e) Конструкция
- (f) Өндіруші
- (g) Модель (протектор суреті)
- (h) Тозу дәрежесі

(a)–(c) сипаттамаларына қатысты шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы көрсетілген жапсырмадағы талаптар сақталуы тиіс. Шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы көрсетілген жапсырма жүргізуші есігінің тіреуіне орналастырылған.

Егер барлық төрт шинаның (a)–(h) сипаттамалары әртүрлі болса, бұл автокөлік трансмиссиясының елеулі механикалық зақымдануына себеп болуы мүмкін және автокөліктің келесі сапаларына теріс әсер етеді:

- Жүріс сапасы
- Басқарылу
- Автокөліктің саптамалары тежеу
- Спидометрді/одометрді калибрлеу
- Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- Әртүрлі үлгідегі шиналарды бірге қолдануға болмайды: радиалды, диагоналды-белдікті және диагоналды, өйткені бұл автокөліктің басқарылуын нашарлатып, апатқа әкелуі мүмкін.

Қыс мезгілінде автокөліктің пайдалану сипаттамаларын қысқы жүргізу жағдайларына арнайы жасалған шиналарды пайдалану арқылы жақсартуға болады. Егер сіз автокөлікке қысқы шиналарды орнатуды шешсеңіз, олардың өлшемі мен түрі сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Барлық төрт шина бірдей өлшемді, конструкциялы, маркалы және жүктеме индексі бірдей болуы керек. Әртүрлі үлгідегі шиналарды бірге қолдануға болмайды: радиалды, диагоналды-белдікті және диагоналды, өйткені бұл автокөліктің басқарылуын нашарлатуы мүмкін. Автокөлікке қандай шина орнатылғанына қарамастан, оны жүргізу кезінде міндетті түрде абай болыңыз.

■ Сырғытпайтын шынжырлар

Егер қарлы немесе мұзды жолдармен жүру кезінде сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану қажет болса, келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Сырғытпайтын шынжырлар тек алдыңғы дөңгелектерге орнатылуы керек.
- Автокөліктің шанағын немесе аспа бөлшектерін зақымдамау үшін тек көлік дөңгелектерінің өлшеміне сәйкес келетін шынжырларды пайдаланыңыз. Қандай сырғытпайтын шынжырларды қолдануға болатыны туралы SUBARU ресми дилерінен кеңес алған жөн.

- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.
- Орнатылған сырғытпайтын шынжырлармен автокөліктің қозғалу жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аспауы тиіс.
- Шинаға сырғытпайтын шынжырларды орнатқаннан кейін, шынжырдың шинаның ішкі бүйірінде орналасқан бөлігі тежегіш шлангісіне, аспа бөлшектеріне және автокөлік шанағына тимейтініне көз жеткізіңіз.

Әрқашан рульде өте мұқият болыңыз: сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған автокөлікті басқару кезінде артық сенімділік ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

■ Тұрып қалған автокөлікті тербеліс арқылы босату

Егер сіз қарға, құмға немесе батпаққа батып қалған автокөлікті шайқап босатуыңыз керек болса, акселератордың педалін сәл басып, селектордың тұтқасын D және R күйлеріне кезек-кезек бірнеше рет ауыстырыңыз. Қозғалтқыштың тым жоғары айналу жиілігімен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Тұрып қалған автокөлікті босату кезінде шиналардың жер бетімен жақсы ілінуіне қол жеткізу үшін дөңгелектердің тайғанап кетпеуін қадағалаңыз.

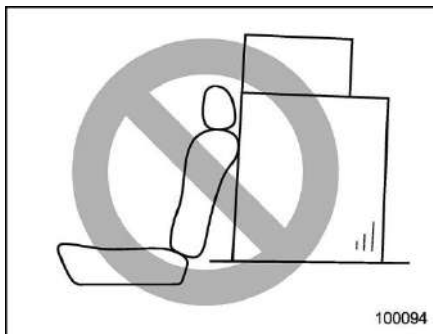
Егер жол жабыны өте тайғақ болса, шиналардың жер бетімен жақсы ілінуіне қол жеткізу үшін 1-ші берілістің орнына 2-ші берілістен қозғалу ұсынылады.

2-ші берілістен қалай қозғалу керектігі туралы нұсқауларды «Беріліс қорабын қолмен ауыстыру режимін таңдау» бөлімінен қараңыз, 296-бет.

8-11. Автокөлікке жүк тиеу

⚠ ЕСКЕРТУ

Жолаушыларды артқы орындықтың жиылған арқалығына отырғызып немесе жүксалғышта тасымалдамаңыз. Осының салдарынан ауыр жарақаттар келуі мүмкін.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Тасымалданатын жүк және басқа да жүктер орындықтардың арқалығынан жоғары орналастырылмауы тиіс, себебі автокөліктің кенеттен тежелуі немесе соқтығысуы кезінде бекітілмеген жүк қозғалып, автокөліктегі адамдарды жарақаттауы мүмкін. Жүк пен басқа да

жүктерді мүмкіндігінше автокөліктің еденіне жақын орналастырыңыз.

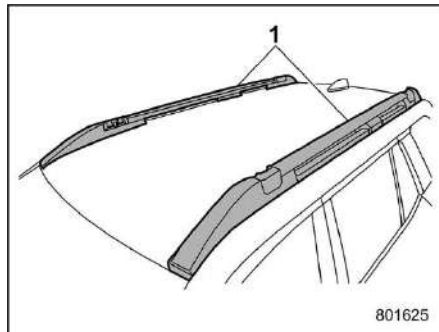
- Егер сіз автокөлікпен қандай да бір жүкті тасымалдайтын болсаңыз, мүмкіндігінше оны қатты тежеу, күрт бұрылу немесе соқтығысу кезінде жүк салонға ауып кетпеуі үшін бекітіңіз.
- Ауыр жүктерді автокөліктің төбесіне қоймаңыз. Жүктің осылай орналасуы кезінде автокөліктің ауырлық орталығы жоғары қарай жылжиды және оның аударылу қаупі артады.
- Шұғыл тежеу кезінде олар алға жылжып кетпеуі және адамдарға ауыр жарақат келтірмеуі үшін ұзын заттарды мықтап бекітіңіз.
- Шекті рұқсат етілген шамадан асатын жүкті тасымалдауға қатаң тыйым салынады. Шамадан тыс жүктемелердің әсерінен автокөліктің кейбір бөлшектері істен шығуы немесе оның басқарылуы нашарлауы мүмкін. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақаттар алатын апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар шамадан тыс жүктемелер автокөліктің қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.
- Артқы сөреде жүк бөлігінің жылжымалы пердесінің артына ештеңе қоймаңыз. Автокөлік кенеттен тежелгенде немесе соқтығысқанда, бұл заттар салонға ығысып, адамдарды қатты жарақаттауы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікте аэрозольді баллондарды, тез тұтанатын және коррозиялық белсенді сұйықтықтары бар ыдыстарды, сондай-ақ кез келген басқа қауіпті заттарды тасымалдауға тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Отынды үнемдеу үшін автокөліктен қажетсіз заттар мен жүктерді тасымалдамаңыз.

■ Төбедегі рейлингтер

1 Төбедегі рейлингтер

Жүкті автокөліктің төбесінде тасымалдау үшін рейлингтерге және жүкті бекітуге арналған құрылғыларға көлденең жүк тақтайшаларын орнату керек. Жүк арқалықтары мен жүктерді бекітуге арналған құрылғыларды орнатқан

кезде оларды өндірушілердің нұсқауларын орындаңыз. Шатырдағы рейлингтер жалпы салмағы **100 кг** шамасынан аспайтын жүкті (пайдалы жүкті, көлденең жүк тақтайшаларын және бекітуге арналған құрылғыларды) тасымалдауға арналған. ЖҚЕ-де рұқсат етілген автокөліктің толық массасы мен осьтегі рұқсат етілген жүктемеден асып кетпеуін қадағалаңыз.

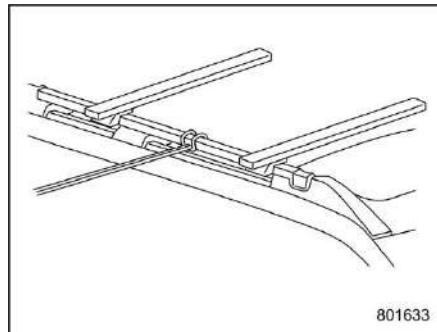
АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөліктің төбесінде жүкті тасымалдауға арналған жабдықтарды пайдаланған кезде пайдалы жүктің, көлденең жүк тақтайшаларының және жүкті бекітуге арналған құрылғылардың жалпы салмағы **100 кг** шамасынан аспауын қадағалаңыз. Рұқсат етілген жүктемеден асып кету автокөліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жабдықты өндірушілердің нұсқаулықтарын мұқият оқып шығып, рұқсат етілген жүктемеден асып кетпеуін қадағалаңыз.
- Жүктерді шатырда тасымалдау үшін SUBARU ұсынған көлденең жүк тақтайшаларымен және жүктерді бекітуге арналған кез келген қолайлы құрылғылармен бірге жинақталған рейлингтер пайдаланылуы тиіс. Жүктерді тек рейлингтермен тасымалдауға тыйым салынады. Бұл шатырдың және автокөліктің лаб-бояу жабынының зақымдануына, сондай-ақ жүктің жоғалуына байланысты жолдағы апаттық жағдайларға әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Жүкті шатырда тасымалдаған кезде автокөліктің ауырлық орталығы жоғары қарай ығысатынын есте сақтаңыз, бұл оның тұрақтылығы мен басқарылуына теріс әсер етеді.

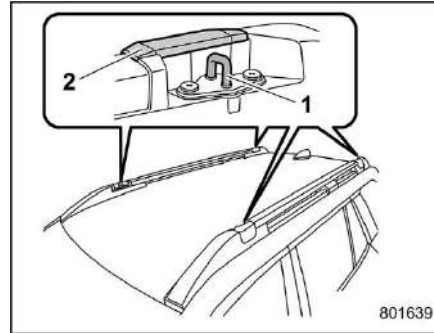
Жүргенде өте сақ болыңыз. Орыннан ытқып қозғалудан, шұғыл бұрылудан және күрт тежеуден сақ болыңыз. Автокөліктің желкенділігі, демек, бүйірлік желдің әсер ету күші артады.



Автокөліктің бүйір жағына жүк орналастырған кезде, мысалы, арқанды тікелей шатырдағы рейлингтерге байлағанда, келесі нұсқауларды орындаңыз. Рейлингтерді дұрыс пайдаланбау автокөлік шанағының да, рейлингтердің де деформациялануына немесе зақымдануына әкеп соғуы мүмкін:

- Рейлинг тіректеріне жақын екі жерге көлденең аспаларды орнатыңыз. SUBARU компаниясы мақұлдаған көлденең аспаларды орнату ұсынылады. Орнату бойынша егжей-тегжейлі нұсқауларды көлденең аспалармен бірге берілген нұсқаулықтан қараңыз.
- Арқандарды немесе басқа заттарды рейлингтерге байлаған кезде, арқанның орнатылған екі көлденең аспаның дәл ортасына бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Рейлингке тікелей бекітілген арқандар немесе басқа заттар үшін рұқсат етілген ең жоғары жүктеме 100 кгк құрайды.
- Рейлингке тент сияқты заттарды ұшында ілмегі немесе тіреуіші бар арқанның көмегімен бекітуге әрекет жасамаңыз.
- Жүкті (мысалы, тентті) бекіту үшін арқанды рейлингке байламас бұрын, автокөліктің тегіс көлденең бетте тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Егер көлденең аспаларға 100 кгк шамасынан астам жүктеме түсіп тұрса, шатыр рейлингтеріне тікелей бүйірлік жүктеме түсірмеңіз.
- Арқанның есіктерді немесе автокөлік шанағының басқа бөліктерін зақымдамайтынына көз жеткізіңіз.

▼ Арқандарға арналған ілмектер (шатыр рейлингтеріне бекітілген)



- 1 Арқандарға арналған ілмектер
- 2 Қақпақтар

АБАЙЛАҢЫЗ

- Арқан ілмектерін пайдаланған кезде арқанды әрқашан төрт нүктенің барлығына бекітіңіз.
- Қақпақ алынбайды.
- Арқанды тым қатты тартпаңыз. Бұл автокөлік шанағының немесе жүктің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын арқанның босап қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Арқан ілмектерін пайдаланған кезде ешқашан рұқсат етілген ең жоғары жүктемеден асырмаңыз.

8-12. Тіркеме сүйреу (бар болса)

АЕСКЕРТУ

- Тіркегіш құрылғының шар тәрізді ұшын тіркеменің ТТҚ құлыптау құрылғысына сәйкес келетінін ғана пайдаланыңыз. ТТҚ-ны жүктемені қайтадайтын құрылғы ретінде ғана қолданыңыз. Салмақты бөлу үшін басқа түрдегі ілініс құрылғыларын пайдаланбаңыз.
- Тіркемені тіркеуге арналған тіркеме құрылғысын шешкеннен кейін, автокөлікке стандартты бампер орнату керек. Егер сізде түпнұсқа бампер болмаса, стандартты бамперді сатып алу үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Егер автокөлікке тарту-тіркеу құрылғысы немесе стандартты бампер орнатылмаса, онда апаттың және автокөлік жолаушыларының жарақат алу ықтималдығы артады. Автокөлікте аталған компоненттердің бірі міндетті түрде орнатылуы керек.
- Егер автокөлікке тіркемені сүйрету үшін ТТҚ орнатылған болса, онда артқы сүйреу сырғасын (іلمек бұран) орнату мүмкін емес.

ЕСКЕРТПЕ

Старт-стоп жүйесі тіркеме тарту-тіркеу құрылғысының ағытпасы жалғанып тұрған жағдайда жұмыс істемейді. «Жүйенің жұмысы» бөлімін қараңыз ➤ 322-бет.

Сіздің автокөлігіңіз негізінен жолаушыларды тасымалдауға жобаланған және арналған. Тіркемені сүйреу сіздің көлігіңіздің қозғалтқышына, трансмиссиясына, тежегішіне, дөңгелектеріне және аспасына қосымша жүктеме түсіреді, сондай-ақ отын шығынын арттырады.

Өртүрлі елдерде тіркемені сүйреген кезде өртүрлі нормалар мен ережелерді сақтау керек. Егер сіз тіркемені сүйреуді шешсеңіз, бұл тапсырманы жүзеге асырудың сәттілігі мен сіздің қауіпсіздігіңіз сүйреу жабдықтары мен автокөлікті қаншалықты дұрыс және мұқият пайдалануға байланысты. Автокөлігіңізге сәйкес келетін тіркеме құрылғысы мен басқа да қажетті сүйреу жабдықтарын сатып алуға көмектесетін SUBARU ресми дилерінен кеңес алу ұсынылады. Сонымен қатар тіркеме мен тіркейтін жабдықты дұрыс орнату және пайдалану үшін өндірушілердің барлық нұсқауларын міндетті түрде орындаңыз.

SUBARU компаниясы тіркемеге арналған жабдықты пайдалану салдарынан адамдардың жарақат алуына немесе автокөліктің зақымдануына, сондай-ақ осы жабдыққа қоса берілген нұсқаулықтағы кез келген қателік пен дәлсіздікке немесе тиісті нұсқауларды орындамағаныңызға жауап бермейді.

■ Техникалық қызмет көрсету

Егер сіз автокөлігіңізді тіркемені сүйреу үшін пайдалансаңыз, қосымша жүктемеге байланысты техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажет болады. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз, ➤ 439-бет.

Ешбір жағдайда тіркемені жаңа (алғашқы 1600 км жүріс кезінде) автокөлік немесе күштік берілістің қандай да бір компоненті: қозғалтқышы, трансмиссиясы,

дифференциалы, дөңгелек мойынтіректері және т. б. жаңа автокөлік сүйремеуі керек.

Тіркемені алғашқы 1000 км сүйреткеннен кейін, сүйреу құрылғысы мен кронштейннің бекітпе болтын тартып қойыңыз.

■ Сүйретілетін тіркеменің рұқсат етілген ең жоғары массасы

Тіркемені сүйремес бұрын сізге SUBARU ресми дилерінен немесе автокөліктің тіркеу құжаттарынан және/немесе тіркемені орнату жөніндегі нұсқаулықтан сіздің автокөлігіңіз үшін сүйретілетін тіркеменің ең жоғары рұқсат етілген массасын және тіркеме құрылғысының шар тәрізді ұшына рұқсат етілген жүктеме мөлшерін нақтылауды және сіздің тіркеменіңіздің массасы талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізуді ұсынамыз.

Тіркеменің толық массасы (тежеуіштері бар тіркеменің массасы плюс жүктің массасы) ешбір жағдайда осы автокөлік үшін рұқсат етілген тіркеменің максималды массасының мәнінен аспауы керек.

Тіркемеден ілінісу құрылғысының шар тәрізді ұшына түсетін жүктеме автокөлікке түсетін жүктемені арттыратынын есте сақтаңыз. Автокөліктің рұқсат етілген ең жоғары массасынан және/немесе рұқсат етілген толық массасынан, сондай-ақ артқы білікке түсетін ең жоғары рұқсат етілген жүктемеден және/немесе артқы білікке келетін толық массада асып кетуіне жол берілмейді.

АЕСКЕРТУ

Сүйретілетін тіркemenің шекті рұқсат етілген массасынан асыруға тыйым салынады. Сүйретілетін тіркemenің шекті рұқсат етілген массасынан асып кету адамдардың жарақаттануына және/немесе автокөліктің зақымдануына әкелетін апатқа әкелуі мүмкін.

Көрсетілген тіркеме салмағының мәндері теңіз деңгейінен 1000 м-ден аспайтын биіктік үшін ғана жарамды. Биік таулы жерлерде биіктік артқан сайын қозғалтқыштың қуаты төмендейді, бұл автокөліктің сүйреу мүмкіндігінің азаюына әкеп соғады. Мұндай жағдайларда «Автопойыздың» максималды толық салмағын» әрбір келесі 1000 м биіктік сайын 10 %-ға азайту керек. Қозғалысты бастамас бұрын массаны ескеріңіз. Тіркemenі алғашқы 1000 км сүйреткеннен кейін, сүйреу құрылғысы мен кронштейннің бекітпе болтын тартып қойыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

«Автопойыздың» максималды толық салмағы» — бұл «Автокөліктің рұқсат етілген максималды салмағы» мен «Тіркemenің максималды салмағының» қосындысы.

■ Тарту-тіркеу құрылғылары (дилерлік опциялар)

Түпнұсқа SUBARU тарту-тіркеу құрылғысын пайдалану ұсынылады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады.

Тарту-тіркеу құрылғысының бекіткіш болттары мен сомындарының мықтап бекітілгенін үнемі тексеріп отырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің газ шығару жүйесіне, тежеу жүйесіне және басқа жүйелерге тарту-тіркеу құрылғысын және тіркemenі сүйреуге арналған басқа да жабдықтарды орнату кезінде өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

■ ТТҚ тіркеме сүйреу үшін пайдаланылмайтын кезде

АБАЙЛАҢЫЗ

- ТТҚ-ның қаптамамен жанасқан жерлерінде ластанулар мен коррозия болмауы керек. Беттерді тек шүберекпен сүрту керек. Тұрақты майлау және басқа да майлау материалдарын пайдалануға тыйым салынады.
- Егер ілінісу құрылғысының шар тәрізді ұшы орнатылмаған болса, кірден және зақымданудан қорғау үшін пластмассадан жасалған астар салу керек.

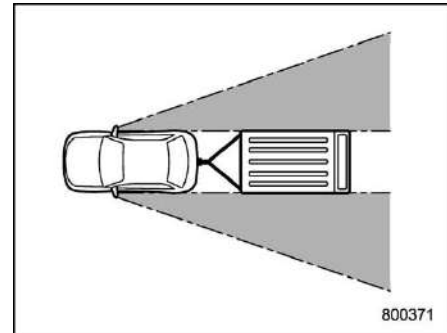
Егер ілінісу құрылғысының шар тәрізді ұшы пайдаланылмаса, оған қақпақ киізіп, мықтап бекітіңіз.

■ ТТҚ сақтандыру шынжырлары

Тіркеу құрылғысының шар тәрізді ұшы сынған, тарту-тіркеу құрылғысының бекіту тетігі сынған немесе ажыраған жағдайда тіркеме ажыратылып, жол қозғалысы қауіпсіздігіне қатер төндіруі мүмкін.

Қауіпсіздік мақсатында автокөлік пен тіркемеге әрқашан сақтандыру шынжырларын жалғаңыз. Әрқашан екі тізбекті пайдалану керек: тіркemenің оң және сол жағынан. Тіркemenің шұғыл бұрылыстар жасау мүмкіндігін ескере отырып, тізбектердің жеткілікті деңгейде бос тұруын қамтамасыз етіңіз; алайда тізбектердің жерге тиіп, сүйретіліп жүруіне жол бермеңіз.

■ Сыртқы артқы көрініс айналары



Көптеген елдерде тіркемені сүйреген кезде арнайы сыртқы артқы көрініс айналарын пайдалану туралы ережелер қолданылады. Тіркемені автокөлікке тіркегеннен кейін стандартты бүйірлік артқы көрініс айналары айтарлықтай көзден таса аймақсыз жақсы шолуды қамтамасыз ететініне көз жеткізіңіз. Егер автокөліктің стандартты бүйірлік айналарын пайдалану кезінде айтарлықтай көзден таса аймақтар қалса, қолданыстағы ережелерге сәйкес қосымша сыртқы айналарды пайдаланыңыз.

■ Тіркеме шамдары

Тіркеме шамдарын көлігіңіздің электр жабдығына қосу үшін оның қуатын арттыру және қосымша жабдықты бейімдеу үшін автокөліктің жарықтандыру схемасына өзгерістер енгізу қажет. Тіркеме шамдарын дұрыс қосу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады. Тіркемені автокөлікке әр қосқан сайын бұрылыс көрсеткіштері мен тоқтату сигналдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз. Тіркемеге жарық құрылғыларын орнатқан кезде жергілікті заңнама талаптарын сақтау қажет.

▲АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеме шамдарын тікелей қосу немесе басқа да дұрыс қоспау автокөліктің электр жабдықтарының зақымдалуына және барлық жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін.

■ Шиналар

Автокөлігіңіздің барлық шиналары сүйреуге қажетті қысымға дейін толтырылғанына көз жеткізіңіз. Жүргізуші есігінің тіреуішіне қойылған тақтайшада қысымның мәні көрсетілген. Тіркеме шиналарының жағдайы, олардың өлшемі, рұқсат етілген жүктеменің мәні және шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы тіркемені өндіруші белгілеген техникалық сипаттамаларға сәйкес келуі тиіс.

▲ЕСКЕРТУ

Егер толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек пайдаланылса, тіркемені сүйреуге тыйым салынады. Мұндай қосалқы дөңгелек тіркеме сүйреген кезде туындайтын жүктемелерге арналмаған. Сүйреу кезінде толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті пайдалану қосалқы дөңгелектің зақымдалуына және/немесе автокөлік тұрақтылығының нашарлауына әкеп соғуы мүмкін, бұл жоғалтқыш оқиғасына себеп болуы ықтимал.

■ Тіркеме сүйреуге қатысты кеңестер

▲ЕСКЕРТУ

- Жылдамдықтың қайсысы төмен екеніне байланысты 80 км/сағ жылдамдықты немесе белгіленген ЖҚЕ жылдамдығын арттыруға тыйым салынады. Жоғары жылдамдықта қозғалу автокөліктің орнықтылығы

мен басқарылуын жоғалтуға және/немесе апатқа әкелуі мүмкін.

- Ыстық ауа райында тіркемесі бар автокөлік жүріп бара жатқанда, қозғалтқышты қызып кетуден қорғау үшін кондиционер автоматты түрде өшірілуі мүмкін.
- Ыстық ауа райында тіркемесі бар автокөлікпен жүргенде келесі аспаптар мен көрсеткіштерге назар аударыңыз, өйткені қозғалтқыш пен трансмиссия басқа агрегаттар мен жүйелерге қарағанда қызып кетеді:
 - Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші
 - Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы
 - Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)
- Тіркемені сүйреген кезде автокөліктің басқарылуы, қозғалыс тұрақтылығы, тежеу жолы және тежеу тиімділігі әдеттегі пайдалану жағдайларында болатын сипаттамалардан өзгеше болады. Қауіпсіз қозғалыс жылдамдығын әрқашан сақтау керек, бірақ тіркемені сүйреген кезде ерекше сақтық қажет. Сонымен қатар келесі ұсыныстарды орындау талап етіледі.

▲АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау жүйесімен (SRVD) жабдықталған модельдер үшін тіркемені сүйреген кезде жүйені

өшіру үшін «Автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау жүйесі (SRVD)» түймесін басыңыз. Радиотолқындар жолында кедергілердің болуына байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.- Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесін (SRVD) қосу/өшіру туралы толығырақ «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз ❸208-бет.

- «Артқа жүру кезінде автоматты тежеу жүйесімен (RAB)» жабдықталған модельдер үшін тіркемені сүйрету туралы қосымша ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.
- Автокөлік тіркемесімен ыстық ауа райында тік немесе ұзын өрде қозғалған кезде келесі аспаптар мен көрсеткіштердің көрсетімдерін қадағалаңыз, өйткені қозғалтқыш пен трансмиссия басқа агрегаттар мен жүйелерге қарағанда қызып кетеді:
 - Салқындату сұйықтықтың температурасының көрсеткіші. «Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімін қараңыз, ❸417-бет.
 - Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы
 - Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)

▼ Сапарды бастамас бұрын

- Тіркемелерді сүйрейтін көлік құралдарының шекті жылдамдығы мен басқа да қозғалыс шектеулеріне қатысты ережелерді міндетті түрде оқып шығыңыз. Егер сіз бірнеше елге саяхаттасаңыз, үйден шығар алдында әр елдің заңдарымен танысыңыз, өйткені әр елдегі нормалар мен ережелер әртүрлі болуы мүмкін.
- Автокөліктің, тіркеменің және тарту-тіркеу құрылғысының жақсы техникалық күйде екеніне көз жеткізіңіз. Егер қандай да бір ақау анықталса, тіркемені сүйретуге болмайды.
- Автокөлік шанағының тіркемеге қосылғаннан кейін көлденең қалпында тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер автокөлік шанағы алдынан біршама жоғары көтеріліп, артынан төмен түсіп тұрса, онда автокөліктің тарту-тіркеу құрылғысы мен артқы осіне түсетін ең жоғары рұқсат етілетін тік жүктемелердің артып кетпеуін тексеріңіз.
- Автокөлік пен тіркеме шиналарындағы қысымның талаптарға сай екеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөлік пен тіркеменің дұрыс жалғанғанын тексеріңіз. Мыналарға көз жеткізіңіз:
 - Тіркеме төлкесі ілінісу құрылғысының шар тәрізді ұшына дұрыс жалғанған.
 - Тіркеме шамдарының ажыратқышы сенімді қосылған және автокөлік тежегішінің педалін басқан кезде тіркеменің тоқтату сигналдары жанады, ал автокөліктің бұрылу көрсеткіштерінің рульдік қосқышы жылжыған кезде тіркеменің бұрылу көрсеткіштері жыпылықтайды.

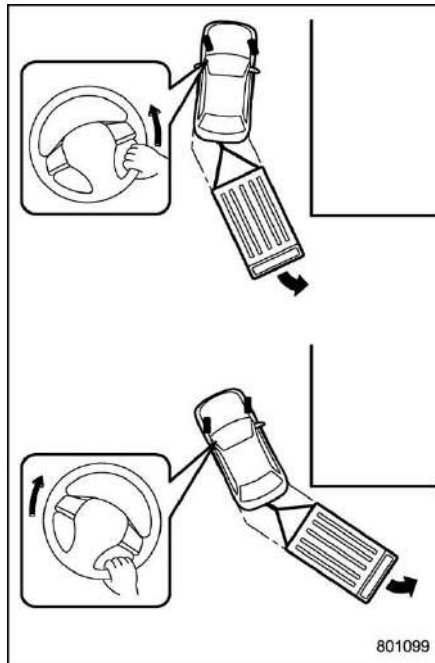
- Сақтандыру тізбектері дұрыс және сенімді қосылған.
- Тіркемедегі барлық жүк мықтап бекітілген.
- Сыртқы артқы көрініс айналары автопойыздың артындағы аймақты жақсы көруге мүмкіндік береді, айтарлықтай көзден таса аймақтар жоқ.

▼ Тіркеме сүйрейтін автокөлікті жүргізу

- Тіркемені сүйреген кезде тежеу жолы бір автокөлікті тежегеннен әлдеқайда ұзын болатынын ескеру қажет. Шұғыл тежемеңіз, өйткені бұл автокөлік пен тіркеменің сырғанауына немесе басқаруды жоғалтумен «қабаттасуына» әкелуі мүмкін.
- Орнынан шұғыл қозғалып, шұғыл жылдамдық алмау керек.
- Автокөлікті бірқалыпты, күрт бұрылыстарсыз және қозғалыс жолағын ауыстырмай басқару керек.
- Бұрылысқа кірер алдында жылдамдықты азайтыңыз. Бұрылыс радиусын әдеттегіден үлкен етіп таңдау керек, себебі тіркеменің дөңгелектері бұрылыстың ішкі бөлігіне жақын, автокөлік дөңгелектеріне қарағанда кіші радиуста қозғалады. Бұрылу радиусы тым кішкентай болса, тіркеме көлігіңізді соғып кетуі мүмкін.
- Сапарға шығар алдында тіркемелі автокөлікті жақсы меңгеру үшін жеткілікті уақыт бөлу керек. Көлік қозғалысы жоқ алаңда бұрылыстарды орындап, тоқтап, артқа жүруді үйреніңіз.

398 Тіркеме сүйреу (бар болса)

- Бүйірден соққан желдің екпіні тіркемелі автокөлікті бағытынан ауытқытып, басқаруды қиындатады. Бүйірден соққан желдің екпініне ауа райы да, қарсы бағыттағы үлкен жүк көліктері мен автобустардың қозғалысы да себеп болуы мүмкін. Егер автопойызыңыз бүйірден соққан желдің әсерінен бағытынан ауытқып кетсе, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты бірқалыпты азайтуды дереу бастаңыз.
- Басқа көлік құралдарын басып озуды орындаған кезде тіркеме есебінен автопойыз ұзындығының ұлғаюына байланысты едәуір қашықтықты жүріп өтуге тура келетінін ескеріңіз. Сонымен қатар автокөлік қозғалтқышының қуаты қосымша үлкен салмағы бар тіркемені сүйреуге жұмсалады.
- Тіркемемен артқа жүру күрделі болуы мүмкін және жаттығуды қажет етеді. Тіркемемен қозғалу кезінде кенет жылдамдық арттырмаңыз немесе шұғыл маневрлер жасамаңыз, сондай-ақ рульдің төменгі бөлігінен бір қолмен ұстамаңыз.
- Тіркемені сүйреу салдарынан EyeSight жүйесінің функционалдығы шектелуі мүмкін. EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.
- Тіркемені сүйреу салдарынан X-MODE функциясының жұмысы шектелуі мүмкін.



Артқы жүріспен бұрышқа бұрылуды орындау үшін келесідей әрекет етіңіз.

1. Басқарылатын дөңгелектерді тіркемені бұрғыңыз келетін бағытқа қарама-қарсы жаққа бұра отырып, баяу артқа қарай қозғалыңыз.
2. Тіркеме бұрыла бастағаннан кейін, дөңгелектер тік тұруы үшін рульді бұра бастаңыз.

3. Рульді қарама-қарсы бағытқа бұраңыз.
 4. Автокөлікті тіркемемен бір сызықта болатындай етіп бұрыңыз, содан кейін басқарылатын дөңгелектерді қайтадан тікелей орнатыңыз.
- Егер автопойыз қозғалысы кезінде ABS сигнал шамы жанса, тіркемені сүйретуді тоқтатыңыз. Жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін дереу жақын маңдағы SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

▼ Өрлер мен ылдиларды еңсеру

- Тік түсуді бастамас бұрын, қозғалтқышты тежеуді пайдалану және автокөліктің жұмыс тежегіштері қызып кетпеуі үшін жылдамдықты азайтып, төменгі беріліске (қажет болса, тіпті 1-ші беріліске) ауыстырыңыз. Төменгі беріліске кенеттен ауысудың қажеті жоқ.
- Ыстық ауа райында тіркемесі бар автокөлік жүріп бара жатқанда, қозғалтқышты қызып кетуден қорғау үшін кондиционер автоматты түрде өшірілуі мүмкін.
- Ыстық ауа райында тіркемесі бар автокөлікпен жүргенде келесі аспаптар мен көрсеткіштерге назар аударыңыз, өйткені қозғалтқыш пен трансмиссия басқа агрегаттар мен жүйелерге қарағанда қызып кетеді.
 - Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші
 - Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы

- Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)
- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені орын алған кезде кондиционерді дереу өшіріп, көлікті жақын жердегі қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. «Автокөлікті шұғыл жағдайда тұраққа қою тәртібі» 406-бет және «Қозғалтқыштың қызып кетуі» 417-бет бөлімін қараңыз:
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температура көрсеткішінің нұсқары OVERHEAT (қызып кету) секторына жақындайды. «Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші» бөлімін қараңыз, 159-бет.
- Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы қосылды. «Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы» бөлімін қараңыз, 167-бет.
- Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса) қосылды. «Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы» бөлімін қараңыз, 168-бет.
- Автотұрақ немесе жұмыс тежегішінің орнына автопойызды ұстап тұру үшін акселератор педалін пайдаланбаңыз. Бұл трансмиссия майының қызып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Селектор тұтқасын келесі күйлерге қойыңыз:

Өрге шығу: D күйі.

Ылдиға түсу: қозғалтқышпен тежеуді пайдалану үшін төменгі берілістердің бірін қосу.

▼ Өрде тұраққа қою

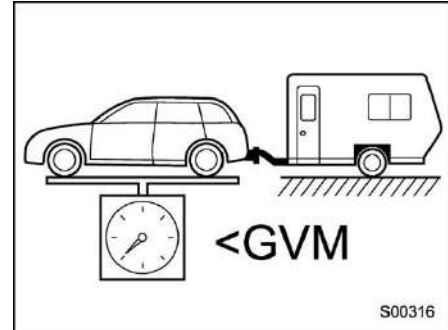
Тоқтағаннан кейін автокөліктің де, тіркеменің де дөңгелектерінің астына қайтпау тіреуіштерін міндетті түрде қою керек. Үлкен күшпен тұрақ тежегішін қосыңыз. Автопойызды қия беткейге немесе беткейге қоюға болмайды. Егер тау бөктерінде немесе еңісте тоқтап қалмау мүмкін болмаса, төменде көрсетілген әрекеттерді орындаңыз:

1. Тежегіш педалін басып, оны ұстап тұрыңыз.
2. Біреуден автокөлік дөңгелектерінің астына да, тіркеме дөңгелектерінің астына да сырғанауға қарсы тіреулер қояды сұраңыз.
3. Жылжуға қарсы тіреулер орнатылған кезде, тіреулер автопойызды орнында ұстап тұрғанша, жұмыс тежегішінің педалін баяу және абайлап босатыңыз.
4. Жұмыс тежегішінің педалін басып ұстап, тұрақ тежегішін қосыңыз. Осыдан кейін жұмыс тежегішінің педалін ақырын босатыңыз.
5. Селектор тұтқасын P күйіне ауыстырып, қозғалтқышты өшіріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер одан да күшті тежеу талап етілсе, электр-механикалық тұрақ тежегішінің күші жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемемен тік еңісте тұрған кезде).

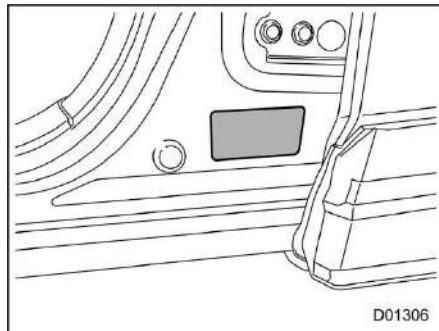
■ Автокөліктің жүккөтергіштігі



Сіздің автокөлігіңіздің жүккөтергіштігі жүксалғыш бөлігінің көлемімен емес, массасымен анықталады. Автокөліктің толық массасы (автокөліктің массасы плюс жүргізуші мен жолаушылардың массасы, отын және барлық жүктің массасы) автокөліктің рұқсат етілген толық массасынан аспауы керек.

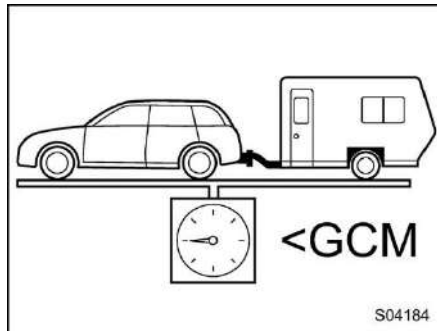
ЕСКЕРТПЕ

Егер сіздің автокөлігіңіз түпнұсқа SUBARU тарту-тіркеу құрылғысымен жабдықталған болса, онда сіз автокөліктің оң жақ ортаңғы тірегінде тіркеменің ең жоғары рұқсат етілген массасы (MAX TOW CAPACITY) және ТТҚ-ға ең жоғары рұқсат етілген тік жүктеме (MAX DOWN LOAD) көрсетілген ақпараттық тақтаны таба аласыз.



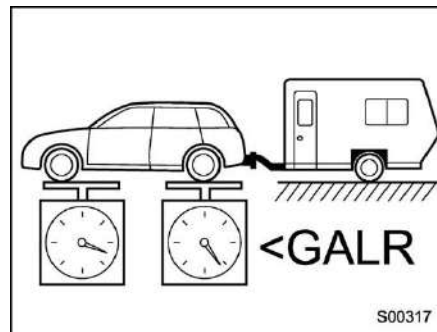
Автокөлігіңіздің рұқсат етілген толық массасы суретте көрсетілгендей сол жақтағы ортаңғы тіректе орналасқан шығарылған күні бар тақтайшада көрсетілген. GVM — бұл барлық опцияларды, отынды, жүргізуші мен жолаушыларды, барлық жүкті және кез келген қосымша жабдықты, мысалы, тарту-тіркеу құрылғысын, шатырдағы жүксалғышты немесе велосипед бекіткіштерін (осы жүксалғыштарға салынған жүкті немесе жабдықты қоса алғанда) қоса алғанда, көліктің рұқсат етілген толық салмағы, сондай-ақ тіркемеден түсетін жүктеме.

Шиналардағы қысым да жүктеменің шамасына байланысты реттелуі тиіс, бұл жүргізуші жағындағы ортаңғы тіректе орналасқан шиналар туралы ақпарат жазылған тақтайшада көрсетілген. Шиналардағы қысымды реттеу үшін «Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы» бөлімін қараңыз, 464-бет.

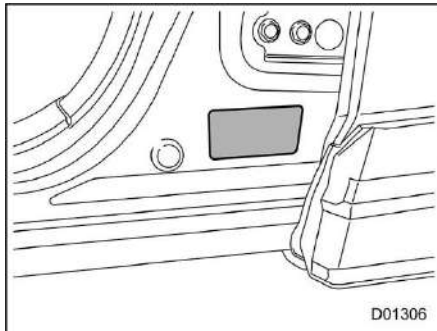


Сіздің автокөлігіңіз үшін автопойыздың рұқсат етілген толық массасының мәні сондай-ақ суретте көрсетілгендей сол жақтағы ортаңғы тіректе орналасқан шығарылған күні бар тақтайшада көрсетілген. Автопойыздың рұқсат етілген толық массасы — бұл жүргізушіні, жолаушыларды, отынды және жүкті қоса алғанда, сүйретілетін жүк немесе тұрғын тіркемесі бар автокөліктің рұқсат етілген толық массасының мәні. Жүк және тұрғын үй тіркемелерін тиеу және сүйреу кезінде автопойыздың рұқсат етілген толық массасынан асыруға тыйым салынады.

■ Жүктемені бөлу



Автокөлігіңіздегі жүктемені бөлу көліктің дұрыс өлшенуі мен тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін де маңызды. Автокөліктің рұқсат етілген толық массасынан басқа, әрбір оське (автокөліктің алдыңғы және артқы осьтеріне) келетін жүктемелерден: оське келетін толық массада асырмау керек. Алдыңғы және артқы осьтерге түсетін жүктемені автокөліктің ішінде жүкті жылжыту арқылы реттеуге болады.



Автокөлігіңіздің әр білігіне келетін рұқсат етілген толық массасы суретте көрсетілгендей сол жақтағы ортаңғы тіректе орналасқан шығарылған күні бар тақтайшада көрсетілген.

Егер сіз автокөлікпен ауыр жүктерді тасымалдайтын болсаңыз, әсіресе егер автокөлік ойлы-қырлы жолдармен жүрсе, сіз автокөліктің рұқсат етілген толық массасы, сондай-ақ алдыңғы және артқы осьтерге келетін толық массаның мәндері техникалық талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізуіңіз керек. Мұны коммерциялық өлшеу станциясынан табуға болатын автокөлік таразысында өлшеу арқылы жасауға болады.

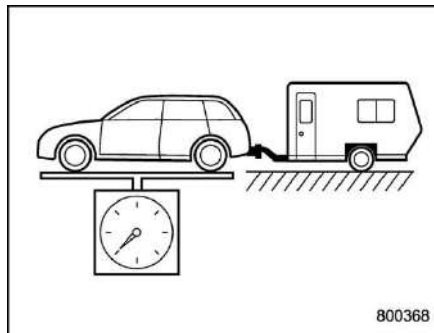
■ Қосымша ақпарат

Төменде ЕО ЕЭК 2021/535 нормаларының талаптары келтірілген XIII қосымша.

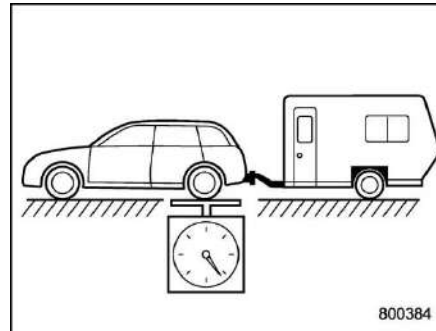
- ▼ Көлік құралының рұқсат етілген максималды массасы (MPW) және тіркемені автокөлік сүйреген кезде артқы оське түсетін ең жоғары рұқсат етілген жүктеме (rear MPAW)

⚠ ЕСКЕРТУ

Сүйретілетін тіркеменің шекті рұқсат етілген массасынан асыруға тыйым салынады.



Көліктің рұқсат етілген ең жоғары массасы (MPW)



Автокөліктің артқы осіне түсетін максималды рұқсат етілетін жүктеме (rear MPAW)

402 Тіркеме сүйреу (бар болса)

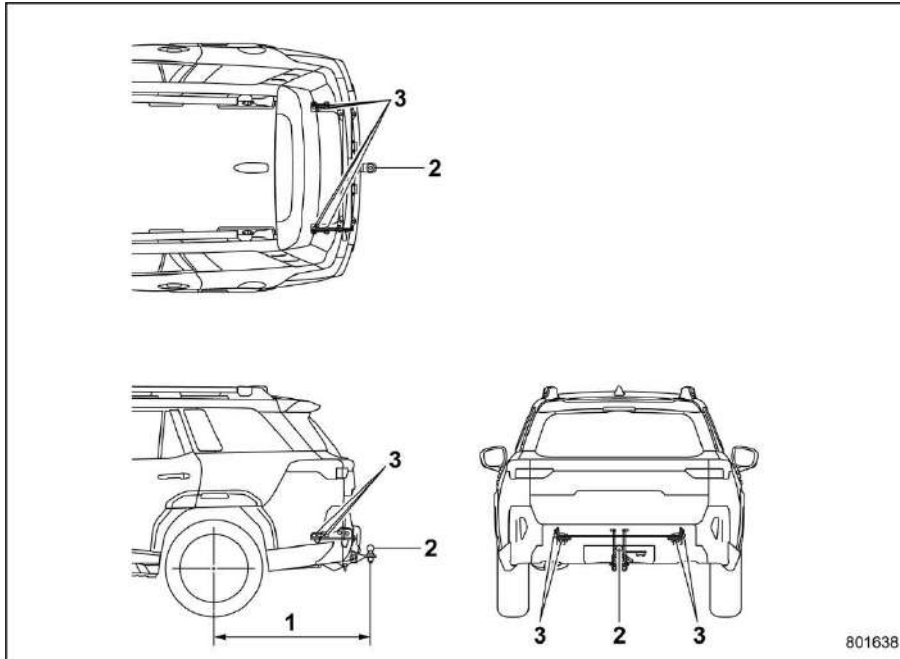
Тіркемені сүйреген кезде автокөліктің осіне түсетін максималды рұқсат етілген жүктеме (MPW) (кг)	Тіркемені сүйреген кезде артқы оське түсетін ең жоғары рұқсат етілген жүктеме (MPAW) (кг)
2,5 л қозғалтқышы бар модельдер: 2380	1,472
2,4 л қозғалтқышы бар модельдер: 2433	

▼ **Тіркегіш құрылғының шар тәрізді ұшына түсетін техникалық рұқсат етілген ең жоғары жүктеме (тіркегіштен тіркегіш құрылғының шар тәрізді ұшына түсетін жүктеме)**

2,4 л турбоірлемелі қозғалтқышы бар модельдер	210 кг
2,5 л турбоірлемесіз қозғалтқышы бар модельдер	200 кг

▼ **Тарту-тіркеу құрылғысын бекіту нүктелері**

Сүйреу автокөлігіндегі тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нүктелері сызбада көрсетілген.

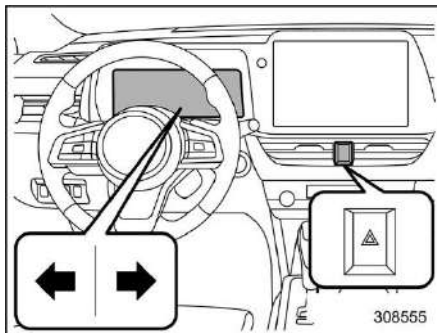


- 1 Тіркегіш құрылғының шар тәрізді ұшының орталығынан автокөліктің артқы осінің ортасына дейінгі ең үлкен рұқсат етілген көлденең қашықтық: 1180 мм (46,5 дюйм)
- 2 Тарту-тіркеу құрылғысы
- 3 Бекіту нүктелері: автокөлік рамасының артқы бөлігінің астында бір нүкте және автокөлік рамасының артқы бөлігінде әр бүйір жағынан екі нүктеден

9-1. Автокөлігіңізді төтенше жағдайда тұраққа қою тәртібі.....	406
9-2. Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек	406
9-3. Борттық құрал-сайман	408
Домкраттағы жапсырма.....	408
9-4. Желі шыққан шиналар.....	409
Желі шыққан шинаны ауыстыру.....	409
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)	412
TPMS жүйесінің экраны (бар болса)	413
9-5. Сыртқы қуат көзінен оталдыру	414
Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары	414
Сыртқы қуат көзінен оталдыру кезіндегі сақтық шаралары.....	415
Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдыру тәртібі	416
9-6. Қозғалтқыштың қызып кетуі	417
Егер -капот астынан бу шықса	417
Егер-капот астынан бу шықпаса	417
9-7. Сүйреу	418
Сүйреу құлақшасы және бекіту құлақшалары	418
Автокөлікті эвакуатор платформасына тиіп тасымалдау .	421
Тиімей сүйреу	421

9-8. Электр-механикалық тұрақ тежегіші — егер электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіру мүмкін болмаса	422
9-9. Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар	423
Есіктерді құлыптау және құлпын ашу	423
Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу	423
Қозғалтқышты оталдыру.....	424
9-10. Жүксалғыш қақпағы — егер жүксалғыш қақпағы ашылмаса.....	424
9-11. Төбедегі люк (бар болса) — егер төбедегі люк жабылмай жатса.....	425
9-12. Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары	426
9-13. Егер автокөлік апатқа ұшыраса.....	426
Апатқа ұшырағаннан кейін автокөлік қозғалтқышын оталдыру.....	426
Соқтығысқан жағдайда есіктер құлпының автоматты түрде ашылуы/құлыпталуы.....	426
ЖКО-дан кейін жүксалғыш қақпағының құлпын ашу (Австралияға арналған модельдер)	427
Соқтығысудан кейін тежеу функциясы.....	427

9-1. Автокөлігіңізді төтенше жағдайда тұраққа қою тәртібі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі басқа жүргізушілерге төтенше жағдайдың туындауына байланысты аялдама жасауға мәжбүр болғаныңызды хабарлау үшін түнде де, күндіз де қосылуы тиіс.

Жол үстінде тоқтамауға тырысыңыз. Ақаулар пайда болған кезде, сақтық таныта отырып, жолдың жиегіне шығыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі оталдыру жүйесі құлпының кез келген күйінде қосыла алады.

Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Оны өшіру үшін сол ажыратқышты қайта басыңыз.

Егер апаттық жарық сигналы жыпылықтаса, онда бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары да жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде, бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.

9-2. Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек

⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер шағын қосалқы дөңгелек пайдаланылып тұрса, тіркемені сүйреуге тыйым салынады.. Мұндай қосалқы дөңгелек тіркеме сүйреген кезде туындайтын жүктемелерге арналмаған. Сүйреу кезінде толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті пайдалану қосалқы дөңгелектің зақымдалуына және/немесе автокөлік тұрақтылығының нашарлауына әкеп соғуы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына себеп болуы ықтимал.
- Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесі барлық төрт дөңгелекті басқара алмайтындығын көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе баптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласқаныңыз жөн.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Түпнұсқа емес қосалқы дөңгелекті пайдалануға тыйым салынады. Өлшемі басқа дөңгелектерді пайдалану автокөліктің трансмиссиясына елеулі механикалық зақым келтіруі мүмкін.
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде, әрқашан төмендегі нұсқауларды орындаңыз. Олай болмаған кезде қауіпті жағдай орын алуы мүмкін.

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек жүксалғыш еденінің астындағы бөлімшеде сақталады.

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде, әрқашан төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

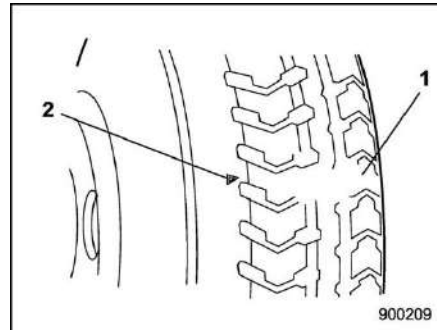
Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек әдеттегі дөңгелектен кіші және жеңілдірек болып, тек төтенше жағдайларда ғана қолдануға арналған. Мүмкіндігінше бірінші кезекте толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті шешіп алыңыз да, орнына әдеттегі дөңгелекті орнатыңыз, себебі қосалқы дөңгелек тек уақытша пайдалануға арналған.

Қосалқы дөңгелек әрқашан пайдалануға дайын болуы үшін оның шинасындағы қысымды қайта-қайта тексеріп отырыңыз. Шиналардағы дұрыс ауа қысымы туралы ақпаратты «Шиналар» бөлімінен қараңыз

☎ 490-бет.

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде келесі сақтық шараларын ұстаныңыз:

- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекпен жүрген кезде сақ болыңыз. Күрт үдету мен тежеу әрекеттерін жасамаңыз, сондай-ақ бұрылыстарды жоғары жылдамдықпен өтпеңіз, себебі бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Жылдамдықты 80 км/сағ шамасынан асырмаңыз.
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз. Дөңгелектің кішірек болуына байланысты сырғытпайтын шынжырлар дұрыс орнатылмайды.
- Екі немесе одан да көп толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті бір уақытта пайдаланбаңыз.
- Кедергілерден өтпеңіз. Мұндай дөңгелектің диаметрі кіші болғандықтан, жол саңылауы кішірейеді.



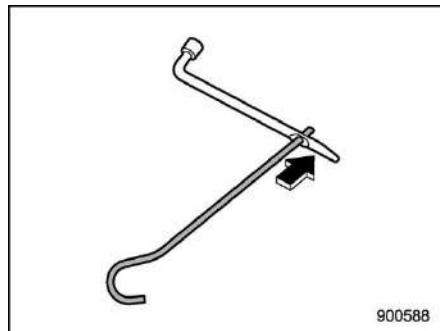
- 1 Протектордың тозу индикаторы
- 2 Тозу индикаторының орналасу белгісі

- Егер протекторда тозу индикаторы көрінсе, шинаны ауыстырыңыз.
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті тек артқы оське пайдалануға болады. Егер алдыңғы дөңгелектің шинасы тесілген болса, оны артқы дөңгелекке ауыстырыңыз, ал артқы дөңгелектің орнына толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

9-3. Борттық құрал-сайман

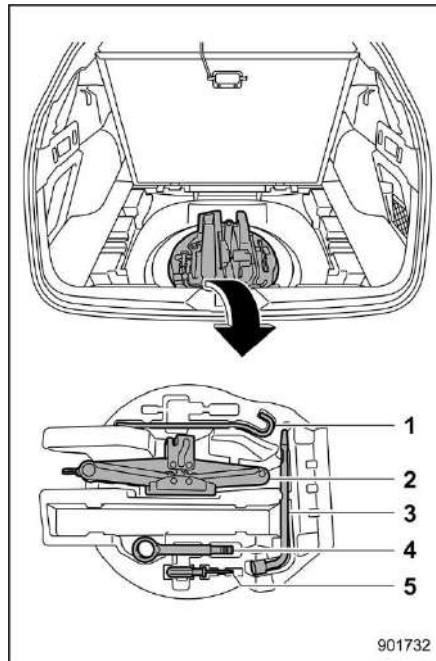
Автокөлігіңіз келесідей құралдармен жабдықталған:

- Домкрат
- Домкрат тұтқасы
- Бұрауыш
- Сүйреу құлақшасы
- Баллон кілті



ЕСКЕРТПЕ

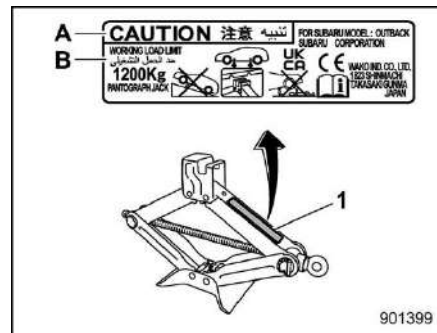
Домкрат тұтқасын пайдалану үшін оны баллон кілтінің тесігіне салыңыз.



- 1 Домкрат тұтқасы
- 2 Домкрат
- 3 Баллон кілті
- 4 Сүйреу құлақшасы
- 5 Бұрауыш

Домкратты пайдалану нұсқауларын «Желі шыққан шиналар» бөлімінен қараңыз
☞ 409-бет.

■ Домкраттағы жапсырма



Домкраттағы жапсырманың үлгісі

- 1 Жапсырма
- A АБАЙЛАҢЫЗ!
- B ШЕКТІ ЖҰМЫС ЖҮКТЕМЕСІ

ЕСКЕРТПЕ

- Домкратты пайдалану нұсқауларын «Желі шыққан шиналар» бөлімінен қараңыз ☞ 409-бет.
- Келесі элементтер автокөлік моделіне байланысты өзгеше болуы мүмкін:
 - Сақтау бөлімінің пішіні
 - Кейбір құралдардың орналасқан жері

9-4. Желі шыққан шиналар

Егер автокөліктің бір шинасының желі шығып кетсе, ешбір жағдайда күрт тежеуші болмаңыз. Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіп, түзу жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.

■ Желі шыққан шинаны ауыстыру

⚠ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті жеткізу жиынтығына кіретін домкрат пен домкрат тұтқасын ғана пайдаланыңыз. Автокөлікпен жеткізілетін домкрат тек шиналарды ауыстыруға арналған. Домкратқа сүйеніп тұрған кезде дененің қандай да бір бөлігін ешқашан автокөліктің астына қоймаңыз. Бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Автокөлікті еңісте немесе тұрақсыз негізде домкратпен көтермеңіз. Домкрат тірек нүктесінен шығып кетуі немесе жерге батуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеледі.
- Автокөлікті домкратпен көтерер алдында онда адамдардың немесе жүктің жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Егер домкрат үстінде немесе оның астында қандай да бір зат болса, автокөлікті көтеруші болмаңыз.

Домкрат тұрақтылығын жоғалтуы мүмкін, бұл жазатайым оқиғаға әкеледі.

- Автокөлікті домкратпен көтерер алдында әрқашан қозғалтқышты өшіріңіз. Домкратқа сүйеніп тұрған автокөлікті ешқашан шайқамаңыз немесе итермеңіз. Домкратты итеру нәтижесінде тірек нүктесінен шығып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеледі.
- Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерер алдында барлық жолаушы автокөліктен түсуі керек. Автокөлікті ондағы адамдармен көтеру ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Домкратта тұрған кезде автокөлікті іске қоспаңыз. Бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.

⚠АБАЙЛАҢЫЗ

Шинаны алу және орнату кезінде тежегіш дискісінің тірек пластинасын ұрмаңыз немесе деформацияламаңыз. Деформация нәтижесінде тірек пластинасы автокөлік қозғалысы кезінде тежегіш дискісін соға бастайды.

- ▼ Австралия мен Жаңа Зеландияға арналған модельдер

⚠ЕСКЕРТУ

Австралия мен Жаңа Зеландия үшін төмендегі нұсқаулар Australian/New Zealand Standard™ (AS/NZS 2693:2007) стандартына негізделген. Өз қауіпсіздігіңіз үшін осы нұсқауларды міндетті түрде орындаңыз:

- Мүмкіндігінше домкратты тегіс әрі қатты бетке орнату керек.
- Автокөліктің дөңгелектерін тіреулермен бекіту ұсынылады. Домкрат көтеретін автокөлікте адамдар болмауы керек.
- Домкратпен көтерілген автокөліктің астына дененің қандай да бір бөлігін орналастыруға тыйым салынады.

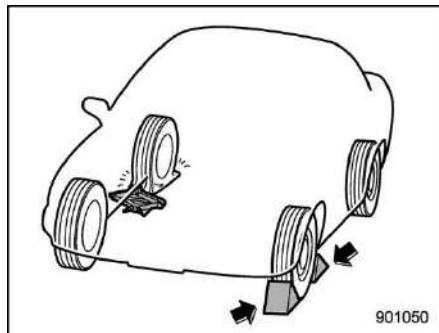
ЕСКЕРТПЕ

Сервистік шеберхана жағдайында кәсіби домкратпен автокөлікті көтеру үшін SUBARU дилеріне жүгіну ұсынылады.

1. Мүмкіндігінше автокөлікті қатты және тегіс жерде тоқтатыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Тұрақ тежегішін қосып, селектор тұтқасын тұрақ күйіне (P) қойыңыз.

410 Желі шыққан шиналар

3. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз және барлық жолаушы мен жүкті автокөліктен түсіріңіз.



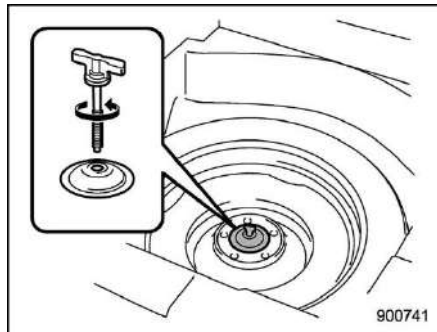
4. Ауыстырылатын дөңгелектен бастап диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің алдына және артына сырғып кетуге қарсы тіреулерді орнатыңыз.

5. Домкратты, домкрат тұқасын және баллон кілтін алыңыз.

Құралдар мен қосалқы дөңгелек жүксалғыш еденінің астында сақталады. «Құралдар жиынтығы» бөлімін қараңыз 408-бет.

ЕСКЕРТПЕ

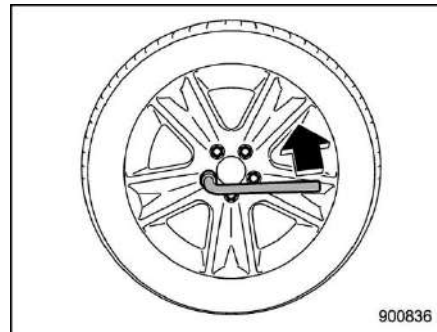
- Домкратты пайдалану алдында оның жақсы майланғанын тексеріңіз.
- Құралдар мен қосалқы дөңгелекті алу үшін жүксалғыштың еденін көтеріп, еденнің астындағы жәшікті ашыңыз. «Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек» бөлімін қараңыз 278-бет.



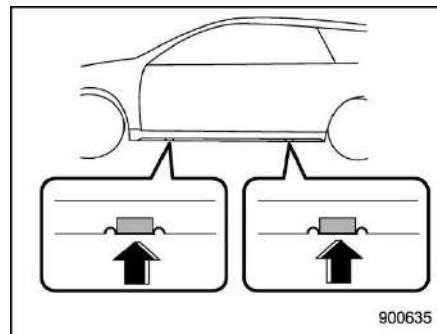
6. Құралдарға арналған жәшікті шығарып, бекіту болтын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті шығарып алыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

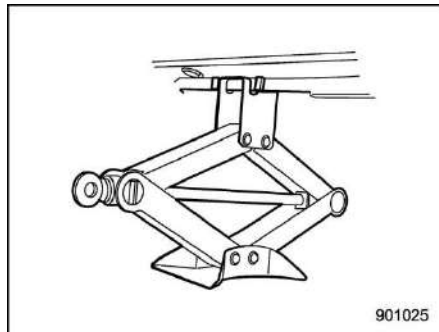
«Шағын қосалқы дөңгелек» бөліміндегі нұсқауларды, 406-бет, мұқият оқып, оларды қатаң сақтаңыз.



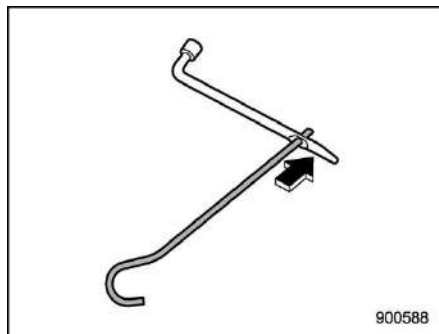
7. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын босатыңыз (бірақ шешпеңіз!).



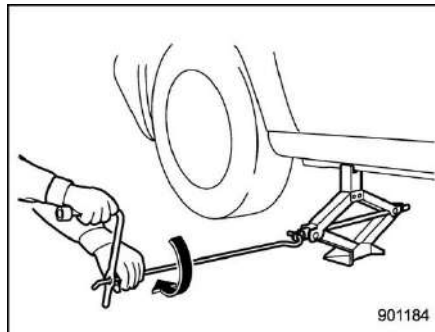
8. Домкратты желі шыққан шинаға жақын алдыңғы немесе артқы тірек нүктесіндегі табалдырыққа орнатыңыз.



Домкрат винтін домкрат басы тірек нүктесіне кіргенге дейін қолмен бұраңыз.

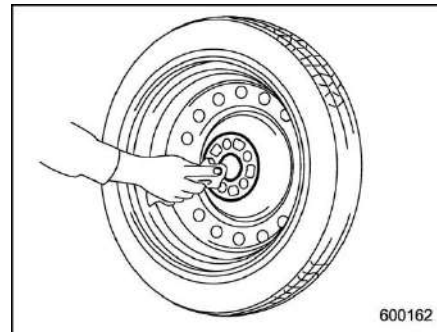
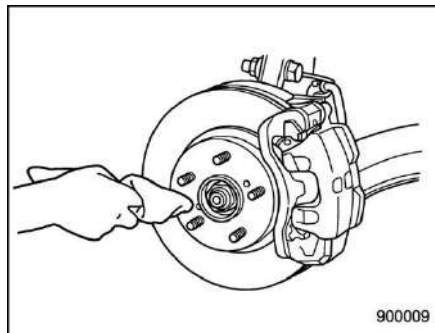


9. Домкрат тұтқасын баллон кілтінің тесігіне салыңыз.



10. Домкрат тұтқасын винтке салыңыз және шина жерге түскенге дейін тұтқаны бұраңыз. Автокөлікті қажет болғаннан жоғары көтермеңіз.

11. Дөңгелек сомындарын және желі шыққан шинаны шешіп алыңыз.



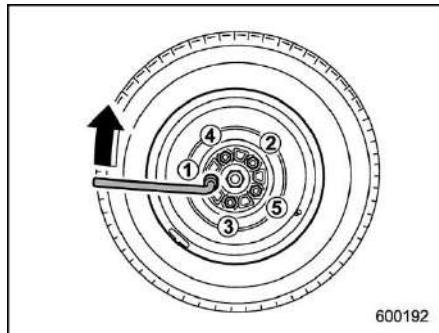
12. Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, дөңгелек пен күпшектің орнату беттерін матамен тазалаңыз.

13. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. Дөңгелек сомындарын орнына орнатыңыз. Оларды қолмен тартыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қосалқы дөңгелекті орнату кезінде болттарға немесе сомындарға май немесе майлағыш жағуға болмайды. Бұл сомындардың босауына және апатқа әкелуі мүмкін.

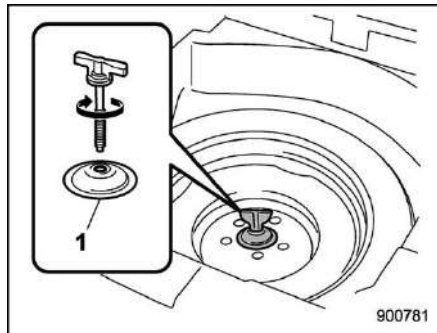
14. Домкраттың тұтқасын теріс бағытта бұрап, автокөлікті түсіріңіз.



600192

15. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын суретте көрсетілген реттілікпен белгіленген сәтке сай сенімді етіп тартыңыз.

Дөңгелек сомындарын тарту сәтін «Шиналар» бөлімінен қараңыз, 490-бет. Баллон кілтін аяқпен баспаңыз және баллон кілтінің ұзартқышын пайдаланбаңыз, өйткені сіз белгіленген қатайту сәтінен асып кетуіңіз мүмкін. Жақын маңдағы сервис орталығында дөңгелек сомындарының тартылу сәтін тексеріңіз.



900781

1 Қысқыш тығырық

16. Желі шыққан шинаны қосалқы дөңгелекке арналған орынға қойыңыз. Қысқыш тығырықты дөңес жағымен жоғары қаратып орнатып, бекіту болтын мықтап қатайтып, желі шыққан шинаны бекітіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер желі шыққан шинаны мықтап бекіту мүмкін болмаса, тығырықты аударып көріңіз.

17. Домкратты, домкрат тұтқасын және баллон кілтін белгіленген сақтау орындарында сақтаңыз.

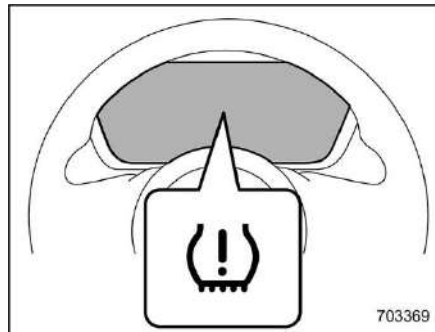


ЕСКЕРТУ

Ешқашан шешіп алынған шинаны немесе құралдарды ауыстырғаннан кейін

автокөлік салонына салмаңыз. Кенеттен тоқтаған немесе соқтығысқан кезде бекітілмеген заттар жолаушыларға ұшып, жарақаттауы мүмкін. Барлық шина мен құралды тиісті орнында сақтаңыз.

- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)



703369

Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы

Егер шинадағы қысым TPMS жүйесінің шекті мәнінен айтарлықтай төмен түсіп кетсе, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі әрбір дөңгелекке орнатылған датчиктер сигналдарының негізінде жүргізушіге ескерту хабарламасын береді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі автокөліктің жылдамдығы 40 км/ шамасынан асқан кезде ғана іске қосылады. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы қысымның күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

АЕСКЕРТУ

Егер қозғалыс кезінде шиналардағы төмен қысымның бақылау шамы жанса, ешқандай жағдайда күрт тежемеңіз. Оның орнына төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Әйтпесе автокөлікке зақым келіп, ауыр жарақаттармен апат болуы мүмкін:

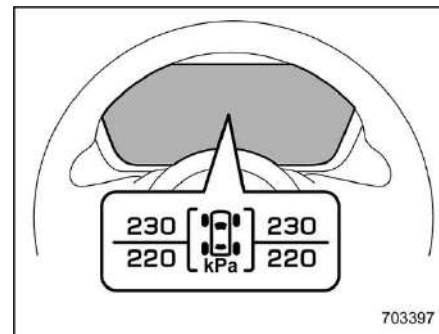
- 1) Жылдамдықты біртіндеп төмендете отырып, тура жүре беріңіз.
- 2) Жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.
- 3) Тіркемені сүйреуге болатын модельдер: Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз және оны жүргізуші жақтағы есік тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген СУЫҚ шиналардағы үш мәннің біреуіне дейін (қалыпты, толық жүктеме немесе сүйреу) реттеңіз.
- 4) Тіркемені сүйреуге болмайтын модельдер: барлық төрт шинадағы қысымды тексеріп, оны жүргізуші жағындағы есік тірегіндегі

тақтайшада көрсетілген СУЫҚ шиналарға арналған ең қолайлы мөндердің біріне (қалыпты немесе толық жүктеме) сәйкес реттеңіз.

Егер бұл шам автокөлік қозғалыс кезінде шиналардағы қысымды реттегеннен кейін әлі де жанса, шинада ауаның тез шығуына әкелетін едәуір зақым болуы мүмкін. Шинадан ауа кеткен жағдайда, мүмкіндігінше тезірек қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе баптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласқаныңыз жөн.

■ TPMS жүйесінің экраны (бар болса)



Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі. «Herizgi экрандар» бөлімін 191-бет қараңыз.

9-5. Сыртқы қуат көзінен аталдыру

■ Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары

⚠ ЕСКЕРТУ



Осы нұсқаулармен мұқият танысыңыз

Аккумулятор батареясына қауіпсіз және тиісті күтімді қамтамасыз ету мақсатында аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оны тексеру алдында төменде келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысып алыңыз.



Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына жақын жерде жұмыс істеген кезде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын киіңіз. Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар, ол көзге тиген кезде көру қабілетінен айыруы мүмкін. Оған қоса, аккумулятор батареясы жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Газ жанған кезде міндетті түрде көзді қорғау қажет.



Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар

Электролит күкірт қышқылын қамтитындықтан, аккумулятор батареясының жағдайын тексеру кезінде

міндетті түрде көзді қорғау құралдарын және қорғаныш қолғаптарын киіңіз. Аккумулятор батареясын төңкермеңіз, соққылар тигізбеңіз, себебі электролит ағып кетуі мүмкін.

Ешбір жағдайда электролиттің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйіп қалуға және көру қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін. Электролит шашыраған кезде тамшылары теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиген болса, оларды дереу судың көп мөлшерімен шайыңыз. Электролит шашыраған кезде тамшылары көзіңізге тисе, дереу дәрігерге көрініңіз.

Электролит ауыз қуысына, өңешке немесе асқазанға кездейсоқ түссе, дереу көп мөлшерде сүт немесе су ішіңіз, содан кейін дәрігерге көрініңіз.

Электролит — күйдіргіш сұйықтық. Электролит тамшылары автокөліктің боялған беттеріне немесе қаптау матасына тиген кезде, оларды мол сумен жуыңыз.



Балалардан сақтаңыз!

Аккумулятор батареяларына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын онымен жұмыс істеген кезде болатын ықтимал қауіптер туралы хабардар тұлғалар жүргізуі тиіс. Балалардың батареяға жақын болуына жол бермеу үшін арнайы сақтық шараларын қолданыңыз. Аккумулятор батареясын дұрыс пайдаланбау көру қабілетінен айыруы және күйік шалуға әкелуі мүмкін.



Оттан қорғаңыз!

Аккумулятор батареясымен жұмысты бастамастан бұрын немесе оған жақын маңда жұмыс кезінде барлық шылымды,

сіріңкені және оттықты өшіріп тастаңыз. Аккумулятор батареясының жанында электр ұшқындарының пайда болуына, сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және өте жарылғыш сутек шығаратындықтан, аккумулятор батареясының жанында ұшқын разрядтарының пайда болуы немесе оның жанында ашық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін.

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына тікелей жақын жерде жұмыс жүргізген кезде оның клеммаларының (+) және (-) металл аспаптармен өзара тұйықталуына, сондай-ақ оның оң (+) клеммасының автокөлік шанағына тұйықталуына жол бермеңіз. Бұл жағдайда қысқа тұйықталу пайда болады, ол ұшқын разрядтарының пайда болуымен бірге болуы мүмкін, бұл өз кезегінде жарылысқа әкел соғады.

Аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оған жақын жерде жұмыс істеу алдында ұшқын разрядтарының пайда болуын болдырмау үшін барлық сақиналарды, қол сағаттарды және басқа да металл әшекейлер мен аксессуарларды өзіңізден алып тастаңыз.



Жарылу қаупі бар!

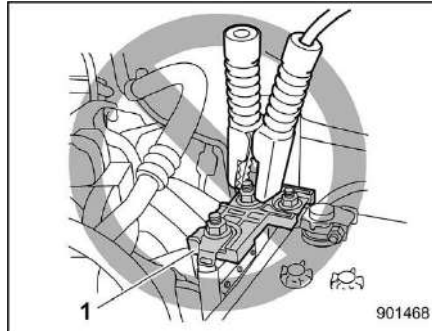
Қуаттау барысында аккумулятор батареясы тез жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Жарылыстардың алдын алу үшін автокөліктің аккумулятор батареясын жақсы желдетілетін бөлмеде қуаттаңыз, сондай-ақ оның жанында жанғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.

■ Сыртқы қуат көзінен оталдыру кезіндегі сақтық шаралары

⚠ЕСКЕРТУ

- Қуаты таусылған аккумулятор батареясы мұздап қалған болса, автокөліктің қозғалтқышын сыртқы қуат көзінен оталдыруға тырыспаңыз. Бұл аккумулятор батареясы корпусының бұзылуына немесе тіпті оның жарылуына әкеп соғуы мүмкін.
- Оталдыру кабельдері мен қысқыштары оқшаулағышының тиісті күйде екеніне көз жеткізіңіз. Ақаусыз оталдыру кабельдері жоқ болса, сыртқы қуат көзінен оталдыру әрекетін жүргізбеңіз.
- Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарыңызды, қолдарыңызды, киіміңізді, шашыңыз бен құралдарыңызды радиатор желдеткішінен, белдіктерден және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмысты бастау алдында сақиналарды, сағатты және галстукті шешіп қою керек.
- Дұрыс жүзеге асырылмаса, сыртқы қуат көзінен оталдыру қауіпті болуы мүмкін. Егер сыртқы қуат көзінен оталдыру әрекеттерінің

дұрыстығына сенімді болмасаңыз, білікті механикпен кеңесіңіз.



1 Сақтандырғыш

⚠ЕСКЕРТУ

Автокөлік аккумуляторының шығу тұсына жақын тұрған сақтандырғышқа ешқашан оталдыру кабелін қоспаңыз. Бұл батареядан бөлінетін газдардың тұтануына және жарылуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде электрондық құрылғылар мен қозғалтқыш зақымданады.

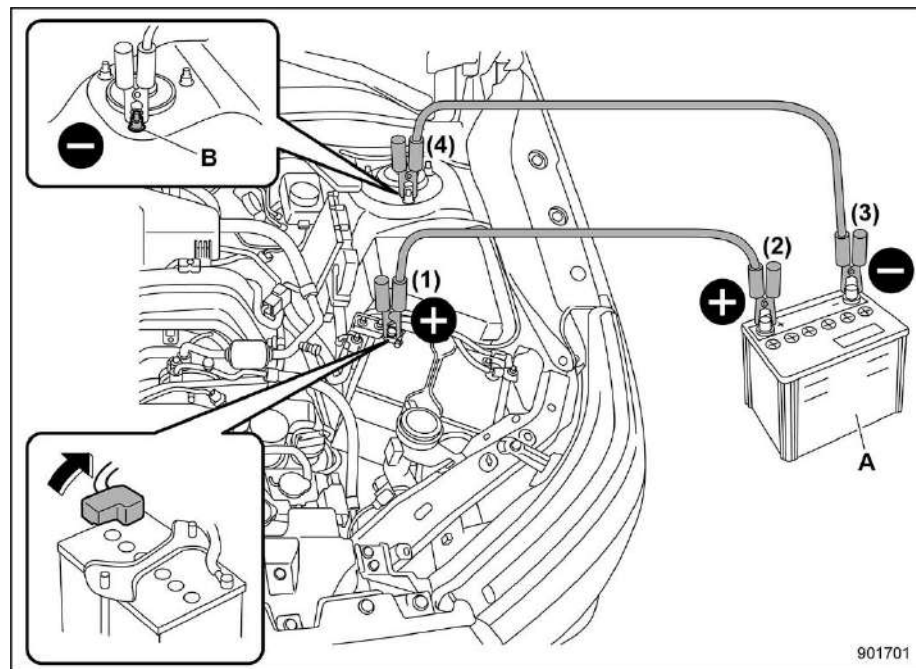
⚠АБАЙЛАҢЫЗ

Сыртқы оталдыру батареясының кернеуі 12 В болуы керек. Сыртқы батарея талаптарға сай келетініне сенімсіз

болсаңыз, қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдырушы болмаңыз.

Егер аккумулятор батареясы зарядының отыруына байланысты автокөлігіңіздің қозғалтқышын оталдыра алмай жатсаңыз, оны екі аккумулятор батареясын оталдыру кабельдері арқылы қоса отырып, оны өзге (сыртқы) аккумулятор батареясынан оталдыруыңызға болады.

■ Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдыру тәртібі



- A Сыртқы оталдыру аккумулятор батареясы
B Амортизатор тірегің бекіту сомыны

1. Сыртқы аккумулятор батареясының кернеуі 12 В құрайтынына, ал оның теріс шықпасының массаға жалғанғанына көз жеткізіңіз.
2. Егер сыртқы аккумулятор батареясы басқа автокөлікте орналасқан болса, екі автокөліктің бір-біріне жанасуына жол бермеңіз.
3. Барлық қажетсіз жарық аспаптары мен өзге электр тұтынушыларын өшіріп қойыңыз.
4. Оталдыру кабельдерін тура көрсетілгендей ретпен жалғаңыз.
 - (1) Бір оталдыру кабелін заряды отырған батареяның оң (+) шықпасына жалғаңыз.
 - (2) Осы оталдыру кабелінің екінші ұшын сыртқы аккумулятор батареясының оң (+) шықпасына жалғаңыз.
 - (3) Екінші оталдыру кабелінің бір ұшын сыртқы аккумулятор батареясының теріс (-) шықпасына жалғаңыз.
 - (4) Кабельдің екінші ұшын амортизатор тірегің бекіту сомынына жалғаңыз.

Кабельдердің қандай да бір қозғалмалы бөлікке жақын өтпейтініне және олардың қысқыштары басқа металл бөлшектерге жанаспайтынына көз жеткізіңіз.-

5. Сыртқы аккумулятор батареясы орнатылған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз және оны орташа айналу жиілігімен жұмыс істетіп қойыңыз. Содан кейін аккумулятор батареясының қуаты таусылған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.

901701

6. Оталдыру жүзеге асырылған сәтте оталдыру кабельдерін қатесіз кері тәртіппен ажыратыңыз.

9-6. Қозғалтқыштың қызып кетуі

⚠ ЕСКЕРТУ

Радиатордың қақпағын қозғалтқышты өшірмей және оның толығымен салқындауына мүмкіндік бермей, шешуші болмаңыз. Ыстық қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығы қысыммен тұрады. Егер қозғалтқыш әлі салқындамаған болса, онда радиатордың қақпағын ашқанда, сіз қайнап тұрған салқындату сұйықтығының төгілуінен қатты күйіп қалуыңыз мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда иінді біліктің айналу жиілігі немесе автокөлік жылдамдығы төмендетілуі мүмкін. Автокөлігіңізді қауіпсіз жерге дереу тоқтатыңыз.

■ Егер -капот астынан бу шықса

Қозғалтқышты сөндіріп, қозғалтқыш салқындағанша барлық жолаушылардың көліктен шығуын қамтамасыз етіңіз.

■ Егер-капот астынан бу шықпаса

ЕСКЕРТПЕ

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру және салқындату сұйықтығын толтыру тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін 455-бет «Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы» бөлімін қараңыз.

1. Қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қойыңыз.
2. Мотор бөлімін желдетуді қамтамасыз ету үшін капотты ашыңыз. «Капот» бөлімін қараңыз 447-бет.

Радиатор желдеткішінің айналып тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер радиатор желдеткіші айналмаса, қозғалтқышты дереу сөндіріп, жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU ресми дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

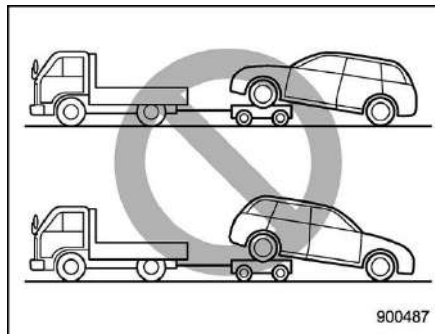
3. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы төмендегеннен кейін қозғалтқышты өшіріңіз. Егер температура көрсеткішінің тілі қозғалтқыштың қызып кетуіне сәйкес келетін секторда қалса, қозғалтқышты өшіріңіз.
4. Қозғалтқыш толығымен салқындағаннан кейін, кеңейткіш бақтағы салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі LOW белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын FULL белгісіне дейін толтырып құйыңыз.
5. Егер кеңейткіш бак бос болса, оған салқындату сұйықтығын құйыңыз. Содан кейін радиатордың қақпағын шешіп алып, салқындату сұйықтығын радиаторға құйыңыз.

Егер ыстық радиатордан қақпақты шешіп алу қажет болса, алдымен радиатордың қақпағын қалың шүберекпен ораңыз, содан кейін баяу, баспай, оны теріс бағытта тірелгенше бұраңыз. Радиатордағы қысымды түсіріңіз. Радиатордағы қысым толығымен босаған кезде, радиатордың қақпағын төмен қарай басып, қақпақ босағанға дейін бұрап шешіп алыңыз.

9-7. Сүйреу

АЕСКЕРТУ

Толық жетекті автокөліктерді дөңгелектерінің бір жұбы (алдыңғы немесе артқы) жол бетінен көтеріліп тұрған, ал сол уақытта дөңгелектерінің екінші жұбы жолда дөңгелеп келе жатқан күйде тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Бұл осьаралық дифференциалдың іске қосылуы немесе зақымдануы салдарынан автокөліктің шетке қарай сырғып кетуіне әкеп соғады.



Автокөлігіңізді сүйреу қажет болса, SUBARU өз SUBARU дилеріңізге немесе автокөліктерді эвакуациялау жөніндегі коммерциялық қызметке жүгінуге кеңес береді.

■ Сүйреу құлақшасы және бекіту құлақшалары

Сүйреу құлақшасы тек төтенше жағдайда ғана қолданылуы тиіс.

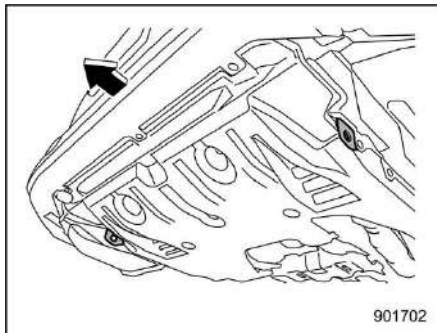
SUBARU сүйреу үшін өз SUBARU дилеріңізге немесе автокөліктерді эвакуациялау жөніндегі коммерциялық қызметке жүгінуге кеңес береді.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Тек осы мақсатқа арналған сүйреу құлақшасы мен бекіту құлақшаларын қолданыңыз. Автокөлікті сүйреу немесе бекіту үшін ешбір жағдайда аспа бөліктерін немесе шанақ элементтерін пайдаланушы болмаңыз.
- Ешбір жағдайда сүйреу үшін бәсеңдеткішке бәрінен жақын орналасқан бекіту саңылауларын қолданбаңыз.

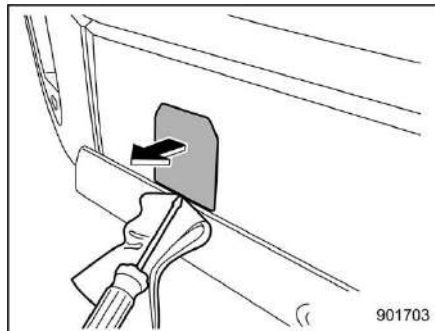
Алдыңғы жақтан орнатылатын сүйреу құлақшасы:

Алдыңғы сүйреу құлақшалары шанақтың алдыңғы төменгі бөлігінде автокөліктің сол және оң жағында орналасқан.

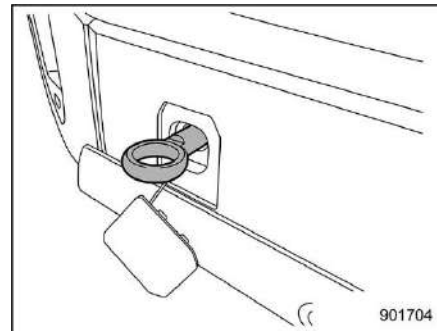


Артқы жақтан орнатылатын сүйреу құлақшасы:

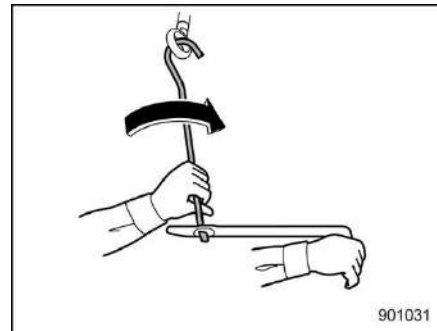
1. Жүксалғыш еденінің астынан бұрауышты, сүйреу құлақшасын, баллон кілтін және домкраттың тұтқасын алыңыз.



2. Бампердің бетін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Бұрауыштың көмегімен артқы бампердің тығынын шешіп алыңыз. Тығынның астында сүйреу құлақшасын орнатуға арналған бұрандалы тесік орналасқан.



3. Сүйреу құлақшасын оның бұрандалы бөлігінің бүкіл ұзындығына бұрандалы ұяшыққа бұрап кіргізіңіз.



4. Домкрат тұтқасының және баллон кілтінің көмегімен сүйреу құлақшасын сенімді етіп бұрап қатырыңыз.

420 Сүйреу

Сүйрегеннен кейін сүйреу құлақшасын шешіп алыңыз да, жүксалғыш қуыс еденінің астындағы ұсақ-түйек бөліміне салып қойыңыз. Бамперге сүйреу құлақшасына арналған ұяшықтың бітеуішін салыңыз.

⚠ АЕСКЕРТУ

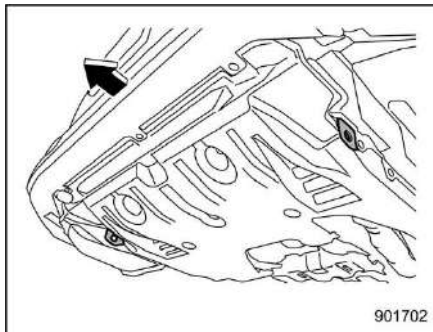
- Сүйреу құлақшасын автокөлікті сүйреуден басқа мақсаттарға пайдаланбаңыз.
- Сүйреу аяқталғаннан кейін сүйреу құлақшасының автокөліктен шешіп алынғанына көз жеткізіңіз. Егер сүйреу құлақшасын автокөлікте қалдырсаңыз, бұл артқы жақтан соққы тиген жағдайда отын сорғысын өшіру функциясының тиісінше іске қосылуына кедергі болуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Бампердің және сүйреу құлақшасының деформациялануын болдырмау үшін сүйреу құлақшасына шектен тыс жүктеме түсірмеңіз.
- Автокөліктің артқы жағындағы объектілерді анықтау жүйесімен (SRVD) жабдықталған модельдер үшін басқа автокөлікті сүйреу кезінде жүйені өшіру үшін «Автокөліктің артқы жағындағы объектілерді анықтау жүйесі (SRVD)» түймесін басыңыз. Радиотолқындар жолында кедергілердің болуына байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемеуі

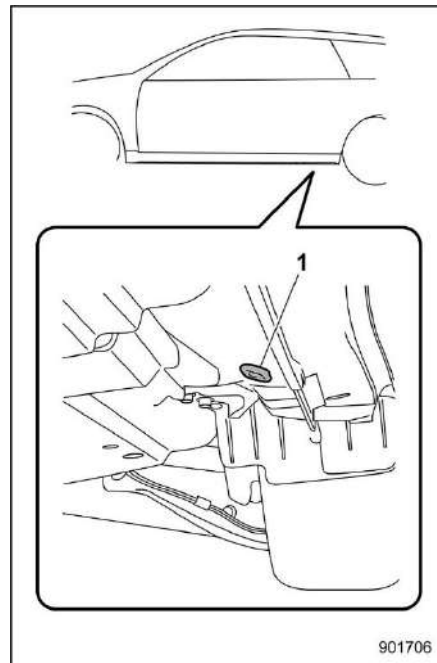
мүмкін.- Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесін (SRVD) қосу/өшіру туралы толығырақ «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз 208-бет.

Алдыңғы бекіту құлақшалары:



Алдыңғы бекіту құлақшалары алдыңғы дөңгелектердің әрқайсысы мен алдыңғы бампер арасында орналасқан.

Артқы бекіту саңылаулары



1 Артқы бекіту саңылауы

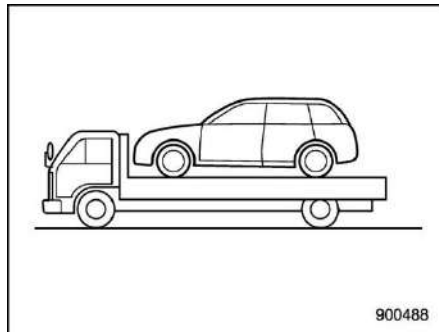
Артқы бекіту саңылаулары домкратты бекіту нүктесінің әр қаттылық элементінің жанында орналасқан.

Әрбір артқы бекіту саңылауында бітеуіш бар. Артқы бекіту саңылауларын пайдалану үшін бітеуіштерді алып тастаңыз. Артқы бекіту саңылауларын қолданғаннан кейін бітеуіштерді орнына қайтарыңыз.

⚠️ ЕСКЕРТУ

Артқы бекіту саңылауларын тек автокөлікті сымарқандармен оларды төмен қарай керіп, бекіту үшін қолданыңыз. Олар автокөлікті бекіту үшін басқа бағытта қолданылса, сымарқандар саңылаулардан шығып кетуі мүмкін, бұл қауіпті жағдайды тудыруы мүмкін.

■ Автокөлікті эвакуатор платформасына тиеп тасымалдау



Бұл тәсіл автокөлігіңізді тасымалдау үшін ең қолайлы болып есептеледі. Автокөлігіңізді

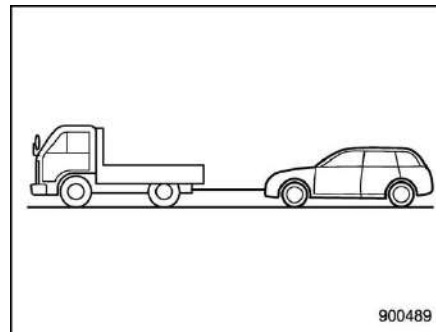
қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

1. Селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
2. Автокөліктің күйін тұрақ тежегішімен мықтап бекітіңіз.
3. Автокөлікті платформаға бекіту шынжырларымен мықтап бекітіңіз. Барлық бекіту шынжырлары бірдей күшпен тартылуы керек. Бекіту шынжырларының шамадан тыс тартылмауын және автокөлігіңіздің жол бетінен биіктігін төмендетпейтінін тексеріңіз.

⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті эвакуатор платформасында тасымалдау салдары фаралардың реттелуін бұзуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті эвакуатор платформасында тасымалдағаннан кейін фаралардың реттелуін SUBARU дилерінде тексертуге кеңес береміз.

■ Тиемеі сүйреу



⚠️ ЕСКЕРТУ

- Автокөлігіңізді сүйреген кезде оның оталдыру жүйесінің құлпын OFF күйіне ауыстырмаңыз. Әйтпесе руль мен оның алдыңғы дөңгелектерінің күйі құлыпталып қалады.
- Қозғалтқыш өшірулі тұрған кезде тежегіштер күшейткіші мен руль күшейткіші жұмыс істемейтінін есте ұстау қажет. Қозғалтқыш сөніп тұрғанда тежегіш педалін басуға және рульді басқаруға көп күш қажет болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлігіңіздің трансмиссиясында ақаулар анықталған жағдайда, оны платформалық эвакуатормен тасымалдау қажет.
- Кейде автокөліктің зақымдалуына байланысты оны тіркеп сүйреу мүмкін болмайды.- Бұл жағдайда оны тасымалдау үшін платформалық эвакуаторды пайдаланыңыз.
- Сүйреу кезіндегі жылдамдық 30 км/сағ (19 миль/сағ), ал максималды сүйреу қашықтығы 50 км (31 миль) шамасынан аспауы тиіс. Автокөлігіңізді ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйреу үшін платформалы эвакуаторды пайдалану қажет.
- Ұзақ өңістер немесе тік ылдилар болған кезде платформалық эвакуаторды қолданыңыз. Сүйреген кезде қозғалтқышпен тежеу жұмыс істемейтіндіктен, тежегіш педалін ұзақ басып тұрмаңыз. Себебі тежегіш қызып кетуі мүмкін.
- Абайлап қозғалыңыз, күрт қозғалған кезде сүйреу сымарқанының жұлқыына жол бермеңіз.
- Сүйреу үшін арнайы сүйреу сымарқанын пайдаланыңыз. Егер сүйреу үшін болат сымарқанды немесе металл шынжырларды пайдалану қажет болса, бамперді зақымданудан қорғау үшін оған тиіп тұратын жерді матамен ораңыз.

1. Тұрақ тежегішін өшіріңіз және беріліс қорабын бейтарап күйге ауыстырыңыз.
2. Сүйреу барысында оталдыру жүйесі құлпының ON күйінде болуы шарт.
3. Автокөлігіңізге зақым келтірмеу үшін сымарқанның салбырауын жайлап таңдаңыз.

9-8. Электр-механикалық тұрақ тежегіші — егер электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіру мүмкін болмаса

Электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіру үшін SUBARU дилеріне хабарласқаныңыз жөн.

9-9. Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қашықтан басқару салпыншағы мен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі арасындағы аймақта металл заттарды, магнит өрісі көздерін және радиосигнал таратқыштарын орналастырмаңыз. Олар қашықтан басқару салпыншағы мен қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арасында деректер алмасуға кедергі келтіруі мүмкін.

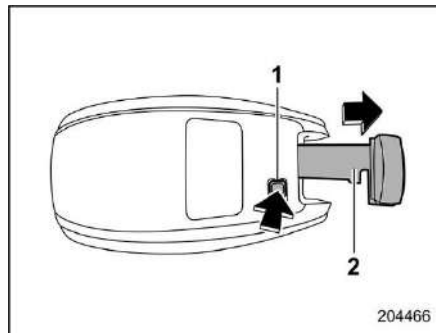
Төмендегі функциялар қоршаған аймақта күшті радиосигналдардың болуына байланысты немесе қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің қуаты таусылғандықтан жұмыс істемеуі мүмкін:

- Есіктерді, сондай-ақ жүксалғыш есігін құлыптау/құлпын ашу
- Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу
- Қозғалтқышты оталдыру

Мұндай жағдайларда төменде көрсетілген процедураны орындаңыз. Егер қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің қуаты таусылса, оны жаңасына ауыстырыңыз. «Қашықтан ашу салпыншағының қуат

элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, 481-бет.

■ Есіктерді құлыптау және құлпын ашу



- 1 Бекіткіш түйме
- 2 Апаттық кілт

Қашықтан ашу салпыншағының бекіткіш түймесін басып, апаттық кілтті алыңыз.

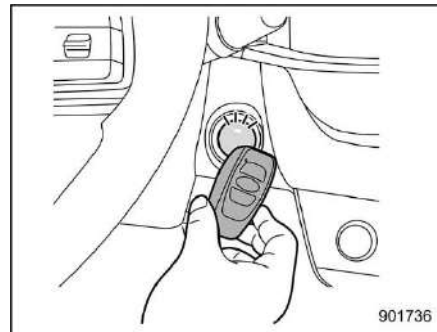
«Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу» бөлімінде сипатталған процедураға сәйкес апаттық кілтпен жүргізуші есігін құлыптаңыз немесе құлпын ашыңыз 132-бет.

ЕСКЕРТПЕ

Құлыптаудан немесе құлпын ашудан кейін апаттық кілттің көмегімен оны қайтадан қашықтан ашу салпыншағына салыңыз.

■ Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

1. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
3. Тежегіш педалін түбіне дейін басыңыз.



4. Қашықтан ашу салпыншағының түймелерін өзіңізге қаратып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін түртіңіз.

Қашықтықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасындағы деректер алмасу үдерісі аяқталған кезде дыбыс сигналы беріледі. Сонымен қатар қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің күйі келесідей өзгереді.

- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі түйме арқылы ажыратылған болса: ACC.
- Басқа жағдайларда: ON.

424 Жүксалғыш қақпағы — егер жүксалғыш қақпағы ашылмаса

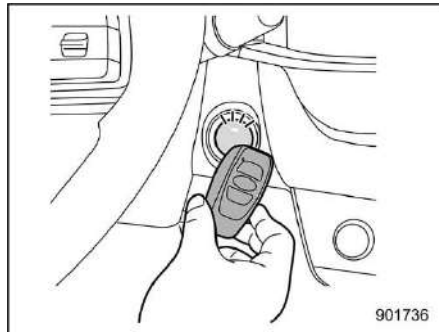
5. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі түйме арқылы ажыратылған болса, тежегіш педалін жіберіп, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі ON күйіне өзгереді.

ЕСКЕРТПЕ

Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу жоғарыда сипатталған процедураны дәл орындағаннан кейін де орындалмаса, өз SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

■ Қозғалтқышты оталдыру

1. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
3. Тежегіш педалін түбіне дейін басыңыз.



4. Қашықтан ашу салпыншағының түймелерін өзіңізге қаратып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін түртіңіз. Қашықтықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасындағы деректер алмасу үдерісі аяқталған кезде дыбыс сигналы беріледі. Осы кезде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің күйі ACC не ON болып өзгереді.
5. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі ACC не ON күйіне ауысқаннан кейін тежегіш педалін басып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.

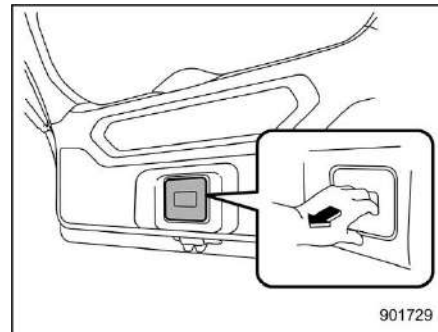
ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқыш жоғарыда сипатталған процедураны дәл орындағаннан кейін де оталмаса, SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

9-10. Жүксалғыш қақпағы — егер жүксалғыш қақпағы ашылмаса

Егер жүксалғыш қақпағын жүксалғышты ашу түймесінің көмегімен ашу мүмкін болмаса, оны жүксалғыштың ішкі жағынан ашуға болады.

Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:

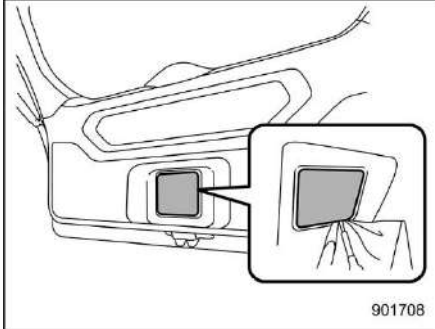


1. Жүксалғыш қақпағының ішкі қаптамасының төменгі ортаңғы бөлігіндегі сервистік қақпақты қолмен шешіп алыңыз.

▲АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғышты ашу немесе жабу кезінде сервистік қақпақтан ұстамаңыз. Сервистік қақпақ оңай шешілетіндей етіп жасалған. Егер оны қатты ұстасаңыз, сервистік қақпақ кенеттен шешіліп кетіп, жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.

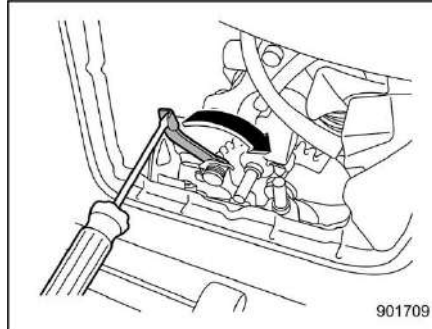
Австралияға арналған модельдерден басқа:



1. Шанақтың боялған бөлшектерін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Ұшы жалпақ бұрауыштың көмегімен жүксалғыш бөлім қақпағының ішкі қаптауышының астыңғы ортаңғы бөлігіндегі сервистік қақпақты шешіп алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу тұтқасын ешқашан саусақтарыңызбен жылжытпаңыз, өйткені бұл жарақат келтіруі мүмкін. Жалпақ бұрауышты немесе ұқсас құралды қолданыңыз.



2. Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу тұтқасын жалпақ бұрауыштың немесе осыған ұқсас құралдың көмегімен оңға бұраңыз. Жүксалғыш бөлімнің қақпағы ашылады.

9-11. Төбедегі люк (бар болса) — егер төбедегі люк жабылмай жатса

Егер люк жабылмай жатса, жүйені SUBARU дилерінде тексертіңіз.

9-12. Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары

Егер экран көк немесе қара түске өзгерсе, бұл орталық ақпараттық дисплейдің уақытша қателіктері немесе ақаулары болуы мүмкін екенін білдіреді.

Егер тек уақытша қателер туралы айтатын болсақ, төменде келтірілген процедура оларды жоюға көмектеседі.

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.
2. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын бір рет OFF күйіне ауыстырыңыз.
3. Есікті ашып, қайта жабыңыз.
4. Орталық ақпараттық дисплейдегі қоштасу экраны пайда болып, жоғалғанша күте тұрыңыз.
5. Қозғалтқышты оталдырыңыз.
6. Егер өшіріп қайта қосқаннан кейін орталық ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келмесе, өз SUBARU дилеріңізге жүгінуге кеңес береміз.

9-13. Егер автокөлік апатқа ұшыраса

■ Апатқа ұшырағаннан кейін автокөлік қозғалтқышын оталдыру

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлік апатқа ұшыраса, қозғалтқышты оталдырмас бұрын, автокөліктің астындағы жерді тексеріңіз. Егер жерде отынның ағып кеткен іздері байқалса, қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Отын жүйесі зақымдалған және жөндеуді қажет етеді. Дереву жақын маңдағы автокөлікке техникалық қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

Автокөлігіңіз отын сорғысын ажырату жүйесімен жабдықталған. Егер автокөлік апат салдарынан соққыға және т. б. ұшыраса, отын сорғысы отынның ағып кетуін азайту үшін жүйеге отын беруді тоқтатады. Дегенмен соқтығысу сәтіндегі соққы жағдайына байланысты отын сорғысын ажырату жүйесі іске қосылмауы мүмкін.

Жүйе іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы ACC немесе OFF электр қуаты режимін орнатыңыз.
2. Қозғалтқышты оталдырыңыз.

■ Соқтығысқан жағдайда есіктер құлпының автоматты түрде ашылуы/құлыпталуы

Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясы қосылуы болса, қозғалыс барысында барлық есік автоматты түрде құлыпталады. Толығырақ «Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы» бөлімінен қараңыз, 133-бет.

Автокөлік қатты соқтығысқан кезде, қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін, есіктердің құлыптары автоматты түрде ашылады, бұл жолаушыларға автокөліктен тез шығып кетуге мүмкіндік береді. Әдетте, қауіпсіздік жастықтары артқы жақтан соққан кезде іске қосылмайды. Алайда егер соққы қауіпсіздік жастықтарын іске қосуға жеткілікті қатты болса, есіктердің ашылу функциясы да іске қосылуы мүмкін.

Мұндай жағдайларда есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясының жұмысы тоқтайды да, есіктер құлыпталмаған күйде қалады.

Алдымен қоршаған орта қауіпсіз екеніне көз жеткізіп, есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясын қайта іске қосу үшін төмендегі әрекеттерді орындаңыз:

1. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.
2. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Соққы күшіне қарай апаттық жағдайда есік құлпын ашу іске қосылмауы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер төменде сипатталған белгілер болса, жүйе ақаулы болуы мүмкін.

Жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

- Қозғалыс кезінде есіктер автоматты түрде ашылады.
- Барлық есік құлыптанып тұрғанда, есік құлпы ауыстырып қосқышының құлыптау жағын басқан кезде есіктер ашылады.
- Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясы жұмыс істемейді.

■ **ЖКО-дан кейін жүксалғыш қақпағының құлпын ашу (Австралияға арналған модельдер)**

Қатты соққы болған жағдайда, мысалы, соқтығысу кезінде, жолаушыларды автокөліктен эвакуациялау үшін жүксалғыш қақпағын ашу түймесін басу арқылы оны сырттан қолмен ашуға болады. Құлыпталған жүксалғыш қақпағы жүксалғыш қақпағының күйіне, автокөліктің тоқтап тұрғанына немесе

қозғалысына, сондай-ақ селектор иінтірегінің қалпына қарамастан, бұғаттаудан босатылады. Алайда бұғаттаудан босатылғаннан кейін де жүксалғыш қақпағы автоматты түрде ашылмайды. Жүксалғыш қақпағының электржетек функциясының қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.
2. Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз.
3. Оталдыруды өшіріп, қайта қосыңыз.
4. Жүксалғыш қақпағының электржетек функциясының қуатын қалпына келтіру үшін кемінде 5 секунд күте тұрыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Келесі белгілер жүйенің ақаулығын көрсетуі мүмкін. Егер автокөлігіңізде төменде көрсетілген белгілердің бірі байқалса, тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз:

- Жүксалғыш қақпағы құлыптаулы болса да және өзіңізде қашықтан басқару салпыншағы болмаса да, оны жүксалғыш қақпағын ашу түймесін басу арқылы ашуға болады.
- Оталдыру қосқышы ON күйінде тұрса да және селектор иінтірегі Р күйінен басқа кез келген қалыпта болса да, жүксалғыш қақпағын ашу түймесін басу арқылы оны ашуға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Кейбір жағдайларда соқтығысудан кейін жүксалғыш қақпағы құлпының бұғаттаудан босатылуы іске қосылмай қалуы мүмкін және жүксалғыш қақпағын ашу түймесінің көмегімен ашу мүмкін болмайды. Жүксалғыш қақпағының жұмыс істеу қабілетіне апаттың ауырлық деңгейі немесе түрі әсер етуі мүмкін. Егер жүксалғыш қақпағының бұғаттауын босату мүмкін болмаса, «Жүксалғыш қақпағы — егер жүксалғыш қақпағы ашылмаса» бөлімін қараңыз ➔ 424-бет.

■ **Соқтығысудан кейін тежеу функциясы**

Соқтығысқаннан кейін екіншілік зақымдардың алдын алу немесе ауырлығын азайту үшін, егер автокөлік 12 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен жүріп келе жатқанда соқтығысуды анықтаса, соқтығысудан кейін тежеу функциясы автоматты түрде тежегішті қосады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Соқтығысудан кейін тежеу функциясы тікелей соқтығысудан кейін автокөлікті тоқтатуға арналған. Соқтығысудан кейін міндетті түрде тежегіш педалін басып, автокөлікті қауіпсіз жерге дереу тоқтатыңыз.

- Егер автокөлік соқтығысудан кейін тежелу функциясы іске қосылған кезде автоматты түрде тежелудің нәтижесінде тоқтайтын болса, автокөлік тоқтағаннан кейін автоматты түрде тежеу бірден тыйылады. Автокөліктің тұрақты күйін сақтау үшін тежегіш педалін дереу басыңыз.
- Апаттың мән-жайларына, атап айтқанда жол жағдайларына, автокөліктің зақымдалу дәрежесіне немесе өзге факторларға байланысты тіпті соқтығысудан кейін тежеу функциясының іске қосылуының нәтижесінде автоматты тежелу автокөлікті баяулатса да, бұл функцияның көмегімен автокөлікті толық тоқтату мүмкін емес болуы ықтимал.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер автоматты түрде тежеу кезінде акселератор педалін бассаңыз, соқтығысудан кейін тежеу функциясы өшеді және автоматты түрде тежеу тыйылады.
- Егер соқтығысу нәтижесінде компоненттері зақымдалған болса, соқтығысудан кейін тежеу функциясы жұмыс істемейді.

10-1. Сыртқы күтім	430
Жуу	430
Балауызбен өңдеу және жылтырату.....	431
Жеңіл қорытпалы дискілерді тазарту	432
10-2. Коррозиядан қорғау	433
Коррозияның ең көп таралған себептері.....	433
Коррозияның алдын алу шаралары.....	433
10-3. Салонды тазалау.....	434
Орындықтардың мата қаптауышы.....	434

Орындықтардың былғары қаптауышы	434
Синтетикалық былғары қаптауыш	434
Қауіпсіздік белбеуі.....	435
Алдыңғы панель, орталық консоль, ауыстырып қосқыштар, аспаптар тақтасы және өзге де пластик беттер	435
Орталық ақпараттық дисплей	435

10-1. Сыртқы күтім

■ Жуу

АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті жуу құралдарын пайдаланғанда олар тежегіш суппорттарында қалып қоймау үшін, мол суды пайдаланып, жуу құралын шайып кетіріңіз. Тежеу жүйесінің бөлшектері (тежегіш суппорттары мен қыспақтары) дымқыл болса, тежеу ізі артады. Тежегіштерді келтіру үшін автокөлікті қауіпсіз жылдамдықпен жүргізіп, тежегіш бөлшектерін қыздыру үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз).
- Мотор бөлімін және оған жақын аймақтарды жумаңыз. Егер су қозғалтқыштың ауа қабылдағышына немесе электр жабдықтың компоненттеріне тисе, қозғалтқыш немесе руль күшейткіші дұрыс жұмыс істемей қалады.
- Қанаттардың ішкі беттерін, автокөліктің астын, бамперлерді және газ шығару құбырлары мен олардың ұштық секциялары секілді шығыңқы элементтерді жуған кезде өткір шеттеріне тиіп кетіп, жарақаттанып қалмау үшін абай болыңыз.
- Жарық аспаптарының беттерін жуған кезде ешқандай органикалық еріткіш қолданбаңыз. Алайда органикалық

еріткіші бар жуғыш зат жарық аспабының сыртқы бетін жуу үшін қолданылса, жуғыш затты сумен толық шайып кетіріңіз. Әйтпесе жарық аспабының беті зақымдалуы мүмкін.

- Автокөлікті жуған кезде өйнектазартқыштарды өшіріп қойыңыз. Егер өйнектазартқыштарды ауыстырып қосқыш AUTO күйіне орнатылса, онда автокөлікті жуған кезде өйнектазартқыштар күтпеген жерден іске қосылып, жарақатқа өкелуі мүмкін.
- Автокөлігіңіз артқы өйнектазартқышпен жабдықталғандықтан, автокөліктерді автоматты жуатын шеткалар оған ілініп қалуы мүмкін, бұл өйнектазартқыштың жетектемесіне және басқа бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін. Автоматты автокөлік жуу операторынан шеткалар артқы өйнектазартқыштың жетектемесіне тимейтіндей жуу режимін орнатуды сұраңыз немесе жумай тұрып артқы өйнекке өйнектазартқыштың жетектемесін жабысқақ таспамен бекітіңіз.
- Егер автокөлікті жуу кезінде климаттық қондырғы жұмыс істеп тұрса, сырттан ауа келтіретін желдету режиміне қоймаңыз. Ауа тартқыштар арқылы автокөлікке су кіруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Автоматты жуу құрылғысын қолданбас бұрын, оның рұқсат етілген түрге жататынын тексеріңіз.
- Артқы көрініс камерасының объективінде сызаттардың пайда болуынан сақтануға көмектесетін қорғаныш жабын бар. Осыған қарамастан автокөлікті жуу немесе камера объективін тазалау кезінде объективті сызып алмау үшін абай болыңыз. Камераның объективін тікелей шеткамен ысқыламаңыз. Артқы көрініс камерасының кескінінің сапасы нашарлауы мүмкін.

Автокөлігіңіздің мінсіз сыртқы көрінісін сақтап отырудың ең жақсы тәсілі жүйелі түрде жуу болып табылады. Боялған беттеріне жолдың кірі сіңіп кетпес үшін автокөлікті кемінде айына бір рет жуып тұрыңыз.

Кірді жылы немесе суық судың көп мөлшерімен, ылғал ысқышпен жуып кетіріңіз. Автокөлікті ыстық сумен және тікелей күн сәулесінің астында жууға болмайды.

Тұздарды, химикаттарды, жабысқан жәндіктерді, гудронды, күйені, ағаш шайырын және құс саңғырығын жұмсақ жуғыш затты пайдалана отырып жуу керек. Жуғыш затты қолданар алдында оның бейтарап екеніне көз жеткізіңіз. Қатты әсер ететін сабынды немесе химиялық жуғыш заттарды пайдаланбаңыз. Барлық жуғыш заттарды беттен тез жуып, олардың кебуіне жол бермеу керек. Автокөлікті мол жылы сумен шайыңыз. Қалған суды күдері немесе жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Кір мен шаңды жақсы тазалау үшін төменгі бөлікті,

қанаттардың ішкі беттері мен аспаны қолмен жуу кезінде резеңке қолғап пен щетканы пайдаланыңыз.

▼ Автокөліктің астын жуу

Қыста жолдарды өңдеу үшін қолданылатын химиялық заттар, тұздар мен құм пайдаланылған газдарды шығару жүйесі, отын және тежеу жүйелерінің өткізгіш құбырлары, тежеу жүйесінің сымарқандары, түп панельдері мен қанаттар, сондай-ақ аспа бөлшектері секілді автокөліктің астында орналасқан компоненттердің коррозияға ұшырауына ықпал етеді.

Осы заттардың зиянды әсерін азайту үшін автокөліктің астын және дөңгелек қуыстарын жылы немесе суық сумен жүйелі түрде және мұқият жуып тұру керек.

Көлік түбінің астында орналасқан компоненттерге жабысқан балшық пен құм коррозияны үдетуі мүмкін.

Құмда, жолдан тыс жерде немесе лайлы жолдарда жүргеннен кейін автокөліктің астындағы балшық пен құмды жуып тастаңыз. Автокөліктің аспа бөлшектері мен осьтерін жақсылап шайыңыз, өйткені оларға балшық пен құм ерекше көп жабысады. Жабысып қалған кірді кетіру үшін өткір құралдарды пайдаланбаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Аспа бөлшектерін шаю кезінде тежегіш құбыршектерін, датчиктердің сымдарын және басқа бөлшектерді зақымдамау үшін сақ болыңыз.

- Автокөліктің астыңғы бөлігін жуу кезінде жуу аппаратының саптамасы мен автокөлік шанағы арасында жеткілікті қашықтықты сақтаңыз және су ағынын ұзақ уақыт бойы бір жерге бағыттамаңыз. Бұл қозғалтқыш компоненттерінің, электр жүйесінің, резеңке тығыздағыштардың және басқа да бөлшектердің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

▼ Жылы сумен жууға арналған жабдықты қолдану

- Жуатын аппараттың саптамасын автокөліктен кемінде 30 см қашықтықта ұстаңыз.
- Бір жерді ұзақ уақыт бойы жумаңыз.
- Егер ластануды жоғары қысымды жуғышпен оңай кетіру мүмкін болмаса, бұл аймақты қолмен жуыңыз. Кейбір жоғары қысымды жуғыштар ыстық суды немесе жоғары қысымды суды шашуы мүмкін екенін ескеріңіз. Бұл шанақтың лак-бояу жаппасының зақымдалуына, молдингердің немесе басқа да пластик бөлшектердің зақымдалуына немесе деформациялануына, сондай-ақ автокөлік салонына судың өтуіне себеп болуы мүмкін.

■ Балауызбен өңдеу және жылтырату

Балауызбен өңдемес және жылтыратпас бұрын автокөлікті міндетті түрде жуып, кептіріп алыңыз.

Жоғары сапалы полироль мен балауызды пайдаланыңыз және оларды өндірушінің

нұсқаулығына сәйкес жағыңыз. Балауызды немесе жылтыратқышты тек суыған боялған беттерге жағыңыз.

Автокөлігіңіздің боялған беттерін ғана емес, сонымен қатар хромдалған сәндік бөлшектерді де жылтыратып, балауызбен өңдеу қажет. Балауыз болмаса, автокөліктің боялған беттері солып, бастапқы жылтырлығын жоғалтады және бояу тезірек ескіреді. Балауыз қабатын кем дегенде айына бір рет немесе су беттерден ағуын тоқтатқан жағдайларда қолдану ұсынылады.

Егер лак-бояу қаптаманың сыртқы түрі жылтырлығын жоғалтқанға дейін нашарласа, бетті ұсақ түйіршікті пастамен аздап жылтыратыңыз. Зақымдалған бөлікті ғана емес, сонымен қатар оған іргелес аймақтарды да жылтыратыңыз. Әрқашан тек бір бағытта жылтыратыңыз. Түйіршікті № 2000 пастаны қолдану ұсынылады. Ірі түйіршікті пастаны қолдануға тыйым салынады. Ірі түйіршікті пасталардың құрамында ұсақ бөлшектер аз болады және олар лак-бояу қабатын зақымдауы мүмкін. Пастамен жылтыратқаннан кейін, бастапқы жылтырды қалпына келтіру үшін бетке балауыз жағыңыз. Пастаны қолданып жиі жылтырату немесе жылтыратудың дұрыс емес техникасы лак-бояу қабатының кетуіне және астындағы қабаттың көрініп қалуына себеп болады. Күмән туындаған жағдайда SUBARU дилеріне

немесе автокөліктерді бояумен айналысатын арнайы компанияға хабарласу ұсынылады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жарық аспаптарының беттерін ешқандай органикалық еріткішпен өңдемеңіз. Алайда егер жарық аспабының бетіне органикалық еріткіштері бар полироль немесе балауыз тиген болса, полирольды немесе балауызды беттен мұқият кетіріңіз. Әйтпесе жарық аспабының беті зақымдалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік шанағына балауыз жаққан кезде әйнектазартқыш бүріккіштерінің бітеліп қалуына жол бермеңіз.
- Артқы көрініс камерасын спиртпен, бензинмен немесе бояуға арналған еріткішпен сүртпеңіз. Сүрткен жағдайда камераның түсі оңып кетуі мүмкін. Кірін кетіру үшін камераны бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малынған дәкемен сүртіңіз, содан кейін жұмсақ құрғақ матамен сүртіңіз.
- Автокөлік шанағына балауыз жаққан кезде оның артқы көрініс камерасына тиюіне жол бермеңіз. Балауыз камераға тиген жағдайда, таза дәкені бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малып алыңыз да, балауызды жуып кетіріңіз.
- Subaru Outback Wilderness модельдері: егер автокөлікті жылтырату кезінде капот жапсырмасына балауыз тисе, бұл жапсырманың шағылысуы әсерін

күшейтіп, оның шағылысуға қарсы қасиеттерін нашарлатуы мүмкін.

■ Жеңіл қорытпалы дискілерді тазарту

▼ Дөңгелек дискілері күңгірт лак-бояумен боялмаған автокөліктер

- Жеңіл қорытпалы дискісі бар дөңгелектерді жолдың кірінен немесе жолдарды өңдеуге арналған химиялық заттардан мүмкіндігінше жиі тазалап тұрыңыз. Кір ұзақ уақыт бойы бетінде қалса, оны кетіру қиындай түседі.
- Дөңгелек дискілерін тазалау үшін құрамында абразивті бөлшектері бар тазартқыш құралдарды қолдануға болмайды. Тек бейтарап тазартқыш құралдарды пайдаланып, оларды жақсылап сумен жуып тастаңыз. Дөңгелек дискілерін қатты щеткамен тазаламаңыз және оларға жоғары қысымды жуатын аппараттың су ағынын бағыттамаңыз.
- Егер автокөлікке теңіз суы шашыраса, теңіз ауасы әсер етсе немесе автокөлік тұзбен немесе басқа заттармен өңделген жолдармен жүрсе, бірінші мүмкіндік болғанда оны (жеңіл қорытпалы дискілерін қоса алғанда) сумен жуу қажет.

▼ Дөңгелек дискілері күңгірт лак-бояумен боялған автокөліктер.

АБАЙЛАҢЫЗ

Күңгірт лак-бояу жабыны бар дөңгелек дискілерін зақымдап алу оңай болғандықтан, келесі сақтық шараларын міндетті түрде сақтаңыз:

- Дискілерді щеткамен немесе құрғақ шүберекпен ысқыламаңыз және жылтыратпаңыз.
- Дөңгелек дискілеріне арналған жаппаларды немесе абразивті жуғыш заттарды қолданбаңыз.

Күңгірт жаппасы бар дискілерді тазалау әдістері әдеттегі жеңіл қорытпалы дискілерден ерекшеленетіндіктен, келесі ережелерді міндетті түрде сақтаңыз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Ластануды сумен кетіріңіз. Егер дискілер қатты ластанған болса, кірді кетіру үшін бейтарап жуғыш заттың ерітіндісіне батырылған губканы немесе жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз.

10-2. Коррозиядан қорғау

Автокөліктің құрылымы және жасалу технологиясы оның коррозияға жоғары төзімділігін қамтамасыз етеді. Автокөлік бөлшектерінің көпшілігі автокөліктің мінсіз келбетімен қатар оның беріктігін, сондай-ақ пайдаланудағы сенімділігін қамтамасыз ететін арнайы материалдардан жасалған немесе оның арнайы қорғау жабындары бар.

■ Коррозияның ең көп таралған себептері

Коррозияның ең көп таралған себептері:

- Балшықта және басқа да бөгде заттарда, шанақтың жеке панельдерінде, сондай-ақ ішкі қуыстарда және басқа жерлерде болатын ылғалдың жиналуы.
- Тастың соғуы немесе жеңіл жол-көлік оқиғалары салдарынан эмаль қабаты мен басқа да лак-бояу қабаттарының зақымдануы.

Автокөліктегі коррозияның дамуы келесі жағдайларда жеделдейді:

- Автокөлік шанағына жол тұзының немесе шаңмен күресу үшін қолданылатын химиялық заттардың әсері; ауада әртүрлі тұздардың жоғары мөлшерімен ерекшеленетін жағалаудағы аудандарда, сондай-ақ елеулі өнеркәсіптік шығарындылары бар аймақтарда автокөлікті пайдалану.
- Ылғалдылығы жоғары жағдайларда, әсіресе температура нөлден сәл жоғары болған кезде пайдалану.

- Автокөліктің басқа бөліктері кепкеннен кейін де автокөліктің кейбір бөліктеріндегі ылғалдың ұзақ уақыт сақталуы.
- Жоғары температура желдетудің нашарлығына байланысты ылғалдың тез кебуі мүмкін емес- автокөлік бөлшектерінің коррозияға ұшырауына ықпал етеді.

■ Коррозияның алдын алу шаралары

Автокөлік шанағын, сондай-ақ оның аспа бөлшектерін коррозияға ұшыратпау үшін автокөлікті үнемі жуу керек. Бұдан басқа, төмендегі кез келген беттің үстімен жүргеннен кейін автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- қыс мезгілінде тұзбен өңделген жолдармен;
- балшықта, құмда немесе қиыршық таста;
- жағалау жолдарында.

Қыстан кейін автокөліктің түбін мұқият жуып алған жөн.

Қыс басталмас бұрын, автокөліктің астында орналасқан компоненттердің, мысалы, пайдаланылған газдарды шығару жүйесі, отын және тежеу жүйелерінің өткізгіш құбырлары, тежеу жүйесінің сымарқандары, аспа, рульмен басқару жүйесінің бөлшектері, шанақ асты және қанаттар сияқты тораптардың жағдайын тексеру қажет. Қандай да бір компонентте тот анықталған жағдайда бұл компоненттерге (пайдаланылған газ жүйесінен басқа) коррозияға қарсы өңдеу жүргізу немесе оларды ауыстыру қажет. Бұл жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

Бояудағы жарықшақтар мен сызаттарды көрген соң, оларды тез арада түзетіңіз.

Еден төсеніштерінің астында судың немесе кірдің жиналмағанын тексеріңіз. Бұл да коррозияға әкелетін себеп болуы мүмкін. Кілемшелердің астында ылғалдылық жоқ екенін мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз.

Көлікжайды құрғақ күйде ұстаңыз. Автокөлікті дымқыл, жеткіліксіз желдетілетін көлікжайда сақтамаңыз. Мұндай көлікжайда ылғалдың әсерінен коррозия пайда болуы мүмкін. Оған қоса, сіз автокөлікті көлікжайда жусаңыз және көлікжайға кірер алдында автокөлікті ылғалдан немесе қардан тазартпасаңыз, ылғалдық артады.

Автокөлігіңізді суық ауа райында және/немесе жолдар тұзбен немесе басқа коррозиялық белсенді материалдармен өңделген жерлерде пайдаланған кезде есіктің топсалары мен құлыптарын, сондай-ақ капот ілмегін үнемі тексеріп, майлаңыз.

10-3. Салонды тазалау

Климаттық қондырғыны басқару панелін, аудиожүйені, алдыңғы панельді, орталық консольді, аспаптар тақтасын және ауыстырып қосқыштарды тазалауға жұмсақ ылғал матаны қолданыңыз. (Органикалық еріткіштерді қолданбаңыз.)

■ Орындықтардың мата қаптауышы

Шаңсорғышпен кірді, шаңды және қоқысты тазалаңыз. Егер кір қатып қалып, оны шаңсорғышпен кетіру мүмкін болмаса, оны кетіру үшін жұмсақ щетканы пайдаланыңыз, содан кейін орындықты шаңсорғышпен тазалаңыз.

Матаның бетін жақсы сығылған дымқыл матамен сүртіңіз, содан кейін орындықтарды жақсылап келтіріңіз. Бүкіл кірді кетіре алмасаңыз, орындық қаптауышын екінші рет жылы, әлсіз сабын ерітіндісімен сүртіңіз. Осыдан кейін орындықтарды жақсылап келтіріңіз.

Орындықта әлі де дақтар қалса, сатылатын мата тазалағыш құралдарды пайдаланыңыз. Тазалағыш құралдардың матаға зақым келтірмейтініне көз жеткізу үшін алдымен қаптауыштың жасырын жерінде тексеріп көріңіз. Тазалау құралын пайдалану бойынша нұсқаулықты орындаңыз.

ААБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды тазалау үшін бензинді, бояу еріткіштерін немесе ұқсас заттарды қолданбаңыз. Бұл беттің зақымдалуына және оның түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

■ Орындықтардың былғары қаптауышы

SUBARU автокөліктерінде қолданылатын былғары — бұл жоғары сапалы табиғи өнім, оған дұрыс күтім жасалғанда бірнеше жыл бойы өзінің ерекше келбеті мен жағымды сезімін сақтайды.

Сонымен қатар былғары бетінде шаң мен кір жиналса, ол иілгіштігін жоғалтады және мерзімінен бұрын тозады. Былғарының иілгіштігін сақтау үшін оны ай сайын немесе кірлеген кезде тазалау қажет. Кейбір маталар былғарыда із қалдыруы мүмкін.

Былғары тыстаманы тазартпас бұрын шаңын шаңсорғышпен тазалап алыңыз. Жылы сумен және жұмсақ сабынмен суланған жұмсақ, түксіз шүберекті пайдаланыңыз. Былғарыны суламай, тігістерге су түспеуін қадағалаңыз. Былғарыны жеңіл айналмалы қимылдармен тазалаңыз, қатты ысқыламаңыз және артық күш қолданбаңыз. Сабынның қалдығын кетіру үшін былғарыны тағы бір рет таза, сәл ылғалды шүберекпен сүртіңіз, содан кейін оны жұмсақ құрғақ матамен құрғатыңыз.

Беттегі кішкене ақауларды немесе қиын кететін кірлерді былғарыға арналған арнайы аэрозольмен өңдеуге болады. Спиртті,

тазартқыш еріткіштерді, тері майларын, лактарды немесе тері жылтыратқыштарын қолдануға тыйым салынады, себебі олар былғары құрылымын құрғатады.

ААБАЙЛАҢЫЗ

Спиртті, тазартқыш еріткіштерді, тері майларын, лактарды немесе тері жылтыратқыштарын қолдануға тыйым салынады, себебі олар былғары құрылымын құрғатады.

Егер автокөлік ұзақ уақыт күн астында тұратын болса, қаптауыштың оңып кетуін немесе тарылуын болдырмау үшін орындықтар мен бассүйегіштерді жауып қою немесе терезелерді пердемен жабу ұсынылады.

Уақыт өте келе орындықтың әрбір былғары элементінде жұмсақ бүгілістер немесе әжімдер пайда болады — бұл табиғи былғарыларға тән құбылыс.

■ Синтетикалық былғары қаптауыш

Синтетикалық былғары қаптауышын тазалау бетін шаңсорғышпен тазалағаннан кейін немесе щеткамен кірді кетіргеннен кейін әлсіз сабын ерітіндісімен немесе жуғыш затпен орындалады. Сабын қаптауышқа бірнеше минут сіңіп кетсін, содан кейін оны таза, дымқыл шүберекпен сүртіңіз. Қажет болған жағдайда синтетикалық былғарыларға арналған, нарықта қолжетімді көбік тазартқыш құралдарды қолдануға болады. Табиғи былғарыдағыдай, киімде қолданылатын кейбір

мата түрлері синтетикалық былғарыны бояуы мүмкін. Синтетикалық былғарыдан мұндай бояуды ұзақ уақыт кетірмей қойса, оны тазалау қиындауы мүмкін. Сондықтан мұндай дақтарды мүмкіндігінше тезірек кетіру қажет.

АБАЙЛАҢЫЗ

Салонның былғары немесе синтетикалық материалдарын тазалау үшін еріткіштер, бояу сұйылтқыштар, әйнек тазалағыш құралдар немесе отын сияқты күшті тазартқыш құралдарды қолдануға қатаң тыйым салынады. Бұл беттің зақымдалуына және оның түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

■ Қауіпсіздік белбеуі

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау туралы толық ақпарат «Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау» бөлімінде келтірілген, 59-бет.

■ Алдыңғы панель, орталық консоль, ауыстырып қосқыштар, аспаптар тақтасы және өзге де пластик беттер

Алдыңғы панельді, орталық консольді, аспаптар тақтасын және ауыстырып қосқыштарды тазалауға жұмсақ ылғал матаны қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Бояу сұйылтқыштар немесе отын сияқты органикалық еріткіштерді, сондай-ақ құрамында осындай еріткіштер бар күшті тазартқыш құралдарды қолданбаңыз. Бұл беттің зақымдалуына және оның түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.
- Құрамында силиконы бар еріткіштерді автокөлік аудиожүйесінің бөлшектеріне, климаттық қондырғының электр компоненттеріне немесе кез келген ауыстырып қосқышқа жақпаңыз. Бұл бөлшектерге силиконның жабысуы электр жабдықты зақымдауы мүмкін.

■ Орталық ақпараттық дисплей

Орталық ақпараттық дисплейді тазалау үшін оны силикон немесе жай жұмсақ дәкемен сүртіңіз. Егер дисплей қатты ластанған болса, оны бейтарап жуғыш затқа малынған жұмсақ шүберекпен сүртіңіз, содан кейін жуғыш заттың қалдықтарын ақырын сүртіп алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Бейтарап жуғыш затты тікелей дисплейге шашпаңыз. Әйтпесе дисплей бөліктері зақымдануы мүмкін.

- Дисплейді қатты матамен сүртпеңіз. Әйтпесе экранда сызаттар пайда болуы мүмкін.
- Құрамында еріткіш, отын немесе кез келген басқа ұшатын зат бар тазалағыш сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Бұл тазалағыш сұйықтықтармен дисплей(лер)дің ауыстырып қосқыштарының үстіндегі жазуларды кетіріп алуыңыз мүмкін.

11-1. Техникалық қызмет көрсету кестесі	439
11-2. Техникалық қызмет көрсету жұмыстары кезіндегі сақтық шаралары	443
Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізер алдында	443
Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу кезінде	444
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу	444
11-3. Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер	445
Бөлшектерді ауыстыру	445
Бекіткіштерді алу және орнату	445
11-4. Капот.....	447
11-5. Мотор бөліміне шолу.....	449
2,5 л қозғалтқышы бар модельдер.....	449
2,4 л қозғалтқышы бар модельдер.....	450
11-6. Мотор майы.....	451
Мотор майының шығыны	451
Май деңгейін тексеру	451
Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру	453
Ұсынылатын май класы және тұтқырлығы	453
Синтетикалық май	453
11-7. Салқындату жүйесі	454
Радиатор желдеткіші, құбыршектер және қосылыстар	454
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	455
11-8. Ауа сүзгісінің сүзу элементі	457
Ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстыру.....	457
11-9. Оталдыру бітелері.....	458
Ұсынылатын оталдыру бітелері.....	458

11-10. Жетек белдігі.....	458
11-11. Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы	459
11-12. Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	459
Ұсынылатын май класы және тұтқырлығы	459
11-13. Тежегіш сұйықтығы	459
Сұйықтық деңгейін тексеру.....	459
Ұсынылатын тежегіш сұйықтығы	460
11-14. Тежегіш педалі	460
11-15. Тежегіш қыспақтарын ауыстыру.....	461
Жаңа тежегіш қыспақтарының үйкелісі	461
11-16. Шиналар мен дөңгелек дискілері.....	462
Шина түрлері	462
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)	462
Шиналардың жағдайын тексеру.....	464
Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы	464
Дөңгелектерді теңгеру.....	465
Тозу индикаторлары	466
Шиналардың айналу бағыты.....	466
Шиналарды алмастырып салу.....	467
Шиналарды ауыстыру	467
Дөңгелек дискілерін ауыстыру.....	468
11-17. Жеңіл қорытпалы дискілер	469
11-18. Әйнекжуғыш сұйықтығы.....	469
11-19. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру.....	470
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткасы	471
Әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышы	472
Артқы әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышы.....	473

11-20. Аккумулятор батареясы.....	474
Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары	474
11-21. Сақтандырғыштар.....	476
11-22. Қосымша жабдықты орнату	477
11-23. Шамдарды ауыстыру	478
Фаралар.....	478

Артқы құрама шамдар.....	478
Басқа шамдар	479
11-24. Қуат элементін ауыстыру	480
Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру	481
«Таблетка» типіндегі қуат элементтерін қауіпсіз кәдеге жарату	482

11-1. Техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлігіңізді үнемі жұмыс жағдайында ұстау және оңтайлы пайдалану сапасын қамтамасыз ету үшін техникалық қызмет көрсету бойынша ұсынылатын жұмыстар техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес орындалуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

- Келтірілген сервисаралық интервалдар ең жоғары болып табылады. Жол жағдайларын, ауа райын, атмосфераның жай-күйін және автокөлікті пайдалану ерекшеліктерін ескере отырып, техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажеттігі туындауы мүмкін. Өртүрлі елдерде бұл жағдайлар өртүрлі болуы мүмкін. Сондықтан сіздің елде автокөлікті пайдалану шарттары ерекше талаптар қоюы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізге қолданылатын техникалық қызмет көрсету кестесін SUBARU уәкілетті дилерінен біліп алғаныңыз жөн.
- Техникалық қызмет көрсету мерзімі жақындаған кезде көрсетілетін ескертуді баптай аласыз. Толық ақпаратты «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінен қараңыз ☎211-бет.

120 000 км (75 000 миля) немесе 96 ай пайдаланудан кейін техникалық қызмет көрсету кестесінің үшінші бағанына қайта оралып және бағандардың тақырыптарына 120 000 км (75 000 миля) немесе 96 ай қосып, мерзімді техникалық қызмет көрсетуді жалғастырыңыз.

Қолданылатын таңбалар:

R: ауыстыру

I: инспекциялық сервис, содан кейін қажет болған жағдайда реттеу, жөндеу немесе ауыстыру

P: орындау

(I): автокөлікті қауіпсіз пайдалану үшін ұсынылатын техникалық қызмет көрсету

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ		СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ									ЕСКЕРТПЕЛЕР
		(қай мерзім ертерек келетініне байланысты пайдалану айларының саны немесе автокөліктің километрмен (милямен) жүрген жолы)									
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	
		× 1000 миля	15	30	45	60	75	90	105	120	
		× 1000 миля	9	19	28	38	47	56	66	75	
1	Мотор майы		R	R	R	R	R	R	R	R	1) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
2	Қозғалтқыштың май сүзгісі		R	R	R	R	R	R	R	R	1) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
3	Жетек белдігі (белдіктері)		I	I	I	I	I	I	I	I	

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ		СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ								ЕСКЕРТПЕЛЕР	
		(қай мерзім ертерек келетініне байланысты пайдалану айларының саны немесе автокөліктің километрмен (милямен) жүрген жолы)									
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84		96
		× 1000 миля	15	30	45	60	75	90	105		120
		× 1000 миля	9	19	28	38	47	56	66	75	
4	Салқындату жүйесі, құбыршектер мен қосылыстар			I		I		I		I	
5	Қозғалтқыштың / инвертор торабы мен түрлендіргіштің салқындату сұйықтығы (бар болса)		1-ауыстыру: 132 айдан (11 жыл) / 220 000 км (137 500 миля) жүрілген жолдан кейін 2-ауыстыру: 72 айдан (6 жыл) / 120 000 км (75 000 миля) жүрілген жолдан кейін								
6	Отын жүйесі, отын желілері және қосылыстары			I		I		I		I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
7	Отын сүзгісі	Еуропа үшін*								R	Өрбір 120 000 км (75 000 миля) сайын ауыстыру
		Еуропаны қоспағанда						R			Өр 90 000 км сайын ауыстырыңыз
8	Ауа сүзгісінің сүзу элементі		I	I	R	I	I	R	I	I	Өр 45 000 км сайын ауыстырыңыз
9	Оталдыру білтелері								R		Өр 105 000 км сайын ауыстырыңыз
10	Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған майлау материалы (трансмиссия майы)			I		R		I		R	3) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз

*: ТМД және Израильден басқа

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ		СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ								ЕСКЕРТПЕЛЕР	
		(қай мерзім ертерек келетініне байланысты пайдалану айларының саны немесе автокөліктің километрмен (милямен) жүрген жолы)									
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84		96
		× 1000 миля	15	30	45	60	75	90	105		120
× 1000 миля		9	19	28	38	47	56	66	75		
11	Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы		I		I		I		I	4) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
12	Тежегіш сұйықтығы		R		R		R		R	5) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
13	Дискілі тежегіштердің қыспақтары және тежегіш дискілері/алдыңғы және артқы осьтердің қорғаныс тыстары мен топсалары	I	I	I	I	I	I	I	I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
14	Тежегіш жапсырмалары мен барабандары (тұрақ тежегішінің жапсырмалары мен барабанын қоса алғанда)		I		I		I		I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
15	Тежегіш жүйесі құбырларының инспекциялық сервисі, тұрақ тежегіші мен жұмыс тежегіштерінің жұмысын тексеру		P		P		P		P	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
16	Руль жүйесі және аспа		I		I		I		I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
17	Алдыңғы және артқы дөңгелектердің мойынтіректері								(I)		
18	Салон сүзгісі (ТМД елдері мен Израильді қоспағанда)	I	R	I	R	I	R	I	R	6) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
19	Салон сүзгісі (ТМД елдері мен Израиль үшін)	Қай мерзім ертерек келетініне байланысты жүрістің әр 12 айы немесе 12 000 км (7500 миля) сайын								6) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
20	SUBARU ОТЫНЫҢ ТҮПНҰСҚА ҚОСПАСЫ (отын қосындылары жоғары аймақтарда)	Отын бағына құтының ішіндегісін әрбір 15 000 км (9000 миля) сайын қосу								7) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	

ЕСКЕРТПЕ

- 1) Автокөлік келесі мысалдарда сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса*, қозғалтқыш майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек.
- 2) Егер автокөлік келесі мысалдарда сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса*, инспекциялық сервисті қай мерзім ерте келетініне байланысты автокөлікті пайдаланудың әрбір 15 000 км (9000 миля) жүрісі немесе 12 айы сайын жүргізу керек.
- 3) Автокөлік тіркемені жиі сүйреу сияқты ауыр жағдайларда жиі пайдаланылса, онда алдыңғы және артқы дифференциалдың трансмиссия майы жиірек ауыстырылуы керек.
- 4) Егер автокөлік келесі мысалдарда сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса*, сатысыз беріліс қорабы үшін жұмыс сұйықтығын әрбір 45 000 км (28 000 миля) сайын ауыстыру керек.
- 5) Қай мерзім ертерек келетініне байланысты келесі жерлерде автокөлікті пайдалану кезінде тежегіш сұйықтығын әр 15 000 км (9000 миля) немесе 12 ай сайын ауыстырыңыз:
 - (1) Ылғалдығы жоғары аймақтар.
 - (2) Таулы аймақтар.
- 6) Автокөлік келесі мысалдарда сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса*, ауа сүзгісінің және салон сүзгісінің сүзгіш элементін жиі ауыстыру керек.
- 7) Отын құрамындағы қоспалары жоғары өңірлерде.

* Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

- (1) Өте төмен температурада пайдалану (тек 1, 2 және 16-тармақтар).
- (2) Тіркеме сүйреу (тек 1, 2, 10, 11, 13, 15 және 16-тармақтар).
- (3) Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар (тек 1, 2, 13 және 14-тармақтар).
- (4) Шаң көтерілетін жолдарда жүру (тек 8, 13, 14, 18 және 19-тармақтар).
- (5) Ойлы-шұңқырлы және/немесе саз жолдармен жүру (тек 13, 14, 16, 18 және 19-тармақтар).
- (6) Жолдары жол тұзымен немесе коррозия тудыратын басқа реагенттермен өңделген аумақтарда жүру (тек 6, 13, 14, 15 және 16-тармақтар).
- (7) Автокөлікті жағалау маңындағы аймақтарда пайдалану (тек 6, 13, 14, 15 және 16-тармақтар).

11-2. Техникалық қызмет көрсету жұмыстары кезіндегі сақтық шаралары

Егер техникалық қызмет көрсету жұмыстары қажет болса, оны SUBARU ресми дилерінде жүргізуді ұсынамыз.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетіңізше орындамас бұрын, осы тараудағы SUBARU автокөлігіне жалпы техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу тәртібі туралы ақпаратты мұқият оқып шығу керек.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын дұрыс немесе толық орындамау автокөлік жүйесінің тиісінше жұмыс істемеуіне әкеп соғуы және пайдалану қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін. Кепілдік техникалық қызмет көрсету жұмыстарының дұрыс жүргізілмеуінен туындаған кез келген жағдайға қолданылмайды.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жұмыстарын тек қауіпсіз жерде орындаңыз.
- Жарақат алмас үшін автокөлікте жұмыс істегенде өте сақ болыңыз. Автокөліктегі кейбір материалдар (мысалы, аккумулятор электролиті) дұрыс пайдаланылмаса, денсаулығыңызға қауіп төндіретінін ескеріңіз.
- Автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсетуді білікті және епті адамдар ғана жүргізуі тиіс. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуде

жеткілікті тәжірибесі жоқ адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Тек осы жұмыстарды жүргізу үшін арнайы жасалған, жарамды күйде тұрған құралдарды пайдаланыңыз.
- Егер автокөлік тек домкратқа ғана сүйенсе, оның астында болуға жол берілмейді. Автокөлікті тіреу үшін міндетті түрде тіреулерді пайдаланыңыз.
- Қозғалтқышты көлікжай немесе басқа жабық үй-жайлар сияқты желдетілмейтін орындарда ешқашан қосулы қалдырмаңыз.
- Ашық оттың жанында аккумулятормен немесе отынмен жұмыстар жүргізбеңіз және мұндай жұмыстарды орындау кезінде темекі шекпеңіз. Бұл өртке әкеледі.
- Отын жүйесі қысыммен тұратындықтан, отын сүзгісін ауыстыруды SUBARU дилеріне тапсыруды ұсынамыз.
- Көзге майдың және басқа да пайдалану сұйықтықтарының түсуін болдырмау үшін көзді қорғауға арналған тиісті құралдарды киіңіз. Егер май немесе басқа да пайдалану сұйықтығы көзіңізге тисе, көзді таза сумен жақсылап жуыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері жүйесінің алдын ала тартқыштарының электр сымдарында өзгерістерге жол бермеңіз, сондай-ақ олардың ажыратқыштарын ажыратуға әрекет жасамаңыз, өйткені бұл жүйенің іске қосылуына немесе қажет болған кезде жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Осы электр сымдарын тексеру кезінде мультиметрді пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Қауіпсіздік жастықтарына немесе қауіпсіздік

белбеулерінің алдын ала тартқыштарына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу қажет болса, жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- Мотор бөлімінің ішінде ұмытылған құралдар мен шүберектің жоқтығына көз жеткізіңіз. Ішінде ұмытылған жағдайда олар ақау немесе өрт тудыруы мүмкін.

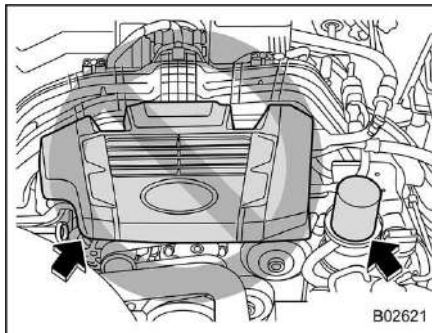
- Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізер алдында

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің сырғанауын болдырмау үшін қозғалтқышты міндетті түрде сөндіріп, тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Міндетті түрде қозғалтқыш суығанша күтіңіз. Жұмыс кезінде қозғалтқыш бөліктері қатты қызады және ол тоқтағаннан кейін де біраз уақыт ыстық күйде қалады.

- Қозғалтқыш майының, салқындату сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының және басқа да пайдалану сұйықтықтарының қозғалтқыштың ыстық бөліктеріне түсуіне жол бермеңіз. Бұл өртке әкелуі мүмкін.
- Егер оталдыру жүйесінің құлпы ON күйінде болса, қозғалтқыш жұмыс істемесе де, радиатор желдеткіші күтпеген жерден қосылуы мүмкін. Егер дене бөліктері немесе киім айналып тұрған желдеткішке тиіп кетсе, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін. Жарақат алу қаупін болдырмау үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:
 - Міндетті түрде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы қуат беру режимі OFF күйіне қойылғанын және түймедегі жұмыс режимі индикаторының өшірілгенін тексеріңіз. Содан кейін қашықтан ашу салпыншағын автокөліктен алып шығыңыз.

■ Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу кезінде



▲ АБАЙЛАҢЫЗ

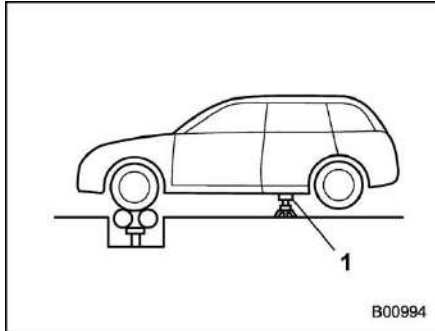
- Мотор бөліміндегі компоненттерді тексеру кезінде қозғалтқыштың қақпағына тиіспеңіз. Әйтпесе қолыңыз қозғалтқыштың қақпағынан тайып кетіп, кенет жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш толығымен суығанша май сүзгісін ұстаушы болмаңыз. Әйтпесе бұл күйікке немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда май сүзгісінің қатты қызып кететініне және қозғалтқыш өшкеннен кейін де біраз уақыт ыстық болып қалатынына көңіл аударыңыз.

■ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу

▲ ЕСКЕРТУ

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарыңызды, қолдарыңызды, киіміңізді, шашыңыз бен жұмыс құралдарыңызды радиатор желдеткішінен, белдіктерден және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмысты бастау алдында сақиналарды, сағатты және галстукті шешіп қою керек.



1 Тірек бағаны

Қозғалтқыш жұмыс істеп, дөңгелектері айналып тұрған толық жетекті модельдерде тексеру және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу үшін барлық төрт дөңгелекті домкраттар арқылы көтеріп қою керек немесе дөңгелектерді еркін айналатын роликтерге орнату қажет. Қозғалтқышты иінді біліктің жоғары айналу жиілігіне дейін жеткізуге немесе тежегіш педалін күрт басуға жол бермеңіз.

11-3. Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер

■ Бөлшектерді ауыстыру

Техникалық қызмет көрсету кезінде ауыстыру бөлшектері туралы ақпарат алу үшін SUBARU кез келген ресми дилеріне, жөндеу шеберханасына немесе тиісті түрде білікті және жарақталған басқа да кәсіби мамандарға хабарласуға кеңес береміз.

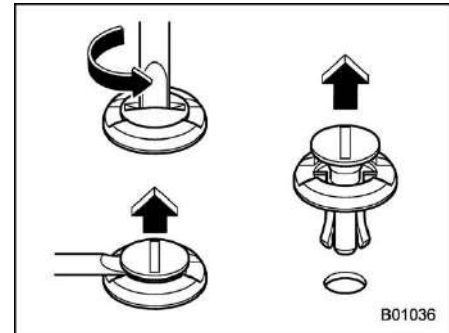
■ Бекіткіштерді алу және орнату

Ауа сүзгісінің сүзу элементін және жеке шамдарды ауыстырмас бұрын, кейбір бекіткіштер мен қанаттардың ішкі қаптамаларын алып тастау керек.

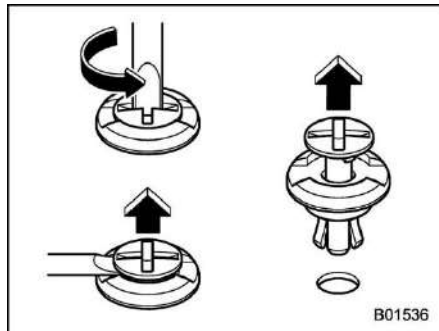
▼ Бекіткіштерді алу

Автокөлігіңізде бекіткіштердің бірнеше түрі қолданылады.

▽ А және D типті бекіткіштер



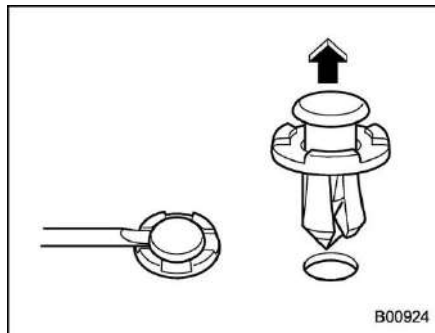
А типті бекіткіштер



D типті бекіткіштер

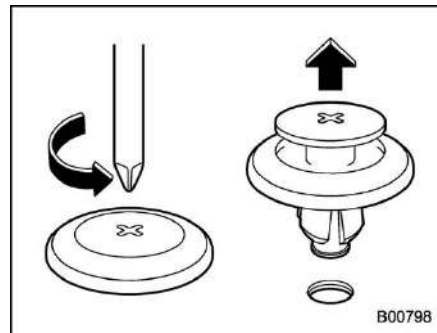
1. Жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің орталық бөлігі көтерілгенге дейін бекіткішті теріс бағытта бұраңыз.
2. Тұтқа ретінде жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің ортаңғы бөлігін көтеріңіз.

▽ **B типті бекіткіштер**



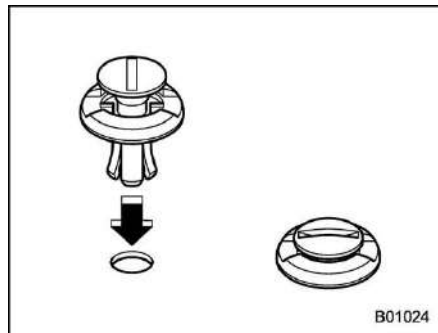
1. Жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің орталық бөлігін суретте көрсетілгендей итеріп көтеріңіз.
2. Бекіткіштің шығып тұрған ортаңғы бөлігін тартып, бүкіл бекіткішті алыңыз.

▽ **C типті бекіткіштер**

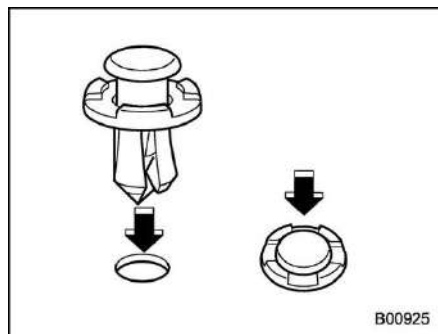


1. Айқыш бұрауышты пайдалана отырып, бекіткіштің орталық бөлігі көтерілгенге дейін бекіткішті теріс бағытта бұраңыз.
2. Жоғары қарай тартып, бекіткішті шығарыңыз.

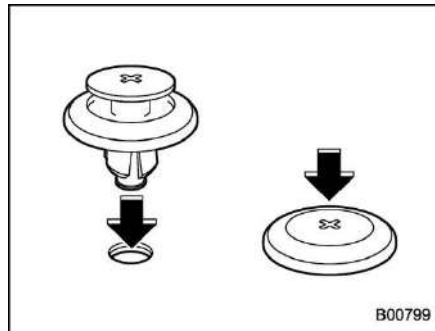
▼ Бекіткіштерді орнына орнату



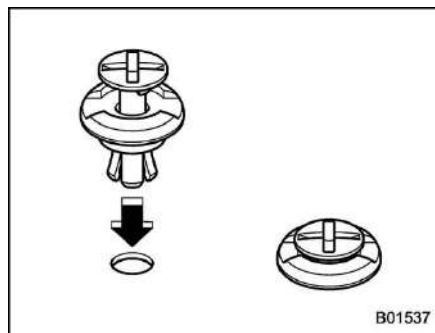
А типті бекіткіштер



В типті бекіткіштер



С типті бекіткіштер



D типті бекіткіштер

Алдымен бекіткішті ортаңғы бөліксіз салыңыз, содан кейін оның ортаңғы бөлігін бекіткіштің тесігіне салыңыз да, батырып басыңыз.

11-4. Капот

ААБАЙЛАҢЫЗ

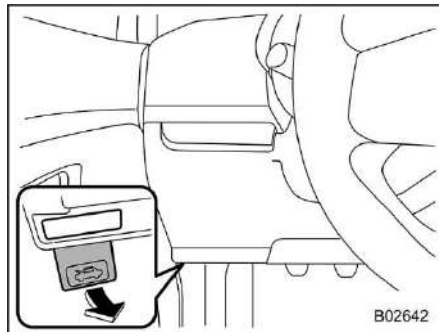
- Капотты жапқан кезде саусақтарыңызды немесе басқа заттарды қысып алмау үшін өте сақ болыңыз.
- Капотты жабу үшін оны баспаңыз. Бұл оның металл панелінің деформациясына әкелуі мүмкін.
- Қатты жел кезінде капотты ашқанда ерекше сақ болыңыз. Сорғыш кенеттен жабылып, жарақат әкелуі мүмкін.
- Капотқа SUBARU түпнұсқа бөліктерінен басқа ешқандай аксессуарды орнатпаңыз. Егер капоттың салмағы артса, газ тіреулері оны ашық күйде ұстай алмауы мүмкін.
- Капот тірегінің ұшы ұяға салынғанын тексеріңіз. Егер ол дұрыс сұғылмаған болса, капот құлап кетуі және жарақат келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

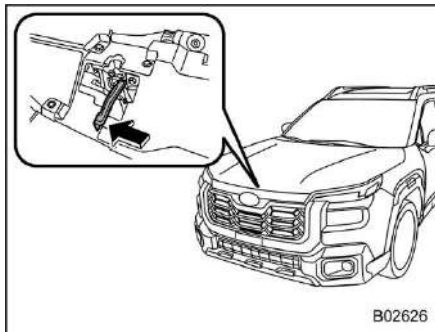
Егер капот тірегінің негізі сыналап қалса, шамадан тыс күш салмай, капот тірегін орнына қайтарыңыз.

Капотты ашу

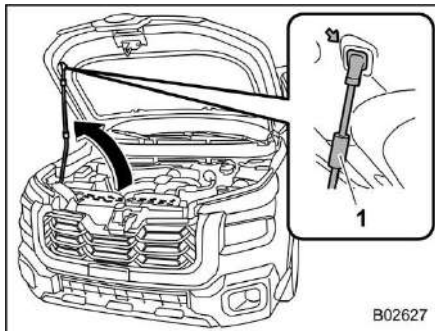
1. Егер әйнектазартқыштың щеткалары алдыңғы әйнектен шығарылса, оларды орнына қайтарыңыз.



2. Алдыңғы панельдің астында орналасқан капотты ашатын тұтқаны тартыңыз.



3. Радиатор торы мен капоттың ортасындағы тұтқаны солға жылжытып, қосымша бекіткішті босатыңыз.



1 Тұтқа

4. Капотты көтеріңіз, капоттың тіреуішін бекіткіштен босатып, тіреуіштің ұшын мотор бөліміндегі ұяға салыңыз. Капоттың тірегін жылжыту үшін тұтқаны ұстаңыз.

Капотты жабу

1. Капотты сәл көтеріп, капот тіреуішін мотор бөліміндегі ұядан шығарып алып, тіреуішті бекіткішке қайтарыңыз.
2. Капотты жабық күйінен шамамен 20–30 см биіктікке дейін түсіріңіз, содан кейін капотты жібере салыңыз.
3. Капотты жапқаннан кейін оның мықтап бекітілгенін тексеріңіз.

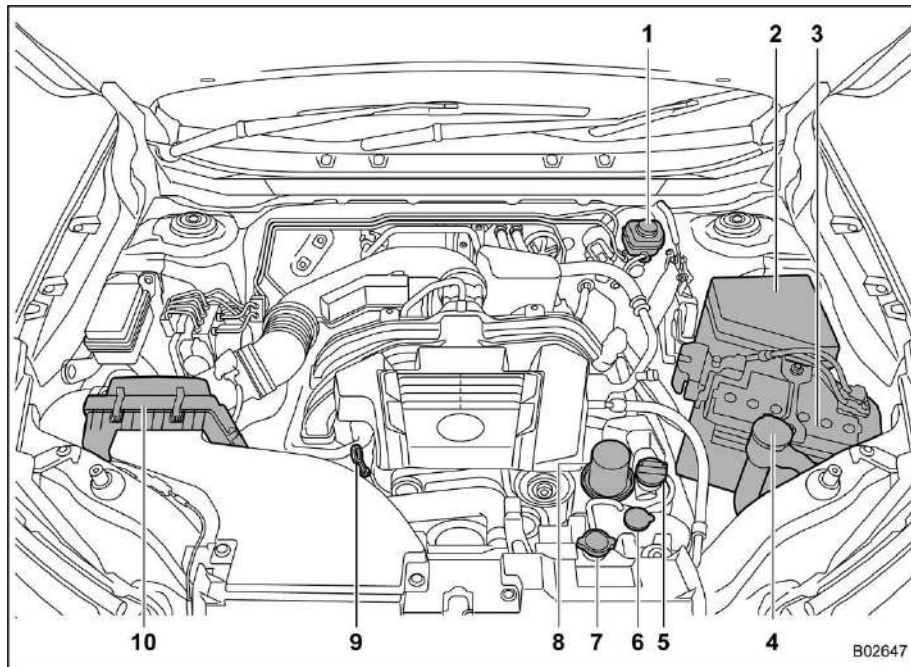
Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерден кейін капот жабылмаса, онда оны жоғарырақ позициядан жіберу керек.

АЕСКЕРТУ

Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Әйтпесе қозғалыс кезінде капот ашылып, көріністі жауып қалуы мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

11-5. Мотор бөліміне шолу

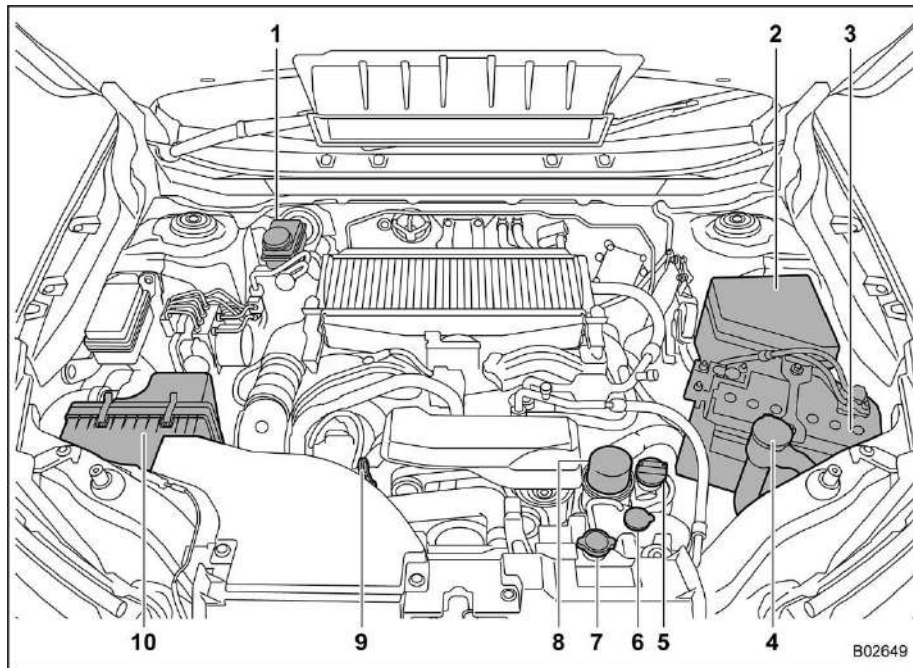
■ 2,5 л қозғалтқышы бар модельдер



- 1 Тежегіш сұйықтыққа арналған өтемдік бак (459-бет)
- 2 Мотор бөліміндегі сақтандырғыш блогы (476-бет)
- 3 Аккумулятор батареясы (474-бет)
- 4 Әйнекжуғыштың бағы (469-бет)
- 5 Май құятын мойынның қапағы (451-бет)
- 6 Салқындату сұйықтығына арналған кеңейткіш бак (455-бет)
- 7 Радиатор қапағы (455-бет)
- 8 Май сүзгісі (453-бет)
- 9 Май өлшегіш сүңгі (451-бет)
- 10 Ауа сүзгісінің корпусы (457-бет)

Сурет рулі сол жақта орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жақта орналасқан автокөліктерде № 1 позиция (тежегіш сұйықтыққа арналған өтемдік бак) қарсы бетте орналасқан.

■ 2,4 л қозғалтқышы бар модельдер



- 1 Төжегіш сұйықтыққа арналған өтемдік бак (459-бет)
- 2 Мотор бөліміндегі сақтандырғыш блогы (476-бет)
- 3 Аккумулятор батареясы (474-бет)
- 4 Әйнеқужыштың бағы (469-бет)
- 5 Май құятын мойынның қақағы (451-бет)
- 6 Салқындату сұйықтығына арналған кеңейткіш бак (455-бет)
- 7 Радиатор қақағы (455-бет)
- 8 Май сүзгісі (453-бет)
- 9 Май өлшегіш сүңгі (451-бет)
- 10 Ауа сүзгісінің корпусы (457-бет)

11-6. Мотор майы

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер май деңгейін тексеру үшін сүңгіні аларда ол жабысып қалса, сүңгіні оңға және солға бұрап, содан кейін шығарыңыз. Әйтпесе май өлшегіш сүңгіні күшпен шығаратын болсаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін.
- Тек ұсынылған кластағы және тұтқырлықтағы мотор майын пайдаланыңыз.
- Толықтырып құю кезінде мотор майын төгіп алудан абайлаңыз. Шығару құбырына майдың түсуі өткір иіс пен түтін шығарып, өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін. Егер мотор майы шығатын құбырға түссе, оны мұқият сүртіңіз.

■ Мотор майының шығыны

Қозғалыс кезінде мотор майының белгілі бір мөлшері жұмсалады. Майдың шығыны трансмиссия түрі, жүргізу стилі, жергілікті жер түрі және температура сияқты факторларға байланысты. Төмендегі жағдайларда май шығыны артып, қызмет көрсету аралықтары арасында толықтырып құюды қажет етуі мүмкін:

- Жаңа қозғалтқышта сынау кезеңі ішінде.
- Мотор майы сапасының төмен деңгейінде.
- Тұтқырлығы дұрыс емес маймен қолданған кезде.

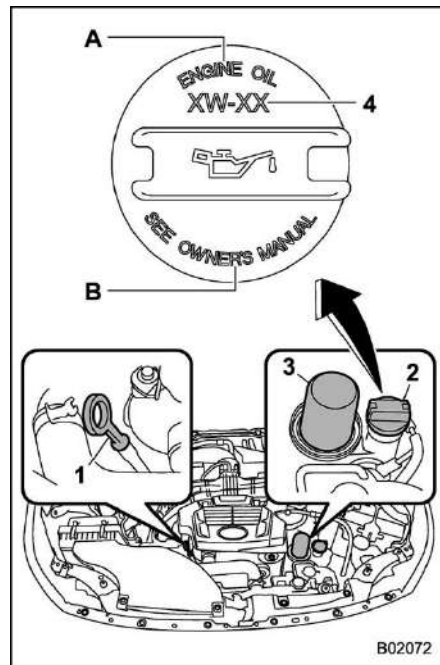
- Қозғалтқышпен (жиі) тежеу кезінде.
- Қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары айналу жиілігінде жұмыс істеуі кезінде (ұзақ уақыт кезеңдері ішінде).
- Қозғалтқыштың жоғары жүктемемен жұмыс істеуі кезінде (ұзақ уақыт кезеңдері ішінде).
- Тіркемені сүйреу кезінде.
- Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы бос жүріс режимінде жұмыс істеген кезде.
- Қозғалтқыш жиі тоқтау және бастау режимінде жұмыс істеген кезде және/немесе қарбалас жол қозғалысы кезінде.
- Автокөлікті ауыр температура жағдайында пайдалану кезінде.
- Автокөлікті жиі үдету мен тежеу кезінде.

Осындай немесе ұқсас жағдайларда кем дегенде әрбір 2-ші отын құю кезінде майды тексеріп, оны жиі ауыстырып отыру керек.

Егер май шығыны 2000 километрге 1 литрден (1200 миляға 1 АҚШ квартасынан, 1413 миляға 1 британ квартасынан) асатын болса, бақыланатын жағдайларда сынақ жүргізе алатын SUBARU дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

■ Май деңгейін тексеру

1. Автокөлікті тегіс жерге орнатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер сізге қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірден майдың деңгейін тексеру қажет болса, барлық майдың май табанына қайта ағуы үшін кемінде 5 минут күту керек.

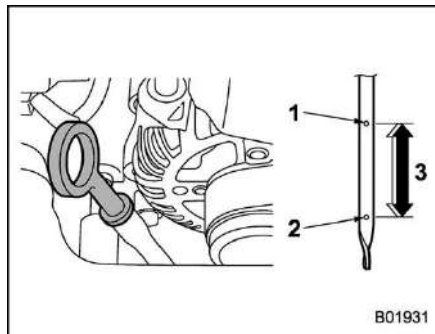


- 1 Май өлшегіш сүңгі
 - 2 Май құятын мойынның қақағы
 - 3 Май сүзгісі
 - 4 Майдың тұтқырлығы
2,5 л қозғалтқышы бар модельдер: 0W-16
2,4 л қозғалтқышы бар модельдер: 0W-20
- A МОТОР МАЙЫ
B СМ. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер май өлшегіш сүңгіні алу қиын болса, сүңгіні оңға және солға бұрыңыз, содан кейін оны шығарыңыз. Әйтпесе май өлшегіш сүңгіні күшпен шығаратын болсаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін.

2. Май өлшегіш сүңгіні шығарып, оны сүртіп, кері қойыңыз.
3. Май өлшейтін сүңгіні міндетті түрде тірелгенше дұрыс кигізіңіз.



- 1 Жоғарғы деңгей белгісі
- 2 Төменгі деңгей белгісі
- 3 Төменгі деңгейден жоғарғы деңгейге дейін шамамен 1,0 л (1,1 АҚШ квартасы, 0,9 британ квартасы)
4. Май өлшегіш сүңгіні қайтадан алыңыз.
5. Сүңгінің екі жағындағы май деңгейін тексеріңіз. Мотор майының деңгейі екі деңгейдің төменгі деңгейімен анықталуы керек. Егер май деңгейі төменгі деңгейден

төмен болса, майды жоғарғы деңгей белгісіне дейін құйыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Сақ болыңыз, май құю аузының қақағын шешкенде май сүзгісіне тимеңіз. Бұл күйік шалуға, саусақтың қысылуына немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Тек ұсынылған кластағы және тұтқырлықтағы мотор майын пайдаланыңыз.
- Толықтырып құю кезінде мотор майын төгіп алудан абайлаңыз. Шығару құбырына майдың түсуі өткір иіс пен түтін шығарып, өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін. Егер мотор майы шығатын құбырға түссе, оны мұқият сүртіңіз.

Мотор майын толтыру үшін май құйғыш мойынның қақағын алып тастаңыз және мотор майын баяу құйыңыз. Майды қозғалтқышқа құйғаннан кейін, май деңгейін тексеруге арналған сүңгінің көмегімен май деңгейін тексеру керек.

ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майын артық құймау үшін майды суық қозғалтқыштағы жоғарғы деңгей белгісінен жоғары толтырмау керек.
- Егер қозғалтқыш мотор майын қосымша құйғаннан немесе ауыстырғаннан кейін бірден қосылған болса, мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы қосылған күйінде қалуы мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлікті тегіс алаңға тоқтатыңыз және май деңгейі тұрақтанғанша бір минуттан ұзағырақ күте тұрыңыз, содан кейін сигнал шамы сөнеді. «Мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы» бөлімін қараңыз 4167-бет.

■ Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру

Май мен май сүзгісін ауыстыру автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізіледі.

Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар жасағанда, тіркемені сүйрегенде немесе автокөлікті өте төмен температура жағдайында пайдаланғанда мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілгеннен жиі жасалуы керек.

ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майы мен май сүзгісін білікті маман ауыстыруы тиіс. Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Жақсы дайындалған

SUBARU дилерлік механиктері осы жұмыстарды орындау кезінде арнайы құралдарды, қосалқы бөлшектерді және ұсынылған майды пайдаланады, сонымен қатар пайдаланылған майды дұрыс кәдеге жаратады.

- Егер сіз майды өз бетіңізше ауыстырсаңыз, жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз және майды тиісті түрде кәдеге жаратыңыз.

■ Ұсынылатын май класы және тұтқырлығы

ААБАЙЛАҢЫЗ			
Тек	ұсынылған	кластағы	және
тұтқырлықтағы		мотор	майын
пайдаланыңыз.			

«Мотор майы» бөлімін қараңыз, 4486-бет.

ЕСКЕРТПЕ

Мотор майының тұтқырлығы (тығыздығы) отын шығынына әсер етеді. Тұтқырлығы неғұрлым төмен майлар отынның аз жұмсалудына ықпал етеді. Сонымен қатар тұтқырлығы жоғары майлар ыстық ауа райында жақсы майлауды және қозғалтқышты қорғауды қамтамасыз етеді.

■ Синтетикалық май

Сіз кәдімгі минералды мотор майларына қойылатын талаптарға сәйкес келетін синтетикалық мотор майын пайдалануыңыз

керек. Синтетикалық майды пайдалану кезінде осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген бірдей классификациядағы, тұтқырлықтағы және кластағы майды таңдауыңыз керек. «Мотор майы» бөлімін қараңыз, 4486-бет. Сонымен қатар техникалық қызмет көрсету кестесінде келтірілген май мен май сүзгісін ауыстыру аралықтарын сақтау керек. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз, 4439-бет.

ЕСКЕРТПЕ

12-тарауда көрсетілген синтетикалық май класы мен тұтқырлығы қозғалтқыштың оңтайлы сипаттамаларына қол жеткізу үшін ұсынылады. Егер синтетикалық май қолжетімді болмаса, кәдімгі минералды майды пайдалануға болады.

11-7. Салқындату жүйесі

АЕСКЕРТУ

- Ешқашан радиатордың қақпағын қозғалтқышты өшірмей және оның толығымен салқындауына мүмкіндік бермей, шешуші болмаңыз. Салқындату сұйықтығы қысыммен тұратындықтан, радиатор қақпағын шешкен кезде шашыраған қайнап тұрған салқындату сұйықтығынан қатты күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Капott ашық болғанда радиатордың айналып тұрған желдеткішінен абайлаңыз. Қозғалтқыштың жоғары температурасы кезінде қозғалтқыш бөлігіндегі радиатор желдеткіші, тіпті қозғалтқыш жұмыс істемесе де, оталдыру жүйесінің қосқышы ON күйінде болған кезде жұмыс істеуі мүмкін. Радиатордың айналып тұрған желдеткішіне жанасу жарақатқа әкелуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Өндіруші зауытта автокөлігіңіздің салқындату жүйесі -36°C (-33°F) дейінгі температурада қатып қалуға төзімді және барлық маусымға арналған жоғары сапалы коррозияға қарсы салқындатқыш сұйықтықпен толтырылған. Өрқашан тек түпнұсқа SUBARU SUPER COOLANT

салқындатқыш сұйықтығын немесе оның аналогін (құрамында амині жоқ салқындатқыш сұйықтықты) пайдаланыңыз.

- Егер салқындатқыш сұйықтық концентратын сумен араластыру қажет болса, міндетті түрде жұмсақ суды (немесе таза ауыз суды) пайдаланыңыз және су мен концентраттың қажетті пропорциясын сақтаңыз.
- Өртүрлі типтегі салқындатқыш сұйықтықтарды араластыру және/немесе кермек сумен араластыру қозғалтқыш компоненттерінің ұзақ қызмет етуін төмендетуді, салқындату жүйесінің бітелуін, салқындатқыш сұйықтықтың ағуын және қызып кету нәтижесінде қозғалтқыштың зақымдануын қоса алғанда (бірақ олармен шектелмей), өртүрлі проблемаларға әкелуі мүмкін. Осыған байланысты өртүрлі типтегі салқындату сұйықтықтарын ешқашан араластырмаңыз және/немесе мұздату температурасы күтілмеген жағдайларда да сұйылту үшін кермек суды пайдаланбаңыз.
- Боялған бөлшектерге қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының шашырауына жол бермеңіз. Салқындату сұйықтығының бойындағы спирт боялған бетті зақымдауы мүмкін.

■ Радиатор желдеткіші, құбыршектер және қосылыстар

Сіздің автокөлігіңізде қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын белгілі бір температураға дейін қыздыру кезінде температура датчигінің сигналы бойынша қосылатын радиатордың электр желдеткіші орнатылған.

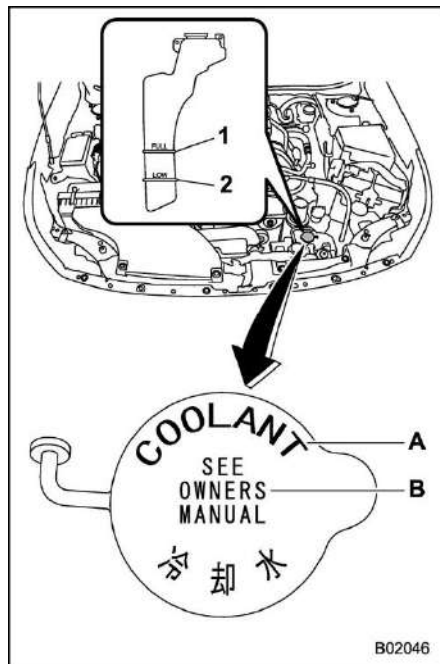
Егер радиатор желдеткіші салқындату сұйықтығының жоғары температурасының сигнал шамы қызыл түспен жыпылықтап немесе жанып тұрған жағдайда да қосылмаса, бұл радиатор желдеткішінің электр тізбегіндегі ақаулықты білдіруі мүмкін. «Салқындату сұйықтығының төмен температурасының сигнал шамы (көк) / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының сигнал шамы (қызыл)» бөлімін қараңыз [☞ 166-бет](#).

Балқымалы сақтандырғыштың күйін тексеріп, қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз. «Сақтандырғыштар» бөлімін қараңыз, [☞ 476-бет](#). Егер сақтандырғыш күймесе, қозғалтқыштың салқындату жүйесін тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Егер сервис орталығына бару арасында салқындатқыш сұйықтықты жиі толтыру қажет болса, SUBARU ресми дилерінде автокөлік қосылыстарының ағуын, зақымдануын және әлсіреуін тексерту ұсынылады.

■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

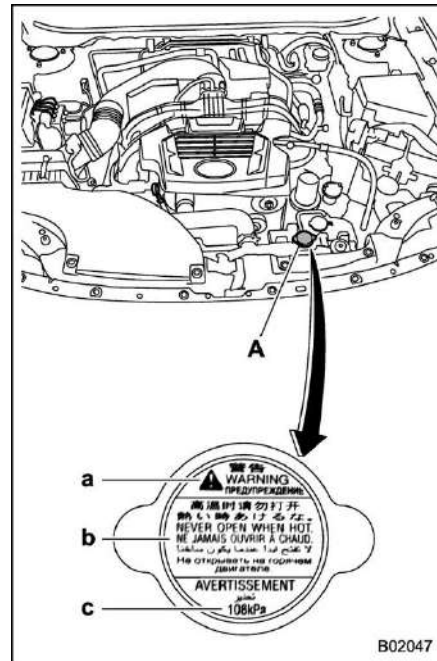
▼ Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру



- 1 Толық деңгей белгісі (FULL)
 2 Толық деңгей белгісі (LOW)
 A САЛҚЫНДАТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ
 B СМ. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

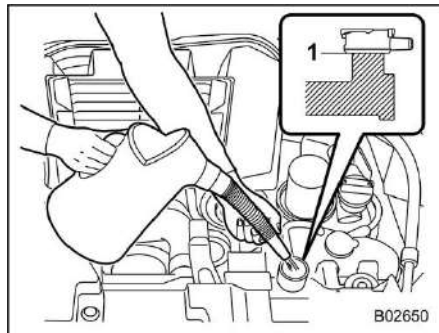
Салқындату сұйықтығының деңгейін үнемі, мысалы, әр отын құю кезінде тексеріп отырыңыз.

1. Кеңейткіш бактың сыртындағы белгілер бойынша салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін қозғалтқыш қыздырылмаған кезде тексеріңіз.
2. Егер сұйықтық деңгейі LOW белгісіне жақындаса немесе осы белгіден төмен түссе, салқындату сұйықтығын FULL белгісіне дейін толтырып құйыңыз. Егер кеңейткіш бакта салқындату сұйықтығы болмаса, радиатордың қапқағын ашыңыз да, суретте көрсетілгендей салқындату сұйықтығын құю аузының астындағы деңгейге дейін толтырып құйыңыз.

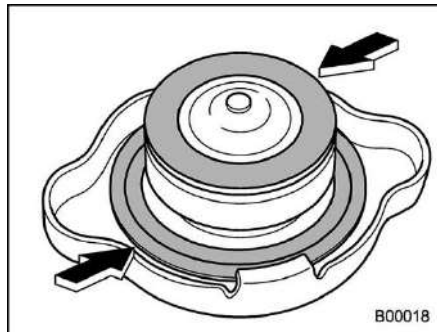


- A Радиатор қапқағы
Қапқақтағы жапсырма
 a НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!
 b ЫСТЫҚ КҮЙІНДЕ АШУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.
 c 108 кПа

3. Салқындату сұйықтығын кеңейткіш бак пен радиаторға толтырып құйғаннан кейін, радиатор қаппағында бөтен заттардың бар-жоғын тексеріп, оның резеңке тығыздағышының зақымданбағанына көз жеткізіңіз.



- 1 Салқындату сұйықтығын осы деңгейге дейін құйыңыз.



4. Радиатор қаппағының резеңке тығыздағыштарының дұрыс орналасқанына көз жеткізіп, оған қаппақты орнатыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Толтыру кезінде салқындату сұйықтығын төгіп алмау үшін абайлаңыз. Газ шығару құбырына тиген салқындату сұйықтығынан түтін шығуы, сонымен қатар өрт пайда болуы мүмкін. Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы газ шығару құбырына тисе, оны мұқият сүртіп алыңыз.
- Боялған бөлшектерге қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының шашырауына жол бермеңіз. Салқындату сұйықтығының бойындағы спирт боялған бетті зақымдауы мүмкін.

▼ Салқындату сұйықтығын ауыстыру

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыш оңтайлы температурада жұмыс істеуі, максималды қуат пен отын үнемділігін қамтамасыз ету үшін дұрыс салқындату сұйықтығын қолдану өте маңызды. SUBARU қозғалтқыштарында қолданылатын алюминий, резеңке және синтетикалық материалдардың үйлесімі ерекше болғандықтан, салқындату сұйықтығында дұрыс қоспалардың болуы маңызды. Сонымен қатар қосымша минералдар мен қоспалардың болмауын қадағалау маңызды болғандықтан, SUBARU тек SUBARU SUPER COOLANT түпнұсқа сұйықтығын пайдалануды ұсынады.

Салқындату сұйықтығын ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Салқындату сұйықтығын ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Салқындату сұйықтығын «Техникалық қызмет көрсету кестесі», 439-бет, бөлімінде көрсетілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет.

11-8. Ауа сүзгісінің сүзу элементі

АЕСКЕРТУ

Ауа сүзгісінің сүзу элементінсіз қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Ол кіретін ауаны тазартып қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқыштың кері жалындауында жалын сөндіргіш ретінде қызмет етеді. Қозғалтқыштың кері жалындауы кезінде ауа сүзгісінің сүзу элементі болмағандықтан күйік шалуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

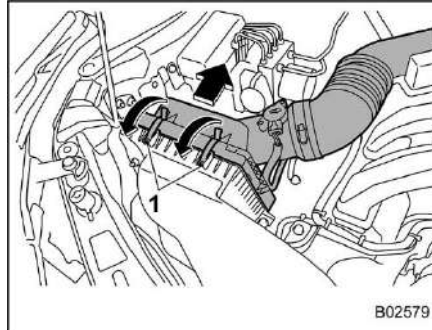
Ауа сүзгісін ауыстыру кезінде түпнұсқа SUBARU сүзу элементін пайдаланыңыз. Түпнұсқа емес сүзу элементін пайдалану қозғалтқыштың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Ауа сүзгісінің сүзу элементі механикалық сүзгі сияқты жұмыс істейді. Элементтің сүзгі беті зақымдануы немесе оның болмауы қозғалтқыштың тозуын жеделдетеді және оның қызмет ету мерзімін қысқартады.

Ауа сүзгісінің сүзу элементі — құрғақ сүзгі. Ауа сүзгісінің сүзу элементі тазалауды немесе жууды қажет етпейді.

■ Ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстыру

Сүзу элементін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстырып отырыңыз. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз, 439-бет. Автокөлікті өте жоғары шаң жағдайында пайдалану кезінде ауыстыру аралығын қысқартыңыз. Өрқашан SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдалануды ұсынамыз.



1. Бекітіштер

1. Ауа сүзгісі корпусының артқы жағын ұстап тұрған екі қысқышты ашыңыз.
2. Ауа сүзгісінің корпусын ашып, қақпақты көтеріп, артқа шығарыңыз.

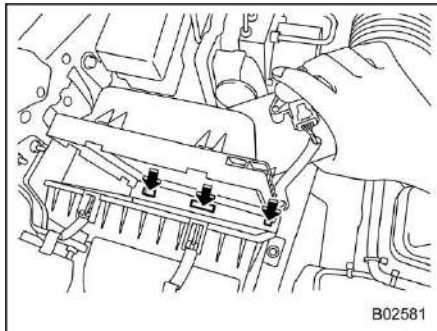


3. Ауа сүзгісінің сүзу элементін алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ауа сүзгісі корпусының ішкі беті қатты ластанса (мысалы, құммен) ауа сүзгісі корпусын тазарту үшін SUBARU дилеріне жүгіну керек.

4. Ауа сүзгісі корпусының ішкі бөлігін (алдынан да, артынан да) ылғалды матамен тазалап, жаңа сүзгі элементін орнатыңыз.



5. Ауа сүзгісі корпусының артқы жағын орнату үшін ауа сүзгісі корпусының артындағы дөңесті ауа сүзгісі корпусының алдыңғы жағындағы ойықтарға салыңыз.
6. Орнатуды шешу тәртібіне қарсы ретпен орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Сүзу элементін UPR жазбасы бар бетін жоғары қаратып орнатыңыз.

11-9. Оталдыру білтелері

Оталдыру білтелерін ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Оталдыру білтелерін ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Оталдыру білтелерін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз, 439-бет.

■ Ұсынылатын оталдыру білтелері

«Электр жабдығы» бөлімін қараңыз, 490-бет.

11-10. Жетек белдігі

Автокөліктің қозғалтқышы автоматты белдік тартқышымен жабдықталғандықтан, жетек белдігінің бүгілуін мерзімді түрде тексеру қажет емес. Дегенмен белдікті ауыстыру «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізілуі керек, 439-бет. Оларды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

Белдік әлсіреген кезде, сондай-ақ онда жарықтар немесе тозу белгілері болған кезде, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

11-11. Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы

Сұйықтық деңгейін тексеруге арналған сүңгі жоқ. Сатысыз беріліс қорабы үшін жұмыс сұйықтығының деңгейін тексерудің қажеті жоқ. Алайда қажет болған жағдайда тексеру үшін SUBARU дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

11-12. Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы

Май деңгейін тексеруге арналған сүңгі жоқ. Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майының деңгейін тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Ұсынылатын май класы және тұтқырлығы

Өрбір май өндіруші өзінің негізгі майлары мен қоспаларын пайдаланады. Өртүрлі өндірушілердің майларын араластыруға жол бермеңіз. Толығырақ ақпаратты «Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы» бөлімінен қараңыз, 489-бет.

АБАЙЛАҢЫЗ

Көрсетілгеннен өзгеше дифференциалға арналған трансмиссия майын қолдану автокөлік сипаттамаларының нашарлауына әкелуі мүмкін.

11-13. Тежегіш сұйықтығы

■ Сұйықтық деңгейін тексеру

АЕСКЕРТУ

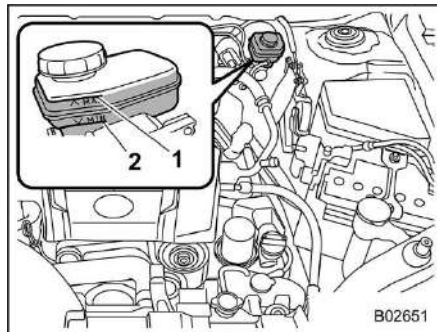
- Тежегіш сұйықтығының көзге түсуіне жол бермеңіз, өйткені ол көзге зиянды. Егер тежегіш сұйықтығы сіздің көзіңізге тисе, оны дереу таза су ағынымен шайыңыз. Қауіпсіздік мақсатында осы жұмысты орындау кезінде қауіпсіздік көзілдірігін кию ұсынылады.
- Тежегіш сұйықтығы ауадағы ылғалды сіңіреді. Тежегіш сұйығында ылғалдың болуы автокөліктің тежеу өнімділігін едәуір нашарлатуы мүмкін.
- Сұйықтықты жиі құю қажеттігі ағатын ақаулар болуын көрсетуі мүмкін. Ақау бар екеніне күмән туса, автокөлікті тексеру үшін SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығын құйған кезде өтемдік бакқа балшық түсірмеңіз.

- Төжегіш сұйықтығын боялған беттерге немесе резеңке бөліктерге шашыратпаңыз. Төжегіш сұйықтығындағы спирт оларды зақымдауы мүмкін.
- Толтыру кезінде төжегіш сұйықтығын төгіп алмау үшін абайлаңыз. Газ шығару құбырына тиген төжегіш сұйықтығынан түтін шығуы, сонымен қатар өрт пайда болуы мүмкін. Егер төжегіш сұйықтығы шығару құбырына тисе, оны мұқият сүртіп алыңыз.

Ай сайын көлікті тегіс жерге орнатып, өтемдік бактағы төжегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.



- 1 MAX деңгейінің сызығы
- 2 MIN деңгейінің сызығы

Төжегіш сұйықтығының деңгейін міндетті түрде өтемдік бактың сыртындағы белгілер бойынша тексеріңіз. Егер сұйықтық деңгейі MIN

белгісінен төмен түссе, өтемдік бакқа MAX белгісіне дейін төжегіш сұйықтығын құйыңыз.

Тек бітеу ыдыста сақталатын төжегіш сұйықтығын қолданыңыз.

■ Ұсынылатын төжегіш сұйықтығы

«Пайдалану сұйықтықтары» бөлімін қараңыз, 489-бет.

АБАЙЛАҢЫЗ

Өртүрлі маркалы төжегіш сұйықтықтарын араластыруға жол бермеңіз. Оған қоса, бір өндірушіден болса да, DOT 3 және DOT 4 төжегіш сұйықтықтарын бір-бірімен араластырмаңыз.

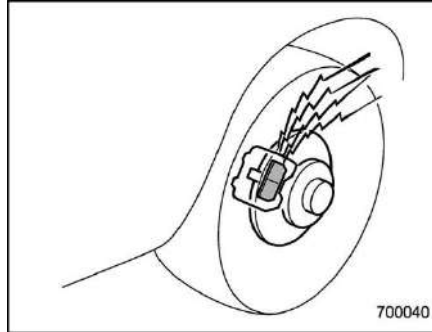
11-14. Төжегіш педаль

Автокөліктің техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес төжегіш педальдің еркін жүруін және еденге дейінгі қашықтықты тексеріңіз.

11-15. Тежегіш қыспақтарын ауыстыру

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер тежегіш қыспақтарының тозуының дыбыстық индикаторлары шығарған қатты шықырлауға қарамастан, сіз автокөлігіңізді пайдалануды жалғастыра берсеңіз, онда бұл тежегіш дискіні жөндеу немесе ауыстыру үшін қымбат операцияны қажет етеді.
- Тежегіш қыспақтарын ауыстырар алдында автокөліктің аккумулятор батареясын ажыратып қоюға кеңес беріледі. Алайда аккумуляторды өшіру қауіп-қатермен байланысты. Тежегіш қыспақтарын SUBARU дилеріңізге барып ауыстыртыңыз.



Дискілі тежегіштер тежегіш қыспақтарының тозуының дыбыстық индикаторларымен жабдықталған. Тежегіш қыспақтарының тозу дәрежесі нормативтік шегіне жақындаған кезде, тежегіш педалін басқанда, тозу индикаторы өте қатты шықырлаған дауыс береді.

Егер сіз тежегіш педалін әр басқан сайын осындай шықырлаған дыбыс естісеңіз, мүмкін болған кезде тежегіш қыспақтарын ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Жаңа тежегіш қыспақтарының үйкелісі

Тежегіш қыспақтарын ауыстырғанда тек SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз. Ауыстырғаннан кейін төменде көрсетілгендей жаңа бөлшектердің үйкелісін жүргізу қажет.

▼ Тежегіш қыспақтары

Автокөліктің жылдамдығын 50–65 км/сағ (30–40 миль/сағ) деңгейінде ұстап тұрып, тежегіш педалін аздап басыңыз. Бұл әрекетті кем дегенде бес рет қайталаңыз.

АЕСКЕРТУ

Тежегіштер үйкелісі үшін қауіпсіз орын мен ортаны таңдау керек.

11-16. Шиналар мен дөңгелек дискілері

■ Шина түрлері

Сіз өзіңіздің автокөлігіңізге орнатылған шиналардың түрін білуіңіз керек.

▼ Барлық маусымдық шиналар

Барлық маусымдық шиналар, тіпті қарлы және мұзды жолдарда жүргенде де, жыл бойына жеткілікті дәрежеде басқаруды, жол жамылғысына ілінісу күшін және автокөліктің тежегіш сипаттамаларын қамтамасыз етуге арналған. Дегенмен барлық маусымдық шиналар борпылдақ қармен немесе қардың терең қабатымен жабылған жолдарда, сондай-ақ қысқы (бүрлі) шиналар қамтамасыз ететін мұзды жолдарда бірдей іліністі қамтамасыз ете алмайды.

Барлық маусымдық шиналардың бүйір бетінде ALL SEASON («БАРЛЫҚ МАУСЫМДЫҚ») және/немесе M + S («балшық және қар») деген жазуы бар.

▼ Жазғы шиналар

Құрғақ ауа райында, автомагистральда жоғары жылдамдықпен жүру үшін жазғы шиналар жақсы.

Жазғы шиналар тайғақ (қарлы немесе мұзды) жолдарда жүруге жарамайды.

Қарлы немесе мұзды жолдарда жүру үшін міндетті түрде қысқы шиналарды қолдануды ұсынамыз.

Қысқы шиналарды орнатқан кезде барлық төрт дөңгелектегі шиналарды ауыстыруды ұмытпаңыз.

▼ Қысқы шиналар

Қысқы шиналар қарлы және мұзды жолдарда жүру үшін жақсы. Сонымен қатар қысқы шиналар басқа жолдармен жүру кезінде жазғы және барлық маусымдық шиналардан жүру сапасы төмен болады.

■ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)

Егер шинадағы қысым айтарлықтай төмендесе, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жүргізушіге әр дөңгелекке орнатылған датчиктерден сигнал бойынша ескерту хабарламасын береді. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі автокөлік қозғалысы кезінде ғана іске қосылады. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы қысымның күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

Егер сіз шиналардағы қысымды жылы көлікжайда қалыпқа келтірсеңіз, содан кейін температура айтарлықтай төмен көшеге шықсаңыз, шиналардағы қысымның төмендеуі шиналардағы төмен қысымның сигнал шамының қосылуына әкелуі мүмкін. Бұл проблеманы болдырмау үшін жылы көлікжайда шиналардағы қысымды нормаға келтіру кезінде шиналарды жапсырмада көрсетілген қысымға қарағанда неғұрлым жоғары қысымға дейін толтырыңыз. Атап айтқанда көлікжайдағы температура мен

сыртқы температура арасындағы айырмашылықтың әр 5,6 °C (10 °F) үшін оларды қосымша 6,9 кПа (0,07 кг/см², 1 psi) шамасына үрлеп алыңыз. Төмендегі кестедегі мысалда, көлікжайдағы температура 15,5 °C (60 °F) болса, сыртқы температураның әртүрлі мәндеріне сәйкес келетін шиналардағы қысымның қажетті мәндері көрсетілген.

Мысалы:

Шиналардың өлшемі: 225/60R18 100V

Шиналардағы ұйғарылған қысым:

Алдыңғы: 230 кПа (2,3 кг/см², 33 psi)

Артқы: 220 кПа (2,2 кг/см², 32 psi)

Көлікжайдағы температура: 15,5 °C (60 °F)

Сыртқы температура	Түзетілген қысым [кПа (кг/см ² , psi)]	
	Алдында	Артқыда
-1 °C (30 °F)	250 (2,5; 36)	240 (2,4; 35)
-12 °C (10 °F)	265 (2,65; 38)	255 (2,55; 37)
-23 °C (-10 °F)	280 (2,8; 41)	270 (2,7; 39)

Егер шиналардағы қысымды жылы көлікжайда реттегеннен кейін, автокөлік сыртқы ауаның төмен температурасында қозғалып, шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы қосылса, жоғарыда сипатталғандай қайта реттеңіз. Содан кейін автокөлікті кем дегенде 40 км/сағ (25 миль/сағ) жылдамдатыңыз және шинадағы төмен қысымның сигнал шамының бірнеше минуттан кейін өшірілетініне көз жеткізіңіз. Егер шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы өшпесе, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің жұмысы қалыпты болмауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйені тексерту үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Қозғалыс кезіндегі шина мен жол жабынының арасындағы үйкеліс шинаның қызуына әкеледі. Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамын қосқаннан кейін, сыртқы температураның немесе шиналардағы температураның өсуінен туындайтын шиналардағы қысымның кез келген артуы шиналардағы төмен қысымның сигнал шамының өшуіне әкелуі мүмкін.

Өткізу нарығында сатылатын кейбір дөңгелек дискілеріне TPMS жүйесінің шұраларын орнату мүмкін емес. Сондықтан дөңгелектерді ауыстырған кезде (мысалы, қысқы шиналарға ауысқанда) стандартты жинақтамада орнатылатын дискілермен бірдей бөлшек нөмірі бар дөңгелек дискілерін пайдаланыңыз. Шиналардағы қысымның жұмысқа қабілетті төрт датчигі болмаса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі толыққанды жұмыс істемейді және алдыңғы панельдегі сигнал шамы жыпылықтағаннан кейін шамамен бір минут бойы үздіксіз жанады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Егер шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы оталдыру құлпын қосылған күйге ауыстырғаннан кейін қысқаша жанбаса немесе шам жыпылықтағаннан кейін шамамен бір минут бойы үздіксіз жанса, біз SUBARU дилерінде шиналардағы қысымды бақылау жүйесін мүмкіндігінше тезірек тексеруді ұсынамыз.

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тез тежемеңіз, жылдамдықты

біртіндеп төмендетіп, тіке жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің қатты зақымдалуына және адамдардың ауыр жарақаттануына ұласатын апат орын алуы мүмкін.

Егер бұл шам автокөлік қозғалыс кезінде шиналардағы қысымды реттегеннен кейін әлі де жанса, шинада ауаның тез шығуына әкелетін едәуір зақым болуы мүмкін. Шинадан ауа кеткен жағдайда, мүмкіндігінше тезірек қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе баптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласқаныңыз жөн. Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

▼ TPMS шұрасын өздігінен тіркеу

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде (мысалы, қысқы шиналарды орнату кезінде) немесе дөңгелекке жаңа TPMS шұрасын орнату кезінде TPMS шұрасын өздігінен тіркеуді орындау қажет. TPMS шұрасын өздігінен тіркеу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөлікке TPMS шұралары бар дөңгелектерді орнатыңыз.
2. Шиналардағы қысымды белгіленген мәнге дейін реттеңіз. Шиналардағы белгіленген қысым туралы ақпаратты «Шиналар» бөлімінен қараңыз, 490-бет.
3. Шамамен 6 км (4 миль) жолды 40 км/сағ (25 миль/сағ) шамасынан асатын жылдамдықпен немесе шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы сөнгенге дейін жүріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- TPMS жүйесінің шұраларын орнату кезінде тек түпнұсқа SUBARU бөлшектерін пайдаланыңыз.
- TPMS шұраларын тіркеуді SUBARU дилерінен де орындауға болады. SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

■ Шиналардың жағдайын тексеру

Күн сайын автокөлік шиналарының елеулі зақымдану белгілері бар-жоғын тексеріңіз, сондай-ақ қадалған шегелер мен тастардың жоқтығын тексеріңіз. Сонымен бірге шиналардың шамадан тыс тозуын тексеріңіз. Егер сізде қандай да бір мәселе туындаса, дереу SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

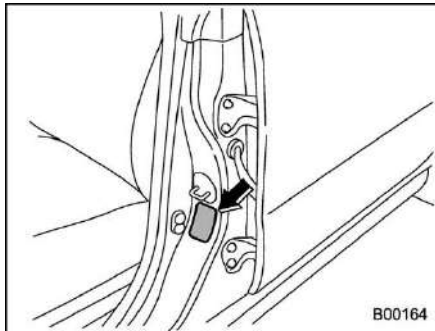
ЕСКЕРТПЕ

- Жиекке тигеннен кейін немесе автокөлікті ауыр жағдайда қолданғаннан кейін (мысалы, бұзылған жолдармен жүру), сіздің автокөлігіңіздің дискілері мен шиналары көзге көрінбейтін зақым алуы мүмкін. Мұндай зақымдардың нәтижелері белгілі бір уақыттан кейін ғана айқын болады. Жиектерге кіруден аулақ болыңыз, жолдардағы шұңқырларға түспеуге және бұзылған жолдармен жүрмеуге тырысыңыз. Егер бұл жағдайды болдырмау мүмкін болмаса, жиектер мен басқа кедергілерді дұрыс бұрыштардан өтуге тырысып, автокөліктің жылдамдығын жаяу жүргіншінің жылдамдығына дейін төмендетіңіз. Сонымен қатар тұрақ кезінде автокөліктің шиналары жиекке жабысып қалмауын қадағалаңыз.
- Егер сіз автокөлігіңізді қозғаған кезде әдеттегідей емес діріл сезінсеңіз немесе түзу жолда автокөлікті рульмен жүргізу қиын болса, онда бұл сіздің автокөлігіңіздің шиналарының

және/немесе дискілерінің біреуінің зақымдалғанын көрсетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлігіңізді тексеру үшін жақын маңдағы SUBARU ресми дилеріне ақырын жүріп бару керек.

■ Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы

Шиналардағы қысымды дұрыс ұстау олардың қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді. Айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір ұзақ сапардың алдында әрбір шинадағы, соның ішінде қосалқы дөңгелектегі қысымды тексеріңіз. Қажет болған жағдайда қысымды нормаға келтіріңіз.



Шиналардағы қысымның нормативтік шамасының кестесі

Қысымды тек шиналар салқын кезде тексеріңіз. Қысымды автокөліктегі арнайы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес келтіру үшін манометрді пайдаланыңыз.

Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының кестесі жүргізуші тарапынан орташа тіректе болады.

Қысқа сапардан кейін де шиналар қызады және олардағы ауа қысымы артады. Бұдан басқа, шиналардағы қысым сыртқы температураға байланысты болады. Жол жүру алдында шиналардағы қысымды ашық ауада тексеру орынды.

Шина қызған кезде оның ішіндегі ауа кеңейеді, нәтижесінде шинадағы қысым да артады. Қысымды төмендету мақсатында қыздырылған шинадан ауаны қателесіп шығарып алмау үшін абайлаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

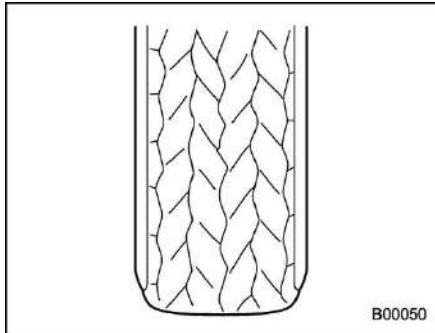
- Шина қызған кезде ондағы қысым шамамен 30 кПа (0,3 кг/см², 4,3 psi) шамасына артады.
- Автокөлік кем дегенде 3 сағат қозғалыссыз тұрғанда немесе 1,6 км (1 миля) шамасынан аз қашықтыққа жүргенде шиналар суық болып саналады.

▲ ЕСКЕРТУ

Шиналардағы қысымды реттеу үшін жылы шиналардан ауаны шығармаңыз. Бұл шиналардағы қысымның төмендеуіне әкеледі.

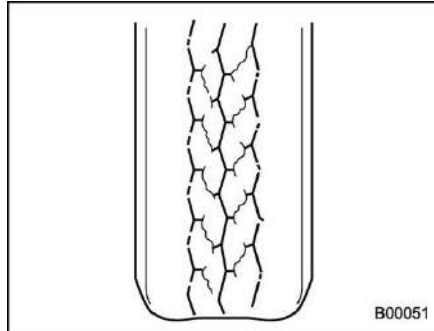
Шинаның сәйкес емес қысымы автокөліктің маневрлігін және қозғалыс ыңғайлылығын нашарлатып қана қоймайды, сонымен қатар шиналардың тозуының жоғарылауына ықпал етеді.

- Шинадағы дұрыс қысым (протектордың тозуы біркелкі)



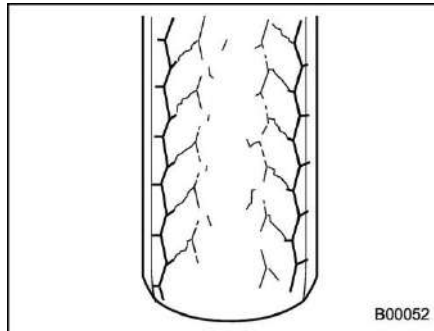
Жол төсемімен ілінісуі жақсы, автокөлік руль бұрылыстарына нақты жауап береді. Тербеліске қарсылық төмен болғандықтан, бұл отын шығынын да азайтады.

- Желі шыққан шина (протектор шеттері тозған)



Тербеліске қарсылық жоғары болғандықтан, отын шығынын арттырады.

- Шинадағы шамадан тыс жоғары қысым (протектордың ортасының тозуы)



Сапардың жайлылығы төмен. Сонымен қатар шина автокөлікке жол жамылғысының әсерін күшейтеді, бұл автокөліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Егер шинадағы қысым көрсетілген жапсырмада толық жүктелген автокөлікке және тіркемесі бар автокөлікке арналған қысым мәндері көрсетілсе, шиналардағы қысымды нақты жүктеме жағдайына сәйкес келетін мәнге реттеңіз.

⚠ АЕСКЕРТУ

Шиналардағы қысымның едәуір төмендеуі кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалу шиналардың қатты деформациялануына және олардың тез қызуына әкелуі мүмкін. Температураның күрт өсуінен протектор қабыршақтануы және шиналар бұзылуы мүмкін. Нәтижесінде көлікті басқаруды жоғалту жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

■ Дөңгелектерді теңгеру

Сіздің автокөлігіңіздің барлық дөңгелектері автокөлікті құрастыру кезінде дұрыс теңдестірілген, бірақ шиналар тозған сайын автокөлікті пайдалану кезінде дөңгелектердің теңгеруі бұзылады. Дөңгелектердің теңгерімінің бұзылуы рульдің белгілі бір жылдамдықта тербелуіне, сондай-ақ автокөліктің түзу қозғалыстан ауытқуына себеп болады. Сонымен қатар дөңгелектердің теңгерімінің бұзылуы рульді басқару жүйесіне және автокөліктің аспасына зақым келтіруі мүмкін, сонымен қатар шиналардың біркелкі тозуына алып келеді. Дөңгелектердің теңгерімі айнып кеткеніне күдіктенсеңіз, дөңгелектердің жағдайын тексеріп, оларды теңгеру жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріңізге

хабарласқан жөн. Сонымен қатар дөңгелектерді теңгеру шиналарды жөндеуден кейін және орындарын ауыстырып салғаннан кейін жүргізілуі керек.

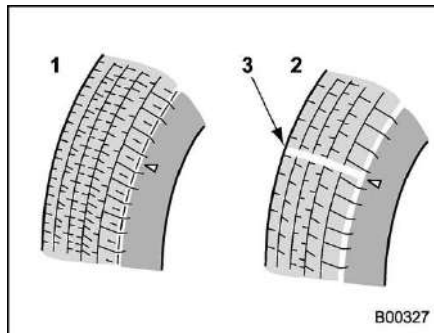
АБАЙЛАҢЫЗ

Дөңгелектерді орнату бұрыштарының бұзылуы шиналардың бір жағынан көбірек тозуына ғана емес, сонымен қатар автокөлік тұрақтылығының төмендеуіне әкеледі. Шиналардың қалыптан тыс тозуы анықталса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

Тіке қозғалыстың оңтайлы тұрақтылығын, сондай-ақ бұрылыстардағы тұрақтылықты қамтамасыз ету үшін сіздің автокөлігіңіздің аспа құрылымы әр дөңгелектің басқа дөңгелектерге де, жол төсеміне де қатысты белгілі бір бұрышқа орнатылуын қамтамасыз етеді.

■ Тозу индикаторлары



- 1 Жаңа протектор
- 2 Тозған протектор
- 3 Протектордың тозу индикаторы

Әрбір шинада тозу индикаторы бар, ол шинаның ойықтарының тереңдігі 1,6 мм (0,063 дюйм) шамасына дейін төмендеген кезде көрінеді. Тозу индикаторының үздіксіз көлденең жолағы көрінген кезде шинаны ауыстыру керек.

АЕСКЕРТУ

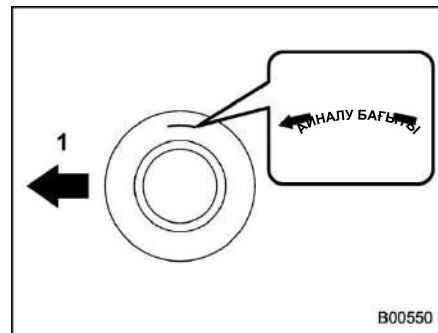
Тозу индикаторы көрінетін болған кезде, бұл шинаның тозу деңгейі рұқсат етілген шектен асып кеткенін және шина дереу ауыстырылуы керек екенін көрсетеді. Егер сіз осындай шинамен автокөлікті пайдалануды жалғастырсаңыз, онда ылғал ауа райында жоғары жылдамдықпен жүру кезінде автокөлік аквақалықтау режиміне өтуі мүмкін.

Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Жалпы қауіпсіздік мақсатында шиналардың тозу индикаторлары пайда болғанға дейін шиналарды ауыстырып, олардың жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз.

■ Шиналардың айналу бағыты



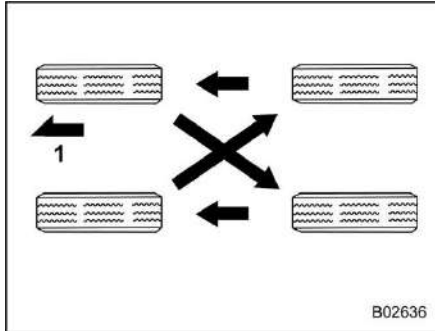
Бүйірінде көрсетілген шиналардың айналу бағытының мысалы

- 1 Автокөліктің алдыңғы бөлігі

Егер шиналар белгілі бір айналу бағытына ие болса, бүйір бетінде көрсетілген көрсеткішке назар аударыңыз.

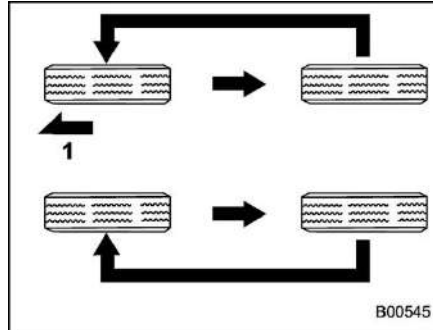
Дөңгелектерді орнатқан кезде көрсеткіш алға бағытталуы керек.

■ Шиналарды алмастырып салу



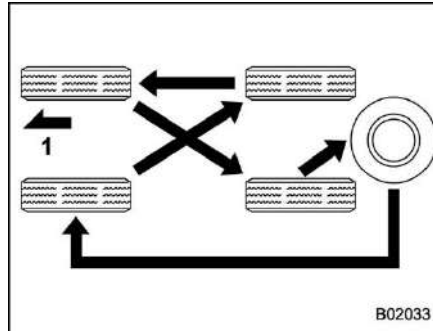
Белгілі бір айналу бағыты жоқ 4 шиналы модельдер

1 Автокөліктің алдыңғы бөлігі



Бір бағытты шиналары бар модельдер

1 Автокөліктің алдыңғы бөлігі



Толық өлшемді қосалқы дөңгелегі бар модельдер (Австралияға арналған модельдер)

1 Автокөліктің алдыңғы бөлігі

Әдетте әртүрлі дөңгелектердегі шиналардың тозуы әртүрлі. Әр шинаның қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін оларды әр 10 000 км (6000 миль) жүргеннен кейін ауыстыру керек. Шиналардың орнын әр ауыстырған кезде олардың орналасуын берілген сызбаларға сәйкес өзгертіңіз.

Шиналарды алмастырып салумен бірге, зақымданған шиналарды немесе біркелкі тозбаған шиналарды ауыстыру керек. Шиналардың орнын ауыстырғаннан кейін, шиналардағы қысымды реттеңіз, сонымен қатар дөңгелектерді бекіту сомындарының беріктігін тексеріңіз.

Шамамен 1000 км (600 миль) жүргеннен кейін дөңгелек сомындарының тартылуын қайта тексеріңіз және босаған сомындарды тартыңыз.

■ Шиналарды ауыстыру

Дискілер мен шиналар сіздің автокөлігіңіздің маңызды және ажырамас бөлшектері болып табылады, оларды өздігінен өзгертуге болмайды. Автокөліктің стандартты жиынтығының құрамына кіретін шиналар жоғары жүріс сапасы мен жайлылығын үйлестіретін, сондай-ақ сіздің автокөлігіңіздің ұзақ қызмет мерзіміне ықпал ететін автокөлігіңіздің оңтайлы пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін іріктелген. Сіздің автокөлігіңіздің әрбір шинасының өлшемі, конструкциясы, жылдамдық индексі мен жүктемесі шиналардағы белгіленген қысымды көрсете отырып, жапсырмадағы деректерге сәйкес келуі өте маңызды.

Белгіленген өлшемдерге сәйкес келмейтін шиналарды пайдалану автокөліктің басқарылуын, сапарлардың жайлылығын төмендетеді, автокөліктің тежегіш сипаттамасын нашарлатады, спидометр мен одометр көрсеткіштерінің бұрмалануына әкеледі. Бұл дөңгелектер мен автокөлік шанағының арасында дұрыс емес алшақтық жасайды, сондай-ақ осы автокөлік үшін қарастырылған клиренс өзгереді.

Барлық төрт шинаны бір өндіруші шығаруы керек, бірдей маркаға (протектор суреті), бірдей құрылым мен өлшемге ие болуы керек. Шиналарды ауыстыратын кезде автокөлігіңіздің стандартты жинақтамасына кіретін шиналармен бірдей шиналарды орнатқан жөн.

Автокөліктің қауіпсіздігін арттыру үшін SUBARU барлық төрт шинаны бір уақытта ауыстыруды ұсынады.

ЕСКЕРТУ

- Шиналарды (шинаны) ауыстырған немесе орнатқан кезде барлық автокөліктің төрт шинасының төмендегі сипаттамалары бірдей болуы тиіс:
 - (a) Өлшемі
 - (b) Жылдамдық индексі
 - (c) Жүктеме индексі
 - (d) Домалау шеңбері
 - (e) Конструкция
 - (f) Өндіруші
 - (g) Модель (протектор суреті)

(h) Тозу дәрежесі

(a)–(c) сипаттамаларына қатысты шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы көрсетілген жапсырмадағы талаптар сақталуы тиіс. Шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы көрсетілген жапсырма жүргізуші есігінің тіреуіне орналастырылған.

Егер барлық төрт шинаның (a)–(h) сипаттамалары әртүрлі болса, бұл автокөлік трансмиссиясының елеулі механикалық зақымдануына себеп болуы мүмкін және автокөліктің келесі сапаларына теріс әсер етеді:

- Жүріс сапасы
- Басқарылу
- Автокөліктің тежеу сипаттамалары
- Спидометрді/одометрді калибрлеу
- Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- Тек радиалды шиналарды қолданыңыз. Радиалды және диагональды немесе диагональды белдікті шиналарды бір уақытта қолдануға жол бермеңіз. Бұл автокөлікті басқаруға қауіпті әсер етуі мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін.

■ Дөңгелек дискілерін ауыстыру

Дискілерді, мысалы, бүлінгендіктен ауыстырған кезде, жаңа дискілер стандартты жинақтағы дискілердің техникалық сипаттамаларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.- Қосалқы дискілерді SUBARU дилерлерінен сатып алуға болады.

ЕСКЕРТУ

Тек техникалық сипаттамалары сіздің автокөлігіңізде қолдануға жарамды дөңгелек дискілерін ғана қолданыңыз. Бұл талаптарға сай келмейтін дискілер тежегіш суппортының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін, сонымен қатар бұрылыс кезінде шиналардың дөңгелек доғаларына үйкелуіне себеп болуы мүмкін. Нәтижесінде көлікті басқаруды жоғалту жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

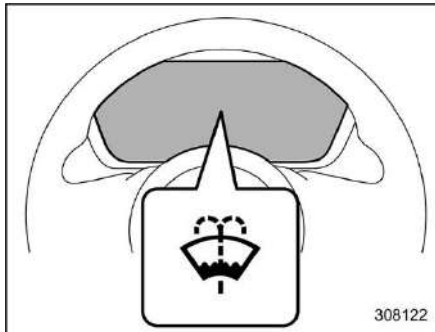
Шиналарды ауыстыру кезінде кез келген дөңгелекті алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шинаның зақымдануынан кейін шамамен 1000 км (600 миль) жүрістен кейін дөңгелек сомындарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сомындарды белгіленген қатайту мезетіне дейін тартыңыз.

11-17. Жеңіл қорытпалы дискілер

Жеңіл қорытпалы дискілер оңай жырылады және механикалық зақымға бейім. Мұндай дискілердің қауіпсіз жүруін және қалыпты пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін, сондай-ақ оларды пайдалану кезінде сыртқы түрін сақтау үшін абай болу керек.

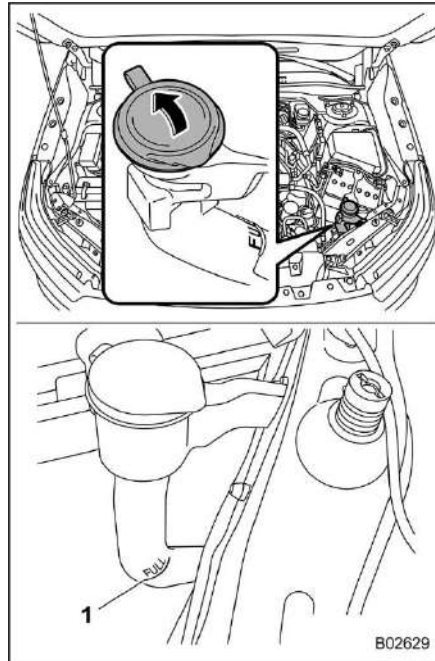
- Шиналарды ауыстыру кезінде кез келген дөңгелекті алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шинаның зақымдануынан кейін шамамен 1000 км (600 миль) жүрістен кейін дөңгелек сомындарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сомындарды белгіленген қатайту мезетіне дейін тартыңыз.
- Бұрандалы бөліктерге, дөңгелекті қатайту сомындарына немесе дискілердің конустық беттеріне ешқандай майлау қолданбаңыз.
- Дискілердің шығып тұрған өткір заттарға немесе жиектастарға үйкелуіне жол бермеңіз.
- Сырғуға қарсы тізбектерді орнатқан кезде, оларды шиналар бойымен біркелкі таратуды қамтамасыз етіңіз, әйтпесе олар дискінің бетіне сызат түсіруі мүмкін.
- Дөңгелек сомындарын, теңгермелі жүктерді немесе күпшектердің қалпақшаларын ауыстыру кезінде міндетті түрде жеңіл қорытпалы дискілерге арналған SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.
- Шешіп алынған дөңгелектерді қоймаға қойған және сақтаған кезде, дискілерді сызылудан қорғау үшін араларына амортизациялық материал қойыңыз.

11-18. Әйнекжуғыш сұйықтығы



Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы

Егер әйнекжуғыш сұйықтығы бағында сұйықтық аз ғана мөлшерде қалса, әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы қосылады. Бұл жағдайда әйнекжуғыш сұйықтығын келесідей толтырыңыз.



1 FULL белгісі

Әйнекжуғыш бағының құю мойнының қаппағын ашып, сұйықтықты бақтағы FULL белгісіне дейін құйыңыз.

Арнайы әйнекжуғыш сұйықтығын пайдаланыңыз. Арнайы әйнекжуғыш сұйықтығы болмаған жағдайда таза суды пайдаланыңыз.

470 Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Қыста су қатып қалған аудандарда арнайы мұз қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтығын қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ешқашан әйнекжуғыш зат ретінде салқындату сұйықтығын пайдаланбаңыз, себебі бұл автокөліктің бояуына зақым келтіруі мүмкін.

Егер сіз әйнекжуғыш бағына концентрациясы бұрын құйылған сұйықтықтан өзгеше сұйықтық құйған болсаңыз, бак пен әйнекжуғыш форсункалары арасындағы түтіктерді әйнекжуғышты біраз уақытқа қосу арқылы жаңа сұйықтықпен шайыңыз. Өйтпесе түтіктерде қалған сұйықтықтың концентрациясы осы сәттегі сыртқы температура кезінде қажеттіден аз болса, ол қатып қалуы және форсункалардың қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнекжуғыш сұйықтығының концентрациясын сыртқы температурамен сәйкестікке келтіріңіз. Тиісті емес концентрацияда жел әйнегіне шашыраған сұйықтық қатып, сізге шолуды қиындатуы мүмкін, сондай-ақ әйнек жуғыш бөшкеде қатып қалуы мүмкін.
- Бакқа құю кезінде әйнекжуғыш сұйықтығының бөгде заттармен ластануына жол бермеңіз. Ластану

ақауларға, мысалы, сорғының бітеліп қалуына әкелуі мүмкін.

11-19. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Алдыңғы әйнекке немесе әйнектазартқыштың щеткаларына жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа заттардың жабысып қалуы әйнектазартқыштың біркелкі жұмыс істемеуіне және әйнекте лас жолақтардың пайда болуына әкеледі. Егер әйнекжуғышпен жуғаннан кейін алдыңғы әйнекте лас жолақтар қалса немесе әйнектазартқыш біркелкі жұмыс істемесе, алдыңғы және артқы әйнектің сыртқы бетін бейтарап жуғыш зат ерітіндісінің немесе орташа абразивті тазартқыш заттың көмегімен губкамен немесе жұмсақ шүберекпен тазалаңыз. Алайда әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын тазалау үшін жуғыш затты пайдаланбаңыз. Резеңке қырғыштарды тазалау үшін тек ысқышты немесе жұмсақ майлықты (жуғыш затсыз немесе абразивті тазартқышсыз) пайдаланыңыз. Щетканың резеңке таспасын айтарлықтай күш салып сүртсеңіз, жабынның қара құрамдас бөлігі қыртыстанып, әйнектазартқыш щеткалары дірілдеуі мүмкін. Сондай-ақ сүрткеннен кейін резеңке таспаның ажыратылған-ажыратылмағанын тексеріңіз. Әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын тазалағаннан кейін оларды таза сумен шайыңыз. Су әйнектің бетінде тамшылауын доғармайынша әйнекті шая беріңіз. Бұл әйнектің таза екенін көрсетеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнектазартқыштың щеткаларын бензинмен немесе еріткішпен (мысалы, бояуларға арналған

сұйылтқышпен немесе бензинмен) тазаламаңыз. Бұл әйнектазартқыш щеткаларының бұзылуына әкеледі.

- Егер сіз әйнектазартқыштың тұтқасын алдыңғы орындықтың жолаушысы жағынан көтергіңіз келсе, алдымен жүргізуші жағынан әйнектазартқыштың тұтқасын көтеріңіз. Әйтпесе әйнектазартқыштың тұтқалары жүргізуші тарапынан және алдыңғы орындықтың жолаушысы тарапынан жанасып, сызаттарға әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші жағындағы әйнектазартқыштың тұтқасын бастапқы күйіне қайтармас бұрын, алдыңғы орындықтың жолаушысы жағынан әйнектазартқыштың тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз. Әйтпесе әйнектазартқыштың тұтқалары жүргізуші тарапынан және алдыңғы орындықтың жолаушысы тарапынан жанасып, сызаттарға әкелуі мүмкін.
- Әйнектазартқыштың көтерілген тұтқаларын қайтадан әйнекке түсіргенде, оларды қолыңызбен ұстап, ақырын төмендетіңіз. Әйнектазартқыш тұтқаларының серіппелердің әсерінен көтерілген жағдайдан қайтуы олардың деформациясына немесе алдыңғы әйнекте сызаттардың пайда болуына әкелуі мүмкін.
- Әйнектазартқыштың щеткаларын әйнектазартқыштың тұтқаларынан алу кезінде, әйнектазартқыштың тұтқаларын әйнек үстіне қоймаңыз. Әйтпесе әйнектің беті жырылуы мүмкін.

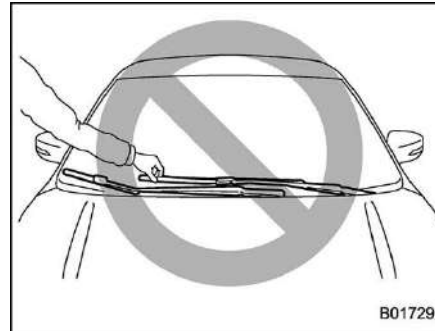
Егер сіз әйнектегі жолақтарды жоғарыда көрсетілген тәсілмен шеше алмасаңыз, төменде сипатталған қадамдарды орындау арқылы әйнектазартқыштың щеткаларын ауыстырыңыз.

■ Алдыңғы әйнектазартқыш щеткасы

ЕСКЕРТПЕ

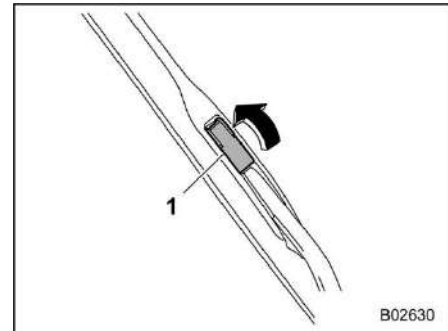
Әйнектазартқыштың щеткасы алынған кезде, әйнектазартқыштың тұтқасын төмендетпеңіз.

1. Әйнектазартқыштың тұтқасын алдыңғы әйнектен алыңыз. Алдымен әйнектазартқыш тұтқасын жүргізуші жағынан, содан кейін алдыңғы жолаушы жағынан көтеріңіз.



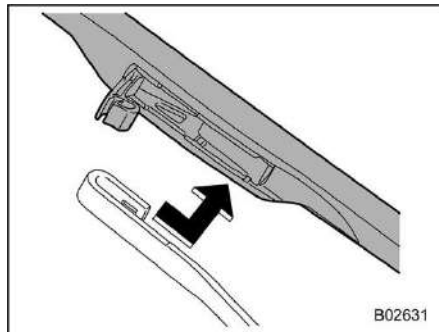
ААБАЙЛАҢЫЗ

Әйнектазартқыштың щеткасын оның тұтқасынан ұстап тұрып ауыстырыңыз. Егер әйнектазартқыштың щеткасын ұстап тұрсаңыз, бұл щетканың деформациясына әкелуі мүмкін.

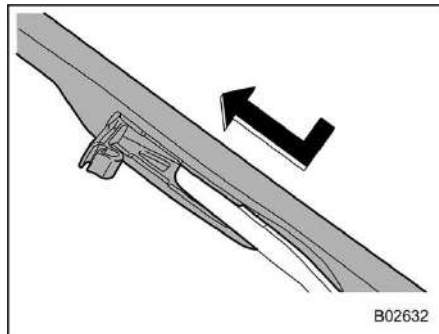


1. Бекіткіш түйме
2. Әйнектазартқыш щеткаларының бекітпесін қолмен ұстап тұрып, бекіткішті ағыту үшін оның қақпағын ашыңыз.

472 Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру



3. Әйнектазартқыш щеткаларын шешу үшін оны топсасынан ұстап, меңзер бағытына қарай басыңыз.

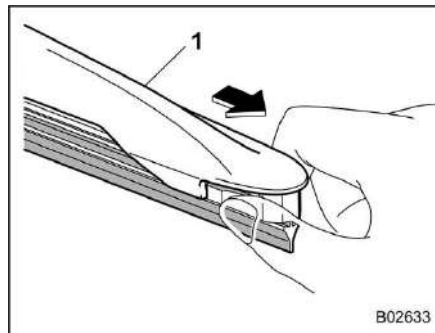


4. Жинақталған әйнектазартқыш щеткасын орнатқан кезде, оны әйнектазартқыш тұтқасының байланыстырушы бөлігімен қиыстырыңыз, содан кейін орнату үшін алып тастау бағытына қарама-қарсы

бағытта жылжытыңыз. Әйнектазартқыш щеткасын орнатқан соң, бекіткіш қаппағын жауып, қосылыс сенімді бекітілгеніне көз жеткізіп алыңыз.

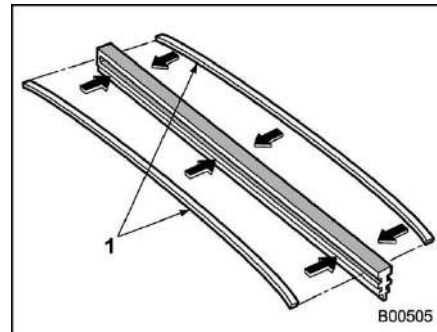
5. Әйнектазартқыштың тұтқасын қолыңызбен ұстап тұрып, оны әйнекке баяу түсіріңіз.

■ Әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышы



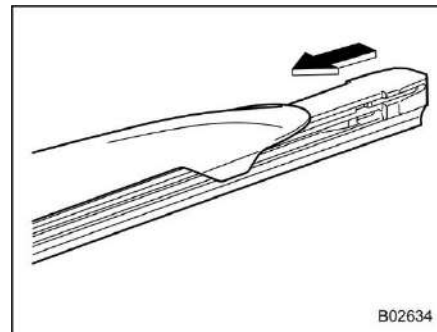
1 Қолдың күйі

1. Резеңке қырғыштың бекіткішінен ұстап, күшпен тартыңыз, резеңке қырғыштағы тіреулер тұтқыштан ағытылуы керек.

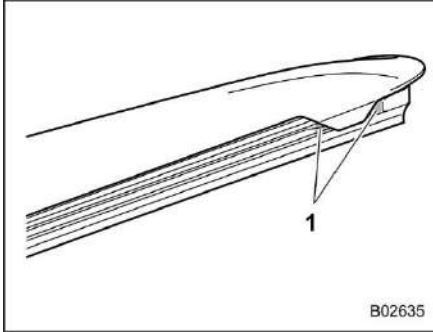


1 Металл бағыттауыштар

2. Егер әйнектазартқыш щеткасының жаңа резеңке қырғышы екі металл бағыттауышпен жабдықталмаса, оларды әйнектазартқыш щеткасының бұрынғы резеңке қырғышынан алып, жаңа қырғышқа орнатыңыз.



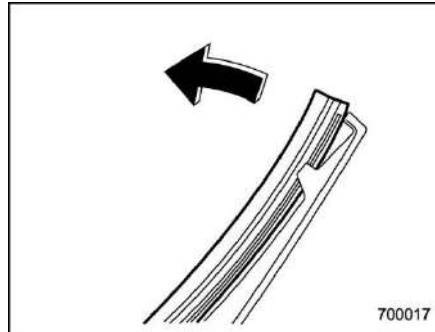
3. Тұтқыштың аяқтарын әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышындағы кертіктерге дәлдеп, резеңке қырғышты тұтқышқа бекітіп салыңыз.



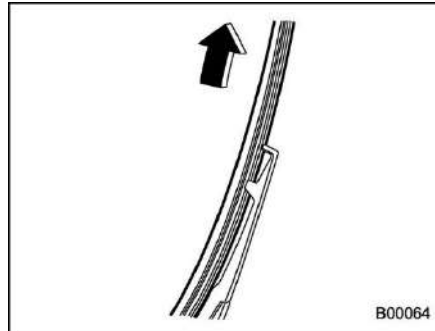
1 Тіреу

4. Тұтқыш ұшындағы аяқтар суретте көрсетілгендей, резеңке қырғыштағы шектеулер арасында тұрғанын тексеріп алыңыз. Егер резеңке қырғыш дұрыс бекітілмесе, әйнектазартқыш щеткасы алдыңғы әйнекті сырып тастауы мүмкін.

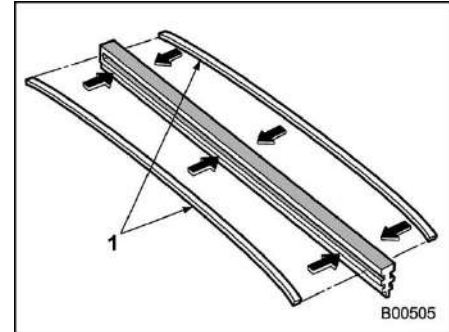
■ Артқы әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышы



1. Пластик ұстағыштан ажырату үшін әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышының шетінен тартыңыз.

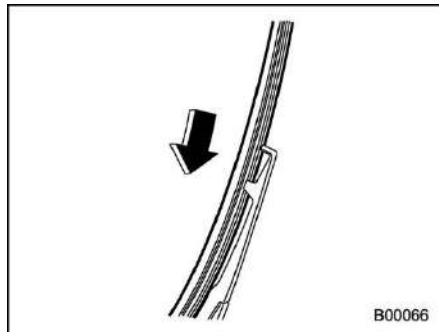


2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышын пластик ұстағыштан алып тастаңыз.

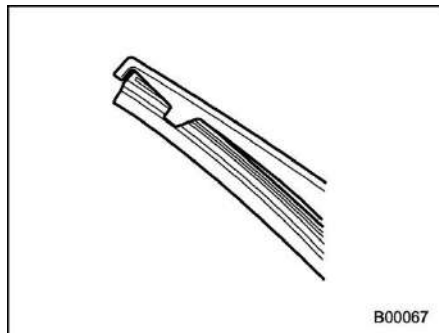


1 Металл бағыттауыштар

3. Егер әйнектазартқыш щеткасының жаңа резеңке қырғышы екі металл бағыттауышпен жабдықталмаса, оларды әйнектазартқыш щеткасының бұрынғы резеңке қырғышынан алып, жаңа қырғышқа орнатыңыз.



4. Пластик ұстағыштың аяқтарын әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышындағы кертіктермен қиыстырыңыз және резеңке қырғышты орнына қойыңыз.



Пластик ұстағыштың ұштарында орналасқан резеңке таспаның екі ұшын бекітіштермен мықтап бекітіңіз. Егер

резеңке таспаның сенімді бекітілуі қамтамасыз етілмесе, әйнектазартқыш щеткасы артқы әйнекті жыруы мүмкін.

5. Әйнектазартқыш щеткасын әйнектазартқыш тұтқасына орнатыңыз. Оның мықтап бекітілгенін тексеріңіз.
6. Әйнектазартқыштың тұтқасын қолыңызбен ұстап тұрып, оны әйнекке баяу түсіріңіз.

11-20. Аккумулятор батареясы

■ Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары

⚠ ЕСКЕРТУ



Осы нұсқаулармен мұқият танысыңыз

Аккумулятор батареясына қауіпсіз және тиісті күтімді қамтамасыз ету мақсатында аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оны тексеру алдында төменде келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысып алыңыз.



Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына жақын жерде жұмыс істеген кезде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын киіңіз. Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар, ол көзге тиген кезде көру қабілетінен айыруы мүмкін. Оған қоса, аккумулятор батареясы жеңіл тұтанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Газ жанған кезде міндетті түрде көзді қорғау қажет.



Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар

Электролит күкірт қышқылын қамтитындықтан, аккумулятор батареясының жағдайын тексеру кезінде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын және қорғаныш қолғаптарын киіңіз. Аккумулятор батареясын төңкермеңіз, соққылар тигізбеңіз, себебі электролит ағып кетуі мүмкін.

Ешбір жағдайда электролиттің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйіп қалуға және көру қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін. Электролит шашыраған кезде тамшылары теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиген болса, оларды дереу судың көп мөлшерімен шайыңыз. Электролит шашыраған кезде тамшылары көзіңізге тисе, дереу дәрігерге көрініңіз.

Электролит ауыз қуысына, өңешке немесе асқазанға кездейсоқ түссе, дереу көп мөлшерде сүт немесе су ішіңіз, содан кейін дәрігерге көрініңіз.

Электролит — күйдіргіш сұйықтық. Электролит тамшылары автокөлігіңіздің боялған беттеріне немесе қаптау матасына тиген кезде, оларды судың көп мөлшерімен жуыңыз.



Балалардан сақтаңыз!

Аккумулятор батареяларына қызмет көрсету жұмыстарын оны пайдалану кезіндегі мүмкін болатын қауіпті жағдайлардан хабардар адамдар ғана орындауы керек. Балалардың батареяға жақын болуына жол бермеу үшін арнайы

сақтық шараларын қолданыңыз. Аккумулятор батареясын дұрыс пайдаланбау көру қабілетінен айыруы және күйік шалуға әкелуі мүмкін.



Оттан қорғаңыз!

Аккумулятор батареясымен жұмысты бастамастан бұрын немесе оған жақын маңайда жұмыс кезінде барлық шылымды, сіріңкені және оттықты өшіріп тастаңыз. Аккумулятор батареясының жанында электр ұшқындарының пайда болуына, сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және өте жарылғыш сутек шығаратындықтан, аккумулятор батареясының жанында ұшқын разрядтарының пайда болуы немесе оның жанында ашық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін.

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына тікелей жақын жерде жұмыс жүргізген кезде оның клеммаларының (+) және (-) металл аспаптармен өзара тұйықталуына, сондай-ақ оның оң (+) клеммасының автокөлік шанағына тұйықталуына жол бермеңіз. Бұл жағдайда қысқа тұйықталу пайда болады, ол ұшқын разрядтарының пайда болуымен бірге болуы мүмкін, бұл өз кезегінде жарылысқа әкеп соғады.

Аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оған жақын жерде жұмыс істеу алдында ұшқын разрядтарының пайда болуын болдырмау үшін барлық сақиналарды, қол сағаттарды және басқа да металл әшекейлер мен аксессуарларды өзіңізден алып тастаңыз.



Жарылу қаупі бар!

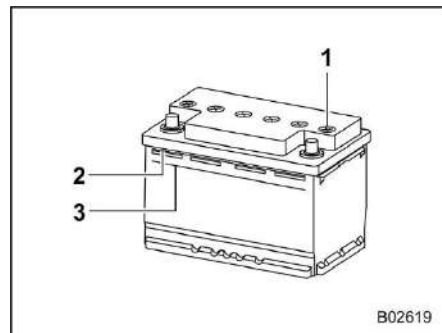
Қуаттау барысында аккумулятор батареясы тез жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Жарылыстардың алдын алу үшін автокөліктің аккумулятор батареясын жақсы желдетілетін бөлмеде қуаттаңыз, сондай-ақ оның жанында жанғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.

ААБАЙЛАҢЫЗ

Батареяны зарядтау кезінде зарядтау тогының күші 10 А шамасынан аспауы керек, әйтпесе бұл батареяның қызмет ету мерзімін қысқартады.

ЕСКЕРТПЕ

Аккумулятордың таусылуын болдырмау үшін электр энергиясын тұтынушыларды (мысалы, фаралар, әйнектазартқыштар, климат-контроль, орындық жылытқышы және т.б.) қозғалтқыш өшірулі күйде қажетінен ұзақ уақыт пайдаланбаңыз. Қозғалтқыш өшірілген күйде аудиожүйені, кабинеті жарықтандыруды немесе басқа электр жабдықтарын пайдаланған кезде, оталдыру жүйесінің ажыратқышы АСС күйінде болса да, аккумулятор батареясының заряды таусылады.



Аккумулятор батареясы LN3

- 1 Қақпақ
- 2 Жоғарғы деңгей
- 3 Төменгі деңгей

Аккумулятор батареясындағы электролит деңгейін мезгіл-мезгіл тексерудің немесе тазартылған суды қосудың қажеті жоқ.

Алайда электролит деңгейі төменгі деңгейден төмен болса, қақпақтарды шешіңіз. Тазартылған суды жоғарғы деңгейдегі белгіге дейін құйыңыз. «Электр жабдығы» бөлімін қараңыз, 490-бет.

11-21. Сақтандырғыштар

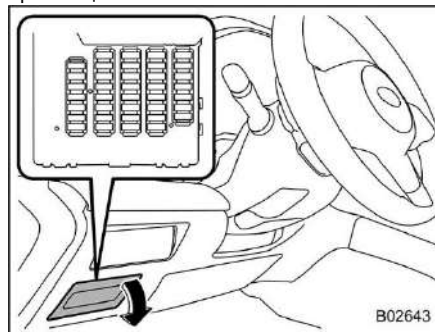
АБАЙЛАҢЫЗ

Сақтандырғышты ауыстыру кезінде жаңа сақтандырғыштың үлкен номиналға ие болуына жол бермеңіз, сонымен қатар сақтандырғыш ретінде әртүрлі қолдағы материалдарды пайдаланбаңыз, өйткені екі жағдайда да бұл үлкен зақымға немесе өртке әкелуі мүмкін.

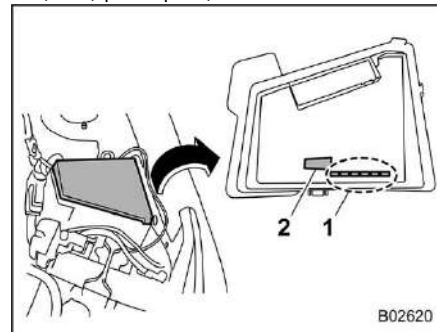
ЕСКЕРТПЕ

Сақтандырғыштардың номиналдары және олардың қорғайтын тізбектері сақтандырғыш блоктарының әрқайсысының қақпағының ішкі бетінде көрсетілген.

Электр сымдар мен электр жабдықтардың зақымдануын болдырмау үшін электрлік шамадан тыс жүктеме кезінде, сақтандырғыштардың құрылымы олардың қосқышын балқытып ерітуді қарастырады. Сақтандырғыштар екі сақтандырғыш блокта орналасқан.



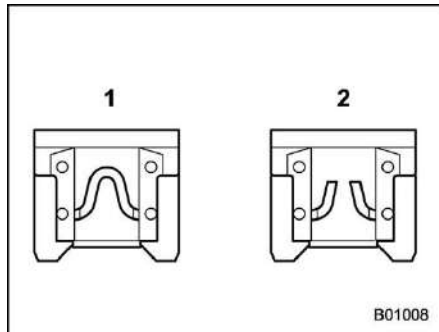
Олардың біреуі жүргізуші жағындағы алдыңғы аспаптар тақтасының астындағы қақпақтың артында орналасқан. Қақпақты ашу үшін оны өзіңізге қарай тартыңыз.



- 1 Қосалқы сақтандырғыштар
- 2 Сақтандырғышқа арналған пинцет

Басқа (негізгі сақтандырғыш блок) мотор бөлімінде орналасқан. Бұдан басқа, сақтандырғыштар блогының қақпағында қосалқы сақтандырғыштар мен сақтандырғыштарға арналған пинцет сақталады.

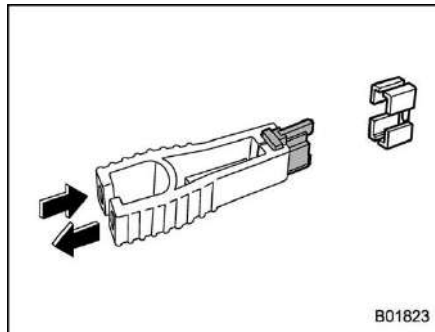
Сақтандырғыштың жоғарғы жағын пинцетпен қысыңыз, содан кейін оны негізгі сақтандырғыш блогынан алыңыз.



- 1 Жарамды сақтандырғыш
- 2 Күйіп кеткен сақтандырғыш

Егер шамдар, қосалқы электр жабдықтар немесе басқа электр басқару органдары жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны жаңасына ауыстырыңыз.

1. Автокөліктің барлық электр құрылғыларын өшіру үшін оталдыру құлпын OFF күйіне бұраңыз.
2. Сақтандырғыш блогының қақпағын шешіңіз.
3. Сақтандырғыштардың қайсысы күйіп кетуі мүмкін екенін анықтаңыз. Өр сақтандырғыш блоктың қақпағының артқы жағын қараңыз.



4. Сақтандырғышты арнайы сақтандырғышқа арналған пинцетпен алыңыз.
5. Сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер ол жанып кетсе, оны бірдей номиналды қосалқы сақтандырғышқа ауыстырыңыз.
6. Қандай да бір сақтандырғыштың қайта жанып кетуі осы сақтандырғыш қорғауды қамтамасыз ететін жүйедегі ақаулық туралы куәландырады. Мұндай жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

11-22. Қосымша жабдықты орнату

Автокөлікке тұман фараларын, сондай-ақ басқа да электржабдықты орнатар алдында, SUBARU дилеріңізден кеңес алуды талап етеміз. Егер мұндай қосымша жабдықты орнату дұрыс жасалмаса немесе ол осы автокөлікке арналмаған болса, онда бұл жабдық автокөліктің электрондық жүйелерінің істен шығуына әкелуі мүмкін. Автокөлікке тек түпнұсқа SUBARU қосымша жабдықты орнату керек.

Оған қоса, автокөлікке радиоқабылдағышты орнатпай тұрып, міндетті түрде SUBARU дилеріңізбен кеңесіп алғаныңыз жөн.

11-23. Шамдарды ауыстыру

⚠️ АЕСКЕРТУ

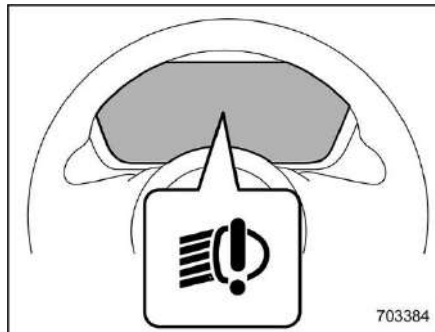
Қосылып тұрған шамдар қатты қызуы мүмкін. Шамдарды ауыстыру алдында жарықты өшіріп, шамдар суығанша күте тұрыңыз, өйтпесе күйік алу қаупі бар.

⚠️ АБАЙЛАҢЫЗ

Шамдарды қуаты дәл сондай жаңа шамдарға ауыстырыңыз. Қуаты өзгеше шамдарды қолданудан тұтану орын алуы мүмкін. Шамдар қуатының мәндерін «Шамдарды орнату схемасы» бөлімінен қараңыз, ☎493-бет. Ауыстыру үшін SUBARU дилеріңізге хабарласқан жөн.

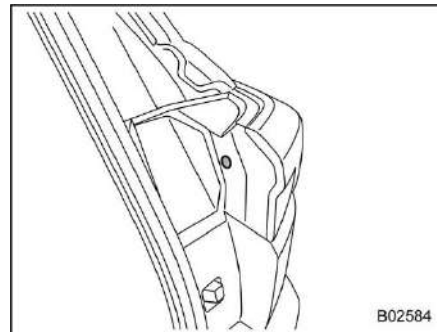
Шамның әйнек бөлігін жалаңаш қолыңызбен ұстамаңыз. Егер шамның әйнек бөлігін ұстап алмау мүмкін болмаса, шамға ылғал мен майдың түсуіне жол бермеу үшін оны таза, құрғақ шүберекпен ұстаңыз. Шамның бетінде саусақ іздері немесе май болса, оларды спиртке малынған жұмсақ матамен сүртіңіз. Сонымен қатар егер шамға сызат түскен немесе ол құлаған болса, шам күйіп қалуы немесе жарылуы мүмкін.

■ Фаралар

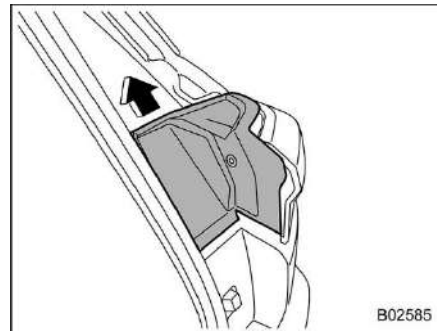


Жарықдиодты фаралар дұрыс жұмыс істемеген жағдайда, жарықдиодты фаралардың сигнал шамы қосылады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

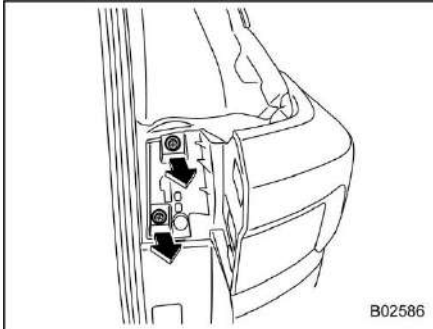
■ Артқы құрама шамдар



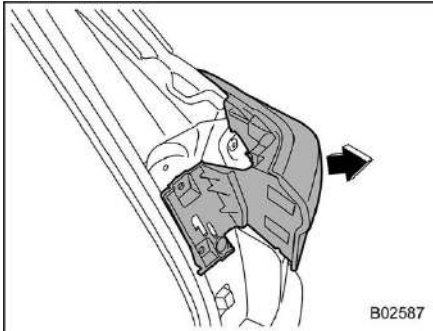
1. Бекіткіштерді ағытыңыз. Бекіткіштерді ағыту тәсілі «С тәрізді бекіткіштер» бөлімінде көрсетілген ☎446-бет.



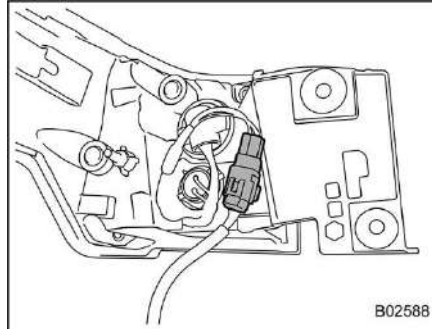
2. Бүйірлік қақпақты жоғары көтеріп, шешіп алыңыз.



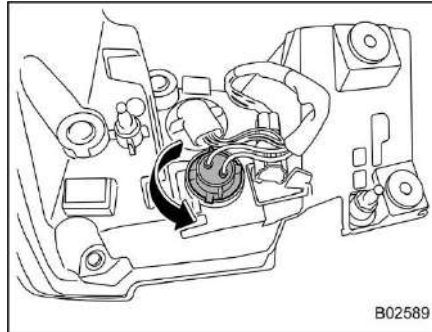
3. Үстіңгі және астыңғы винттерді бұрап шығарыңыз.



4. Артқы құрама шамды артқа көлденең сырғытып, оны автокөліктен шешіп алыңыз.

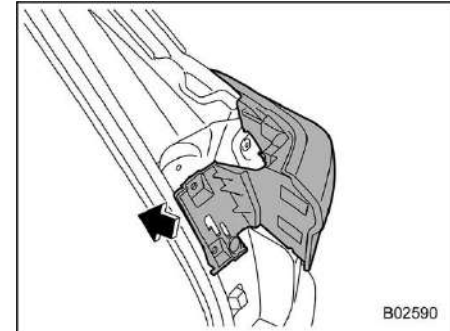


5. Электр ағытпасын ажыратыңыз.



6. Теріс бағытта бұрап, шамның ұстағышын артқы құрама шамнан алыңыз.
7. Шамды ұстағыштан шығарып, жаңасына ауыстырыңыз.
8. Шам ұстағышын артқы құрама шамға орнатыңыз және толық бекітілгенге дейін оң бағытта бұраңыз.

9. Электр ағытпасын қосыңыз.



10. Автокөлік шанағындағы тиісті бекіткіштерге сенімді бекітілгенге дейін құрама шамдағы екі шығыршықты жылжытып, артқы құрама шамды орнына орнатыңыз.
11. Үстіңгі және астыңғы винттерді бұрап қатырыңыз.
12. Бүйірлік қақпақты орнына қойыңыз.

■ Басқа шамдар

Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудыруы мүмкін. Шамды ауыстыру үшін SUBARU дилеріңізге хабарласқан жөн.

11-24. Қуат элементін ауыстыру

Мынадай жағдайлар қашықтан ашу кілтінің қуат элементінің таусылуы туралы куәландыруы мүмкін:

- Қашықтан ашу функциясының тұрақсыз жұмысы.
- Есік құлыптарының қашықтан басқару жүйесінің тұрақсыз аймағы.
- Қашықтан басқару таратқышының стандартты қолданылу аймағы шегінде болған кезде тиісінше жұмыс істемейді.

Қуат элементін жаңасына ауыстырыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қуат элементтерін жұтуға тыйым салынады. Химиялық күйік шалу қаупі бар!

Бұл өнімнің «таблетка» түріндегі қуат элементі бар. «Таблетка» типіндегі қуат элементін жұтып қойған жағдайда 2 сағат ішінде күшті ішкі күйіктер шалуы мүмкін және тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.

Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементіне арналған бөлім сенімді жабылмайтын болса, бұйымды пайдалануды тоқтатыңыз және оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Қуат элементі жұтылған деп ойласаңыз немесе ол дененің қандай да бір бөлігіне

енетін болса, дереу медициналық көмекке жүгіну қажет.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ



Бұл таңба пайдаланушыға құрылғыға қоса берілген әдебиеттерде пайдалану және техникалық қызмет көрсету туралы маңызды нұсқаулардың болуы туралы ескертуге арналған.

- Қуат элементін ауыстыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының/таратқыштың қақпағы мен корпусына, сондай-ақ оның ішіне шаңның, майдың немесе судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қуат элементін ауыстырмас бұрын, статикалық зарядты алып тастаңыз.
- Қуат элементін ауыстыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының/қашықтан басқару таратқышының баспа схемасына қол тигізбеу немесе зақым келтірмеу үшін ерекше сақ болыңыз.
- Балаларға қуат элементі мен бөлшектелген бөлшектерді ұстауына тыйым салыңыз, өйткені балалар оларды жұтып қоюы мүмкін.
- Егер қуат элементі дұрыс орнатылмаса, жарылыс қаупі бар. Қуат элементін ауыстыру кезінде тек бірдей немесе оған балама қуат элементтерін қолданыңыз.
- Шамадан тыс қыздырмаңыз, жарықтың, оттың және т. б. әсеріне жол бермеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Ескі қуат элементін өндіруші ұсынғанмен бірдей немесе соған ұқсас жаңа түріне ауыстырыңыз.
- Пайдаланылған қуат элементтері жергілікті заңға сәйкес кедеге жаратылуы тиіс.
- Электролиттің ағып кетуіне жол бермеу үшін қуат көзін дұрыс күйге қойыңыз. Клеммаларды майыстырмау үшін абайлаңыз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Қуат элементін SUBARU дилерінде ауыстыруды ұсынамыз.
- Ауыстыру кезінде тек жаңа қуат элементін пайдаланыңыз.
- Қуат элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан ашу салпыншағының/қашықтан басқару таратқышының қалыпты жұмысына көз жеткізіңіз.
- Салпыншақтың қуат элементін ауыстырғаннан кейін оның қуаты таусылу туралы ескертуді жою үшін салпыншақты автокөлік салонына орналастырыңыз. Одан кейін тежегіш педалін баспай тұрып, оталдыру айыратқышын «ҚОСУ» күйіне, содан кейін «ӨШІРУ» күйіне орнатыңыз.
 - Салпыншақтың қуат элементінің төмен заряды туралы ескерту қуат элементі ауыстырылғаннан кейін де жойылмаса, бөлкім, оның қасында жұмыс істеп тұрған басқа салпыншақ болуы мүмкін, ал ескерту дәл сол үшін көрсетіліп тұрған болуы ықтимал. Екінші қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстырып, содан

кейін жоғарыдағы әрекетті орындаңыз.

- Өзіңізбен бірге екі немесе бірнеше қашықтан ашу салпыншағы болғанда ескерту хабарламасын жою әрекетін жасамаңыз.

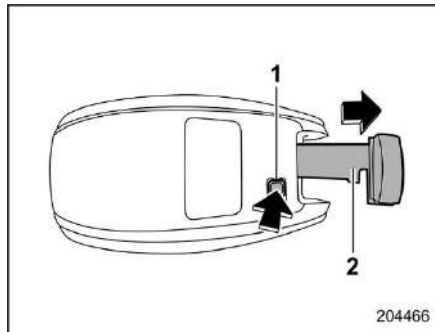
■ Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру



АБАЙЛАҢЫЗ

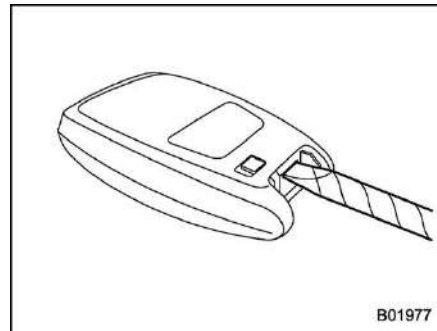
- Қуат элементі қауіпті және балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы керек (жаңа немесе пайдаланылғанына қарамастан).
- Жұтып қойған кезде немесе дененің көз келген ішкі бөлігіне кірген жағдайда, қуат элементі 2 сағат немесе одан аз уақыт ішінде өте ауыр немесе өлімге әкелетін зақым келтіруі мүмкін.
- Қуат элементінің жұтылғанына немесе дененің көз келген бөлігіне енгеніне күдіктенген жағдайда дереу медициналық көмекке жүгіну керек.
- Қашықтан ашу салпыншағының қақпағын шешіп немесе орнына қойып, пластик бөлігі шықпайтынына және дұрыс біріктірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Қуат элементін ауыстырмас бұрын, статикалық зарядты алып тастаңыз.

CR2032 немесе ұқсас «таблетка» түріндегі қуат элементі.

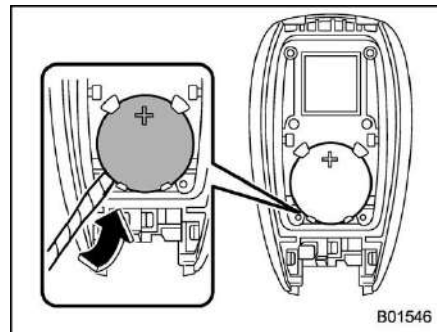


- 1 Бекіткіш түйме
- 2 Апаттық кілт

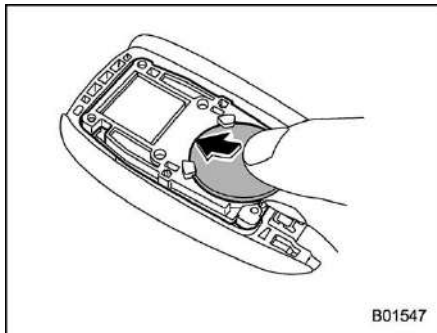
1. Апаттық кілтті алыңыз.



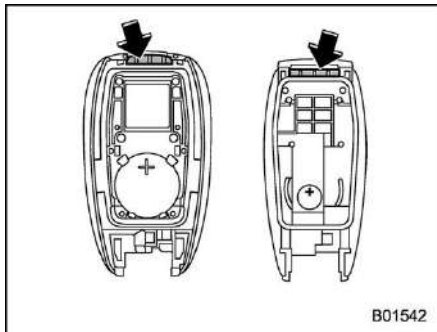
2. Жалпақ бұрауышты винил пленкамен немесе шүберекпен орап, қақпақты алу үшін бұрауышты саңылауға салыңыз.



3. Қуат элементін винил таспаға немесе шүберекке оралған жалпақ бұрауышпен алыңыз.



4. Суретте көрсетілгендей оның оң (+) жағы жоғары қарайтындай жаңа қуат элементін салыңыз.



5. Қашықтан ашу салпыншағының қаппағын тіреуіштер мен ойықтарды сыйыстыру арқылы орнатыңыз.

■ «Таблетка» типіндегі қуат элементтерін қауіпсіз кәдеге жарату

«Таблетка» типіндегі қуат элементтерін қауіпсіз түрде дереу кәдеге жаратыңыз.

«Таблетка» типіндегі қуат элементін пайдалану аяқталғаннан кейін бірден оның екі жағын жабысқақ таспамен ораңыз. Бұл оны балалар үшін тартымды етпейді және өрт қаупін азайтады. Содан кейін оны дереу балалардың қолы жетпейтін көшедегі қоқыс контейнеріне тастаңыз немесе қауіпсіз қайта өңдеуге жіберіңіз.

12-1. Сипаттамалар	484
Өлшемдер	484
Қозғалтқыш	485
Отын.....	485
Мотор майы	486
Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	489
Пайдалану сұйықтықтары	489
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	490
Электр жабдық	490
Шиналар	490
Тежегіш педалі.....	491

Тежегіш дискісі	491
Радиотолқындарды қолданатын құрылғылар	492
12-2. Шамдарды орнату схемасы.....	493
Сақтық шаралары	493
Шамдарды орнату схемасы	494
12-3. Автокөліктің сәйкестендіру деректері.....	496
12-4. Функция баптаулары.....	497
Орталық ақпараттық дисплейде функциялардың баптаулары мен реттеулер	497
Дилердің функцияларды баптауы және реттеуі	497

12-1. Сипаттамалар

Бұл сипаттамалар ескертусіз өзгертілуі мүмкін.

■ Өлшемдер

		мм (дюймдер)	
Автокөліктер		Outback	Subaru Outback Wilderness
Габариттік ұзындығы		4880 (192,1)	
Габариттік ені		1880 (74,0)	
Габариттік биіктігі		1715 (67,5)	1735 (68,3)
Дөңгелек базасы		2745 (108,1)	
Жолтабан	Алдында	1585 (62,4)	1575 (62,0)
	Артында	1610 (63,4)	1600 (63,0)
Клиренс*		220 (8,66)	240 (9,45)

*1: жүк тиелмеген автокөлікте өлшенген

■ Қозғалтқыш

Қозғалтқыш моделі	FB25 (2,5 л, DOHC, турбоурлемсіз)	FA24 (2,4 л, DOHC, турбоурлем)
Қозғалтқыш түрі	Сұйықтықпен салқындатылатын және отынды тікелей бүркейтін, бензинмен жұмыс істейтін, 4 цилиндрлі, 4 тактілі, көлденең-оппозитті	Сұйықтықпен салқындатылатын және отынды тікелей бүркейтін, бензинмен жұмыс істейтін, 4 цилиндрлі, 4 тактілі, көлденең-оппозитті
Жұмыс көлемі, текше см	2498	2387
Цилиндр диаметрі × поршень жүрісі, мм (дюймдер)	94,0 × 90,0 (3,70 × 3,54)	94,0 × 86,0 (3,70 × 3,39)
Қысу дәрежесі	12,0	10,6
Цилиндрлер жұмысының реті	1 – 3 – 2 – 4	1 – 3 – 2 – 4

■ Отын

Отынға қойылатын талап*			Отын бағының отын құю көлемі
Австралияға жеткізілетін модельдер үшін	Отын түрі	Этилденбеген бензин	63 литр (16,6 АҚШ галлоны, 13,9 британ галлоны)
	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON)	91 немесе одан жоғары	
	Отын құрамындағы этанол мөлшері	10 %-ға дейін	
Еуропада пайдаланылатын автокөліктер үшін	Отын түрі	Этилденбеген бензин	
	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON)	95 немесе одан жоғары	
	Отын құрамындағы этанол мөлшері	10 %-ға дейін немесе E5, E10 сұрыптарының отыны	
Басқа аймақтар үшін	Отын түрі	Этилденбеген бензин	
	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON)	95 немесе одан жоғары	
	Отын құрамындағы этанол мөлшері	15 %-ға дейін	

*: толық ақпаратты «Отын» бөлімінен қараңыз 283-бет.

■ Мотор майы

Тексеру, қосымша құю және ауыстыру туралы ақпаратты, сондай-ақ басқа да егжей-тегжейлі мәліметтерді «Мотор майы» бөлімінен қараңыз, 451-бет.

ЕСКЕРТПЕ

Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыруды білікті маман орындауы тиіс. Бұл жұмысты орындауды SUBARU дилеріне тапсыруға кеңес беріледі.

▼ Рұқсат етілген мотор майы

Міндетті түрде SUBARU рұқсат еткен мотор майын пайдалану қажет. Қосымша ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес беріледі. Рұқсат етілген мотор майы қолжетімсіз болған жағдайда, төменде берілген сипаттамаларға сай баламалы мотор майын қолданыңыз.

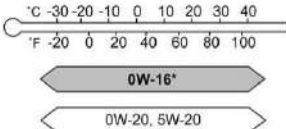
▼ Балама мотор майы

Егер SUBARU рұқсат еткен май қолжетімді болмаса, келесі балама майды қолдануға болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл жерде көрсетілген барлық мөлшерлер шамамен алынған мөлшерлер болып табылады. Ауыстыруға қажетті мөлшердің температураға және өзге факторларға байланысты азын-аулақ айырмашылығы болуы мүмкін.
- Нарықтағы мотор майларының қолжетімділігі елге және аймаққа байланысты.
- Майды таңдағанда оның сапасы мен тұтқырлығын, сондай-ақ оның отынды үнемдеуге жәрдемдесетінін ескеру маңызды. Тұтқырлығы неғұрлым төмен майлар отынның аз жұмсалуына ықпал етеді. Сонымен қатар тұтқырлығы жоғары майлар ыстық ауа райында жақсы майлауды және қозғалтқышты қорғауды қамтамасыз етеді. Төмендегі кестеде болуы тиіс тұтқырлық мөндері мен сәйкес температуралар берілген.
- Май құйғанда әртүрлі маркалы майларды араластыруға болады, бірақ олардың жіктелімі ILSAC және API, сондай-ақ тұтқырлығы SAE болуы және SUBARU компаниясы құюға кеңес берген болуы шарт.

Турбоурлемі жоқ 2,5 л модельдер:

Май сұрыпы	SAE бойынша тұтқырлық белгісі және қолдану температурасы	Мотор майының құйылатын көлемі
 ZOM10975 ILSAC (Мотор майларын стандарттау және мақұлдау жөніндегі халықаралық комитет) GF-6B немесе GF-7B. Мұндай майды ILSAC сертификат белгісі (қалқан түріндегі таңбалау) бойынша анықтауға болады	0W-16* 0W-20 5W-20  ZOM1054	– Майды төмен деңгей белгісінен толық деңгей белгісіне шейін құю: 1,0 литр (1,1 АҚШ квартасы, 0,9 британ квартасы) – Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру: 4,4 литр (4,7 АҚШ квартасы, 3,9 британ квартасы)
 ZOM10976 ILSAC (Мотор майларын стандарттау және мақұлдау жөніндегі халықаралық комитет) GF-6A немесе GF-7A. Мұндай майды ILSAC сертификат белгісі (көп ұшты жұлдыз түріндегі таңбалау) бойынша анықтауға болады.	*: зауытта құйылған майға сәйкес келеді	
 ZOM1053 RESOURCE CONSERVING жазуы бар SP немесе API (Америкалық мұнай институты) жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SQ		

Турбоүрлемі бар 2,4 л қозғалтқышты модельдер:

Май сұрыпы	SAE бойынша тұтқырлық белгісі және қолдану температурасы	Мотор майының құйылатын көлемі
немесе ILSAC (Мотор майларын стандарттау және мақұлдау жөніндегі халықаралық комитет) GF-6A немесе GF-7A. Мұндай майды ILSAC сертификат белгісі (көп ұшты жұлдыз түріндегі таңбалау) бойынша анықтауға болады. RESOURCE CONSERVING жазуы бар SP немесе API (Америкалық мұнай институты) жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SQ	• 0W-20* • 0W-30 • 5W-20 • 5W-30 *: зауытта құйылған майға сәйкес келеді	– Майды төмен деңгей белгісінен толық деңгей белгісіне шейін құю: 1,0 литр (1,1 АҚШ квартасы, 0,9 британ квартасы) – Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру: 4,5 литр (4,8 АҚШ квартасы, 4,0 британ квартасы)

■ Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы

Май	Алдыңғы дифференциалға арналған трансмиссия майы		Артқы дифференциалға арналған трансмиссия майы
Май сұрыпы	- SUBARU Extra MT*³ - API жіктелімі бойынша GL-5 (75W-90)*⁴		API жіктемесі бойынша GL-5 (75W-90)
Құйылатын май көлемі* ¹	2,5 л қозғалтқышы бар модельдер	1,3 литр (1,4 АҚШ квартасы, 1,14 британ квартасы)	0,8 литр (0,8 АҚШ квартасы, 0,7 британ квартасы)
	2,4 л қозғалтқышы бар модельдер	1,2 литр (1,3 АҚШ квартасы, 1,06 британ квартасы)	
Ескертпелер* ²	«Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы», 459-бет.		«Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы», 459-бет.

*1: көрсетілген май мөлшері шамамен алынған мөлшер. Ауыстыруға қажетті мөлшердің температураға және өзге факторларға байланысты азын-аулақ айырмашылығы болуы мүмкін. Беріліс қорабына май құйғаннан кейін оның деңгейін тексеру керек.

*2: техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы толығырақ ақпаратты сәйкес бөлімнен қараңыз.

*3: зауытта автокөлікке осы дифференциалдарға арналған майды құяды.

*4: дифференциалдарға арналған осы май түрін пайдалануға рұқсат. Алайда майдың осы түрін қолдану отын үнемділігін төмендетеді.

■ Пайдалану сұйықтықтары

Пайдалану сұйықтығы	Пайдалану сұйықтығының түрі* ¹	Құйылатын пайдалану сұйықтығының көлемі* ²	Ескертпелер* ³
Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы	SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.	2,5 л қозғалтқышы бар модельдер: 11,7 литр (12,4 АҚШ квартасы, 10,3 британ квартасы) 2,4 л қозғалтқышы бар модельдер: 11,9 литр (12,6 АҚШ квартасы, 10,5 британ квартасы)	«Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы», 459-бет.
Тежегіш сұйықтығы	FMVSS № 116, DOT 3 немесе DOT 4	—	«Тежегіш сұйықтығы» 459-бет.

*1: көрсетілген сұйықтықтар типінің бірін пайдаланыңыз.

*2: көрсетілген сұйықтық мөлшері шамамен алынған. Ауыстыруға қажетті мөлшердің температураға және өзге факторларға байланысты азын-аулақ айырмашылығы болуы мүмкін.

*3: техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы толығырақ ақпаратты сәйкес бөлімнен қараңыз.

490 Сипаттамалар

■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Автокөліктер	Құйылатын салқындату сұйықтығының көлемі		Салқындату сұйықтығының сұрыпы
2,5 л қозғалтқышы бар модельдер	Австралияға жеткізілетін модельдер үшін	8,5 литр (9,0 АҚШ квартасы, 7,5 британ квартасы)	- SUBARU SUPER COOLANT салқындату сұйықтығы* - Ұқсас салқындату сұйықтығы (құрамында аминдер жоқ)
	Австралияға жеткізілетін модельдерден басқа	8,2 литр (8,7 АҚШ квартасы, 7,2 британ квартасы)	
2,4 л қозғалтқышы бар модельдер	8,8 литр (9,3 АҚШ квартасы, 7,7 британ квартасы)		

*: зауытта құйылған салқындату сұйықтығына сәйкес келеді.
Салқындату сұйықтығының көрсетілген мөлшері шамамен алынған мөлшер болып табылады. Ауыстыруға қажетті мөлшердің температураға және өзге факторларға байланысты азын-аулақ айырмашылығы болуы мүмкін. Техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпаратты «Салқындату жүйесі» бөлімінен қараңыз, 454-бет.

■ Электр жабдық

Аккумулятор батареясының түрі		LN3
Генератор	2,5 л қозғалтқышы бар модельдер	12 В / 150 А
	2,4 л қозғалтқышы бар модельдер	12 В / 190 А
Оталдыру білтелері	2,5 л қозғалтқышы бар модельдер	DILKAR7Q8 (NGK)
	2,4 л қозғалтқышы бар модельдер	SILKFR8A6 (NGK)

■ Шиналар

Шина сипаттамалары жүргізуші есігінің ойығындағы шанақтың орталық тіреуінде орналасқан тақтайшада көрсетілген. Сүйреу кезінде әрқашан жапсырмада көрсетілген ұсынылған шиналар қысымын сақтаңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек/ дөңгелектер	Өлшемі		225/60R18 100V	215/60R17 96H
	Қысым	Алдында	230 кПа (2,3 кгк/см ² , 33 psi)	290 кПа (2,9 кгк/см ² , 42 psi)
		Артында	220 кПа (2,2 кгк/см ² , 32 psi)	
Дөңгелек сомындарын бұрап қатыру сәті			120 Н·м (12,2 кгк·м, 89 фунт·күш фут)* ¹	

*1: бұл қатайту сәті дөңгелек сомындарына арналған кілттің ұшына түсірілген шамамен 40–50 кгк (88– 110 фунт-күш) күшке сәйкес келеді. Дөңгелек сомындарын өз бетіңіше бұрап қатырғаннан кейін мүмкіндігінше тезірек бұрап қатыру сәтін жақын маңайдағы автокөліктерге техникалық қызмет көрсету станциясына тексертіңіз. Дөңгелек сомындарын қатайту рәсімі туралы ақпаратты «Шинасының желі шыққан дөңгелекті ауыстыру» бөлімінен қараңыз, 409-бет.

■ Тежегіш педалі

мм (дюймдер)	
Педальдан еденге дейінгі қашықтық	68 (2,68)*
Педальдың еркін қозғалысы	0,4–1,8 (0,02–0,07)

*: педальды 490 Н (50 кгк, 110 фунт-күш фут) күшпен басқан кездегі минималды мән.

■ Тежегіш дискісі

Тежегіш дискілерінің шекті қалыңдығы және өлшеу тәсілі туралы ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

■ Радиотолқындарды қолданатын құрылғылар

Радиожілік таратқыштары	Жиілік	Максималды шығыс қуаты	Антеннаның автокөлікте орналасуы, орнату және/немесе пайдалану ерекшеліктері
Қашықтан ашу салпыншағы (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі)	433,92 МГц	0,022 мВт	Қашықтан ашу салпыншағы
Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі)	134,2 кГц	0,0033 мВт	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы
Автокөліктегі антенналар (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі)	134,2 кГц	0,95 мВт	Орталық консольде Артқы орындықтың астында Жүксалғыштың астында
Сыртқы антенналар (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі)	134,2 кГц	7,38 мВт	Жүксалғыштың қақпағында
TPMS жүйесінің шұралары	433,92 МГц	350 мВт	Шұрасы бар шинада
Алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу туралы ескерту функциясының радар датчиктері	76–77 ГГц	0,015 мВт	Алдыңғы бамперде
Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) қауіпсіздік жүйелері кешенінің радар датчиктері	24,05–24,25 ГГц	0,0186 мВт	Артқы бамперде
Сымсыз зарядтау құрылғысы	120,3 кГц 127 кГц 127,5 кГц	10 мВт	Консольдегі алдыңғы қалта
Bluetooth®	2402–2480 МГц	2,51 мВт	Аудиожүйенің немесе навигация жүйесінің блогы ішінде
Wi-Fi® 2,4 ГГц	2412–2462 МГц	39,8 мВт	
Wi-Fi® 5 ГГц W58	5745–5825 МГц	10 мВт	
Wi-Fi® 5 ГГц W52/W58	5180–5240 МГц 5745–5825 МГц	10 мВт 10 мВт	

12-2. Шамдарды орнату схемасы

■ Сақтық шаралары

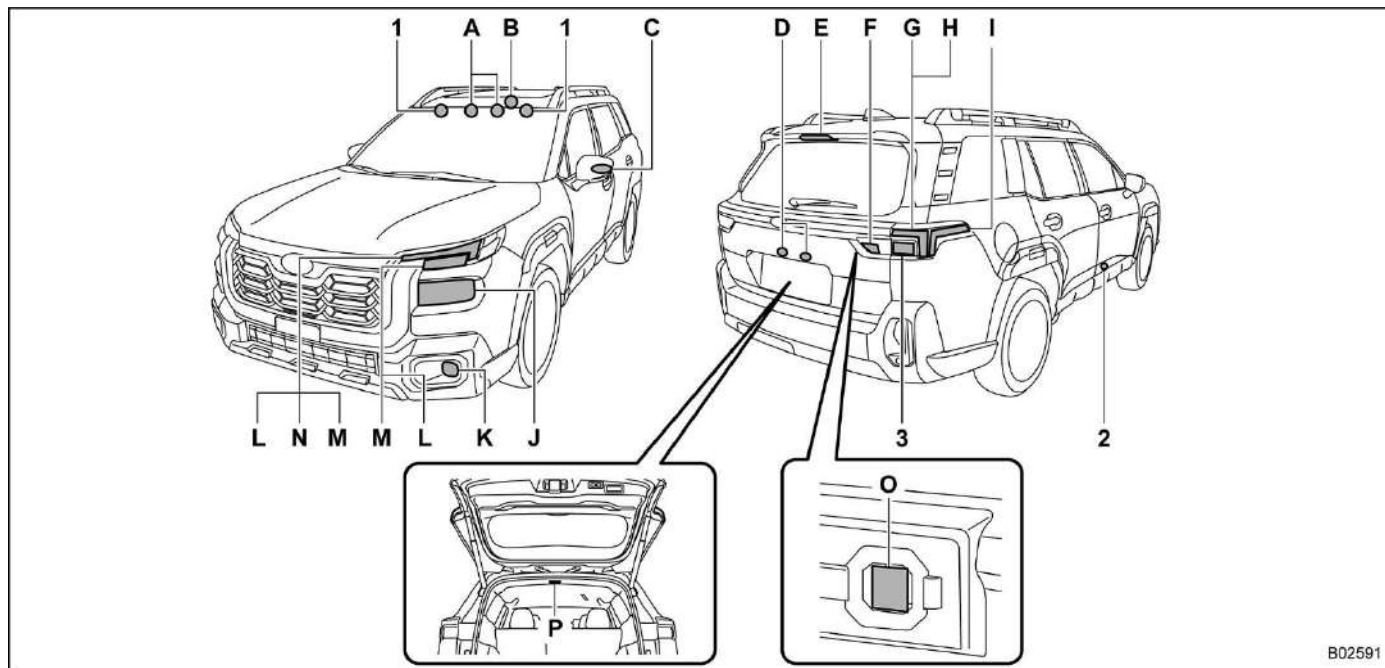
ЕСКЕРТУ

Қосылып тұрған шамдар қатты қызуы мүмкін. Шамдарды ауыстырмас бұрын, жарық аспаптарын сөндіріңіз де, олар суығанша күтіңіз. Әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шамдарды қуаты дәл сондай жаңа шамдарға ауыстырыңыз. Қуаты өзгеше шамдарды қолданудан тұтану орын алуы мүмкін.

■ Шамдарды орнату схемасы



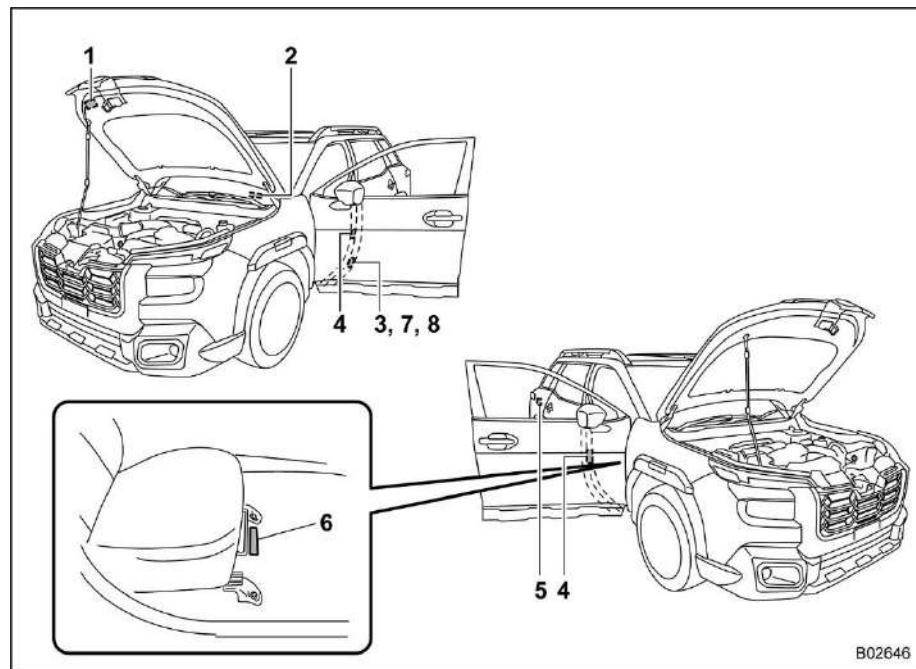
B02591

ЕСКЕРТПЕ

Әріптермен белгіленген жарық көздері — жарықдиодты. Оларды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

	Қуат	Қыздыру шамының белгіленуі
1 Косметикалық айнаның көмескі жарығы	12 В / 2 Вт	—
2 Есік табалдырықтарының көмескі жарығы	12 В / 5 Вт	W5W
3 Артқы бұрылыс көрсеткіштері	12 В / 21 Вт	WY21W
A Нүктелі шырағандар	—	—
B Салонды жарықтандыру плафоны	—	—
C Бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштары	—	—
D Нөмір белгісінің көмескі жарығының шамдары	—	—
E Жоғарғы стоп-сигнал	—	—
F Артқы жүріс шамдары(Outback)	—	—
G Артқы тұман шамдары (жүргізуші жақ) (бар болса)	—	—
Артқы габарит жарықтары	—	—
H Стоп-сигналдар	—	—
I Артқы бүйірлік габарит жарықтары	—	—
J Таяу және шалғай жарық фаралары	—	—
K Тұман фаралары	—	—
L Күндізгі жүріс жарықтары	—	—
M Алдыңғы бұрылыс көрсеткіштері	—	—
N Алдыңғы габарит шамдары	—	—
O Артқа жүру шамы (Subaru Outback Wilderness)	—	—
P Жүксалғышты жарықтандыру плафоны	—	—

12-3. Автокөліктің сәйкестендіру деректері



- 1 Кондиционер жапсырмасы
- 2 Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі
- 3 Модельдің белгілемесі көрсетілген тақтайша (бар болса)
- 4 Шиналар үшін ұйғарылған қысым мәні көрсетілген жапсырма (жүргізуші жақ)
- 5 Тағайындалған отын түрі көрсетілген жапсырма
- 6 Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі алдыңғы оң жақ орындықтың астындағы еден жабынының астында
- 7 Шығарылған күні бар жапсырма (бар болса)
- 8 Сәйкестендіру деректері бар жапсырма (бар болса)

B02646

12-4. Функция баптаулары

■ Орталық ақпараттық дисплейде функциялардың баптаулары мен реттеулер

Баптаулар жеке талаптарға сәйкес орталық ақпараттық дисплейде қолмен өзгертіле алады. «Орталық ақпараттық дисплей функциясы (CID)» бөлімін қараңыз 194-бет.

■ Дилердің функцияларды баптауы және реттеуі

Позиция	Мақсаты	Ықтимал баптаулар	Зауыттық баптау
Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі	Жүргізуші есігінің құлпын ашу	Тек жүргізуші есігі / барлық есіктер	Барлық есіктер
Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу және жабу функциясы	Жүйені қашықтан ашу салпыншағының көмегімен ашу және жабу	Әрекет жоқ / екі рет басу / басып тұру	Басып тұру
	Қолмен ашу және жабу	Істейді/істемейді	Істемейді
Кілттің автокөлік ішінде құлыпталып қалуының алдын алу	Кілттің автокөлік ішінде құлыпталып қалуының алдын алу	Істейді/істемейді	Әрекет
Алдыңғы әйнектазартқыштың жаңбыр датчигінің сигналы бойынша автоматты түрде қосылуы	Әйнектазартқыш жұмысының уақытын автоматты түрде реттеу режимі	Жаңбыр датчигінің режимі / қозғалыс жылдамдығына байланысты режим	Әйнектазартқыштың жаңбыр датчигінің сигналына сай істеу режимі
Артқы әйнектазартқыштың артқа жүру берілісін қосумен өзара әрекеттесуі	Артқы әйнектазартқыш жұмысының артқа жүру берілісін қосумен өзара әрекеттесуі	Істейді/істемейді	Әрекет
Сәлемдесу жарығы функциясы	Қосуды тұрған сәлемдесу жарығының уақытын баптау	30 секунд / 60 секунд / 90 секунд / өшірулі	30 секунд

13-1. Шығарылған күні туралы ақпарат (бар болса)	500
Анықтама	500
Орналасуы	500
13-2. 2014/30/ЕО электр-магнитті үйлесімдік туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы	500
AUX USB BOX.....	500
13-3. 2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы.....	501
Қуат элементін (ашу кілтін) ауыстыруға қатысты сақтандырулар	501
Ашу кілті	506
Иммобилайзер.....	509
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі	512
Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD).....	521

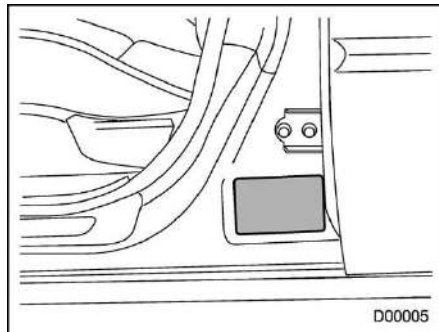
Төмен жиілікті антенна	527
Сымсыз зарядтау құрылғысы	529
Импорттаушы туралы ақпарат	532
13-4. Техникалық ақпарат	538
Доминикан Республикасына арналған модельдер.....	538
Гватемалаға арналған модельдер	539
Вьетнамға арналған модельдер.....	539
Филиппинге арналған модельдер.....	540
Аргентинаға арналған модельдер.....	541
Оңтүстік Африкаға арналған модельдер	542
Қазақстанға арналған модельдер	542
Парагвайға арналған модельдер	544
Австралияға / Жаңа Зеландияға арналған модельдер	545
Украинаға арналған модельдер.....	546
Индонезияға арналған модельдер.....	547

13-1. Шығарылған күні туралы ақпарат (бар болса)

■ Анықтама

«ӨНДІРІЛГЕН КҮН» — бұл шанақ пен күштік агрегат тораптары құрастырылған және автокөлік өндірістік желіден шығарылған күнтізбелік ай және жыл.

■ Орналасуы



Өндірілген күн шанақтың сол жақ ортаңғы бағанында орналасқан тақтайшада көрсетіледі (суретті қараңыз).

13-2. 2014/30/ЕО электр-магнитті үйлесімдік туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

■ AUX USB BOX



КӨДЕГЕ ЖАРАТУ: бұл бұйымда электр және электрондық жабдық қалдықтарын (WEEE) бөлек кәдеге жаратуға арналған сұрыптау таңбасы бар. Бұл бұйымды қайта өңдей немесе қоршаған ортаға әсерін мейлінше азайту мақсатында бөлшектей алу үшін оны 2012/19/EU Еуропа директивасына сәйкес ұстау қажет екенін білдіреді;

— таңба тұрақты ток кернеуін білдіреді. Бұл бұйымның жұмыс істеуіне қажетті қоршаған ортаның макс. температурасы 80 °C құрайды.

Желдету саңылауларын газеттер, дастархандар, перделер және т.б. секілді заттармен жауып, желдетуді қиындатуға жол берілмейді.

Осымен Faugencia Clarion компаниясы бұл өнім [EF-3271, EF-3272, EF-3274, EF-3275] 2014/30/EU директивасының негізгі талаптары

мен басқа да тиісті ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда қолжетімді: <https://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/21DC-CT02/index.html>.

13-3. 2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

■ Қуат элементін (ашу кілтін) ауыстыруға қатысты сақтандырулар

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
This product contains a coin / button cell battery.
If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
Keep new and used batteries away from children.
If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Replace battery with the same type.

CAUTION
Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in / store in / bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuusvaroituserkki.

Älä nieläise paristoa.
Syövyttävissä!
Tuote sisältää nappipariston.
Jos nappiparisto joutuu nielettyä, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kehiden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.
Pidä uudet ja käytetyt paristot pois lasten ulottuvilta.
Jos paristolockero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se pois lasten ulottuvilta.
Häkeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun muihun tai muun kehonosasi sisään.

VARO
Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.
Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO
Räjähdysriski tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suureen korkeuteen voimakkaalle alipaineelle.
Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

D00842

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.
Gevaar voor chemische brandwonden
Dit product bevat een knoopcelbatterij.
Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.
Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.
Stop met het gebruik van het product als het batterij/vak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.
Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING
Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.
Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING
Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogtes.
Vorbrenn en vorpleten de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.
Risque de brûlure chimique
Ce produit contient une pile bouton.
Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.
Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.
Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.
Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

D00843

Svälj inte batterier (ör stoppa det i munnen).
Risk för kemisk brännskada
Denna produkt innehåller ett mynt-knappbatteri.
Om mynt-knappbatteriet sväljs nek kan det på bara 2 timmar orsaka allvariga inre brännskador och kan leda till dödsfall.
Förvara nysa och använda batterier utom räckhåll för barn.
Om batterifärdigt kan den slängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.
Om du tror att batterier har svälts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.
Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i förvarna inte i för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.
Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.



Dette mærke er et sikkerheds- / advarselmærke

Indsæt ikke batteri.
 Kemisk forbrændingsfare.
 Dette produkt indeholder et mont-knappellebatteri.
 Være mont-knappellebatterier sluges, kan det forårsage alvorlige indre
 forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.
 Hold nye og brugte batterier væk fra børn.
 Være batteriummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og
 holde det væk fra børn.
 Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen
 del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
Udskift batteri med samme type.

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i opbevarings- og driftsområder med ekstremt høje temperaturer eller ekstremt højt tryk på grund af den meget høje højde. Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.

D00844



Nehmen Sie keine Batterien zu sich.
Chemische Verbrennungsgefahr.
Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.
Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.
Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.
Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

Gefahr von Explosion oder Austraten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe. Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφαλή προεξοδωτικό σήμα

Μην καταναλώνετε την μπαταρία.
Κυβερνών χειρικός εκκλιπόμενος
Αυτό το προϊόν περιέχει επιβλαβή μπαταρία.
Σε περίπτωση κατάσχεσης της επιβλαβή μπαταρίας, μπορούν να προκληθούν
σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επιβληθεί θάνατος.
Φυλάσσετε τη καινούρια και τη χρησιμοποιούμενη μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
Εάν η γρήνη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, στεγνώνετε και χρησιμοποιείτε το
αυτό και φυλάσσετε το προϊόν από τα παιδιά.
Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάσχεση μπαταρίας ή
εγκαύσεων της σε άλλους μέρους του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.
Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας.

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου

Μην χρησιμοποιείτε αποθηκευμένα/μαζεμένα την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επικαρθεύετε να κόψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιούμενη μπαταρία.

D00845



Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustione chimica.
Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.
Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.
Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.
Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
Se si ritiene che della batteria possano essere state inghiottite o essere state inalate all'interno di qualsiasi parte del corpo consultare immediatamente un medico.

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.
Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.
Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.



⚠ Esta marca es una marca de seguridad/advertencia

No ingiera la pila.
Riesgo de Quemadura Química
Este producto contiene una pila tipo monedabotón.
Si la pila se monedabotón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.
Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.
Si el compartimento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.
Reemplace la batería con una del mismo tipo.

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.
No intente quemar, arañar o cortar la batería usada.

D00846

 Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo de moda/botão.

Se a pilha de moda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente altas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

 Din i-i-marka hja marka ta' sigurtal/avvizi.

Tibixx i-batterja

Periklu ta' frug kimiku

Dan il-prodott fin batterja qatta q'ha butuna zgħira.

Jekk din i-batterja qatta tinbelha, tista' tikkwista frug intern sever f'omni sagħtejn u tista' tkwista għali-mewt.

Zomm i-batterji għada u hienha l-bogħod min fejn jistgħu jilquhom il-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterja ma jistax jingħalsq b'mod sigur, tużax aktar il-prodott u zommu l-bogħod min fejn jistgħu jilquh il-tfal.

Jekk ikolluk xi suspett li i-batterji nbeighu jew gew indettas fxi parti tal-gisem, tiffex għajnuha medika minnha.

ATTENZIONE

Rischi di soluzionei jekk il-batteria jekk il-batteria tinbidla ma' walida tal-tip scorrett.

Il-batteria għandha tinbidla ma' walida tal-istess tip.

ATTENZIONE

Rischi di soluzionei jew frug ta' likwidu jew gas fiammabbli.

Tużax/tahżnu f'ambjent b'temperatura għolja hafta jew pressjoni estremament baxxa minhabba fall-tużen għolja hafta.

Tipprovaq taħna, tgħaffej jew taqta i-batterja hafta.

D00847

 See tähis on ohutus-hoiatusmärg.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See loote sisaldab keila-nööppatareid.

Allaneelamisel võib keila-nööppatarei juba kahe tunniiga põhjustada raskeld sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipessa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja peatuge see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUSTI

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatuseohtu.

Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUSTI

Plahvatuse või tulustõrku vedajiku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on aärmiselt kõrge temperatuur või väga suurust kõrgusast tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõgata.

 Ez egy biztonságfigyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket

Vagy égés veszély

Ez a termék gombaelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gombaelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égési sérvéddel.

Az új és levertett elemeket gyermekektől tartssa távol.

Ha az elemekhez nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekeitől tartssa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészebe csúgtak, akkor azonnal hívja fel a háziorvost.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusú cserelel ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusú cserelel.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve égésho folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, hárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy megrázkódások miatt nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, szétvágni vagy felgyújtani.

D00848

 Tāto zīnāka je bezpēcīnāšnā zīnāka/zīnāka upozomenā.

Bateri nekonsumējat.

Nebezpečnosto chemiskoh popošanās

Tento výrobek obsahuje mincovú/gombikovou článkovú bateriu.

Ak dōpde k poūbu mincovų/gombikovej článkovéj baterie, v prabeahu len 2 hodin mōže dōst k vāstymu vnušnym popośmām a k smrti.

Novē je poūbtē baterie uchovāvēje mīmo došhu dēti.

Ak priehradu na baterie nemožno bezpēcne uzavriet, prestaie výrobek poūvāt a uschovēte ho mīmo došhu dēti.

Ak si myslīte, že došlo k poūbtu baterie aļo k ioh vāstienu do korejkoivek čāstī tēa, okamēitē vyhādzāte zdravotnīcku pomot.

UPOZORNENIE

Ak bateriu vymenite za nesprāvný typ, mōže dōst k vābuchu.

Bateriu nahraďte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko vābuchu alebo unikania horľavų kvapaliny alebo plynu.

Napoužívajte/nieskladujte/heprindāšajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú bateriu sa nepokoušajte spaľovať, drviť ani preražat.

 Tāto zīnāka je bezpēcīnāšnā varovinou zānāku.

Bateri nepolykājat.

Nebezpečī poleptānī ātrāvinou.

Tento výrobek obsahuje knoflikovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflikovou, elektrickou baterii spolikl, mōže to i jen 2 hodin zpusolit tākā vnūtnī poleptānī a vīst to až k smrti.

Novē i poūvitē baterie drtze mīmo došān dēti.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpēcne uzavřena, pak takový výrobek přestaie poūvāt a drtze ji mīmo došān dēti.

Pokud byste si myslili, že mōhlo dojít ke spolknutī baterie nebo k jejímu umístění do nějaké čāstī tēa, vyhleďte okamžitou lēkařskou pomoc.

UPOZORNENIE

Pokud by byla baterie vyměněna za nesprāvný typ, hrozī riziko exploze.

Bateri vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNENIE

Hrozī exploze nebo únik hořlavų kapalin nebo plynu.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, nesklaďte to v něm, ani to do něj nepřināšajte. Baterii se nepokoušajte spalīt, rozbít nebo rozřezat.

D00849

 Та ознака је вомостна/позорина ознака.

Батери не заужите.

Неванот комичних опакин.

Та издеке вевбује батерио в облиу кованца / гумбасто целио.

В примеру заужите батерије в облиу кованца / гумбасто целио, ле та лашко повртој несе нотраје дозивити в само 2 урнн в обо смт.

Нови в употреблени батерије храниа извен досага оток.

Се раздека за батерије не морете запрете, пренахаје употребити издеке в га храниа извен досага оток.

Се мениа, да је била батерија заужита али па се нахаје в нотрајности катерогаколи дела телеа, немудома пошлите здравнико помоћ.

ПОЗОР

Се батерије замеријате за неправилно врсто батерије, обстаја твегане експлозије.

Батери замеријате з нјеј анако батерије.

ПОЗОР

Твегане експлозије али ухажане горљиве тешкоће али пина.

Не употребљајте / скидајте / храниа батерије в околу з изнедно високое температуро али з изнедно ниском тиском заред високое надморске висине.

Употребљени батерије не пошуквајте заштити, здробити али резајте.

 **Šis ženklās – tai saugos / įspėjamosios žanclās.**

Nepraryškite elementus.

Cheminių nudingimo pavojus

Šamie gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarjus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandą galima patirti sunkių viršinių nudugimų ir miri.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius trintai neuždaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galių būti praryti arba įkšti į bot kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementų pakeitimo netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.

Elementų pakeiskite tikio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sprogimo arba degaus skyšio ar dujų nutūčio pavojus.

Nenaudokite / nelaukykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kuriųje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukšdo. Nėmęgminta naudotą elementą deginti, traukinti ar pjaustyti.

D00850

 Ši ir drošbas/brdinājums atzime.

Nenortijie akumulatu.

Klīmiska apogiuma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatu.

Monētas/pogas elementa akumulatu norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundū laikā un, iespējams, nāvi.

Gadījumā jaunus un lietotus akumulatorus saglabājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumu nevar slēgt, aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un saglabājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atvērē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojuma šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neliabojiet/neiesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti īsla augstuma iekšmē.

Iztietoto akumulatoru nēmēgmint dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.

 Nīnējšty znak jest znakiem bezpēcienas/ostrozhenia.

Nie volno polykać baterii.

Istriejše zagrozenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeżeli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestąć używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

UWAGA

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, mieszać czy inn. cję baterii.

D00851

 Þetta merki er öryggis-/viðvarunarkerfi.

Gleypði ekki rafhlöðuna.

Hættu á ofnabrúna.

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhlöðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innviorts brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhúthliffi lokast ekki örugglega, skil hættu notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleypar eða settar inn í eitthvert líkamssó, skil leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hættu á sprengingu ef rafhlöðurni er skipt út fyrir ranga gerð.

Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Hættu á sprengingu eða leka á eldfimnum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/rýfa / umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekkí má reyna að brinna, kramja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarelsesmerke.

Þú má ekki spisa batterier.

Fare for kjemisk forurening

Þetta produkt innholder et celledbatteri.

Hvis celledbatteriet svejles, kan det forårsake alvorlige interne forbræninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra barnas rækkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes rigtig, stop brugen af produktet og hold det på afstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svejlet eller kommet inn i kroppen, oppseek lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skipt ut batteriet med et av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av berettiget høyde over havet.

Forsøk ikke å brinne, knuse eller kappe batteriet.

D00852

⚠ Тоан аңак представлява аңак за безопасност/предупреждение.

Не пользуйтесь батареей.
Опасност от изгаряне на химикали.
Този продукт съдържа коррозия плоска батерия.
Ако кристалта плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.
Ако отпадението за батерията не е затворено добре, оправете да използвате продукта и то донесе дъщерен от деца.
Ако смятате, че батерията била погълната или поставена в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ
Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.
Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ
Опасност от експлозия или изгаряне на запалима течност или плина.

Не използвайте/съхранявайте/използвайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много висока температура. Не се опитвайте да изгарите, съхранявате или отпадате използваната батерия.

⚠ Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera baterie.
Pericol de arsuri chimice.
Acest produs contine o baterie tip monedă / nasture.
In cazul inghitirii bateriei tip monedă / nasture, in doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.
A nu se lasa la îndemâna copiilor! Bateriile noi, precum nici cele uzate.
In cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeti utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
In cazul inghitirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!
Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.
Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!
Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amolasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau în presiuni extrem de scăzute generale de altitudine foarte mari.
A nu se arde, zădări sau lăsa bateriile uzate.

D00853

⚠ Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opekotina.
Ovaj proizvod sadrži dva kovanična-baterije ili gumb-baterije.
Ako se kovanična-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekotine te rezultirati smrću.
Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.
Ako ulor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.
Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ
Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterija.
Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ
Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.
Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskoristenu bateriju.

⚠ Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.
Rizik od hemijskih opekotina.
Ovaj proizvod sadrži dvije baterije u obliku novčića / dugmeta.
U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutarnjih opekotina u roku od samo 2 sata. Bilo koja dovodi do smrtnog ishoda.
Držite i nove i stare (korištene) baterije van domašaja djece.
U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja djece.
Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji dio tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ
Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ
Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da ga spalite, drobite ili zgnječite ili da presječete korišćenu bateriju.

D00854

⚠ Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.
Perill de cremades químiques.
Aquest producte conté una pila de botó.
Si s'empassava la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en menys de 2 hores i provocar la mort.
Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.
Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.
Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ
Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.
Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ
Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.
No intenteu cremar, assetar o tallar la pila usada.

⚠ Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.
Kimyasal Yanık Tehlikesi.
Bu ürün, düğme / tuşlar pil içerir.
Düğme / tuşlar pili yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
Pili bölmesi güvenli bir şekilde kapandıysa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.
Pillerin yutulması veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmesi okuyundan gözlenilmez, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT
Pili yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.
Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT
Parlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmuyunuz.
Kullanılmış pilleri yakma, ısıtma veya kesme girişiminde bulunmayınız.

D00855



Kjo shenjë është simbol sigurie/paraqelqimimi.

Mos e përpunoni baterinë.
Rrezik për Djegie Kimike
Ky produkt përmban polibutona bateria.
Nëse polibutoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në veshin tuje ose dhe mund të çojë deri në vdekje.
Mosni baterinë e reja të përdorura larg fëmijëve.
Nëse njeria e baterisë nuk rëzohet mirë, ndodhimi përdorimi e produktit dhe mbajtjen larg fëmijëve.
Nëse mendoni se baterinë mund të jenë gjithë ose vendosur brenda çdo pjesë të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES
Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.
Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES
Rrezik shpërthimi ose rrezikje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësive gjeografike shumë të lartë.
Mos u përpunoni të digjini, shpërndani ose prisni me njëjtë baterinë e përdorur.

 Bұл қауіпсіздік/ескерту белгісі.

Қуат элементін жұтпаңыз.
Химиялық күйік шауу қаупі бар
Бұл бұйымда жалпақ қуат элементі бар.
Жалпақ қуат элементін жұтып қою небәрі 2 сағаттың ішінде ішкі мүшелерді күрделі күйікке шапдықтыруы және ісі өліміне алып келуі мүмкін.
Жаңа және пайдаланылған қуат элементтері балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаныз.
Егер қуат элементіне арналған бөлім сенімді жабылмайтын болса, бұйымды пайдалануды тоқтатыңыз және оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
Қуат элементі жұтылған деп ойласаңыз немесе ол дененің қандай да бір бөлігіне енетін болса, дереу медициналық көмекке жүгінуі қажет.

АБАУЛАҢЫЗ
Қуат элементін басқа сәйкес келмейтін түрине ауыстырған жағдайда жарылу қаупі бар.
Қуат элементін дәл осындай түрдегі басқа элементке ауыстырыңыз.

АБАУЛАҢЫЗ
Жарылу немесе жеңіл тұтанғыш сұйықтықтың не газдың жылыстау қаупі бар.
Шектен тыс жоғары температурасы немесе теңіз деңгейінен өте жоғары биіктікте шектен тыс төмен қысымы бар ортада қолданбаңыз/сақтамаңыз/орналастырмаңыз.
Пайдаланылған қуат элементін отқа жағуға, жаншуға немесе кесуге тырыспаңыз.

D00856

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytettyjä paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycleerd in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltite le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Desechie las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi i-batterij godma skönt i-liggett lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikele seadusele.
A használt elemek megsemmítésére a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použité batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudootas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas izlietā s saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargðu notaðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Использованные батареи се рециклират в соответствии с местными распоряжениями.
Akinçai batarielie uzate in conformitate cu legile locale.
Iscoristene baterije recikliraju u skladu s lokalnim propisima.
Искористене батарије одржите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni baterië e përdorura sipas ligjeve lokale.
Пайдаланылған қуат элементтерін жергілікті заңнамаға сәйкес қадерге жаратыңыз.

D00908

■ Ашу кілті

Таратқыш:
Модель: 14AKB
Жұмыс жиілігі: 433,92 МГц
Максималды шығыс қуаты (ERP): 0,03 мВт
Өндіруші: DENSO CORPORATION
Мекенжайы: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichiken, 448-8661, Жапония

передавач: модель: 14AKE
смугу радіочастот: 433.92 МГц
максимальну потужність
випромінювання (ERP): 0.03 мВт

виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

D01372

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	D01321

Hiermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Hiermit erklart DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagen typ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	D01322

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan il-tip ta' l-aghmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita' tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Kaesoļevaga deklarētib DENSO CORPORATION, et kaesoļev raadiosēdme tūip vastab direktīvi 2014/53/EL noteikēti. ELI vastavusdeklarātsiooni tālēlik tekst on katesaadav jārgmēl internetāadressē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	D01323

508 2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivy 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc AS, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	D01324
Ar šio DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārtā atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og ábrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýrfrýsing er einnig aðgengileg á eftirlitrandi vefsíðu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	D01325
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvareklæringen i fullektst er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc DENSO CORPORATION ovimе изјављује да је радијска опрема типа у складу с Директивом 2014/53/ЕU. Цјеловити текст ЕU изјаве о суладности доступан је на слиједеој интернетској адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕU. Цјео текст ЕU декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	D01326
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Išbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
Me ané té kësaj deklarati, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
Осы құжат арқылы DENSO CORPORATION радиожабдық түрінің 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мененжай бойынша қолжетімді: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	

оправки DENSO CORPORATION заявляю, что тип радиоборудования
 відповідає Технічному регламенту радіоборудування;
 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за
 такою адресою:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>



D01373

■ Иммобилайзер

I hereby, SUBARU CORPORATION, declare that the radio equipment type SSPMB02 is in compliance with
 Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Frequency band: 119 - 135 kHz
 Maximum radio-frequency power: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION vakuuab, ette radiolaitetüüpi SSPMB02 on direktiivi 2014/53/EU rakulatu.
 EU-veetistestemistekst on saadaval seenuuusa internetiaadressil:
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Radionäguus: 119 - 135 kHz
 Maksimaaliradiotäguusvõimsus: 55 dBµA/m @10m

I hereby declare that SUBARU CORPORATION, that the type radioequipment SSPMB02 conforms to the
 Rulilän 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende
 internetadres:
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Frequency band: 119 - 135 kHz
 Maximum radiofrequency power: 55 dBµA/m @10m

Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type SSPMB02 est
 conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
 Puissance de radiofréquence maximale: 55 dBµA/m @10m

I hereby declare that SUBARU CORPORATION attains this type of radioequipment SSPMB02 conforms to the
 mod direktiv 2014/53/EU.

Den fulstændige tekst til EU-erklæring om overensstemmelse findes på følgende webadresse:
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Frekvensband: 119 - 135 kHz
 Maksimal radiofrekvens effekt: 55 dBµA/m @10m

D01018

I hereby declare that SUBARU CORPORATION, that radioequipment type SSPMB02 is in compliance with the
 direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseerklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Frekvensband: 119 - 135 kHz
 Maksimal radiofrekvens effekt: 55 dBµA/m @10m

I hereby declare that SUBARU CORPORATION, that the Funkanlagen type SSPMB02 der Richtlinie 2014/53/UE
 entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Frequenzband: 119 - 135 kHz
 Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55 dBµA/m @10m

Eu tpe rakulatu on SUBARU CORPORATION, deklaru, ette radioseaduse tüüpi SSPMB02 vastab
 olnuue 2014/53/EE.

Eu täielikku tekstu tüüpi SSPMB02 vastavuse kohta direktiivile 2014/53/EE on võimalik saada
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Sõnu sagedusvöö: 119 - 135 kHz
 Mõjuv võimsus: 55 dBµA/m @10m

Il sottoscritto, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SSPMB02 è
 conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
 Potenza massima radiofrequenza: 55 dBµA/m @10m

Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico SSPMB02 es
 conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://www.kbair-rla.co.jp/doc/>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
 Potencia máxima de radiofrecuencia: 55 dBµA/m @10m

D01019

510 2014/53/EU радиожабдык туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

Ciastko assestado(a) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio SSPIMB02 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração está disponível no seguinte endereço da Internet: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Banda de frequência: 119 - 135 kHz Potência máxima de radiotransmissão: 55 dBµA/m @10m
Бүтін SUBARU CORPORATION радиокөмегімен қамтамасыз етілген тип радиоспектрін SSPIMB02 және конформдік 2014/53/ЕУ. Бүтін тексті декларациясының толық мәтінін келесі интернет-адресі бойынша қолжеткізуге болады: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Тірлік жиілік: 119 - 135 kHz Максимум қуаты радиотрансміссиясы: 55 дБµА/м @10м
Kačstvo avtorizirano SUBARU CORPORATION, ki izkazuje skladnost svojega tipa SSPIMB02 s direktivo 2014/53/EU, obkroži. EU skladnostno izjavo lahko dobite na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Skupna moč oddajnega sistema: 55 dBµA/m @10m
SUBARU CORPORATION (gostja, ki je) SSPIMB02 tipa radioprejemnika soglasno s 2014/53/EU direktivo. Az EU-megoldástól nyilatkozhat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Frekvencia: 119 - 135 kHz Maximális teljesítmény: 55 dBµA/m @10m
SUBARU CORPORATION (jmeno výrobce), že rádiové zařízení typu SSPIMB02 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplný text vyhlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Frekvence pásma: 119 - 135 kHz Maximální rádiový výkon: 55 dBµA/m @10m

D01020

Titulu SUBARU CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme SSPIMB02 v skladu s direktivo 2014/53/EU. Upniti tekst EU izjave o skladnosti je k dispoziciji na tej internetni strani: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Kritična frekvenca: 119 - 135 kHz Maksimalni radijski izhodni výkon: 55 dBµA/m @10m
SUBARU CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme SSPIMB02 v skladu s Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Frekvencijski pas: 119 - 135 kHz Največja moč radijske izvedbe: 55 dBµA/m @10m
Az SUBARU CORPORATION, a rádió típusát SSPIMB02, a 2014/53/EU irányelvvel. Az ES előírások deklarációs szövegét a következő internetes címen: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Dobráj jóska: 119 - 135 kHz A rádió típusa rádió teljesítménye: 55 dBµA/m @10m
Ar ko SUBARU CORPORATION deklarira, da radijska oprema SSPIMB02 u skladu s Direktivo 2014/53/EU. Prisrki tekst deklaracije o skladnosti je na voljo na spletni strani: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Frekvencijski pas: 119 - 135 kHz Maksimalna radijska izhodna moč: 55 dBµA/m @10m
SUBARU CORPORATION (názov výroby), že typ rádiového zariadenia SSPIMB02 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Plný text deklarácie o zhode s ÚE je dostupný pod nasledujúcim internetovým adresom: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Zakres frekvencie: 119 - 135 kHz Maximálna moc vysielača: 55 dBµA/m @10m

D01021

SUBARU CORPORATION (jmeno výrobce) potvrzuje, da je tip radijske opreme SSPIMB02 v skladu s Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Tirlik frekvencia: 119 - 135 kHz Maksimum qutu radiotransmissiya: 55 dBµA/m @10m
SUBARU CORPORATION (názov výroby) potvrdjuje, da je tip radijske opreme SSPIMB02 v skladu s Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Frekvencijski pas: 119 - 135 kHz Maksimalna radijska izhodna moč: 55 dBµA/m @10m
Ciastko assestado(a) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio SSPIMB02 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração está disponível no seguinte endereço da Internet: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Banda de frequência: 119 - 135 kHz Potência máxima de radiotransmissão: 55 dBµA/m @10m
Бүтін SUBARU CORPORATION радиокөмегімен қамтамасыз етілген тип радиоспектрін SSPIMB02 және конформдік 2014/53/ЕУ. Бүтін тексті декларациясының толық мәтінін келесі интернет-адресі бойынша қолжеткізуге болады: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Тірлік жиілік: 119 - 135 kHz Максимум қуаты радиотрансміссиясы: 55 дБµА/м @10м
SUBARU CORPORATION (jmeno výrobce), že rádiové zariadenie typu SSPIMB02 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Plný text deklarácie o zhode s ÚE je dostupný pod nasledujúcim internetovým adresom: http://www.tokai-ria.co.jp/ot/ Frekvencijski pas: 119 - 135 kHz Maksimalna radijska izhodna moč: 55 dBµA/m @10m

D01022

Me smo te izjavi dokazujemo, SUBARU CORPORATION deklariro da ovaj radiooprema SSPMB02 dobro ne pripada na Direktivu 2014/53/EU.

Takod i pole i deklaracije su konformitet iz Bezhikimil Evropian ezhle i dispozicijem ne adreken e raspodijene iz internet.

<http://www.tokai-rika.co.jp/po/>

Besni i frekvencija: 119 - 135 kHz

Maximalna RF snaga: 55 dBμA/m @10m

SUBARU CORPORATION ovime izjavljuje da je radiooprema tipa SSPMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Getovili izjavi EU izjave o subadnosti deklariro je na slededaj elektronskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/po/>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maximalna RF snaga: 55 dBμA/m @10m

Quam SUBARU CORPORATION potvrdjuje da je radiooprema tipa SSPMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Pobuni takod EU deklaracije o usaglasenosti dostupan je na slededaj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/po/>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maximalna radio frekvencija snaga: 55 dBμA/m @10m

SUBARU CORPORATION, izjav bezprijem takod izjavu: SSPMB02 2014/53/EU: notu Direktif iz izvornu odstavku bejati etichetir.

AE izvornu bejati izjavu izjavu: SSPMB02 2014/53/EU: notu Direktif iz izvornu odstavku bejati etichetir.

<http://www.tokai-rika.co.jp/po/>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maximalna radio frekvencija snaga: 55 dBμA/m @10m

Osim izjavu izjavu SUBARU CORPORATION SSPMB02 tipu radioopremu 2014/53/EU direktivom sa slijedećim kriterijima.

EO slijedećim deklaracijom, toliko izjavu Internetu kriterijima kriterijima:

<http://www.tokai-rika.co.jp/po/>

Frekvencijski opseg: 119-135 kHz

Radiofrekvencijski signalna maksimalna snaga: 55 dBμA/m 10 m udaljenosti

D01023

Справжнім SUBARU CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання SSPMB02 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/po/>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dBμA/m @10m



Адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555 JAPAN

D01024



Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555, Жапония

■ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▼ Қабылдағыш

Радиожабдық жұмыс істейтін жиіліктер диапазон(дар)ы: 433,92 МГц.

Өндіруші: SUBARU CORPORATION
Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Жапония



Діапозон радіочастот, в якому працює устаткування: 433,92 МГц.

[EN] English	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that the radio equipment type TD1G316 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[BG] Bulgarian	С настоящото ALPS ELECTRIC CO.,LTD., декларира, че този тип радиосъоръжение TD1G316 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[CS] Czech	Tímto ALPS ELECTRIC CO.,LTD., prohlašuje, že typ rádiového zařízení TD1G316 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[DA] Danish	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.,LTD., at radioudstyrtypen TD1G316 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[DE] German	Hiermit erklärt ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp TD1G316 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ALPS ELECTRIC CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp TD1G316 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf

[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η ALPS ELECTRIC CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TD1G316 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[ES] Spanish	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que el tipo de equipo radioeléctrico TD1G316 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[FR] French	Le soussigné, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TD1G316 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[IT] Italian	Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TD1G316 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[LV] Latvian	Ar šo ALPS ELECTRIC CO.,LTD., deklarē, ka radioiekārtā TD1G316 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[LT] Lithuanian	Aš, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TD1G316 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf

D01381

[HR] Croatian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TD1G316 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[HU] Hungarian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., igazolja, hogy a TD1G316 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[MT] Maltese	8'dan, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niddikjara li dan il-tip ta' taghmir tar-radju TD1G316 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dat het type radioapparatuur TD1G316 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[PL] Polish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego TD1G316 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio TD1G316 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf

D01382

[RO] Romanian	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declară că tipul de echipamente radio TD1G316 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[SK] Slovak	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TD1G316 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[SL] Slovenian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., potrjuje, da je tip radijske opreme TD1G316 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[FI] Finish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TD1G316 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[SV] Swedish	Härmed försäkrar ALPS ELECTRIC CO.,LTD., att denna typ av radioutrustning TD1G316 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[IS] Icelandic	Hér, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., lýsir yfir að radióbúnaður tegund TD1G316 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisýfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf

D01383

[NO] Norwegian	Herved ALPS ELECTRIC CO.,LTD., erklærer at radioutstyr type TD1G316 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[GLE] Irish	Dearbhaíonn ALPS ELECTRIC CO.,LTD. leis seo go bhfuil an cineál trealamh raidió TD1G316 in oiriúint le Treoir 2014/53/AE. Tá téacs iomlán an Dearbhaithe Comhréireachta AE le fáil ag an seoladh Idirlin seo a leanas: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[LTZ] Luxembourgish	Heimatter deklariert ALPS ELECTRIC CO.,LTD., datt d'Funkanlage vum Typ TD1G316 konform mat der Direktiv 2014/53/EU sinn. Den integralen Text vun der EU-Konformitéitserklärung ass op folgender Internetadress ze fannen: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf
[UA] Ukrainian	Цєю декларацією ALPS ALPINE CO., LTD. заявляє що тип радіобладнання TD1G316 відповідає Технічному регламенту радіобладнання, повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/ukraine/Tuner/TD1G316.pdf
[KZ] Қазақ тілі	Осы құжат арқылы ALPS ELECTRIC CO., LTD. TD1G316 типті радиожабдықтың 2014/53/EU директивасына сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжай бойынша қолжетімді: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TD1G316.pdf

D01384

▼ Таратқыш

English	EN	Manufacturer : Schrader Electronics Ltd. Address : 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom Model No. : SHR3 Frequency : 433.92 MHz Power : -23.1dBm Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type SHR3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Bulgarian	BG	С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение SHR3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Spanish	ES	Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico SHR3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Croatian	HR	Schrader Electronics Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SHR3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Czech	CS	Tímto Schrader Electronics Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení SHR3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00694

518 2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

Danish	DA	Hermed erklærer Schrader Electronics Ltd., at radioudstyrstypen SHR3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Dutch	NL	Hierbij verklaar ik, Schrader Electronics Ltd., dat het type radioapparatuur SHR3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
German	DE	Hiermit erkläre Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp SHR3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Estonian	ET	Käesolevaga deklareerib Schrader Electronics Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp SHR3 vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Finish	FI	Schrader Electronics Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SHR3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00695

French	FR	Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type SHR3 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Greek	EL	Με την παρούσα ο/η Schrader Electronics Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SHR3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Hungarian	HU	Schrader Electronics Ltd. igazolja, hogy a SHR3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Italian	IT	Il fabbricante, Schrader Electronics Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SHR3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Latvian	LV	Ar šo Schrader Electronics Ltd. deklarē, ka radioiekarta SHR3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šada interneta vietnē: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Lithuanian	LT	Aš, Schrader Electronics Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SHR3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00696

520 2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

Maltese	MT	B'dan, Schrader Electronics Ltd., niddkjarja li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SHR3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Polish	PL	Schrader Electronics Ltd. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SHR3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Portuguese	PT	O(a) abaixo assinado(a) Schrader Electronics Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio SHR3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Romanian	RO	Prin prezenta, Schrader Electronics Ltd. declară că tipul de echipamente radio SHR3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovak	SK	Schrader Electronics Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SHR3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovenian	SL	Schrader Electronics Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme SHR3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Swedish	SV	Härmed försäkrar Schrader Electronics Ltd. att denna typ av radioutrustning SHR3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Қазақ тілі	KZ	Әндәйтуға: Schrader Electronics Ltd. Мекенжайы: 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Улыбритания және Солтүстік Ирландия Біріккен Корольдығы Модельдің белгіленуі: SHR3 Жігілік: 433,92 МГц Қуаты: -23,1 дБм Бұл құжат арыты Schrader Electronics Ltd. SHR3 типті радиожабдықтың 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда қолжетімді: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00697

■ Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD)

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
	Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz максималната радиочестотна мощност, използвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental automotive-approvals.com/ Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz Maximální radiofrekvenční výkon vysílání v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU- KONFORMITÄTSE- KLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental automotive-approvals.com/ Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU- OVERENSSTEMMELSE SERKLÆRING	Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyretypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental automotive-approvals.com/ Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATS IOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental automotive-approvals.com/ Sagedusribade(l), millel raadioseadme töötab: 24.05–24.25 GHz Raadioseadme tööagedust(ite) edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D01385

Қосымша

ΑΠΟΨΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα δήλωση ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνω ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental-automotive-approvals.com/ Οι ζώνες συχνότητας στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνότητας στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental-automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAIS UUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyypit SRR3-A on direktivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-automotive-approvals.com/ Radiotaajuuksien, joilla laite toimii: 24.05–24.25 GHz Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla laite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : http://continental-automotive-approvals.com/ Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 24.05–24.25 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojaseima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EGYSZERÜSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-automotive-approvals.com/
	Az(ök) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális teljesítmény, amelyet(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental-automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	AS, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radio įrenginio tipas SRR3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental-automotive-approvals.com/
	Dėsnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radio įrenginiais: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radio dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radio įrenginiais: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRŠĪTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šio ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārtā SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frekvencu joslā(-ās), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvencu joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radjju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental-automotive-approvals.com/
	Il-frekwenzi meded tal-frekwenza li jafhem fihom il-tagħmir tar-radjju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radjju li-trasmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jafhem fihom il-tagħmir tar-radjju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D01387

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-automotive-approvals.com/ Zakres(u) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental-automotive-approvals.com/ A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-automotive-approvals.com/ Banda (benziile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benziile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖREKLAD EU- FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental-automotive-approvals.com/ Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrdjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EU VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Uplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvencné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvencnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUD ESB SAMRÆMISYFIRLYSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisýfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental-automotive-approvals.com/ Bandbreiddin, sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz Hámarks fjarskiptafæði sendistyrðleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU- ERKLÆRING OM SAMSVAR	Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH at radioustyret type SRR3-A er i samsvarende med direktiv 2014/53/EU. Den fuldstændige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvensbånd som radioustyret opererer i: 24.05–24.25 GHz Maksimal radiofrekvensseffekt som sendes i frekvensbåndene der radioustyret opererer: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

BASITESTIRILMIS AB UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://continental-automotive-approvals.com/ Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DEKLARATA E THJESHTUAR E KONFORMITETIT E BE-SE	Nëpërmjet kësaj dokumenti, "ADC Automotive Distance Control Systems GmbH" deklaron se radiopajisja e llojit SRR3-A është në pajtim me direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së disponohet në adresën e mëposhtme të internetit: http://continental-automotive-approvals.com/ Brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja: 24.05–24.25 GHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës e transmetuar në brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLADENOSTI	Ovim putem kompanija ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrđuje da je tip radio opreme SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o uskladenosti je dostupan na sljedećoj web adresi: http://continental-automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojasevi na kojima funkcioniра radio oprema: 24.05–24.25 GHz Maksimalna snaga radiofrekvencija koja se prenosi putem frekvencijskih pojaseva na kojima funkcioniра radio oprema: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

გერეკეცმების შესაბამისობის გაცხადება დეკლარაცია	აძი, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH აცხადებს, რომ SRR3-A ტიპის რადიოაპარატის შესაბამისობა 2014/53/EU დირექტივას, გერეკეცმების შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე: http://continental-automotive-approvals.com/ სიბიზის დიაპიზონები, რომელშიც/რომელშიც რადიოაპარატის ბუზბაზი: 24.05–24.25 გჰც რადიოაპარატის მუქიმალური სიბიზლერი, კვდაცემული სიბიზის დიაპიზონებში, რომელშიც/რომელშიც რადიოაპარატის ბუზბაზი: 100 მუტ (20 დბმ) პეკი EIRP

D01389

526 2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

ПОЕДНОСТАВЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СООБРАЗНОСТ НА ЕУ	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH қолжауға декардио опремата од типот SRR3-A е во сообразност со Директивата 2014/53/EU. Целосниот текст на Декларацијата за сообразност на ЕУ е достапен на следната интернет-адреса: http://continentalautomotive-approvals.com/ Фреквентно поле(иња) во кои радио опремата функционира: 24.05–24.25 GHz Максимална моќност на радиочестотна зона која се пренесува во фреквентното поле(иња) во кои радио опремата функционира: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLADENOSTI	Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme SRR3-A u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o uskladenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: http://continentalautomotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas i kojima radio oprema radi: 24.05–24.25 GHz Maksimalna snaga radio-frekvenije preneti u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

СПРОСЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА СС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Спросена декларација про відповідність подається відповідно до пункту 29 Технічного регламенту радіообладнання. Ця компанія ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3-A відповідає технічному регламенту радіообладнання. З повним текстом декларації про відповідність можна ознайомитися на сайті за адресою: http://continentalautomotive-approvals.com/ Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 100мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://continentalautomotive-approvals.com/ Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ЕО ЖЕНІДТЕІІГЕН СЫКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫ	Осымен ADC Automotive Distance Control Systems GmbH компаниясы SRR3-A типті радиожабдық 2014/53/EU директивасына сай келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжай бойынша қолжетімді: http://continentalautomotive-approvals.com/ Радиожабдық жұмыс істейтін жиіліктер диапазоны(дары): 24.05–24.25 ГГц Радиожабдық жұмыс істейтін берілетін жиіліктер диапазонындағы (диапазондарындағы) радиожиілікті сигналдың максималды қуаты: 100 мВт (20 дБм) изотропты сәуле таратудың шыңдық тиімді қуаты

■ Төмен жиілікті антенна

Модель: SU23S-1

Жұмыс жиілігі: 134,2 кГц

Максималды шығыс қуаты (ERP): 6,195 мВт

Өндіруші: SUBARU CORPORATION

Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Жапония

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
SUBARU CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Hierbij verklaar ik, SUBARU CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Härmed försäkrar SUBARU CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
D01328

Hiermed erklærer SUBARU CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Hiermit erklart SUBARU CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Με την παρούσα ο/η SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
D01329

O(a) abaixo assinado(a) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
B'den, SUBARU CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi ma'd-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
Käesolevaga deklareerib SUBARU CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil. https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
SUBARU CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
SUBARU CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
	D01330

Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
SUBARU CORPORATION potvrđuje, da je tip radijske opreme sklađen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
Aš, SUBARU CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginio tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
Ar šo SUBARU CORPORATION deklarē, ka radioiekārtā atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
SUBARU CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
	D01331

Hér með lýsir SUBARU CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirlifrandi vefsíðu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
SUBARU CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulle tekst er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
С настоящото SUBARU CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
Prin prezenta, SUBARU CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
SUBARU CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	
	D01332

Ovimе, SUBARU CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усaglашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усaglашености доступан је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Amb aquest document, SUBARU CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
İşbu belge; SUBARU CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur. https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Me anë të kësaj deklarate, subjekti SUBARU CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc
Осы құжат арқылы SUBARU CORPORATION радиожабдық түрінің 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда қолжетімді: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

D01333

передатчик: модель: SU23S-1 смугу радіочастот: 134.2 кГц максимальну потужність випромінювання (ERP): 6.195mВт виробник: SUBARU CORPORATION адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan справжнім SUBARU CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc	 D01374

■ Сымсыз зарядтау құрылғысы

Өндіруші

- Атауы: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Мекенжайы: 4261, Ikonobe-cho, Tsuzukiku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Жапония

Сымсыз зарядтау құрылғысының сипаттамалары

Жиіліктер диапазоны: 119,3–128,6 кГц

Радиожиілікті сигналдың максималды қуаты: макс. 10 Вт

Модельдің нөмірі [AF2201]



530 2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [AF2201] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [AF2201] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/
Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [AF2201] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., at radioudstyrstypen [AF2201] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/

D01267

Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dass der Funkanlagentyp [AF2201] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp [AF2201] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/
Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [AF2201] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [AF2201] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/
Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que l'équipement radioélectrique du type [AF2201] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/

D01268

Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [AF2201] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šio Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarė, kad radioelektrinė įranga [AF2201] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., patvirtinu, kad radio įrenginių tipas [AF2201] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [AF2201] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [AF2201] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/

D01269

B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., niddigara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju [AF2201] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta'Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dat het type radioapparatuur [AF2201] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [AF2201] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [AF2201] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [AF2201] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
D01270

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [AF2201] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potvrjuje, da je tip radijske opreme [AF2201] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [AF2201] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [AF2201] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/
Осы қжат арқылы Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. [AF2201] типті радиожабдықтың 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда қолжетімді: https://www.ptc.panasonic.eu/
D01271

■ Импорттаушы туралы ақпарат

Ұлыбритания	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive, Solihull, B90 4WA, United Kingdom
Ирландия	I.M. Automotive Ltd	IM House, NVD Complex, Browns Barn, Baldonnell, Co. Dublin, D22 AV20
Нидерланд	N.V.SUBARU BENELUX	Beechavenue 54-62, 1119PW Schiphol-Rijk, the Netherlands
Бельгия	N.V.SUBARU BENELUX	Leuvensesteenweg 555, Entrance 2, 1930 Zaventem, Belgium
Люксембург	N.V.SUBARU BENELUX	Leuvensesteenweg 555, Entrance 2, 1930 Zaventem, Belgium
Франция	SUBARU FRANCE S.A.S.	P.A. les Bethunes, 1, avenue du Fief, BP 432 Saint-Ouen l'Aumone, 95005 Cergy-Pontoise, France
Андорра	SUBARU FRANCE S.A.S.	P.A. les Bethunes, 1, avenue du Fief, BP 432 Saint-Ouen l'Aumone, 95005 Cergy-Pontoise, France
Швеция	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Дания	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden

D01365

Финляндия	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Германия	SUBARU Deutschland GmbH	Emil-Frey-Strasse 6, 61169 Friedberg, Germany
Греция	PLEIADES MOTORS SA	286, Kifissias Ave., Chalandri 15232, Greece
Италия	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Канар аралдары	SUBARU ESPAÑA S.A.	Avenida de Bruselas No. 32, 28108 Alcobendas Madrid, Spain
Испания	SUBARU ESPAÑA S.A.	Avenida de Bruselas No. 32, 28108 Alcobendas Madrid, Spain
Мальта	Liaco Limited	Lia buildings, Triq il-Mosta, Lija LJA9012, Malta
Эстония	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
D01251		

Венгрия	Emil Frey Import Kft.	Mogyoródi út 34-40, 1149, Budapest, Hungary
Словакия	Mikona s.r.o.	Trencianska 452, 020 01 Púchov, Slovakia
Чех Республикасы	SUBARU ČR, s.r.o.	Pekarska 5, 155 00 Prague 5, Czech Republic
Республикасы	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Литва	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Латвия	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Кипр	A. Stephanides & Son Automotive Ltd.	92 Athalassas Avenue, Strovolos 2024, Nicosia, Cyprus
D01364		

Польша	Subaru Import Polska sp. z o.o.	ul. Josepha Conrada 51, 31-357 Kraków, Poland
Исландия	BL ehf.	Sævarhöfða 2 - 110 Reykjavík, Iceland
Норвегия	Subaru Norge AS	Masteveien 4, Skytta, Kingdom of Norway
Болгария	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Черногория	NC.Kattamis (Serbia Montenegro) Ltd.,	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi, Nicosia, Republic of Cyprus
Хорватия	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Австрия	Subaru Österreich	Michael-Walz-Gasse 18C 5020 Salzburg
Лихтенштейн	SUBARU Schweiz AG	Emil-Frey-Strasse 2, CH-5745 Safenwil, Schweiz

D01303

Сербия	NC.Kattamis (Serbia Montenegro) Ltd.,	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi, Nicosia, Republic of Cyprus
	Ekskluzivni distributer: N. C. KATIAMIS (SRBIJA CRNA GORA) LTD	59 Ayiou Nicolaou Street, Engomi, Nikozija Kipar
	Ексклузивни дистрибутер: Н. Ц. КАТТАМИС (СРБИЈА ЦРНА ГОРА) ЛТД,	59 Ајиоу Николау Стрит, Енгоми, Никозија Кипар
	Ovlašćeni uvoznik: Subaru za Srbiju i Crnu Goru	Cara Dušana 67, 11108 Beograd Srbija
	Овлашћени увозник: Субару за Србију и Црну Гору	Цара Душана 67, 11108 Београд Србија
Түркия	Baytur Motorlu Vasitalar Ticaret A.Ş	Boyalı Köşk sok No:4/1 34345 Bebek Istanbul, Türkiye
Швейцария	SUBARU Schweiz AG	Emil-Frey-Strasse 2, CH-5745 Safenwil, Schweiz

D01354

Таити	Tahiti Automobiles	192, Avenue Georges Clemenceau - 98713 PAPEETE TAHITI
Жаңа Каледония	ALMAMETO S.A	Complexe Ménard - 21 rue Jean Chaliér PK4 - BP H2 98849 Nouméa Cedex, New Caledonia
Украина	Sojitz auto Ukraine LLC	9F Esplanadna Street 20, Kiev 01601
Мэн аралы	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive Solihull B90 4WA, United Kingdom
Норманд аралдары	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive Solihull B90 4WA, United Kingdom
Румыния	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Қазақстан Республикасы	Subaru Kazakhstan ЖШС	Алматы қаласы, Мирас, 2Б, ҚР
D01355		

13-4. Техникалық ақпарат

■ Доминикан Республикасына арналған модельдер

АБАЙЛАҢЫЗ

FCC ЕСКЕРТУІ

Сәйкестік үшін жауапты тарап тікелей рұқсат бермеген өзгертулерді немесе модификацияларды енгізу пайдаланушының жабдықты пайдалану құқығы күшінің жойылуына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл құрылғы FCC Ережелерінің 15-бөліміне сәйкес келеді. Пайдалануға келесі шарттар сақталған жағдайда жол беріледі: (1) бұл құрылғы зиянды кедергілер шығармау керек, және (2) бұл құрылғы жағымсыз жұмысты тудыруы мүмкін кедергілермен бірге кез келген қабылданатын кедергілерді қабылдауға тиіс.

▼ Қашықтан ашу салпыншағы

FCC сәйкестендіргіші: HYQ14AKE

▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

FCC сәйкестендіргіші: Y8PSU23S-1

▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерге арналған имобилайзер

FCC сәйкестендіргіші: Y8PSSPIMB02

▼ Сымсыз зарядтау құрылғысы

FCC сәйкестендіргіші: ACJ932AF2201

АБАЙЛАҢЫЗ

Бұл жабдық FCC Ережелерінің 18-бөліміне сәйкес сымсыз зарядтау құрылғыларына арналған лимиттерге сәйкестігін тексеруге қатысты сынақтан өтті.

Бұл жабдық радиожилікті энергия жасап шығарады, қолданады және таратуы мүмкін және, егер нұсқаулықтарға сәйкес орнатылмаған және қолданылмайтын болса, зиянды радиобайланысқа зиянды кедергілер тудыруы мүмкін.

Әйтсе де кедергілердің белгілі қондырғыда туындамайтынына кепілдік жоқ.

Егер бұл жабдық бәрібір радиобайланысқа зиянды кедергілер тудыратын болса, мұны жабдықты өшіріп, қайта қосу арқылы анықтауға болады, пайдаланушыға кедергілерді келесі тәсілдердің бірімен немесе бірнешеуімен жоюға әрекет жасап көруге кеңес беріледі:

- Қабылдағыш антеннаның бағытын өзгертіңіз немесе орнын ауыстырыңыз.
- Жабдық пен қабылдағыштың арақашықтығын ұлғайтыңыз.
- Жабдықты қабылдағыш қосулы тұрған ток тізбегінен өзге тізбектің розеткасына қосыңыз.

Бұл жабдық FCC белгілеген бақыланбайтын ортаға арналған сәуле тарату әсерінің шектеріне және радиожилікті (РЖ) сәуле тарату әсері бойынша FCC Басқарушы принциптеріне сәйкес келеді. Бұл жабдық сәуле таратқыш адамнан кемінде 20 см қашықтықта орналасатындай етіп орнатылуы және пайдаланылуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл құрылғы FCC Ережелерінің 15-бөліміне және 18-бөліміне сәйкес келеді. Пайдалануға келесі шарттар сақталған жағдайда жол беріледі: (1) бұл құрылғы зиянды кедергілер шығармау керек, және (2) бұл құрылғы жағымсыз жұмысты тудыруы мүмкін кедергілермен бірге кез келген қабылданатын кедергілерді қабылдауға тиіс.

■ Гватемалаға арналған модельдер

▼ Сымсыз зарядтау құрылғысы

FCC сәйкестендіргіші: ACJ932AF2201

АБАЙЛАҢЫЗ

FCC ЕСКЕРТУ

Сәйкестік үшін жауапты тарап тікелей рұқсат бермеген өзгертулерді немесе модификацияларды енгізу пайдаланушының жабдықты пайдалану құқығы күшінің жойылуына алып келуі мүмкін.

Бұл жабдық FCC Ережелерінің 18-бөліміне сәйкес сымсыз зарядтау құрылғыларына арналған лимиттерге сәйкестігін тексеруге қатысты сынақтан өтті.

Бұл жабдық радиожиілікті энергия жасап шығарады, қолданады және таратуы мүмкін және, егер нұсқаулықтарға сәйкес орнатылмаған және қолданылмайтын болса, зиянды радиобайланысқа зиянды кедергілер тудыруы мүмкін.

Әйтсе де кедергілердің белгілі қондырғыда туындамайтынына көпілдік жоқ.

Егер бұл жабдық бәрібір радиобайланысқа зиянды кедергілер тудыратын болса, мұны жабдықты өшіріп, қайта қосу арқылы анықтауға болады, пайдаланушыға кедергілерді

келесі тәсілдердің бірімен немесе бірнешеуімен жоюға әрекет жасап көруге кеңес беріледі:

- Жабдықтағы антеннаның бағытын өзгертіңіз немесе орнын ауыстырыңыз.
- Жабдық пен қабылдағыштың арақашықтығын ұлғайтыңыз.
- Жабдықты қабылдағыш қосулы тұрған ток тізбегінен өзге тізбектің розеткасына қосыңыз.

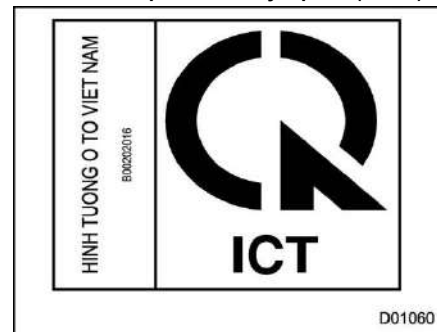
Бұл жабдық FCC белгілеген бақыланбайтын ортаға арналған сәуле тарату әсерінің шектеріне және радиожиілікті (РЖ) сәуле тарату әсері бойынша FCC Басқарушы принциптеріне сәйкес келеді. Бұл жабдық сәуле таратқыш адамнан кемінде 20 см қашықтықта орналасатындай етіп орнатылуы және пайдаланылуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл құрылғы FCC Ережелерінің 15-бөліміне және 18-бөліміне сәйкес келеді. Пайдалануға келесі шарттар сақталған жағдайда жол беріледі: (1) бұл құрылғы зиянды кедергілер шығармау керек, және (2) бұл құрылғы жағымсыз жұмысты тудыруы мүмкін кедергілермен бірге көз келген қабылданатын кедергілерді қабылдауға тиіс.

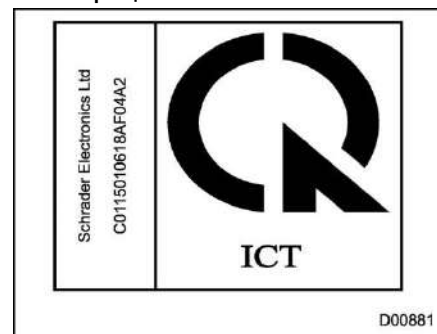
■ Вьетнамға арналған модельдер

▼ Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD)

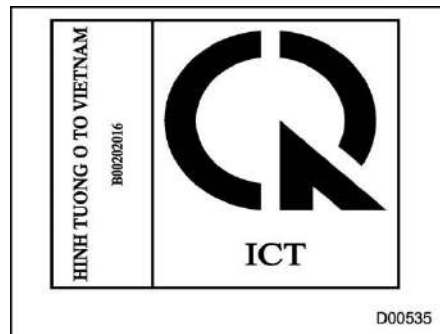


▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

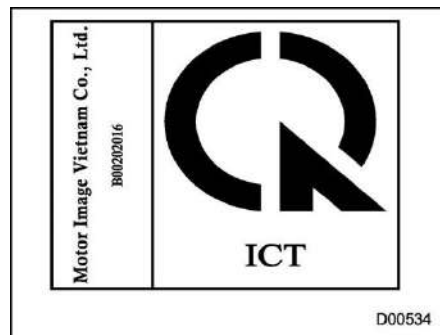
▽ Таратқыш



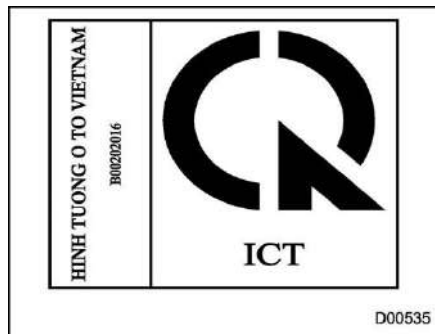
▼ Қашықтан ашу салпыншағы



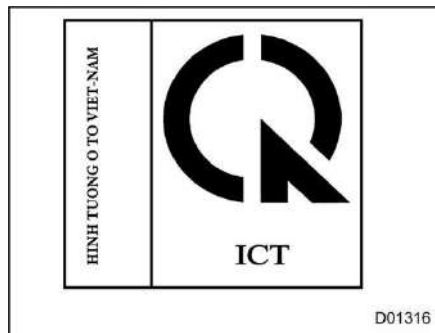
▼ Иммобилайзер



▼ Алда көлденең қозғалыс туралы ескерту / алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу



▼ Сымсыз зарядтау құрылғысы



■ Филиппинге арналған модельдер

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Таратқыш



■ Аргентинаға арналған модельдер

- ▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерге арналған иммобилайзер

 H-21746

D01254

- ▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

SUBARU
Model: SU23S-1

 H-30746

D01375

- ▼ Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD)

 H-20046

D01089

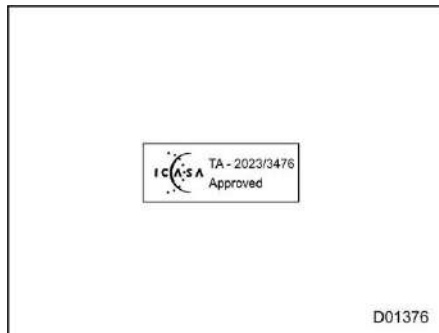
- ▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Таратқыш

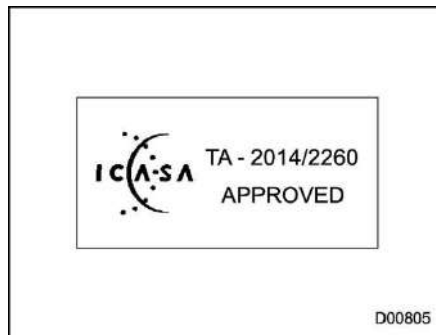
CNC сәйкестендіргіші: H-16483

■ Оңтүстік Африкаға арналған модельдер

▼ Қашықтан ашу салпыншағы



▼ Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD)



▼ Алда көлденең қозғалыс туралы ескерту / алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу



■ Қазақстанға арналған модельдер

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Таратқыш



▼ Қабылдағыш

EAC

МОДЕЛЬ: TD1G316

ALPS ALPINE CO., LTD.

Страна происхождения: Япония

Диапазон частот: 433,92 МГц

Вид модуляции: частотная манипуляция

D01371

▼ AUX USB BOX

EAC

EF-3280, EF-3281

Faurecia Clarion Electronics Co., Ltd./ SUBARU

MADE IN JAPAN / THAILAND

Faurecia Clarion Electronics Co., Ltd.

7-2 SHINTOSHIN, CHUO-KU, SAITAMA-SHI, SAITAMA, JAPAN

Компания: ООО Генмарком

Адрес: г. Ереван, ул. Н. Тигранян 11/18, Армения

Регистрационный номер компании: 282.110.06803

AUX USB BOX

Правила и условия безопасной эксплуатации (использования):
в соответствии с инструкцией по эксплуатации

Правила и условия монтажа:

Монтаж и подключение оборудования производится в сервисных центрах или у авторизованных дилеров

Правила и условия перевозки (транспортирования):

Перевозка и транспортировка оборудования допускается только в установленном на автотранспортное средство виде

Информацию о мерах при неисправности оборудования:

В случае обнаружения неисправности оборудования:

— выключите оборудование,

— обратитесь в сервисный центр или к авторизованному дилеру для получения консультации или ремонта оборудования

Месяц и год изготовления низковольтного оборудования:

Дата изготовления указана на маркировке оборудования

D01233

■ Парагвайға арналған модельдер

▼ Сымсыз зарядтау құрылғысы

Жеткізуші: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649, KM 5
1/2 Asuncion, Парагвай

▼ Қашықтан ашу салпыншағы



Жеткізуші: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649, KM 5
1/2 Asuncion, Парагвай

▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

Жеткізуші: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649, KM 5
1/2 Asuncion, Парагвай

▼ Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD)



Парагвайдағы дистрибьютор:

Компания: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649, KM 5
1/2 Asuncion, Парагвай

▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерге арналған иммобилайзер



Жеткізуші: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649, KM 5
1/2 Asuncion, Парагвай

- ▼ Алда көлденең қозғалыс туралы ескерту / алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу



NR: 2019-07-I-0398

D01318

- ▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

- ▽ Таратқыш



NR: 2021-06-I-0349

D01211

- Австралияға / Жаңа Зеландияға арналған модельдер

- ▼ Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD)



D00804

■ Украинаға арналған модельдер

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▼ Таратқыш



справжнім (Schrader Electronics Ltd) заявляє, що тип радіобладнання (Tire Pressure Monitoring Sensor) відповідає Технічному регламенту радіобладнаннях;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

Unit 11, Antrim, Antrim Technology Park,
Antrim, Co. Antrim,
BT41 1QS
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00930

▼ Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD)



D00870

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

D00909

SRR3-A тіпкей: UA RF: 1CONT 0006

▼ Сымсыз зарядтау құрылғысы

Бездротоий зарядний пристрій типу радіочастот, в якій предіус радіобладнання: 119 3-128.6kHz, максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіобладнання: 10W

модель №AF2201

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіобладнання AF2201 відповідає Технічному регламенту радіобладнаннях;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

D01231

▼ Алда көлденең қозғалыс туралы ескерту / алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу

справжнім Magna Electronics, LLC заявляє, що тип радіобладнання 77V12CRLM відповідає Технічному регламенту радіобладнаннях;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.magna.com/type-approval/>



D01368

■ Индонезияға арналған модельдер

▼ Subaru автокөлік артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD)



▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Таратқыш



▼ Алда көлденең қозғалыс туралы ескерту / алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу



Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа суреті бар көрсеткіш енгізілген. Егер қажетті ақпаратты әліпбилік көрсеткіштен іздеуге қиналсаңыз, суреті бар көрсеткішті пайдаланып көріңіз.

Суреті бар көрсеткіш 13

0–9

2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша
сәйкестік декларациясы 501

A

AT OIL TEMP температурасының сигнал шамы 167

Артқы дифференциал майы 168

Салқындату сұйықтығы 166

ISOFIX жүйесінің бекіткіштері 78

P

PIN-код арқылы бұғаттауды қосу 213

PIN-код арқылы бұғаттауды өшіру 214

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің
артқы жақтан жақындағанын анықтау 342

Өшіру индикаторы 348

Кедергіні анықтау индикаторы/ескерту зуммері 346

Ескерту индикаторы 349

T

Tether (бала бекіту құрылғысы) 81

Top Tether бекіткіштері 81

X

X-MODE 307

Индикатор 183

A

Автокөлік

Сәйкестендіру деректері 496

Пиктограммалар 4

Автокөлік динамикасын басқару 304

Өшірілу бақылау шамы 176

Жұмыс бақылау шамы 175

Сигнал шамы 175

Автокөлікке жүк тиеу 391

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы 315

Бақылау шамы 173

Автокөлікті басқаша жабдықтау 8

Автокөлікті тұраққа қою

Ұсыныстар 319

Тежегіштер 313

Автокөлікті түрлендіруге қатысты ескертулер 62, 110

Автоматты күңгірттенетін артқы көрініс айнасы 230

Аккумулятор батареясы

Автокөліктің аккумулятор батареясы 474

Қашықтан ашу салпыншағын ауыстыру 481

Сыртқы қуат көзінен оталдыру 414

Разрядталуды азайту функциялары 134

Аккумулятор батареясы зарядының сигнал шамы 167

Аксессуарлар мен керек-жарақтар 477

Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы) 165

Алдында

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары 60

Тұман фаралары мен шамдары 220

Дифференциалдарға арналған трансмиссия майы 459, 489

Алдыңғы әйнек

Әйнекжуғыш сұйықтығы 469

Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқыштары.....	225
Әйнектазартқыш жылытқышы.....	228
Әйнекжуғыш сұйықтығының сигнал шамы	174
Әйнектазартқыш щеткалары	470
Алдыңғы әйнектазартқыштың жаңбыр датчигінің сигналы бойынша автоматты түрде қосылуы	
Датчиктер.....	225
Датчиктің сезімталдығын басқару	226
Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасы.....	257
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылу және өшу бақылау шамы	164
Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы	161
Алдыңғы орындықтар	32
Көлбеу бұрышы	35
Жылытқыш.....	48
Бассүйегішті реттеу.....	41
Бойлық күйін реттеу	34
Қолмен реттелетін орындық.....	34
Электржетекпен реттелетін орындық	35
Алдыңғы орындықтарды жылыту жүйесі.....	49
Алдыңғы тұман фаралары	220
Антенна.....	252
Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)	53
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	156, 406
Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)	344
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB).....	351
Өшіру индикаторы.....	184
Қосылуды және өшуді баптау.....	361

Сигнал шамдары	184, 353
Артқы көрініс айналарының күйін реттеу ауыстырып қосқышы.....	231
Артқы көрініс камерасы.....	337
Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы еске салу.....	63
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі.....	163
Артқы әйнек	
Әйнектер жылытқышы.....	228
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы	227
Әйнектазартқыш щеткалары	470
Артқы дифференциал	
Май температурасының сигнал шамы	168
Артқы көрініс айналары.....	229
Артқы көрініс айналарын жинау ажыратқышы	232
Артқы көрініс айналарының жылытқышы	228
Артқы орындық	42
Көлбеу бұрышы	45
Шынтақтаяныш	48
Жылытқыш	49
Бассүйегішті реттеу	46
Орындықты жинау	43
Артқы тұман шамдары	220
Бақылау шамы	182
Арттағы кедергіні анықтау функциясының өшу индикаторы.....	361
Артында	
Тұман фараларының /	
артқы тұман шамдарының ажыратқышы.....	220
Артқы көрініс камерасы	337
Құрама шамдар.....	478

Жұқсалғыш қақағы.....	139, 424
Дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	459, 489
Бұрылыс көрсеткіштері	478
Аспаптар мен көрсеткіштер	157
Аспаптар тақтасы.....	26
Аспаптар тақтасының дисплейі.....	185
Аспаптар тақтасының көрсету режимі	187
Классикалық режим	187
Минималды режим	187
EyeSight жүйесінің режимі	187
Аудиожүйе	
Антенна.....	252
Баптау	252
Ауыстыру	
Май және май сүзгісі	453
Салқындату сұйықтығы	456
Желі шыққан шиналар	409
Ауыстыру	
Салон сүзгісі	248
Тежегіш қыспақтары.....	461
Ауа сүзгісінің сүзу элементі	457
Әйнектазартқыш щеткалары	470
Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементі	481
Ауа сүзгісінің сүзу элементі	457
Ауаны бөлу режимі	242
Ауаны тазалау жүйесі	248
Ашу кілті.....	114
Ескерту индикаторы	176
Ә	
Әйнеккөтергіштер.....	136

Әйнектазартқыш жылытқышы	228
Әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы	228
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыш	222
Әйнектер жылытқышы	228

Б

Бала бекіту құрылғылары	64
Top Tether бекіткіштері	81
ISOFIX жүйесінің бекіткіштері	78
Бустерді орнату	76
Бала орындығын орнату	76
ISOFIX жүйесі бекіткіштерінің көмегімен орнату.....	78
Қауіпсіздік белбеуінің көмегімен орнату.....	71
Бала орындығы.....	76
Балалардың қауіпсіздігі.....	5
Құлыптар	136
Балауызбен өңдеу және жылтырату	431
Бассүйегішті реттеу	
Артқы орындық	46
Алдыңғы орындықтар	41
Бекіту құлақшалары.....	418
Бензин	283
Беріліс селекторының тұтқасы	
Күй индикаторы.....	181
Селекторды бұғаттау функциясы	295
Бөтелке тұтқыш	261
Бустер.....	76
Бұрылыс көрсеткіші	
Бақылау шамы	181
Тұтқа	221
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру (SRH)	218

Өшірілу бақылау шамы.....	182
Сигнал шамы.....	182
Д	
Дискілі тежегіштер қыспақтарының тозу индикаторлары.....	301
Дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	459, 489
Домкрат орнатылатын орындар.....	409
Дөңгелектер	
Дөңгелекті теңгеру	465
Ауыстыру	468
Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілері	469
Сомындарды бұрап қатыру сәті	490
Дыбыс сигналы	235
Е	
Еден кілемшесі.....	273
Ескертуші дыбыс сигналдары	
Қауіпсіздік белбеулері.....	161
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі	176
Ескертуші дыбыс сигналы	
Қауіпсіздік белбеулері.....	161
Шамдар	214
Есік	
Құлыптар.....	132
Ашық есіктің бақылау шамы	174
Құлыптың ашылуын таңдау функциясы	121
Ж	
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезіндегі жүргізу.....	380
Жаңа кілт жасау	128

Жаңа тежегіш қыспақтарын сынап жүргізу	461
Жарық айқындығын басқару	159
Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы.....	182
Жарықтандыру	
Жұқсалғыш	255
Күндізгі жүріс жарықтары	217
Артқы құрама шамдар	478
Артқы тұман шамдары	220
Артқы бұрылыс көрсеткіштері.....	478
Косметикалық айна.....	257
Алдыңғы габарит жарықтары.....	220
Жарық ауыстырып қосқышы	214
Салонды жарықтандыру плафоны	254
Тұман фаралары	220
Нүктелі шырағандар	254
Жасанды былғары қаптауыш.....	434
Желдеткіш.....	238
Желі шыққан шиналар.....	409
Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілері.....	469
Тазарту	432
Жетек белдіктері.....	458
Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру.....	9
Жуу	430
Жұқсалғыш бөлім	
Бекіту құлақшалары.....	277
Шамдар	255
Жұқсалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімі	278
Жұқсалғыштың реттелмелі торы	278
Жүргізу	
Алкоголь	7
Үй жануарлары	9

Шетелде.....	382
Қар басқан және мұз басқан жолдар	389
Қыста.....	387
Дәрілік және есірткілік заттар.....	8
Ойлы-қырлы жер.....	385
Толық жетекті автокөліктер	383
Кенестер	298, 380, 383
Автокөліктегі телефон/мобильді телефон.....	8
Шаршаңқылық және ұйқышылдық күй.....	8
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі.....	363
Уақытша тоқтату бақылау шамы.....	185
Өшірілу бақылау шамы.....	185
Жұмыс бақылау шамы.....	184
Сигнал шамы.....	184
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі.....	363
Жүруге дайындық.....	287

З	
Зарядтауға арналған USB ағытпалары	263

И	
Имобилайзер	128
Бақылау шамы.....	128, 181
Индикатор күйі	
Х-MODE	183
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру	164
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесін өшіру	182
Шалғай жарық.....	181
Артқы тұман шамдары.....	182
Имобилайзер.....	128, 181

Салқындату сұйықтығының төмен температурасы	166
Subaru Rear Vehicle Detection (OFF) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау.....	183
Ашық есік.....	174
RAB жүйесін ажырату (RAB OFF)	184
Старт-Стоп жүйесінің әрекетсіздігі	183
Алдыңғы тұман фаралары	182
Жүргізушінің жай-күйін бақылау жүйесінің жұмысы.....	184
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылды.....	185
Автокөлік динамикасын басқару жүйесінің жұмысы.....	176
Селектор тұтқасы/беріліс қорабының жұмыс режимі	181
Жұмыстың бұзылуы.....	165
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірулі	185
Старт-стоп жүйесі	183
Старт-стоп жүйесі өшірулі.....	182
Бұрылыс көрсеткіші	181
Автокөлік динамикасын басқару жүйесі өшірулі	176
Фаралар	182
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы.....	173
Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясы	183
Арттағы кедергіні анықтау функциясы ажыратылған	185
Электр-механикалық тұрақ тежегіші.....	172

К	
Камера	
Артқы көрініс камерасы	337
Каталиттік бейтараптандырғыш	381
Кепілдіктер	2
Киімге арналған ілмек	227
Климат-контроль жүйесі	239
Автоматты басқару	241

Қолмен басқару	242
Кондиционер	
Климат-контрольдің автоматты жұмыс режимі	241
Климаттандыруды қолмен басқару	242
Консоль	
Төбелік	259
Орталық	258
Коррозиядан қорғау	433
Косметикалық айна	257
Шамдар	257
Көзден таса аймақтарды бақылау (BSD)	343
Күлсауыт	270
Күнделікті жүрілген жолдың қос санағышы	157
Күнделікті жүрілген жолдың санағышы	157
Күндізгі жүріс жарықтары	217
Күнқағар қалқа	149
Күнқағарлар	256
Кілтсіз ашу жүйесі	129
Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі	129
Кіру PIN-коды	121
Қар басқан және мұз басқан жолдар	389
Қауіпсіздік	
Иммоилайзер	128
Қауіпсіздік	
Көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары	5
Ескертулер	3
Таңба	3
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары	60
Қауіпсіздік белбеуі	5, 51
Бекіткіштер	53
Алдын ала тартқыштар	60

Қауіпсіздік бойынша кеңестер	51
Сигнал шамы және ескерту сигналы	161
Техникалық қызмет көрсету	59
Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы	61
Қауіпсіздік жастықтары (SRS)	5, 82
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі SRS	
Күйді бақылау	109
Қызмет көрсету	109
Сигнал шамы	164
Қозғалтқыш	485
Мотор бөлімінің көрінісі	449
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру	288
Капот	447
Май	451, 486
Пайдаланылған газдар (көміртек монооксиді)	7, 380
Салқындату сұйықтығы	455, 490
Қызып кету	417
Майдың төмен деңгейінің сигнал шамы	167
Ашық капоттың сигнал шамы	174
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру	288
Қозғалтқыштың қызып кетуі	417
Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCA)	343
Қол режимі (сатысыз беріліс қорабы)	296
Қосымша ақпарат	401
Қуат элементін ауыстыруға қатысты сақтандыру	501
Құбыршектер мен қосылыстар	454
Құлыптау PIN-коды	213
Құрал-саймандар	408
Қыздыру шамдарын ауыстыру	478
Артқы құрама шамдар	478
Артқы бұрылыс көрсеткіштері	478

Фаралар	478
Қыздыру шамы	
Ауыстыру	478
Схема	493
Қырауды еріту функциясы	245
Қысқартулар	4
Қысқы шиналар	390, 462
Қыста	
Жүргізу	387
Шиналар	390, 462

М

Май деңгейі	
Қозғалтқыш	451
Сигнал шамы	167
Май қысымының сигнал шамы	167
Май сүзгісі	453
Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP)	167
Мерзімдік техникалық қызмет көрсету	382
Мұз басқан жолдың сигнал шамы	184

Н

Нұсқаулық	
Орындық	34
Нүктелі шырағандар	254

О

Одометр	157
Ойлы-қырлы жермен жүру	385
Орталық ақпараттық дисплей	194, 197
Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі	258

Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі	258
Ортаңғы шынтақтаяныш	258
Орындық	
Желдету	50
Артқы орындықтар	42
Мата қаптама	434
Алдыңғы орындықтар	32
Жылытқыш	48
Электржетек	35
Орындықтардың былғары қаптауышы	434
Оталдыру білтелері	458, 490
Отын	283
Шығын индикаторы	191
Отын құю аузы люгінің қақпағы мен тығыны	284
Үнемдеу бойынша кеңестер	380
Талаптар	283, 485
Көрсеткіш	158
Отын құю	284
Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы	173

Ө

Өлшемдер	484
Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші	320

Р

Руль	
Бұғаттау	291
Күйді реттеу	234
Электржетек	298
Руль бағанын бұғаттау	291
Руль жылытқышы	234

Рульдің күйін реттеу	234

С

Сағат	212
Сақтандырғыштар	476
Салқындату жүйесі	454
Салқындату сұйықтығы	455, 490
Төмен температураның бақылау шамы	166
Жоғары температураның сигнал шамы	166
Салонды жарықтандыру	254
Салонды жарықтандыру плафоны	254
Сатысыз беріліс қорабы (CVT)	292
Сұйықтық	459, 489
Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP)	167
Сигнал және бақылау шамдары	151
Сигнал шамы/ескерту индикаторы	
ABS	170
AT OIL TEMP	167
Фаралар жарығының автоматты түзеткіші	182
Тежегіштердің вакуумдық күшейткіші	171
Салқындату сұйықтығының жоғары температурасы	166
Май қысымы	167
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру	182
Әйнекжуғыш сұйықтығы	174
Зарядтау	167
Ашу кілті	176
Subaru Rear Vehicle Detection қауіпсіздік жүйелерінің кешені	183
Мотор майының төмен деңгейі	167
Төмен отын деңгейі	173
Шиналардағы төмен қысым	168

Мұз басқан жол	184
Капотты ашу	174
Толық жетек	174
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі	163
Қауіпсіздік белбеулері	161
Жарықдиодты фаралар	182
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)	184
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі	176
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі	184
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)	164
Старт-стоп жүйесі	182
Амортизаторлар қатаңдығын электрондық реттеу жүйесі	183
Артқы дифференциал майының температурасы	168
Тежеу жүйесі	170
Автокөлік динамикасын басқару	175
Руль күшейткіші	174
Электр-механикалық тұрақ тежегіші	171
Сипаттамалар	484
Соқтығысудан кейін тежеу функциясы	427
Сөмкеге арналған ілмек	272
Спидометр	157
Стақанқойғыштар	260
Старт-стоп жүйесі	322
Бақылау шамы	183
Өшірілу бақылау шамы	182
Өрекетсіздіктің бақылау шамы	183
Сигнал шамы	182
Стоп-сигнал	494
Сұйықтық деңгейі	
Сатысыз беріліс қорабы	459

Тежегіштер.....	459
Сүйреу	418
Тиемей сүйреу.....	421
Ілгектер	418
Масса	394
Платформасы бар эвакуатор	421
Сыртқы бөлік	
Артқы көрініс айналары	230
Артқы көрініс айналарының жылытқышы	228
Сыртқы күтім	430
Сыртқы қуат көзінен оталдыру.....	414

Т

Тазалау және жуу	
Желдету торы.....	246
Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілері	432
Салон	434
Орталық ақпараттық дисплей	435
Тахометр.....	157
Тежегіштердің вакуумдық күшейткіші ақауының сигнал шамы	171
Тежегішті бекіту жүйесі (ABS).....	302
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)	320
Сигнал шамы	170
Тежеу	
Көмекші	300
Дискілер	491
Сұйықтық	459, 489
Қыспақ.....	461
Педаль	460, 491
Жүйе.....	300

Тұрақ тежегіш.....	313
Тежеу.....	299
Тежеу жүйесі	300
Сигнал шамы	170
Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі (EBD)	303
Ескерту	171
Тексеру	
Әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейі.....	469
Мотор майының деңгейі	451
Салқындату сұйықтығының деңгейі.....	455
Тежегіш сұйықтығының деңгейі	459
Температура көрсеткіші	159
Техникалық қызмет көрсету	
Кесте.....	439
Құрал-саймандар	408
Сақтық шаралары	443
Ұсыныстар	445
Қауіпсіздік белбеулері	59
Тозу индикаторлары.....	466
Толық жетектің сигнал шамы.....	174
Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек.....	406
Төбе консолі.....	259
Төбедегі люк	147, 425
Төбедегі рейлингтер.....	392
Тұман фаралары мен шамдары.....	239
Ажыратқыш	220
Бақылау шамы	182
Тұрып қалған автокөлікті тербеліс арқылы босату.....	391
Түйме	
Оталдыру жүйесінің ажыратқышы.....	154
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру	288

Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі	114
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар	423
Есіктерді құлыптау және құлпын ашу	117
Қашықтан ашу функцияларын өшіру	124
Ескертуші дыбыс сигналдары және ескертуші индикатор	176
Тіркеме	
Сүйреу	394
Сүйреуге қатысты кеңестер	396
Тарту-тіркеу құрылғысы	395
Ұ	
Ұсақ-түйек бөлімдері	257
Ұсынылатын	
Мотор майы	486
Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы	489
Оталдыру білтелері	490
Тежегіш сұйықтығы	489
Артқы дифференциалға арналған трансмиссия майы	489
Алдыңғы дифференциалға арналған трансмиссия майы	489
Ү	
Үстіңгі тұтқа	271
Ф	
Фаралар	215
Кешіктіріп өшіру	215
Бақылау шамы	182
Фаралар түзеткіші	219
Қыздыру шамдарының қуаты	493

Жарық ауыстырып қосқышы	214
Бұрылыс көрсеткіші	217
Фаралар жарығының автоматты түзеткіші	
Сигнал шамы	182
Фаралардың автоматты түрде қосылуы/өшуі	215
Датчиктер	216
Функция баптаулары	497

Ш

Шалғай жарықтың бақылау шамы	181
Шалғай және таяу жарықты ауыстырып қосу	217
Шиналар мен дөңгелек дискілері	462
Шиналар	462, 490
Ауыстыру	467
Қысым мәндері және тозу	464
Айналу бағыты	467
Өлшемі және қысымы	490
Тексеру	464
Түрлер	462
Шынжырлар	390
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)	310, 412, 462
Сигнал шамы	168
Экран	311
Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы	168
Шұғыл тежеу сигналы	301
Шынтақтаяныш	48

Ы

Ылдиға қарай қозғалысты бақылау функциясы	309
Бақылау шамы	183

І	
Ілмек, құлақша	
Сүйреу және бекіту	418
Киімге арналған ілмек	272
Сатып алған заттарға арналған сөмке	272
Жүк бекітуге арналған ыңғайлы ілгектер	277
Ішкі артқы көрініс айнасы	229

Э	
Электр жабдық	490
Электр қуаты	
Артқы көрініс айналарын жинау ажыратқышы	232
Жүксалғыш қақпағы.....	140
Розеткалар	261
Руль.....	298
Рульмен басқару сигнал шамы	174
Орындық	35
Өйнеккөтергіштер.....	136
Электр қуаты ағытпасы	261
Электржетекті жүксалғыш қақпағы.....	140
Электр-механикалық тұрақ тежегіші	313
Бақылау шамы.....	172
Ескерту.....	319
Акселератор педалін басқанда тұрақ тежегішін автоматты түрде ажырату функциясы	315

ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ БЕКЕТІНЕ АРНАЛҒАН АНЫҚТАМАЛЫҚ АҚПАРАТ

■ Отын

▼ Австралияға арналған

- Отын түрі: тек **этилденбеген бензин**.
- Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON): **91** немесе одан жоғарысы ұсынылады. Қозғалтқыштың тиімді жұмысы мен автокөліктің жүріс сапасын қамтамасыз ету үшін жоғары сұрыпты этилденбеген бензинді пайдалану керек.
- Этанол және бензин қоспасы: этанол мөлшері 10 %-ға дейін.

▼ Еуропа үшін

- Отын түрі: тек **этилденбеген бензин**.
- Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON): **95** немесе одан жоғарысы ұсынылады. Егер октандық саны 95 RON не одан жоғары этилденбеген бензин қолжетімсіз болса, октандық саны 90 RON немесе одан жоғары этилденбеген бензинді қолдануға болады.
- Этанол және бензин қоспасы: **E5**, **E10** немесе этанол мөлшері 10 %-ға дейін.

▼ Басқа аймақтар үшін

- Отын түрі: тек **этилденбеген бензин**.
- Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON): **95** немесе одан жоғарысы ұсынылады. Егер октандық саны 95 RON не одан жоғары этилденбеген бензин қолжетімсіз болса, октандық саны 90 RON немесе одан жоғары этилденбеген бензинді қолдануға болады.
- Этанол және бензин қоспасы: этанол мөлшері 15 %-ға дейін.

■ Отын багының отын құю көлемі

63 литр (16,6 АҚШ галлоны, 13,9 британ галлоны)

■ Мотор майы

Тек төмендегідей майларды қолданыңыз.

Турбоурлемі жоқ 2,5 л модельдер:

- ILSAC (Мотор майларын стандарттау және мақұлдау жөніндегі халықаралық комитет) GF-6B немесе GF-7B. Мұндай майды ILSAC

сертификат белгісі (қалқан түріндегі таңбалау) бойынша анықтауға болады.

- Немесе ILSAC (Мотор майларын стандарттау және мақұлдау жөніндегі халықаралық комитет) GF-6A немесе GF-7A. Мұндай майды ILSAC сертификат белгісі (көп ұшты жұлдыз түріндегі таңбалау) бойынша анықтауға болады.
- API (Америкалық мұнай институты) жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SP немесе SQ.

Турбоурлемі бар 2,4 л қозғалтқышты модельдер:

- ILSAC (Мотор майларын стандарттау және мақұлдау жөніндегі халықаралық комитет) GF-6A немесе GF-7A. Мұндай майды ILSAC сертификат белгісі (көп ұшты жұлдыз түріндегі таңбалау) бойынша анықтауға болады.
- API (Америкалық мұнай институты) жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SP немесе SQ.

Тұтқырлыққа қойылатын талаптар туралы толық ақпаратты «Мотор майы» бөлімінен қараңыз, 486-бет.

ЕСКЕРТПЕ

Нарықтағы мотор майларының қолжетімділігі елге және аймаққа байланысты.

■ Мотор майының құйылатын көлемі

2,5 л қозғалтқышы бар модельдер: 4,4 литр

(4,7 АҚШ квартасы, 3,9 британ квартасы)

2,4 л қозғалтқышы бар модельдер: 4,5 литр

(4,8 АҚШ квартасы, 4,0 британ квартасы)

Көрсетілген май көлемі шамамен алынған көлем болып табылады және мотор майын май сүзгісімен бірге ауыстырған жағдайда анықталған. Мотор майын құйғаннан кейін оның деңгейін май өлшегіш сүңгінің көмегімен тексеру керек. Техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпаратты «Мотор майы» бөлімінен қараңыз, 451-б.

■ Салқын шиналардағы қысым

Жүргізуші есігі құлпының қапсырмасы астындағы тақтайшаны қараңыз.