

Алғы сөз

Сатып алған SUBARU автокөлігіңіз құтты болсын. Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта SUBARU автокөлігіңізді тамаша күйінде ұстауға және пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етуге қажетті бүкіл ақпарат бар. Автокөлігіңіздің құрылымы мен жұмысын түсіну үшін осы нұсқаулықты мұқият оқып шығуға қадала кеңес береміз. Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта жоқ ақпаратты, мысалы, жөндеу немесе реттеу туралы мәліметтерді алу үшін өзіңіз автокөлік сатып алған SUBARU дилеріне немесе жақын жердегі SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

Осы нұсқаулықтағы ақпарат, техникалық сипаттамалар мен суреттер жариялау сәтінде өзекті болып табылады. SUBARU CORPORATION кез келген уақытта алдын ала хабарламастан және бұған дейін сатылған автокөліктерге дәл осындай немесе осыған ұқсас өзгертулер енгізу бойынша қандай да бір міндеттемені өзіне қабылдамастан техникалық сипаттамаларды және конструкцияны өзгерту құқығын өзіне қалдырады. Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулық модельдің барлық модификацияларына қолданылады және зауытта орнатылатын опцияларды қоса алғанда автокөліктің бүкіл жабдықтарын қамтиды. Сондықтан кейбір түсіндірмелер сіздің автокөлігіңізде жоқ жабдыққа қатысты болуы мүмкін.

Автокөлікті қайта сатқан жағдайда нұсқаулықты оның жаңа иесіне беріңіз. Көліктің келесі иесіне мұнда қамтылған ақпарат қажет болады.

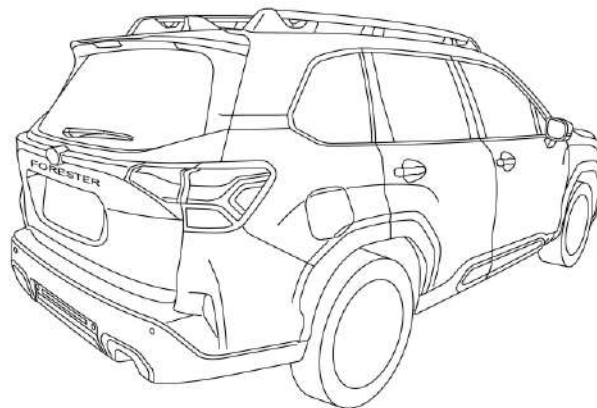
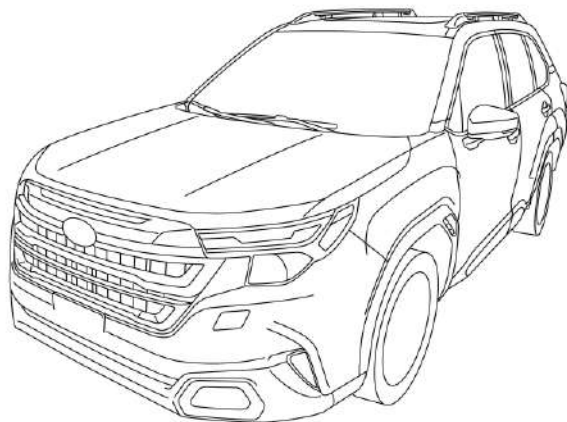
ЕСКЕРТПЕ. «SUBARU дилері» ұғымы SUBARU ресми дилерін және/немесе сервис орталығын білдіреді.

SUBARU CORPORATION, ТОКИО, ЖАПОНИЯ

SUBARU және алты жұлдызды эмблема — SUBARU CORPORATION корпорациясының тіркелген сауда белгілері.

© SUBARU CORPORATION 2025

Осы нұсқаулықта автокөліктің келесі түрі сипатталады.



002437

Мазмұны

<i>Кіріспе.....</i>	<i>1</i>	
<i>Суреті бар көрсеткіш</i>	<i>13</i>	
<i>Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары.....</i>	<i>29</i>	<i>1-тарау</i>
<i>Кілттер мен есіктер</i>	<i>109</i>	<i>2-тарау</i>
<i>Аспаптар мен басқару құралдары.....</i>	<i>149</i>	<i>3-тарау</i>
<i>Климат-контроль</i>	<i>267</i>	<i>4-тарау</i>
<i>Аудиожүйе</i>	<i>285</i>	<i>5-тарау</i>
<i>Салон жабдығы</i>	<i>287</i>	<i>6-тарау</i>
<i>Оталдыру және басқару</i>	<i>311</i>	<i>7-тарау</i>
<i>Автокөлікті басқару бойынша кеңестер.....</i>	<i>405</i>	<i>8-тарау</i>
<i>Төтенше жағдайда</i>	<i>431</i>	<i>9-тарау</i>
<i>Автокөлікке күтім жасау.....</i>	<i>457</i>	<i>10-тарау</i>
<i>Техникалық қызмет көрсету</i>	<i>465</i>	<i>11-тарау</i>
<i>Сипаттамалар.....</i>	<i>511</i>	<i>12-тарау</i>
<i>Қосымша</i>	<i>525</i>	<i>13-тарау</i>
<i>Әліпбилік көрсеткіш</i>	<i>583</i>	<i>14-тарау</i>

Кепілдіктер.....	2
Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қалай пайдалану қажет	2
Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қолдану	2
Ескерту жазбалары	3
Қауіпсіздік белгісі	3
Қысқартулар тізімі	4
Автокөлікте қолданылатын белгілер.....	4
Көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары.....	5
Қауіпсіздік белбеуі және қауіпсіздік жастығы	5
Балалардың қауіпсіздігі	5
Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдары (көміртек монооксиді)	7
Алкоголь және көлік жүргізу	7
Дәрілік/есірткілік заттар және көлік жүргізу	7
Шаршаған және ұйқы келген күйде көлік жүргізу.....	8
Автокөлікті басқаша жабдықтау	8

Телефонды / мобильді телефонды пайдалану және көлік жүргізу	8
Навигация жүйесімен жабдықталған автокөлікті жүргізу	8
Үй жануарларын тасымалдау	8
Шиналардағы қысым.....	9
Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру	9
Аксессуарлар орнату	9
Автокөлікті басқару.....	10
Жалпы мәлімет	11
Берілісті ауыстырып қосу индикаторы.....	11
Автокөліктің астыңғы бөлігінен шығатын шуыл (Сингапур нарығына арналған модификациялар).....	12
Автокөлік салонындағы шуыл деңгейлері (Кеден одағының регламенті)	12

Кепілдіктер

Кепілдіктердің қолданылу шарттары мен есептен шығарылатын жағдайларды қоса алғанда, ұсынылатын кепілдіктер туралы бүкіл ақпарат «Кепілдік кітапшасында» берілген. Осы ақпаратпен мұқият танысып шығыңыз.

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қалай пайдалану қажет

■ Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қолдану

Автокөлігіңізді пайдалануды бастамас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Өз қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін нұсқаулықта айтылған нұсқауларды орындаңыз. Осы нұсқауларды сақтамау ауыр жарақаттарға және автокөлігіңіздің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Осы нұсқаулық он төрт тараудан тұрады. Әр тараудың басында қысқаша мазмұны бар, оның көмегімен бұл тарауда сізді қызықтыратын ақпараттың бар-жоғы туралы түсінік алуыңызға болады.

Кіріспе

Бұл тарауда көлік жүргізуге кіріспес бұрын танысу қажет жалпы мәліметтер келтірілген.

Суреті бар көрсеткіш

Бұл жерден автокөліктің көрнекі схемасын табасыз.

1-тарау. Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары

Бұл тарауда орындық пен қауіпсіздік белбеуін пайдалану ережелері, сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарына қатысты сақтық шаралары берілген.

2-тарау. Кілттер мен есіктер

Бұл тарауда кілттерді, құлыптарды және әйнеккөтергіштерді пайдалану тәртібі келтірілген.

3-тарау. Аспаптар мен басқару құралдары

Бұл тарауда аспаптар тақтасындағы сигнал және бақылау шамдарының сипаттамасы және бақылау-өлшеу құралдары мен ауыстырып қосқыштарды қолдану туралы нұсқаулар келтірілген.

4-тарау. Климат-контроль

Бұл тарауда климаттық қондырғыны басқару туралы мәліметтер келтіріледі.

5-тарау. Аудиожүйе

Бұл тарау автокөлігіңіздің аудиожүйесінің сипаттамасын қамтиды.

6-тарау. Салон жабдығы

Бұл тарауда ішкі жабдықпен жұмыс істеу бойынша нұсқаулар келтіріледі.

7-тарау. Оталдыру және басқару

Бұл тарауда автокөлігіңізді оталдыру тәртібі және оны басқару бойынша нұсқаулар сипатталған.

8-тарау. Көлік жүргізу бойынша кеңестер

Бұл тарау әртүрлі жағдайларда автокөлікті жүргізу ерекшеліктері туралы ақпаратты және қауіпсіздік бойынша кеңестерді қамтиды.

9-тарау. Төтенше жағдайда

Бұл тарауда шинаның тесілуі немесе қозғалтқыштың қызып кетуі секілді қиындықтар жағдайындағы әрекет ету тәртібі келтірілген.

10-тарау. Автокөлікке күтім жасау

Бұл тарау автокөлігіңіздің сыртқы көрінісін қалай барынша жақсы сақтап отыру жолын айтып береді.

11-тарау. Техникалық қызмет көрсету

Бұл тарауда автокөлікке SUBARU сервис орталығында техникалық қызмет көрсету мерзімділігі және автокөлігіңіздің ақаусыз күйін сақтау туралы ақпарат берілген.

12-тарау. Сипаттамалар

Бұл жерде автокөліктің өлшемдері, сұйықтықтар құю көлемдері және өзге де деректер келтірілген.

13-тарау. Қосымша

Бұл тарауда кейбір елдер үшін міндетті болып табылатын қосымша ақпаратты табасыз.

14-тарау. Әліпбилік көрсеткіш

Қажетті ақпаратты іздеуді жеңілдету үшін осы нұсқаулықтағы барлық мәліметтің тізбесі осы тарауда әліпбилік тәртіппен келтірілген.

EyeSight жүйесі туралы:

EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

Жинақтама нұсқаларының әртүрлі болуына байланысты суреттерде көрсетілген автокөлік пен сіздің автокөлігіңіздің арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

■ Ескерту жазбалары

Осы нұсқаулықта ЕСКЕРТУ, АБАЙЛАҢЫЗ және ЕСКЕРТПЕ жазбалары бірнеше рет кездеседі.

Бұл жазбалар сізге немесе басқа адамдарға жарақат келтіруі ықтимал қауіпті жағдайлар туралы ескертеді.

Автокөлігіңізді қалай қауіпсіз пайдалану қажеттігін жақсырақ білу үшін ескерту жазбаларының астында келтірілген ақпаратты мұқият оқып шығуыңызды сұраймыз.

**ЕСКЕРТУ**

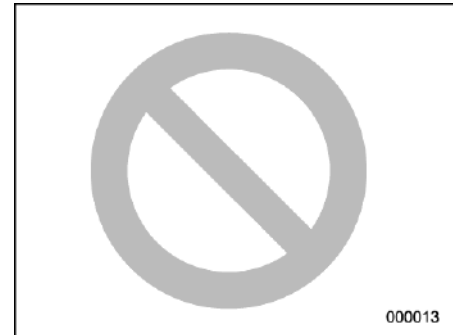
ЕСКЕРТУ жазбасы ескертуге мән бермесеңіз, ауыр жарақатқа немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін жағдайды білдіреді.

**АБАЙЛАҢЫЗ**

АБАЙЛАҢЫЗ жазбасы егер осы жазбаны қаперге алмасаңыз, жарақатқа немесе автокөліктің зақымдануына немесе екеуіне де алып келуі мүмкін жағдайды білдіреді.

ЕСКЕРТПЕ

ЕСКЕРТПЕ жазбасы автокөлігіңізді барынша жақсы пайдалану жолы туралы ақпаратқа немесе ұсыныстарға қатысты.

■ Қауіпсіздік белгісі

Нұсқаулықта көлбеу сызықпен сызылған шеңбер кездесетін болады. Мәнмәтінге байланысты бұл белгі «Тыйым салынады» немесе «Рұқсат етілмейді» дегенді білдіреді.

4 Автокөлікте қолданылатын белгілер

■ Қысқартулар тізімі

Нұсқаулықта қысқарған белгілеулер кездеседі. Қысқарған сөздердің мағынасы келесі тізімде келтірілген.

Қысқарту	Мағынасы
ABS	Тежегішті блоктау жүйесі
A/C	Кондиционер
ADB	Бейімделетін шалғай жарық
ALR	Қауіпсіздік белбеуінің тартылып шығарылуын автоматты түрде бұғаттау құрылғысы
ALR/ELR	Қауіпсіздік белбеуінің тартылып шығарылуын автоматты түрде бұғаттау құрылғысы/апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеуінің тартқышы (ELR)
AVH	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы
AWD	Толық жетек
BSD	Көзден таса аймақтарды бақылау
CVT	Сатысыз беріліс қорабы
EBD	Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі
ELR	Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)
EV	Электромобиль
GPS	Жаһандық позициялау жүйесі
HBA	Шалғай жарықты басқару көмекшісі
LCA	Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі
LED	Жарықдиод
LHD	Сол жағында орналасқан руль

Қысқарту	Мағынасы
MPW	Максималды рұқсат етілген масса
OBD	Борттық диагностика жүйесі
RAB	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі
RCTA	Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі
MPAW артқы оське	Артқы оське түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме
RHD	Оң жағында орналасқан руль
RON	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны
SI-DRIVE	Интеллектуалды жетек (SUBARU Intelligent Drive)
SRH	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру (бейімделетін жарық)
SRS	Қосымша бекіту жүйесі (Supplemental restraint system)
SRVD	Автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау (Subaru Rear Vehicle Detection)
TPMS	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Автокөлікте қолданылатын белгілер

Мұндай белгілерді автокөлігіңізден көре аласыз. Сигнал және бақылау шамдарының сипаттамасын 26-беттегі «Сигнал және бақылау шамдары» бөлімінен қараңыз.

Белгі	Мағынасы
	ЕСКЕРТУ
	АБАЙЛАҢЫЗ
	Осы нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз
	Қорғаныс көзілдірігін киіңіз
	Акумулятор батареясы электролитінің құрамында күкірт қышқылы бар
	Балалардан сақтаңыз!
	Оттан қорғаңыз!
	Жарылу қаупі бар!

Көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

■ Қауіпсіздік белбеуі және қауіпсіздік жастығы

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктегі барлық адам автокөлік қозғалысы басталғанға **ДЕЙІН** қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Әйтпесе күрт тежеу кезінде немесе апат орын алғанда ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Жол-көлік оқиғасы жағдайында максималды қорғанысты қамтамасыз ету үшін жүргізуші және барлық жолаушылар автокөлік ішінде отырғанда қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттігінің орнын баспайды. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге ауыр жол-көлік оқиғасы кезінде оңтайлы қорғанысты қамтамасыз етеді.
- Қауіпсіздік белбеулерін тағу талаптарын өлемеу, тіпті автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

- Қауіпсіздік жастықтары өте жоғары жылдамдықпен және күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы жолаушы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыруы қажет.

Нұсқаулармен және сақтық шараларымен танысу үшін келесі бөлімдерді мұқият оқып шығыңыз.

- Қауіпсіздік белбеулері жүйесі туралы ақпаратты  49-беттегі «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімінен қараңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі туралы ақпаратты  78-беттегі «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінен қараңыз.

■ Балалардың қауіпсіздігі

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде балаларды тізеге отырғызуға немесе қолға ұстауға рұқсат етілмейді. Апат орын алғанда жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала жолаушы мен автокөлік

салонындағы басқа заттар арасында қысылып қалады.

- SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызып тасымалдауды ұсынады. Олардың қалпы жасы, бойы және салмағы есепке алына отырып немесе сәйкес бала бекіту құрылғысында немесе автокөліктің қауіпсіздік белбеуімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар өлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқауларды және сақтық шараларын  60-беттегі «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінен қараңыз.



Ескертуші жапсырма
A AIRBAG

⚠ ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс бағытына қарсы бағытталған бала бекіту құрылғысын алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ бар орындыққа орнатуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ, себебі бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА әкелуі мүмкін.
- Егер бала артқы орындықта отырса, міндетті түрде балалар құлпының ажыратқышын LOCK күйіне ауыстырыңыз. Егер бала кездейсоқ есікті ашып, көліктен құлап кетсе, ол ауыр жарақат алуы мүмкін. «Балалар құлпы» бөлімін қараңыз, 132-б.
- Егер сіз балаларды автокөлікте алып жүрсеңіз, онда міндетті түрде жолаушылар есігінің әйнеккөтергіштерін құлыптап тастаңыз. Әйтпесе электр әйнеккөтергішті пайдаланған кезде бала жарақат алуы мүмкін. «Әйнеккөтергіштер» бөлімін қараңыз, 132-б.
- Балаларды, ересектерді немесе жануарларды автокөлікте қараусыз жалғыз қалдырушы болмаңыз. Олардың кездейсоқ іс-әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, салдарынан олар өздері немесе айналасындағылар жарақат алып қалуы мүмкін. Бұдан басқа, ыстық немесе шуақты күндері жабық автокөліктегі температура жылу соққысына немесе өлімге алып келуі мүмкін.

- Автокөліктен шығып бара жатып, барлық әйнектерді көтеріңіз және есіктерді құлыптаңыз.
- Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы айтарлықтай күшпен ашылады және жабылады. Адамға тиюінің нәтижесінде ол жарақаттар келтіруі мүмкін, сондықтан келесі сақтандыру ережелерін мұлткісіз орындаңыз.
 - Жүксалғыш қақпағын ашар немесе жабар алдында оның жанында балалардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
 - Балаларға жүксалғыш қақпағының электржетегімен ойнауға рұқсат бермеңіз.

Нұсқаулармен және сақтық шараларымен танысу үшін келесі бөлімдерді мұқият оқып шығыңыз.

- Қауіпсіздік белбеулері жүйесі туралы ақпаратты 49-беттегі «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімінен қараңыз.
- Бала бекіту құрылғылары туралы ақпаратты 60-беттегі «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінен қараңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі туралы ақпаратты 78-беттегі «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінен қараңыз.
- Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы туралы ақпаратты 136-беттегі «Электржетегі бар жүксалғыш қақпағы» бөлімінен қараңыз.

■ Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдары (көміртек монооксиді)

ЕСКЕРТУ

- Ешбір жағдайда іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдарымен тыныстамаңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында түсі де, иісі де жоқ көміртек монооксиді (иіс газы) болады, онымен тыныстау өте қауіпті, тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Кез келген жағдайда қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының автокөлік ішіне кіруіне жол бермеңіз.
- Сыртқа шығып кету немесе ішке кіру үшін қажетті қысқа уақыт аралығын қоспағанда, жабық үй-жайда, мысалы, көлікжайдың ішінде қозғалтқышты жұмыс істетіп қалдыруға тыйым салынады.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрғанда тұраққа қойылған автокөлік ішінде ұзақ уақыт болмаңыз. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөлік ішіне таза ауаның кіруін қамтамасыз ету үшін желдеткішті қолданыңыз.
- Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің алдыңғы ауа сорғыш торы әрқашан қардан, жапырақтардан және ауа ағынына кедергі келтіретін басқа заттардан тазартылғанын қадағалаңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік ішіне кіріп жатқанын байқасаңыз,

себебін анықтаңыз және оны мүмкіндігінше тезірек түзеңіз. Егер осындай жағдайларда қозғалысты жалғастыруға тура келсе, міндетті түрде барлық өйнектерді түсіріңіз.

- Пайдаланылған газдардың автокөлік ішіне кіруіне жол бермеу үшін қозғалыс кезінде жүксалғыш бөлімнің қақпағы жабық болуы тиіс.

■ Алкоголь және көлік жүргізу

ЕСКЕРТУ

Алкоголь тұтынғаннан кейін көлік жүргізу өте қауіпті. Қан құрамында алкогольдің болуы реакцияны баяулатады және қабылдауды, бағалау қабілетін және зейінді нашарлатады. Тіпті мүлдем аз ішкен болсаңыз да, егер алкоголь тұтынғаннан кейін көлік тізгініне отыратын болсаңыз, бұл күрделі немесе өмірге қауіпті апатқа ұшырау, өзіңізді, жолаушыларыңызды және басқаларды жарақаттап немесе жазым етіп алу қаупін арттырады. Сонымен бірге егер апат кезінде жарақат алсаңыз, алкоголь бұл жарақат салдарының ауырлығын күшейтуі мүмкін.

Алкогольді ішімдіктерді тұтынғаннан кейін көлік тізгініне отырмаңыз.

Алкогольдік масаю күйінде көлік жүргізу — жол-көлік оқиғаларының ең жиі кездесетін себебі. Алкоголь барлық адамдарға әртүрлі әсер ететін болғандықтан, тіпті қаныңыздың құрамындағы алкоголь деңгейі заңда рұқсат етілген нормадан төмен болса да, ішілген алкоголь мөлшері автокөлікті қауіпсіз

басқару үшін тым көп болып шығуы мүмкін. Ең үздік ереже — ешқашан алкоголь тұтынғаннан кейін көлік тізгініне отырмау.

■ Дәрілік/есірткілік заттар және көлік жүргізу

ЕСКЕРТУ

Реакцияны баяулатуы және қабылдауды, бағалау қабілеті мен зейінді нашарлатуы мүмкін бірқатар препараттар (рецептсіз де, рецептпен де сатылатын) бар. Егер мұндай құралдарды қабылдағаннан кейін көлік тізгініне отырсаңыз, бұл өзіңіз, жолаушыларыңыз және өзге тұлғалар үшін ауыр немесе өмірге қауіпті апатқа ұшырау қаупін арттыруы мүмкін.

Егер қандай да бір дәрілер қабылдап жүрсеңіз, дәрі-дәрмекті қабылдау автокөлікті басқару қабілетіңізге қалай әсер етуі мүмкін екені туралы дәрігермен немесе фармацевтпен кеңесіңіз немесе қолдану бойынша нұсқаулықтан оқып алыңыз. Ұйқышылдыққа алып келуі немесе автокөлікті қауіпсіз басқару қабілетіңізге басқаша әсер етуі мүмкін дәрі-дәрмектерді қабылдағаннан кейін көлік тізгініне отырмаңыз. Егер есірткілік әсері бар дәрілерді қабылдауды қажет ететін ауруыңыз бар болса, дәрігермен кеңесіп алыңыз.

Ес-түсіңізді өзгертетін қандай да бір тыйым салынған препараттың әсерінде болсаңыз, ешбір жағдайда көлік тізгініне отырушы болмаңыз. Өз денсаулығыңыз бен амандығыңыз үшін тыйым салынған

есірткілік заттарды мүлдем қабылдамауға және егер оларға тәуелді болсаңыз, емдеу мекемелеріне жүгінуге кеңес береміз.

■ Шаршаған және ұйқы келген күйде көлік жүргізу

ЕСКЕРТУ

Шаршаған немесе ұйқыңыз келіп тұрған кезде сіздің реакцияңыз баяулайды, ал қабылдауыңыз, бағалау қабілетіңіз бен зейініңіз бұзылады. Егер шаршаған немесе ұйқыңыз келіп тұрған кезде көлік жүргізіп келе жатсаңыз, ауыр немесе өмірге қауіпті апатқа ұшырау қаупі әлдеқайда ұлғаяды.

Қозғалысты доғарыңыз, автокөлікті тынығуға немесе ұйықтауға арналған қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Ұзақ сапарлар кезінде сапарды жалғастыра алдында сергек күйіңізді қалпына келтіру мақсатында мезгіл-мезгілімен тынығып алу үшін аялдап отыру қажет. Мүмкіндігінше автокөлікті басқа жүргізушімен кезектесіп басқарыңыз.

■ Автокөлікті басқаша жабдықтау

ЕСКЕРТУ

SUBARU түпнұсқа навигация жүйесін немесе аудиожүйесін шешіп алмаңыз. Бұл келесі компоненттер мен функциялардың жұмыс істемей қалуына әкелуі мүмкін:

- Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды)

- Көмекші сызықтары бар артқы жақ көрінісінің көрсетілуі
- Автокөлік баптаулары
- Климат-контроль
- Алдыңғы орындық жылытқышы (бар болса)
- Алдыңғы орындық желдеткіші (бар болса)
- Сағат

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті басқаша жабдықтауға рұқсат етілмейді. Басқаша жабдықтау автокөліктің жұмысына, қауіпсіздікке немесе ұзаққа жарамдылығына әсер етуі және тіпті автокөлікке қойылатын заңнама талаптарын бұзуы мүмкін. Сонымен бірге кепілдіктер басқаша жабдықтаудың салдарынан зақымдалуға немесе жұмыстың бұзылуына қолданылмауы мүмкін.

■ Телефонды / мобильді телефонды пайдалану және көлік жүргізу

АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік жүргізу кезінде автокөліктегі телефонды/мобильді телефонды пайдаланбаңыз; бұл сіздің зейініңізді автокөлікті басқарудан басқаға бұруы және апатқа алып келуі мүмкін. Егер автокөлікте телефонды / мобильді телефонды пайдалану қажет болса, телефонды қолданбас бұрын автокөлікті

қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Кей елдерде заңда көлік жүргізу кезінде тек дауысты байланыс режимінде дауыспен теру функциясы бар телефондарды ғана пайдалануға рұқсат етілген.

■ Навигация жүйесімен жабдықталған автокөлікті жүргізу

ЕСКЕРТУ

Дисплейдегі кескін сіздің зейініңізді автокөлікті басқарудан бұрмауы тиіс. Сонымен бірге көлік жүргізу кезінде навигация жүйесін басқаруға рұқсат етілмейді. Зейінді көлік жүргізуден басқаға бұру жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін. Егер навигация жүйесінің басқару құралдарын пайдалану қажет болса, алдымен автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып алыңыз.

■ Үй жануарларын тасымалдау

Жануарларды тасымалдау кезінде олар назарыңызды алаңдатпауы және автокөлік жүргізуге кедергі келтірмеуі керек. Автокөлік соқтығысқан немесе күрт тоқтаған жағдайда, жануарлар немесе жануарлар салынған бекітілмеген торлар салон ішінде қозғалатын болса, сізге де, автокөліктегі жолаушыларға да жарақат келтіруі мүмкін. Сонымен бірге мұндай жағдайларда тасымалданатын жануарлар да зардап шегуі мүмкін. Сондықтан жануарлардың қауіпсіздігі үшін тиісті шаралар қолданыңыз. Үй жануарыңызды қауіпсіздік белбеуінің

көмегімен артқы орындыққа бекітуге болатын арнайы тасымалдау қарғысымен бекітіңіз. Немесе жануарларды тасымалдауға арналған контейнерді қолданыңыз, оны артқы орындыққа бекітіп, қауіпсіздік белбеуін контейнердің тасымалдау тұтқасынан өткізіңіз. Жануарларды немесе олар салынған контейнерлерді алдыңғы жолаушы орындығында тасымалдаушы болмаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін ветеринарға, жергілікті жануарларды қорғау қоғамына немесе зоодүкенге хабарласыңыз.

■ Шиналардағы қысым

Айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір ұзақ сапардың алдында әрбір шинадағы, соның ішінде қосалқы дөңгелектегі қысымды тексеріңіз. Қажет болған жағдайда қысымды нормаға келтіріңіз.

Қысымды салқын шиналарда тексеріңіз. Қысымды автокөліктегі арнайы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес келтіру үшін манометрді пайдаланыңыз. Толық ақпараттар ☛ 489-беттегі «Шиналар мен дөңгелек дискілері» бөлімінен қараңыз.

ЕСКЕРТУ

Шиналардағы қысымның едәуір төмендеуі кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалу шиналардың қатты деформациялануына және олардың тез қызуына әкелуі мүмкін. Температураның күрт өсуінен протектор қабыршақтануы және шиналар бұзылуы мүмкін. Нәтижесінде көлікті басқаруды

жоғалту жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

■ Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру

Бұл автокөлік жол талғамайтын көліктер класына жатады. Басқа жеңіл автокөліктермен салыстырғанда жол талғамайтын көліктердің әлдеқайда жоғары аударылу қаупі бар. Бұл ұлғайтылған клиренсімен және ауырлық ортасының жоғарырақ орналасуымен байланысты. Басқарымдылық пен маневрлікте де айырмашылық бар. Сондықтан автокөлікті басқара алмай қалудың, аударылудың немесе басқа да жазатайым жағдайлардың нәтижесінде күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттар алудан сақтану үшін келесі бөлімді мұқият оқып шығыңыз, онда келтірілген нұсқауларды орындаңыз және көрсетілген сақтық шараларын сақтаңыз.

☛ 412-беттегі «Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру» бөлімін қараңыз.

■ Аксессуарлар орнату

ЕСКЕРТУ

- Алдыңғы әйнекке қандай да бір аксессуар, жапсырма немесе заттаңба бекітпеңіз (тиісті түрде орнатылған сервистік жапсырмалардан өзге). Мұндай заттар көрініске кедергі келтіруі мүмкін.
- Егер алдыңғы әйнекке қандай да бір аксессуар (мысалы, транспондер немесе өткізу құжатын) бекіту қажет

болса, оңтайлы орналастыруға қатысты SUBARU дилерімен кеңесіп алуды ұсынамыз.

- Деректерді беру ағытпасына (OBD II диагностикалық ағытпасына) қандай да бір рұқсат етілмеген құрылғыны жалғамаңыз. Бұл ағытпа тек ресми сервис орталықтарының техникалық персоналы қолданатын тиісті диагностикалық тестермен байланысқа ғана арналған. Рұқсат етілмеген құрылғыларды, мысалы, жүргізушінің іс-әрекетін қадағалау құрылғысын қосу автокөлік жүйелерінің, соның ішінде қауіпсіздік жүйелерінің жұмысына кері әсер етуі немесе бөгде адамдарға сіздің автокөлігіңіздің жадындағы деректерге қол жеткізуге мүмкіндік беруі мүмкін. Рұқсат етілмеген құрылғыларды қосу күтпеген бұзылуларға, мысалы, аккумулятор батареясының разрядталуына алып келуі немесе автокөлік жүйесін зақымдауы мүмкін. Өндірушінің көпірлігі рұқсат етілмеген құрылғыны деректерді беру ағытпасына жалғаудың салдарынан қандай да бір компоненттің ақауға ұшырау жағдайларына қолданылмайды.

■ Автокөлікті басқару

▼ Автокөліктен түспес бұрын

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз және қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алыңыз.

Айдап әкету ықтималдығынан өзге вандализм, автокөлікке шпиондық электрондық құрылғылар орнату немесе болжанбаған қиындықтар тудыра алатын өзге де араласулар қаупі бар.

▼ Кілт нөмірі бар тілімшені сақтау

ЕСКЕРТПЕ

- Кілт нөмірі автокөлікті жөндеткен немесе қосалқы қашықтан ашу салпыншағына тапсырыс берген кезде қажет болады. Ойылып жазылған кілт нөмірі бар тілімше жоғалған жағдайда қосалқы қашықтан ашу салпыншағына тапсырыс бере алмайсыз. Кілт нөмірі бар тілімшенің ұрлануына жол бермеу үшін оны автокөлік ішінде қалдырмаңыз, сенімді жерде сақтаңыз. «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі» бөлімін қараңыз, ☎ 110-б.
- Кілт жоғалған жағдайда айдап әкетудің алдын алу үшін жоғалған қашықтан ашу салпыншағының тіркелуінің күшін жоюға кеңес береміз. Тек SUBARU

дилері ғана қашықтан ашу салпыншағының тіркелуінің күшін жоя алады. SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз. ☎ 124-беттегі «Жаңа кілт жасау» бөлімін қараңыз.

▼ Автокөлікті басқаша жабдықтау

ЕСКЕРТУ

- Автокөлік конструкциясына, электр сымдар жүйесіне компоненттер орнатпаңыз, сатудан кейінгі өзгерістер енгізбеңіз және осы автокөлік үшін қарастырылмаған өзге де жұмыстарды жүргізбеңіз.
- SUBARU түпнұсқа өнімдері болып табылмайтын болса, автокөліктің электр сымдар жүйесіне немесе ағытпаларына аксессуарлар жалғамаңыз. SUBARU автокөлігіне кепілдік автокөлікке көрсетілгендерден өзге өнімдерді жалғаудың нәтижесінде туындаған ақаулықтарға қолданылмайды.
- SUBARU түпнұсқа өнімдері болып табылмайтын компоненттерді орнату заңнама талаптарын бұзуы мүмкін. Автокөлігіңізге заңды түрде орнатуыңызға болатын компоненттерге (шиналар, дөңгелек дискілері, бөсеңдеткіштер және т. б.) қатысты SUBARU дилерімен кеңесіңіз.

▼ Құрылғылар орнату

ЕСКЕРТУ

Автокөлікке немесе нақты бір ағытпаға арналмаған құрылғыларды жалғау автокөлік жүйесіне кері әсер етуі немесе қосымша аккумулятор батареясының разрядталуына алып келуі мүмкін. Бұл сондай-ақ жеке деректердің жылыстауына немесе автокөлікті рұқсатсыз қашықтан басқаруға алып келуі және болжанбаған қиындықтар тудыруы мүмкін. Өндірушінің кепілдігі автокөлікте қолдануға арналмаған құрылғыларды жалғаудан туындаған көз келген қиындыққа қолданылмайды. SUBARU компаниясы сондай-ақ көз келген мұндай қиындық үшін жауапкершілік көтермейді.

- Автокөліктің диагностикалық ағытпасын тек тексеру және техникалық қызмет көрсету мақсатында борттық диагностика жүйесімен (OBD II) деректер алмасу үшін ғана қолдану қажет.
- USB ағытпасын тек автокөлікпен деректер алмасу және құрылғыларды зарядтау үшін ғана пайдаланыңыз.

▼ Күдікті құрылғымен жасалатын іс-әрекет

А ЕСКЕРТУ

Егер автокөлігіңізде орнатылған күдікті электрондық құрылғы табылса, дереу оны алып тастаңыз және SUBARU дилерінің кеңесін алыңыз.

Өндіруші кепілдігі күдікті құрылғыны жалғаумен байланысты кез келген қиындыққа қолданылмайды. SUBARU компаниясы сондай-ақ кез келген мұндай қиындық үшін жауапкершілік көтермейді.

▼ Жеке деректерді автокөліктен өшіру

А АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлігіңізді сатқан жағдайда міндетті түрде өз жеке ақпаратыңызды автокөлікте тіркелген кез келген деректерді өшіру жолымен қорғаңыз. Зауыттық баптауларды қалпына келтіру туралы толық ақпаратты навигация жүйесі мен аудиожүйеге қатысты пайдалану нұсқалығының қосымшасынан оқыңыз.

Қайта баптау кезінде жеке ақпараттың толық жойылмайтынын қаперге алыңыз. Автокөліктен жеке деректеріңізді толық өшіру үшін SUBARU дилеріне жүгініңіз.

Жалпы мәлімет**■ Берілісті ауыстырып қосу индикаторы****А АБАЙЛАҢЫЗ**

Берілісті ауыстырып қосу индикациясы тек анағұрлым үнемді жүру режиміне арналған ұсыныс қызметін ғана атқарады. Индикатор жүргізушіге қауіпсіз ауыстырып қосу сәтін көрсетпейді. Жүргізуші берілістерді ауыстырып қосу жол жағдайына және қозғалыс жағдайларына (мысалы, басып озу немесе өрге шығу кезінде) сәйкес болуы үшін жауапты болады.

Бұл индикатор жүргізушіге автокөлікті барынша үнемді жүргізуге көмектеседі. Автокөлік жүйесі қозғалыс жағдайларына байланысты берілістерді ауыстырып қосу сәтін анықтайды және жүргізушіге аспаптар тақтасындағы индикатор көмегімен хабарлайды. Толық ақпаратты 327-беттегі «Берілісті ауыстырып қосу индикаторы» бөлімінен қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Әдетте берілісті ауыстырып қосу индикаторы көлікті барынша үнемді жүргізу үшін ұсыныстар береді, оған қоса иінді білік төменгі жиілікте айналғанда қозғалтқыштың тоқтауына жол бермейді.

12 *Автокөлік салонындағы шуыл деңгейлері (Кеден одағының регламенті)*

■ **Автокөліктің астыңғы бөлігінен шығатын шуыл (Сингапур нарығына арналған модификациялар)**

ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін шамамен 5–10 сағат өткен кезде автокөліктің астыңғы бөлігінен шуыл естуіңіз мүмкін. Бұл ақаулық емес. Бұл шуыл отын буларының жылыстауын бақылау жүйесінен шығады. Шуыл шамамен 15 минуттан кейін тыйылады.

Автокөлік салонындағы шуыл деңгейлері (Кеден одағының регламенті)

TR CU 018/2011

(КЕДЕН ОДАҒЫНЫҢ «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» ТЕХНИКАЛЫҚ РЕГЛАМЕНТІ)

№ 3 қосымша: 2-тармақ

(Көлік құралдарының ішкі шуылына қойылатын талаптар):

2.1-кесте. Ескертпелер: № 3,

Үдеу режимінде өлшенген шуыл деңгейі 77 дБ А мәнінен аспауы тиіс.

Бұл автокөлік қоғамдық мақсаттарда (мысалы, такси ретінде) қолданылмауы тиіс.

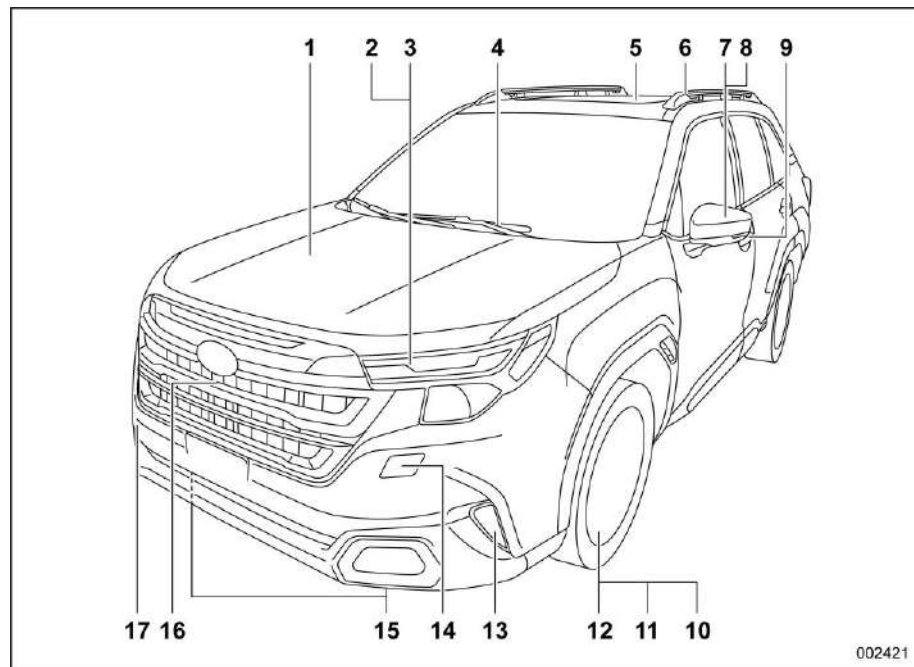
Суреті бар көрсеткіш

Сыртқы көрінісі.....	14
Салон16	
Жүксалғыш.....	19
Алдыңғы панель.....	20
Рулі сол жақта орналасқан модельдер.....	20
Рулі оң жақта орналасқан модельдер.....	21
Руль 22	

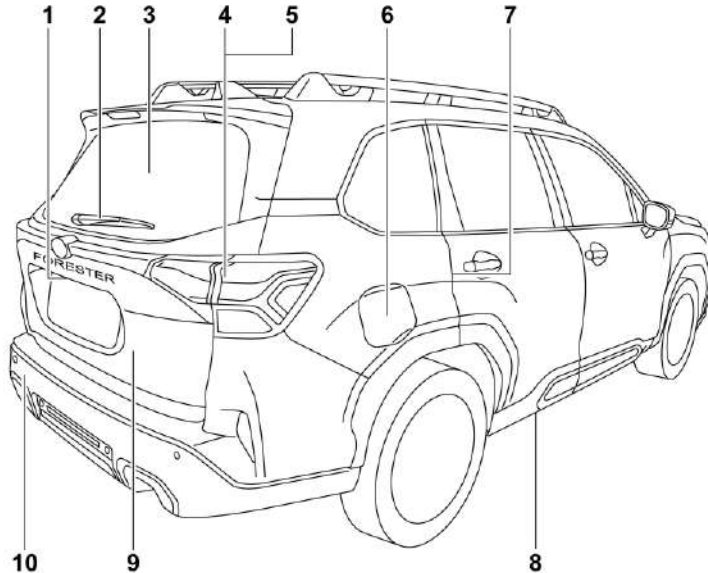
Руль астындағы жарық және әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары	23
А типі.....	23
В типі.....	24
Аспаптар тақтасы	25
Сигнал және бақылау шамдары.....	26

14 Сыртқы көрінісі

Сыртқы көрінісі



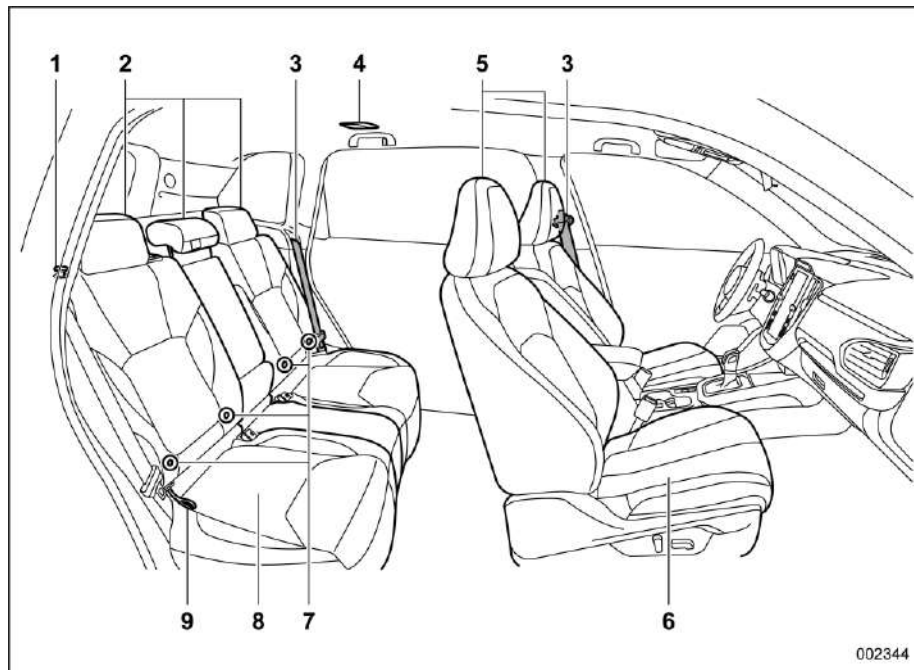
- 1 Капот (475-б.)
- 2 Фаралар (239, 506-б.)
- 3 Бұрылыс көрсеткіштері (251, 506-б.)
- 4 Алдыңғы әйнектазартқыш (254, 498-б.)
- 5 Төбедегі люк (146-б.)
- 6 Төбедегі рейлингтер (419-б.)
- 7 Сыртқы артқы көрініс айналары (261-б.)
- 8 Бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштары (251, 506-б.)
- 9 Есіктердің құлыптары (128-б.)
- 10 Сырғытпайтын шынжырлар (418-б.)
- 11 Шиналардағы қысым (491-б.)
- 12 Желі шыққан шиналар (435-б.)
- 13 Тұман фаралары (249, 506-б.)
- 14 Фара жуғыш (257-б.)
- 15 Бекіту құлақшалары (444-б.)
- 16 Алдыңғы көрініс камерасы (356-б.)
- 17 Сүйреу құлақшасы (444-б.)



- 1 Артқы көрініс камерасы (366, 356-б.)
- 2 Артқы әйнектазартқыш (256-б.)
- 3 Артқы әйнектің жылытқыш элементі (258-б.)
- 4 Шамдар (239, 506-б.)
- 5 Бұрылыс көрсеткіштері (251, 506-б.)
- 6 Отын құю люгінің қақпағы (314-б.)
- 7 Балалар құлпы (132-б.)
- 8 Бекіту ұяшықтары (444-б.)
- 9 Жүксалғыш қақпағы (135-б.)
- 10 Сүйреу құлақшасы (444-б.)

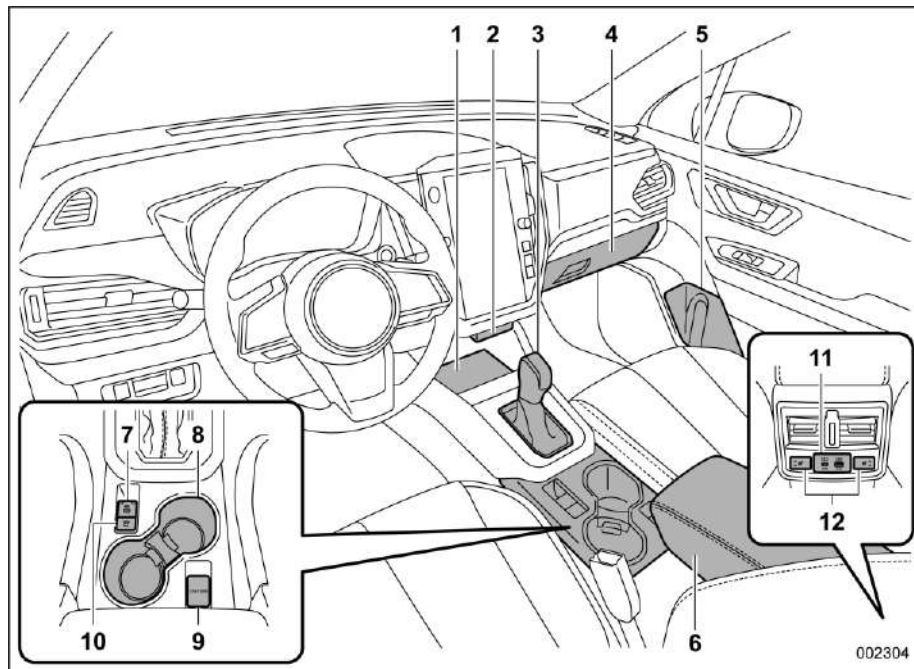
002336

Салон



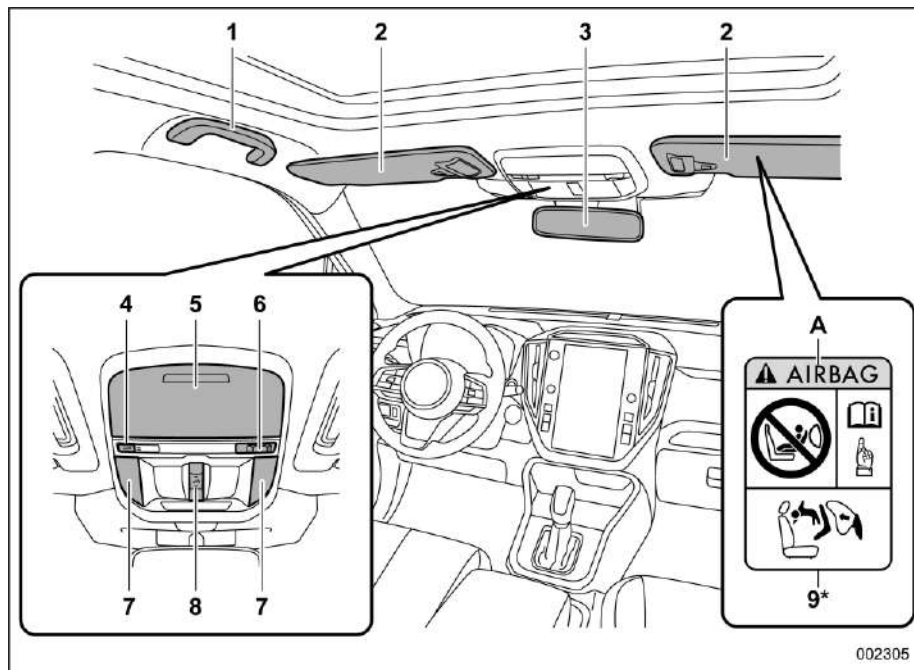
- 1 Капоттың құлпын ашу тұтқасы (41-б.)
- 2 Артқы орындықтың бассүйегіштерін реттеу (43-б.)
- 3 Қауіпсіздік белбеулері (49-б.)
- 4 Салонды жарықтандыру плафоны (288-б.)
- 5 Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерін реттеу (39-б.)
- 6 Алдыңғы орындықтар (30-б.)
- 7 ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларына арналған астыңғы бекіту нүктелері (75-б.)
- 8 Артқы орындықтар (40-б.)
- 9 Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу (43-б.)

002344



- 1 Сымсыз зарядтау құрылғысы (297-б.)
 - 2 Зарядтауға арналған USB ағытпалары (296-б.) / AUX*
 - 3 Селектор тұтқасы (322-б.)
 - 4 Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасы (292-б.)
 - 5 Бетелке ұстағыш (294-б.)
 - 6 Ортаңғы шынтақтаяныш (292-б.)
 - 7 Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышы (343-б.)
 - 8 Стақанқойғыштар (293-б.)
 - 9 Электр қуаты ағытпасы (295-б.)
 - 10 Камера экранының ажыратқышы (356-б.)
 - 11 Орталық консольдегі зарядтауға арналған USB ағытпасы (296-б.)
 - 12 Артқы орындық жылытқышының ажыратқыштары (47-б.)
- *: аудиожүйе мен навигация жүйесін (бар болса) пайдалану туралы толық ақпаратты бөлек пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Жоғарыдағы суретте көрсетілген мысал рулі сол жағында орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жағында орналасқан модельдерде ауыстырып қосқыштардың орнатылған орны суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.



- 1 Үстіңгі тұтқа (302-б.)
- 2 Күнқағарлар (290-б.)
- 3 Ішкі артқы көрініс айнасы (260-б.)
- 4 Апаттық шақыру пернесі
- 5 Төбе консолі (291-б.)
- 6 Есіктермен бірге істеу ажыратқышы (288-б.)
- 7 Нүктелі шырағандардың ажыратқыштары (288-б.)
- 8 Төбедегі люктің сырғытпалы ауыстырып қосқышы (146-б.)
- 9 Бала бекіту құрылғыларына қатысты ескертулері бар жапсырмалар (62-б.)
- A AIRBAG

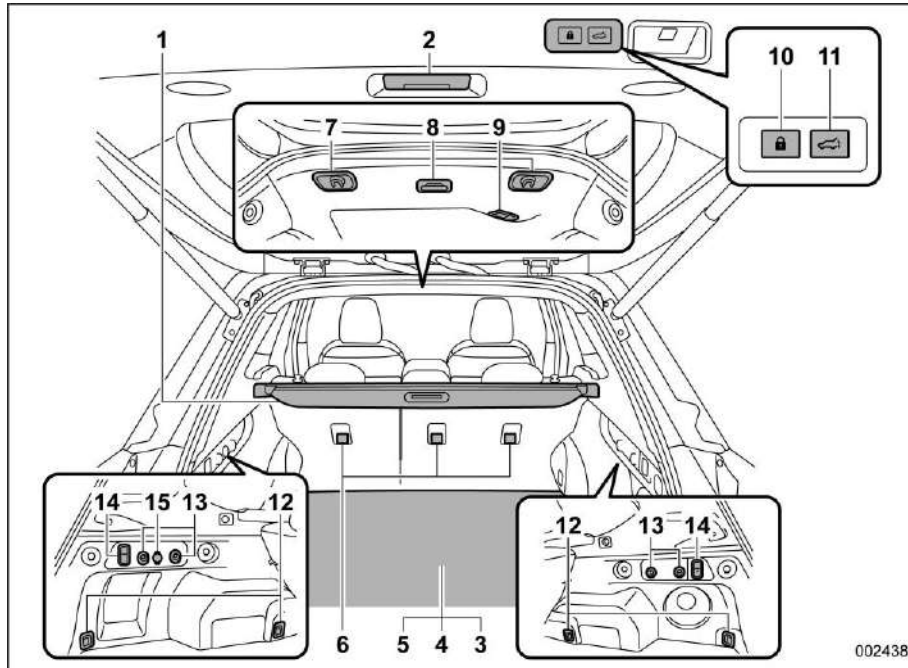
*: Қозғалыс бағытына қарсы бағытталған бала бекіту құрылғысын алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ бар орындыққа орнатуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ, себебі бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық шақыру пернесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа қосымша берілген апаттық шақыру жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

Жоғарыдағы суретте көрсетілген мысал рулі сол жағында орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жағында орналасқан модельдерде ауыстырып қосқыштардың орнатылған орны суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Жүксалғыш бөлім

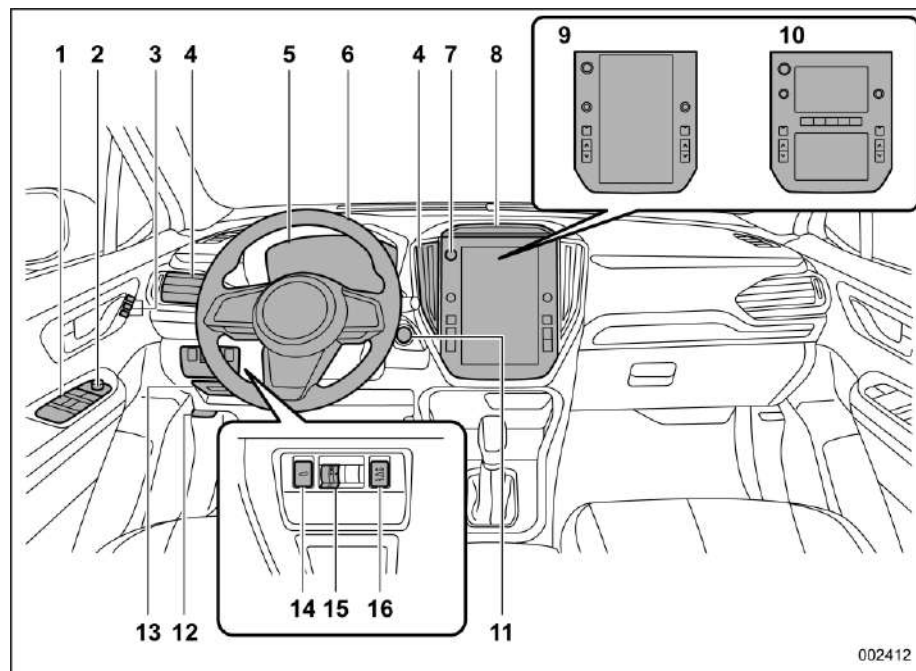


- 1 Жүксалғыш қалқасы (305-б.)
- 2 Жүксалғыш төбесіндегі жарықтандыру плафоны (289-б.)
- 3 Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек (432-б.)
- 4 Құралдар жиынтығы (434-б.)
- 5 Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімі (308-б.)
- 6 Тор Tether бекіткіштері (77-б.)
- 7 Жүксалғыштың жоғарғы ілгектері (303-б.)
- 8 Жүксалғышты жарықтандыру плафоны (289-б.)
- 9 Артқы орындықтың ортаңғы орнының қауіпсіздік белбеуі (53-б.)
- 10 Электржетекті жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі (139-б.)
- 11 Жүксалғыш қақпағын жабу түймесі (139-б.)
- 12 Жүк бекіту құлақшалары (307-б.)
- 13 Жүк торын бекітуге арналған ілгектер (303-б.)
- 14 Артқы орындық арқалығын жинау иінтірегі (41-б.)
- 15 Электр қуаты ағытпалары (295-б.)

002438

Алдыңғы панель

■ Рулі сол жақта орналасқан модельдер



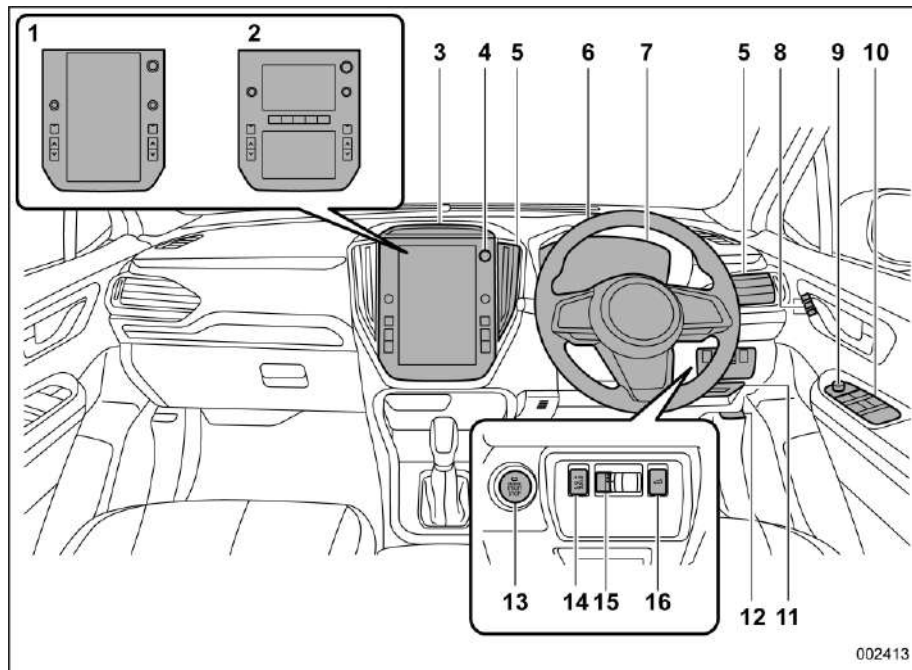
- 1 Әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары (132-б.)
- 2 Артқы көрініс айналарының күйін реттеу ауыстырып қосқышы (261-б.)
- 3 Жүргізуші орындығының жады (34-б.)
- 4 Желдеткіштер (268-б.)
- 5 Аспаптар тақтасы (155-б.)
- 6 Рульдің күйін реттеу (264-б.)
- 7 Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы (154-б.)
- 8 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің камерасы (392-б.)
- 9 11,6 дюймдік дисплейі бар нұсқалар^{*1} (194-б.) / климат-контроль (272-б.) / аудиожүйе^{*2} / навигация жүйесі^{*2}
- 10 Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар нұсқалар^{*1} (218-б.) / климат-контроль (270-б.) / аудиожүйе^{*2}
- 11 Оталдыру жүйесінің ажыратқышы (152-б.)
- 12 Капоттың құлпын ашу тұтқасы (475-б.)
- 13 Сақтандырығыштар блогы (504-б.)
- 14 Жұқсалғыш қақпағын жабу түймесі (138-б.)
- 15 Жарықтық реттегіші (157-б.)
- 16 Жұқсалғышты жанасусыз ашу жүйесінің ажыратқышы (141-б.)

^{*1}: орталық ақпараттық дисплей

^{*2}: аудиожүйе мен навигация жүйесін (бар болса) пайдалану туралы толық ақпаратты бөлек пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

002412

■ Рулі оң жақта орналасқан модельдер

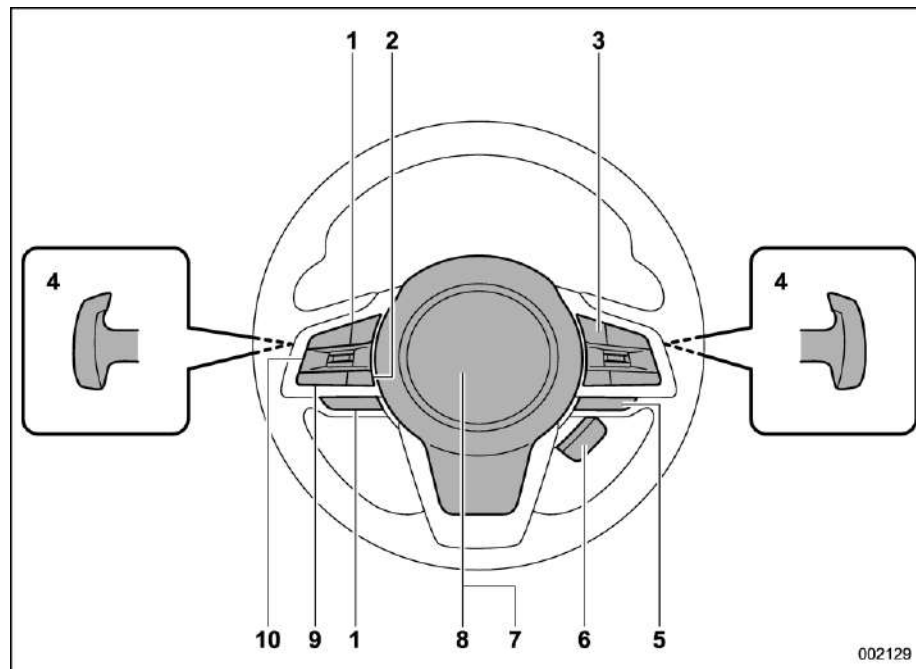


- 1 11,6 дюймдік дисплей бар нұсқалар^{*1} (194-б.) / климат-контроль (272-б.) / аудиожүйе^{*2} / навигация жүйесі^{*2}
- 2 Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар нұсқалар^{*1} (218-б.) / климат-контроль (270-б.) / аудиожүйе^{*2}
- 3 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің камерасы (392-б.)
- 4 Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы (154-б.)
- 5 Желдеткіштер (268-б.)
- 6 Рульдің күйін реттеу (264-б.)
- 7 Аспаптар тақтасы (155-б.)
- 8 Жүргізуші орындығының жады (34-б.)
- 9 Артқы көрініс айналарының күйін реттеу ауыстырып қосқышы (261-б.)
- 10 Әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары (132-б.)
- 11 Сақтандырғыштар блогы (504-б.)
- 12 Капоттың құлпын ашу тұтқасы (475-б.)
- 13 Оталдыру жүйесінің ажыратқышы (152-б.)
- 14 Жұқсалғышты жанасусыз ашу жүйесінің ажыратқышы (141-б.)
- 15 Жарықтық реттегіші (157-б.)
- 16 Жұқсалғыш қақпағын жабу түймесі (138-б.)

^{*1}: орталық ақпараттық дисплей

^{*2}: аудиожүйе мен навигация жүйесін (бар болса) пайдалану туралы толық ақпаратты бөлек пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Руль



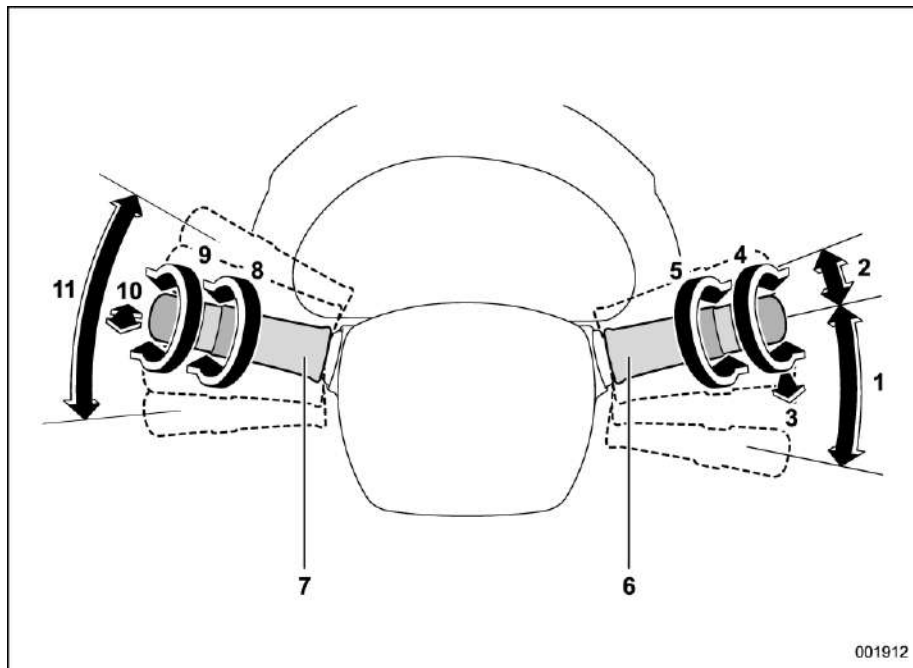
- 1 Аудиожүйе ауыстырып қосқышы*¹
- 2 Дауыспен басқару жүйесінің ауыстырып қосқышы*¹
- 3 Круз-контроль ажыратқыштары*² / LIM ажыратқышы*²
- 4 Қалақша ауыстырып қосқыштар (326-б.)
- 5 SI-DRIVE ауыстырып қосқышы (329-б.)
- 6 Руль жылытқышының ажыратқышы (265-б.)
- 7 Қауіпсіздік жастығы (78-б.)
- 8 Дыбыс сигналы (266-б.)
- 9 Телефонның дауысты байланыс режимі*¹ / аудиожүйе дыбысын уақытша өшіру ажыратқышы*¹
- 10 Аспаптар тақтасының дисплейін (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) басқаратын ауыстырып қосқыштар (184-б.)

*1: басқару құралдарын пайдалану туралы толық ақпаратты аудиожүйенің/навигация жүйесінің пайдалану жөніндегі бөлек нұсқаулығынан қараңыз.

*2: EyeSight жүйесі туралы ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

Руль астындағы жарық және әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары

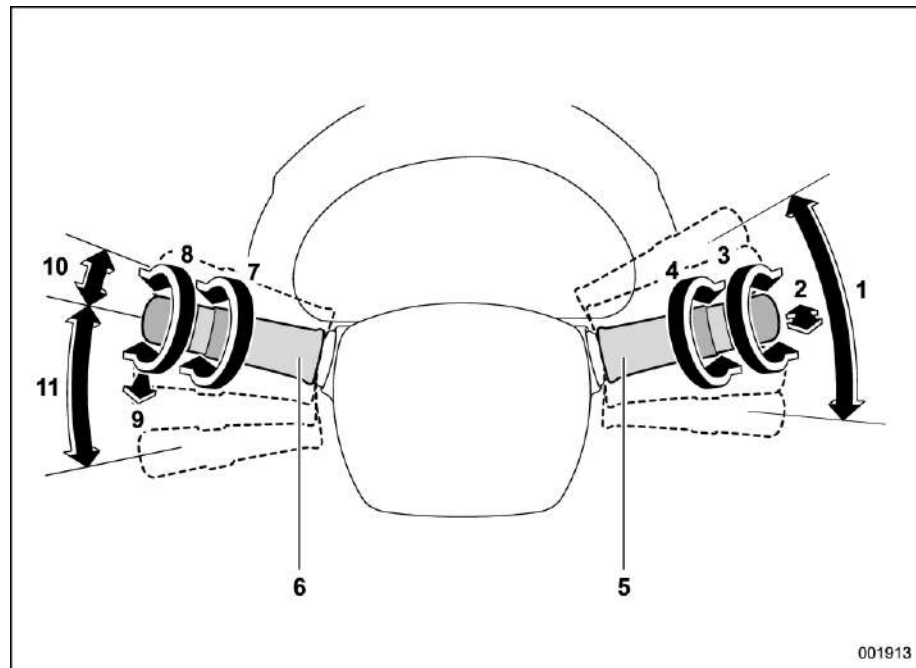
■ А типі



- 1 Алдыңғы әйнектазартқыш (252-б.)
- 2 Тұман (254-б.)
- 3 Алдыңғы әйнекжуғыш (256-б.)
- 4 Артқы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы (256-б.)
- 5 Датчиктің сезімталдығын басқару (255-б.)
- 6 Әйнектазартқыштардың руль астындағы ауыстырып қосқышы (254-б.)
- 7 Жарық ауыстырып қосқышы (239-б.)
- 8 Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы (249-б.)
- 9 Фаралар ажыратқышы ON/OFF/AUTO (239-б.)
- 10 Фараларды жыпылықтату, шалғай және таяу жарықты ауыстырып қосу (241-б.)
- 11 Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы (251-б.)

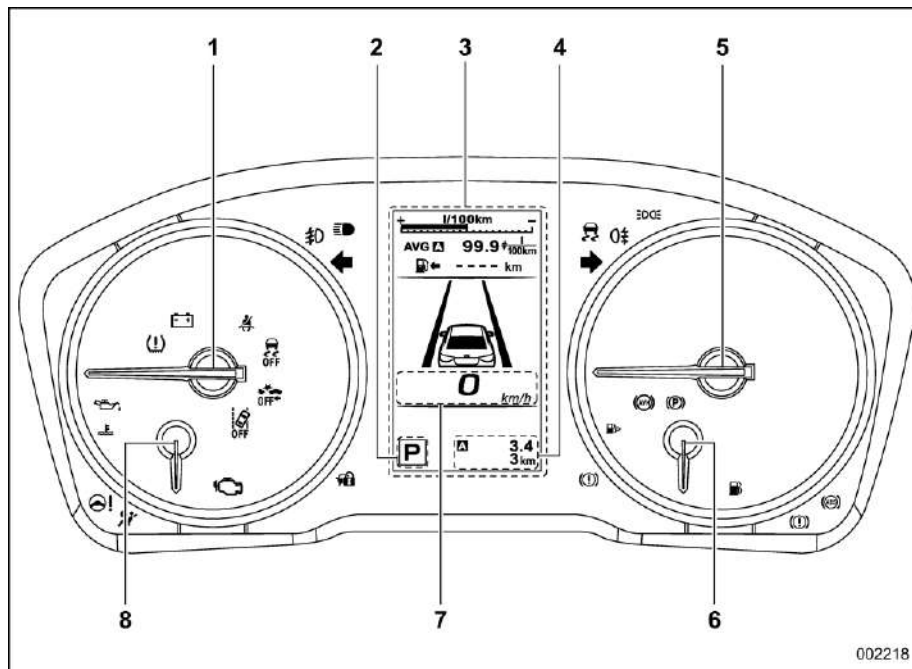
24 Руль астындағы жарық және әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары

■ В типі



- 1 Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы (251-б.)
- 2 Фараларды жыпылықтату, шалғай және таяу жарықты ауыстырып қосу (241-б.)
- 3 Фаралар ажыратқышы ON/OFF/AUTO (239-б.)
- 4 Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы (249-б.)
- 5 Жарық ауыстырып қосқышы (239-б.)
- 6 Әйнектазартқыштардың руль астындағы ауыстырып қосқышы (252-б.)
- 7 Датчиктің сезімталдығын басқару (255-б.)
- 8 Артқы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы (256-б.)
- 9 Алдыңғы әйнекжуғыш (256-б.)
- 10 Тұман (254-б.)
- 11 Алдыңғы әйнектазартқыш (254-б.)

Аспаптар тақтасы



- 1 Тахометр (155-б.)
- 2 Селектор тұтқасы күйінің/қосұлы тұрған берілістің индикаторы (178-б.)
- 3 Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды) (183-б.)
- 4 Бір тәуліктегі жүрілген жол есептегіші және одометр (155-б.)
- 5 Спидометр (155-б.)
- 6 Отын деңгейінің көрсеткіші (156-б.)
- 7 Жылдамдықтың цифрлық мәнінің терезесі (192-б.)
- 8 Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші (157-б.)

Суреті бар көрсеткіш

Сигнал және бақылау шамдары

Белгі	Мағынасы	Бет
	Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы	159
	Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы	159
	Артқы орындықтағы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы (бар болса)	161
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы	162
ON	Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын көрсететін бақылау шамы (бар болса)	162
OFF	Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сөндірілгенін көрсететін бақылау шамы (бар болса)	162
	Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы)	163
	Акумулятор батареясы зарядының сигнал шамы	164
	Май қысымының сигнал шамы	164
	Мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы	164

Белгі	Мағынасы	Бет
AT OIL TEMP	Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP)	165
R.DIFF TEMP	Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)	165
(ABS)	ABS сигнал шамы	167
(!)	Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)	168
(!)	Электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы/тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары)	169
(P)	Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы	169
	Ашық есіктің бақылау шамы	171
	Ашық капоттың сигнал шамы	171
	Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы	170
120 km/h	Автокөлік жылдамдығының сигнал шамы (бар болса)	171
AWD	Толық жетектің сигнал шамы	171
	Руль күшейткішінің сигнал шамы	172

Белгі	Мағынасы	Бет
(AVH)	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы	170
	Автокөлік динамикасын басқарудың сигнал шамы/автокөлік динамикасын басқару жұмысының бақылау шамы	172
OFF	Автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы	173
	Ашу кілтін ескерту индикаторы	174
	Иммуобилайзердің бақылау шамы	178
	Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары	179
	Шалғай жарықтың бақылау шамы	179
	Шалғай жарықты басқару көмекшісінің индикаторы (бар болса)	179

Белгі	Мағынасы	Бет
	Бейімделетін шалғай жарықтың сигнал шамы (сары) (бар болса)/Бейімделетін шалғай жарықтың бақылау шамы (жасыл) (бар болса)	179
	Фаралар жарығын автоматты түзеткіштің сигнал шамы	179
	Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы	179
SRH OFF	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы	179
SRH	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы	179
	Тұман фараларының бақылау шамы (бар болса)	180
	Тұман жарығының бақылау шамы (бар болса)	180
	X-MODE жүйесінің индикаторы	180
	Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы	181

Белгі	Мағынасы	Бет
	Фаралардың бақылау шамы	179
	Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы (бар болса)	165
	Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы	171
	Старт-стоп жүйесінің ажыратылған күйінің индикаторы	180
	Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)	180
	Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)	180
	Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы	180
	Subaru Rear Vehicle Detection қауіпсіздік жүйелері кешенінің сигнал шамы	181
	Subaru Rear Vehicle Detection қауіпсіздік жүйелері кешенінің өшірулі күйінің индикаторы	181
[I]	SI-DRIVE индикаторы	178
[S]		178
	Мұз басқан жолдың сигнал шамы	181
RAB	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы	181

Белгі	Мағынасы	Бет
RAB OFF	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) өшірілген күйінің индикаторы (бар болса)	182
	Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы (бар болса)	182
	Ультрадыбыстық датчиктердің ескертуші дыбыс сигналының өшірілген күйінің индикаторы (бар болса)	183
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмысының бақылау шамы (жасыл) (бар болса)	182
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары) (бар болса)	182
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы (бар болса)	182
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің уақытша тоқтауының бақылау шамы (бар болса)	182
	Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)	183

28 *Сигнал және бақылау шамдары*

Белгі	Мағынасы	Бет
	Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының өшкен күйінің индикаторы (бар болса)	183

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары

1-1. Алдыңғы орындықтар	30
Колмен реттелетін орындық (бар болса)	32
Электржетекпен реттелетін орындық (бар болса)	33
Жүргізуші орындығының жад функциясы (бар болса)	34
Бассүйегішті реттеу	39
1-2. Артқы орындықтар	40
Артқы орындықтардың арқалықтарын жию	41
Орындық арқалығының еңкеюін реттеу	43
Бассүйегішті реттеу	43
Шынтақтаяныш	45
1-3. Орындық жылытқышы	46
Алдыңғы орындықтарды жылыту жүйесі	46
Артқы орындық жылытқышы (бар болса)	47
1-4. Орындық желдеткіші	48
1-5. Қауіпсіздік белбеулері	49
Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану бойынша ұсыныстар	49
Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)	50
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі	51
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі	51
Қауіпсіздік белбеуін тағу	51
Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау	56
1-6. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары	56
Иық тармағының алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі	57
Иық және бел тармақтарының алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі	58
Жүйенің күйін бақылау	59
Жүйені пайдалану	59
Автокөлікті түрлендіруге қатысты ескертулер	59

1-7. Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы еске салу	60
1-8. Баланы бекіту құрылғылары	60
Сақтық шаралары	60
Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қауіпсіздік ұсыныстары	62
Бала бекіту құрылғысын таңдау	63
Баланың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнату кезінде	67
Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату	68
Бала орындығын немесе бустерді орнату	72
ISOFIX жүйесінің бекіткіштері арқылы бала бекіту құрылғысын орнату	75
Top Tether бекіту нүктелері	77
1-9. Қауіпсіздік жастықтары (SRS)	78
Қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары	78
Керек-жарақтарды және кез келген өзге затты орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары	81
Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары	83
Компоненттер	86
Қауіпсіздік жастықтары	90
Жүйе жұмысы	95
Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығының жұмысы	100
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы	101
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау	105
Қауіпсіздік жастықтары жүйесін пайдалану	105
Автокөлікті түрлендіруге қатысты ескертулер	106

1-1. Алдыңғы орындықтар

▲ ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс кезінде орындықты реттеуге тыйым салынады, өйткені бұл автокөлікті басқарудан айырылуға және жарақат алуға себепші болуы мүмкін.
- Алдыңғы орындықты реттемей тұрып, артта отырған жолаушылардың аяқтары мен қолдары және жүк реттеу механизмінің жұмысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Орындықты реттегеннен кейін, орындықты артқа және алға жылжытып, оның сенімді орныққанын тексеріңіз. Егер орындық орнықпаса, ол өз қалпынан қозғалып кетуі мүмкін. Оған қоса, бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы орындықтың астына заттарды салмаңыз. Олар алдыңғы орындықтарды бекіту механизмдеріне түсіп кетіп, апатқа ұшыратуы мүмкін.
- Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтардың арқалықтары әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Егер алдыңғы орындықтардың арқалықтары шалқайтылса, онда соқтығысу кезінде дененің қауіпсіздік

белбеуінің астынан сырғып кету немесе қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы жоғары қарай құрсақ қуысы тұсына жылжып кету қаупі ұлғаяды. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

- Қауіпсіздік жастығы өте тез және үлкен күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы жолаушы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыруы қажет.

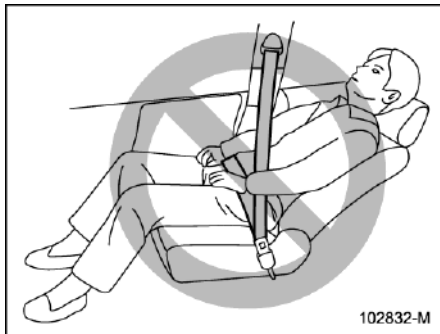


102831-M

▲ ЕСКЕРТУ

SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызуды ұсынады. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған

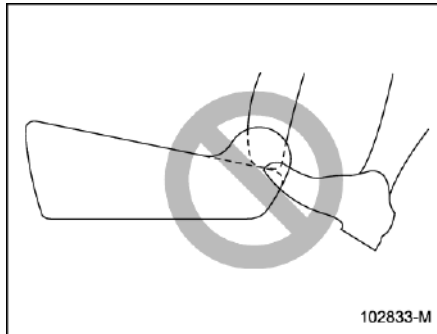
кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде берілген, 60-б.



102832-M

⚠ ЕСКЕРТУ

Соқтығысу кезінде жолаушының қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кетуіне жол бермеу үшін автокөлік қозғалысы кезінде орындық арқалығы әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Оған қоса, ешқашан жолаушы арқасының астына жастықтарды немесе басқа ұқсас заттарды төсеменіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

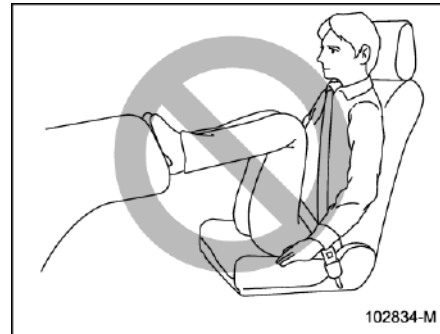


102833-M

⚠ ЕСКЕРТУ

Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз. Бұл төменде аталған жүйелердің дұрыс істеуіне кедергі келтіруі, сондай-ақ ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін:

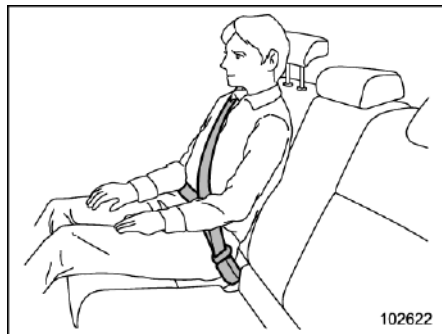
- Алдыңғы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесі
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары
- Орындықтағы қауіпсіздік жастықтары
- Ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса)
- Алдыңғы орындық жылытқышы (бар болса)
- Орындық күйін реттеу электржетегі (бар болса)



102834-M

⚠ ЕСКЕРТУ

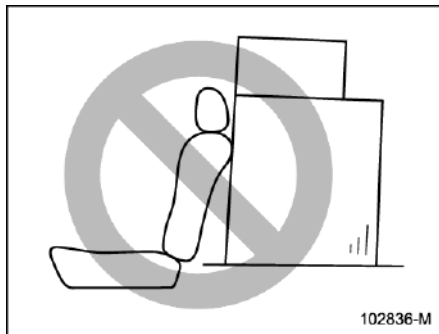
Аяғыңызды алдыңғы панельге тіремеңіз. Бұл орындықтың бос/бос еместігін анықтау функциясының және қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін, нәтижесінде апат кезінде ауыр жарақат келтіруі немесе өлім қаупін төндіруі мүмкін.



102622

⚠ ЕСКЕРТУ

Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсемеңіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



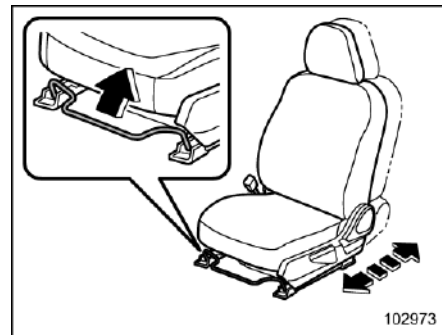
102836-M

⚠ ЕСКЕРТУ

Тасымалданатын жүк немесе басқа жүк орындықтың арқалығынан жоғары орналаспауы тиіс, өйткені автокөлік күрт тоқтаған немесе апатқа ұшыраған кезде жүк алға қарай құлап, жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.

■ Қолмен реттелетін орындық (бар болса)

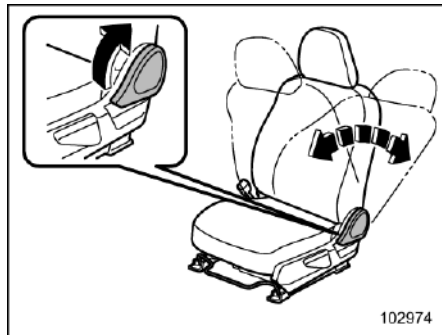
▼ Бойлық бағытта реттеу



102973

1. Орындыққа отырып, оны реттеңіз.
2. Тұтқаны жоғары қарай тартыңыз, орындықты қажетті күйге жылжытып, содан кейін тұтқаны жіберіңіз.
3. Орындықтың сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа жылжытып көріңіз.

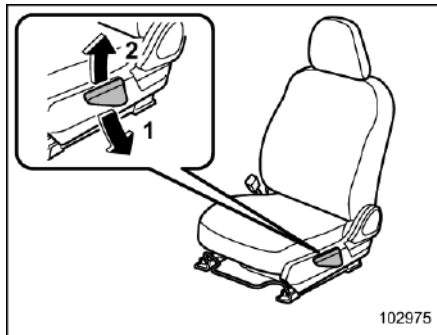
▼ Орындық арқалығының еңкеюін реттеу



1. Еңкейтуді реттеу тұтқасын жоғары тартыңыз, орындықтың арқалығын дұрыс күйге қойыңыз, содан кейін тұтқаны жіберіңіз.
2. Орындық арқалығының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Артқа еңкейтілген күйге орнатылған орындық арқалығы тұтқаны тартқан кезде күшпен жоғары көтерілуі мүмкін. Орындық арқалығын көтеру үшін тұтқаны басқан кезде баяу көтерілу үшін арқалықты сәл ұстап тұрыңыз.

▼ Орындық көпшігінің биіктігін реттеу (жүргізуші орындығы)

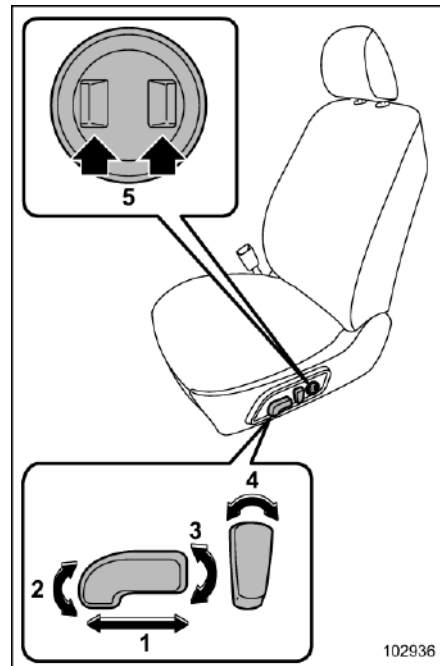


1. Тұтқаны басқан кезде орындық түседі.
2. Тұтқаны жоғары жылжытқан кезде орындық көтеріледі.

Орындық көпшігін реттеу тұтқасын жоғары немесе төмен жылжыту арқылы орындықтың биіктігін реттеуге болады.

■ Электржетекпен реттелетін орындық (бар болса)

▼ Жүргізуші орындығы



1. Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу ауыстырып қосқышы

Орындықты алға немесе артқа реттеу үшін басқару ауыстырып қосқышын алға немесе артқа жылжытыңыз. Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеген кезде көпшіктің еңкею бұрышын немесе орындық көпшігінің биіктігін реттеуге болмайды.

2. Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы

Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.

3. Орындықтың биіктігін реттеу ауыстырып қосқышы

Орындықтың биіктігін реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының артқы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.

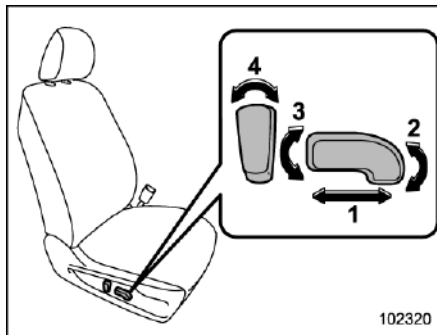
4. Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышын жылжытыңыз.

5. Бел тірегі реттеу ауыстырып қосқышы

Арқаның төменгі жағын тіреу дәрежесін арттыру үшін ауыстырып қосқыштың алдыңғы жағын басыңыз. Арқаның төменгі жағын тіреу дәрежесін төмендету үшін ауыстырып қосқыштың артқы жағын басыңыз.

▼ Алдыңғы жолаушы орындығы



1. Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу ауыстырып қосқышы

Орындықты алға немесе артқа реттеу үшін басқару ауыстырып қосқышын алға немесе артқа жылжытыңыз.

2. Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы

Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.

3. Орындықтың биіктігін реттеу ауыстырып қосқышы

Орындықтың биіктігін реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының артқы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.

4. Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы

Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышын жылжытыңыз.

■ Жүргізуші орындығының жад функциясы (бар болса)

⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті басқара алмай қалмау немесе жарақат алып қалмау үшін қозғалыс кезінде ешқашан төмендегі әрекеттерді орындамаңыз.
 - Орындықты реттеу
 - Орындық күйін қалпына келтіру
- Алдыңғы орындықты реттемей тұрып, артта отырған жолаушылардың аяқтары мен қолдары және жүк реттеу механизмінің жұмысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Орындық күйін қозғалысты бастамай тұрып қалпына келтіріп алыңыз. Орындықтың күйін реттеген кезде селектор тұтқасы Р күйінде тұрғанына, ал тұрақ тежегіші тартылып тұрғанына көз жеткізіңіз. Орындықтың бастапқы күйі қалпына келмейінше қозғалысты бастамаңыз.
- Жадқа сақталған орындық күйі қалпына келгенде, артқы орындықтағы жолаушылардың қолдары, аяқтары және заттар реттеу механизмінің жұмысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіп алыңыз.
- Орындық күйін қалпына келтіру барысында қандай да бір күтпеген қиындық немесе ақау туындаса, процесті келесі тәсілдердің бірімен тоқтатуға болады.
 - Орындық электржетегінің кез келген ауыстырып қосқышын

басыңыз.

- SET түймесін басыңыз.
- «1» немесе «2» түймесін басыңыз.
- Артқы көрініс айналарының күйін реттеу ауыстырып қосқышын пайдаланыңыз.

Орындықтың кейбір күйлерін жадқа сақтауға болады. Орындық күйін «1» немесе «2» түймесінің немесе әр салпыншақтың көмегімен сақтап, орындық күйін қалпына келтіріңіз.

Жадқа орындықтардың мынадай күйлерін сақтауға болады:

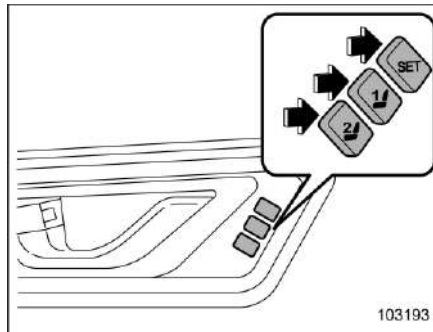
- Орындықтың ілгері-кейін күйі
- Орындық арқалығының еңкею бұрышы
- Орындық көпшігінің еңкею бұрышы
- Орындық биіктігі
- Артқы көрініс айнасының еңкею бұрышы
- Автокөлік артқа жүргенде артқы көрініс айнасының еңкею бұрышы

ЕСКЕРТПЕ

Орындықтың күйін жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде сақталатын пайдаланушы ақпаратының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл үшін жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларында пайдаланушыны тіркеңіз. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін пайдалану» бөлімін қараңыз, ➔ 401-б.

▼ «1» немесе «2» түймесі арқылы орындық күйін сақтау

1. Орындық күйін реттеу мына жағдайларда орындалады:
 - Тұрақ тежегіші қосұлы.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұр.
 - Селектор тұтқасы Р күйінде тұр.
2. Бапталған күйді жадқа төменде берілген әрекеттердің көмегімен сақтаңыз.
 - SET түймесін басыңыз да, 5 секунд ішінде дыбыс сигналы естілгенше «1» немесе «2» түймесін басып тұрыңыз.
 - SET түймесін басып тұрып, 5 секунд ішінде дыбыс сигналы естілгенше «1» немесе «2» түймесін басыңыз.



Бір реттік дыбыс сигналы жадқа келесі элементтердің күйінің сақталғанын растайды:

- Жүргізушінің орындығы.

- Екі сыртқы артқы көрініс айнасының еңкею бұрышы.
- Артқа жүргенде айналарды (тек жолаушы жақта) еңкейту бұрышы.

ЕСКЕРТПЕ

Сол түйменің көмегімен жадқа жаңа күйді сақтағанда, бұрын сақталған күй жойылады.

- ▼ «1» немесе «2» түймесінің көмегімен артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын жадқа сақтау

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

«1» немесе «2» түймесінің көмегімен артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын сақтау кезінде тежегіш педалін басыңыз.

1. Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырғанда, артқы көрініс айнасы артқа жүру күйіне ауысады.
2. Артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын реттеңіз. Баптаулар туралы толығырақ «Артқы көрініс айнасының күйін реттеу ауыстырып қосқышы» бөлімінен қараңыз, ➤ 261-б.
3. Селектор тұтқасын P күйіне ауыстырыңыз — артқы көрініс айнасы бастапқы күйге оралады.
4. Бапталған күйді жадқа төменде берілген әрекеттердің көмегімен сақтаңыз.
 - SET түймесін басыңыз да, 5 секунд ішінде дыбыс сигналы естілгенше «1» немесе «2» түймесін басып тұрыңыз.
 - SET түймесін басып тұрып, 5 секунд ішінде дыбыс сигналы естілгенше «1» немесе «2» түймесін басыңыз.

Бір реттік дыбыс сигналы жадқа келесі элементтердің күйінің сақталғанын растайды.

- Жүргізушінің орындығы.
- Екі сыртқы артқы көрініс айнасының еңкею бұрышы.
- Артқа жүргенде айналарды (тек жолаушы жақта) еңкейту бұрышы.

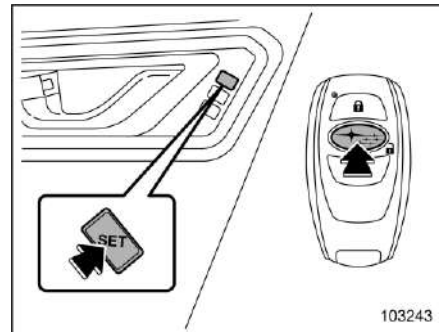
ЕСКЕРТПЕ

Әдепкі бойынша (зауыттық баптау) бұл функция алдыңғы жолаушы жақтағы айнаға қатысты. Оң және сол жақтағы/жолаушы жақтағы сыртқы айна жұмысының баптауларын өзгерту үшін SUBARU дилеріне хабарласу керек.

Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ Салпыншақ көмегімен орындық күйін сақтау

1. Орындық күйін реттеу мына жағдайларда орындалады:
 - Тұрақ тежегіші қосұлы.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінде тұр.
 - Селектор тұтқасы P күйінде тұр.
2. SET түймесін басып тұрып, қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз.



Бір реттік дыбыс сигналы жадқа келесі элементтердің күйінің сақталғанын растайды:

- Жүргізушінің орындығы.
- Екі сыртқы артқы көрініс айнасының еңкею бұрышы.
- Артқа жүргенде айналарды (тек жолаушы жақта) еңкейту бұрышы.

ЕСКЕРТПЕ

Күйді сақтау барысында қолыңызда күйді сақтауды қажет ететін салпыншақ болуы керек. Өзіңізбен бірге 2 не одан көп салпыншақ болса, күйді сақтау мүмкін болмайды.

▼ **Салпыншақ көмегімен артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын жадқа сақтау**

АБАЙЛАҢЫЗ

«1» немесе «2» түймесінің көмегімен артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын сақтау кезінде тежегіш педалін басыңыз.

1. Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырғанда, артқы көрініс айнасы артқа жүру күйіне ауысады.
2. Артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын реттеңіз. Баптаулар туралы толығырақ «Артқы көрініс айнасының күйін реттеу ауыстырып қосқышы» бөлімінен қараңыз, 261-б.
3. Селектор тұтқасын P күйіне ауыстырыңыз — артқы көрініс айнасы бастапқы күйге оралады.
4. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.
5. SET түймесін басып тұрып, қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз.

Бір реттік дыбыс сигналы жадқа келесі элементтердің күйінің сақталғанын растайды:

- Жүргізушінің орындығы.
- Екі сыртқы артқы көрініс айнасының еңкею бұрышы.
- Артқа жүргенде айналарды (тек жолаушы жақта) еңкейту бұрышы.

ЕСКЕРТПЕ

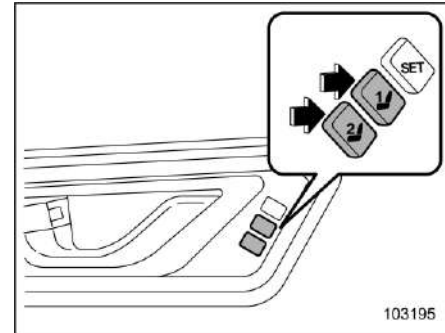
- Әдепкі бойынша (зауыттық баптау) бұл функция алдыңғы жолаушы жақтағы айнаға қатысты. Оң және сол жақтағы/жолаушы жақтағы сыртқы айна жұмысының баптауларын өзгерту үшін SUBARU дилеріне хабарласу керек. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Артқы көрініс айнасының бапталған күйі оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған соң шамамен 45 секунд ішінде жадқа сақталады. Жад функциясы қолжетімді болып тұрғанда айнаның еңкею бұрышын сақтаңыз.

▼ **«1» немесе «2» түймесі арқылы орындықтың сақталған күйін қалпына келтіру**

ЕСКЕРТУ

Орындықтың қажетті күйін қалпына келтіру үшін дұрыс түймені басып тұрғаныңызды тексеріңіз. Орындық күйі сізге ыңғайлы етіп реттелмесе, бұл автокөлікті басқаруға теріс әсерін тигізуі және қауіпсіздік белбеуінің тиімділігін төмендетуі мүмкін. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы ықтимал жол-көлік оқиғасына әкеп соғуы мүмкін.

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.
2. Селектор тұтқасын P күйіне ауыстырыңыз да, тұрақ тежегішін қосып, «1» немесе «2» түймесін басыңыз.



Осы кезде дыбыс сигналы естіледі де, орындық пен артқы көрініс айнасы жадқа сақталған күйге жылжиды.

Селектор тұтқасы R күйіне ауыстырылғанда, артқы көрініс айнасы артқа жүру күйіне өтеді.

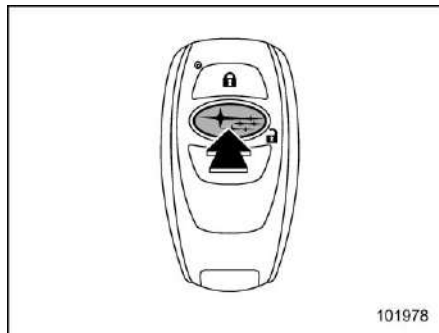
ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің аккумулятор батареясы ажыратылғанда сақталған күйлер туралы деректер жойылмайды.
- Жүргізуші есігі ашылғаннан кейін 45 секунд ішінде «1» немесе «2» түймесін басып, оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінде тұрғанның өзінде жадқа сақталған күйді қалпына келтіруге болады.

- «1» және «2» түймелерін бірге басқанда орындық күйін қалпына келтіру мүмкін болмай қалады.
- Егер қалпына келтірілген күй орындықтың ағымдағы күйіне сай келсе, екі рет дыбыс сигналы естіледі.

▼ Ашу салпыншағы көмегімен сақталған орындық күйін қалпына келтіру

1. Күй сақталған салпыншақты қолға ұстаңыз.
2. «» түймесін басып немесе есік тұтқасының артындағы датчикті басып, жүргізушінің есік құлпын ашыңыз.



3. Жүргізушінің есігін ашыңыз.

Осы кезде дыбыс сигналы естіледі де, орындық пен артқы көрініс айнасы жадқа сақталған күйге жылжиды.

Селектор тұтқасы R күйіне ауыстырылғанда, артқы көрініс айнасы артқа жүру күйіне өтеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Функцияны ұзақ уақыт бойы тұрақты пайдаланғанда қалпына келтірілген орындық күйі сақталғаннан өзгеше бола бастауы мүмкін.
- Қалпына келтірілген орындық күйі бір бағытта орындықты реттей берсе өзгеріп кетуі мүмкін; бұл кезде күйі сақталған орындық кез келген бағытта реттеуге болатын ең соңғы нүктесінде тұр.
- Жадқа сақталған күйді жоғарыда көрсетілген әрекеттерден көйін қалпына келтіру мүмкін болмаса, мыналарды орындап көріңіз:
 - (1) Жүргізуші есігіндегі SET түймесін басыңыз.
 - (2) Есікті құлыптау үшін ашу салпыншағында «» түймесін немесе есікті құлыптау түймесін басыңыз.
 - (3) Жоғарыда берілген әрекеттерді қайталаңыз.
- Егер қашықтан ашу жүйесі ажыратулы болса, онда сақталған күй жүргізуші есігі тұтқасының артындағы датчикке қол тигенде қалпына келмей қалуы мүмкін. Алайда сақталған күйді ашу салпыншағындағы «» түймесін басып қалпына келтіруге болады. Қашықтан ашу жүйесін қосу/өшіру жолы туралы ақпаратты «Қашықтан ашу жүйесін өшіру» бөлімінен қараңыз, ➤ 120-б.
- Сол ашу салпыншағының көмегімен жадқа жаңа күйді сақтағанда, бұрын сақталған күй жойылады.
- Өзіңізбен бірге 2 не одан көп салпыншақ болса, сақталған күйді қалпына келтіру мүмкін болмайды.

- Ашу кілті болғанда қашықтан ашу жүйесі әрекет ететін аймаққа кіргеннен бастап 45 секунд өткенде, сақталған күйді қалпына келтіру есік ашық тұрса да мүмкін болмай қалады. Қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы туралы ақпаратты «Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен құлыптау және құлпын ашу» бөлімінен қараңыз, ➤ 113-б.

▼ Жадқа сақталған орындық күйін ашу салпыншағы көмегімен жою

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. SET түймесін басып тұрып, қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз.

Дыбыстық сигнал естіледі және орындық пен жолаушы жақтағы сыртқы артқы көрініс айнасының сақталған күйлері жойылады.

ЕСКЕРТПЕ

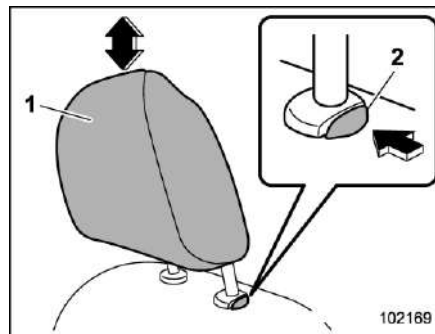
Жойғаннан кейін орындықтың жаңа күйін сақтамас бұрын бірнеше секунд күтіңіз.

■ Бассүйегішті реттеу**▲ ЕСКЕРТУ**

- Бассүйегіштері шешіп алынған автокөлікті басқарушы болмаңыз. Олардың мақсаты — автокөліктің артынан соққы тиген жағдайда мойынға келетін ауыр жарақаттың қаупін азайту. Оған қоса, бассүйегіштерді ешбір жағдайда кері бағытта орнатушы болмаңыз. Бұл жағдайда бассүйегіштер дұрыс жұмыс істемейді. Сондықтан бассүйегіштерді алып тастағаннан кейін, автокөліктегі жолаушыларды қорғау үшін барлық бассүйегіштерді дұрыс орнату керек.
- Жол апаты кезінде мойынды жарақаттау қаупін азайту мақсатында, бассүйегіштер тиісті күйге орнатылмайынша, жүргізуші автокөлікті басқармауға тиіс, ал жолаушылар автокөліктің орындығында отырмауы керек.
- Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері тек алдыңғы орындықтарға орнатуға арналған. Артқы орындықтардың бассүйегіштері тек артқы орындықтарға орнатуға арналған. Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерін артқы

орындықтарға немесе керісінше орнатуға тырыспаңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындығы бассүйегішпен жабдықталған. Екі бассүйегіш келесі жолмен реттеледі.

▼ Бассүйегіш биіктігін реттеу

- 1 Бассүйегіш
- 2 Бекіткіш түйме

Бассүйегішті көтеру:

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

Бассүйегішті түсіру:

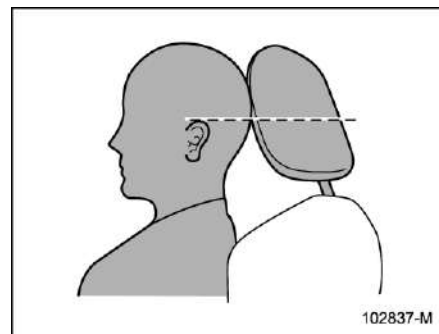
Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу:

Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

Бассүйегішті орнату:

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы бөлігіндегі тесіктерге бекітілгенше енгізіңіз. Бассүйегішті түсіру үшін бекіткіш түймені басып тұрыңыз.



Әрбір бассүйегіштің биіктігін реттегенде, оның ортасы орындыққа отырған адамның құлақтарының жоғарғы бөлігі деңгейінде орналасатындай болуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

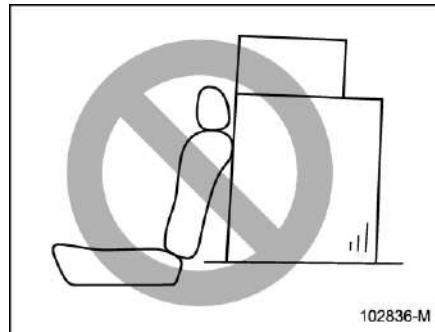
Бассүйегіш пен төбе арасында бассүйегішті алу немесе орнату үшін орын жеткіліксіз болса, орындықты шалқайтып, қажетті бассүйегішті орнату және шешу әрекеттерін орындаңыз.

1-2. Артқы орындықтар



⚠ ЕСКЕРТУ

Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеменіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



⚠ ЕСКЕРТУ

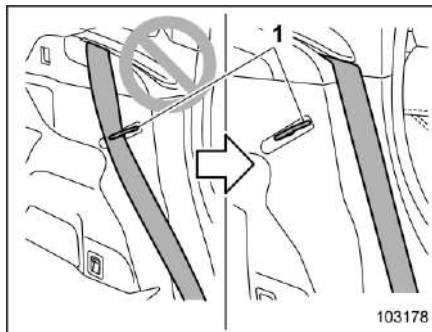
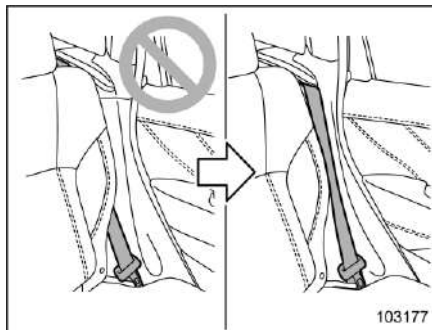
Тасымалданатын жүк немесе басқа жүк орындықтың арқалығынан жоғары орналаспауы тиіс, өйткені автокөлік күрт тоқтаған немесе апатқа ұшыраған кезде жүк алға қарай құлап, жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.

■ Артқы орындықтардың арқалықтарын жию

▲ ЕСКЕРТУ

- Артқы орындықтардың арқалықтарын жию кезінде артқы орындықта жолаушылар немесе заттар жоқ екендігіне көз жеткізіңіз. Мұны жасамасаңыз, орындықтың арқалығы кенет жиылған кезде жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі туындайды.
- Жолаушыларды артқы орындықтың жиылған арқалығына отырғызып немесе жүксалғышта тасымалдамаңыз. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Жүктерді және әсіресе ұзын заттарды тасымалдаған кезде олар берік бекітілуі керек. Өйтпесе күрт тежеу кезінде, рульді күрт бұру немесе жылдамдықты тез үдету кезінде олар салонның ішіне ұшып, ауыр жарақат келтіруі мүмкін.
- Орындық арқалығын бастапқы күйіне қайтарған кезде артқы орындықтың арқалығын сәл алға/артқа ырғау арқылы оның өз орнына мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Егер орындықтың арқалығы дұрыс бекітілмесе, күрт тежегенде немесе жүксалғыштағы заттар жылжығанда ол кенет жиылып кетіп, ауыр жарақат

келтіруі немесе өлімге жетелеуі мүмкін.



1. Бекіткіш

▲ ЕСКЕРТУ

Орындықтың арқалығы бастапқы қалпына қайтарылған кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау салдары ауыр жарақатқа немесе апатқа әкелуі мүмкін, өйткені қауіпсіздік белбеуін тиімді қолдану мүмкін болмайды:

- Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығына қысылмауы және толықтай көрініп тұруы керек.
- Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығы бекіткішінің артынан өтпеуге тиіс.

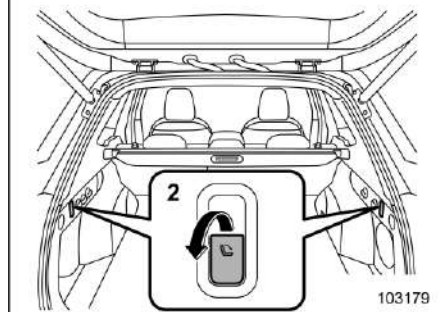
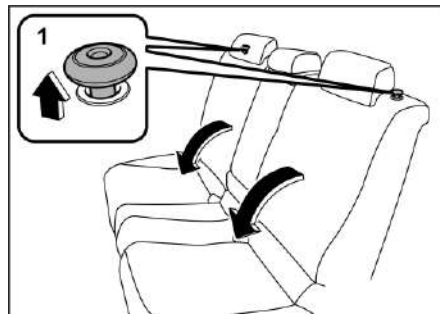
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекіткішке жүк пен басқа заттарды іліп қоймаңыз. Бұл орындық арқалығының мықтап бекітілмеуіне әкелуі мүмкін. Бұл жазатайым оқиғаларға алып келуі мүмкін.

42 Артқы орындықтар

▼ Артқы орындықтардың арқалықтарын жию

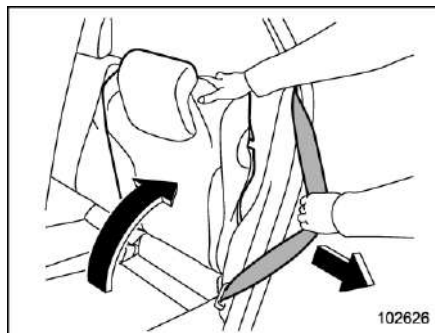
1. Артқы ортаңғы орындықтың бассүйегішін түсіріңіз.



- 1 Бекіткіш тұтқасы
2 Бекіткіш тұтқасы

2. Бекіткіш тұтқасынан тартып, орындық арқалығын босатыңыз да, орындық арқалығын төмен еңкейтіңіз.

▼ Артқы орындықтардың арқалықтарын бастапқы қалпына қайтару

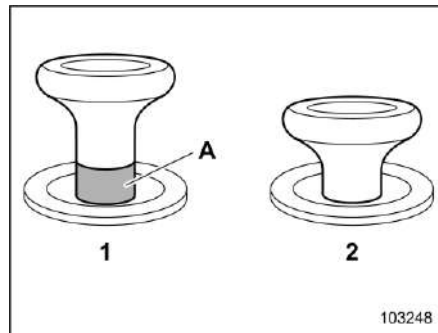


⚠ ЕСКЕРТУ

- Орындықтың арқалығы бастапқы қалпына қайтарылған кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

Сақтық шараларын сақтамау салдары қауіпсіздік белбеуін зақымдауы, оның тиімділігін төмендетуі және нәтижесінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Орындық арқалығын бастапқы күйге қайтарған кезде, ол орындықтың арқалығы мен ішкі әрлеме панелі арасында қысылып қалмауы үшін қауіпсіздік белбеуін автокөліктен сыртқа тартыңыз.



Бекіткіш тұтқасы

- 1 Құлып ашық
2 Құлыптаулы
A Бекітілмеген қалыптың қызыл белгісі

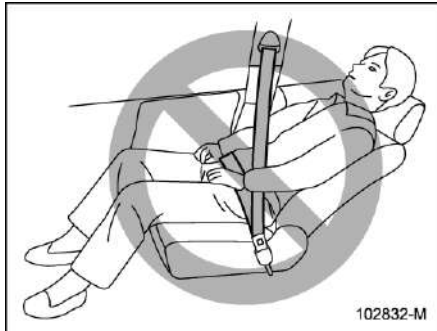
Орындықтың арқалығын бастапқы қалыпқа қайтару үшін орындықтың арқалығын бекітілгенше көтеріңіз және бекіткіш тұтқасындағы бекітілмеген қалыптың белгісі көрінбей тұрғанына көз жеткізіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Орындықтың арқалығын бастапқы қалпына қайтарғаннан кейін, бекіткіш тұтқасындағы бекітілмеген қалыптың белгісі көрінбейтініне көз жеткізіңіз. Сонымен қатар оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың арқалығын аздап жылжытыңыз. Егер орындықтың арқалығы дұрыс бекітілмесе, күрт төжегенде немесе жүксалғыштағы заттар жылжығанда ол кенет жиылып

кетіп, ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге жетелеуі мүмкін.

■ Орындық арқалығының еңкеюін реттеу



▲ ЕСКЕРТУ

Көлік соқтығысқан кезде жолаушы қауіпсіздік белбеуінің астына сырғып кетпеуі үшін төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Автокөлік қозғалысы кезінде орындық арқалығы әрдайым тік күйде болуы керек.
- Ешқашан жолаушы арқасының астына жастықтарды немесе басқа ұқсас заттарды төсеңіз.

Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің жүксалғышында қалқа болса, төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз.

- Артқы орындық арқалығын шалқайтқанда қолыңызды бассүйегіш пен жүксалғыш қалқасы арасына қысып алмау үшін сақ болыңыз.
- Орындық арқалығын шалқайту кезінде бүлдіріп алмау үшін жүксалғыш қалқасының алдыңғы бөлігін артқа жылжытыңыз. «Жүксалғыш қалқасы» бөлімін қараңыз, 305-б.



Белбеуді тартып, орындық арқалығын қажетті күйге орнатыңыз.

Одан кейін белбеуді босатып, орындық арқалығының берік бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ілгері-кейін ығап көріңіз.

■ Бассүйегішті реттеу

Артқы шеткі орындықтар және артқы ортаңғы орындық бассүйегіштермен жабдықталған.

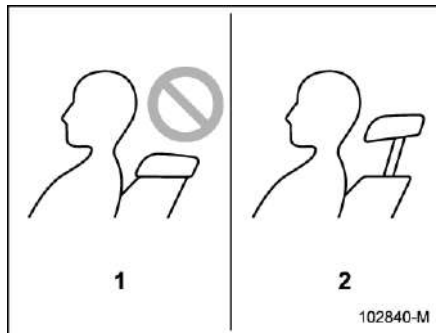
▲ ЕСКЕРТУ

- Бассүйегіштері шешіп алынған автокөлікті басқарушы болмаңыз. Олардың мақсаты — автокөліктің артынан соққы тиген жағдайда мойынға келетін ауыр жарақаттың қаупін азайту. Сондықтан бассүйегіштерді алып тастағаннан кейін, автокөліктегі жолаушыларды қорғау үшін барлық бассүйегіштерді

дұрыс орнату керек.

- Жол апаты кезінде мойынды жарақаттау қаупін азайту мақсатында, бассүйегіштер тиісті күйге орнатылмайынша, жүргізуші автокөлікті басқармауға тиіс, ал жолаушылар автокөліктің орындығында отырмауы керек.
- Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері тек алдыңғы орындықтарға орнатуға арналған. Артқы орындықтардың бассүйегіштері тек артқы орындықтарға орнатуға арналған. Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерін артқы орындықтарға немесе керісінше орнатуға тырыспаңыз.

▼ Артқы шеткі орындықтардың бассүйегіштері

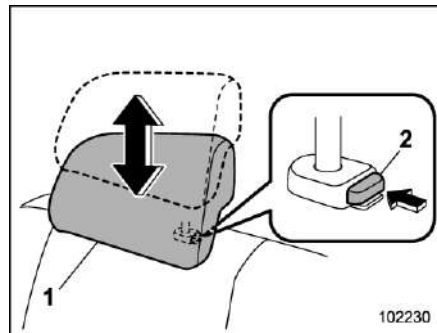


- 1 Бассүйегіштің қолданылмайтын күйі (толығымен түсірілген)
- 2 Бассүйегіштің қолданылатын күйі (көтерілген)

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіш құрылымы толығымен төмен түсірілген қалыпта қолдануды қарастырмайды.

Орындыққа отырған кезде бассүйегішті көтеріңіз.



- 1 Бассүйегіш
- 2 Бекіткіш түйме

Бассүйегішті көтеру:

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

Бассүйегішті түсіру:

Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

Бассүйегішті шешіп алу:

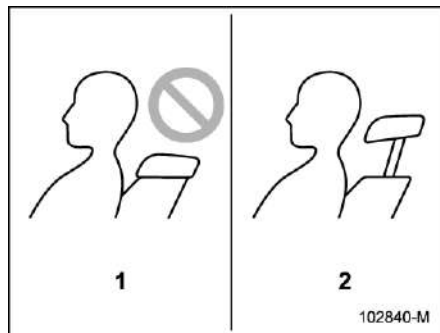
Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

Бассүйегішті орнату:

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы бөлігіндегі тесіктерге бекітілгенше енгізіңіз. Бассүйегішті түсіру үшін бекіткіш түймені басып тұрыңыз.

Бассүйегіштің биіктігін реттегенде оның ортасы орындыққа отырған адамның құлақтарының жоғарғы бөлігі деңгейінде орналасатындай болуы тиіс. Орындықтар бос болса, артқы көріністі жақсарту үшін бассүйегіштерді түсіріңіз.

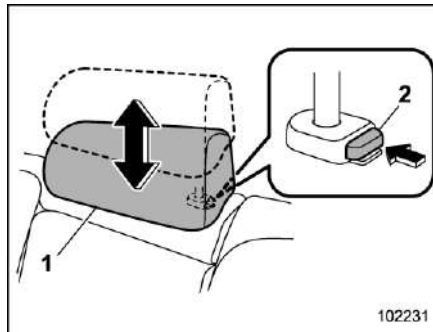
▼ **Артқы ортаңғы орындықтың бассүйегіші**



- 1 Бассүйегіштің қолданылмайтын күйі (толығымен түсірілген)
- 2 Бассүйегіштің қолданылатын күйі (көтерілген)

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіш құрылымы толығымен төмен түсірілген қалыпта қолдануды қарастырмайды. Орындыққа отырған кезде бассүйегішті көтеріңіз.



- 1 Бассүйегіш
- 2 Бекіткіш түйме

Бассүйегішті көтеру:

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

Бассүйегішті түсіру:

Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

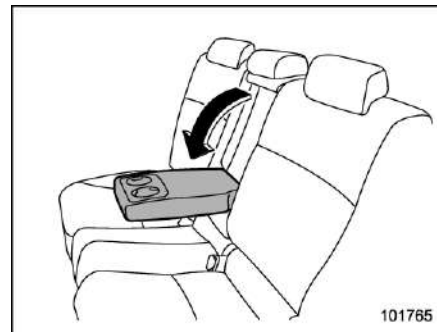
Бассүйегішті шешіп алу:

Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

Бассүйегішті орнату:

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы бөлігіндегі тесіктерге бекітілгенше енгізіңіз. Бассүйегішті түсіру үшін бекіткіш түймені басып тұрыңыз. Артқы ортаңғы орындық бос болмағанда, бассүйегішті тартылған күйге көтеріңіз. Артқы ортаңғы орындық бос болса, артқы көріністі жақсарту үшін бассүйегішті түсіріп қойыңыз.

■ **Шынтақтаяныш**



Шынтақтаянышты түсіру үшін оны жоғарғы шетінен тартыңыз.

А ЕСКЕРТУ

- Шынтақтаянышты түсірмес бұрын артқы жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіңіз. Егер артқы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін шынтақтаянышты түсіргеннен кейін тақса, қауіпсіздік белбеулері барынша бекітуді қамтамасыз ете алмайды, оның салдары ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Ауыр жарақаттар келтірілмей, автокөлік зақымдалмауы үшін ортаңғы шынтақтаянышқа отыруға тыйым салынады.

1-3. Орындық жылытқышы (бар болса)

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда ғана орындық жылытқышы жұмыс істейді.

АБАЙЛАҢЫЗ

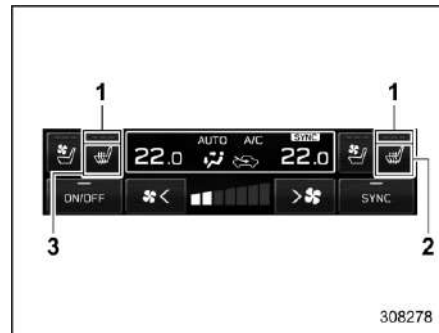
- Орындыққа қатты немесе ауыр заттарды, сондай-ақ шығыңқы бөліктері бар заттарды қоймаңыз, орындықты түйреуіштер немесе инелер сияқты өткір заттармен теспеніз.
- Орындық жылытқышын ұзақ уақыт қолданған кезде, тіпті температура төмен болған кездің өзінде, терісі сезімтал адамдар аздаған күйіктер алуы мүмкін. Егер жолаушылар орындық жылытқыштарын пайдаланғысы келсе, оларға бұл туралы ескертіңіз.
- Орындыққа көрпелерді, жастықтарды және басқа жылу оқшаулайтын заттарды қоймаңыз. Бұл орындықтың қыздыру элементінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Орындық жеткілікті түрде қызғанда немесе автокөліктен шыққан кезіңізде, орындық жылытқышының сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқыш оталмай тұрғанда, орындық жылытқышын ұзақ уақыт пайдалану салдарынан аккумулятор батареясының заряды таусылуы мүмкін.

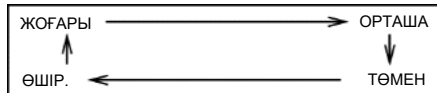
■ Алдыңғы орындықтарды жылыту жүйесі

Алдыңғы орындықтардың жылытқышын орталық ақпараттық дисплейде баптауға болады.



- 1 Орындық жылытқышының индикаторы
- 2 Оң жақ орындық жылытқышының пиктограммасы
- 3 Сол жақ орындық жылытқышының пиктограммасы

Климат-контрольді басқару экранында сол/оң жақ орындық жылытқышының пиктограммасын түртңіз. Пиктограмманы түрткен сайын жылытқыштың қарқындылық деңгейі былай өзгереді.

**ЖОҒАРЫ:**

3 индикатор жанады.

Орташа:

2 индикатор жанады.

Төмен:

1 индикатор жанады.

Өшір.:

Индикаторлар жанбайды.

«ЖОҒАРЫ» деңгейі таңдалғанда, орындық тезірек жылиды.

Орындық жылытқышының пиктограммасын басып тұрғанда, жылытқыш таңдалған қарқындылық деңгейіне тәуелсіз сөнеді.

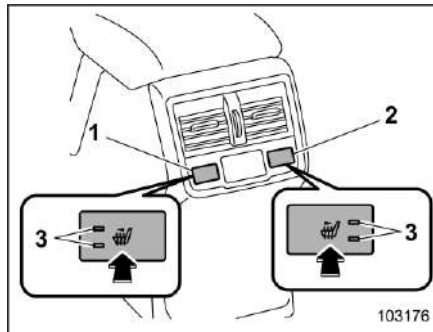
ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы орындықты жылыту функциясын орындық желдеткішімен бірге пайдалануға болмайды (бар болса).

■ Артқы орындық жылытқышы (бар болса)

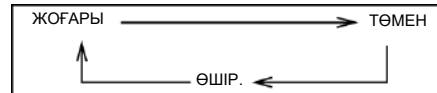
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықты жылыту ажыратқышын пайдалану кезінде орталық консоль тартпасының қақпағын ашып-жабуға болмайды. Қақпаққа саусақтар қысылып қалуы мүмкін.



- 1 Сол жағы
- 2 Оң жағы
- 3 Индикаторлар

Артқы орындықты жылыту ауыстырып қосқышын басыңыз. Ауыстырып қосқышты басқан сайын жылытқыштың қарқындылық деңгейі былай өзгереді.

**ЖОҒАРЫ:**

2 индикатор жанады.

Төмен:

1 индикатор жанады.

Өшір.:

Индикаторлар жанбайды.

«ЖОҒАРЫ» деңгейі таңдалғанда, орындық тезірек жылиды.

ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру жүйесін қосқан және өшірген соң да алдыңғы орындықтардың жылытқышының ауыстырып қосқыштары бұрын таңдалған күйді қалпына келтіреді. Артқы орындық жылытқышының ауыстырып қосқышы алдыңғы баптауларды сақтамай, нөлденеді.

1-4. Орындық желдеткіші (бар болса)

Алдыңғы орындықтар желдеткішпен жабдықталған.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда ғана орындық желдеткіші жұмыс істейді.

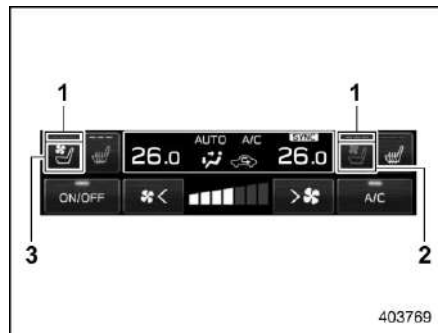
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Орындыққа қатты немесе ауыр заттарды, сондай-ақ шығыңқы бөліктері бар заттарды қоймаңыз, орындықты түйреуіштер немесе инелер сияқты өткір заттармен теспеңіз.
- Орындықтарды тазалағанда бензол немесе спирт, сондай-ақ сұйылтқыштар сияқты органикалық еріткіштерді пайдаланбаңыз.
- Егер орындыққа сұйықтық тамса, оны дереу құрғақ матамен сүртіп алыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыш оталмай тұрғанда, орындық желдеткішін ұзақ уақыт пайдалану салдарынан аккумулятор батареясының заряды таусылуы мүмкін.
- Орындықтарды желдету функциясын алдыңғы орындықтардың жылытқышымен бірге пайдалануға болмайды.

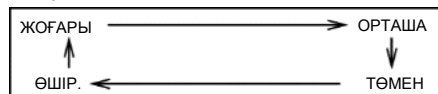
- Ұзақ уақыт пайдаланғанда орындықтарды желдету деңгейін «ОРТАША» немесе «ТӨМЕН» деңгейге орнату керек. «ЖОҒАРЫ» деңгейін тек функция қосылған бойда тез салқындату үшін пайдаланыңыз.



- Орындық желдеткішінің индикаторы
- Оң жақ орындық желдеткішінің пиктограммасы
- Сол жақ орындық желдеткішінің пиктограммасы

Климат-контрольді басқару экранында сол/оң жақ орындық желдеткішінің пиктограммасын түртіңіз.

Пиктограмманы түрткен сайын желдеткіштің қарқындылық деңгейі былай өзгереді.



ЖОҒАРЫ:

3 индикатор жанады.

ОРТАША:

2 индикатор жанады.

ТӨМЕН:

1 индикатор жанады.

ӨШІР.:

Индикаторлар жанбайды.

Орындық желдеткішінің пиктограммасын басып тұрғанда, желдеткіш таңдалған қарқындылық деңгейіне тәуелсіз сөнеді.

1-5. Қауіпсіздік белбеулері

■ Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану бойынша ұсыныстар

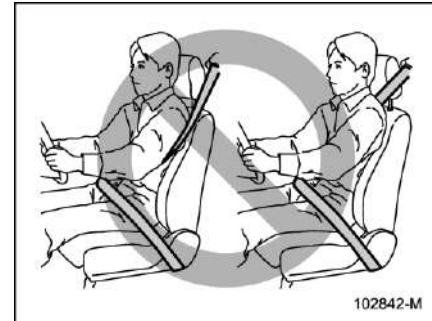
▲ ЕСКЕРТУ

- Автокөліктегі барлық адам автокөлік қозғалысы басталғанға **ДЕЙІН** қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Әйтпесе күрт тежеу кезінде немесе апат орын алғанда ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Барлық қауіпсіздік белбеуі денеге нық жанасып, оның қалпын барынша бекітіп тұруы тиіс. Бос тартылған қауіпсіздік белбеулерінің жарақаттардың алдын алуда немесе олардың ауырлық дәрежесін азайтуда тиімділігі төмен болады.
- Әрбір қауіпсіздік белбеуі тек бір адамның қалпын бекітуге арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін екі немесе одан көп адамды, тіпті балаларды бекіту үшін қолданушы болмаңыз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Ауыр жол-көлік апатына ұшыраған автокөліктегі жүргізуші мен жолаушылардың орындықтарында қолданылған қауіпсіздік белбеулерінің барлық тораптарын, соның ішінде тартқыштары мен бекіту тораптарын ауыстырыңыз. Зақымдар көрінбесе де, барлық торапты ауыстыру қажет.

- Қауіпсіздік белбеуін ауыстырған кезде жаңа жүйе сертификатталуы және ауыстырылатын қауіпсіздік белбеуі тұратын жерге орнатылуы тиіс.
- Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде белбеу тілшігін тиісті құлыпқа салыңыз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Тізеңіздегі баланы қауіпсіздік белбеуімен бекітпеңіз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуі бұралмауы немесе айналмауы тиіс. Әйтпесе апат кезінде жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.
- Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы барынша төмен, жамбасқа орналасуы тиіс. Бұл жағдайда соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының күші жамбас сүйектеріне әсер етеді, олар іш аймағына қарағанда жүктемеге әлдеқайда төзімді.
- Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтардың арқалықтары әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Егер алдыңғы орындықтардың арқалықтары шалқайтылса, онда соқтығысу кезінде дененің қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету немесе қауіпсіздік

белбеуінің бел тармағы жоғары қарай құрсақ қуысы тұсына жылжып кету қаупі ұлғаяды. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

- Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеменіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



102842-M

▲ ЕСКЕРТУ

Ешқашан қауіпсіздік жүйесінің иық тармағын қол астынан немесе арқаның артынан өткізбеңіз. Әйтпесе апат кезінде жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Шуақты ауа райында жабық автокөліктегі қауіпсіздік жүйесінің металл бөліктері қатты қызып, жүргізушіні немесе жолаушыны күйдіруі мүмкін. Оларды суығаннан кейін ғана ұстаңыз.

▼ Нәрестелерді немесе кішкентай балаларды тасымалдау

Балалар автокөлігіңіздің құрылымына үйлесетін бала бекіту құрылғыларында ғана тасымалдануға тиіс. «Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз, 60-б.

▼ Балаларды тасымалдау

▲ ЕСКЕРТУ

SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызуды ұсынады. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысына немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге

ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтармен және сақтық шараларымен танысу үшін «Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз, 60-б.

Бала арнайы бала бекіту құрылғысы үшін тым үлкен болса, онда қозғалыс барысында оның қалпын артқы орындыққа қауіпсіздік белбеулерімен бекіту керек. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Қауіпсіздік белбеулері ересек жолаушыларға арнап құрастырылған. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы баланың беті немесе мойны деңгейінде орналасса, онда қауіпсіздік белбеуінің иық тармағының дұрыс күйін қамтамасыз ету үшін оны белбеу тоғасына жақынырақ жылжытыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы баланың белін емес, санын жауып, барынша төмен орналасуына да назар аудару керек. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын дұрыс орналастыру мүмкін болмаса, бала бекіту құрылғысын пайдалану керек. Ешбір жағдайда қауіпсіздік жүйесінің иық тармағын баланың қолы астынан немесе арқасының артынан өткізбеңіз.

▼ Жүкті әйелдерді тасымалдау



Жүкті әйелдер де қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Олар өз дәрігерлерінен жеке кеңес алуы керек. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы бел тұсын емес, жамбасты қамтып, барынша төмен орналасуы тиіс.

■ Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)

Автокөліктің барлық қауіпсіздік белбеулері апаттық бекіту функциясы бар тартқыштармен (ELR) жабдықталған.

Қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режимі қалыпты жағдайларда дененің еркін қимылдауына мүмкіндік береді, бірақ кенет тоқтау, соғылу немесе қауіпсіздік белбеуін тартып қалу кезінде автоматты түрде оны бекітеді.

■ Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі



«Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі» бөлімін қараңыз, 159-б.

■ Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі

«Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі» бөлімін қараңыз, 161-б.

■ Қауіпсіздік белбеуін тағу

▼ Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері

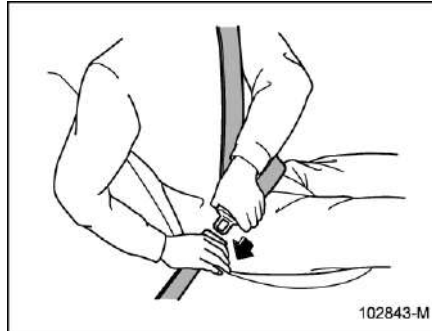
1. Орындық күйін реттеңіз:

Жүргізушінің орындығы. Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз. Автокөлікті толық бақылауда ұстай алатындай күйде орындықты рульден барынша алыстатыңыз.

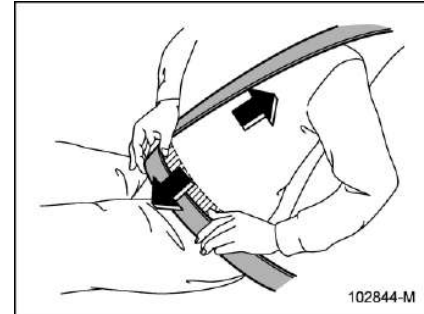
Алдыңғы жолаушы орындығы. Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз. Орындықты мүмкіндігінше артқа қарай ысырыңыз.

2. Орындық арқалығына нық сүйеніп отырыңыз.
3. Қауіпсіздік белбеуін тілшіктен ұстап баяу тартыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.

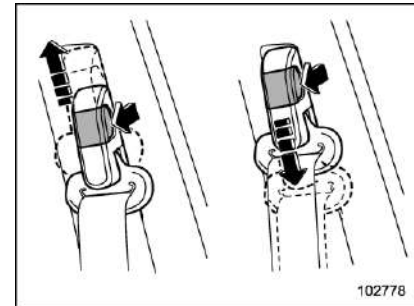
- Егер тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
- Белбеу бәрібір шықпай қалса, оны жұпқып қалыңыз да, сәл босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяу тарта бастаңыз.



4. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға сырт еткен дыбыспен бекітілгенше салыңыз.



5. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын тартыңыз.
 6. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы бел тұсын емес, жамбасты қамтып, барынша төмен орналасуы тиіс.
- ▽ **Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы құлақшасының күйін реттеу**



52 Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағының құлақшасының биіктігін жүргізушіге/алдыңғы жолаушыға ыңғайлы етіп реттеңіз. Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағының құлақшасының күйі таспабау иықтың ортасынан өтіп, мойынға тимейтіндей етіп реттелуі тиіс.

Бассүйегішті көтеру:

Бекіткіш тұтқасын тартып, бекіткішті жоғары жылжытыңыз.

Бассүйегішті түсіру:

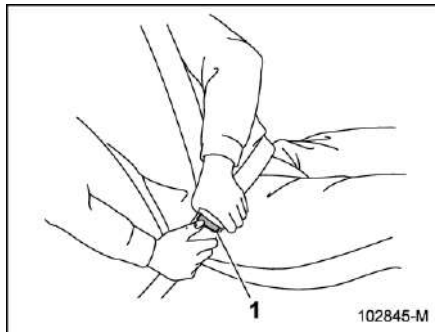
Бекіткіш тұтқасын тартып, бекіткішті төмен жылжытыңыз.

Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағының құлақшасын төмен қарай тартыңыз және оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде, оның иық тармағы мойын тұсынан өтпейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе оның бекіткішін төмен жылжытыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы мойын тұсынан өтіп тұрса, онда күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде омыртқаның мойын бөлігіне ауыр жарақат келуі мүмкін.

▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту



1. Түйме

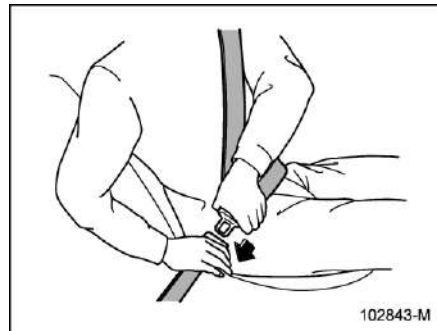
1. Тоғадағы түймені басыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің шатасуына немесе айналып кетуіне жол бермеу үшін оның баяу тартылуына мүмкіндік беріңіз.

Есікті жаппай тұрып, қауіпсіздік белбеуі толығымен тартылып, есікке қысылып қалмағанын тексеріңіз.

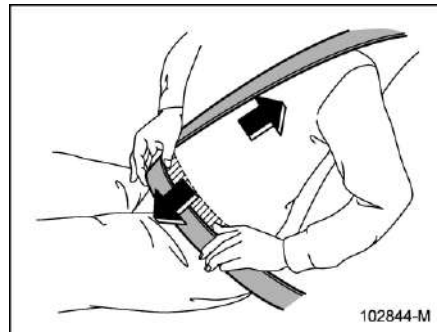
▼ Артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері (артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінен басқа)

1. Орындық арқалығына нық сүйеніп отырыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуін тілшіктен ұстап баяу тартыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.
 - Егер тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.

- Белбеу бәрібір шықпай қалса, оны жұлқып қалыңыз да, сәл босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяу тарта бастаңыз.

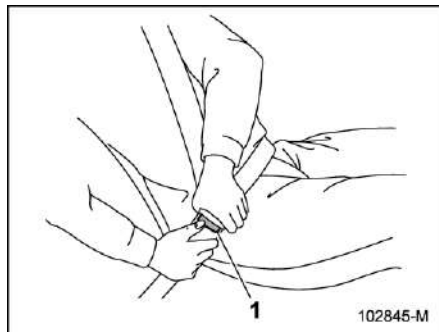


3. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға сырт еткен дыбыспен бекітілгенше салыңыз.



4. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын тартыңыз.
5. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағын белге емес, жамбасқа мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту

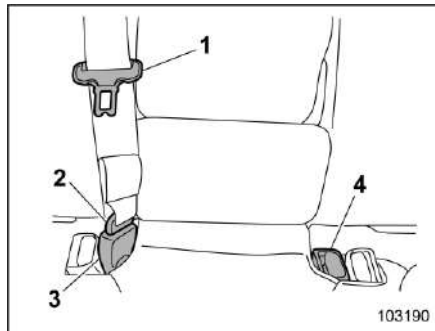


1. Түйме

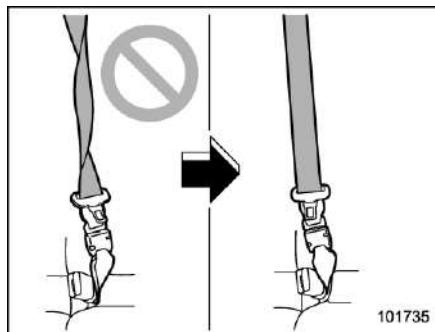
1. Тоғадағы түймені басыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің шатасуына немесе айналып кетуіне жол бермеу үшін оның баяу тартылуына мүмкіндік беріңіз.

Есікті жаппай тұрып, қауіпсіздік белбеуі толығымен тартылып, есікке қысылып қалмағанын тексеріңіз.

▼ Артқы ортаңғы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі



- 1 Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тілшігі
- 2 Жалғағыштың тілшігі
- 3 Жалғағыштың тоғасы
- 4 Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тоғасы



▲ ЕСКЕРТУ

Бұралып кеткен қауіпсіздік белбеуін тағу салдары апат кезінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде оны тартқыштан шығара отырып және әсіресе тоғадағы жалғағыш тілшігін бекіткен кезде (оң жақтан) бауы бұралып кетпегенін міндетті түрде тексеріп алыңыз.



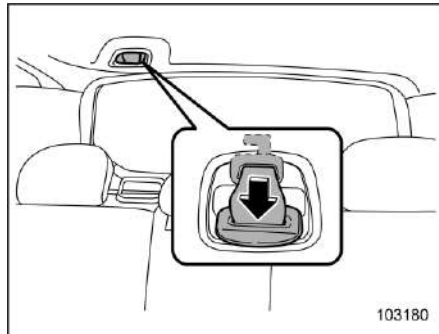
▲ ЕСКЕРТУ

- Екі тілшік тиісті тоғаларға бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы ғана қолданылып тұрса (жалғағыштың тілшігі оң жақтағы тоғаға бекітілмеген кезде), онда апат кезінде жолаушының толық қауіпсіздігі қамтамасыз етілмейді және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

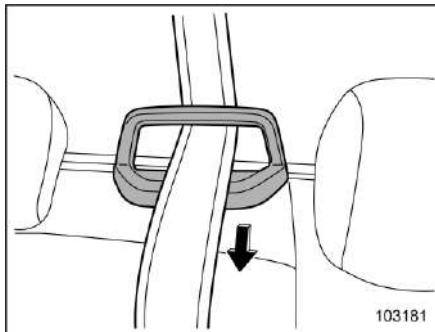
54 Қауіпсіздік белбеулері

- Қауіпсіздік белбеуін тағар кезде қауіпсіздік белбеуі белбеу бағыттағышы арқылы өтіп тұрғанына көз жеткізіңіз. Белбеу бағыттағышы арқылы өткізілмеген қауіпсіздік белбеуі күрт тежеу немесе соқтығыс кезінде мойынды жарақаттауы мүмкін, өйткені ол мойынға сырғып кетуі мүмкін.

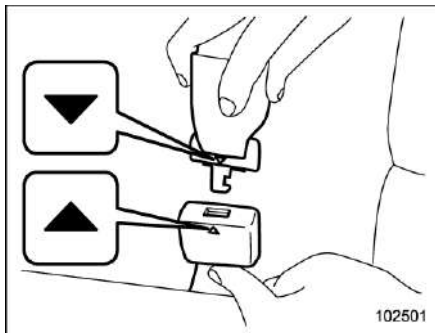
Ортаңғы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі төбе қуысында орналасқан.



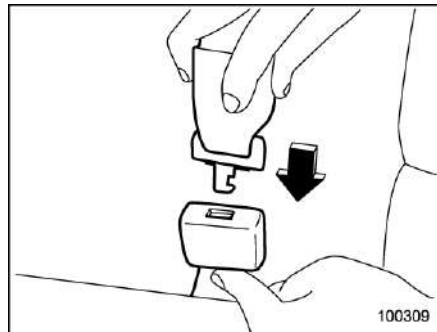
1. Жалғағыштың тілшігін тартып, оны қуыстан шығарып алыңыз да, қауіпсіздік белбеуін баяу шығарыңыз.



2. Қауіпсіздік белбеуін белбеу бағыттағышы арқылы өткізіңіз.



3. Жалғағыштың тілшігіндегі «▼» белгісі және жалғағыштың тоғасындағы «▲» белгісі сыртқа қаратылғанына көз жеткізіңіз.

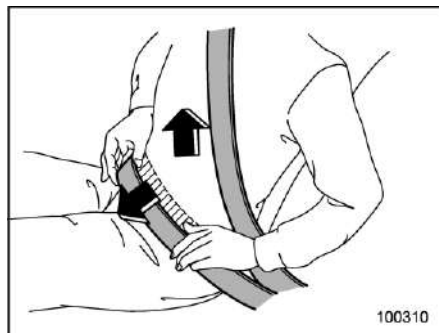


4. Қауіпсіздік белбеуінің бұралып кетпегеніне көз жеткізіп, қауіпсіздік белбеуінің таспасының ұшына бекітілген жалғағыштың тілшігін оң жақта орналасқан тоғаға сырт еткен дыбыс естілгенше енгізіңіз.

- Егер тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
- Белбеу бәрібір шықпай қалса, оны жұлқып қалыңыз да, сәл босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяу тарта бастаңыз.



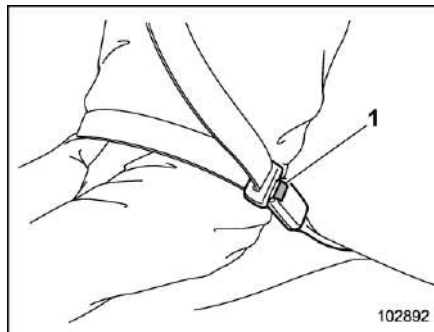
5. Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тілшігін артқы ортаңғы орындықтың тоғасына сырт өткен дыбыс шыққанша салыңыз.



6. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын тартыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағын белге емес,

жамбасқа мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту

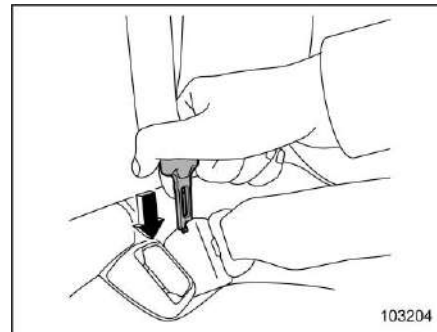


1. Түйме

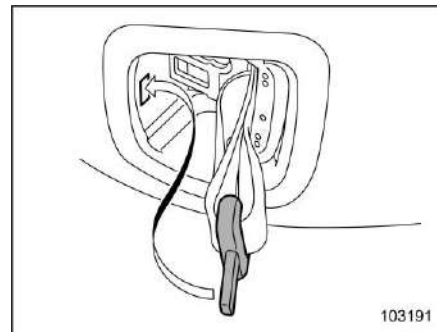
1. Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін сол жақта орналасқан артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тоғасындағы түймені басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

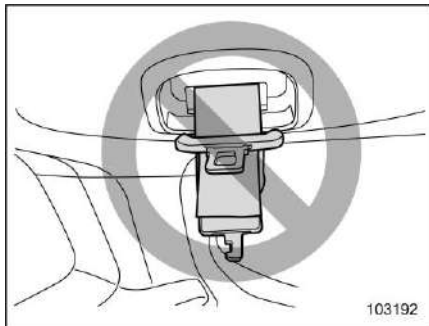
Жүксалғыш көлемін ұлғайту үшін орындықтың арқалығын жимай тұрып жалғағыш тілшігін ажырату қажет.



2. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін немесе қатты материалдан жасалған басқа өткір затты жалғағыш тоғасының оң жағындағы кертікке салып басыңыз. Жалғағыштың тілшігі жалғағыштың тоғасынан ағытылады.



3. Тартқыш белбеуді тым тез жиып алмай үшін оны қолмен сырғытып отырыңыз. Қауіпсіздік белбеуі тартылған кезде оның дұрыс күйін қамтамасыз етіп, тартқышқа бағыттау керек. Белбеу тілшігін төбедегі қуысқа ұқыптап жиыңыз да, жалғағыш тілшігін қуыстың алдында орналасқан ойыққа салыңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Әйтпесе тілшіктің пластинасы қаптамаға соғылып, оны зақымдауы мүмкін.

- Қауіпсіздік белбеуінің тартқышқа тым жылдам тартылуына мүмкіндік бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеуі тартқышқа толықтай тартылғанына, ал тілшіктер ұқыпты жиылғанына көз жеткізіңіз.

■ Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау

Қауіпсіздік белбеулері жылы су мен жұмсақ сабын көмегімен тазартылады. Белбеулерді ағартуға немесе бояуға тыйым салынады, өйткені бұл олардың беріктігін төмендетіп жібереді.

Қауіпсіздік белбеулерінде, оның ішінде таспалар мен барлық металл бөлшектерінде жарықтар, тіліктер, үйкелістер, тозу және босаған болт қосылыстары бар-жоғын тексеріңіз. Болмашы зақымдарды анықтаған кезде қауіпсіздік белбеулері ауыстырылуы тиіс.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеулеріне өртүрлі лактардың, майлардың, химиялық реагенттердің және әсіресе аккумулятор батареясы электролитінің тиюіне жол бермеңіз.
- Ешбір жағдайда қауіпсіздік белбеулерінің құрылымын өзгертуге тырыспаңыз, себебі бұл олардың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

1-6. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары

Келесі қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқышпен жабдықталған:

- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі
- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі
- Шеткі артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының құрылымы орташа немесе қатты бетпе-бет және бүйірден соқтығысу кезінде іске қосылады.

А ЕСКЕРТУ

- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы максималды қорғалуы үшін олар өз орындықтарының арқалықтарын тектік қалыпқа келтіруі, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс. «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз ➔ 49-б.
- Алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын немесе олардың жанындағы аймақты өзгертуге, алып тастауға немесе соғуға тыйым салынады. Өйткені мұның салдарынан алдын ала тартқыштар кездейсоқ іске қосылуы немесе олар істен шығып, ауыр жарақат алуға себеп болуы мүмкін. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының құрылымы

автокөлік иесінің оларға техникалық қызмет көрсетуін қамтымайды. Алдын ала тартқыштармен жабдықталған қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарына техникалық қызмет көрсету қажет болған жағдайда, SUBARU дилерінен кеңес алған жөн.

- Алдын ала тартқыштармен жабдықталған қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының тораптарын немесе апаттан зақымдалған бүкіл автокөлікті көдеге жарату кезінде SUBARU дилерінен кеңес алған жөн.

ЕСКЕРТПЕ

- Алдын ала тартқыштардың құрылымы әлсіз бетпе-бет соққылар немесе арттан тиетін соққылар кезінде жұмыс істеуді қарастырмайды.
- Жүргізушінің, алдыңғы жолаушының алдын ала тартқыштары және алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бір уақытта іске қосылады. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайтын кезде де алдыңғы жолаушының орны бос болғандықтан, алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы алдыңғы алдыңғы қауіпсіздік жастығымен / жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышымен бірге жұмыс істейді.
- Алдын ала тартқыштар бір рет іске қосылатындай есептелген. Алдын ала тартқыш іске қосылған соң, жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын ауыстыру

қажет. Ауыстыруды тек SUBARU уәкілетті дилері орындауы керек. Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын ауыстырған кезде SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін ғана қолданыңыз.

- Алдын ала тартқышпен жабдықталған қауіпсіздік белбеуі тартып оралмаса немесе ақау салдарынан немесе алдын ала тартқыштың іске қосылуы себебінен шығарылмаса, мүмкіндік пайда болған бойда SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуінің тартқышы немесе оның жанындағы аймақ зақымдалған кезде, алғашқы мүмкіндік туған бойда SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Автокөлікті сатқан кезде сатып алушыға автокөліктің қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарымен жабдықталғанын айтып жеткізіңіз. Оған қоса, сатып алушыға осы бөлімнің мазмұны туралы хабарлаңыз.

■ Иық тармағының алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі

ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлім келесі компоненттерге қолданылады:

- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі
- Шеткі артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері



Алдын ала тартқыш келесі датчиктердің де сигналы бойынша қосылуы мүмкін:

- Бетпе-бет соқтығысу датчигі
- Бүйірлік соқтығысу датчигі

Егер датчиктер бетпе-бет немесе бүйірлік соқтығысу немесе төңкерілу кезінде алдын ала белгіленген күш деңгейін анықтаса, алдын ала тартқыштармен жабдықталған барлық қауіпсіздік белбеулері жолаушының қалпын барынша тиімді бекітуі үшін әлсіз жерді таңдап жылдам тартылады.

Артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштарында соқтығысу кезінде жолаушыға қауіпсіздік белбеуінен келетін ең жоғары күшті шектейтін керілуді босату құрылғысы бар. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышында соқтығысу кезінде жолаушыға қауіпсіздік белбеуінен келетін ең жоғары күшті шектейтін керілуді босату құрылғысы бар.

- Бейімделетін күш шектегіші (бар болса)

Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы орындықтың бос/бос еместігін анықтайтын датчик деректері бойынша адамның денесінің өлшеміне сәйкес жүктемені шектейтін кернеу күшін төмендететін құрылғымен жабдықталған.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы іске қосылған кезде аздаған түтін бөлінеді, сондай-ақ шу естіледі. Бұл қауіп төндірмейтін қалыпты жағдай. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

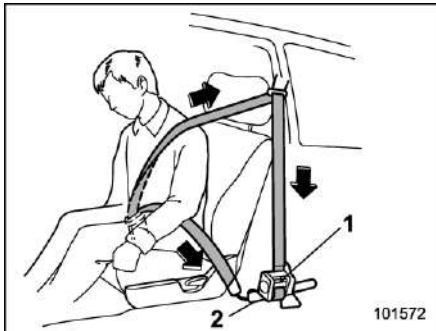
Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жүйесінің тартқышы бекітіліп қалады. Яғни қауіпсіздік белбеуі шығарылмайды немесе тартылмайды, сондықтан оны ауыстыру керек.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышында соқтығысу кезінде жолаушыға қауіпсіздік белбеуінен келетін ең жоғары күшті шектейтін керілуді босату құрылғысы бар. Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы орындықтың бос/бос еместігін анықтайтын датчик деректері бойынша адамның денесінің өлшеміне сәйкес жүктемені шектейтін кернеу күшін төмендететін құрылғымен жабдықталған.

■ Иық және бел тармақтарының алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі

ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлім жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуіне қатысты.



- 1 Қауіпсіздік белбеуінің тартқышы (белбеудің иық тармағының алдын ала тартқышы және бейімделетін күш шектегіші (орнатылған болса))
- 2 Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының алдын ала тартқышы

Алдын ала тартқыш келесі датчиктердің де сигналы бойынша қосылады:

- Бетпе-бет соқтығысу датчигі
- Бүйірлік соқтығысу датчигі

Егер датчиктер бетпе-бет немесе бүйірлік соқтығысу немесе төңкерілу кезінде алдын ала белгіленген күш деңгейін анықтаса, алдын ала тартқыштармен жабдықталған барлық қауіпсіздік белбеулері жолаушының

қалпын барынша тиімді бекітуі үшін әлсіз жерді таңдап жылдам тартылады.

Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышында соқтығысу кезінде жолаушыға қауіпсіздік белбеуінен келетін ең жоғары күшті шектейтін керілуді босату құрылғысы бар.

- Бейімделетін күш шектегіші (бар болса)

Жүргізуші орындығының бейімделетін күш шектегіші жүргізушінің отыру датчигімен анықталатын жүргізуші денесінің габариттеріне сәйкес жүктемені азайту деңгейін таңдайды.

- Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы іске қосылған кезде

біраз түтін шығады, сонымен қатар шу естіледі. Бұл қауіп төндірмейтін қалыпты жағдай. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жүйесінің тартқышы бекітіліп қалады. Яғни қауіпсіздік белбеуі шығарылмайды немесе тартылмайды, сондықтан оны ауыстыру керек.

■ Жүйенің күйін бақылау

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне орнатылса, диагностикалық жүйе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының дайындығын үздіксіз қадағалайды. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогы басқарады, сондықтан қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының қандай да бір ақауы пайда болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы жанады. Толық ақпаратты «Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау» бөлімінен қараңыз, 8-105-б.

■ Жүйені пайдалану

▲ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік белбеулері тартқыштарын немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті кедеге жарату үшін SUBARU дилерінен кеңес алған жөн.
- Конфигурацияны өзгерту немесе жүйенің электр сымдар жүйесін сөндіру салдарынан алдын ала тартқыштар жөне/немесе қауіпсіздік жастықтары кездейсоқ іске қосылуы немесе бүкіл жүйені істен шығаруы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкеледі. Қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтарының алдын ала тартқыштар жүйелерінің кез келген электр тізбегінде электр тестерлерді қолдануға тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеулерінің

алдын ала тартқыштарына техникалық қызмет көрсету қажет болса, ең жақын SUBARU дилерінен кеңес алған жөн.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Датчиктер мен қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогының орналасуы «Компоненттер» бөлімінде келтірілген, 8-86-б.

Егер қауіпсіздік белбеуінің тартқыштарының жанында техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болса, SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөліктің алдыңғы немесе бүйір жағы апат кезінде зақымдалғандықтан, қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштары жұмысқа жарамсыз күйде болса, SUBARU дилеріне барынша тезірек хабарласқан жөн.

■ Автокөлікті түрлендіруге қатысты ескертулер

Автокөлікке кез келген қосымша жабдықты орнату алдында SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік құрылымына төменде аталған өзгерістерді енгізуге тыйым салынады. Мұндай өзгерістер қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.

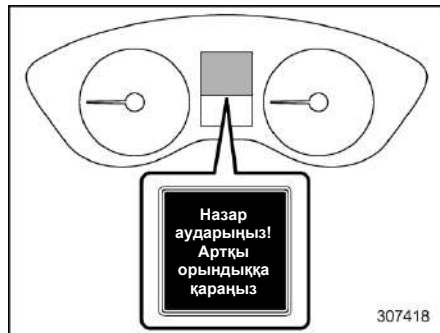
- Автокөліктің алдыңғы жағына SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарының қатарына кірмейтін қандай да бір жабдықты (қорғаныс торлары, шығырлар, қар тазалағыш құрылғылар, сүйрегіш қалқандар және т. б.) орнату.
- Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің құрылымына өзгерістер енгізу.
- Өлшемі мен құрылымы жүргізуші тақтайшада ортаңғы тіреудегі тақтайшада немесе нақты автокөліктердің үлгілері үшін осы нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше шиналарды орнату.

1-7. Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы еске салу

Бұл функция жүргізушінің назарын артқы орындықта жолаушылардың және жүктің бар болуын тексеру қажеттігіне аударады.

Бұл функция артқы есіктерді ашқанда және жапқанда іске қосылады.

Ол аспаптар тақтасының дисплейіне (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) тиісті ескерту хабарын шығарып және дыбыс сигналын беріп, оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінен OFF күйіне ауыстырылған кезде жүргізушіге ескертеді.



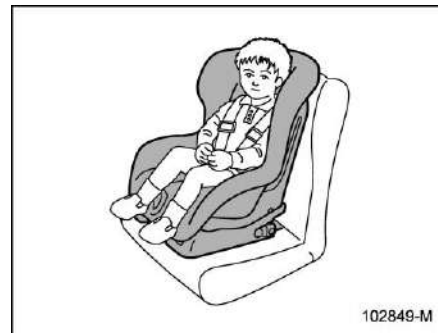
ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функция артқы орындықта жолаушылар мен жүктің болуын анықтамайды.

- Бұл функция артқы есіктердің ашылуын және жабылуын тіркейді. Осыған байланысты келесі жағдайлар орын алуы мүмкін:
 - Ол артқы орындықта жолаушылар немесе жүк болмаса да жүргізушіге ескертуі мүмкін.
 - Ол артқы орындықта жолаушылар немесе жүк болса да жүргізушіге ескертпеуі мүмкін.
- Бұл функцияны «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қосуға немесе өшіруге болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «„Автокөлік баптаулары“ пиктограммасы», 227-б. (7,0 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.
- Қосу/өшіру баптаулары тіпті оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне аударған кезде де өзгермейді.
- Аккумулятор батареясын ажыратқанда, функцияны қосу/өшіру баптаулары әдепкі баптауға оралады.

1-8. Баланы бекіту құрылғылары

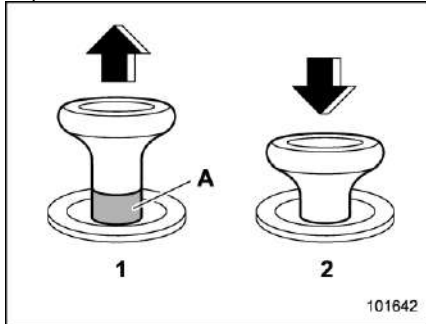
■ Сақтық шаралары



Нәрестелер мен ересектеу балалар әрқашан тек артқы орындықтағы бала бекіту құрылғысында тасымалдануға тиіс. Бала бекіту құрылғысы баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес келуі керек. Барлық бала бекіту құрылғылары құрылымы бойынша автокөліктің орындықтарына бекітуді көздейді. Егер бала бекіту құрылғысы орындыққа берік бекітілмесе, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін.

Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа

орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады.



Бекіткіш тұтқасы

- 1 Құлып ашық
 - 2 Құлыптаулы
- A Бекітілмеген қалыптың қызыл белгісі

⚠ ЕСКЕРТУ

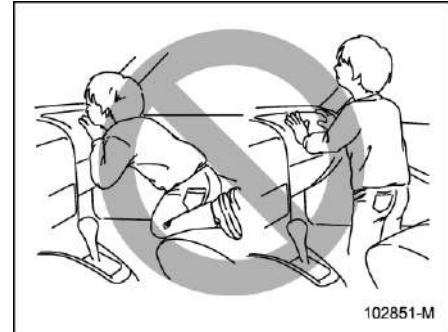
- Бала бекіту құрылғысын орнату алдында орындық арқалығындағы бекіткіш түймеде бекітілмеген күй белгісі көрінбейтініне, ал артқы орындықтың арқалығы орнына берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер артқы орындық арқалығы сенімді бекітілмесе, оның салдары ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Балаларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Салондағы жоғары температура ыстық өтуге және ағзаның сусыздануына алып келуі мүмкін, бұл өз кезегінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге

жетелейді.



⚠ ЕСКЕРТУ

Жолаушыларға автокөлік қозғалысы кезінде балаларды тізеге отырғызуға немесе қолға ұстауға рұқсат бермеңіз. Апат орын алғанда жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала жолаушы мен автокөлік салонындағы басқа заттар арасында қысылып қалады. Оған қоса, егер жүргізуші алдыңғы орындықта отырып, баланы тізеге немесе қолға алып отырса, балаға ауыр қауіп төнеді. Қауіпсіздік жастығы өте тез және үлкен күшпен ашылатындықтан, бала жарақат алуы немесе тіпті өліп кетуі мүмкін.



⚠ ЕСКЕРТУ

Автокөлікте балаларға әрқашан белбеу тағып қою керек. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Егер бала белбеу тақпаса, онда күрт төжеу немесе апат кезінде ол алға ұшып кетіп, ауыр жарақаттарға ұшырауы мүмкін. Сонымен қатар бала алдыңғы орындықта немесе оның алдында тұрса немесе тізерлеп отырса, оған тағы бір үлкен қауіп төнеді. Қауіпсіздік жастығы өте тез және үлкен күшпен ашылатындықтан, бала жарақат алуы немесе тіпті өліп кетуі мүмкін.

1
Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары

■ Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қауіпсіздік ұсыныстары

▲ ЕСКЕРТУ

- Ашық ауа райы кезінде жабық автокөліктегі бала бекіту құрылғылары мен қауіпсіздік белбеулері қатты қызып кетіп, бала күйіп қалуы мүмкін. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында, оның температурасын тексеріңіз.

- Бала бекіту құрылғысын дұрыс бекітіңіз. ISOFIX жүйесінің бекіткіштерін қолданған кезде айналасында бөтен заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Оған қоса, бала бекіту құрылғысының артындағы қауіпсіздік белбеулерін қысуға болмайды. Бала бекіту құрылғысы берік орнатылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе күрт тежеу, бұру немесе апат кезінде бала немесе басқа жолаушылар қаза болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Автокөлікте бекітілмеген бала бекіту құрылғысын қалдырмаңыз. Күрт тежеу немесе апат кезінде бекітілмеген бала бекіту құрылғысы салонға ұшып, жүргізуші мен жолаушыларға, сондай-ақ бекіту құрылғысындағы балаға да жарақат келуі мүмкін. Бұған қоса, бұның салдары бала өліміне әкелуі мүмкін.

- Бала бекіту құрылғыларының кейбір типтері іргелес орындықтың қауіпсіздік жүйесінің тоғасын жауып қалуы мүмкін. Егер іргелес орындықтағы жолаушы қауіпсіздік белбеуін дұрыс таға алмаса, ол басқа орындыққа отыруы тиіс. Егер қауіпсіздік жүйесін дұрыс тағу мүмкін болмаса, күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттану немесе өлім қаупі болады.
- Бала бекіту құрылғысы жүргізушінің орындығына тиетіндіктен, оны дұрыс орнату мүмкін болмаса, бала бекіту құрылғысын басқа орындыққа көшіріңіз. Егер оны басқа орындыққа орнату мүмкін болмаса (жүргізуші орындығынан басқа), алдыңғы орындықтың қалпын бір-біріне тимейтіндей етіп реттеңіз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде оған қоса берілген өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

▼ Ескертуші жапсырма

▲ ЕСКЕРТУ

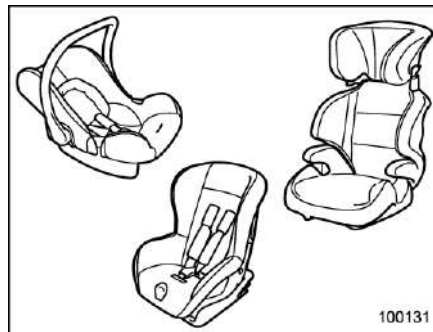
- Ескертуші жапсырмалар алдыңғы жолаушының күнқағарының екі жағында орналасқан. Ескертуші тақта алдыңғы жолаушының орындығына артқа қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатуға тыйым салынғанын көрсетеді.
- Қозғалыс бағытына қарсы бағытталған бала бекіту құрылғысын алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ бар орындыққа орнатуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ, себебі бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА әкелуі мүмкін.



Ескертуші жапсырма

A AIRBAG

■ Бала бекіту құрылғысын таңдау



ЕСКЕРТПЕ

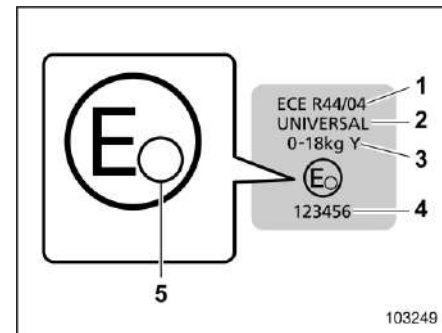
Кейбір өлшемдегі бала бекіту құрылғылары автокөліктің орындығына сәйкес келмеуі мүмкін. Бала бекіту құрылғысын сатып алмас бұрын оның автокөлік орындығына сай келетіндігін тексеріңіз.

Оңтайлы қорғанысты қамтамасыз ету үшін бала бекіту құрылғысын баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес таңдау керек.

Оған қоса, бала бекіту құрылғысы еліңізде қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сай келуі маңызды.

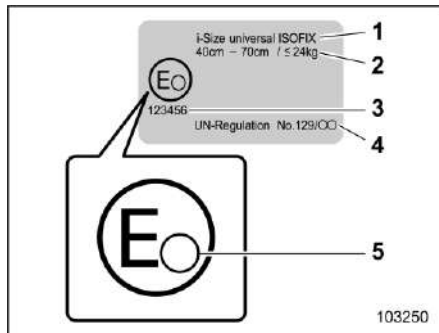
Көптеген Еуропа елдерінде бала бекіту құрылғылары БҰҰ ЕЭК № 44 немесе № 129 қағидаларының талаптарына сай келуі тиіс. Бұны өндіруші кәсіпорын қаптамаға және баланы бекіту құрылғысының өзіне

орналастырған тиісті мақұлдау туралы жапсырманың немесе тауардың сәйкестік декларациясының болуы куәландырады.



- 1 Стандарт белгісі
- 2 Санат
- 3 Салмақ санаты
- 4 Тірк. нөмірі
- 5 Ел коды

64 Баланы бекіту құрылғылары



- 1 Санат
- 2 Бойы мен салмағы
- 3 Тірк. нөмірі
- 4 Стандарт белгісі
- 5 Ел коды

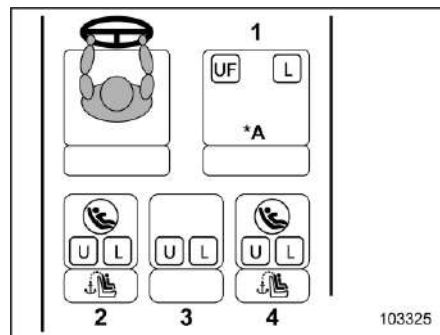
▼ Бала бекіту құрылғысы

Бала бекіту құрылғыларының топтары және оларды автокөлік орындықтарына орнату мүмкіндігі

Орындықтың нөмірі	1	2	3	4
Орындықтың орналасуы	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы сол жақ орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық	Екінші қатардағы оң жақ орындық
Қауіпсіздік белбеуі бекітілген әмбебап бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі	Тек беті алға қаратылған	Мүмкін	Мүмкін* ¹	Мүмкін
i-Size стандартының бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі (қарастырылған болса)	—	Мүмкін	—	Мүмкін
Бүйірлік бекітпесі бар (L1/L2) бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі	—	Мүмкін емес	—	Мүмкін емес
Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған қолайлы бала бекіту құрылғысы (R1/R2X/R2/R3)	—	R1/R2X/R2/R3	—	R1/R2X/R2/R3
Балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған қолайлы бала бекіту құрылғысы (F2X/F2/F3)	—	F2X/F2/F3	—	F2X/F2/F3
Қолайлы бала орындығы (B2/B3)	—	B2/B3	—	B2/B3

*1: автокөлік еденінің пішініне байланысты ортаңғы артқы орындыққа орталық тірегі бар бала бекіту құрылғыларын қолдану мүмкін емес.

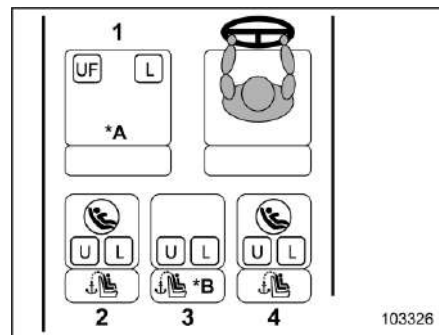
—: бала бекіту құрылғыларына арналған төменгі бекіту тораптарымен жабдықталмаған орындықтар.



Рүлі сол жақта орналасқан модельдер

*А: Алдыңғы жолаушы орындығын реттеу
Орындық арқалығы: тік күй
Орындық көпшігінің биіктігі: шеткі жоғарғы қалпы (орындық көпшігінің биіктігі реттелетін модельдер)
Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу: шеткі артқы қалпы

- 1 Алдыңғы жолаушы орындығы
- 2 Екінші қатардағы сол жақ орындық
- 3 Екінші қатардағы ортаңғы орындық
- 4 Екінші қатардағы оң жақ орындық



Рүлі оң жақта орналасқан модельдер

*А: Алдыңғы жолаушы орындығын реттеу
Орындық арқалығы: тік күй
Орындық көпшігінің биіктігі: шеткі жоғарғы қалпы (орындық көпшігінің биіктігі реттелетін модельдер)
Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу: шеткі артқы қалпы

*В: Top Tether бекіту нүктелері: ортаңғы орындық үшін (Австралиялық модельдер)

- 1 Алдыңғы жолаушы орындығы
- 2 Екінші қатардағы сол жақ орындық
- 3 Екінші қатардағы ортаңғы орындық
- 4 Екінші қатардағы оң жақ орындық

Белгі	Сипаттамасы
	Бала бекіту құрылғыларының әмбебап санаттары үшін қолайлы.
	Қауіпсіздік белбеуінің көмегімен алға қаратып орнатылатын бала бекіту құрылғыларының әмбебап санаты үшін қолайлы.
	FORESTER автокөлігіне орнатуға рұқсат етілген бала бекіту құрылғысы туралы ақпаратты бала бекіту құрылғысы үшін рұқсат етілген автокөлік модельдерінің тізімінен немесе бала бекіту құрылғысының өндірушісі веб-сайтынан табуға болады.
	ISOFIX бекітпесі бар бала бекіту құрылғыларына жарамды.
	Top Tether бекіту нүктелері бар.

■ Баланың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнату кезінде



102852-M

▲ ЕСКЕРТУ

- ЕШҚАШАН АЛДЫҒЫ
ЖОЛАУШЫНЫҢ ОРЫНДЫҒЫНА
БАЛАНЫ ТЕРІС ҚАРАТЫП
ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН БАЛА
БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН ОРНАТУШЫ
БОЛМАҢЫЗ. ОНЫҢ САЛДАРЫ
БАЛАҒА АУЫР ЖАРАҚАТТАР
КЕЛТІРУІ НЕМЕСЕ ӨЛІМГЕ
ЖЕТЕЛЕУІ МҮМКІН, ӨЙТКЕНІ
БАЛА ОСЫЛАЙ
ОРНАЛАСҚАНДА ОНЫҢ
БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК
ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ
ЖАҚЫН ТҰРАДЫ.

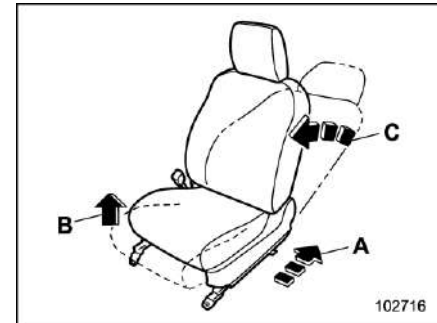
- Алдыңғы жолаушы орындығы Тор Tether бекіту нүктелерімен жабдықталмаған. Сондықтан Тор Tether белбеуі пайдаланылатын бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаған жөн.
- Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде оған қоса берілген өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.
- Шешіп алынған бассүйегішті автокөлік салонында сақтамаңыз, әйтпесе күрт бұру немесе тежеу кезінде ол салонда ұшуы мүмкін.
- Егер қауіпсіздік жастығының ескерту шамы жанса, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік мақсатында бала бекіту құрылғысын әрдайым артқы орындыққа орнатыңыз. Бұл мүмкін болмаса, алдыңғы жолаушы орындығына балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын ғана орнату қажет. Толығырақ ақпаратты «Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнату» бөлімінен қараңыз, § 67-б.

▼ Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде

Бұл орындыққа тек баланы алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын (соның ішінде бала орындықтарын) орнатуға болады және оларды тек өте қажет болған жағдайда ғана орнату керек. Баланы алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнату кезінде мына әрекеттерді орындаңыз:



102716

- A Орындық қалпы: шеткі артқы қалып
- B Орындық көпшігінің биіктігі (ерек реттелетін болса): ең жоғарғы шеткі қалып
- C Орындық арқалығы: тік күй

1. Суретте көрсетілгендей алдыңғы жолаушының орындығын реттеңіз.
2. Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатыңыз. «Қауіпсіздік белбеуімен бала бекіту құрылғыларын орнату» бөлімін қараңыз ➤ 68-б.
3. Баланы (немесе нәрестені) бала бекіту құрылғысына отырғызып, бекітіп қойыңыз.
4. Бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тимейтініне көз жеткізіңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз ➤ 39-б.

▼ Орнату процедурасы

Орнату процедурасы «Бала бекіту құрылғыларын қауіпсіздік белбеуімен орнату» бөлімінде берілген ➤ 68-б.

■ Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде оған қоса берілген өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

Артқы ортаңғы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, екі орындықтың да арқалығын бастапқы қалыпқа орнатыңыз. Әйтпесе бала бекіту құрылғысы мықтап бекітілмейді, бұның салдары қатты тежеу, кенет маневр жасау немесе апат кезінде өлімге немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

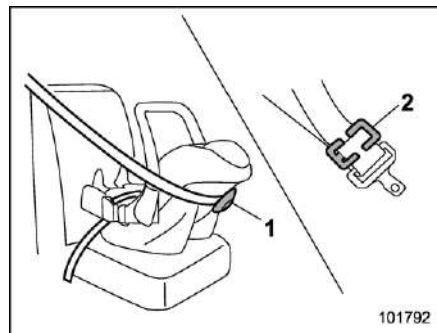
▼ Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын орнату

▲ ЕСКЕРТУ

- **ЕШҚАШАН** **АЛДЫҢҒЫ**
ЖОЛАУШЫНЫҢ **ОРЫНДЫҒЫНА**
БАЛАНЫ **ТЕРІС** **ҚАРАТЫП**
ТАСЫМАЛДАУҒА **АРНАЛҒАН** **БАЛА**
БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН **ОРНАТУШЫ**
БОЛМАҢЫЗ. **ОНЫҢ** **САЛДАРЫ**
БАЛАҒА **АУЫР** **ЖАРАҚАТТАР** **КЕЛТІРУІ**
НЕМЕСЕ **ӨЛІМГЕ** **ЖЕТЕЛЕУІ** **МҮМКІН,**
ӨЙТКЕНІ **БАЛА** **ОСЫЛАЙ**
ОРНАЛАСҚАНДА **ОНЫҢ** **БАСЫ**

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ТҰРАДЫ.

- Бала бекіту құрылғысын орнатпай тұрып, арқалықтың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.

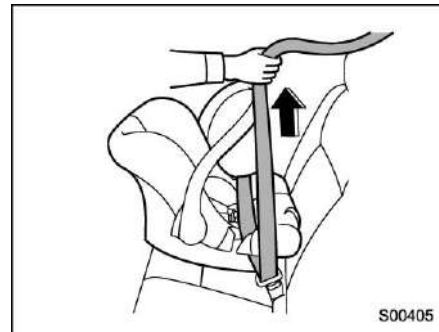
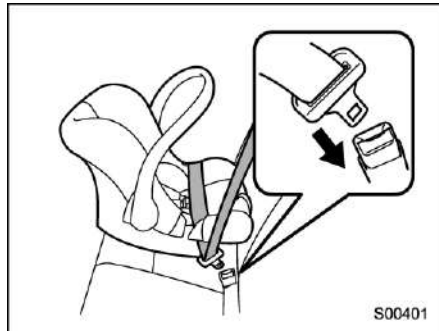


- 1 Бекіту құрылғысы
- 2 Бекіткіш

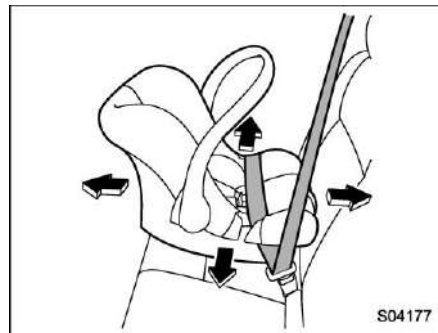
ЕСКЕРТПЕ

Егер бала бекіту құрылғысына қоса берілетін өндіруші нұсқаулығында бекіткіш құрылғыны немесе бекіткішті қолдану ұсынылса, бала бекіту құрылғысын бекіту үшін бекіткіш құрылғыны немесе бекіткішті қолданыңыз.

1. Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.

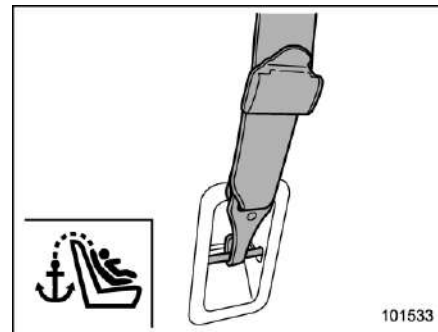


4. Бел тармағының бос еместігіне көз жеткізіңіз.



5. Балаңызды бала бекіту құрылғысына отырғызбас бұрын, оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін оны алға-артқа және оңға-солға жылжытып көріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық

көпшігіне басып және қауіпсіздік белбеуін тартып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.



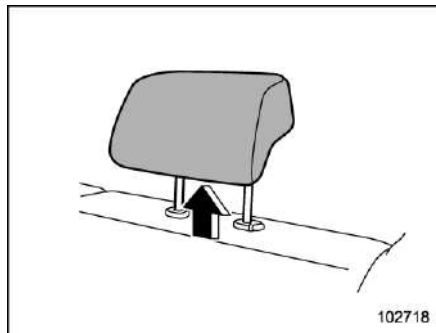
6. Егер бала бекіту құрылғысы Top Tether белбеуімен бекітуді қажет етсе, белбеудің ілгегін бекіту нүктесіне іліп, белбеуді тартыңыз. Қосымша нұсқауларды «Top Tether бекіту нүктелері» бөлімінен қараңыз, 77-б.
7. Бала бекіту құрылғысын алып тастау үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы түймені басыңыз.

- ▼ Балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын орнату

⚠ ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғысын артқы ортаңғы орындыққа орнату барысында ол артқы ортаңғы орындықтың көпшігіне нық тиіп тұрмағанын байқасаңыз, қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында бала бекіту құрылғысын артқы шеткі орындыққа орнатыңыз.

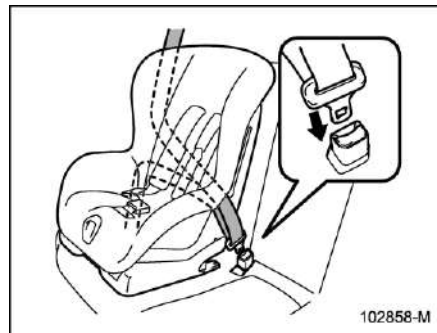
1. Бала бекіту құрылғысын тиісті қалыпқа орнатыңыз.
2. Егер бала бекіту құрылғысы мен орындық арқалығының арасында бос орын қалса, орындық арқалығының еңкею бұрышын бос орын қалмайтындай етіп реттеңіз.



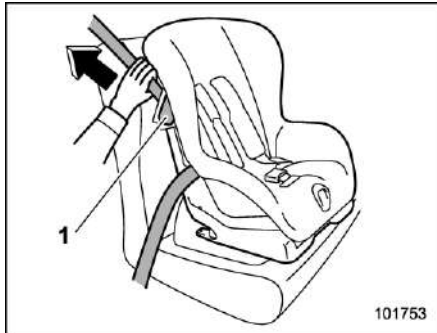
3. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз ➔ 43-6.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Шешіп алынған бассүйегішті жүксалғышқа салып қойыңыз. Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.

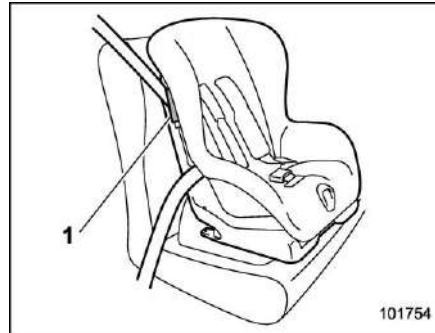


4. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белбеуінің бел және иық тармағын бала бекіту құрылғысы арқылы өткізіңіз.
5. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға сырт өткен дыбыспен бекітілгенше салыңыз.



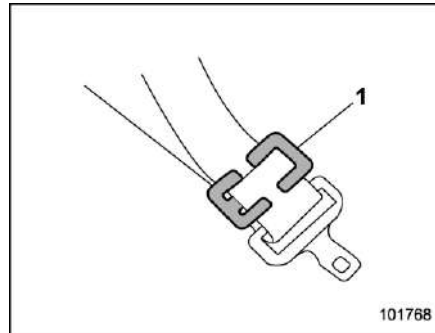
1 Бекіту тұтқасы

6. Бала бекіту құрылғысының бекіту тұтқасын босатып, қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын бекіту тұтқасы арқылы өткізіңіз.
7. Бел тармағының бос еместігін тексеріңіз. Бала бекіту құрылғысын барынша нық бекіту үшін оны салмағыңызбен орындықтың көпшігіне басыңыз және қауіпсіздік белбеуін тартыңыз.



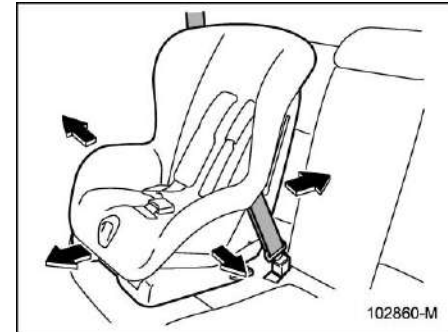
1 Бекіту тұтқасы

8. Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағын бекітіп, бала бекіту құрылғысының бекіту тұтқасын құлыптаңыз.

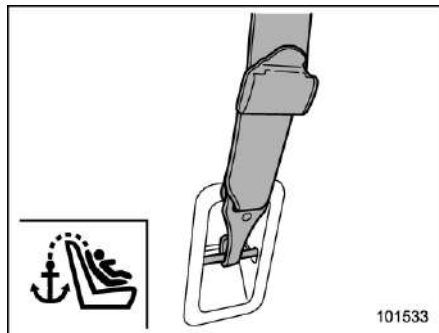


1 Бекіткіш

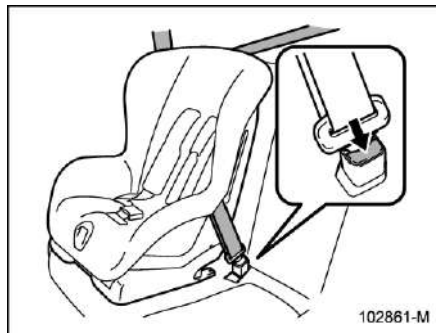
9. Егер бала бекіту құрылғыңыз бекіту тұтқаларымен (қауіпсіздік белбеуін бекіту үшін) жабдықталмаса, бала бекіту құрылғысын бекіткіштер көмегімен бекітіңіз.



10. Балаңызды бала бекіту құрылғысына отырғызбас бұрын, оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін оны алға-артқа және оңға-солға жылжытып көріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып және қауіпсіздік белбеуін тартып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.



11. Егер бала бекіту құрылғысы Top Tether белбеуімен бекітуді қажет етсе, белбеудің ілгегін бекіту нүктесіне іліп, белбеуді тартыңыз. Қосымша нұсқауларды «Top Tether бекіту нүктелері» бөлімінен қараңыз, ➔ 77-б.



12. Бала бекіту құрылғысын алып тастау үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы түймені басыңыз.

■ Бала орындығын немесе бустерді орнату

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Бала орындығын/бустерін орнатқан кезде оған қоса берілген өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала орындығын/бустерін орнатқан соң, оның сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Өйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.



Бала орындығы



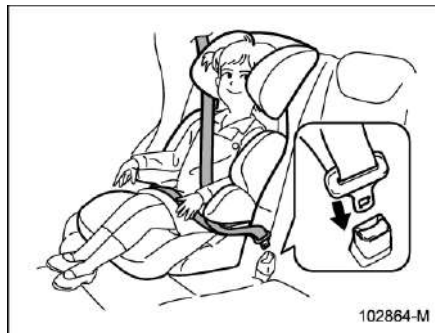
Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз 43-б.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шешіп алынған бассүйегішті жүксалғышқа салып қойыңыз. Бассүйегішті автокөлік салонында сақтамаңыз, әйтпесе күрт бұру немесе тежеу кезінде ол салонда ұшуы мүмкін.

Бустер үшін:

Бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Бассүйегішті шешіп алмаңыз.



2. Бала орындығын/бустерді орнатыңыз да, баланы соған отырғызыңыз. Бұл кезде бала орындығында/бустерде отырған баланың арқасы арқалыққа тиіп тұруы керек.
3. Егер бала орындығы/бустер мен орындық арқалығының арасында бос

орын қалса, орындық арқалығының еңкею бұрышын бос орын қалмайтындай етіп реттеңіз.

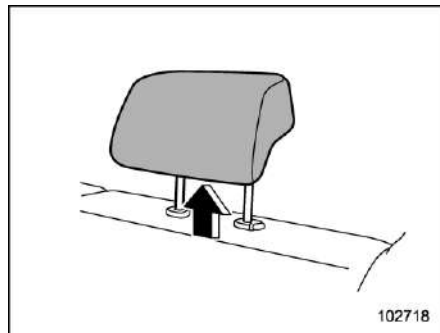
4. Қауіпсіздік белбеуінің бел және иық тармағын өндірушінің нұсқаулықтарына сәйкес орналастырыңыз.
5. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға сырт өткен дыбыспен бекітілгенше салыңыз. Қауіпсіздік белбеуі бұралып қалмағанына көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы бала иығының ортасынан өтетініне, ал қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы төменірек баланың санында орналасқанына көз жеткізіңіз.

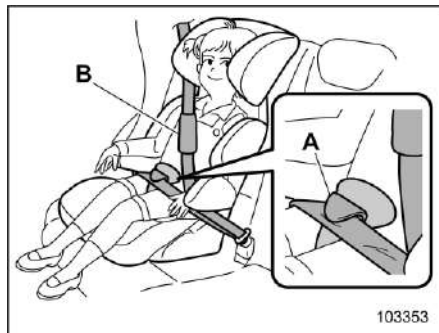
Бустер

1. Бассүйегішті төменде көрсетілгендей реттеңіз.

Бала орындығы үшін:



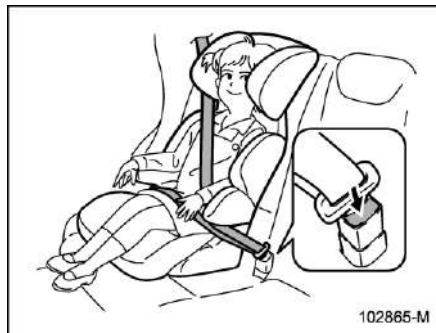
Егер бала орындығы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Егер бала орындығы әлі де бассүйегішке тиіп тұрса, бассүйегішті шешіп алыңыз.



- A SecureGuard бекітпесі
B XP-PAD қаптамасы

6. Бала бекіту құрылғысын штаттық қауіпсіздік белбеуімен бекітіп пайдаланғанда мына әрекеттерді орындаңыз.

- Белбеудің бел тармағын SecureGuard бекітпесі арқылы өткізіңіз.
- Белбеудің иық тармағына жұмсақ XP-PAD қаптамасын кигізіңіз.



7. Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы түймені басып, белбеудің тартылуына мүмкіндік беріңіз.

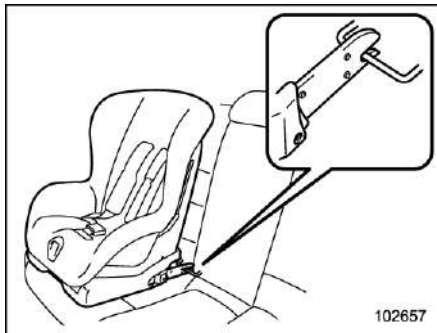
⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік белбеуі бұралмауы немесе айналмауы тиіс. Өйтпесе апат кезінде баланың жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.
- Ешбір жағдайда қауіпсіздік жүйесінің иық тармағын баланың қолы астынан немесе арқасының артынан өткізбеңіз. Өйтпесе апат кезінде баланың жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.
- Қауіпсіздік белбеуі оның қалпын барынша бекітіп, денеге нық тиіп тұруы тиіс. Бос тартылған қауіпсіздік белбеулерінің жарақаттардың алдын алуда немесе олардың ауырлық

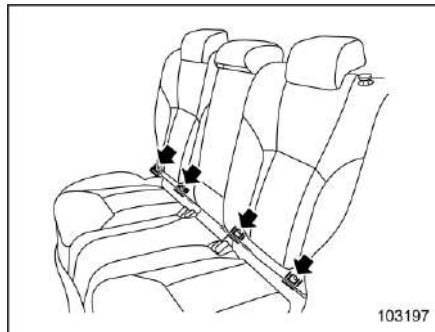
дәрежесін азайтуда тиімділігі төмен болады.

- Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы баланың санында барынша төмен орналасуы тиіс. Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы тым жоғары орналасса, дене қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай жылжу қаупі артады.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы бала иығының ортасынан өтетініне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы мойын тұсынан өтіп тұрса, онда күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде омыртқаның мойын бөлігіне ауыр жарақат келуі мүмкін.

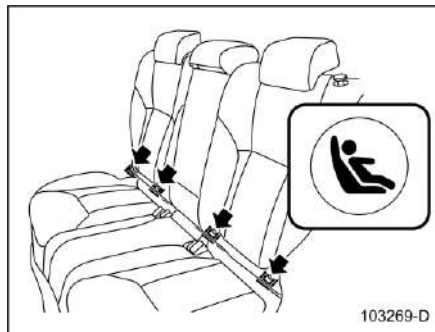
■ ISOFIX жүйесінің бекіткіштері арқылы бала бекіту құрылғысын орнату



Автомобіліңізде ISOFIX жүйесінің бекіту нүктелері орнатылған, олар қауіпсіздік белбеулері қолданылмайтын рұқсат етілген ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларын артқы орындыққа орнатуға арналған.



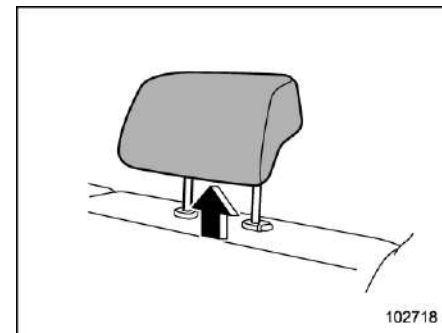
ISOFIX жүйесінің бекіту нүктелерінің орналасуы тек артқы шеткі орындықтарда бала бекіту құрылғыларын орнатуға мүмкіндік береді. Әрбір артқы шеткі орындық үшін екі бекіту қапсырмасы көзделген.



«» таңбалары артқы орындық арқалығының төменгі бөлігінде орналасқан.

Бұл белгішелер ISOFIX жүйесінің бекіту нүктелерінің орнын көрсетеді.

1. Орындықтың сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындық арқалығын алға-артқа жылжытып көріңіз. Толық ақпаратты «Артқы орындықтардың арқалықтарын жию» бөлімінен қараңыз, 41-б.

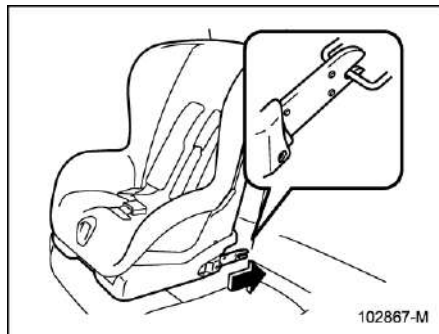


2. Егер бала бекіту құрылғысы бала бекіту құрылғысы орнатылуы керек артқы орындықтың бассүйегішіне тиіп тұрса, бассүйегішті көтерілген күйге келтіріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз 43-б.

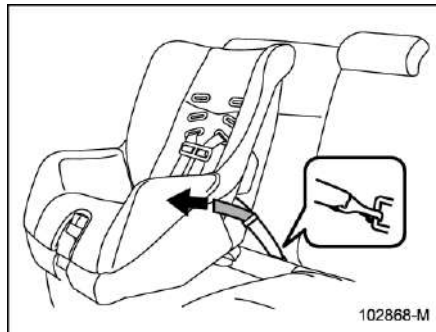
АБАЙЛАҢЫЗ

Шешіп алынған бассүйегішті жүксалғышқа салып қойыңыз. Бассүйегішті автокөлік салонында сақтамаңыз, әйтпесе күрт бұру немесе тежеу кезінде ол салонда ұшуы мүмкін.

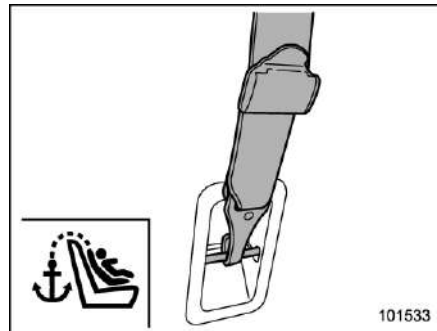


3. Бала бекіту құрылғысы өндірушісінің нұсқаулықтарын орындай отырып, бала бекіту құрылғысын бекітетін тораптарды бекіткіш қапсырмалармен бекітіңіз. Бекіту тораптары бекітілген кезде, жанындағы қауіпсіздік белбеулері қысылмағанына көз жеткізіңіз.

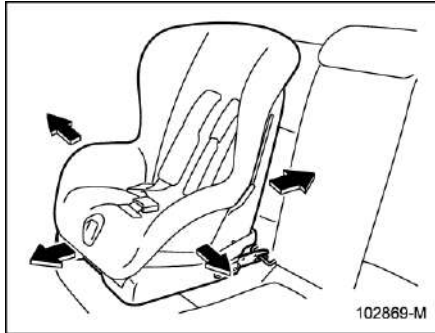
4. Егер бала бекіту құрылғысы мен орындық арқалығының арасында бос орын қалса, орындық арқалығының еңкею бұрышын бос орын қалмайтындай етіп реттеңіз.



5. Егер бала бекіту құрылғысында икемді бекітпе болса (бекітпе белбеулерін қолдана отырып), бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне қысыңыз да, белбеудің бос жерін таңдап, бала бекіту құрылғысын бекіту үшін сол жақтағы және оң жақтағы екі бекіту белбеуін жоғары тартыңыз.



6. Егер бала бекіту құрылғысы Top Tether белбеуімен бекітуді қажет етсе, белбеудің ілгегін бекіту нүктесіне іліп, белбеуді тартыңыз. Қосымша нұсқауларды «Top Tether бекіту нүктелері» бөлімінен қараңыз, ➔ 77-б.



7. Балаңызды бала бекіту құрылғысына отырғызбас бұрын, оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін оны алға-артқа және оңға-солға жылжытып көріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.

Қосымша ақпарат алу үшін бала бекіту құрылғысының өндірушісі ұсынған нұсқаулықты қараңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде оған қоса берілген өндірушінің нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

ЕСКЕРТПЕ

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, өндірушіден автокөлігіңізде оны орнатуға рұқсат еткен растамасын сұраңыз.

Top Tether бекіту нүктелері

Автокөлігіңіз артқы орындыққа Top Tether белбеуі бар бала бекіту құрылғыларын бекітуге арналған зәкір белбеуі бекітілетін екі бекіту нүктесімен жабдықталған. Бала бекіту құрылғысын Top Tether белбеуін пайдалана отырып орнатқан кезде, бала бекіту құрылғысының өндірушісі берген нұсқаулықты сақтай отырып, төмендегі нұсқаулықтарды орындаңыз.

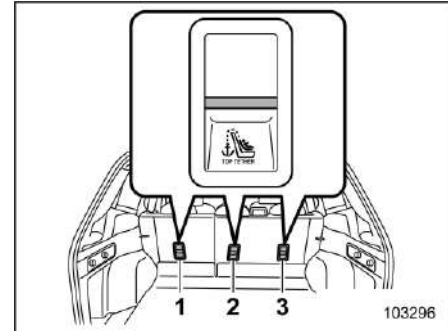
Top Tether белбеуі бала бекіту құрылғысын автокөлікте қосымша бекітуді қамтамасыз ететіндіктен, оны талап етілген немесе мүмкін болған жағдайда қолданған жөн.

А ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғыларын бекіту нүктелері осындай құрылғыларды дұрыс орнатқан жағдайда туындайтын жүктемелерге ғана есептелген. Оларды ешбір жағдайда ересек жолаушылардың қауіпсіздік белбеулері, қарғы баулар немесе басқа заттарды немесе автокөлік жабдықтарын бекіту үшін пайдалануға болмайды.

▼ Зәкір белбеуін бекіту нүктелерінің орындары

Зәкір белбеуін бекіту нүктелері орнатылатын жерлер келесі суретте көрсетілген.



- 1 Сол жақ орындық үшін
- 2 Ортаңғы орындық үшін (Австралияға арналған модельдер)
- 3 Оң жақ орындық үшін

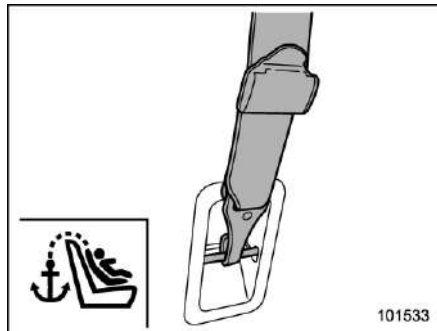
1
Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары

▼ Top Tether белбеуін бекіту

АБАЙЛАҢЫЗ

- Бала бекіту құрылғысын Top Tether белбеуі арқылы бекіту кезінде бассүйегіштерді шешіп алыңыз.
- Шешіп алынған бассүйегішті жүксалғышқа салып қойыңыз. Бассүйегішті автокөлік салонында сақтамаңыз, әйтпесе күрт бұру немесе тежеу кезінде ол салонда ұшуы мүмкін.

1. Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштерді реттеу» бөлімін қараңыз ➤ 43-б.



2. Top Tether белбеуінің ілгерін Top Tether бекіткішінің тиісті нүктесіне бекітіңіз.
3. Top Tether белбеуін тартыңыз.

Егер бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қандай да бір сұрақ туындаса, SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

1-9. Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

SRS (Supplemental Restraint System) ұғымы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің қауіпсіздік белбеулеріне қосымша екенін көрсетеді.

Сіздің автокөлігіңіздің әрбір алдыңғы орындығы және әрбір шеткі орындығы үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерінен басқа қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған.

Бұл қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде құрылған.

Бұл жүйе қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының жұмысын да басқарады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын пайдалану нұсқаулықтары, сондай-ақ қажетті сақтық шаралары «Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары» бөлімінде келтірілген ➤ 56-б.

■ Қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары

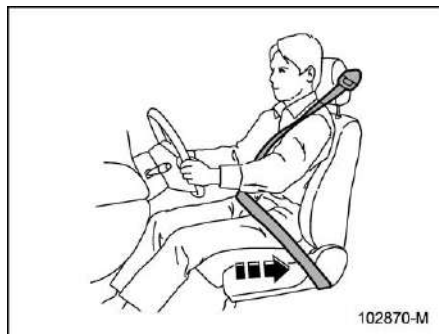
А ЕСКЕРТУ

Апат жағдайында ең жоғарғы қорғанысты қамтамасыз ету үшін жүргізуші мен барлық жолаушы автокөлікте әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін негізгі

қорғанысқа қосымша ретінде орнатылған. Қауіпсіздік жастықтары болғанымен қауіпсіздік белбеулерін тағу керек. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге ауыр жол-көлік оқиғасы кезінде оңтайлы қорғанысты қамтамасыз етеді.

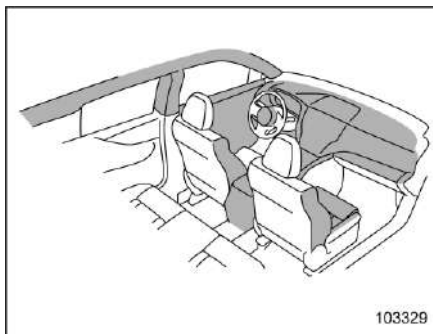
Қауіпсіздік белбеулерін тағу талаптарын елемей, тіпті автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

Қауіпсіздік белбеулеріне қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімінде келтірілген ☛ 49-б.



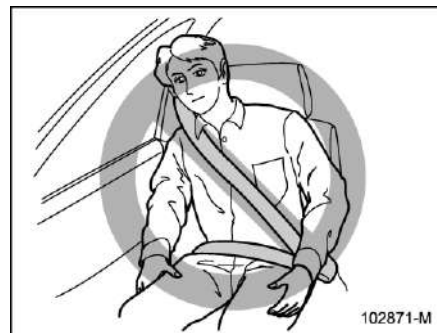
⚠ ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік жастықтары өте тез және үлкен күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы жолаушы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыруы қажет.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықтары орналасқан жерде қандай да бір бүлінуді немесе жарықты байқағанда, оны ауыстырту үшін SUBARU рұқсаты бар дилерге / сервис орталығына немесе кез келген тексерілген сервис орталығына жүгініңіз.
- Қауіпсіздік жастығы жүйесінің компоненттері орналасқан аймақты соққыламаңыз және оған соққы тигізбеңіз.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Алдыңғы есіктерге тым жақын отырмаңыз және оларға сүйенбеңіз. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екі алдыңғы орындық арқалығының ішінде есік жағында орналасқан. Олар бүйірлік соққылар болған кезде

лезде іске қосылу арқылы қорғауды қамтамасыз етеді. Алайда бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу күші денесі оған тым жақын тұрған жолаушыны жарақаттауы мүмкін.

- Бұл автокөлік жоғарғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғандықтан, есіктерге тым жақын отырмаңыз және оларға сүйенбеңіз. Денеңіздің мүшелерін терезеден шығармаңыз. Жоғарғы қауіпсіздік жастықтары салонның екі жағынан төбенің кірталында орналасқан (алдыңғы тіреу мен артқы орындықтың үстіндегі белгі арасында) және бүйірден соққы тиген жағдайда немесе бұрышпен алдыңғы соққы кезінде лезде ашылуы арқасында қорғанысты қамтамасыз етеді. Алайда олар өте тез және үлкен күшпен ашылатындықтан, басыңыз оларға тым жақын болса, жарақаттануыңыз мүмкін.
- Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушы әрдайым тік қалыпта отыруы керек. Артқы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) жүргізуші орындығының арқалығының орталық бөлігінде орналасқан. Ол бүйірден соққы тигенде тез ашылып, қорғанысты қамтамасыз етеді. Егер жолаушы қауіпсіздік жастығының ашылу аймағына сүйенсе, бұл оның дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін, соның салдарынан ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Қауіпсіздік жастықтарына тым жақын

отырмаңыз және қажет болмаса, сүйенбеңіз. Жоғары жылдамдықта соқтығысудан қорғауды қамтамасыз ете отырып, олар өте тез және үлкен күшпен іске қосылады. Бұл кезде қауіпсіздік жастықтарына тым жақын орналасқан жолаушы жарақаттануы мүмкін.

Оған қоса, тағылған қауіпсіздік белбеуі автокөлікте дұрыс қалыпта жайғаспаған адамға қауіпсіздік жастығының әсерінен келетін жарақаттардың алдын алуға көмектеседі.

Жүргізуші немесе жолаушы дұрыс қалыпта болса да, қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде болмашы жарақат (бетте немесе қолда көгеру немесе жара) алу мүмкіндігі бар.



▲ ЕСКЕРТУ

- Қолыңызды алдыңғы есіктен немесе оның ішкі қаптамасынан алыс ұстаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда жолаушылар жарақаттануы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде орталық консоль тартпасының қақпағын ашпаңыз. Бұл ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін немесе қақпақ ашық болған кезде ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) жұмыс істесе, жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығы қақпағына немесе қақпағының жанына қандай да бір заттарды қоюға, сондай-ақ оларды сіз бен қауіпсіздік жастығы арасына орналастыруға тыйым салынады.

- Қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар автокөліктің салонына ұшып кетіп, жарақаттар келтіруі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

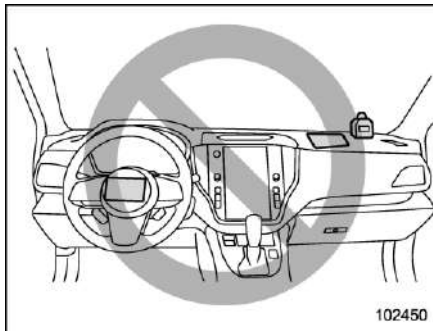
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде біраз түтін бөлінеді. Бұл түтін демікпесі және тыныс алу жолдарының басқа аурулары бар адамдардың тыныс алуын қиындатуы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін сіздің немесе автокөліктегі жолаушылардың тыныс алу мүмкіндігі қиындаса, тез арада таза ауаның кіруін қамтамасыз етіңіз.
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ыстық газдар бөлінеді. Осы ыстық газдар тікелей тиген кезде, жүргізуші немесе жолаушылар күйіп қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

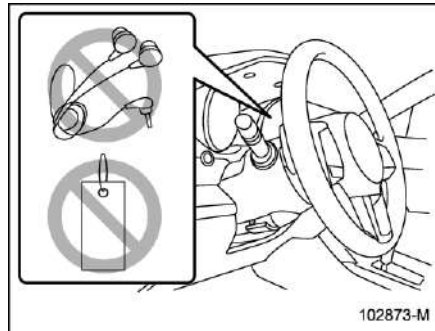
- Автокөлікті сатқан кезде сатып алушыға міндетті түрде автокөлік қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталғанын ескерту және оған пайдалану жөніндегі нұсқаулықта тиісті бөлімнің бар екенін хабарлау керек.
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде отынның берілу мүмкіндігі

жабылады, бұл оның жылыстауы салдарынан тұтану қаупін азайтады. Қозғалтқышты қайта оталдыру туралы толығырақ ақпарат «Егер автокөлігіңіз апатқа ұшыраса» бөлімінде келтірілген, § 454-б.

- Керек-жарақтарды және кез келген өзге затты орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары



102450

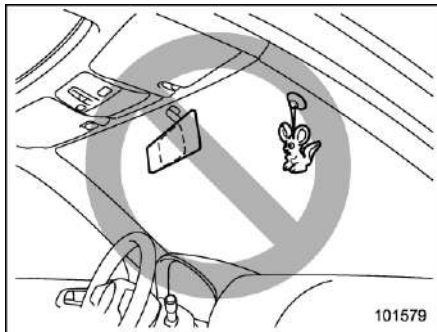


102873-M

ЕСКЕРТУ

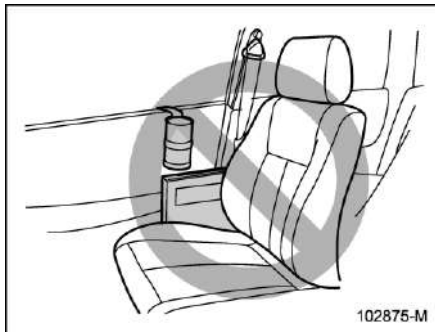
- Қауіпсіздік жастығына, руль бағанының қабына немесе аспаптар тақтасының бетіне ешқандай затты (соның ішінде белбеулерді немесе сымдарды) қоймаңыз.
 - Мұндай заттар алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының және т. б. қорғаныс компоненттерінің дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік бермей, рульге оралып қалуы мүмкін.
 - Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар автокөліктің салонына ұшып, жарақат келтіруі мүмкін.
- Жүргізуші жақтағы алдыңғы панельдің астына ешбір зат қоймаңыз. Тізе қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе

олар автокөліктің салонына ұшып кетіп, жарақаттар келтіруі мүмкін.



⚠ ЕСКЕРТУ

Алдыңғы әйнекке ешқандай керек-жарақты бекітпеңіз және штаттық артқы көрініс айнасының үстіне панорамалық айнаны орнатпаңыз. Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде, бұл заттар салонға ұшып, автокөліктегі адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Есік қаптамасына, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) жанына ешқандай керек-жарақты бекітпеңіз. Бұған қоса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) жанына ешқандай затты қоймаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылса, олар жүргізуші мен жолаушылар жаққа ұшып, оларға жарақат келтіруі мүмкін.
- Дауысты байланыс жүйесінің микрофоны немесе басқа керек-жарақтарды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіреулерге, алдыңғы әйнекке, бүйірлік терезелерге, тұтқаларға және жоғарғы қауіпсіздік

жастықтарының ашылу аймағында болуы ықтимал салонның басқа беттеріне бекітпеңіз. Дауысты байланыс жүйесінің микрофоны немесе қалқа жастықтардың ашылу аймағындағы басқа керек-жарақтар үлкен күшпен артқа лақтырылады немесе жоғарғы қауіпсіздік жастығының дұрыс ашылуына кедергі келтіреді. Екі жағдайда да нәтижесі ауыр жарақаттар келуі мүмкін.

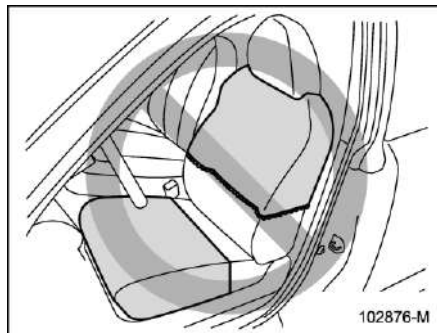
- Киімге арналған ілгектерге киім ілгіштерді немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Мұндай заттар жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде салонға лақтырылып, салдарынан ауыр жарақат келтіруі мүмкін. Сонымен бірге олар жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.



⚠ ЕСКЕРТУ

Киімге арналған ілгекке киім ілгіштерді немесе басқа да қатты заттарды немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Киім ілгектеріндегі мұндай заттар жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылған сәтте ілгектерден ұшып кетіп, артқа лақтырылып, жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедергі жасап, ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

Киімге арналған ілгектерге киімді ілмес бұрын, оның қалталарында өткір заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз. Ілмектерге киім ілгіштерді қолданбастан, киімнің өзін іліңіз.



⚠ ЕСКЕРТУ

- Алдыңғы орындықтардың арқалықтарына киімді немесе басқа заттарды ілмеңіз, сондай-ақ алдыңғы орындықтың бетіне, бүйірлік қауіпсіздік жастығының жанына немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) жанына ешқандай заттанбаны немесе жапсырманы жабыстырмаңыз. Олар бүйірлік қауіпсіздік жастығының немесе артқы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) дұрыс ашылуына кедергі келтіруі мүмкін, осылайша жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қорғанысын азайтады.
- Қауіпсіздік жастықтарымен бірге пайдалану үшін арнайы жасалған түпнұсқа SUBARU орындық тыстарынан басқа ешқандай орындық тысын кигізбеңіз. SUBARU

орындықтарының түпнұсқа қаптарын пайдаланған кезде де, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) орындық қаптары дұрыс орнатылмаған жағдайда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

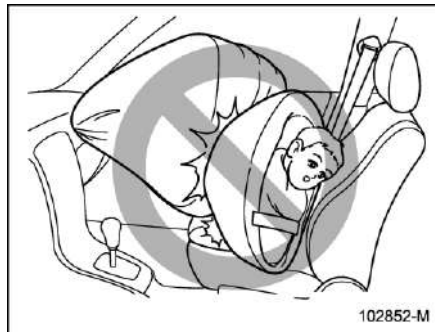
■ Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары



⚠ ЕСКЕРТУ

SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызуды ұсынады. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен

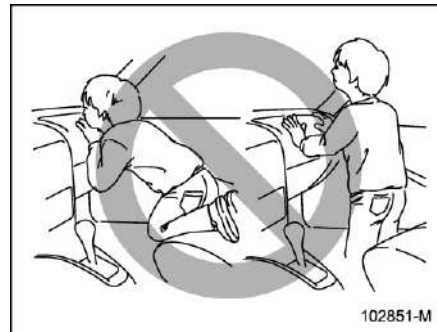
бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде берілген, 60-б.



102852-M

⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалыс бағытына қарсы бағытталған бала бекіту құрылғысын алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ бар орындыққа орнатуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ, себебі бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА әкелуі мүмкін.



102851-M

⚠ ЕСКЕРТУ

Баланың алдыңғы жолаушының орындығына тұрып алуына немесе оған тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.



⚠ ЕСКЕРТУ

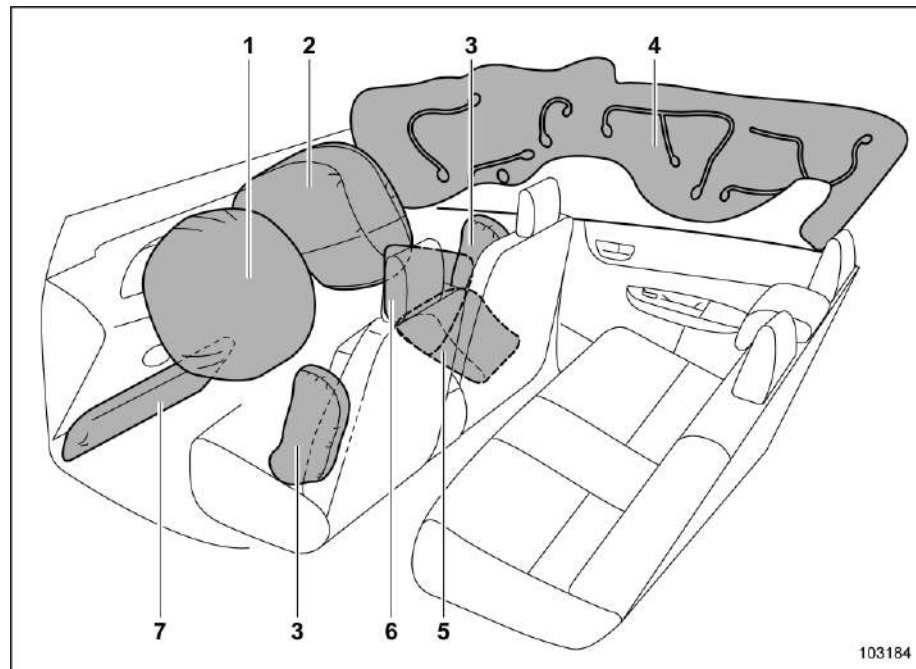
Баланы ешқашан тізеге немесе қолға алып отырмаңыз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.



⚠ ЕСКЕРТУ

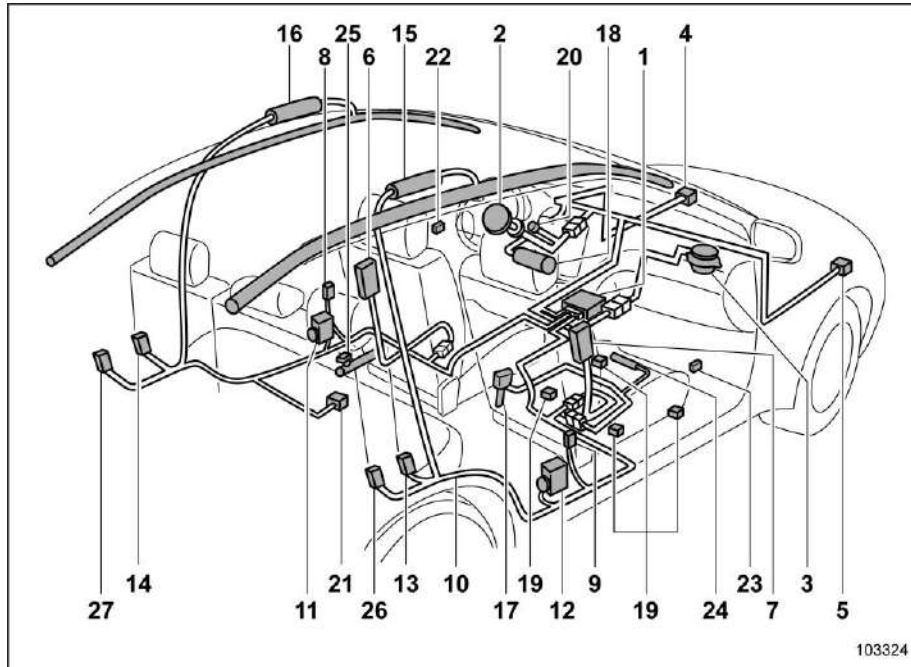
- Балаға мыналарды жасауға рұқсат бермеңіз:
 - Кез келген жолаушы орындығына тізесімен тұрып алып, бүйірлік терезеге қарау.
 - Алдыңғы орындықтың арқалығын қолмен құшақтау.
 - Терезеден басты, қолды немесе дененің басқа да бөліктерін шығару.
- Апат кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастығы, жоғарғы қауіпсіздік жастығы немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылатын күш балаға ауыр жарақат келтіруі мүмкін, себебі оның басы, қолы, сондай-ақ денесінің басқа мүшелері бүйірлік қауіпсіздік жастығына, жоғарғы қауіпсіздік жастығына немесе ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығына тым жақын орналасқан.
- Автокөлігіңізде алдыңғы жолаушыларға арналған қауіпсіздік жастығы болғандықтан, нәрестелер мен балалар әрқашан артқы орындықта болуы керек және мықтап бекітілуі керек.

■ Компоненттер



Қауіпсіздік жастықтары (SRS) келесі жерлерде орналасады.

- 1 **Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы:** рульдің ортасында
- 2 **Алдыңғы жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы:** аспаптар тақтасының жоғарғы жағында
- 3 **Бүйірлік қауіпсіздік жастығы:** алдыңғы орындық арқалықтарының есік жағында
- 4 **Жоғарғы қауіпсіздік жастығы:** төбенің бүйір жағында (алдыңғы тіреу мен артқы орындық үстіндегі белгі арасында)
- 5 **Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы:** алдыңғы жолаушы орындығының жастығында
- 6 **Ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса):** жүргізуші орындығының арқалығында (автокөліктің орталық бөлігі жағынан)
- 7 **Тізе қауіпсіздік жастығы:** руль бағанының астында

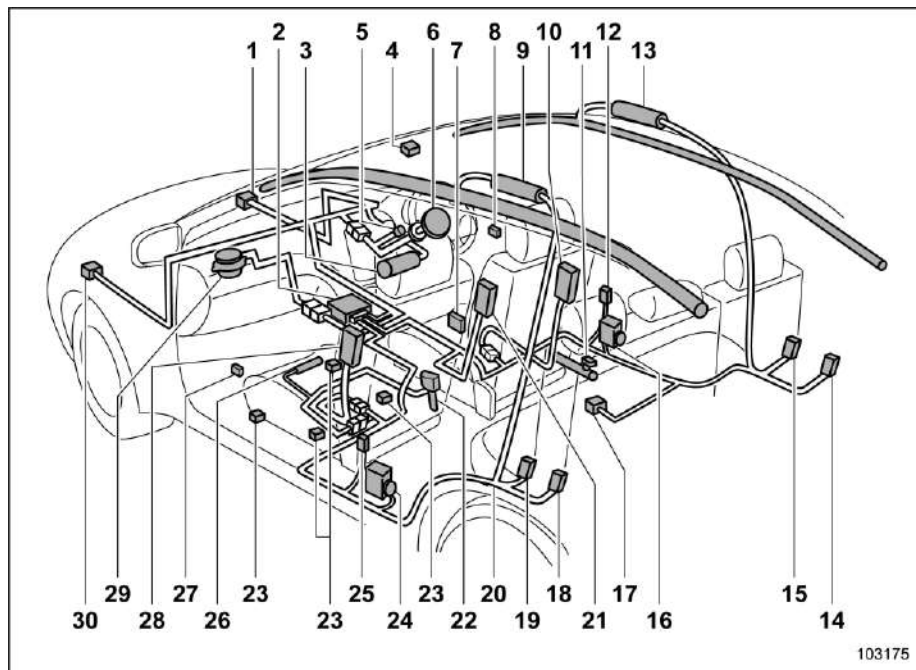


Рүлі сол жақта орналасқан модельдер

- 1 Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соның ішінде соққы датчиктері)
- 2 Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 3 Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 4 Сол жақтағы алдыңғы соққы датчигі
- 5 Оң жақтағы алдыңғы соққы датчигі
- 6 Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі
- 7 Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі
- 8 Сол жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі
- 9 Оң жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі
- 10 Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сымы
- 11 Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (барлық модельдер) және бейімделетін жүктеме шектегіші (бар болса)
- 12 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (барлық модельдер) және бейімделетін жүктеме шектегіші (бар болса)
- 13 Оң жақ артқы дөңгелек аркасындағы бүйірлік соққы датчигі
- 14 Сол жақ артқы дөңгелек аркасындағы бүйірлік соққы датчигі
- 15 Оң жақтағы жоғарғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 16 Сол жақтағы жоғарғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 17 Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік жүйесі тоғасының датчигі
- 18 Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығының модулі

88 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

- | | | |
|----|---|--|
| 19 | Алдыңғы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің датчигі | |
| 20 | Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы | |
| 21 | Артқы ортаңғы орындықтың астындағы бүйірлік соққы датчигі | |
| 22 | Сол жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі | |
| 23 | Оң жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі | |
| 24 | Алдыңғы жолаушы орындығының көпшігіндегі қауіпсіздік жастығының модулі | |
| 25 | Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының алдын ала тартқышы | |
| 26 | Оң жақтағы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы | |
| 27 | Сол жақтағы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы | |



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

- 1 Оң жақтағы алдыңғы соққы датчигі
- 2 Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соның ішінде соққы датчиктері)
- 3 Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығының модулі
- 4 Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары (бар болса)
- 5 Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы
- 6 Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 7 Жүргізуші орындығы қалпының датчигі (бар болса)
- 8 Оң жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі
- 9 Сол жақтағы жоғарғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 10 Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі
- 11 Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің бел тармағының алдын ала тартқышы
- 12 Оң жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі
- 13 Оң жақтағы жоғарғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 14 Оң жақтағы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы
- 15 Оң жақ артқы дөңгелек аркасындағы бүйірлік соққы датчигі
- 16 Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (барлық модельдер) және бейімделетін жүктеме шектегіші (бар болса)
- 17 Артқы ортаңғы орындықтың астындағы бүйірлік соққы датчигі
- 18 Сол жақтағы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы
- 19 Сол жақ артқы дөңгелек аркасындағы бүйірлік соққы датчигі
- 20 Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сымы

- 21 Жүргізуші жақтағы ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі (бар болса)
- 22 Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік жүйесі тоғасының датчигі
- 23 Алдыңғы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің датчигі
- 24 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (барлық модельдер) және бейімделетін жүктеме шектегіші (бар болса)
- 25 Сол жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі
- 26 Алдыңғы жолаушы орындығының көпшігіндегі қауіпсіздік жастығының модулі
- 27 Сол жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі
- 28 Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі
- 29 Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- 30 Сол жақтағы алдыңғы соққы датчигі

■ Қауіпсіздік жастықтары

⚠ ЕСКЕРТУ

Ескертуші жапсырмалар алдыңғы жолаушының күнқағарының екі жағында орналасқан. «Ескертуші жапсырма» бөліміндегі сипаттаманы мұқият оқыңыз, ☞ 62-б.

Қауіпсіздік жастықтарының орналасуын «Компоненттер» бөлімінен қараңыз, ☞ 86-б.

Орташа және қатты бетпе-бет соққылар кезінде келесі компоненттер іске қосылады:

- Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы
- Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы
- Алдыңғы жолаушы орындығының көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы

- Жоғарғы қауіпсіздік жастығы*
- Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығы

*: алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылуы үшін жеткілікті күшімен жылжытып жіберетіндей бетпе-бет соқтығысу кезінде.

Бұл компоненттер жолаушының басына, кеудесіне және тізесіне әсер ету күшін азайту арқылы қауіпсіздік белбеулерін толықтырады.

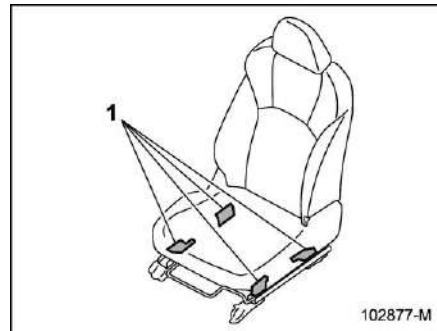
Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында орналасқан бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы мен автокөліктің алдыңғы есігі арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік жүйесімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының кеуде қуысына және беліне келетін соққы әсерін азайтады. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде тек жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қорғанысын қамтамасыз етеді.

Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында орналасқан ортаңғы қауіпсіздік жастығы (бар болса) ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші мен алдыңғы жолаушы арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік белбеуімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының басына тиетін соққы әсерін азайтады. Ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) тек жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қорғайды.

Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында орналасқан жоғарғы қауіпсіздік жастығы ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші немесе жолаушы және бүйірлік терезе арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік белбеуімен бірге жүргізушінің немесе

жолаушының басына тиетін соққы әсерін азайтады.

▼ Алдыңғы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесі



1 Жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің датчиктері

Жолаушының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің датчиктері орындық пен орындық бағыттауыштары арасында орнатылған және алдыңғы жолаушының салмағы мен позасын қадағалайды. Осы ақпаратты пайдалана отырып, жүйе алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын және алдыңғы орындықтағы қауіпсіздік жастығын ашу қажеттігін анықтайды. Жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесі жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылса да, жүргізушінің қауіпсіздік жастығын іске қоспауы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

⚠ ЕСКЕРТУ

Алдыңғы жолаушы орындығының жастығын теппеңіз және оны қатты соқпаңыз. Әйтпесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы алдыңғы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесінде ақау барын көрсетіп жануы мүмкін. Мұндай жағдайларда кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.



- OFF** ⚠: алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы.
- ON** ⚠: алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы.

Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары дұрыс жұмыс істемесе, ешкімге алдыңғы жолаушы орындығына отыруға жол бермеңіз және жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесін тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Сонымен қатар алдыңғы жолаушының орындығында жүк болса, бұл жүйенің қауіпсіздік жастықтарының қаншалықты жұмыс істейтінін анықтау қабілетін нашарлатуы мүмкін. Бұл алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Егер OFF бақылау шамы сөніп тұрса, ал ON бақылау шамы жанып тұрса, соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылуы мүмкін. Алдыңғы жолаушының орындығынан жүкті алып тастаңыз.

▼ Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Бұл талаптарды орындамау алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс

істеуіне кедергі келтіруі немесе жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін:

- Алдыңғы жолаушының орындығын, мысалы, аяқпен қатты ұрмаңыз.
- Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз.
- Алдыңғы орындықтың арқалығы мен көпшігінің арасына заттар салмаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығын шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының астына SUBARU немесе оларға балама түпнұсқа керек-жарақтардан басқа ешқандай керек-жарақты (мысалы аудиокүшейткіштер) орнатпаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының астына ешнәрсе (аяқ киім, қолшатырлар және т. б.) қоймаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының жанына ешқандай затты (кітаптар және т. б.) қоймаңыз.
- Бассүйегіші алынған алдыңғы жолаушы орындығын қолданбаңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде, алдыңғы жолаушы орындығына ешқандай зат қалдырмаңыз, сондай-ақ қауіпсіздік белбеуін ағытып қойыңыз.
- Өткір заттарды орындыққа қоймаңыз және орындық қаптауышын теспейіз.

- Қауіпсіздік белбеуінің тоғасы мен тартқышы жанына магниттерді қоймаңыз.
- Орындықтары қолмен реттелетін модельдерде бойлық күйді және арқалықты еңкейту тұтқалары бекітілмеген алдыңғы орындықтарды пайдаланбаңыз. Егер қандай да бір тұтқа мықтап бекітілмесе, оны қайтадан реттеңіз. Реттеу процедурасын «Қолмен реттелетін орындық» бөлімінен қараңыз, ☛ 32-б. (тек орындықтары қолмен реттелетін модельдер).

Қауіпсіздік белбеуі тоғасының датчигі және/немесе жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесі жарамсыз болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы қосылады. Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы жанса, тексеру үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

Егер автокөлігіңіз соққыға ұшыраса, бұл алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмысына әсерін тигізуі мүмкін. Тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн. SUBARU дилеріңізге немесе басқа сервис орталығына барған кезде алдыңғы жолаушы орындығын қолданбаңыз.

▼ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары (бар болса)

«Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары» бөлімін қараңыз, ☛ 162-б.

▼ Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайтын жағдайлар

Егер алдыңғы жолаушы орындығына қатысты келесі шарттардың кез келгені орындалса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайды:

- Орындық бос.
- Орындыққа нәресте немесе бала отырған сай келетін бала бекіту құрылғысы орнатылған. (Төмендегі ЕСКЕРТУДІ қараңыз.)
- Жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің ақауы.

ЕСКЕРТУ

SUBARU БАРЛЫҚ нәрестелер мен үлкенірек балаларды (соның ішінде бала бекіту құрылғысындағыларды) АРТҚЫ орындыққа отырғызуды ұсынады. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат

келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін. Бұл жағдай әсіресе оған белбеу тағылмаса немесе дұрыс тағылмаса орын алады. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде берілген, ☛ 60-б.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер алдыңғы жолаушы орындығына нәрестесі бар қолайлы бала бекіту құрылғысы орнатылса, келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Өйтпесе жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесінің жұмысы нашарлауы мүмкін, нәтижесінде тіпті орындыққа нәресте отырған бала бекіту құрылғысы орнатылған болса да, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылады:

- Нәресте отырған бала бекіту құрылғысынан басқа ешбір затты орналастырмаңыз.
- Бала бекіту құрылғысына тек бір нәрестені отырғызыңыз.

- Орындық арқалығына үстел немесе теледидар сияқты керек-жарақтарды орнатпаңыз.
- Орындықтың арқалығындағы қалтаға ауыр жүкті салмаңыз.
- Артқы орындықтағы жолаушыға қолдарын немесе аяқтарын алдыңғы жолаушы орындығының арқалығына қоюға, сонымен қатар орындықтың арқалығын тартуға рұқсат бермеңіз.

▽ Егер бала бекіту құрылғысында (соның ішінде бала орындығында) нәресте немесе кішкентай бала отырғанның өзінде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы өшсе:



ON алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы.

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.
2. Бала бекіту құрылғысын орындықтан алып тастаңыз.
3. Бала бекіту құрылғысы өндірушісінің ұсыныстарына, сондай-ақ «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде сипатталған бала бекіту құрылғысын орнату тәртібіне сәйкес бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатыңыз, ➔ 60-б.
4. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне бұраңыз және алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы сөніп, ажыратқыштың бақылау шамы жанғанына көз жеткізіңіз.

Егер қосылғанды білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Орындықта бала отырған бала бекіту құрылғысынан басқа ешбір заттың жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Орындықты алға/артқа қозғап, алдыңғы жолаушы орындығының бойлық қалпы және арқалығының қалпы сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз (тек орындықтар қолмен реттелетін модельдер).
- Орындық арқалығындағы қалтада заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Егер жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін, қосылғанды білдіретін бақылау шамы жана берсе, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа қойыңыз, содан кейін тексеру жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер алдыңғы жолаушы орындығында бала бекіту құрылғысын қажет етпейтіндей ересек бала немесе бойы аласа ересек адам отырса, жолаушы қалпына байланысты қауіпсіздік жастықтарының жүйесі алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын іске қосу және іске қоспауы мүмкін. Балалар қауіпсіздік жастығы қосылып не қосылмай тұрғанына қарамастан, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін тағуы керек. Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылып тұрса (қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанады, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы өшеді), мыналарды орындаңыз:

- Жолаушы отырған орындықта қандай да бір зат жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.

Егер жоғарыда аталған әрекеттердің орындалғанына қарамастан, қосылғанды білдіретін бақылау шамы жана берсе, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, баланы/бойы аласа ересек адамды артқы орындыққа отырғызыңыз, содан кейін тексеру жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады. Тіпті жүйе дилер тексеруінен өтсе де, кейінгі сапарлар кезінде баланы/бойы аласа ересек адамды әрдайым артқы орындыққа отырғызу керек.

Бала бекіту құрылғысын қажет етпейтіндей өсіп кеткен балалар қауіпсіздік жастығы қосылып не қосылмай тұрғанына қарамастан, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін тағуы керек.

▼ Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылатын жағдайлар

Егер алдыңғы жолаушы орындығына қатысты төмендегі шарттардың кез келгені орындалса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы соққы кезінде іске қосылады:

- Орындықта ересек адам отыр.
- Орындықта белгілі бір заттар (мысалы суы бар ыдыс) бар.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер алдыңғы жолаушы орындығына ересек адам отырса, алдыңғы жолаушы орындығының астына ешнәрсе (аяқ киім, қолшатырлар және т. б.) қоймаңыз.
- Бұл орындыққа ересек адам отырғанына қарамастан, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының ажырауына әкелуі мүмкін. Бұның салдары жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Артқы орындықтағы жолаушының алдыңғы орындық жастығын аяғымен тіреп көтеруіне жол бермеңіз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының астына ешқандай затты қоймаңыз және оларды орындықтың артына және астына салмаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығы мен бүйірлік қаптама/тіреуіш, есік немесе ортаңғы шынтактаяныштың ұсақ-

түйек бөлімі арасына ешқандай затты салмаңыз. Бұл орындық арқалығының көтерілуіне әкелуі мүмкін.

- ▽ Егер алдыңғы жолаушы орындығында ересек адам отырғанымен алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы жанса, ал қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшсе



OFF алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы.

Бұл ересек адамның алдыңғы жолаушы орындығына дұрыс отырмауынан туындайды.

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (Өшір.) күйіне ауыстырыңыз.

2. Алдыңғы жолаушыдан тік, орындық көпшігінің ортасына отыруды, қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағуды, аяғын алға созып, орындықты шеткі артқы қалыпқа реттеуді сұраңыз.
3. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.

Егер сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанса, ал қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшсе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.
2. Алдыңғы жолаушының көрпе, қосымша жастық, орындық қаптамасы, қосымша жылытқыш немесе массажер және т. б. қолданып отырмағанына көз жеткізіңіз.
3. Егер алдыңғы жолаушы тым көп киім кесе, орындыққа отырмас бұрын ол артық киімдерді шешуі немесе артқы орындыққа отыруы керек.
4. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON қалпына ауыстырып, жүйенің өзін-өзі тексеруіне мүмкіндік беріп, 6 секунд күтіңіз. Жүйеге тексеру жүргізу кезінде бақылау шамдарының екеуі де 2 секундқа сөнеді. Бұдан кейін қосылғанды білдіретін бақылау шамы жануы тиіс, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы сөнген күйде қалуы тиіс.

Егер сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанып тұрса және қосылғанды білдіретін бақылау шамы сөніп тұрса, жолаушыдан артқы орындыққа отыруын сұраңыз, содан кейін тексеру үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Жүйе жұмысы

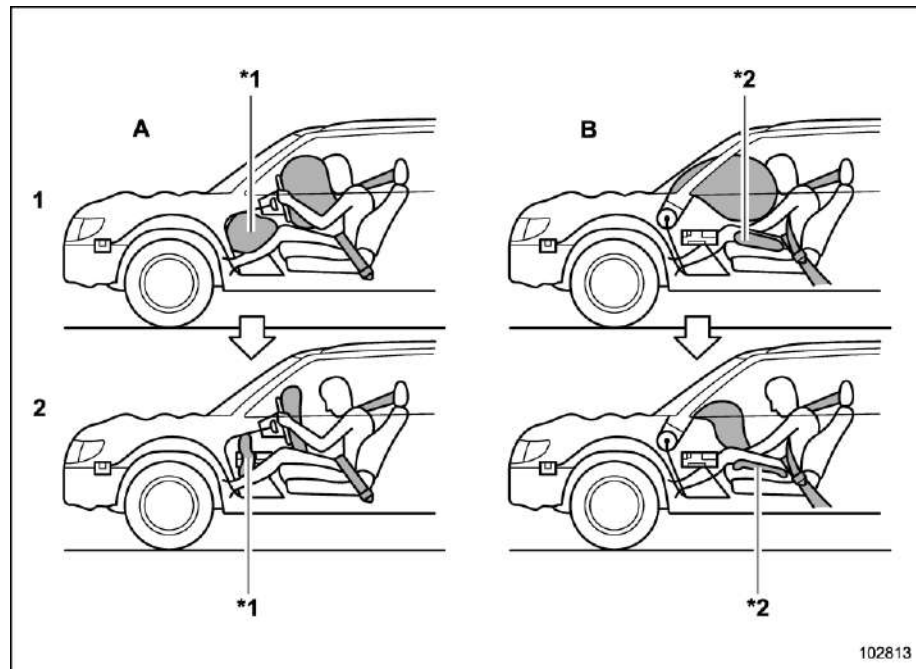
АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін олардың белшектерін бірден жалаң қолмен ұстамаңыз. Бұның салдарынан күйік шалады, өйткені қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде қызып кетуі мүмкін.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болса ғана қауіпсіздік жастықтары ашылуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары қосылған кезде айдалатын газдың күрт және өте қатты шуы естіледі, сондай-ақ біраз түтін бөлінеді. Бұл қауіпсіздік жастығы қосылған кездегі қалыпты жағдайлар. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

▼ Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы



- A Жүргізуші жақ
B Алдыңғы жолаушы жақ
1 Соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары қосылады.
2 Қосылғаннан кейін, бірден желі шығып, жүргізушіге көріністі қамтамасыз етеді.
*1: тізе қауіпсіздік жастығы
*2: орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы

Егер төменде келтірілген датчиктер бетпе-бет соқтығысу кезінде соққы күшінің берілген шамасын тіркесе, басқару блогы алдыңғы қауіпсіздік жастығының модульдеріне (тек жүргізушінің немесе жүргізушінің және алдыңғы жолаушының) іске қосылу пәрменін жолдайды:

- Бетпе-бет соқтығысу датчиктері
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогындағы соққы датчиктері

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының екі модулі жүргізуші мен алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын лезде толтыратын газды өндіреді. Тізе қауіпсіздік жастығы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бірге қосылады.

▼ Қосылғаннан кейін

Қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастығының желі бірден шыға бастайды, осылайша жүргізушінің көру мүмкіндігіне кедергі келтірмей, оның автокөлікті жүргізуіне кедергі келтірмейді.

Автокөлік алдыңғы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесімен жабдықталған. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі алдыңғы жолаушы орындығы бос/бос еместігін анықтайды. Егер орындық бос болса, жүйе алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын толтырмайды.

▼ Апат түрлерінің үлгілері

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының (сондай-ақ тізе қауіпсіздік жастықтарының) құрылымында мыналар қарастырылған:

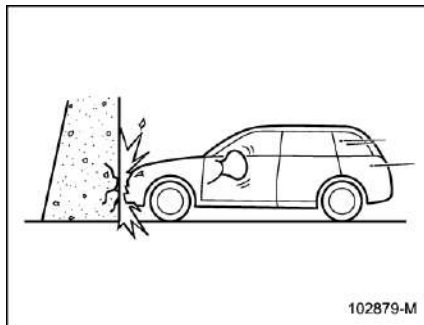
- Тек орташа және күшті бетпе-бет соқтығысу кезінде ғана іске қосылады.
- Тек бір рет іске қосылады.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының (сондай-ақ тізе қауіпсіздік жастықтарының) құрылымында мыналар қарастырылмаған:
- Көптеген әлсіз бетпе-бет соқтығысу кезінде іске қосылу*¹
- Көптеген бүйірден және арттан соққы тигенде, сондай-ақ көптеген төңкерілу жағдайында іске қосылу*²

*1: өйткені қажетті қорғаныс дәрежесі тек қауіпсіздік белбеулерімен ғана қамтамасыз етіледі.

*2: өйткені тек жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының немесе жүргізуші мен алдыңғы жолаушының екі алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуы мұндай жағдайларда жүргізуші мен жолаушыларды қорғамайды.

Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы соқтығысу кезінде автокөлік салонындағы соққы күшіне байланысты. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бұл ретте автокөліктің көрінетін зақымдарының шамасына тікелей байланысты емес.

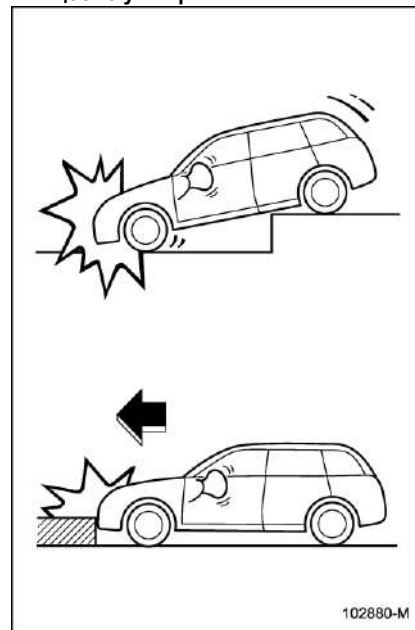
▼ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары қосылуы мүмкін?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің 20–30 км/сағ (12–19 миль/сағ) немесе одан жоғары жылдамдығы кезінде

қалың бетон қабырғаға бетпе-бет соғысу кезінде ашылады. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ұқсас сипаттағы басқа бетпе-бет соқтығысу кезінде де ашылады.

▼ Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары тағы қандай жағдайларда іске қосылуы мүмкін?



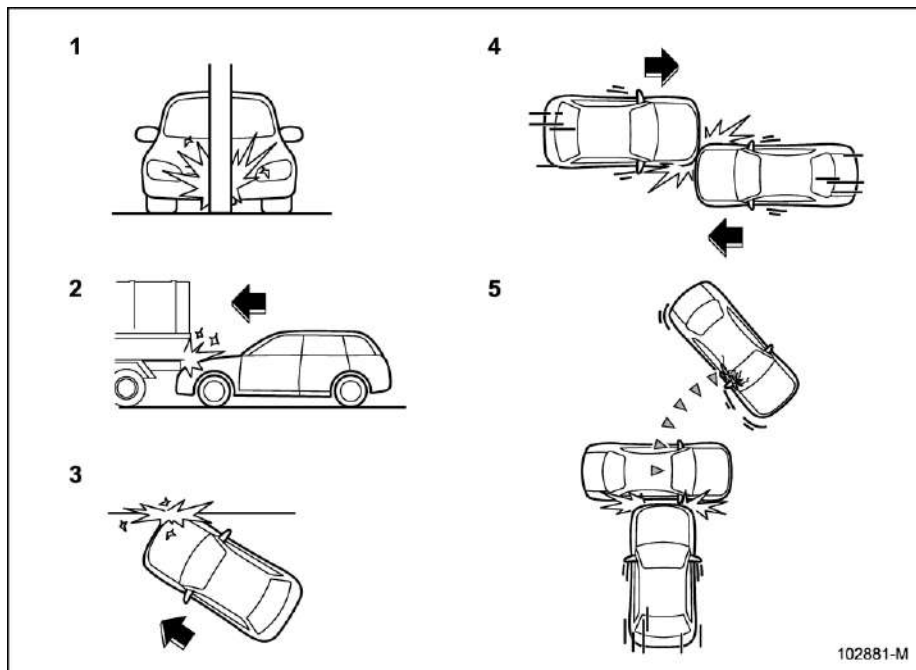
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің жүріс бөлігіне тиетін жол бетінің төсеміне қатты соғылған (автокөліктің терең

98 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

жыраға түсіп кетуі немесе жолдағы қандай да бір кедергіге, мысалы, жиектасқа қатты соғылуы) кезінде ашылады.

--	--

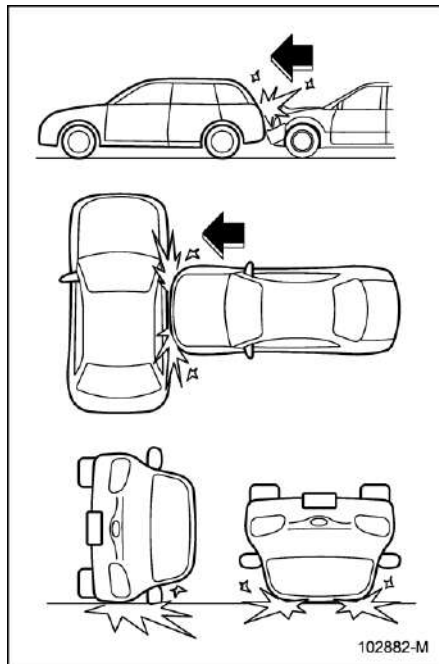
▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылу ықтималдығы аз?



- 1 Автокөліктің баған немесе жол белгісінің бағаны сияқты нысанға соқтығысуы.
- 2 Автокөліктің жүк көлігінің жүк платформасының астына кіріп кетуі.
- 3 Орталыққа қатысты жылжытып жіберетін бұрыштық бетпе-бет соққы.
- 4 Орталыққа қатысты жылжытып жіберетін бетпе-бет соққы.
- 5 Қозғалуы немесе деформациялануы мүмкін нысанға, мысалы, тұрақта тұрған автокөлікке соғылу.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы ықтимал көптеген соқтығысу түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

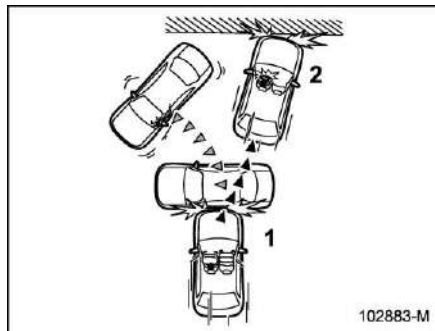
▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмайды?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары келесі жағдайлардың көбінде қосылмайды:

- Бүйірден немесе арттан тиген соққы.
- Бүйірге немесе төбесімен аударылу.
- Төмен жылдамдықта бетпе-бет

СОҚТЫҒЫСУ.

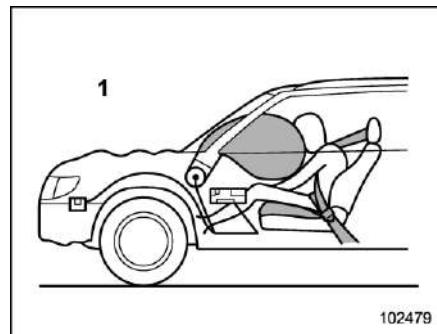


- 1 Бірінші соққы
- 2 Екінші соққы

Автокөлік бірнеше соққы алатын апат кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін бір рет қана ашылады.

Үлгі: алдымен бір автокөлікке, кейін бетон қабырғаға кезекпен екі рет соқтығысу кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін ашылады, бірақ екіншісінен кейін ашылмайды.

■ Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығының жұмысы



- 1 Алдыңғы жолаушы жақ

▲ ЕСКЕРТУ

Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген жағдайда іске қосылуға есептелмеген. Қауіпсіздік мақсатында автокөліктегі барлық адамдар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек.

Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бір уақытта қосылатындай етіп жобаланған. Іске қосылу шарттары туралы қосымша ақпарат «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінде келтірілген, 90-б.

Алдыңғы жолаушы орындығының көпшігіндегі қауіпсіздік жастығы келесі жағдайлардың кез келгенінде қосылмайды:

- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылған (тіпті алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанып, ал сөнгенін білдіретін бақылау шамы сөніп тұрғанда да).
- Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін шам сөніп, сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанып тұр

ЕСКЕРТПЕ

Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы жолаушы орындығының бос/бос еместігін анықтау жүйесімен өшірілсе, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы да ажыратылады.

■ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының бөлек соққы датчиктері бар, сондықтан олар бір-біріне қарамастан ашылады. Осыған байланысты олар бөлек іске қосылуы мүмкін. Оған қоса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен жоғарғы қауіпсіздік жастықтары рульде және автокөліктің алдыңғы тақтасында орналасқан жүргізуші мен алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылғанына қарамастан іске қосылады.

Соққы күшін анықтайтын соққы датчиктері келесі жерлерде орналасқан:

- Сол жақ және оң жақ ортаңғы тіреулерде.
- Сол жақ және оң жақ артқы дөңгелек аркаларында.
- Ортаңғы артқы орындықтың астында.
- Алдыңғы сол жақ және оң жақ есіктерде.
- Алдыңғы тақтаның ортасында.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастығы, тіпті ешкім соққы тиген жақта отырмаса да, іске қосылады.

Бүйірлік және ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бүйірден орташа немесе қатты соққы тиген кездегі апат жағдайында іске қосылуға арналған.

Жоғарғы қауіпсіздік жастығы бүйірден орташа ауыр немесе күшті соққымен немесе жылжытып жіберетіндей бетпе-бет соқтығысуға байланысты апат болған жағдайда іске қосылуға арналған.

Олар кішігірім бүйірлік соққылардың көбінде іске қосылуға арналмаған. Сонымен қатар олар бетпе-бет және артқы соққылардың көбінде іске қосылуға арналмаған, өйткені бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы мұндай жағдайларда жолаушыға көмектеспейді. Өрбір бүйірлік қауіпсіздік жастығы, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастығы бір рет іске қосылуға арналған.

102 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

Бүйірлік қауіпсіздік жастығының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының және жоғарғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуы бүйірден соққы тигенде салонға әсер ететін күш деңгейіне байланысты. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бұл ретте автокөліктің көрінетін зақымдарының шамасына тікелей байланысты емес.

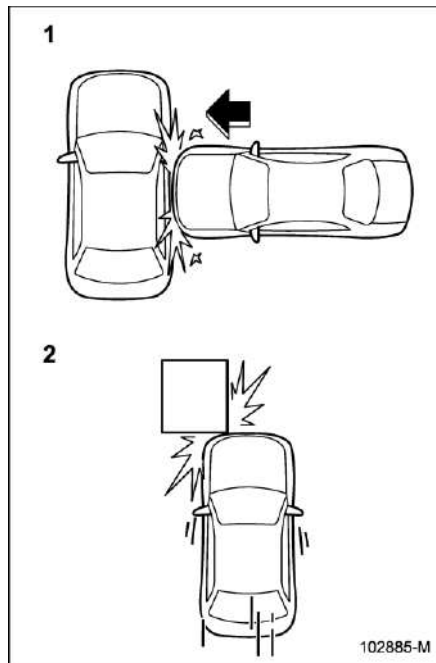
▼ Қосылғаннан кейін

Ашылғаннан кейін бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының желі бірден шығып кетеді.

Іске қосылғаннан кейін жоғарғы қауіпсіздік жастықтары мен ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы біраз уақыт үрленген күйде қалып, содан кейін баяу желі шығады. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары соққы алған жақта орналасқан орындық бос болған кезде де ашылады.

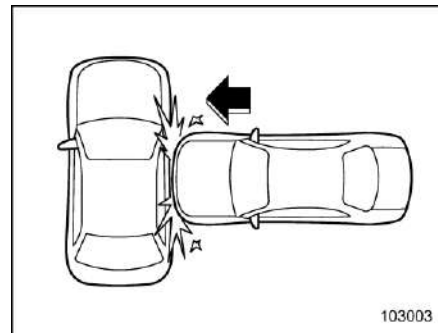
Бүйірлік қауіпсіздік жастығы, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, айдалатын газдың күрт және өте қатты шуы естіледі, сонымен қатар біраз түтін шығады. Бұл қауіпсіздік жастығы қосылған кездегі қалыпты жағдайлар. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

▽ Қандай жағдайларда жоғарғы қауіпсіздік жастықтары қосылуы мүмкін?



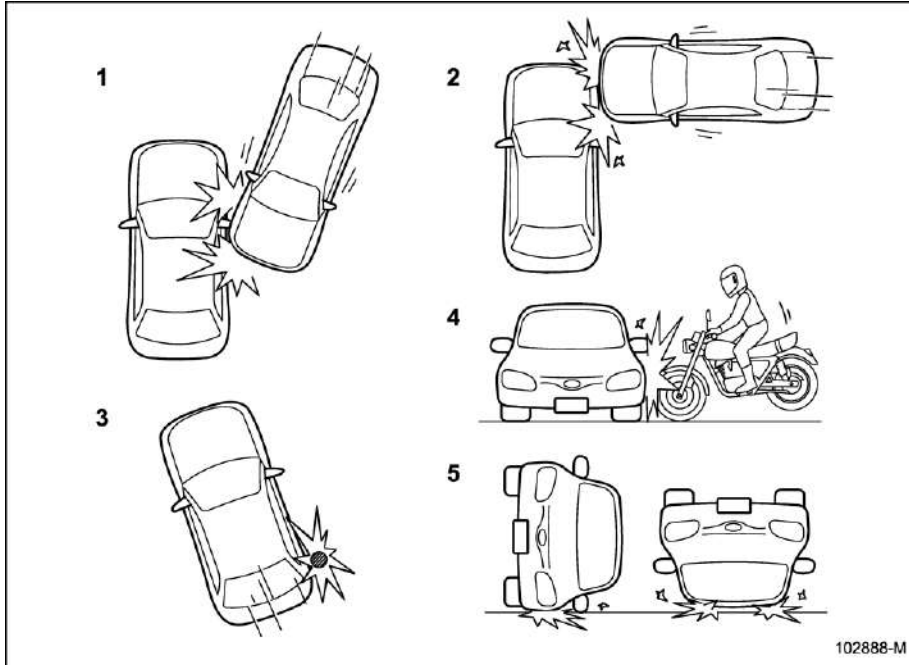
- 1 Алдыңғы орындық аймағына бүйірден тиген қатты соққы.
- 2 Алдыңғы қауіпсіздік жастығын іске қосу үшін жеткілікті күшті жылжытып жіберетіндей бетпе-бет соққы.

▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастығының және ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) ашылуы анағұрлым ықтимал?



Алдыңғы орындық аймағына бүйірден тиген қатты соққы.

▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығының (бар болса) және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының ашылу ықтималдығы анағұрлым төмен?

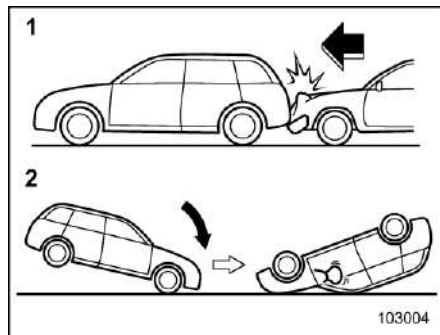


- 1 Бүйірден жанай соғу.
- 2 Автокөлік салонынан тыс орналасқан аймаққа бүйірден тиген соққы.
- 3 Бағанаға немесе ұқсас нысанға соқтығысу.
- 4 Мотоциклдің бүйірден соғылуы.
- 5 Бүйірге немесе төбесімен аударылу.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылмауы ықтимал көптеген соқтығысу түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

104 Қауіпсіздік жастықтары (SRS)

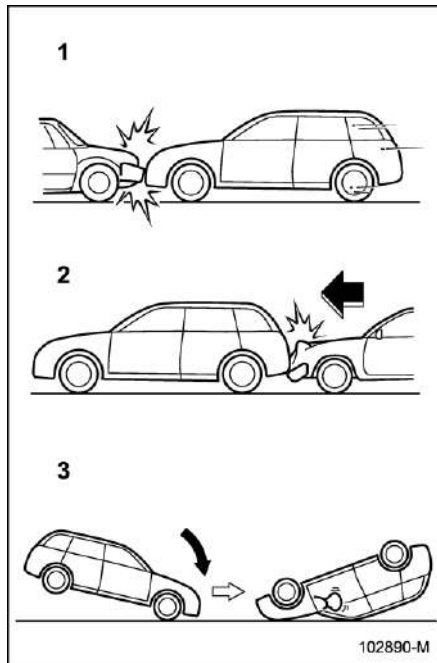
- ▽ Қандай жағдайларда жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылмайды?



- 1 Арттан тиген соққы.
- 2 Бір бүйірге аударылу.

Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен жоғарғы қауіпсіздік жастықтары көп жағдайда ашылмайды.

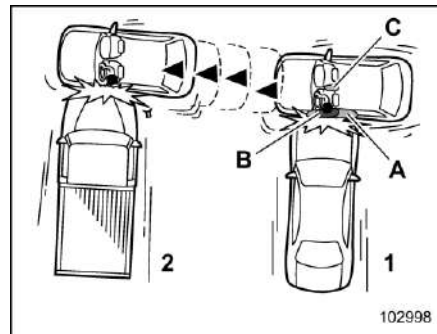
- ▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастығы және орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығы (бар болса) ашылмайды?



- 1 Басқа автокөлікпен (қозғалып келе жатқан немесе қозғалмайтын) бетпе-бет соғысу.
- 2 Арттан тиген соққы.

- 3 Бүйір жаққа аударылу.

Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде ортаңғы қауіпсіздік жастығы көп жағдайда ашылмайды.



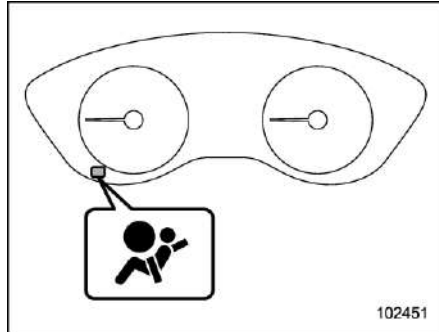
- 1 Бірінші соққы
- 2 Екінші соққы
- A Жоғарғы қауіпсіздік жастығы
- B Бүйірлік қауіпсіздік жастығы
- C Ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы

Автокөлік бірнеше бүйірлік соққы алған апат кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін ғана бір рет ашылады.

Үлгі: автокөліктің бір бүйіріне алдымен бір автокөліктен, кейін бірден дәл сол бүйіріне басқа көліктен тиген екі бүйірлік соққы алған апат. Бұл ретте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, ортаңғы қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары бірінші

соққыдан кейін ғана ашылады, екіншісінен кейін ашылмайды.

■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне орнатылса, диагностикалық жүйе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің (соның ішінде қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары) дайындығын үздіксіз қадағалайды. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырғаннан кейін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамының шамамен 6 секундқа қосылуы жүйенің қалыпты жұмысын білдіреді.

Диагностика жүйесі келесі компоненттердің жұмысын бақылайды. Жүйемен басқарылатын компоненттер туралы

ақпаратты «Компоненттер» бөлімінен қараңыз, 86-б.

Диагностикалық жүйе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамының өзін бақыламайтынын ескеріңіз.

▲ ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамының келесі күйлерінде автокөлікті дереу қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Біз SUBARU дилеріне баруға кеңес береміз. Егер техникалық мамандар көмегімен тексеруді және қажетті жөндеуді жүргізбесеңіз, бұл соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының және/немесе қауіпсіздік жастықтарының қате жұмысына себеп болуы мүмкін, оның салдарынан жарақаттар алу қаупі туындайды:

- Сигнал шамы жыпылықтайды немесе жылтылдайды.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде, сигнал шамы жанбайды.
- Сигнал шамы үнемі жанып тұр.
- Сигнал шамы қозғалыс кезінде қосылады.

■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесін пайдалану

▲ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықтарының модульдерін немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті кәдеге жаратар алдында SUBARU дилерінен кеңес алған жөн.
- Қауіпсіздік жастықтарының құрылымы автокөлік иесінің оларға техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізуін қарастырмайды. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің көз келген электр тізбегінде электр тестерлерді қолдануға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастықтарына техникалық қызмет көрсету қажет болса, ең жақын SUBARU дилерінен кеңес алған жөн. Конфигурацияны өзгерту немесе жүйенің электр сымдар жүйесін сөндіру салдарынан қауіпсіздік жастықтары кездейсоқ іске қосылуы немесе бүкіл жүйе істен шығуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкеледі.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі аймақтарда техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болса, SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Бұл аймақтарда қауіпсіздік жастықтарының жүйесін

басқару блогы, соққы датчиктері және қауіпсіздік жастықтарының модульдері орналасқан:

- Алдыңғы тақтаның ортасында.
- Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі оң және сол жақта.
- Рульде, руль бағанында және іргелес аймақтарда.
- Руль бағанының төменгі жағында және іргелес аймақтарда.
- Алдыңғы жолаушының алдындағы аспаптар тақтасының жоғарғы жағында және іргелес аймақтарда.
- Алдыңғы екі орындықта және іргелес аймақтарда.
- Әрбір ортаңғы тіректе.
- Әрбір алдыңғы есікте.
- Әр жақтағы шатырдың бүйір бөлігінде (алдыңғы тіреуден артқы орындықтың үстіндегі белгіге дейін).
- Артқы орындықтың көпшігі мен әрбір жақтағы артқы дөңгелек аркасы арасында.
- Ортаңғы артқы орындықтың астында.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылған кезде жүйе компоненттерін SUBARU ресми дилеріне жүгініп, SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектеріне ауыстыртыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде аталған жағдайларда SUBARU дилеріне барынша тез хабарласқан жөн:

- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмаған апат кезінде автокөліктің алдыңғы бөлігі зақымдалды.
- Руль қаптамасында, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қақпағында немесе төбе қаптауышының кез келген бүйірлік жағында (алдыңғы тіреуден артқы орындықтың үстіндегі тиісті белгілерге дейінгі аймақта) сызаттар, жарықтар немесе басқа зақымданулар бар.
- Ортаңғы тіреуге, алдыңғы есікке, артқы дөңгелек қуысына, артқы рама астына немесе оған іргелес аймақтарға соққы тигеннен кейін, бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жоғарғы қауіпсіздік жастықтары ашылмады.
- Алдыңғы орындықтың кез келген арқалығындағы мата немесе былғары қаптауыш тілінген, қажалған немесе басқа зақымдары бар.
- Автокөліктің артқы бөлігі апат кезінде зақымдалған.

■ Автокөлікті түрлендіруге қатысты ескертулер



ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кездейсоқ іске қосылуы немесе істен шығуы нәтижесінде келтірілуі мүмкін ауыр жарақатты болдырмау үшін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері құрылымына немесе оның электр сымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Бұл келесідей өзгертулерді қамтиды:

- Штаттық емес рульді орнату.
- Құралдар тақтасы әрлемесінің қосымша элементтерін орнату.
- Штаттық емес орындықтарды орнату.
- Орындықтың мата немесе былғары қаптамаларын ауыстыру.
- Алдыңғы орындықтың қосымша мата немесе былғары қаптамаларын орнату.
- Қатты дыбыс жүйесінің микрофонын немесе басқа да керек-жарақтарды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіреулерге, алдыңғы әйнекке, бүйір терезелерге, тұтқаларға және жоғарғы қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағында болуы мүмкін салонның басқа жабындарына орнату.

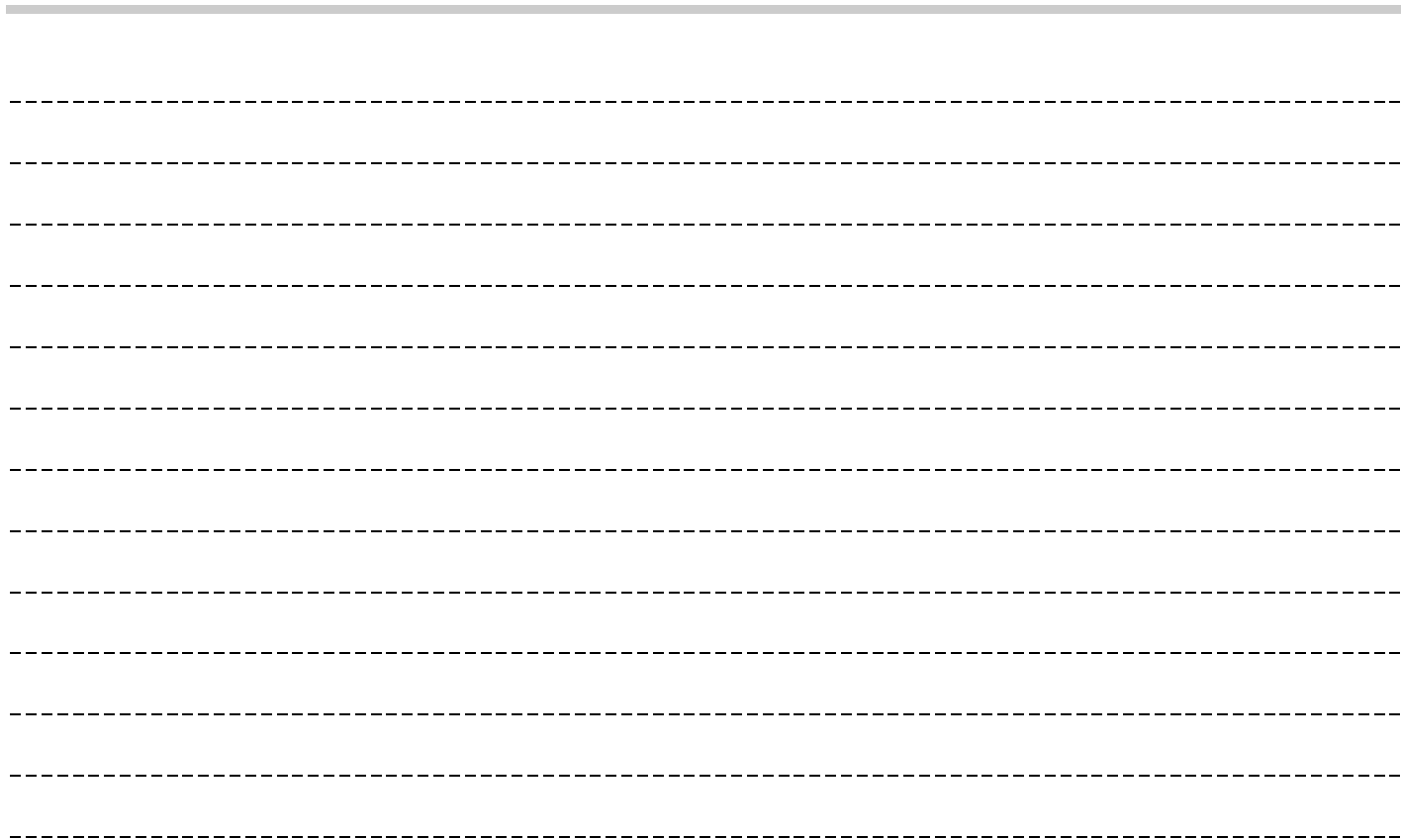
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Төменде аталған өзгерістерді автокөлік құрылымына енгізуге жол бермеңіз. Мұндай өзгерістер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін:

- Автокөліктің алдыңғы жағына SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарының қатарына кірмейтін қандай да бір жабдықты (қорғаныс торлары, шығырлар, қар тазалағыш құрылғылар, сүйрегіш қалқандар және т. б.) орнату.
- Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің құрылымына өзгерістер енгізу.
- Автокөліктің бүйір жағына SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарының қатарына кірмейтін қандай да бір жабдықты (басқыштар, табалдырық қаптамалары және т. б.) орнату.

Автокөлікке кез келген қосымша жабдықты орнату алдында әрқашан SUBARU дилерімен кеңесіңіз.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қандай да бір компонентіне, соның ішінде оның электр сымына, сондай-ақ олардың жанына қосымша электр немесе электрондық жабдықты, мысалы, рацияларды орнатуға болмайды. Өйткені қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.
- Динамикті немесе дыбыс оқшаулағышты ауыстыру мақсатында алдыңғы есік панельдерінің сыртқы немесе ішкі құрылымын өзгерту.
- Соққы күшін анықтайтын соққы датчиктері есіктерде орналасқан. Есік динамиктерін орнату сияқты компоненттердің құрылымына немесе есіктердің әрлеуіне өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Есік құрылымындағы кез келген өзгеріс қауіпсіздік жастықтары жүйесін бұзуы немесе оның байқаусызда іске қосылуына әкелуі мүмкін.
- Өлшемі мен құрылымы жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі тақтайшада немесе нақты автокөліктердің үлгілері үшін осы нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше шиналарды орнату.

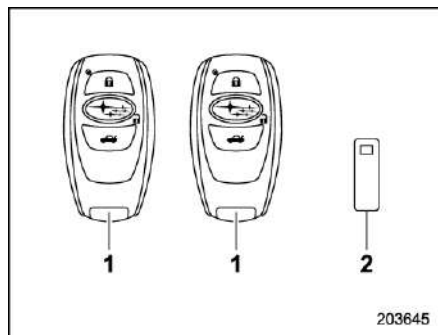


2-1. Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру / өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі	110
Сақтық шаралары	110
Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен есіктерді құлыптау және құлпын ашу	113
PIN-код арқылы ашу	117
Энергия үнемдеу функциясы	119
Қашықтан ашу салпыншағының энергия үнемдеу функциясы	120
Қашықтан ашу функцияларын өшіру	120
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы	123
Ескертуші дыбыс сигналдары және ескертуші индикатор ..	123
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар	123
Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру ..	123
Қашықтан ашу салпыншағын ауыстыру	123
Кілт нөмірі бар тілімше	123
Еуропалық модельдерге арналған техникалық ақпарат	124
2-2. Иммобилайзер	124
Иммобилайзердің бақылау шамы	124
Жаңа кілт жасау	124
Радио-электрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат	125
2-3. Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі	125
Есіктерді құлыптау	126
Есіктердің құлпын ашу	126
Автоматты түрде құлыптану	126
Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу	127
Терезелерді ашу/жабу (рулі сол жақта орналасқан	

модельдер)	127
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы ...	127
Қуат элементін ауыстыру	127
Жоғалған қашықтан ашу салпыншағын ауыстыру	127
2-4. Есік құлыптары	128
Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу	128
Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу	128
Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы	129
Кілттің автокөлік ішінде құлыпталып қалуының алдын алу	130
Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы	130
2-5. Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышы арқылы құлыптың ашылуын ажырату функциясы (рулі оң жақта орналасқан модельдер)	131
2-6. Есіктердің бала құлпы механизмі	132
2-7. Терезелер	132
Электр өйнеккөтергіштер	133
Электр өйнеккөтергіштер жүйесінің инициализациясы	135
2-8. Жүксалғыш қақпағы	135
Электржетекті жүксалғыш қақпағы (бар болса)	136
2-9. Төбедегі люк (бар болса)	146
Төбедегі люк ауыстырып қосқыштары	146
Люкті жылжыту	146
Күнқағар қалқа	147

2-1. Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру / өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

Автокөлікпен бірге келесі қашықтан ашу салпыншақтары жеткізіледі.



- 1 Қашықтан ашу салпыншағы
- 2 Кілт нөмірі бар тілімше

Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі сізде қашықтан ашу салпыншағы болғанда, төмендегі операцияларды орындауға мүмкіндік береді:

- Есіктерді құлыптау және құлпын ашу (сонымен қатар жүксалғыш пен отын құю аузы люгінің қақпағы).
- Қозғалтқышты оталдыру және өшіру.

Толық ақпаратты «Қозғалтқышты оталдыру және өшіру» бөлімінен қараңыз, 318-б.

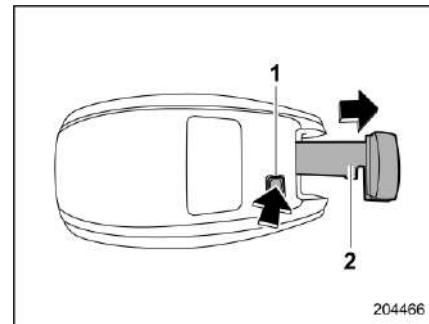
ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлігіңіз әзірленген нарыққа байланысты оған үш ашу салпыншағы бірге берілуі мүмкін.
- Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі мына функцияларды басқару үшін пайдаланылуы мүмкін:
 - Есіктерді құлыптау және құлпын ашу (сонымен қатар жүксалғыш пен отын құю аузы люгінің қақпағы).
 - Терезелерді ашу/жабу (рулі сол жақта орналасқан модельдер).

Толығырақ ақпаратты «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімінен қараңыз, 125-б.

- Қашықтан ашу салпыншағына қоса берілетін кілт нөмірі бар тілімшені сенімді жерде сақтаңыз. Ол автокөлікті жөндеу кезінде, сондай-ақ қосымша қашықтан ашу салпыншағын тіркеу кезінде қажет. Толығырақ ақпаратты «Жаңа кілт жасау» бөлімінен қараңыз, 124-б.

Қашықтан ашу салпыншағының әрқайсысында апаттық кілт бар.



- 1 Бекіткіш түйме
- 2 Апаттық кілт

Қашықтан ашу салпыншағының бекіткіш түймесін басып, апаттық кілтті алыңыз. Апаттық кілт жүргізушінің есігін құлыптау және құлпын ашу үшін қолданылады.

■ Сақтық шаралары

⚠ ЕСКЕРТУ

- Сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор орнатылған болса, автокөлікте орнатылған таратқыш антеннадан кемінде 22 см (8,7 дюйм) қашықтықта тұруыңыз керек.

Автокөліктің таратушы антенналары шығаратын радиосигналдар имплантталған кардиостимуляторлар мен дефибрилляторлардың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

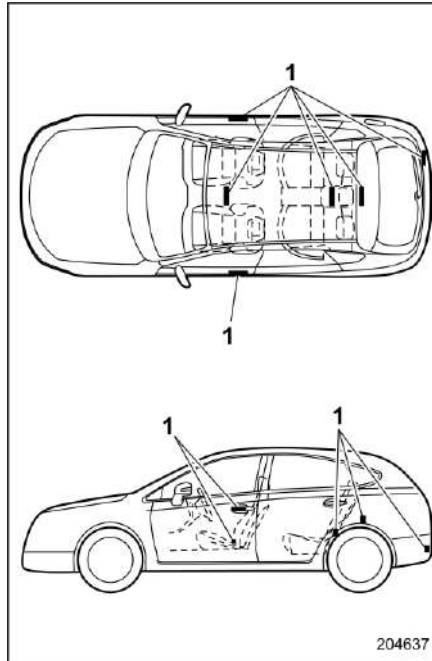
Егер сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор емес қандай да бір

басқа электрондық медициналық жабдық имплантталған болса, онда түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесін қолданар алдында төменде келтірілген «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде қолданылатын радиосигналдар» тармағымен танысып шығыңыз, сондай-ақ толығырақ ақпарат алу үшін нақты медициналық электр жабдық өндірушісінен кеңес алыңыз. Автокөліктің таратушы антенналары шығаратын радиосигналдар электрондық медициналық жабдықтың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

«Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде қолданылатын радиосигналдар»

- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі үшін пайдаланылатын радиосигналдардан басқа, мынадай жиіліктегі радиосигналдарды пайдаланады*. Радиосигналдарды төмендегі суреттерде көрсетілген орындарда автокөлікте орнатылған антенналар ауық-ауық таратады.

*: радиосигналдардың жиілігі: 134,2 кГц



1 Антенналар

АБАЙЛАҢЫЗ

- Қашықтан ашу салпыншағын ешқашан автокөліктің ішінде немесе автокөліктің айналасында 2 м (6,6 фут) радиуста қалдырмаңыз немесе сақтамаңыз (мысалы, көлікжайда). Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде құлыпталып қалуы мүмкін немесе кілттің қуат элементінің заряды тез таусылуы мүмкін. Назар аударыңыз, кейбір жағдайларда қашықтан ашу салпыншағының орналасқан жеріне байланысты қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы автокөліктің электр қуатын қосу мүмкін болмауы ықтимал.
- Қашықтан ашу салпыншағында электрондық компоненттер бар. Ақауларға жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Ашу салпыншағы зақымдалмауы үшін ашу салпыншағындағы қуат элементін SUBARU рұқсаты бар дилерінде ауыстырту керек.
 - Салпыншаққа су кіруіне жол бермеңіз. Қашықтан ашу салпыншағына су тиіп кетсе, оны дереу сүртіп кептіріңіз.
 - Қашықтан ашу салпыншағын қатты соққыға ұшыратпаңыз.
 - Ашу салпыншағын тікелей күн сәулесінің әсерінен сақтаңыз немесе қызып кетуі мүмкін басқа жерлерде, мысалы, аспаптар

тақтасында қалдырмаңыз. Бұл қуат элементіне зақым келтіруі немесе электр тізбегінің дұрыс істемеуіне әкеп соғуы мүмкін.

- Қашықтан ашу салпыншағын ультратыбыспен жуатын құрылғы көмегімен жуушы болмаңыз.
- Ашу салпыншағын ылғал немесе шаң жерлерде қалдырмаңыз. Бұл ақаулық себебі болуы мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағын магниттік өріс көздерінен қашық жерде сақтаңыз.
- Салпыншақты дербес компьютердің немесе тұрмыстық электр аспабының жанында қалдырмаңыз.
- Салпыншақты зарядтау құрылғысының немесе кез келген электр аксессуардың жанында қалдырмаңыз.
- Терезелерге металы бар қараңғылау үлдірін жабыстырмаңыз және металл заттарды ілмеңіз.
- Түпнұсқа емес аксессуарларды немесе бөлшектерді орнатпаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағы құлағанда оның ішіндегі апаттық кілт ажырап кетуі мүмкін. Апаттық кілт жоғалып қалмауы үшін абай болыңыз.
- Ұшақта отырғанда қашықтан ашу салпыншағының түймесін баспаңыз. Қашықтан ашу салпыншағындағы

қандай да бір түймені басқан кезде радиосигналдар таралып, ұшақ жүйелерінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Салпыншақ сөмкеде болса, түймелер абайсызда басылып кетпейтіндей шараларды қолданыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу жүйесінің қосылуын/өшуін өзіңіз баптай аласыз. Баптау әрекеті «Қашықтан ашу функцияларын өшіру» бөлімінде сипатталған, ➤ 120-б.
- Қашықтан ашу функциясы ажыратылып тұрған кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын пайдалану туралы толық ақпаратты «Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімінен қараңыз, ➤ 449-б.
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі әлсіз радиосигналдарды пайдаланады. Қашықтан ашу салпыншағының күйі және қоршаған орта жағдайлары төменде көрсетілген жағдайларда салпыншақ пен автокөлік арасындағы байланысқа кедергі келтіруі мүмкін. Байланыс нашар болғанда есіктерді құлыптау не құлпын ашу немесе қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмай қалуы мүмкін.
 - Радиотарату және электртарату желілері сияқты күшті радиотолқын шығаратын нысанның қасында жұмыс істегенде.
 - Басқа көлік құралының қашықтан ашу

салпыншағы немесе қашықтан сигнал таратқышы бар кілтті сияқты радиосигналдарды тарататын құрылғыларды пайдаланған кезде.

- Сізде өз автокөлігіңіздің қашықтан ашу салпыншағы және басқа көлік құралының қашықтан ашу салпыншағы немесе қашықтан сигнал таратқышы бірге болғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағы ұялы телефон сияқты сымсыз байланыс жабдығының жанында тұрғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағы металдан жасалған заттың жанында болғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағына металл аксессуарлар бекітулі болғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағын ноутбук сияқты электрондық аспаппен бірге алып жүргенде.
- Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің заряды таусылғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағы үнемі автокөлікпен байланыста болғандықтан қуат элементінің зарядын шығындайды. Қуат элементінің қызмет ету мерзімі жұмыс жағдайларына байланысты. Әдетте, бұл 1–2 жыл. Егер қуат элементінің заряды толығымен таусылса, оны жаңасына ауыстырыңыз.
- Ашу салпыншағы жоғалып қалса, қалған барлық салпыншақты қайта тіркеу қажет. Қашықтан ашу кілтін қайта тіркеу үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.
- Қосалқы қашықтан ашу салпыншағын алу үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.
- Бір автокөлік үшін 7-ге дейінгі қашықтан

ашу салпыншағын тіркеуге болады.

- Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік салонының есік қалталары, аспаптар тақтасы сияқты ұсақ-түйек бөлімдерінде немесе жүксалғыш бұрышында қалдырмаңыз. Салпыншақ дірілден зақымдалуы немесе ауыстырып қосқыштар өздігінен қосылуы мүмкін, бұның салдарынан автокөліктің есіктері құлыптанып қалуы ықтимал.
- Автокөліктің аккумулятор батареясының заряды таусылған соң қозғалтқышты оталдыру үшін руль бағанын құлыптау жүйесінің инициализациясы қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайда руль бағаны құлпын инициализациялау бойынша келесі әрекеттерді орындаңыз.
 - (1) Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз. Толығырақ ақпаратты «Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу» бөлімінен қараңыз, 152-б.
 - (2) Жүргізуші есігін ашып, қайта жабыңыз.
 - (3) Шамамен 10 секунд күтіңіз.

Руль бағаны құлыптанған кезде, бұл инициализацияның аяқталғанын білдіреді.

- Ашу салпыншағын төменде көрсетілген орындарда қалдырмаңыз:
 - Алдыңғы панельде.
 - Еденде.
 - Ұсақ-түйек тартпасында.
 - Есік қалтасында.
 - Артқы орындықта.
 - Жүксалғышта.

Әйтпесе келесі жағдайлар орын алуы мүмкін:

- Қашықтан ашу салпыншағы қате салдарынан автокөлік ішінде құлыптанып қалуы мүмкін.
- Ақау болмаса да, ескерту беріледі.
- Ақау туындағанның өзінде ескерту берілмейді.

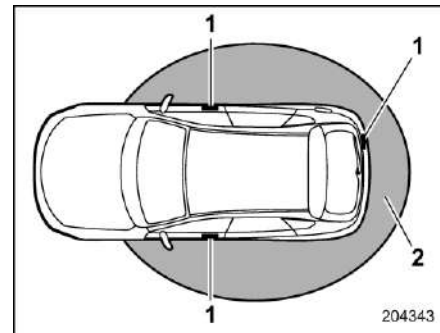
■ Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен есіктерді құлыптау және құлпын ашу

Қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылданатын аймақта тұрса, есіктің тұтқасын жай ғана ұстау арқылы есіктерді, отын құю аузы люгінің қақпағын және жүксалғыш қақпағын құлыптауға/құлпын ашуға болады.

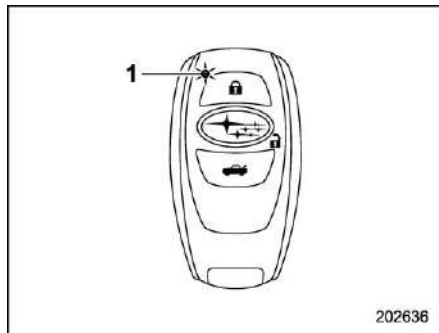
ЕСКЕРТПЕ

Сонымен бірге кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен автокөлікті құлыптауға/құлпын ашуға болады. Толығырақ ақпаратты «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімінен қараңыз, 125-б.

▼ Әрекет ету аймақтары



- 1 Антенналар
- 2 Әрекет ету аймағы



1 Жарықдиодты индикатор

Қашықтан ашу салпыншағы алдыңғы есіктердің бірін құлыптау/құлпын ашу функциясының сигналы қабылданатын аймақта болғанда, қашықтан ашу салпыншағының жарықдиодты индикаторы жыпылықтайды. Қашықтан ашу функциясы өшірілген кезде, қашықтан ашу салпыншағындағы түймелердің бірі басылғанша жарықдиодты индикатор жыпылықтамайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің корпусына тым жақын болса, қашықтан ашу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер осындай қате жұмыс байқалса, автокөліктен алыстап, әрекетті қайталаңыз.
- Тіпті ашу салпыншағы белгіленген әрекет ету аймағында тұрып, жер деңгейінде немесе жерден біраз биік орналасса да,

қашықтан ашу жүйесі дұрыс істемеуі мүмкін.

- Қашықтан ашу салпыншағы әрекет ету аймағында тұрғанда, қашықтан ашу функциясын кез келген адам, тіпті ашу салпыншағы жоқ адамның өзі басқара алады. Қашықтан ашу функциясы тек есік тұтқасы, есіктерді құлыптау датчигі немесе қашықтан ашу кілті орналасқан жүксалғыш қақпағын ашу түймесі үшін жұмыс істейтінін ескеріңіз.
- Егер ашу салпыншағы автокөлік ішінде тұрса, қашықтан ашу функциясының көмегімен есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау мүмкін емес. Бірақ қашықтан ашу салпыншағының күйіне және қоршаған орта жағдайларына байланысты автокөлік ішіндегі қашықтан ашу салпыншағы бәрібір құлыпталуы мүмкін. Автокөлікті жаппас бұрын, қашықтан ашу салпыншағы өзіңізбен бірге екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің заряды таусылса не сіз салпыншақты радиотолқын көздерінің немесе шуының маңында (мысалы, радиомұнара, электр станциясы, радиотарату станциясы маңында немесе сымсыз жабдық пайдаланылатын аймақта) немесе мобильді телефон арқылы сөйлесу кезінде пайдалансаңыз, салпыншақтың әрекет ету аймағы қысқарады немесе қашықтан ашу функциясы қолжетімді болмай қалуы мүмкін. Бұл жағдайда «Есіктерді ашу және құлыптау» бөлімінде сипатталған әрекетті орындаңыз, ➤ 449-б.

- Есіктер автокөлікті жуып жатқанда немесе салпыншақ әрекет ету аймағында тұрғанда есік тұтқасына көп су тигенде құлыптануы немесе құлпы ашылуы мүмкін.

▼ Құлыптау және құлыпты ашу тәртібі

Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде келесі әрекеттерді орындауға болады:

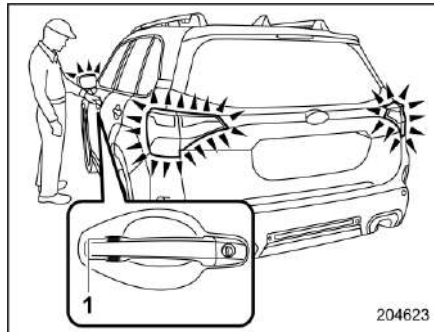
- Есіктер мен отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау және құлпын ашу.
- Жүксалғыш қақпағын құлыптау және құлпын ашу.

ЕСКЕРТПЕ

- Түймелі оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйінде болған жағдайда, қашықтан ашу функциясы көмегімен есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау мүмкін емес. «Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу» бөлімін қараңыз, ➤ 152-б.
- Есік тұтқасын қолғаппен ұстағанда, есік құлпы ашылмай қалуы мүмкін.
- Есікті құлыптау датчигіне төрт не одан көп рет тигенде жүйе датчиктің іске қосылуын елемейтін болады.
- Құлыптау әрекетін тым тез орындағанда құлыптау процесі аяқталмай қалуы мүмкін. Құлыптау әрекетін орындағаннан кейін есіктердің құлыпталғанына көз жеткізу үшін артқы есіктің тұтқасын тартып көру керек.
- Егер есіктердің кез келгені (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы) толық жабылмаса, келесі ескертулер орындалады:

- Электрондық дыбыс сигналы бес рет естіледі.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бес рет жыпылықтайды.
- Есіктерінің бірі немесе жүксалғыш қақпағы ашық болса, онда есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау мүмкін болмайды.
- Есіктерді және жүксалғыш қақпағын қашықтан ашу функциясы көмегімен құлыптағаннан кейін 3 секунд ішінде оларды қайтадан сол функция көмегімен қайта ашу мүмкін болмайды.
- Құлыптаған кезде автокөлік ішінде қалып қоймауы үшін қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алып шығыңыз.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің баптауларын орталық ақпараттық дисплей көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», ☛ 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», ☛ 227-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз. Сонымен қатар SUBARU дилерінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмысының баптауларын өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▽ Есікті құлыптау датчигінің көмегімен құлыптау



1 Есікті құлыптау датчигі

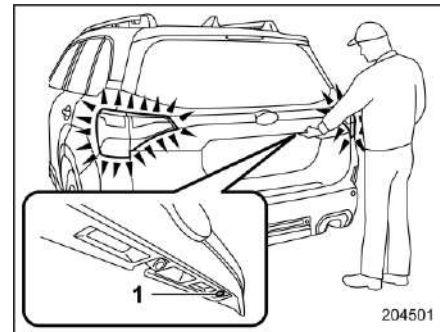
Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, барлық есікті (соның ішінде жүксалғыш қақпағын) жауып, есіктің сыртқы тұтқасындағы есік құлыптау датчигін түртіңіз. Барлық есіктер, сондай-ақ жүксалғыш қақпағы мен отын құю аузының қақпағы құлыпталады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Егер барлық есіктерді (сонымен қатар жүксалғыш қақпағын) құлыптау үшін есік құлыптау датчигін түрткеннен кейін есік құлыптау датчигін тағы бір рет түртіп, есікті алдын ала ашпай құлыптауға тырыссаңыз, есік құлыптау датчигін түрткен кезде де ештеңе болмайды. Бұл жағдайда алдымен құлыпты ашыңыз. Содан кейін есіктерді

құлыптау үшін есік құлыптау датчигін түртуге болады.

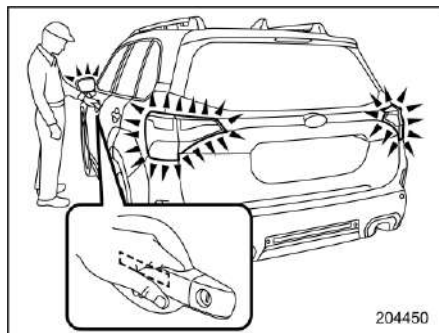
▽ Жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесінің көмегімен құлыптау



1 Жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, барлық есіктерді, сондай-ақ жүксалғыш қақпағын жабыңыз және жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесін басыңыз. Жүксалғыш қақпағы, отын құю аузы люгінің қақпағы және барлық есіктер құлыпталады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

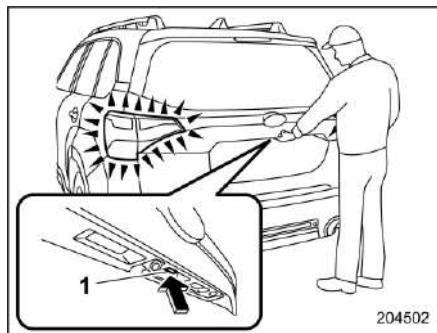
▽ Құлыпты ашу



Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алып, есіктің тұтқасының артында орналасқан датчикті түртіңіз.

Барлық есіктердің (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы мен отын құю аузы люгі қақпағының) құлпы ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

▽ Жүксалғыш қақпағын ашу



1 Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі

Өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, жүксалғыш қақпағын ашу түймесін басыңыз.

Барлық есіктердің (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы мен отын құю аузы люгі қақпағының) құлпы ашылады, ал жүксалғыш қақпағы ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

▽ Есіктерді іріктеп ашу функциясы

Қашықтан ашу функциясын пайдаланып есіктердің құлпын ашқан кезде тек баптауларда таңдалған есікті, сондай-ақ отын құю аузы люгінің қақпағын ашуға болады. Баптауларды келесі жолдармен өзгертуге болады.

- Баптауларды орталық ақпараттық дисплей көмегімен өзгертуге болады.
- Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», 227-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.
- Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады.

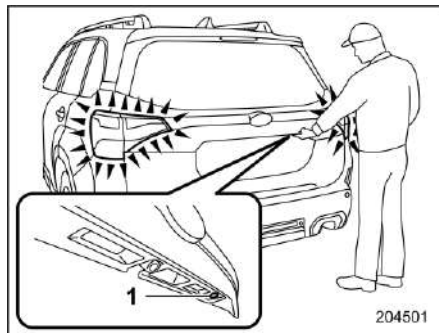
▼ Автоматты түрде құлыптану

Автокөлік есіктерінің құлпы немесе жүксалғыш қақпағының құлпы ашылғаннан кейін 30 секунд ішінде ол есіктердің ешқайсысы ашылмаса, олар қайтадан автоматты түрде құлыптанады.

Бұл функцияны қосуды/өшіруді және автоматты құлыптау процесі орындалатын уақыт өткен соң уақыт мерзімін белгілеуді SUBARU дилерінде жасатуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Уақыт баптаулары мен параметрлерін орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», 227-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

■ PIN-код арқылы ашу



1 Жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі

Барлық есіктер (сонымен қатар жүксалғыш қақпағы) құлыпталған кезде, жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесін басу арқылы есіктердің құлпын (сонымен қатар жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын) кілтсіз ашуға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер кілт автокөлікте абайсызда қалып кетсе, PIN-код арқылы кіруге болады. 5 таңбалы қауіпсіздік кодын (PIN-кодты) тіркеу керек.

118 Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру / өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

▼ PIN-кодты тіркеу

Кезең	Әрекет	Алдыңғы кезеңнен кейінгі уақыт
1	Оталдыру жүйесін өшіріңіз.	—
2	Барлық есікті (соның ішінде жүксалғыш қақпағын да) жабыңыз.	—
3	Үзік-үзік дыбыс сигналы естілгенше қашықтан ашу салпыншағындағы « A » түймесін басып тұрыңыз, содан кейін жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесін басып тұрыңыз.	—
4	Қашықтан ашу салпыншағындағы « A » түймесін басыңыз.	30 секунд бойы
5	4-кезең сипаттамасында айтылған дыбыс сигналынан кейін 30 секунд ішінде жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесінің көмегімен PIN-кодты енгізіңіз. Мысалы, «32468» PIN-кодын енгізу үшін мына әрекеттерді орындаңыз.	30 секунд бойы
	(1) Түймені үш рет басыңыз.	
	(2) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені екі рет басыңыз.	
	(3) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені төрт рет басыңыз.	
	(4) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені алты рет басыңыз.	
	(5) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені сегіз рет басыңыз.	
6	Үзік-үзік дыбыс сигналы естіле бастағанда, 5-кезеңді шамамен 30 секунд ішінде қайта орындаңыз.	—
7	Барлық есіктердің құлпы ашылып, құлыпталады. Осыдан кейін PIN-код тіркеледі.	—

ЕСКЕРТПЕ

Дайындық режимін аяқтап, тіркеу кезеңіне өту үшін 6-кезеңнен кейін 30 секунд ішінде «**A**» түймесін басыңыз. «**A**» түймесі 6-кезеңнен кейін 30 секунд ішінде басылмаса, PIN-код тіркелмейді.

ЕСКЕРТПЕ

- «0» шамасын енгізу үшін жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесін он рет басыңыз.
- Автокөлігіңізді айдап әкетуден қорғау үшін PIN-кодты жиі ауыстырып тұрыңыз.
- Автокөлігіңізді басқа адамға уақытша берген болсаңыз, PIN-кодтың өзгертілмегеніне немесе өшірілмегеніне көз жеткізіңіз. PIN-код өзгертілсе немесе жойылса, жаңа PIN-кодты тіркеңіз.
- Тіркеу барысында қате жіберілсе, қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басыңыз. Содан кейін 1-кезеңнен бастап процедураны қайта бастаңыз.
- Автокөлікті айдап әкетуден сенімді қорғау үшін PIN-код ретінде қарапайым комбинацияларды, мысалы, бір саннан құралатын («00000» мен «99999» дейінгі нұсқа) немесе бірінен кейін бірі жүретін сандарды («12345») енгізбеңіз.
- PIN-код ретінде басқа да қарапайым комбинацияларды, мысалы, «11122» немесе «12121», сондай-ақ автокөлігіңіздің нөмір белгісімен бірдей комбинацияны пайдаланбаңыз. Бұл автокөлікті айдап әкету қаупін арттырады.
- PIN-код ретінде «22222» комбинациясын орнату кезінде тіркелген PIN-код жойылады. Жаңа код тіркелмейінше, PIN-код арқылы есіктерді аша алмайсыз.
- Жаңа PIN-кодты орнатқаннан кейін есік құлыптарын аша алатыныңызға көз жеткізіңіз.

- Қашықтан ашу функциясы қашықтан ашу салпыншағының көмегімен өшірілген болса, PIN-кодты жою мүмкін емес.
- PIN-кодты келесі жағдайларда қайта тіркеңіз:
 - PIN-кодты ұмытып қалсаңыз.
 - PIN-кодты өзгерткіңіз келсе.

▼ Құлыпты ашу

«PIN-кодты тіркеу» бөлімінде сипатталған 5-кезеңнің (1) мен (5) аралығындағы тармақтарын орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Мына жағдайларда ашу PIN-коды арқылы автокөлік құлпын аша алмайсыз:
 - Қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылдайтын аймақта тұрғанда.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрғанда.
- Құлыпты ашу әрекеті кезінде қате жіберілсе, кемінде 5 секунд күтіп, әрекетті қайта орындаңыз.
- Автокөлігіңізді айдап әкетуден қорғау үшін, бес рет қате PIN-код енгізілген соң, дыбыс сигналы естіледі. Бұл жағдайда сіз 5 минут бойы PIN-код арқылы есіктердің құлпын аша алмайсыз.

■ Энергия үнемдеу функциясы

Қашықтан ашу салпыншағы мен автокөліктің аккумулятор батареясының қуат элементін қорғау үшін қашықтан ашу функциясы мынадай жағдайларда ажыратылады:

- Қашықтан ашу функциясы мен кілтсіз ашуды қашықтан басқару функциясы 2 не одан көп апта бойы пайдаланылмаған және бұл кезде барлық есіктер құлыптаулы болған жағдайда.
- Барлық есіктер құлыптаулы болғанда, қашықтан ашу салпыншағы 10 минут немесе одан көп уақыт бойы әрекет ету аймағында қалса, кілтсіз ашу функциясы ажыратылады.

▼ Энергия үнемдеу режимінен шығу

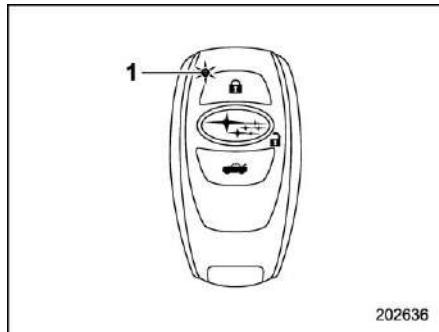
Төмендегі әрекеттердің бірін орындағаннан кейін қашықтан ашу функциясы қайта қосылады:

- Есік тұтқасын ұстап, есіктердің біреуінің құлпын ашыңыз (алдыңғы жолаушы есігіндегі датчиктер өшірілмеген жағдайда ғана) немесе жүксалғыш қақпағын ашу түймесін басу арқылы ашыңыз.
- Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен автокөлікті құлыптаңыз немесе құлпын ашыңыз.
- Есікті ашыңыз да, қайта жабыңыз.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.

■ Қашықтан ашу салпыншағының энергия үнемдеу функциясы

Бұл функция қашықтан ашу салпыншағының сигналдарды қабылдауын тоқтатады және қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін тұтынуды барынша азайтуға көмектеседі.

1. «» түймесін басып тұрып, «» түймесін екі рет басыңыз.



1 Жарықдиодты индикатор

2. Жарықдиодты индикатор баптаудың аяқталғанын хабарлау үшін 4 рет жыпылықтағанына көз жеткізіңіз.

Егер қашықтан ашу салпыншағы энергия үнемдеу режимінде болса, қашықтан ашу жүйесі және түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру функциялары қолжетімді болмайды.

Қуат үнемдеу режимінен шығу үшін қашықтан ашу салпыншағындағы түймелердің бірін басыңыз.

■ Қашықтан ашу функцияларын өшіру

⚠ ЕСКЕРТУ

Егер сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор имплантталған болса, қашықтан ашу функциясын ажырату үшін «122-беттегі «Жүргізуші есігінің көмегімен ажырату» бөлімінде берілген әрекетті орындаңыз. «120-бетте келтірілген «Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен ажырату» әрекетін орындасаңыз, бұл медициналық құралдың жұмысын автокөлікте орнатылған таратқыш антенналардан шығатын радиосигналдар бұзуы мүмкін.

Автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмайтын болса, сондай-ақ қашықтан ашу функциясын пайдаланбауды қаласаңыз, қашықтан ашу функцияларын өшіріп қоюға болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Ашу кілті автокөлікте қалса немесе оның қасында тұрса, жүйе белсенді болып, автокөлік батареясының энергиясы, сондай-ақ ашу кілтінің қуат элементінің заряды шығындалады. Егер бұл жиі немесе үнемі орын алса, автокөліктің батареялары мен салпыншақтың қуат көздері толығымен таусылуы мүмкін.
- Кілтісіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен құлыптау және

құлпын ашу функциясы өшпейді.

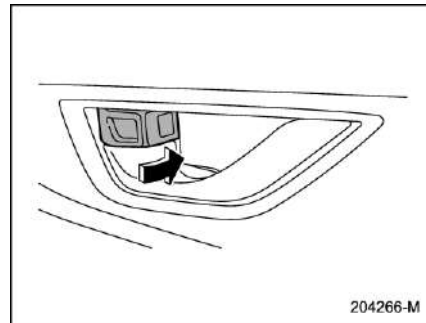
- Функциялар өшіп тұрғанда автокөлікті оталдыру үшін «Қозғалтқышты оталдыру» бөлімінде, «450-б., сипатталған әрекетті орындаңыз.

▼ Функцияларды өшіру

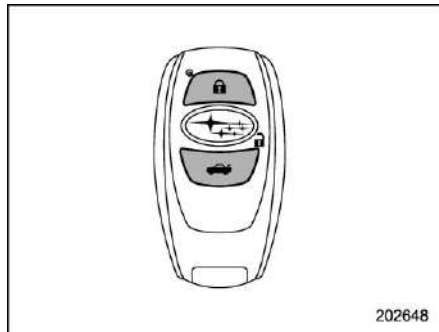
▽ Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен

Қашықтан ашу функцияларын қашықтан ашу салпыншағымен өшіру үшін PIN-кодпен ашуға арналған PIN-кодты тіркеңіз. PIN-кодты тіркеу туралы толық ақпаратты «PIN-код арқылы құлыпты ашу» бөлімінен қараңыз, «117-б.

1. Жүргізушінің есігін ашыңыз.



2. Құлыпты бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.

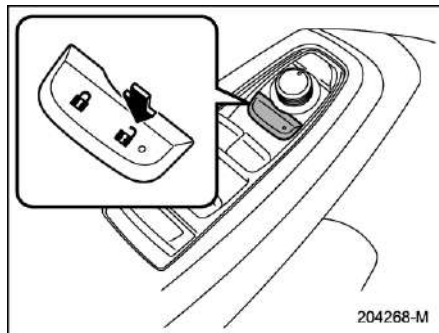


3. Ашу салпыншағында «» және «» түймелерін кемінде 5 секунд бойы бірге басып тұрыңыз.

Дыбыс сигналы естіліп, қашықтан ашу функциялары өшеді.

122 Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру / өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

▽ Жүргізуші есігінің көмегімен



Қашықтан ашу функциясын жүргізуші есігінің көмегімен өшіру үшін төмендегі процедураны орындаңыз.

Кезең	Әрекет	Уақыт	Күй
1	Жүргізушінің орындығына отырып, есікті жабыңыз.	—	Жабық
2	Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «  » жағын басыңыз.	—	Жабық
3	Жүргізуші есігін ашыңыз.	5 с бойы	Жабық Ашық→
4	Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «  » жағын екі рет басыңыз.	5 с бойы	Ашық
5	Екі рет жүргізуші есігін жауып, ашыңыз.	10 с бойы	Ашық Жабық→→ Ашық Жабық Ашық→→
6	Есік ашық тұрған кезде есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «  » жағын екі рет басыңыз.	10 с бойы	Ашық
7	Бір рет жүргізуші есігін жауып, ашыңыз.	10 с бойы	Ашық Жабық Ашық→→
8	Есікті жабыңыз.	5 с бойы	Ашық Жабық→

Дыбыс сигналы естіліп, функциялар өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

4 және 6-қадамдарды орындау кезінде есікті құлыптау ауыстырып қосқышын сенімді түрде басыңыз. Егер ауыстырып қосқыш жеткілікті түрде басылмаған болса, онда функция өшірілмеуі мүмкін.

▼ Функцияларды қосу

Функцияларды өшіру процедурасын қайта орындаған кезде дыбыстық сигнал естіледі және бұл функциялар қосылады.

ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу жүйесінің функциялары функцияларды өшіру үшін қолданылатын әрекет орындалған кезде ғана қосылады (мысалы, егер ажырату жүргізуші есігінің көмегімен жүзеге асырылса, функцияларды қашықтан ашу салпыншағы көмегімен қосу мүмкін болмайды).
- Қашықтан ашу функцияларын өшіру үшін қандай процедура қолданылғанын білмесеңіз, қозғалтқышты оталдыру/тоқтату түймесін басыңыз.
 - Егер ажырату жүргізуші есігінің көмегімен жүзеге асырылса, дыбыс сигналы естілмейді.
 - Егер ажырату қашықтан ашу салпыншағының көмегімен жүзеге асырылса, дыбыс сигналы естіледі.

■ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы

Ескітерді құлыптаған немесе құлпын ашқан кезде жүйе апаттық жарық сигналын беру жүйесінің көмегімен визуалды сигналдар береді. Қажет болса, орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауын өшіруге болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», ☛ 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», ☛ 227-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз. Баптауларды SUBARU дилерінде де өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Ескертуші дыбыс сигналдары және ескертуші индикатор

Жаңылыс әрекеттер санын азайту, сондай-ақ автокөлікті айдап әкетуден қорғау мақсатында қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде ескертуші дыбыс сигналдарының берілуі, сондай-ақ қашықтан ашу кілтінің ескерту индикаторының жыпылықтауы қарастырылған. Толығырақ ақпаратты «Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту индикаторы» бөлімінен қараңыз, ☛ 174-б.

■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

«Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз, ☛ 449-б.

■ Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру

«Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, ☛ 509-б.

■ Қашықтан ашу салпыншағын ауыстыру

Қашықтан ашу салпыншақтарын SUBARU дилерлерінде ауыстыруға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ Кілт нөмірі бар тілімше

Кілт нөмірі автокөлік кілттерінің жиынтығына бекітілген жазбада ойып жазылған. Кілт нөмірін көшіріп алып, сол жазбаны автокөліктен тыс сенімді жерде сақтаңыз. Бұл нөмір түпнұсқа кілт жоғалған жағдайда немесе кілтті кездейсоқ автокөлікте қалдырып кеткен кезде жаңа кілт жасату үшін қажет болады.

Толығырақ ақпаратты «Жаңа кілт жасау» бөлімінен қараңыз, ☛ 124-б.

■ Еуропалық модельдерге арналған техникалық ақпарат

- Бұл құрылғы 2014/53/EU директивасының негізгі талаптарына сай келеді. Сәйкестік декларациясы түпнұсқасының көшірмесі және CE таңбаламасы 13-тарауда келтірілген.
- Осымен DENSO КОРПОРАЦИЯСЫ SU19S-1/14AKB құрылғысы 2014/53/EU директивасының негізгі талаптары мен басқа да ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

3-2. Иммобилайзер

Иммобилайзер автокөлігіңіздің қозғалтқышын бөгде адамдардың оталдыруына жол бермеу үшін жасалған. Автокөлігіңізді оталдыру үшін иммобилайзер жүйесінде тіркелген кілттерді ғана пайдалануға болады. Егер қозғалтқышты оталдыру әрекеті тіркелмеген салпыншақпен немесе кілтпен жүзеге асырылса, қозғалтқыш оталмайды. Қозғалтқыш оталса да, ол бірнеше секунд ішінде сөніп қалады. Алайда бұл жүйе айдап әкетуден 100 % қорғай алмайды.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Кілтті тікелей күн сәулесі түсетін жерге, сондай-ақ қызып кетуі мүмкін басқа жерлерге қоймаңыз.
- Судың кілтке тиюіне жол бермеңіз. Кілтке су тиген кезде оны дереу шүберекпен сүртіңіз.
- Жүйе құрылымына өзгерістер енгізбеңіз және жүйені алып тастамаңыз. Егер құрылым өзгерсе немесе жүйе алып тасталса, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін төмендегі сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз.

- Автокөліктен шыққан кезде, салонда кілттерді қалдырмаңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде, барлық терезелер мен төбедегі люкті (бар болса) жабыңыз және есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптаңыз.
- Автокөлікте қосалқы кілттер жинақтамасын, сондай-ақ автокөліктің кілт нөмірі бар жазбаларды сақтамаңыз.
- Автокөлік техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтін иммобилайзер жүйесімен жабдықталған.

■ Иммобилайзердің бақылау шамы

«Иммобилайзердің бақылау шамы» бөлімін қараңыз, ☛ 178-б.

■ Жаңа кілт жасау

Кілттің телнұсқасын жасау қажет болған кезде, сізге кілт нөмірі бар тілімше қажет болады. Жаңа кілтті автокөліктің иммобилайзер жүйесіне тіркегеннен кейін ғана пайдалана аласыз. Бір автокөлікте пайдалану үшін тіркелетін ең көп кілт саны — 7.

Жаңа кілтті тіркеу үшін бір тіркелген кілт қажет.

ЕСКЕРТПЕ

Кілт жоғалған жағдайда, жоғалған кілттің сәйкестендіру коды автокөліктің иммобилайзер жүйесінің жадында сақталады. Қауіпсіздік мақсатында

жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жадтан жою керек. Жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жою үшін пайдаланылатын кілттердің барлығы қажет болады.

Жаңа кілтті тіркеу және жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жою туралы толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласқаныңыз жөн.

■ Радио-электрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат

Бұл құрылғылар 1999/5/ЕО радио және телекоммуникация құрылғыларының түпкі жабдығы бойынша директиваның және 2014/53/EU радиожабдық бойынша директиваның негізгі талаптары мен ережелеріне сай келеді.

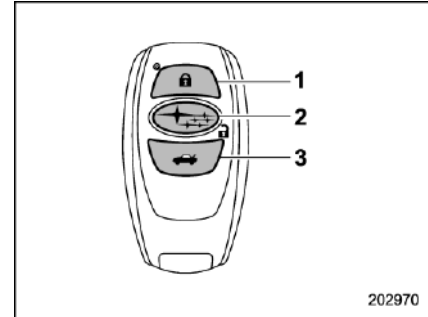
Талаптар мен ережелер елге байланысты ерекшеленеді.

Әр елге сай келетін ақпарат 13-тарауда келтірілген (атап айтқанда Сәйкестік декларациясының түпнұсқа көшірмесі және ЕО үшін қажетті СЕ таңбаламасы).

2-3. Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Құлау немесе лақтыру салдарынан қашықтан ашу салпыншағының қатты соғылуына жол бермеңіз.
- Қуат көзін ауыстыру жағдайынан басқа, қашықтан ашу салпыншағын бөлшектемеңіз.
- Қашықтан ашу салпыншағын су тиіп кетуден сақтаңыз. Оған су тиген кезде оны дереу шүберекпен сүртіңіз.
- Ұшақпен ұшқан кезде қашықтан ашу салпыншағындағы түймелерді баспаңыз. Қашықтан ашу салпыншағындағы қандай да бір түймені басқан кезде радиосигналдар таралып, ұшақ жүйелерінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Салпыншақ жүксалғышта болса, түймелер абайсызда басылып кетпейтіндей шараларды қолданыңыз.



Қашықтан ашу салпыншағы

- 1 Құлыптау
- 2 Құлыпты ашу
- 3 Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу түймесі

Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі келесі функцияларды атқарады:

- Барлық есіктерді құлыптау және құлпын ашу (сонымен қатар жүксалғыш пен отын құю аузы люгінің қақпағы)
- Барлық терезе әйнектерін ашу/жабу (рулі сол жақта орналасқан модельдер).*

*: бұл функцияны пайдалану үшін оны алдымен SUBARU дилерінде іске қостырту керек.

Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің әрекет ету қашықтығы шамамен 10 метрді (30 футты) құрайды. Алайда бұл қашықтық қоршаған орта жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін. Жүйенің сигнал қабылдау қашықтығы электр станциялары,

радиостанциялар, телемұнаралар, сондай-ақ тұрмыстық электрондық құрылғылардың қашықтан басқару пульттері сияқты күшті радиосигнал шығаратын көздер жанында қысқарады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер автокөлік есіктерінің кез келгені, соның ішінде жүксалғыш қақпағы толығымен жабылмаған болса, кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі жұмыс істемейді.
- Төменде көрсетілген жағдайларда қашықтан ашу салпыншағындағы түймені басқан кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір немесе екі рет жыпылықтайды:
 - Есіктерді құлыптағанда
 - Есіктердің құлпын ашқанда
 - Жүксалғыш қақпағының құлпын ашқанда

Қажет болса, орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауын өшіруге болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», 227-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз. Баптауларды SUBARU дилерінде де өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Есіктерді құлыптау

Барлық есіктерді, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын құлыптау үшін **А** түймесін басыңыз. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

Егер есіктердің кез келгені (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы) толық жабылмаса, келесі ескертулер орындалады:

- Бес мәрте электрондық дыбыс сигналы естіледі.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бес рет жыпылықтайды.

■ Есіктердің құлпын ашу

Автокөліктің жанында тұрып, қашықтан ашу салпыншағындағы құлыпты ашу түймесін басыңыз.

▼ Есіктерді іріктеп ашу функциясы жоқ модельдер

Барлық есіктердің (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы мен отын құю аузы люгі қақпағының) құлпы ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

▼ Есіктерді іріктеп ашу функциясы бар модельдер

ЕСКЕРТПЕ

Қауіпсіздік мақсатында функция үшін «қосулы» немесе «өшірулі» мәндерінің қайсысы орнатылғанын тексеріңіз.

Есіктерді іріктеп ашу функциясы басқа есіктердің құлпын ашпастан, жүргізуші есігінің құлпын ғана ашуға мүмкіндік береді. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады.

• Қосулы:

Тек жүргізушінің есігі мен отын құю люгінің қақпағы ашылады. Егер жүргізуші есігінің құлпын ашқаннан кейін 5 секунд ішінде құлыпты ашу түймесін қайта басса, онда қалған барлық есік, соның ішінде жүксалғыш қақпағы да ашылады.

• Өшірулі:

Барлық есіктердің (сондай-ақ жүксалғыш қақпағы мен отын құю аузы люгі қақпағының) құлпы ашылады.

Қосымша ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне жүгінген жөн.

■ Автоматты түрде құлыптану

Құлыпты ашу түймесін басқан кезде, егер осы уақыт ішінде төрт есіктің ешқайсысы немесе жүксалғыш қақпағы ашылмаса, 30 секундтан кейін барлық есіктер, жүксалғыш қақпағы және отын құю аузы люгінің қақпағы құлыптанады.

Бұл функцияны қосуды/өшіруді және автоматты құлыптау процесі орындалатын уақыт өткен соң уақыт мерзімін белгілеуді SUBARU дилерінде жасатуға болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Бұл баптауларды орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертуге

болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», ☛ 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», ☛ 227-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

■ Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу

Жүксалғыш қақпағын ашу үшін «» түймесін басыңыз. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды. Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Терезелерді ашу/жабу (рулі сол жақта орналасқан модельдер).

ЕСКЕРТУ

Барлық есік әйнектерін түсіру және көтеру үшін кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесін барлық есіктердің жанындағы кеңістік жақсы көрінген және адамдардың әйнекке қысылып қалу қаупінің жоқтығына көз жеткізген жағдайда ғана пайдалануға болады.

Қозғалтқыш сөніп тұрғанда сіз автокөлік сыртында тұрып, кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен терезелерді аша және жаба аласыз. Терезелерді басқару келесідей орындалады:

- Барлық терезелерді жабу үшін құлыптау түймесін басып тұрыңыз.
- Барлық терезелерді ашу үшін ашу түймесін басып тұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы

Есіктерді құлыптаған немесе құлпын ашқан кезде жүйе апаттық жарық сигналын беру жүйесінің көмегімен визуалды сигналдар береді. Қажет болса, орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауын өшіруге болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», ☛ 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», ☛ 227-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз. Баптауларды SUBARU дилерінде де өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Қуат элементін ауыстыру

«Қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, ☛ 508-б.

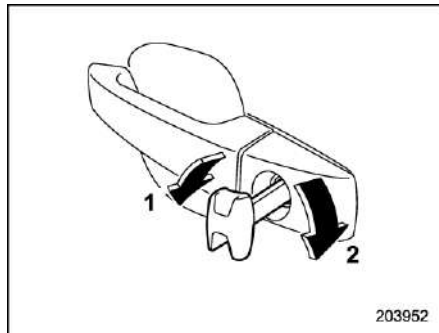
■ Жоғалған қашықтан ашу салпыншағын ауыстыру

Егер сіз салпыншақты жоғалтсаңыз немесе қосымша салпыншақтарды сатып алғыңыз келсе (ең көбі жеті салпыншақты бағдарламалауға болады), қауіпсіздік мақсатында барлық салпыншақтарды қайта бағдарламалау қажет. Қосымша ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласып, кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесіндегі кілттерді бағдарламалау ұсынылады.

2-4. Есік құлыптары

■ Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу

▼ Автокөлікті кілттің көмегімен құлыптау және құлпын ашу тәртібі



- 1 Құлыптау үшін кілтті алға қарай бұраңыз.
- 2 Ашу үшін кілтті артқа қарай бұраңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық кілт бір бағытта істейді. Егер кілтті салу мүмкін болмаса, кертiгi бар жақтың бағытын өзгертіп, қайтадан салыңыз.

Жүргізуші есігін сыртынан кілтті алға қарай бұрап құлыптаңыз.

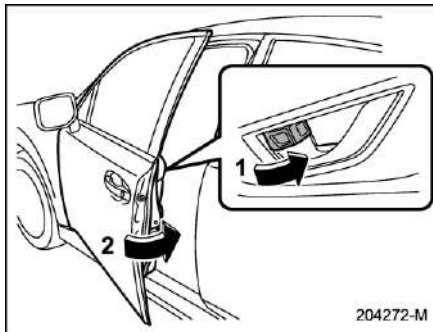
Есікті ашу үшін кілтті артқа қарай бұраңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Барлық есікті, соның ішінде жүксалғыш қаппағын құлыптау үшін жүргізуші есігінен басқа кез келген есікті автокөліктің ішінен құлыптап, жүргізушінің есігін құлыптаңыз. Есіктерді автокөлік ішінен құлыптау туралы толық ақпаратты «Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу» бөлімінен қараңыз, 128-б.

▼ Автокөлікті кілтсіз құлыптау тәртібі

- ▽ Есік құлпын құлыптау тұтқасын пайдаланып құлыптау



Алдыңғы есіктерге арналған үлгі

- 1 Құлыпты бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.
- 2 Алдыңғы есіктерді жапқанда, есіктің сыртқы тұтқасын тартып ұстаңыз.

Алдыңғы есікті сыртынан кілтсіз құлыптау үшін құлыпты бекіту тұтқасын алға қарай бұрап, тұтқаны тарта отырып, есікті жабыңыз.

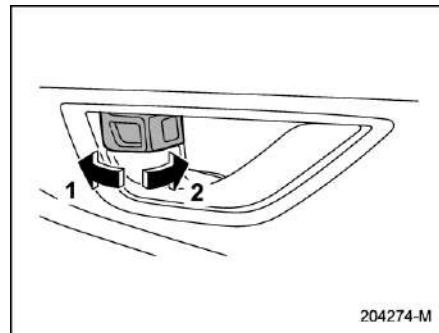
Артқы есікті сыртынан кілтсіз құлыптау үшін бекіту тұтқасын алға қарай бұрап, есікті жабыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлік есіктерін сыртынан кілтсіз құлыптамай тұрып, автокөлік ішінде кілтті ұмытып кетпегеніңізді тексеріңіз.

■ Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу

▼ Бекіту тұтқасын пайдалану тәртібі



- 1 Ашу үшін бекіту тұтқасын артқа қарай бұраңыз.
- 2 Құлыптау үшін бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.

Есікті ішінен құлыптау үшін құлыпты бекіту тұтқасын алға бұраңыз. Есіктің құлпын ішінен ашу үшін құлыпты бекіту тұтқасын артқа бұраңыз.

Құлыптау тұтқасындағы қызыл белгі есік құлпы ашылған кезде көрінеді.

Қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің барлық есігі, соның ішінде жүксалғыш қақпағы жабық екеніне көз жеткізіңіз.

▲ ЕСКЕРТУ

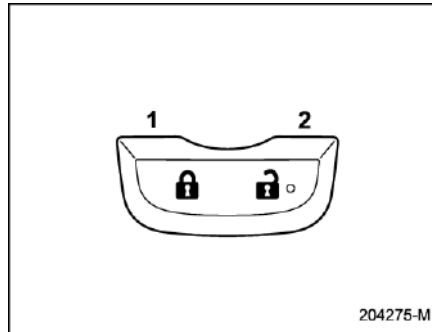
- Қозғалыс кезінде барлық есікті, әсіресе автокөлігіңізде кішкентай балалар болса, құлыптап қойыңыз. Есіктерді құлыптау, қауіпсіздік белбеулері мен бала бекіту құрылғыларын дұрыс қолданумен бірге, апат кезінде автокөліктен құлап кету мүмкіндігін азайтады. Бұл есіктердің кездейсоқ ашылуына жол бермей, жолаушылардың құлап кетуіне, сондай-ақ есіктердің күтпеген жерден ашылып кетуіне және қаскүнемдердің автокөлікке кіріп кетуіне жол бермеуге де көмектеседі.
- Қозғалыс кезінде алдыңғы есіктің тұтқасын ішінен тартпаңыз. Есік құлыптаулы болса да ашылып кетуі мүмкін.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Есіктің құлпын басқара отырып, алдыңғы есіктің ішкі тұтқасын тартпаңыз. Бұл алдыңғы есіктердің ашылмауына немесе құлыпталмауына әкелуі мүмкін.

▼ Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқыштарын пайдалану тәртібі

Барлық есікті, жүксалғыш қақпағын және отын құю аузы люгінің қақпағын жүргізушінің есігінде орналасқан есік бекіту ажыратқышының көмегімен құлыптауға және құлпын ашуға болады.



- 1 Құлыптау
- 2 Құлыпты ашу

ЕСКЕРТПЕ

Рулі оң жақта орналасқан модельдерде қашықтан ашу салпыншағы көмегімен барлық есіктерді (соның ішінде жүксалғыш қақпағын) құлыптағаннан кейін есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышын ашу жағына басу нәтиже бермейді.

■ Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы

Барлық есіктер мен отын құю аузының қақпағы келесі жағдайларда автоматты түрде құлыпталады және құлпы ашылады:

- Есіктер автоматты түрде құлыпталатын жағдайлар
 - Автокөлік жылдамдығы кемінде 20 км/сағ (12 миль/сағ) (әдепкі бойынша баптау).
 - Селектор тұтқасы Р қалпынан басқа қалыпқа ауыстырылған.
- Есіктердің құлпы автоматты түрде ашылатын жағдайлар
 - Жүргізуші есігі ашық (әдепкі бойынша баптау).
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
 - Селектор тұтқасы Р күйіне ауыстырылған.

ЕСКЕРТПЕ

- Есіктердің автоматты түрде құлыпталуын және құлпының ашылуын орталық ақпараттық дисплейден өзгертуге болады. «Автокөлік баптаулары», ☞ 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер)

немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», 227-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

- Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқыштарымен есіктерді құлыптаған кезде есіктердің автоматты құлпы істемейді.
- Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқыштарымен есік құлпын ашқанда, есіктердің құлпын автоматты ашу істемейді.
- Егер жүйе қауіпсіздік жастықтары ашылатындай күшті соққы тигенін анықтаса, барлық есіктердің құлпы автоматты түрде ашылуы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «ЖКО жағдайында есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы» бөлімін қараңыз, 454-б.
- Автокөліктен артқы есік арқылы шығатын кезде, есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышын құлыпты ашу жағына басу арқылы барлық есіктің құлпын ашыңыз. Егер артқы есіктің құлпы есіктің ішкі тұтқасы арқылы ашылған соң, есікті ашып, қайта жапса, кілттердің құлыптануының алдын алатын функция іске қосылады. Барлық есіктің құлпы ашылады, кілттердің құлыптануының алдын алатын функцияның «» ескерту индикаторы пайда болады, сондай-ақ ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады.

■ Кілттің автокөлік ішінде құлыпталып қалуының алдын алу

Егер жүргізушінің есігі ашық болса және оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйінде болса, есікті құлыптау ауыстырып қосқышын басқан кезде барлық есіктер құлыпталмайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктен шығарда, есікті құлыптамай тұрып, кілтті қолға алғаныңызға көз жеткізіңіз.
- Автокөліктен артқы есік арқылы шығатын кезде, есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышын құлыпты ашу жағына басу арқылы барлық есіктің құлпын ашыңыз. Егер артқы есіктің құлпы есіктің ішкі тұтқасы арқылы ашылған соң, есікті ашып, қайта жапса, кілттердің құлыптануының алдын алатын функция іске қосылады. Барлық есіктің құлпы ашылады, кілттердің құлыптануының алдын алатын функцияның «» ескерту индикаторы пайда болады, сондай-ақ ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады.
- Бұл функцияның зауыттық баптауы (әдепкі бойынша баптауы) «қосулы» күйі болып табылады. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ Кілттердің құлыптануының алдын алатын функцияның өшірулі күйі

Егер жүйе баптауларында функция өшірілген болса, төмендегі қадамдар есіктердің құлыпталуына әкеледі.

- Егер жүргізуші есігін сыртынан құлыптау үшін қосалқы кілт қолданылса, есік құлыптанады.

■ Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

Әртүрлі жағдайларда аккумулятор батареясының таусылу қаупін азайту үшін автокөліктегі жарық автоматты түрде сөнеді.

▼ Әртүрлі жағдайлар үшін аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауысса, бұл функция күту режиміне өтеді.

Егер функция күту режимінде болған кезде 10 минут ішінде келесі қадамдар орындалмаса, барлық қосылған салонды жарықтандыру плафондары автоматты түрде өшеді.

Жарық ы өшіру	– Нүктелі шырағдандар – Төбедегі плафон – Жұқсалғышты жарықтандыру плафоны – Косметикалық айнаның көмескі жарығы – Есік табалдырықтарының көмескі жарығы – Жұқсалғыш қақпағының көмескі жарығы (болған кезде)
Өрекеттер	– Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ACC немесе ON күйіне ауыстырыңыз. – Есіктерді, сондай-ақ жұқсалғыш қақпағын ашыңыз немесе жабыңыз. – Қашықтан ашу салпыншағындағы құлыпты ашу түймесін басыңыз. – Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, алдыңғы есіктің тұтқасын ұстап, құлпын ашыңыз. – Алдыңғы есіктері құлыпталған автокөлікке қашықтан ашу салпыншағымен жақындаңыз (егер белгілі бір уақытқа кідіріс таймері өшірілмесе).

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы белсенді болса, жарықты қайта қосу үшін жоғарыдағы кестедегі қадамдарды орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясын өшіруге болмайды.
- Автокөліктен шықпас бұрын аккумулятор батареясы таусылмас үшін барлық есіктердің, сондай-ақ жұқсалғыш

қақпағының толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

2-5. Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышы арқылы құлыптың ашылуын ажырату функциясы (рулі оң жақта орналасқан модельдер)

⚠ ЕСКЕРТУ

Автокөлік ішінде жолаушылар болғанда, кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен есіктерді құлыптаушы болмаңыз. Бұл кезде есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен құлыптау мүмкіндігін ажырататын функциясы іске қосылады, сондықтан автокөліктегі адамдар есікті ішінен аша алмай қалады. Бұл ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.

Рулі оң жақта орналасқан модельдер көлікті айдап әкетуден қорғау функциясымен жабдықталған, ол есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен есіктердің құлпын ашу мүмкіндігін ажыратады. Бұл функция төменде сипатталған жағдайларда іске қосылып, есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен есіктердің құлпын ашу мүмкіндігін ажыратады.

- Есіктер қашықтан ашу функциясының көмегімен құлыптанған. «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі» бөлімін қараңыз, ➤ 110-б.
- Есіктер кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен құлыптанған. «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз, ➤ 125-б.
- Автоматты түрде құлыптану функциясы қосылған. «Автоматты түрде құлыптану» бөлімін қараңыз, ➤ 126-б.

Есіктердің құлпы кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі және қашықтан ашу функциясы көмегімен ашылатын болса, бұл функция іске қосылмайды.

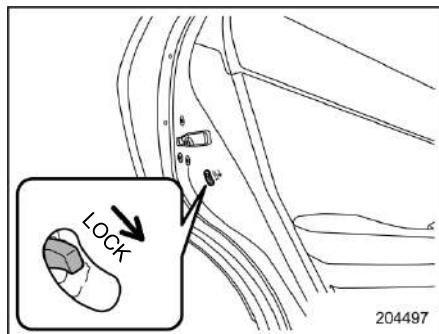
ЕСКЕРТПЕ

- Тіпті бұл функция қосылу болса да, есіктердің құлпын бекітпелер көмегімен ашуға болады «Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз, ➤ 128-б.
- Есіктер кілттің немесе есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының көмегімен құлыптанса, бұл функция іске қосылмайды.

2-6. Есіктердің бала құлпы механизмі

⚠ ЕСКЕРТУ

Бала артқы орындықта отырған кезде, есіктердегі бала бекітпесі механизмін міндетті түрде LOCK күйіне ауыстырыңыз. Егер бала кездейсоқ есікті ашып, көліктен құлап кетсе, ол ауыр жарақат алуы мүмкін.



Әрбір артқы есік бала құлпы механизмімен жабдықталған. Егер есіктердің бала құлпы механизмнің тұтқасы LOCK күйіне ауыстырылса, онда есікті ішінен ашу мүмкін болмайды. Бұл есікті тек сыртынан ашуға болады.

2-7. Терезелер

⚠ ЕСКЕРТУ

Кездейсоқ іске қосылу, баланың іс-әрекеті немесе электр әйнеккөтергіштің дұрыс іске қосылмауы салдарынан келуі мүмкін ауыр жарақаттардан сақтану үшін жүргізуші төменде келтірілген барлық нұсқауларды орындауға міндетті:

- Саусақтарды, қолдарды, мойынды, басты немесе дененің басқа бөліктерін немесе заттарды терезе әйнегі қысып қалмауы үшін терезелерді электр әйнеккөтергіштермен ашқан немесе жапқан кезде ерекше сақ болу керек.
- Егер сіз балаларды автокөлікте алып жүрсеңіз, онда міндетті түрде жолаушылар есігінің әйнеккөтергіштерін құлыптап тастаңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шығар кезде кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе электр әйнеккөтергішті пайдаланған кезде бала жарақат алуы мүмкін.

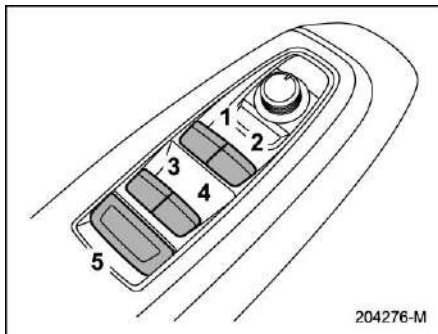
ЕСКЕРТПЕ

- Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесін қолдана отырып, автокөліктің сыртынан алдыңғы есіктердің терезелерін түсіруге және көтеруге болады (рулі сол жақта орналасқан модельдер). «Терезелерді ашу/жабу (рулі сол жақта орналасқан модельдер)» бөлімін қараңыз, 127-б.
- Егер электр әйнеккөтергіш жүйесі кедергіні, соққыны немесе қалыптан тыс күйді анықтаса, одан әрі сыналандудың, қысып алудың немесе ақаудың алдын алу үшін әйнеккөтергіштің жұмысы автоматты түрде тоқтатылуы мүмкін.
 - Жабылатын әйнек аздап түсіп тоқтайды.
 - Ашылатын әйнек түсуін тоқтатады.
- Электр әйнеккөтергіштер жүйесі келесі жағдайларда кедергіні, соққыны немесе қалыптан тыс күйді анықтай алады.
 - Әйнек пен терезе жақтауының арасында үлкен зат қысылған.
 - Әйнек пен терезе жақтауының арасында бөгде зат қысылып қалған.
 - Автокөлік терең шұңқырдан өтіп бара жатыр.
- Әйнеккөтергішті жүйе автоматты түрде тоқтатқаннан кейін терезені бірнеше секунд бойы жабу мүмкін болмайды.

■ Электр әйнеккөтергіштер

▼ Электр әйнеккөтергіштердің түймелері

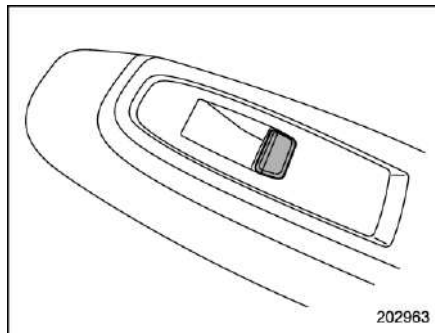
- Жүргізушінің есігінде орналасқан электр әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқышы:



- 1 Сол жақ алдыңғы терезенің әйнеккөтергіш түймесі*
 - 2 Оң жақ алдыңғы терезенің әйнеккөтергіш түймесі*
 - 3 Сол жақ артқы терезенің әйнеккөтергіш түймесі
 - 4 Оң жақ артқы терезенің әйнеккөтергіш түймесі
 - 5 Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі
- *: бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар

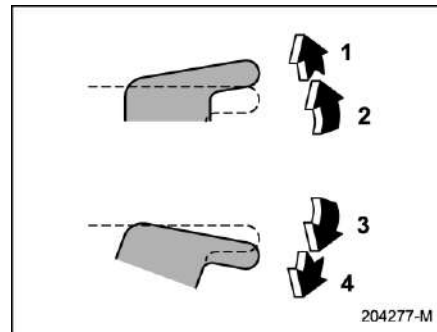
Басқан кезде бұл ауыстырып қосқыш жанады.

- Жолаушылардың есіктерінде орналасқан түймелер:



Жолаушылар есіктерінің әрбір терезесінің әйнеккөтергішін есікте орналасқан электр әйнеккөтергіш түймесінің көмегімен басқаруға болады.
Басқан кезде бұл ауыстырып қосқыш жанады.

▼ Әйнеккөтергіштерді басқару

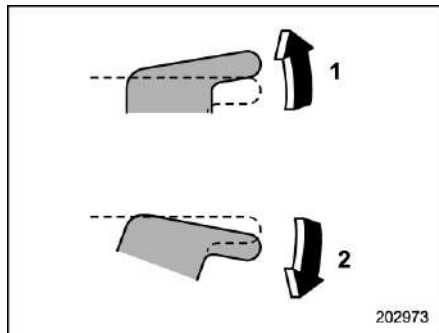


Бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар

- 1 Автоматты түрде жабу*
- 2 Жабу
- 3 Ашу
- 4 Автоматты түрде ашу*

*: терезенің жабылуын/ашылуын тоқтату үшін түйменің кері жағын басыңыз.

Автомобиль есіктерінің барлық терезелерінің әйнеккөтергіштерін жүргізушінің есігіне орнатылған түймелер блогының көмегімен басқаруға болады.



Бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы жоқ

- 1 Жабу
- 2 Ашу

ЕСКЕРТПЕ

Келесі әрекеттерден аулақ болыңыз.

- Әйнек толығымен жабылған немесе ашылған соң түймені бір бағытқа қарай ұзақ басып тұру.
- Әйнектер толық жабылған немесе ашылған соң үш немесе одан да көп түймені бір бағытқа қарай ұзақ басып тұру.

Жоғарыда көлтірілген іс-әрекеттің кез келгені электр әйнеккөтергіштерді өшірудің автоматты функциясын іске қосады, бұның салдарынан әйнекті ашу немесе жабу мүмкін болмайды. Міндетті түрде электр әйнеккөтергіштердің инициализациясын орындаңыз. «Электр әйнеккөтергіштер жүйесін инициализациялау» бөлімін қараңыз, 135-б.

▼ Қысып қалудан қорғау функциясы (бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар әйнеккөтергіштер)

Егер әйнек терезе автоматты түрде жабылған кезде әйнек пен терезе жақтауының арасында қалған үлкен затқа тиіп кетсе, әйнек автоматты түрде төмен түсіңкіреп тоқтайды.

Егер терезенің автоматты түрде ашылуы кезінде бөгде зат қысылып қалса, әйнек тоқтайды.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнеккөтергіштің жұмысын саусақтарыңызбен, қолдарыңызбен немесе денеңіздің басқа мүшелерімен тексермеңіз.
- Егер қандай да бір зат терезе толығымен жабылмай тұрып қысылып қалса, жүйе дұрыс істемеуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

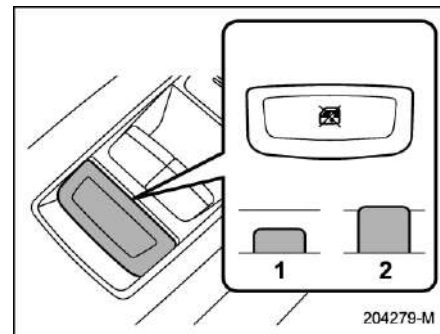
- Зат қысылған кезде пайда болатын соққыға ұқсас (мысалы, автокөлік жолдағы шұңқырға түскенде) соққы анықталса, қысып қалудан қорғау функциясы қозғалыс кезінде белгілі бір жағдайларда іске қосылуы мүмкін.
- Қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылғаннан кейін бірнеше секунд ішінде әйнекті көтере алмайсыз.

▼ Электр қуатын өшіруді кідірту функциясы (бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде

көтеру/түсіру функциясы бар терезелер)

Оталдыру жүйесінің құлпы ACC немесе OFF күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 40 секунд ішінде есік терезелерін ашуға және жабуға болады. Егер алдыңғы есік 40 секунд ішінде ашық болса, электр қуатын өшіруді кідірту функциясы өз жұмысын тоқтатады.

▼ Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін құлыптау



- 1 Құлыптау
- 2 Құлыпты ашу

Егер құлыптау түймесі құлыптау күйінде болса, жүргізуші жағынан және жолаушы жағынан артқы жолаушы терезесінің түймелерін пайдалану мүмкін болмайды.

Егер электр әйнеккөтергішті басқару түймесіндегі индикатор жанбаса, түйме істемейді.

■ Электр әйнеккөтергіштер жүйесінің инициализациясы

Егер бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы немесе электр қуат көзін өшіруді кідірту функциясы дұрыс істемесе, электр әйнеккөтергіштер жүйесін іске қосу мақсатымен әр терезе үшін төменде көрсетілген процедураны орындаңыз:

1. Есікті жабыңыз.
2. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.
3. Терезені толығымен ашыңыз, содан кейін электр әйнеккөтергіштің түймесін төмен қарай шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.
4. Терезені толығымен жабыңыз да, электр әйнеккөтергіштің түймесін шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

2-8. Жүксалғыш қақағы

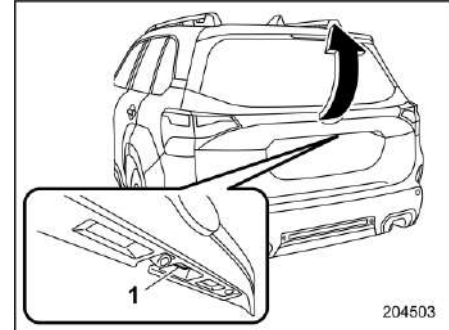
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүкті тиеу және түсіру кезінде абай болыңыз, күйіп қалмас үшін пайдаланылған ыстық газдарға немесе газ шығаратын түтікке тиіп кетпеңіз.

Жүксалғыш қақағының құлпын ашу және құлыптау келесі жүйелердің кез келгенінің көмегімен жүзеге асады:

- Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышы: «Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз ➔ 128-б.
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі: «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі» бөлімін қараңыз, ➔ 110-б.
- Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі: «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз, ➔ 125-б.

Жүксалғыш қақағын ашу:



1 Жүксалғыш қақағын ашу түймесі

1. Жүксалғыш қақағын тиісті жолмен ашыңыз.

Жүксалғыш қақағы құлыптаулы болса	Ашу кілтін өзіңізбен бірге алып, жүксалғыш қақағын ашу түймесін басып тұрыңыз.
Жүксалғыш қақағы құлыптаулы болмаса	Жүксалғыш қақағын ашу түймесін басып тұрыңыз.

2. Жүксалғыш қақағын ұстап, оны баяу көтеріңіз.

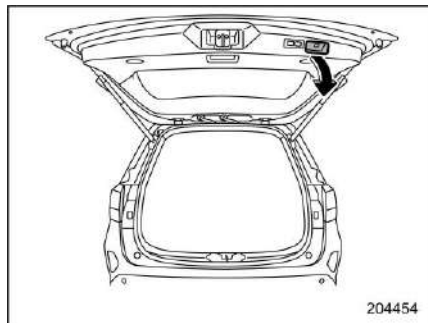
ЕСКЕРТПЕ

- Егер аккумулятор батареясының заряды таусылуына, есіктерді құлыптау/құлпын ашу жүйесінің ақауларына немесе басқа себептерге байланысты жүксалғыш қақағын ашу мүмкін болмаса, жүксалғыш қақағын ашу тұтқасын пайдаланып жүксалғыш қақағын қолмен ашуға болады. Іс-әрекеттің

тәртібін «Жүксалғыш қақпағы — егер жүксалғыш қақпағы ашылмаса» бөлімінен қараңыз, 451-б.

- Жүксалғыш қақпағын бірнеше сағаттан артық ашық қалдырмаңыз. Бұның салдарынан автокөліктің аккумулятор батареясының заряды таусылуы мүмкін.

Жүксалғыш қақпағын жабу:



Жүксалғыш қақпағын баяу түсіріңіз, содан кейін сырт еткен дыбыс естілгенше оны күшпен басыңыз.

Суретте көрсетілгендей, ішкі тұтқадан төмен тартсаңыз, жүксалғыш қақпағын оңай түсіруге болады.

▲ ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдардың автокөлікке кіруіне жол бермеу үшін жүксалғыш қақпағы әрдайым жабық болуы керек.
- Жүксалғыш қақпағын ішкі тұтқасынан ұстап тұрып жаппаңыз. Оған қоса,

тұтқаны тартып, жүксалғыш қақпағының ішінен жүксалғыш қақпағын жаппаңыз. Қолыңызды қысып алып, жарақат алуыңыз мүмкін.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүкті тиеу немесе түсіру кезінде жүксалғыш қақпағының газ тіреулерімен пластик пакеттерді немесе пленканы қысып алмаңыз және газ тіреулерінің бетін зақымдамаңыз. Бұл газ тіреулерінен газдың шығып кетуіне әкелуі мүмкін, нәтижесінде олар жүксалғыш қақпағын ашық күйде ұстай алмайды.
- Жүктерді тиеу немесе түсіру кезінде, сондай-ақ жүксалғыш қақпағын ашқан немесе жапқан кезде, басыңызды немесе бетіңізді соғып алмау үшін абай болыңыз.
- Жүксалғыш қақпағын ұстап немесе қақпақты сыртынан басып жабушы болмаңыз — бұл оның бұзылуына әкеп соғуы мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағының сыртқы бетін зақымдамас үшін әрдайым ішкі тұтқаны пайдаланыңыз.

■ Электржетекті жүксалғыш қақпағы (бар болса)

▲ ЕСКЕРТУ

- Электржетекті жүксалғыш қақпағын пайдаланғанда мынадай сақтық шараларын сақтаңыз. Сақтық шараларын елемей салдарынан жарақат алуыңыз мүмкін (мысалы, жүксалғыш қақпағына соғылу немесе дене мүшелерін қысып алу және т. б.).
- Жүксалғыш қақпағының маңында адамдар жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз.
- Ешкімге жүксалғыш қақпағына жақындауға рұқсат етпеңіз.
- Жүксалғыш қақпағын жапқан кезде саусақтарды, қолдарды, мойынды, басты немесе дененің басқа бөліктерін немесе заттарды қысып алмау үшін ерекше сақ болыңыз. Қысу салдарынан ауыр жарақаттар келуі мүмкін.
- Егер автокөлік еңісте тұрса, жүксалғыш қақпағын электржетек функциясының көмегімен ашқаннан кейін, ол қайта жабылып қалады. Жүксалғыш қақпағы ашылғаннан кейін қозғалмайтынын тексеріп алыңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен міндетті түрде кілтті ала шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе бала электржетекті жүксалғыш қақпағын басқару кезінде жарақат алуы мүмкін.
- Жүргізуші өз міндеттерін біліп, оны мұқият сақтауға тиіс.

- Жүксалғыш қақпағының электржетегін тек жүксалғыш қақпағының маңайы жақсы көрінетін жағдайда және қысып қалу қаупі жоқ екеніне көз жеткізгеннен кейін ғана пайдаланыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүксалғыш қақпағы ашылғаннан кейін оны жабатын кезде жүксалғыш қақпағының электржетегін міндетті түрде пайдаланыңыз. Жүксалғыш қақпағын қолмен күш салып жапсаңыз, жүксалғыш қақпағының электржетегіне зақым келуі мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағының бетіне SUBARU түпнұсқа бөліктерінен басқа ешқандай аксессуарды орнатушы болмаңыз. Жүксалғыш қақпағының салмағы тым артып кеткенде газ тіреуіштері жүксалғыш қақпағын ашу кезінде жеткілікті деңгейде ұстап тұра алмайды. Оған қоса, электржетекті жүксалғыш қақпағы дұрыс істемеуі немесе істен шығуы мүмкін.

Электржетекті жүксалғыш қақпағы тек келесі шарттарды сақтаған кезде ғана істейтін болады:

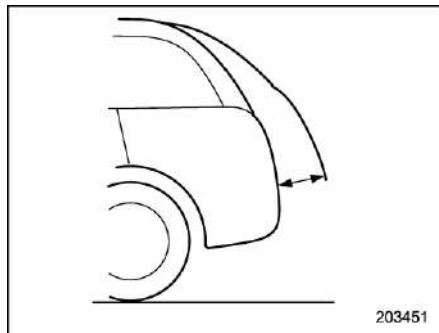
- Автокөлік толығымен тоқтап тұрғанда.
- Сыртқы ауаның температурасы -30 бен 60°C аралығында болғанда.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде тұрғанда. Немесе оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда және селектор тұтқасы P күйінде болғанда.

Жүксалғыш қақпағын қолмен ашуды емес, көбінесе электржетекпен ашу функциясын пайдалануға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

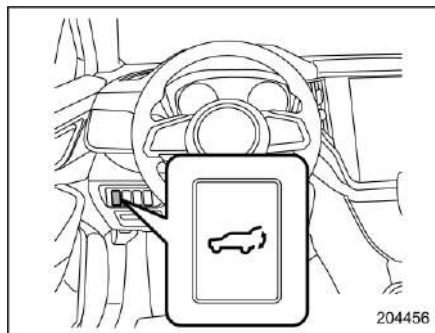
- Батарея заряды төмен болғанда, жүксалғыш қақпағы бірқалыпты қозғалмауы мүмкін.
- Электржетек істеп тұрғанда жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін қайта басушы болмаңыз. Әйтпесе жүйе зақымдаудан аулақ болу үшін түйменің басылғанын елемейі мүмкін.
- Егер автокөлік жүксалғыш есігінің электржетегі жұмыс істеп тұрған кезде қозғала бастаса, онда жүйе дыбыс сигналын беріп, жүксалғыш есігін автоматты түрде жабады. Егер жүйе қақпақтың сыналанғанын анықтаса, жүксалғыш қақпағының электржетегін ажыратып тастайды, сөйкесінше қақпақ жабылмайды. Бұл жағдайда жүксалғыш қақпағын қолмен жабу керек. Толығырақ «Жүксалғыш қақпағы» бөлімінен қараңыз, § 135-6.

- Жүксалғыш қақпағын электржетек функциясымен жапқаннан кейін электржетек функциясы арқылы бірден ашуға тырыссаңыз, электрондық дыбыс сигналы естіліп, жүксалғыш қақпағы ашылмайды. Жүксалғыш қақпағын электржетек функциясымен ашпас бұрын, біраз уақыт күту қажет.
- Электржетектің жұмыс істеуіне қажетті шарттардың бірі орындалмаса, электрондық дыбыс сигналы беріледі және жүксалғыш қақпағының электржетегі ажыратылады. Бұл кезде жүксалғыш қақпағы көнеттен ашылмай немесе жабылмай қалуы мүмкін.

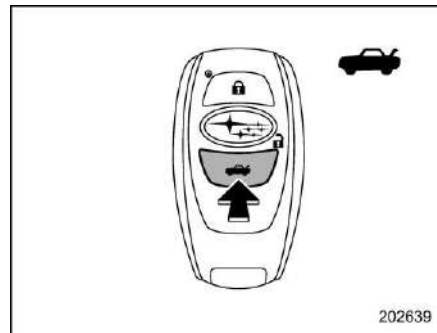


- Жүксалғыш қақпағы шамамен 5 см ашылып қойса, оның ашылуын тоқтатуға болмайды. Жүйе кез келген түйменің басылуын өлемей, жүксалғыш қақпағы әрі қарай ашыла береді.
- Жүксалғыш қақпағы жабылғаннан кейін құлыптанбаған күйде қалады. Автокөліктен шығарда әрдайым жүксалғыш қақпағын құлыптап қойыңыз.
- Осында сипатталған іс-әрекеттерді орындап, жүксалғыш қақпағын аша/жаба алмасаңыз, үш рет қысқа электрондық дыбыс сигналы естіледі. Бұл жағдайда электржетекті жүксалғыш қақпағының инициализациясын жасаңыз. «Электржетекті жүксалғыш қақпағының инициализациясы» бөлімін қараңыз, ☞ 145-б.

▼ Жүксалғыш қақпағын жабу түймесінің көмегімен (жүксалғыш есігіндегі түймелерден басқа) басқару



Алдыңғы панельдегі жүксалғыш қақпағының электржетек түймесі



Қашықтан ашу салпыншағындағы жүксалғыш қақпағының электржетек түймесі

Жүксалғыш қақпағын ашу:

Жүксалғыш қақпағы жабық кезде жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басып тұрыңыз. Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде ашылады. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің іске қосылуы:

- Алдыңғы панельдегі жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басқанда: екі рет жыпылықтайды.
- Қашықтан ашу салпыншағындағы жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басқанда: төрт рет жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүксалғыш қақпағын алдыңғы панельдегі жүксалғыш қақпағының электржетек түймесі арқылы ашу мүмкін

болмаса, оның құлпын қашықтан ашу функциясының немесе кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесінің көмегімен ашыңыз. Осыдан кейін жүксалғыш қақпағын алдыңғы панельдегі жүксалғыш қақпағының электржетек түймесі көмегімен ашуға болады.

- Әдепкі бойынша (зауыттық баптау) ашу салпыншағындағы «» түймесі басылып тұрғанда осы әрекетті жасайды. Бұл баптауды SUBARU дилерінде (өшірулі немесе екі рет басу) күйіне өзгертіп алуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Жүксалғыш қақпағының ашылуы кезінде уақытша тоқтату:

жүксалғыш қақпағының ашылуы барысында жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басып қалыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін қайта бассаңыз, жүксалғыш қақпағы жабылады.

Жүксалғыш қақпағын жабу:

Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басып тұрыңыз. Одан кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

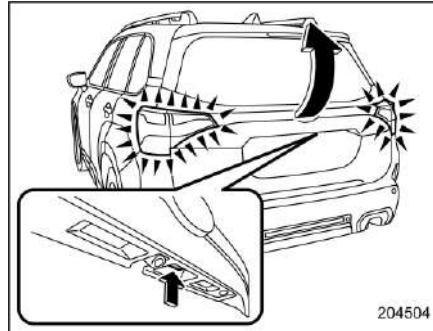
ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін қайта басып қалсаңыз, жүксалғыш қақпағы ашылады.

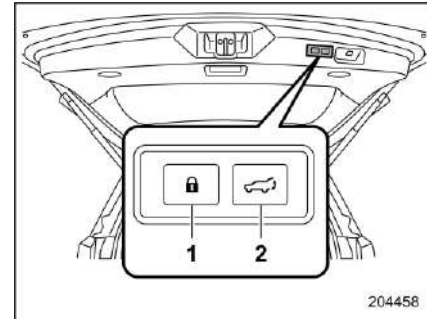
- ▼ Жүксалғыш қақпағындағы түймелердің көмегімен басқару

ЕСКЕРТПЕ

Келесі әрекеттерді орындағаннан кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесі екі рет жыпылықтайды.



Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі



Жүксалғыш қақпағының ішкі бетіндегі жүксалғыш қақпағының электржетек түймесі

- 1 Электржетекті жүксалғыш қақпағын құлыптау түймесі
- 2 Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесі

Жүксалғыш қақпағын ашу:

Жүксалғыш қақпағы құлыптаулы болса	Ашу кілтін өзіңізбен бірге алып, жүксалғыш қақпағын ашу түймесін басып қалыңыз.
Жүксалғыш қақпағы құлыптаулы болмаса	Жүксалғыш қақпағын ашу түймесін басып қалыңыз.

Ашу түймесін басқаннан кейін, апаттық жарық сигналын беру жүйесі екі рет жыпылықтайды. Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде ашылады.

Жұқсалғыш қақпағының ашылуы кезінде уақытша тоқтату:

Жұқсалғыш қақпағының ашылу барысында келесі түймелердің кез келгенін басып қалыңыз:

- Жұқсалғыш қақпағын ашу түймесі
- Жұқсалғыш қақпағының ішкі бетіндегі жұқсалғыш қақпағының электржетек түймесі

ЕСКЕРТПЕ

Жұқсалғыш қақпағының электржетек түймесін қайта бассаңыз, жұқсалғыш қақпағы жабылады.

Жұқсалғыш қақпағын жабу:

Келесі түймелердің кез келгенін басып қалыңыз:

- Жұқсалғыш қақпағын ашу түймесі
- Жұқсалғыш қақпағының ішкі бетіндегі жұқсалғыш қақпағының электржетек түймесі

ЕСКЕРТПЕ

Жұқсалғыш қақпағының электржетек түймесін қайта бассаңыз, жұқсалғыш қақпағы ашылады.

Электржетекті жұқсалғыш қақпағын құлыптау түймесінің көмегімен құлыптау:

өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, электржетекті жұқсалғыш қақпағын құлыптау түймесін басыңыз. Барлық есіктер, жұқсалғыш қақпағы мен отын құю аузының қақпағы құлыптанады, ал жұқсалғыш қақпағы жабылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Электржетекті жұқсалғыш қақпағын құлыптау түймесін 2 секундтан артық ұстап тұрса, барлық есік құлыптанады, бірақ жұқсалғыш қақпағын автоматты түрде жабу мүмкіндігі ажыратылады.
- Ашу кілті автокөлік ішінде болғанда электржетекті жұқсалғыш қақпағын құлыптау түймесін басқанда, электрондық дыбыс сигналы естіледі, ал жұқсалғыш қақпағы қозғалыссыз қалады.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON немесе ACC күйінде тұрғанда, электржетекті жұқсалғыш қақпағын құлыптау түймесін басса, жұқсалғыш қақпағы қозғалыссыз қалады.
- Есіктердің бірі толық жабылмаса, есіктің ашық тұрғанын ескертетін электрондық дыбыс сигналы бес рет естіледі.

▼ Есікті қолмен ашу және жабу

Жұқсалғыш қақпағын ашу:

Жұқсалғыш қақпағын ортаңғы күйде тұрғанда көтеріңіз. Жұқсалғыш қақпағы автоматты түрде ашылады.

Жұқсалғыш қақпағын жабу:

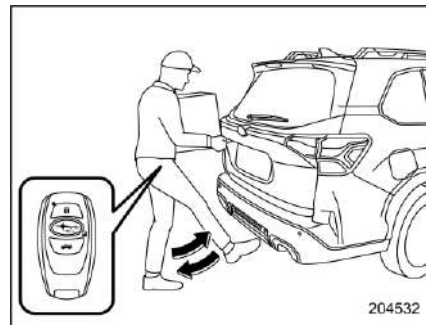
Жұқсалғыш қақпағы ашық тұрғанда төмен түсіріңіз. Жұқсалғыш қақпағы автоматты түрде жабылады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер жұқсалғыш қақпағы баяу қозғалса, ол автоматты түрде ашылмауы/жабылмауы мүмкін.
- Автокөліктен шыққанда барлық есіктер мен жұқсалғыш қақпағы құлыпталғанын

тексеріңіз.

▼ Жұқсалғыш қақпағын жанасусыз ашу жүйесі



Жұқсалғыш қақпағын артқы бампердің астындағы ортаңғы тұсына аяқпен жүргізу арқылы басқаруға болады.

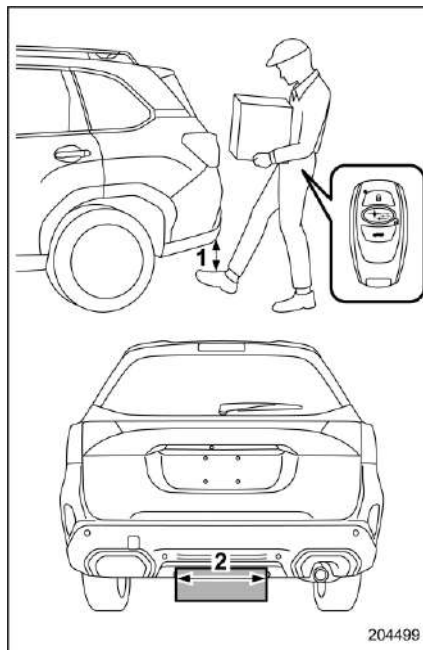
Жұқсалғыш қақпағын жанасусыз ашу жүйесін қалауыңыз бойынша қосып не өшіріп қоюға болады. Толығырақ «Жұқсалғыш қақпағын жанасусыз ашу жүйесінің ажыратқышы» бөлімінен қараңыз, ► 141-б.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Бамперді аяқпен теппеңіз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін.

- Бампер астына аяқты апарғанда пайдаланылған газ құбырына тиіп кетпеңіз, күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағын ашу және жабу кезінде автокөлік артында қауіпсіз кеңістік бар екенін тексеріп алыңыз. Жарақат алу қаупі бар, мысалы, қозғалып бара жатқан жүксалғыш қақпағы мен қабырға арасында қалып қойғанда.
- Аяқтың астындағы жер тұрақсыз болғанда, жүйені аяқ қимылымен басқару жүйесін пайдаланғанда сақ болыңыз. Тепе-теңдіктен айырылып, құлап қалуыңыз мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік қасында болғанда жүксалғыш қақпағын жанасусыз ашу жүйесін абайлап пайдаланыңыз. Егер жанасусыз ашу жүйесі қосулы кезде адам немесе физикалық нысан артқы бампердің дәл қасында тұрса, жүксалғыш қақпағы көнеттен ашылып кетіп, қақпақты зақымдауы немесе адамға жарақат келтіруі мүмкін. Дәл осындай жағдай артқы бамперге жақындап келе жатқан адамда қашықтан ашу салпыншағы болмаса да орын алуы мүмкін.

▽ Әрекет ету аймағы

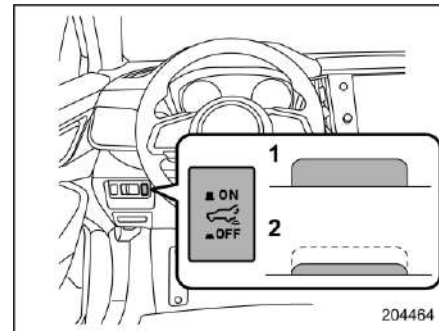


- 1 Шамамен 10 см
- 2 Аяқ қимылымен басқаруды анықтау аймағы

Сіз суретте көрсетілген аймақ шегінде аяқпен қимыл жасап тұрғаныңызды тексеріп алыңыз.

▽ Жүксалғыш қақпағын жанасусыз ашу жүйесінің ажыратқышы

Бұл функцияны пайдалануды қаламасаңыз, жүксалғыш қақпағын жанасусыз ашу жүйесінің ажыратқышын басыңыз.



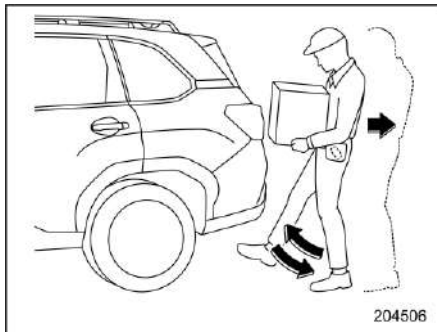
- 1 Функция қосулы
- 2 Функция ажыратулы

Ажыратқышты басқанда жүксалғыш қақпағын жанасусыз ашу функциясы ажырайды.

▽ Функцияны пайдалану

1. Жүксалғыш қақпағын жанасусыз ашу жүйесінің ажыратқышы күйін тексеріңіз.
2. Автокөлік артында орын жеткілікті екенін тексеріп, ашу салпыншағын өзіңізде ұстаңыз.

3. Аяқты қимылды анықтау аймағына апарып, 1 секунд ішінде аяқты ол жерден алып тастаңыз. Осыдан кейін жүксалғыш қақпағы сізге тиіп кетпеуі үшін артқа шегініңіз.



Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды, ал жүксалғыш қақпағы қозғала бастайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүксалғыш қақпағының ашылуы кезінде аяқты іске қосу аймағына апарсаңыз, жүксалғыш қақпағы тоқтап қалады.
- Жүксалғыш қақпағы жабық кезде аяқпен іске қосу қимылын жасасаңыз, ол ашыла бастайды.
- Жүксалғыш қақпағы ашылып не жабылып жатқанда, сізде қашықтан ашу салпыншағы болмаса да, жүксалғыш қақпағын тоқтату немесе бағытын өзгерту үшін аяқ қимылын пайдалана аласыз.

- Кейбір жағдайларда жүксалғыш қақпағын жанасусыз ашу функциясы кездейсоқ қосылып кетуі мүмкін. Бұлай болмас үшін функцияны мына жағдайларда ажыратып қойыңыз:

- Артқы бампер айналасына қосымша жабдық және т. б. орналасқанда.
- Автокөлікті жуған кезде.
- Қардан тазарту кезінде.
- Кішкене жануар немесе зат, мысалы, доп аяқпен қосу қимылын анықтау аймағына өткенде.

- Жүксалғыш қақпағын жанасусыз ашу функциясы мына жағдайларда дұрыс істемеуі мүмкін:

- Аяқты бампер астында ұстағанда.
- Адам аяқпен қимыл жасағанда бамперге тым жақын тұрса.
- Аяқпен іске қосу қимылын жасағанда аяқ бамперге тиіп кетсе.
- Аяқпен көп қимыл жасалса.
- Аяқпен іске қосу қимылын жасағаннан кейін солай қарай сырғысаңыз.
- Нөсер жауында.
- Бампер қатты ластанғанда.
- Автокөлікті қар басқанда.
- Автокөлік жүйесі қашықтан ашу салпыншағын анықтай алмағанда.
- Автокөлік айналасындағы жағдайлар сізге әсер еткенде.
- Функцияны радиотолқындар немесе шу қатты шығатын жерлерде (мысалы, радиомұнара, электр станциясы немесе радиотарату станциясы қасында) пайдаланғанда

немесе мобильді телефон арқылы сөйлескенде.

- Артқы бамперге жапсырмалар, бояулар және т. б. жабыстырылса.

Мұндай жағдайларда бірнеше минут күтіп, жүксалғыш қақпағын жанасусыз ашу функциясын автокөлікті пайдалану нұсқаулығында көрсетілгендей қайта қосыңыз. Не болмаса, функцияны қосу үшін жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басыңыз.

- Жүксалғыш қақпағын жанасусыз жабу функциясымен жапқанда, ол жабыла бастауы үшін бірнеше секунд қажет. Жабылу кезінде соққы тимеуі үшін жүксалғыш қақпағынан ары тұрыңыз. Жүксалғыш қақпағы жабыла бастағанға дейінгі интервалды реттеу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Толық ақпаратты «Дилер орындайтын функция баптаулары мен реттеулер» бөлімінен қараңыз, ☎ 524-б.

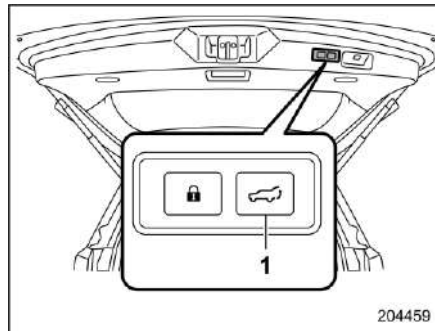
- Егер SUBARU дилеріңізге барып автоматты түрде құлыптану функциясын қостыртсаңыз, бұл баптау өзгерісі аяқ қимылымен жүксалғыш қақпағын жабуға және автокөлікті құлыптауға мүмкіндік береді. Толық ақпаратты «Дилер орындайтын функция баптаулары мен реттеулер» бөлімінен қараңыз, ☎ 524-б.
- Автокөлікте тіркеу құрылғысы орнатылып тұрса, жүксалғыш қақпағын жанаусыз ашу функциясы қолжетімді болмайды.

▼ Жад функциясы

Жүксалғыш қақпағының қалауыңыз бойынша ашылу биіктігін баптау мүмкіндігі бар.

▼ Жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігін баптау

1. Жүксалғыш қақпағын ашып, оны қажетті биіктікте тоқтатыңыз.



- 1 Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесі
2. Қақпақтың бапталған ашылу биіктігін сақтау үшін жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басып тұрыңыз.

Растау ретінде электрондық дыбыс сигналы естіледі.

Жад функциясы қосулы болғанда, жүксалғыш қақпағы ашылу кезінде белгіленген биіктікке барып тоқтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- «Электржетекті жүксалғыш қақпағының күй жады» автоматты түрде қосылуы үшін жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігінің баптауын сақтап қойыңыз. Толығырақ ақпаратты «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз, ☎ 207-б.

- Сақталған биіктікті өзгерту үшін төменде сипатталған әрекетті тағы бір рет қайталаңыз.
- Жадқа толық жабық күйден 5 см дейін ауытқитын ашу биіктігін сақтауға болады.

▼ Жад функциясын ажырату

Жүксалғыш қақпағын толық ашу үшін жад функциясын ажыратыңыз. Жад функциясын ажырату үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Орталық ақпараттық дисплейдегі (CID) «Электржетекті жүксалғыш қақпағы қалпының жады» функциясын ажыратып қойыңыз. «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз, ☎ 207-б.
- Жүксалғыш қақпағының қалпын толық ашық қалыпта тіркеңіз.

▼ Жүксалғыш қақпағының сақталған ашылу биіктігін пайдалану

Жүксалғыш қақпағын ашып, оны тіркелген биіктікте тоқтату үшін мына әрекетті орындаңыз:

1. «Электржетекті жүксалғыш қақпағы қалпының жады» функциясы қосулы екенін тексеріп алыңыз. «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз, ☛ 207-6.
2. Жүксалғыш қақпағының электржетек түймесін басып тұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш қақпағы реверс функциясының көмегімен ашылса да, жадқа сақталған қалыпта ашылады.

▼ Реверс функциясы

⚠ ЕСКЕРТУ

- Реверс функциясы істегенде дене мүшелерінің қысылып қалуына жол бермеңіз. Егер реверс функциясы қандай да бір себеппен жұмыс істемесе, ол ауыр жарақатқа немесе жазатайым оқиғаларға алып келуі мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағы толық жабылғанға дейін бөгде заттар оған қысылып қалса, реверс функциясы жұмыс істемеуі мүмкін. Саусақтарыңызды және дененің басқа бөліктерін қысып алмау үшін абай болыңыз.
- Реверс функциясы нысанның пішініне және оның қалай қысылғанына байланысты жұмыс істемеуі мүмкін. Саусақтарыңызды және дененің басқа бөліктерін қысып алмау үшін абай болыңыз.

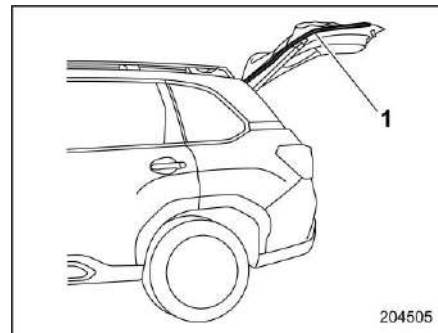
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Реверс функциясы қатарынан 3 рет іске қосылған болса, электржетекті жүксалғыш қақпағының автоматты түрде ашылу және жабылу функциясы ажыратылып, жүксалғыш қақпағы кенеттен ашылмай не жабылмай қалады. Алайда автоматика жұмысы тоқтатылғанда, жүксалғыш қақпағы қақпақтың ашылу биіктігіне байланысты ашылуы не жабылуы мүмкін. Жүксалғыш қақпағы ешкімді бетінен, басынан және т. б. жерлерінен соқпауы үшін, сондай-ақ қозғалыс кезінде ол саусақты, жүкті және т. б. заттарды қысып қалмауы үшін абай болыңыз.
- Датчиктердің зақымдануына жол бермеңіз. Әйтпесе реверс функциясы істемей қалуы мүмкін.

Егер электржетекпен ашу не жабу кезінде жүксалғыш қақпағы адамдарды немесе жүкті іліп кетсе, не болмаса кедергіге соғылса, үш рет электрондық сигнал естіліп, жүксалғыш қақпағы төменде сипатталған жұмыс режиміне өтеді.

Жүксалғыш қақпағын ашқанда: жүксалғыш қақпағы автоматты түрде жабылады.

Жүксалғыш қақпағын жапқанда: жүксалғыш қақпағы автоматты түрде ашылады.



1 Тию датчигі

Тию датчиктері жүксалғыш қақпағының сол және оң жақ шеттеріне бекітілген. Тию датчиктері электржетекпен жабу кезінде саусақтың, жүктің және т. б. бар екенін анықтаса, үш рет электрондық сигнал естіліп, жүксалғыш қақпағы автоматты түрде ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш қақпағы реверс функциясы арқылы ашылатын болса, ол толық немесе жадқа сақталған биіктікке дейін ашылады.

▼ Жүксалғыш қақпағының күрт түсіп кетуін тоқтату функциясы

Жүксалғыш қақпағы электржетекпен толық ашылған кезде қардың және т. б. ауырлығынан түсіп кетсе, электрондық дыбыс сигналы естіледі, содан кейін күрт түсуді тоқтату функциясы жүксалғыш қақпағының қозғалысын тежеп, тым тез жабылудың алдын алады.

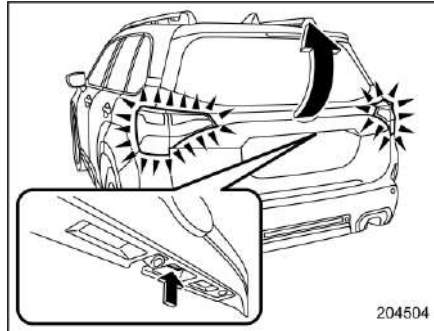
ЕСКЕРТПЕ

- Жүксалғыш қақпағының үстінде қар болса, электржетек функциясын қарды алып тастағаннан кейін ғана қолданыңыз.
- Жүксалғыш қақпағы электржетек көмегімен ашылғаннан кейін бірден қолмен жабатын болсаңыз, жүксалғыш қақпағының күрт түсіп кетуін тоқтату функциясы тез жабуға жауап ретінде тежеп әрекет етеді. Бұл ақаулық емес.

▼ Электржетекті жүксалғыш қақпағының инициализациясы

Жүксалғыш қақпағының электржетегі жұмыс барысында қандай да бір ауытқуды анықтайтын болса, электрондық дыбыс сигналы естіледі де, электржетек жұмысы автоматты түрде тоқтатылады. Бұл жағдайда функцияны қайта қосу үшін төменде сипатталғандай жүйе инициализациясын жүргізу керек.

▼ Электржетекті жүксалғыш қақпағы жабық болса



1. Жүксалғыш қақпағының құлпы ашылмайынша, жүксалғыш қақпағын ашу түймесін баса беріңіз (шамамен 5 секунд).
2. Жүксалғыш қақпағын көтеріңіз.
3. Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде жабыла бастағанға дейін оны төмен тартыңыз. Жүксалғыш қақпағы толық жабылғанда жүйе инициализациясы аяқталады.
4. Жүксалғыш қақпағының электржетегін қосыңыз да, функцияның дұрыс істейтініне көз жеткізіңіз.

▼ Электржетекті жүксалғыш қақпағы ашық болса

1. Жүксалғыш қақпағы автоматты түрде жабыла бастағанға дейін оны төмен тартыңыз. Жүксалғыш қақпағы толық жабылғанда жүйе инициализациясы аяқталады. Егер жүксалғыш қақпағы толық жабылмаса, жүксалғыш қақпағын ашу түймесін шамамен 5 секунд бойы басып тұрып, жүксалғыш қақпағын жіберіңіз.
2. Жүксалғыш қақпағының электржетегін қосыңыз да, функцияның дұрыс істейтініне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер жүксалғыш есігінің электржетегі дұрыс жұмыс істемесе, автокөлікті SUBARU дилерінде тексерткен жөн.

2-9. Төбедегі люк (бар болса)

⚠ ЕСКЕРТУ

Ешкімге люктен қолын, басын немесе заттарды шығаруға жол бермеңіз. Бұл келесі жағдайлардың көз келгені туындаған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін:

- Автокөліктің күрт тежелуі.
- Күрт бұрылу.
- Жол-көлік оқиғасы.
- Сыртқа шығып тұрған дене бөлігінің бөгде заттарға соғылуы.

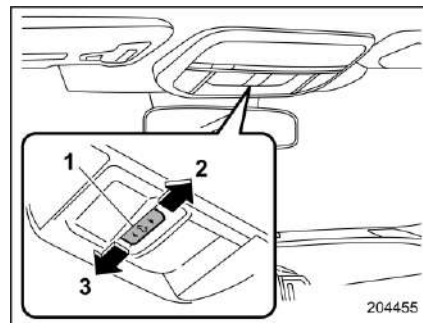
Кездейсоқ іске қосылу, баланың іс-әрекеті немесе электр өйнеккөтергіштің дұрыс іске қосылмауы салдарынан келуі мүмкін ауыр жарақаттардан сақтану үшін жүргізуші төменде келтірілген барлық нұсқауларды орындауға міндетті:

- Люкті жаппас бұрын, бастың, қолдың немесе кез келген заттың қысылып қалмайтындығына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шығар кезде кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлік ішінде қараусыз қалдырмаңыз. Өйтпесе люкті ашқан немесе жапқан кезде бала өзіне жарақат келтіруі мүмкін.
- Қысып қалудан сақтау функциясының жарамдылығын тексеру үшін ешбір жағдайда дененің бір бөлігін тесікке кіргізуші болмаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Ашық люктің шетінде отыруға тыйым салынады.
- Егер люк қар жауғаннан кейін немесе аязды күндері шатырға қатып қалса, оны қолданбаңыз.
- Егер люк жабылмаса, жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Төбедегі люк ауыстырып қосқыштары



- 1 Люк ауыстырып қосқышы
- 2 Ашу
- 3 Жабу

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда ауыстырып қосқыш жұмыс істейді.

■ Люкті жылжыту

Төбедегі люкті ашу:

Люк ауыстырып қосқышын тартып тұрсаңыз, люк ашыла бастайды. Люк желдің шуын азайту үшін шеткі күйдің алдында уақытша тоқтайды.

Люкті толық ашу үшін ауыстырып қосқышты тағы тартыңыз.

Люкті жабу:

Ауыстырып қосқышты жабылу жағына итеріп тұрсаңыз, люк толық жабылады.

Люкті сәл ашық қалдыру үшін люк ауыстырып қосқышын кез келген жаққа жылжытыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

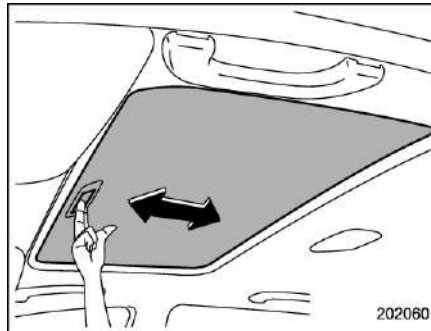
- Автокөлікті жуғаннан немесе жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын, автокөліктің ішіне судың кіріп кетуіне жол бермеу үшін шатырды құрғатып сүртіңіз.
- Люкті толығымен ашып қойып, жоғары жылдамдықпен жүргенде, жақтырмайтын дыбыс естілуі мүмкін. Бұл жағдайда люкті толығымен ашық күйден 15 см (6 дюйм) қашықтықта бастапқы тоқтаған күйінде қалдырыңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында толығымен ашық люкпен қозғалуға болмайды.

▼ Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер жапқан кезде люк қақпағы люк пен автокөлік арасына түскен қатты затқа тірелсе, онда ол автоматты түрде сәл артқа жылжиды да тоқтайды. Қысып қалудан қорғау функциясы люк қақпағына қатты соққы тигенде де, тіпті оның жылжуына кедергі болмаса да, іске қосылуы мүмкін.

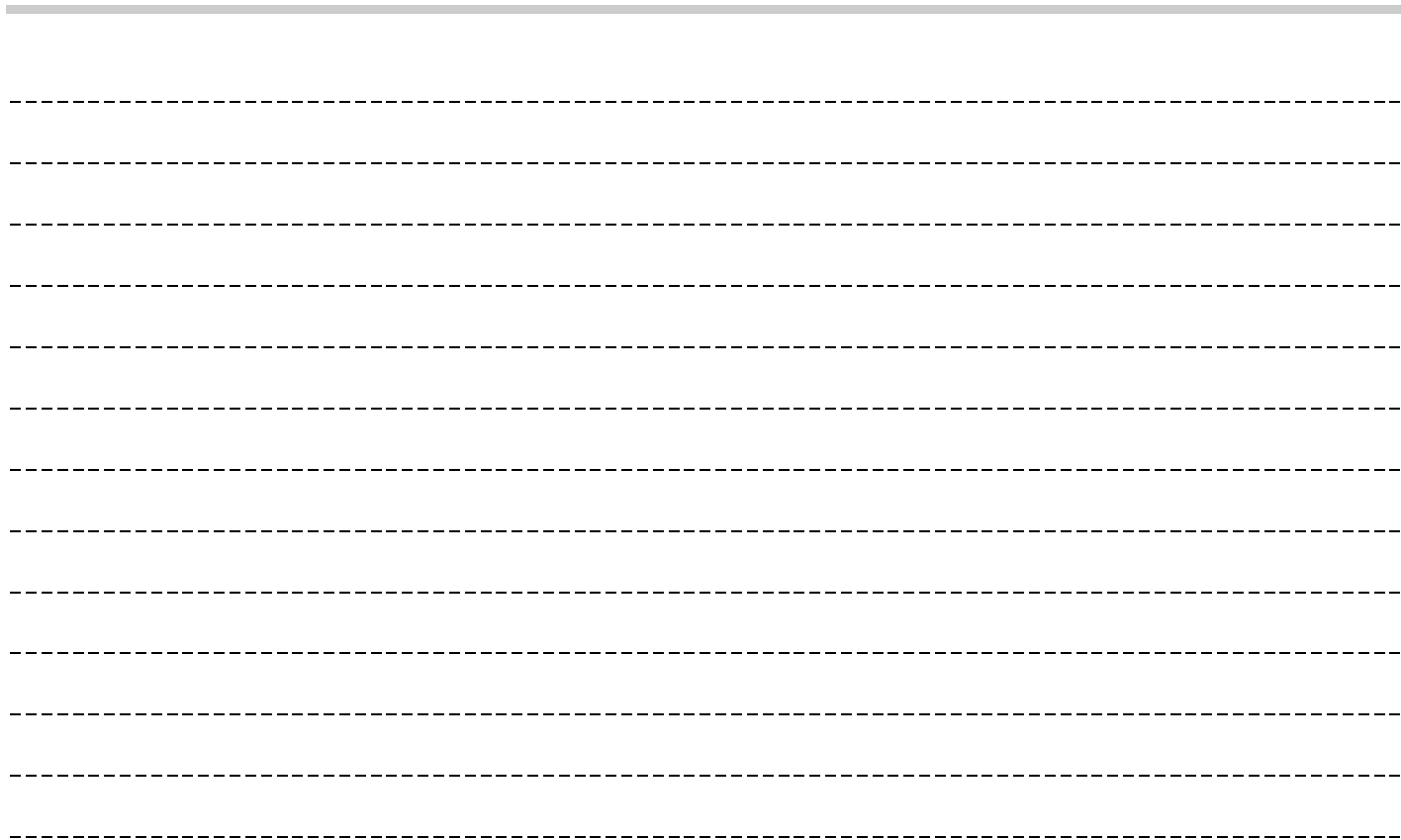
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бұл функцияның жұмысын саусақтарыңызбен, қолдарыңызбен немесе денеңіздің басқа мүшелерімен тексермеңіз.

■ Күнқағар қалқа

Люк жабық тұрған кезде, күнқағар қалқаны алға немесе артқа қарай қолмен жылжытуға болады.

Люк ашылған кезде күнқағар артқа қарай жылжиды.



3-1. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы	152
Сақтық шаралары	152
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің өрекет ету аймағы	152
Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу	152
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар	154
3-2. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	154
3-3. Аспаптар мен көрсеткіштер	155
Спидометр	155
Тахометр.....	155
Одометр.....	155
Күнделікті жүрілген жолдың қос санағышы	156
Отын деңгейінің көрсеткіші.....	156
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші	157
Аспаптар тақтасының баптаулары	157
3-4. Көмескі жарықтың айқындығын реттеу	157
Көмескі жарықтың айқындығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясы	158
3-5. Сигнал және бақылау шамдары.....	159
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі	159
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі (бар болса)	161
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы.....	162
Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары (бар болса).	162
Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы).....	163
Акумулятор батареясы зарядының сигнал шамы.....	164
Май қысымының сигнал шамы.....	164

Мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы.....	164
Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP)	165
Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)	165
Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы (бар болса)	165
Тежегішті блоктау жүйесінің шамы (ABS)	167
Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)	168
Электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы/тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары)	169
Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы.....	169
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы.....	170
Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы	171
Автокөлік жылдамдығының сигнал шамы (бар болса)	171
Ашық есіктің бақылау шамы	171
Ашық капоттың сигнал шамы	171
Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы.....	171
Толық жетектің сигнал шамы.....	171
Руль күшейткішінің сигнал шамы.....	172
Автокөлік динамикасын басқарудың сигнал шамы/автокөлік динамикасын басқару жұмысының бақылау шамы	172
Автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы	173
Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту индикаторы	174
Иммобилайзердің бақылау шамы.....	178
SI-DRIVE индикаторы.....	178
Селектор тұтқасы күйінің/қосулы берілістің индикаторы ...	178
Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары.....	179
Шалғай жарықтың бақылау шамы	179
Шалғай жарықты басқару көмекшісінің индикаторы (бар болса).....	179
Фаралар жарығын автоматты түзеткіштің сигнал шамы.....	179

Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы.....	179
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы	179
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы	179
Бейімделетін шалғай жарықтың сигнал шамы (сары) (бар болса) / Бейімделетін шалғай жарықтың бақылау шамы (жасыл) (бар болса)	179
Фаралардың бақылау шамы	179
Тұман фараларының бақылау шамы (бар болса)	180
Тұман жарығының бақылау шамы (бар болса).....	180
Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары).....	180
Старт-стоп жүйесінің ажыратылған күйінің индикаторы	180
Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)	180
Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы.....	180
X-MODE жүйесінің индикаторы	180
Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы	181
Артта келе жатқан автокөліктердің жақындауын анықтаудың ескерту индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)	181
Артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшірудің индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)	181
Мұз басқан жолдың сигнал шамы	181
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы (бар болса)	182
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) өшірілген күйінің индикаторы (бар болса)	182
Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы (бар болса)	182
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмысының бақылау шамы (жасыл) (бар болса)	182
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары) (бар болса)	182
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы (бар болса)	182
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің уақытша	

тоқтауының бақылау шамы (бар болса)	183
Ультрадыбыстық датчиктердің ескертуші дыбыс сигналының өшірілген күйінің индикаторы (бар болса) ..	183
Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)	183
Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының өшкен күйінің индикаторы (бар болса)	183

3-6. Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды).....

Негізгі операциялар	184
Сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) және қоштасу экраны (соңғы анимация).....	185
Ескерту экраны.....	185
Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны.....	185
Ақпараттық терезе	187
Негізгі экрандар	189
Цифрлық жылдамдық экраны.....	192

3-7. Орталық ақпараттық дисплей (CID)

Функциялар	192
Сәлемдесу экраны	193
Қоштасу экраны.....	193
Қалқыма терезе	193
Сенсорлық экран операциялары	193
Диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер (бар болса)	194
Диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер (бар болса)	218

3-8. Сағат

Сағатты қолмен баптау	234
Сағатты автоматты түрде баптау	235
Уақыт белдеуі (навигация жүйесі бар модельдер).....	236
Жазғы уақытқа ауысу (навигация жүйесі бар модельдер) ..	236

3-9. PIN-код арқылы бұғаттау

PIN-код арқылы бұғаттауды қосу	237
--------------------------------------	-----

PIN-код арқылы бұғаттауды өшіру	238
3-10. Жарық ауыстырып қосқышы	239
Фаралар	239
Шалғай/таяу жарықтың ауыстырып қосқышы	241
Фараларды жыпылықтату	241
Шалғай жарықты басқару көмекшісінің функциясы (бар болса)	242
Күндізгі жүріс жарықтары жүйесі	244
3-11. Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)	245
3-12. Фаралардың бейімделетін шалғай жарығы (ADB) (бар болса)	246
ADB функциясын пайдалану	246
Фараның жұмыс режимдерін қолмен ауыстырып қосу	247
Шалғай жарық, таяу жарық және ADB функциясы арасында автоматты түрде ауысып қосылатын шарттар	247
Шалғай жарықты басқару көмекшісіне қатысты кеңестер	247
3-13. Бейімделетін жарық	249
3-14. Фаралар жарығының түзеткіші	249
3-15. Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы	249
Тұман фараларының ажыратқышы (бар болса)	249
Артқы тұман шамдарының ажыратқышы (бар болса)	250

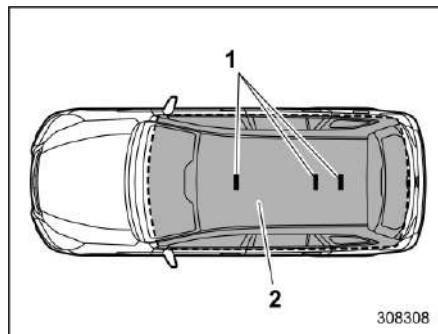
3-16. Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы	251
Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы	251
3-17. Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыш	252
Алдыңғы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқыштары	254
Артқы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы	256
3-18. Фара жуғыш	257
3-19. Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы	258
3-20. Айналар	260
Ішкі артқы көрініс айнасы (автоматты күңгірттеу функциясы жоқ) (бар болса)	260
Автоматты күңгірттенетін артқы көрініс айнасы (бар болса)	260
Сыртқы артқы көрініс айналары	261
3-21. Рульдің күйін реттеу	264
3-22. Рульді жылыту (бар болса)	265
3-23. Дыбыс сигналы	266

3-1. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы

■ Сақтық шаралары

«Сақтық шаралары» бөлімін қараңыз, **☞ 110-б.**

■ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы

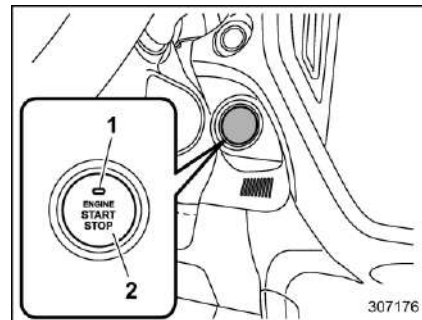


- 1 Антенналар
2 Әрекет ету аймағы

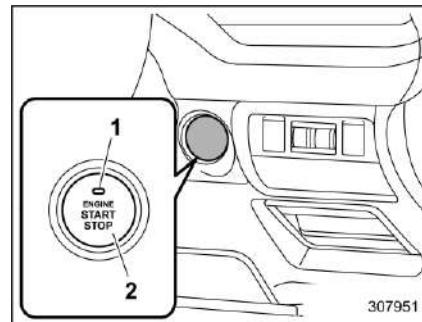
ЕСКЕРТПЕ

- Егер автокөлік ішіндегі антенналардың әрекет ету аймағында қашықтан ашу салпыншағы табылмаса, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын пайдалану және қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмайды.
- Тіпті қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде болмай, оның әйнегіне тым жақын орналасса да, электр қуатын қосуға немесе қозғалтқышты оталдыруға болады.
- Ашу салпыншағын төменде көрсетілген орындарда қалдырмаңыз: бұл оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышының жұмысына және қозғалтқышты оталдыруға кедергі келтіруі мүмкін:
 - Алдыңғы панельде.
 - Еденде.
 - Ұсақ-түйек тартпасында.
 - Есік қалтасында.
 - Артқы орындықта.
 - Жүксалғыштың бұрыштарында.
- Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын пайдалану немесе қозғалтқышты оталдыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының қуат көзі таусылған болса, «Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз, **☞ 449-б.** Бұл жағдайда қуат элементін дереу ауыстыру қажет. «Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, **☞ 509-б.**

■ Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу



Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

- 1 Жұмыс режимінің индикаторы
2 Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы

Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басқан сайын автокөліктің электр қуаты режимдері ауысып қосылады:

1. Өзіңізбен бірге қашықтан қолжетімділік салпыншағын алып, жүргізуші орындығына отырыңыз.
2. Селектор тұтқасының Р күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Тежегіш педалін баспай-ақ, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз. Оны басқан сайын автокөліктің электр қуаты режимі төмендегідей реттілікпен ауысып отырады: OFF, ACC, ON және OFF. Қозғалтқыш өшірулі, ал оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы ACC немесе ON күйінде болғанда, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс индикаторы қызғылт сары түспен жаңады.

Электр қуаты режимі	Индикатор түсі	Мүмкін болатын әрекеттер
OFF	Электр қуаты өшірулі	Қуат өшірулі.
ACC	Қызғылт сары	Келесі жүйелерді пайдалануға болады: аудиожүйе және электр қуатының ағытпалары.
ON	Қызғылт сары (қозғалтқыш тоқтатылғанда)	Барлық электр жүйелерін пайдалануға болады.
	Өшірілген (қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда)	

АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөліктің аккумулятор батареясының заряды таусылмас үшін оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ON немесе ACC күйінде ұзақ қалдырмаңыз.
- Ақауларға жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышына сусындарды немесе басқа сұйықтықтарды төкпеңіз.
 - Майлы қолмен немесе басқа материалдардан кірлеген қолмен оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ұстамаңыз.
- Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы біркелкі жұмыс істемесе, ажыратқышты пайдалануды тоқтатыңыз. Бірден SUBARU дилеріне барған жөн.
- Қозғалтқышты оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс режимінің индикаторы алдыңғы тақтаның көмескі жарығы қосылып тұрғанда да жанбаса, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне жолығу керек.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы ыстық күннің астында тұрған болса, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышының беті қатты қызуы мүмкін. Қолыңызды күйдіріп алмау үшін абай болыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын пайдаланған кезде оны тірелгенше басу керек.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын жылдам бассаңыз, электр қуаты режимдерін ауыстыру мүмкін болмауы ықтимал.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басқан кезде оның индикаторы жасыл болып жыпылықтаса, руль құлыптанған. Егер осы жағдай орын алса, рульді солға және оңға бұра отырып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.

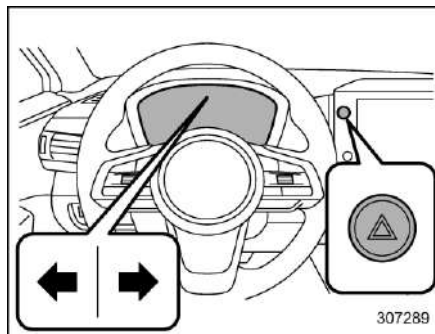
▼ Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ACC режимінде шамамен 20 минутқа немесе ON күйінде (қозғалтқыш жұмыс істемейді) шамамен 1 сағатқа қалдырсаңыз, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы аккумулятор батареясының таусылу қаупін азайту үшін автоматты түрде OFF режиміне ауысады. (Бұл функция селектор тұтқасы Р күйінде болғанда іске қосылады.)

■ Қашықтан ашу
салпыншағының жұмысы
бұзылған кездегі іс-
қимылдар

«Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы
бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін
қараңыз, ➤ 449-б.

3-2. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі басқа жүргізушілерге төтенше жағдайдың туындауына байланысты аялдауға мәжбүр болғаныңыз туралы белгі беруге арналған. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін оталдыру жүйесі ажыратқышының кез келген күйінде қосуға болады.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу үшін аспаптар тақтасында апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Барлық бұрылыс көрсеткіштері мен бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары жыпылықтайды. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайта басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде, бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.
- Тежегіш педалін күрт басқан кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі тез жыпылықтауы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «Шұғыл тежеу сигналы» бөлімін қараңыз, ➤ 332-б.

3-3. Аспаптар мен көрсеткіштер

ЕСКЕРТПЕ

Аспаптар тақтасындағы кейбір аспаптар мен көрсеткіштерде сұйық кристалды дисплейлер қолданылады. Егер сіз поляризациялық көзілдірік киетін болсаңыз, онда олардың көрсеткіштерін көру қиынға соғады.

■ Спидометр

Спидометр автокөліктің жылдамдығын көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне қойған кезде орын алатын аспап пен көрсеткіш көрсеткілерінің бастапқы ауытқуын қосуға не өшіруге болады.

Толығырақ «Жалпы баптаулар», 203-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», 220-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

▼ Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту сигналы (бар болса)

Шамамен 120 км/сағ мәнінен жоғары қозғалыс жылдамдығы кезінде дыбыс сигналы естіліп, спидометрде автокөлік жылдамдығының сигнал шамы жыпылықтай бастайды.

■ Тахометр

Тахометр минутына мың айналыммен алынған қозғалтқыштың айналу жиілігін көрсетеді.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

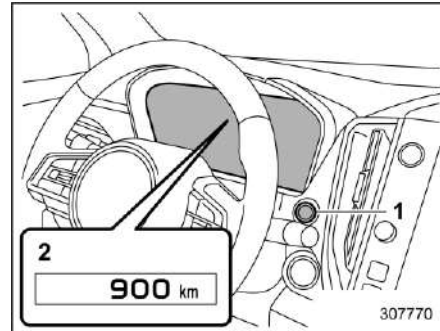
Қозғалтқыштың жұмысы кезінде тахометр көрсеткісінің қызыл аймақта орналасуына жол бермеңіз. Берілген диапазонға сәйкес келетін айналу жиілігінде қозғалтқыштың басқару блогы қозғалтқышты айналу жиілігінен асып кетуден қорғау үшін отын беруді тоқтатады. Иінді біліктің айналу жиілігі қызыл аймақтан төмендесе, қозғалтқыш қалыпты жұмысына қайтып оралады.

ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне қойған кезде орын алатын аспап пен көрсеткіш көрсеткілерінің бастапқы ауытқуын қосуға не өшіруге болады.

Толығырақ «Жалпы баптаулар», 203-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», 220-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

■ Одометр



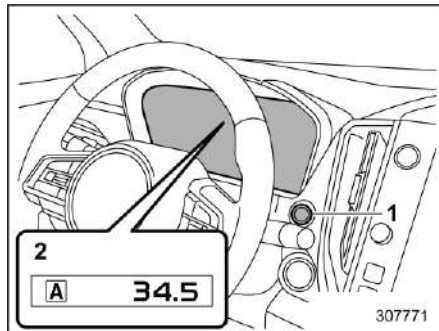
- 1 Күнделікті жүрілген жолдың санағышын қалпына келтіру түймесі
- 2 Одометр

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне болған кезде одометр көрсеткіші дисплейде көрсетіледі. Одометр автокөліктің жалпы жүрген жолын көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

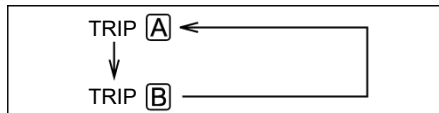
Егер сіз оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF немесе ACC күйіне болған кезде жүріп өткен жолдың санағышын нөлдеу түймесін бассаңыз, онда одометр/жүріп өткен жолдың санағышының дисплейі жанады. Егер күнделікті жүрілген жолдың санағышын нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд ішінде басылмаса, индикаторлар сөнеді.

■ Күнделікті жүрілген жолдың қос санағышы



- 1 Күнделікті жүрілген жолдың санағышын қалпына келтіру түймесі
- 2 Күнделікті жүрілген жолдың санағышы

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON режимінде болғанда, дисплейде екі жүріп өткен жолдың санағышы көрсетіледі. Жүрілген жол санағышы автокөліктің көрсеткіштерін соңғы рет нөлдегеннен кейінгі жүріп өткен қашықтығын көрсетеді. Күнделікті жүрілген жол санағышын нөлдеу түймесін басқан кезде дисплей көрсеткіштері келесі реттілікпен өзгереді.



Жүріп өткен жол санағышын нөлдеу үшін А немесе В санағышын тандап, жүріп өткен жол санағышын нөлдеу түймесін басып тұрыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

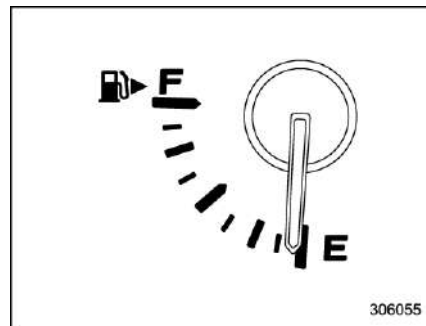
Қауіпсіздік мақсатында күнделікті жүрілген жол индикациясының режимін қозғалыс кезінде өзгертуге тырыспаңыз. Бұл жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Аспаптар тақтасы мен аккумулятор батареясының арасындағы тізбек, мысалы, автокөлікке техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу, сақтандырғышты ауыстыру кезінде үзілген жағдайда санағыштардың жадында сақталған жүріп өткен жол деректері жойылады.
- Бұл дисплей жанған кезде А жүріп өткен жол санағышы мен В жүріп өткен жол санағышы индикациясының режимдері арасында ауысуға болады. Сонымен қатар жүріп өткен жол санағышының көрсеткіштерін нөлдеу түймесін басып тұру арқылы жүріп өткен жол санағышының көрсеткіштерін нөлдеуге болады.
- Егер сіз оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болған кезде жүріп өткен жолдың санағышын нөлдеу түймесін бассаңыз, онда одометр/жүріп өткен жолдың санағышының дисплейі жанады. Егер күнделікті жүрілген жолдың санағышын қалпына келтіру түймесі шамамен 10

секунд басылмаса, индикаторлар сөнеді.

■ Отын деңгейінің көрсеткіші



Отын деңгейінің көрсеткіші бакта қалған отынның шамамен алғандағы мөлшерін көрсетеді.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болғанда, отын бағында отын болса да, отын деңгейінің көрсеткіші Е таңбасын көрсетеді.

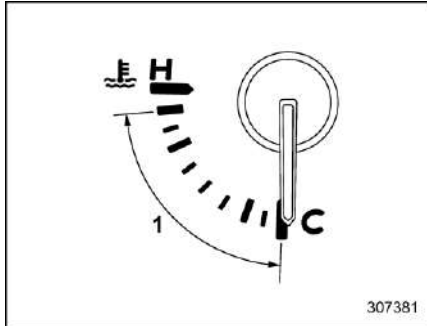
Көрсеткіш көрсеткісі отын бағындағы отынның қозғалуына байланысты (мысалы, тежеу, бұрылыс немесе үдеу кезінде) күйін аздап өзгерте алады.

ЕСКЕРТПЕ

- Отын деңгейі көрсеткішінің шкаласында «» белгісі бар. Бұл отын құю аузы люгінің қақпағы автокөліктің оң жағында екенін білдіреді.
- Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болған кезде жүріп өткен жол санағышын нөлдеу

түймесін бассаңыз, отын деңгейі көрсеткішінің көмескі жарығы қосылып, оның көрсеткісі бакта қалған отынның мөлшерін көрсетеді. Егер күнделікті жүрілген жолдың санағышын нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд ішінде басылмаса, көрсеткіш сөнеді.

■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші



1 Қалыпты жұмыс диапазоны

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда, температура көрсеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы сыртқы ауа температурасына және автокөліктің басқа пайдалану жағдайларына байланысты өзгереді.

Температура көрсеткішінің көрсеткісі шкаланың ортасына жеткенше, қалыпты жүргізу стилін ұстанған жөн. Салқындату сұйықтығының мұндай температурасы қозғалтқыштың жұмысы үшін оңтайлы болып саналады. Қозғалтқыш жеткілікті қызғанша оның айналу жиілігін шамадан тыс арттырмау керек.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер температура көрсеткішінің көрсеткісі қалыпты жұмыс ауқымынан тыс болса, мүмкіндік туа салысымен автокөлікті қауіпсіз жерде абайлап тоқтатыңыз. «Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімін қараңыз, 244-б.

ЕСКЕРТПЕ

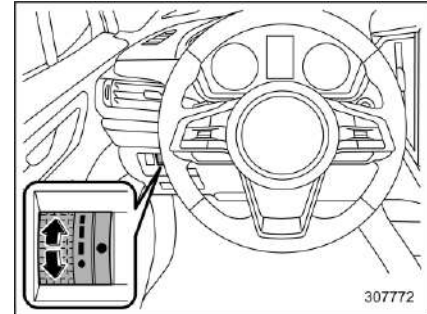
Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе АСС күйінде болған кезде күнделікті жүрілген жол санағышын қалпына келтіру түймесін бассаңыз, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші жанады, ал оның көрсеткісі қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. Егер күнделікті жүрілген жолдың санағышын қалпына келтіру түймесі шамамен 10 секунд басылмаса, көрсеткіш сөнеді.

■ Аспаптар тақтасының баптаулары

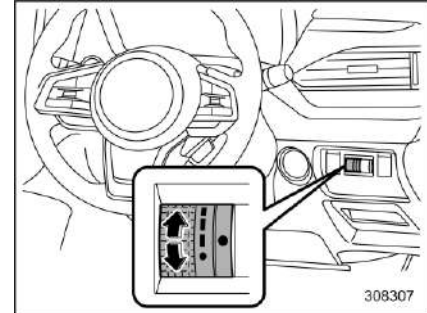
Аспаптар тақтасының баптауларын орталық ақпараттық дисплей көмегімен белгілеуге болады. Толығырақ «Жалпы баптаулар»,

203-б. (11,6 дюйм диагональды дисплей бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», 220-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплей бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

3-4. Көмескі жарықтың айқындығын реттеу



Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

Алдыңғы панельдің көмескі жарығының айқындығы келесі жағдайларда төмендейді.

- Жарық ауыстырып қосқышы «OFF» не «» күйінде тұр, бұл ретте автокөліктің сыртында қараңғы.
- Жарық ауыстырып қосқышы автоматты режим күйінде және фаралар автоматты түрде қосылды.

Көру мүмкіндігін жақсарту үшін көмескі жарықтың айқындығын реттеуіңізге болады. Жарықтықты көбейту үшін реттегішті жоғары қарай бұраңыз. Жарықтықты азайту үшін реттегішті төмен қарай бұраңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Реттегіш тірелгенше жоғары бұралған болса, жарықтық максималды деңгейге жетеді, ал жарықтықты автоматты түрде азайту функциясы жұмыс істемейді.
- Жарықтық баптаулары тіпті оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне аударған кезде де өзгермейді.
- Көмескі жарықтың айқындығын реттеу әдісі орталық ақпараттық дисплейде «Жарық реттегіші» қосылған-қосылмағанына байланысты өзгеруі мүмкін. Реттеу әдістері төмендегі кестелерде берілген.

«Жарықтық реттегіші» баптаулары тармағы қосылуы.

Реттеу тармағы	Аспаптар тақтасы	Орталық ақпараттық дисплей
Реттегіш	Қолжетімді	Қолжетімді
Орталық ақпараттық дисплейдегі «Жарықтық» шкаласы	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

«Жарықтық реттегіші» баптаулары тармағы өшірулі.

Реттеу тармағы	Аспаптар тақтасы	Орталық ақпараттық дисплей
Реттегіш	Қолжетімді	Қолжетімсіз
Орталық ақпараттық дисплейдегі «Жарықтық» шкаласы	Қолжетімсіз	Қолжетімді

Жарықтық реттегішінің қосылғаны/өшкені туралы толығырақ «Жалпы баптаулар»,  203-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар»,  220-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

■ Көмескі жарықтың айқындығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясы

Дала жарығы шақырайып тұрғанда көмескі жарықтың айқындығы реттегіштің күйіне қарамастан максималды деңгейге қойылады. Бұл жағдайда реттегіштің көмегімен көмескі жарықтың айқындығын реттеуге болмайды. Ымырт жарықта көмескі жарықтың айқындығын жоғарыда сипатталғандай реттеуге болады.

Көмескі жарықтың айқындығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясын қосу/өшіру және сезімталдықты реттеу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

3-5. Сигнал және бақылау шамдары

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде бірнеше сигнал және бақылау шамы қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөнеді. Бұл шамдардың жарамдылығын тексеру үшін жасалады.

Тұрақ тежегішін қосыңыз және оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне қойыңыз. Жүйені тексеру үшін төмендегі шамдар қосылады да, бірнеше секундтан кейін немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнеді:

 тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы (тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы және жүргізуші қауіпсіздік белбеуін таққан жағдайда ғана сөнеді)

 алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы (тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуін таққан жағдайда ғана сөнеді)

 қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы

 артқы орындықтағы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы (бар болса)

 алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын көрсететін бақылау шамы (бар болса)

 алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сөндірілгенін көрсететін бақылау шамы (бар болса)
 ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы)



аккумулятор батареясы зарядының сигнал шамы



май қысымының сигнал шамы



ABS сигнал шамы



автокөлік динамикасын басқарудың сигнал шамы/автокөлік динамикасын басқару жұмысының бақылау шамы



автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы



тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)



электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы/тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары)



электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы



руль күшейткішінің сигнал шамы



шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы (бар болса)



отынның төмен деңгейінің сигнал шамы
старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)



Егер қандай да бір ескерту немесе бақылау шамы қосылмаса, бұл шамның күйіп кеткенін немесе тімісті жүйенің ақаулығын білдіреді.

Жөндеу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

■ Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі

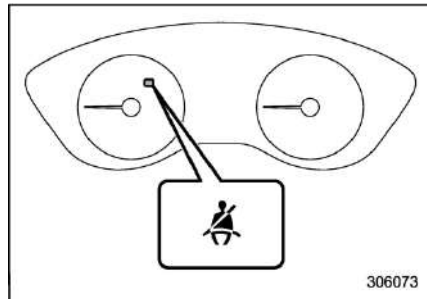


ЕСКЕРТПЕ

Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертетін құрылғы төменде сипатталғандай жұмыс істемесе, онда ақау болуы мүмкін. Мұндай жағдайда құрылғыны жақын жердегі SUBARU дилерінде тексертуге және қажет болса, жөндеуге кеңес береміз.

▼ Жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғы

Сіздің автокөлігіңіз жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғымен жабдықталған.



Жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне қойылған кезде бұл құрылғы аспаптар тақтасында тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамын қосу арқылы жүргізушіге қауіпсіздік белбеуін тағу қажеттігін еске салады.

Егер автокөлік 20 км/сағ (13 миль/сағ) аспайтын жылдамдықпен қозғалса және бұл ретте жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, онда сигнал шамы үнемі жанып тұрады.

Егер автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ (13 миль/сағ) жетсе және жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, онда сигнал шамы жыпылықтап, дыбыс сигналы қосылады. Егер қауіпсіздік белбеуі уақытында тағылса, сигнал шамы сөніп, дыбыс сигналы өшеді.

Мұндай режим шамамен 2 минут уақытқа созылады. Егер жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі 2 минут ішінде тағылмаса, сигнал шамы жыпылықтауды тоқтатады және дыбыс сигналы өшеді. Өйтсе де сигнал шамы қауіпсіздік белбеуі тағылғанша жанып тұра береді.

▼ **Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғы**

Сіздің автокөлігіңіз алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғымен жабдықталған.



Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде, бұл құрылғы суретте көрсетілген сигнал шамын қосу арқылы алдыңғы жолаушыға қауіпсіздік белбеуін тағу қажеттігін еске салады.

Егер автокөлік 20 км/сағ (13 миль/сағ) аспайтын жылдамдықпен қозғалса және бұл ретте алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, онда сигнал шамы үнемі жанып тұрады.

Егер автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ (13 миль/сағ) жетсе және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, онда сигнал шамы жыпылықтап, дыбыс сигналы қосылады.

Егер қауіпсіздік белбеуі уақытында тағылса, сигнал шамы сөніп, дыбыс сигналы өшеді.

А ЕСКЕРТУ

- Жүргізуші барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізуге тиіс, себебі тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жолаушыларды анықтай алмауы мүмкін.

– Жастықтар немесе бала бекіту құрылғылары және т. с. с. қолданылған жағдайда.

– Егер орындықта бала немесе шағын бойлы ересек адам отырса.

- Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Бұл талаптарды орындамау тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі немесе оның істен шығуына әкелуі мүмкін:

– Алдыңғы жолаушының орындығына күшті соққылар жасамаңыз.

– Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз.

– Алдыңғы орындықтың арқалығы мен көпшігінің арасына заттар салмаңыз.

– Алдыңғы жолаушы орындығын шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.

– Алдыңғы жолаушы орындығының астына заттарды (аяқ киім, қолшатырлар және т. б.) қоймаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Орындықтың арқалығына үстел немесе теледидар сияқты керек-жарақтарды орнатпаңыз.
- Орындықтың арқалығындағы қалтаға ауыр жүкті салмаңыз.
- Алдыңғы орындықтың арқалығы мен көпшігінің арасына заттар салмаңыз.
- Бойлық күйді және арқалықты еңкейту тұтқалары бекітілмеген алдыңғы орындықтарды пайдаланбаңыз. Егер қандай да бір тұтқа мықтап бекітілмесе, оны қайтадан реттеңіз. Реттеу процедурасын «Қолмен реттелетін орындық» бөлімінен қараңыз, ☛ 32-б.

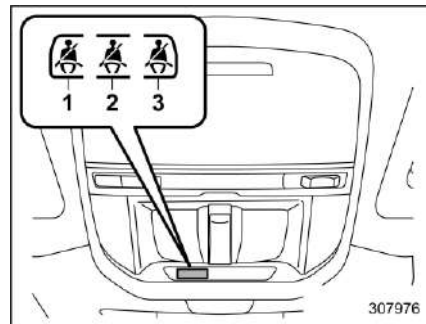
ЕСКЕРТПЕ

- Егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеулері бір мезгілде тағылмаған болса (егер белбеулердің бірі екіншісінен біршама бұрынырақ немесе кейінірек тағылған болса), дыбыс сигналы біршама ұзағырақ (максимум 10 секунд) жұмыс істеуі мүмкін.
- Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі алдыңғы жолаушы орындығында адамның бар-жоғын тексереді. Алайда орындықта қандай да бір зат тұрса, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту жүйесі орындықта адам отырмаса да іске қосылуы мүмкін.

Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі 2 минут ішінде тағылмаса, сигнал шамы жыпылықтауды тоқтатады және дыбыс сигналы өшеді. Әйтсе де сигнал шамы тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылғанша жанып тұра береді.

Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі дұрыс жұмыс істемесе (мысалы, алдыңғы жолаушының орындығы бос емес кезде қосылады немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған кезде қосылмайды), келесі әрекеттерді орындаңыз. Орындықта бала бекіту құрылғысынан басқа заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Бұл жағдайда барлық балалар артқы орындықта болып, белбеулерді дұрыс тағуы керек. Орындық арқалығындағы қалтада заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Орындықты алға/артқа қозғап, алдыңғы жолаушы орындығы арқалығының бойлық қалпы және арқалығының қалпы сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін, алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі әлі де дұрыс жұмыс істемесе, тексерту үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі (бар болса)



Артқы орындықтағы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы

- 1 Артқы орындық (сол жақ)
- 2 Артқы орындық (ортаңғы)
- 3 Артқы орындық (оң жақ)

Бұл сигнал шамының орналасқан жері суретте көрсетілген. Тек қауіпсіздік белбеулері тағылмаған орындықтардың ғана ескерту шамдары жанады.

А ЕСКЕРТУ

- Жүргізуші барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізуге тиіс, себебі тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі төменде тізіп

көрсетілген жағдайларда жолаушыларды анықтай алмауы мүмкін:

- Жастықтар немесе бала бекіту құрылғылары және т. с. с. қолданылған жағдайда.
- Егер орындықта бала немесе шағын бойлы ересек адам отырса.
- Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Артқы орындыққа күшті соққылар жасамаңыз.
 - Орындық үстінде қандай да бір зат тұрса, орындық арқалығын алға еңкейтеңіз.
 - Артқы орындыққа судың төгілуіне жол бермеңіз. Егер сұйықтық төгілсе, оны дереу сүртіңіз.
 - Артқы орындықты шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Артқы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі артқы орындықта адамның бар-жоғын тексереді. Алайда орындықта қандай да бір зат тұрса, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту жүйесі орындықта адам отырмаса да іске қосылуы мүмкін.
- Егер автокөлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеуі ағытылса, белгілі бір уақыт ішінде дыбыс сигналы берілуі мүмкін.

Мысалы:

Егер сіз қауіпсіздік белбеуінің тілшігін жаныңыздағы орындық тоғасына қате

салсаңыз, содан кейін автокөлік жүріп бара жатқанда оны шешіп алсаңыз, дыбыс сигналы қосылады.

■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы



⚠ ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамының келесі күйлерінде автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Біз SUBARU дилеріне баруды ұсынамыз. Егер техникалық мамандар көмегімен тексеруді және қажетті жөндеуді жүргізбесеңіз, бұл соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының және/немесе қауіпсіздік жастықтарының қате жұмысына себеп болуы мүмкін, оның салдарынан жарақаттар алу қаупі туындайды:

- Сигнал шамы жанып-сөнеді немесе жылтылдайды
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде, сигнал шамы жанбайды
- Сигнал шамы үнемі жанып тұр
- Сигнал шамы қозғалыс кезінде қосылады

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнал шамы туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау» бөлімін қараңыз, ➤ 105-б.

■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары (бар болса).

ЕСКЕРТПЕ

Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары туралы толық ақпарат «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінде берілген, ➤ 90-б.



- OFF** алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы.
- ON** алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы.

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күйін көрсетеді.

Бақылау шамдарының орналасқан жері суретте көрсетілген.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауыстырылғаннан кейін бақылау шамдарының екеуі де, яғни қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары жүйені тексеру кезінде 6 секундқа қосылады. Жүйеге тексеру жүргізу кезінде бақылау шамдарының екеуі де 2 секундқа сөнеді. Осыдан кейін алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын бақылау жүйесі анықтаған алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күйіне байланысты бақылау шамдарының бірі қосылады.

Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы болса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанады, ал сөнгенін білдіретін бақылау шамы сөнген күйінде қалады.

Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірулі болса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын білдіретін бақылау шамы сөнген күйінде қалады, ал сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанады.

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауысқан кезде, жүйені тексергеннен кейін де екі қосылғанын және сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы бір уақытта жанып

тұрса немесе сөніп қалса, жүйе ақаулы. Тексеріс жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы)



▼ OBD жүйесі бар автокөліктер

Автокөліктер кейбір нарықтар үшін OBD жүйесімен жабдықталуы мүмкін. Автокөлігіңіздің OBD жүйесімен жабдықталғанын білу үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

OBD жүйесі қоршаған ортаны қорғауға арналған. Оның жұмысы атмосфераға шығарындылар деңгейі автокөліктің бүкіл қызмет ету мерзімі ішінде рұқсат етілген нормалардан аспауын қамтамасыз етуге бағытталған.

Егер қозғалтқыштың жұмысы кезінде ақауды анықтайтын сигнал шамы тұрақты жанып немесе жыпылықтап тұрса, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесіндегі кемінде бір ақаулықтың немесе ықтимал ақаулықтың бар екенін, сондай-ақ техникалық қызмет көрсету қажеттігін білдіреді. OBD жүйесі сервис орталығының қызметкерлеріне ақаулықтың себебін дұрыс анықтауға да көмектеседі.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер ақауды анықтайтын сигнал шамы қозғалыс кезінде жанса, тексеру/жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек SUBARU дилеріне хабарласқан жөн. Әйтпесе автокөлігіңізді пайдалануды жалғастыру кепілдік міндеттемелері қамтымайтын өзге күрделі ақаулықтардың туындауына алып келуі мүмкін.

▽ Егер ақауды анықтайтын бақылау шамы тұрақты жанып тұрса

Егер сигнал шамы автокөліктің қозғалысы кезінде қосылатын болса және тұрақты жанып тұрса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнбейтін болса, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің ақаулығын білдіреді.

Мұндай жағдайда автокөлікке диагностика жүргізу үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

▽ Сингапурға арналған модельдерде

ЕСКЕРТПЕ

Сонымен бірге бұл шам отын бағының аузындағы тығын толық бұралмаса да жанады.

Автокөлігіңізге таяуда жанармай құйған болсаңыз, отын құю аузының тығыны толық бұралмағандықтан немесе жоқ болуына байланысты ақаудың сигнал шамы жаныуы мүмкін. Тығынды шығарып алып, қайта орнатыңыз да, сырт еткенше бұраңыз. Тығын отын бағы аузына дұрыс тиіп тұрғанына көз

жеткізіңіз. Тығынды қатайтып бұраған соң ақаудың сигнал шамы бірден өшіп қалмайды. Шам тек бірнеше сапардан кейін сөнуі мүмкін. Осыдан кейін шам бәрібір сөнбесе, дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▽ Егер ақауды анықтайтын бақылау шамы жыпылықтап тұрса

Егер бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жыпылықтап тұрса, бұл қозғалтқыштың оталдыру жүйесі шалыс істейтіні анықталғанын білдіреді, өз кезегінде бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің күрделі зақымдалуына жол бермеу үшін келесі шараларды қолдану қажет:

- Автокөліктің жылдамдығын азайтыңыз.
- Күрт үдету әрекеттерін жасамаңыз.
- Тік өрлерде жүрмеуге тырысыңыз.
- Мүмкіндігінше тасымалдайтын жүктің салмағын азайтыңыз.
- Тіркemenі сүйреуді барынша тез тоқтатыңыз.

Бірнеше сапардан кейін ақауды анықтайтын сигнал шамы жыпылықтауын қойып, тұрақты түрде жана бастауы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікке диагностика жүргізу үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

▼ OBD жүйесі ЖОҚ автокөліктер

Ақаудың сигнал шамы қозғалтқыш істеп тұрғанда жанса, қозғалтқышты басқару жүйесінде проблема бар дегенді білдіреді.

Егер бұл шам автокөлік қозғалысы кезінде жанса немесе қозғалтқышты сөндіргеннен кейін сөнбесе, дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Аккумулятор батареясы зарядының сигнал шамы



Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл зарядтау жүйесінде ақаулықтардың бар екенін білдіруі мүмкін.

Егер бұл шам автокөліктің қозғалысы кезінде қосылса немесе қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнбесе, мүмкіндік туған бойда қозғалтқышты сөндіріңіз де, барлық сақтық шараларын сақтай отырып, жетек белбеуінің күйін тексеріңіз. Жетек белбеуі бос тартылған немесе үзілген болса, сондай-ақ белбеудің күйі жақсы болып, шам сөнбейтін жағдайларда дереу жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ Май қысымының сигнал шамы



▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Май қысымының сигнал шамы жанып тұрса, қозғалтқышты пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқышқа ауыр зақым келтіруі мүмкін.

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл майдың төмен қысымын, сондай-ақ майлау жүйесінің ақаулықтарын білдіруі мүмкін.

Егер бұл шам автокөліктің қозғалысы кезінде жанса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнбесе, мүмкіндік туған бойда

қозғалтқышты өшіріңіз де, барлық сақтық шараларын сақтай отырып, дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы



Бұл шам мотор майының деңгейі төменгі шекке дейін түсіп кеткен жағдайда жанады.

Егер бұл сигнал шамы жанып тұрса, автокөлікті тегіс жерде тоқтатып, мотор майының деңгейін тексеріңіз. Егер мотор майының деңгейі нормаға сәйкес келмесе, мотор майын қосымша құйыңыз. «Мотор майы» бөлімін қараңыз, 478-б. Мотор майын құйғаннан кейін немесе ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты қыздырып алыңыз, автокөлікті тегіс жерге тоқтатыңыз, содан кейін кемінде 1 минуттан соң қозғалтқышты оталдырыңыз. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сигнал шамы сөнгеніне көз жеткізіп алыңыз. Мотор майын қосымша құйғаннан кейін сигнал шамы сөнбесе немесе шам мотор майының қалыпты деңгейінде де жанып тұрса, біз автокөлікті SUBARU дилеріне тексертуге кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүйе оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне бұраған бойда май деңгейін анықтайды. Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда, май деңгейі шектен төмен аймақта болса, мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы жанады.
- Автокөлік тік еңісте тұрғанда қателікке жол бермеу үшін мотор майының деңгейі шекті мөлшерден төмен болса да, мотор

майының төмен деңгейінің сигнал шамы жанбауы мүмкін.

■ Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP TEMP)

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, онда бұл трансмиссия сұйықтықтың температурасының нормадан жоғары екенін білдіруі мүмкін.

Автокөліктің қозғалысы кезінде бұл шам қосылған жағдайда, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, сигнал шамы сөнгенше қозғалтқышты бос жүріс режимінде істетіп қойыңыз.

▼ Трансмиссияны басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту

■ Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса) R.DIFF TEMP

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

R.DIFF TEMP сигнал шамы жанса, жылдамдықты төмендетіп, автокөлікті тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Сигнал шамы жанып тұрғанда қозғалысты жалғастыру салдары артқы дифференциалдың және трансмиссияның басқа да бөліктерінің зақымдануына алып келеді.

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл артқы дифференциалдағы май температурасы нормадан жоғары екенін білдіруі мүмкін.

Шам қозғалыс кезінде жанса, жылдамдықты төмендетіп, автокөлікті жақын маңдағы қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Бірнеше минут автокөлік қозғалыссыз тұруы керек. Сигнал шамы сөнгеннен кейін қозғалысты жалғастыруыңызға болады.

Егер сигнал шамы сөнбесе, техникалық қызмет көрсету үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

- Шиналардағы қысым нормаға сай болмаса және/немесе өлшемі мен маркасы әртүрлі шиналар орнатылып тұрса, автокөлік қозғалысы кезінде артқы дифференциалға артық жүктеме

түседі, соның салдарынан май температурасы тым қатты қызады.

- Артқы дифференциалдағы май температурасы артқы дифференциалға арналған май температурасының сигнал шамы жанатындай жоғарыласа, май жарамсыз болып қалады. Артқы дифференциалдағы майды барынша тез ауыстырып тастау керек.

■ Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы (бар болса) (!)

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) жұмысын тексеру үшін шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен 2 секундқа қосылады. Егер жүйе қалыпты жұмыс істеп тұрса, ал барлық төрт шинадағы ауаның қысымы TPMS жүйесінің тандалған режиміне сәйкес келсе, сигнал шамы сөнбеді. TPMS жүйесінің режимі шиналардағы қысымның номиналды мәндерінің тақтайшасында көрсетілген мәнге сәйкес өзгертілуі тиіс. Режимдер және оларды таңдау туралы ақпарат «Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS))» бөлімінде келтірілген, 341-б.

Ай сайын барлық шиналарды суық күйде тексеріп, оларды шина қысымының номиналды мәндерінің тақтайшасында автокөлік өндірушісі көрсеткен ұсынылған қысымға дейін үрлеңіз. (Автокөлікте орнатылған шиналар өлшемі шиналардағы қысымның номиналды мәндері тақтайшасында көрсетілгеннен өзгеше болса,

осы шиналарға арналған ауаның дұрыс қысымын өзіңіз анықтауыңыз тиіс.)

Қосымша қауіпсіздік функциясы ретінде сіздің автокөлігіңізде шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) бар, ол бір немесе бірнеше шинада қысым айтарлықтай төмендесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамын қосады. Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы қосылғанда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, шиналарды тексеріп, белгіленген қысымға дейін үрлеу керек. Қысымы айтарлықтай төмендеген шиналармен қозғалу шиналардың қызып кетуіне және олардың істен шығуына әкеледі. Оған қоса, шиналардағы ауа қысымы төмен болғанда отын шығыны көбейеді және шина протекторының қызмет ету мерзімі қысқарады, сондай-ақ автокөлікті басқару қиынға соғып, оның тоқтау тиімділігі нашарлауы мүмкін.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) шиналарға дұрыс қызмет көрсету қажеттігін алмастырмайтынын ескеріңіз. Жүргізуші шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) шиналардағы төмен қысымды көрсететін сигнал шамы қосылатын шекті мәнге дейін қысым түспесе де, шиналардағы қажетті қысымды сақтап тұруға жауапты.

Сонымен бірге автокөлігіңіз жүйенің дұрыс жұмыс істемей тұрғанын көрсететін TPMS жүйесі ақаулығының бақылау шамымен жабдықталған. TPMS жүйесі ақаулығының индикаторы шиналардағы төмен қысымның сигнал шамымен біріктірілген. Егер жүйе ақаулықты анықтаса, сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанып тұрады. Бұл реттілік автокөлік кейін іске

қосылғанда ақаулық жойылмайынша сақталады. Егер ақаулықты білдіретін бақылау шамы жанып тұрса, жүйе шинаның төмен қысымын анықтамауы немесе ол туралы тиісті түрде сигнал бермеуі мүмкін. TPMS жүйесінің ақаулары автокөлікке қосалқы шиналарды, дискілерді немесе басқа типтегі шиналарды орнатуды қоса алғанда әртүрлі себептерге байланысты болуы мүмкін, бұл TPMS жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіреді. Орнатылған шиналар немесе дөңгелек TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне теріс әсер етпейтініне көз жеткізу үшін автокөліктегі бір немесе бірнеше шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесінің ақаулығын білдіретін сигнал шамын тексеріңіз. Егер бір минуттай жыпылықтағаннан кейін сигнал шамы үнемі жанып тұрса, жүйені тексерту үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу ұсынылады.

ЕСКЕРТУ

Егер бұл шам оталдыру жүйесін қосқан кезде қысқа уақытқа қосылмаса немесе шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, мүмкіндік туған бойда шиналардағы қысымды бақылау жүйесін (TPMS) тексерту үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тежемеңіз, жылдамдықты біртіндеп төмендетіп, тіке жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің қатты зақымдалуына және ауыр жарақат алу жағдайларына ұласатын апат орын алуы мүмкін.

Егер бұл шам шиналардағы қысымды реттегеннен кейін қозғалыс кезінде жаныу жалғастырса, шина желдің тез шығуына әкелетін едәуір зақым алуы мүмкін. Шинадағы қысым төмендеген жағдайда «Желі шыққан шиналар» бөлімін қараңыз, ☎ 435-6.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе

баптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз. Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі шиналардағы қысымды қолмен тексеруді **АЛМАСТЫРМАЙДЫ**. Шиналардағы ауаның қысымын жүйелі түрде (көмінде ай сайын) манометрдің көмегімен тексеріп отыру қажет. TPMS жүйесінің режимін шиналардағы қысымның номиналды мәндері тақтасындағы номиналды қысымға сәйкес өзгертіңіз. Шинадағы (шиналардағы) ауа қысымын кез келген өзгертуден кейін шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автокөлік бірінші жол жүргенде жылдамдығын 40 км/сағ шамасынан жоғары үдеткенше қысымды тексермейді. Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен кейін TPMS жүйесімен шиналардағы ауа қысымын қайта тексеруді іске қосу үшін автокөлік жылдамдығын көмінде 40 км/сағ дейін үдетіңіз. Егер шиналардағы қысым енді қысымның төменгі шекті мәнінен жоғары болса, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы бірнеше минуттан кейін сөнуі тиіс. Сонымен бірге орнатылған алдыңғы және артқы шиналардың өлшемі қарастырылған техникалық сипаттамаларға сәйкес болуы тиіс.

■ Тежегішті блоктау жүйесінің шамы (ABS)



АБАЙЛАҢЫЗ

- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені орын алған жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ABS жүйесін SUBARU дилерінде жөндеткен жөн:
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауыстырылған кезде сигнал шамы жанбайды.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде сигнал шамы жанады, бірақ қозғалыс басталғаннан кейін де сөнбейді.
 - Сигнал шамы қозғалыс кезінде жанады.
- Бұл сигнал шамы қосылған кезде (егер тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) жанбаса) ABS жүйесі өшеді, бірақ автокөліктің әдеттегі тежеу жүйесінің өнімділігі сақталады.

Тежегішті блоктау жүйесінің шамы (ABS) тежеу жүйесінің сигнал шамымен (қызыл) бірге EBD жүйесі істен шыққан кезде жанады. EBD жүйесінің ақаулығы туралы толық ақпаратты «Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)» бөлімінен қараңыз, ☞ 168-б.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде ABS жүйесінің ақаулары болмаған кездегі сигнал шамының жұмысы сипатталған:

- Сигнал шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден жанады да, бірден сөнөді және қайта жанбайды.
- Қозғалтқыш оталғаннан кейін сигнал шамы қосулы күйінде қалады, бірақ автокөлік қозғала бастағанда өшеді.
- Сигнал шамы қозғалыс кезінде жанады, алайда бірден сөнөді және қайта жанбайды.

ABS жүйесінің сигнал шамы заряды отырған аккумулятор батареясымен жүрген кезде, мысалы, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жануы мүмкін. Бұл батареяның төмен кернеуіне байланысты және ақаулықтың белгісі емес. Аккумулятор батареясын толық зарядтағаннан кейін ABS жүйесінің ескерту шамы сөнөді.

■ Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) (⚠)

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) жанып тұрғанда автокөлікпен қозғалу қауіпті. Бұл автокөліктің тежеу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін екенін көрсетеді. Егер бұл шам жанып тұра берсе, автокөлігіңіздің тежеу жүйесіне диагностика жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Егер сіз тежегіштердің ақаусыздығына күмәндансаңыз, автокөлікті жүргізбеңіз. Мұндай жағдайда дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне автокөлікті жөндету үшін хабарласыңыз.

Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) келесі функцияларды орындайды.

▼ Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі туралы ескерту

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне қойылған, ал тұрақ тежегіші өшкен болса, бұл ескерту шамы тежегіш сұйықтығына арналған бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін төмендеген жағдайларда жанады.

Егер бұл шам оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда және тұрақ тежегіші өшіп тұрғанда автокөліктің қозғалысы кезінде жанатын болса, бұл тежегіш сұйықтығының жылыстауын немесе тежегіш

қыспақтарының тозғанын білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті дереу ең жақын қауіпсіз орынға тоқтатыңыз да, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Тежегіш сұйықтығы» бөлімін қараңыз, ☎ 486-б. Егер бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен болса, автокөлікпен қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Дерек жақын маңдағы SUBARU дилеріне автокөлікті жөндету үшін хабарласыңыз. Толық ақпаратты «Сүйреу» бөлімінен қараңыз, ☎ 444-б.

▼ Тежеу үшін бөлетін электрондық жүйенің ақаулығы туралы ескерту (EBD)

Егер автокөлік қозғалысы барысында тежеу жүйесінің (қызыл) және тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) сигнал шамдары бір уақытта жанса, бұл EBD жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін.

Қалыпты тежеу жүйесі EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемей тұрған кезде де жұмыс істейді. Алайда тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басқан кезде артқы дөңгелектердің бұғатталу ықтималдығы артады. Бұл автокөлік жүргізуді қиындатуы мүмкін.

Тежеу жүйесінің (қызыл), автокөліктің динамикасын басқару жүйесінің және тежегішті блоктау жүйесінің (ABS) сигнал шамдарын бір уақытта қосқанда, мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөлікті ең жақын қауіпсіз жердегі көлденең бетке тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін қосыңыз, содан кейін қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.

3. Тұрақ тежегішін толығымен өшіріңіз.
4. Барлық сигнал шамдары енді жанбаса да, EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жақын маңдағы SUBARU дилеріне абайлап жетіп, жүйені тексертіңіз.
5. Егер барлық сигнал шамдары қосуды болса немесе шамамен 2 секунд ішінде қайтадан жанса, қозғалтқышты өшіріңіз, тұрақ тежегішін қосыңыз және тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Тежегіш сұйықтығы» бөлімін қараңыз, ☎ 486-б.

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен түспесе, EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жақын маңдағы SUBARU дилеріне абайлап жетіп, жүйені тексертіңіз.
- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, автокөлікпен қозғалысты жалғастыруға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұның орнына дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне автокөлікті жөндету үшін хабарласыңыз. Толық ақпаратты «Сүйреу» бөлімінен қараңыз, ☎ 444-б.

▼ Тежегіштердің электрлік күшейткішінің ақаулығы туралы ескерту

Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) электр тежегіш күшейткіші істен шыққан кезде жанады. Сонымен қатар аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті СК дисплей) кезектесіп Brake System (Тежеу жүйесі) және Check Owner's Manual ескерту хабарламаларын көрсетеді (Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз). Егер сигнал шамы жанса, автокөлікті

дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ Электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы/тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары) (⚠)

Бұл шам электр-механикалық тұрақ тежегіші немесе тежеу жүйесі істен шыққан кезде жанады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Электр тұрақ тежегішінің сигнал шамы қосылған жағдайда автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

- Төменде электр-механикалық тұрақ тежегішінде ақаулар болмаған кездегі сигнал шамының жұмысы сипатталған.
 - Сигнал шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жанып тұр, алайда электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін ол сөнеді және сөнген күйінде қалады.
 - Сигнал шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады, алайда сөнеді және қайта жанбайды.

- Егер қозғалтқыш оталған кезде электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын басса, электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы қосылуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалтқышты қайта оталдырыңыз, содан кейін электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Егер сигнал шамы сөнсе, жүйе дұрыс күйінде деп есептеуге болады.

■ Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы (P)

▼ Тұрақ тежегішінің бақылау шамы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйіне орнатылса, бұл шам тұрақ тежегіші қосылған кезде жанады. Тұрақ тежегіші өшкен кезде ол сөнеді.

▼ Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ескертуі

⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер қозғалтқыш оталып тұрғанда электр-механикалық тұрақ тежегішін өшірсе, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы сөнеді. Алайда шам жанып тұрса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда жүйені тексерту

үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

- Егер сіз тежегіштердің ақаусыздығына күмәндансаңыз, автокөлікті жүргізбеңіз. Мұндай жағдайда дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне автокөлікті жөндету үшін хабарласыңыз.
- Егер электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтаса, электр-механикалық тұрақ тежегішінде ақау болуы мүмкін. Дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, автокөліктің жүріп кетуін болдырмау үшін дөңгелектердің астына сырғып кетуге қарсы тіреулер қойыңыз. Содан кейін SUBARU дилеріне барған жөн. Толығырақ «Электр-механикалық тұрақ тежегіші» бөлімінен қараңыз, ☎ 343-б.

ЕСКЕРТПЕ

- Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылған кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырса, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы шамамен 30 секунд жанып, содан кейін сөнеді.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінде болған кезде электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартса, электр-

механикалық тұрақ төжегішінің бақылау шамы жанады, шамамен 30 секунд жанып, содан кейін сөнеді.

- **Электр-механикалық тұрақ төжегішінің бақылау шамы жыпылықтаса да, бірақ сигнал шамының жұмысы келесі мысалдарда сипатталғанға сәйкес келсе де, электр-механикалық тұрақ төжегішінің ақаулары жоқ.**
 - Электр-механикалық тұрақ төжегішін өшірген кезде бақылау шамы сөнеді.
- **Электр-механикалық тұрақ төжегішінің бақылау шамы қозғалтқыш оталғаннан кейін бірден жыпылықтауы мүмкін. Дегенмен электр-механикалық тұрақ төжегіші өшірілгеннен кейін бақылау шамы сөніп қалса, бұл ақаулықтың белгісі емес.**
- **Электр-механикалық тұрақ төжегішінің бақылау шамы электр-механикалық тұрақ төжегішін жиі қосқаннан және өшіргеннен кейін жыпылықтауы мүмкін. Алайда шам қысқа уақыттан кейін сөніп қалса, бұл электр-механикалық тұрақ төжегішінің ақаулығының белгісі емес.**

Егер электр-механикалық тұрақ төжегіші ақаулы болса, электр-механикалық тұрақ төжегішінің бақылау шамы жыпылықтайды. Егер электр тұрақ төжегішінің бақылау шамы жыпылықтаса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Егер тұрақ төжегішін электр-механикалық тұрақ төжегішінің ажыратқышын басу арқылы өшіру мүмкін болмаса, электр-механикалық тұрақ төжегішінің бақылау шамы жана береді. Толығырақ «Электр-механикалық тұрақ төжегіші» бөлімінен қараңыз, ☛ 343-б.

▽ **Тұрақ төжегішін қосуға тыйым салу туралы ескерту**

Электр-механикалық тұрақ төжегішінің ажыратқышын басқан кезде тұрақ төжегішін қосу мүмкін болмағанда, электр-механикалық тұрақ төжегішінің бақылау шамы 10 секунд жыпылықтайды және дыбыс сигналы беріледі.

▽ **Жиі қосу туралы ескерту**

Электр-механикалық тұрақ төжегішінің ажыратқышын жиі қосқан жағдайда, электр-механикалық тұрақ төжегішінің бақылау шамы 10 секунд жыпылықтайды және дыбыс сигналы беріледі. Бұл жағдайда электр-механикалық тұрақ төжегіші ажыратқышының жұмысы электр-механикалық тұрақ төжегішін қорғау үшін бұғатталады.

ЕСКЕРТПЕ

Бақылау шамы сөнгенше күтіңіз.

■ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы**



АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын іске қосу үшін «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» тармағын басқан кезде де жанбаса, бұл электр-механикалық тұрақ төжегішінің ақаулығын білдіруі мүмкін.

Бұл бақылау шамы автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған кезде жанады. Бұл бақылау шамы автокөлік автоматты түрде ұстап тұру функциясымен тоқтатылған жағдайда жыпылықтайды. Толығырақ ақпаратты «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы» бөлімінен қараңыз, ☛ 346-б.

■ Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы



Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы отын бағында шамамен 9,0 л (2,3 АҚШ галлоны, 1,9 британ галлоны) отын қалғанда жанады. Бұл шам оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда ғана жұмыс істейді. Бұл шам қосылған жағдайда кідірместен автокөлікке отын құйыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанса, мүмкіндік пайда бола салысымен отын құйыңыз. Отын бағында отынның болмауынан туындаған қозғалтқыштың шалыс істеуі оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі бар модельдер үшін
 - Егер автокөлік отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жыпылықтаған кезде жүре берсе, қозғалтқышты және күйе сүзгісін қорғау үшін қозғалтқыштың қуаты шектелуі мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің жылдамдығы шектеулі болады, ал жеделдету және өрге көтерілу сипаттамалары төмендеуі мүмкін. Автокөліктің пайдалану сипаттамалары қамтамасыз етілуі үшін абайлап қозғалыңыз.
 - Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанып тұрғанда круиз-контрольді немесе жылдамдық шектегішін (бар болса)

пайдаланбаңыз. Бағдармен жүргізу кезінде круиз-контроль жұмысының тиімділігі төмендейді.

■ Автокөлік жылдамдығының сигнал шамы (бар болса) 120 km/h

Шамамен 120 км/сағ мәнінен жоғары қозғалыс жылдамдығы кезінде дыбыс сигналы естіліп, спидометрде автокөлік жылдамдығының сигнал шамы жыпылықтай бастайды.

■ Ашық есіктің бақылау шамы



Ашық есіктің бақылау шамы есіктердің кез келгені немесе жүксалғыш қақпағы толық жабылмаған жағдайда жанады. Бұл функция оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болса да жұмыс істейді.

Ашық есік ашық есіктің бақылау шамының тиісті бөлігімен көрсетіледі.

Жолға шығар алдында бұл бақылау шамының жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

■ Ашық капоттың сигнал шамы



Егер капот толығымен жабылмаса, бұл сигнал шамы жанады. Бұл функция оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF немесе ACC күйінде болса да жұмыс істейді.

Жолға шығар алдында бұл шамның жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

■ Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы



Бұл шам алдыңғы әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейі төменгі шекке дейін (шамамен 0,6 л) азайғанда қосылады.

■ Толық жетектің сигнал шамы AWD

▲ ЕСКЕРТУ

Толық жетектің сигнал шамы жыпылықтап тұрғанда қозғалу трансмиссияға зақым келтіруі мүмкін. Егер толық жетектің сигналы жыпылықтаса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, содан кейін барлық шиналардың диаметрі бірдей екенін, шиналардың біреуі тесілмегенін немесе басқа себептермен оның қысымы төмендемегенін тексеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланғанда толық жетектің сигнал шамы жыпылықтауы мүмкін. Сондықтан уақытша қосалқы шинамен жүруді барынша қажетті уақытқа дейін шектеген дұрыс. Уақытша қосалқы дөңгелекті мүмкіндігінше тездетіп кәдімгі дөңгелекке ауыстырыңыз.

Егер жүріп келе жатқан автокөлікте әртүрлі диаметрлі шиналар орнатылған болса немесе кез келген шинадағы ауа қысымы тым төмен болса, бұл шам жыпылықтайды.

■ Руль күшейткішінің сигнал шамы



Егер бұл сигнал шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда жанса, бұл электр-механикалық руль күшейткішінің ақаулығын көрсетеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Руль күшейткішінің сигнал шамы жанып тұрса, рульді бұрған кезде көбірек кедергі сезінуіңіз мүмкін. Жақын маңдағы SUBARU дилеріне абайлап жетіп, автокөлікті дереу тексертіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Рульмен келесі әрекеттер жасаған кезде руль күшейткіші басқару блогы және жетекті электр қозғалтқыш секілді компоненттердің шектен тыс қызып кетуін болдырмау мақсатында уақытша көмекші күшті шектеуі мүмкін:

- Автокөлік өте төмен жылдамдықпен жүріп келе жатқанда, мысалы, параллель тұрақ кезінде рульдің жиі және жылдам айналуы.
- Руль ұзақ уақыт шеткі күйге бұрылып тұр.

Мұндай жағдайда рульді бұрған кезде көбірек кедергі сезінуіңіз мүмкін, алайда

бұл ақаулық емес. Руль біраз уақыт пайдаланылмағаннан және рульді басқару жүйесі салқындағаннан кейін рульдегі қалыпты күш қалпына келеді. Алайда руль күшейткіші стандартты емес түрде қолданылып, бұл көмекші күштің тым жиі шектелуіне әкеліп соқса, бұл руль күшейткішінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

■ Автокөлік динамикасын басқарудың сигнал шамы/автокөлік динамикасын басқару жұмысының бақылау шамы



▼ Автокөлік динамикасын басқарудың сигнал шамы

АБАЙЛАҢЫЗ

VDC жүйесі ABS жүйесін ABS жүйесінің электр тізбегі арқылы басқарады. Сондықтан егер ABS жүйесі ақаулы болса, автокөліктің динамикасын басқару жүйесі ABS жүйесін басқара алмайды. Нәтижесінде автокөліктің динамикасын басқару жүйесі жұмысын тоқтатады, бұл сигнал шамының қосылуына әкеледі. Тіпті ABS жүйесі мен автокөліктің динамикасын басқару жүйесі жұмыс істемей тұрған жағдайда да автокөліктің қалыпты тежеу жүйесі өзінің жұмысқа қабілеттілігін сақтайды. Бұл ретте басқару қауіпсіздігі сақталады, алайда автокөлікті байыппен басқару қажет болады. Мұндай жағдайларда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер автокөліктің динамикасын басқару жүйесінің электр тізбегі ақаулы болса, тек сигнал шамы жанады. Бұл ретте ABS жүйесі (тежегішті блоктау жүйесі) жұмысқа қабілеттілігін толық сақтайды.
- Сигнал шамы электрондық тежегішті блоктау жүйесі (ABS)/автокөліктің динамикасын басқару жүйесі ақаулы болған кезде жанады.
- Егер EBD жүйесі ақаулы болса, автокөліктің динамикасын басқару жүйесінің сигнал шамы, тежегішті блоктау жүйесінің сигнал шамы (ABS) және тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) бір уақытта жанады. EBD жүйесінің ақаулығы туралы ескерту жайлы толық ақпаратты «Тежеу күшін бөлетін электрондық жүйенің ақаулығы туралы ескерту (EBD)» бөлімінен қараңыз, 168-б.

Келесі шарттардың кез келгенінде автокөліктің динамикасын басқару жүйесі бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікке диагностика жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауыстырылған кезде сигнал шамы жанбайды.
- Сигнал шамы қозғалыс кезінде жанады.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде автокөлік динамикасын басқару жүйесінде ақаулар болмаған кезде сигнал шамының жұмысы сипатталған.

- Сигнал шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден жанады да, бірден сөнеді және қайта жанбайды.
- Сигнал шамы қозғалтқыш оталғаннан кейін жанады және автокөліктің әрі қарай қозғалысы кезінде сөнеді.
- Сигнал шамы қозғалыс кезінде жанады, алайда бірден сөнеді және қайта жанбайды.

▼ Автокөлік динамикасын басқару жұмысының бақылау шамы

Бұл бақылау шамы бүйірге сырғуды болдырмау функциясын қосқан кезде және тарту күшін реттеу функциясын қосқан кезде жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл бақылау шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, әсіресе суық ауа райында біршама уақыт жанып тұруы мүмкін. Бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды. Қозғалтқыш қыздырылғаннан кейін бақылау шамы сөнуі керек.
- Бұл бақылау шамы қозғалтқышта ақау болған кезде және ақау туралы сигнал шамы (Check Engine шамы) қосылған кезде жанады.

Келесі жағдайларда автокөліктің динамикасын басқару жүйесі бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік

туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Қозғалтқыш (қозғалтқыш қызып тұр) оталғаннан кейін бірнеше минуттан соң да бақылау шамы сөнбейді.

■ Автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы

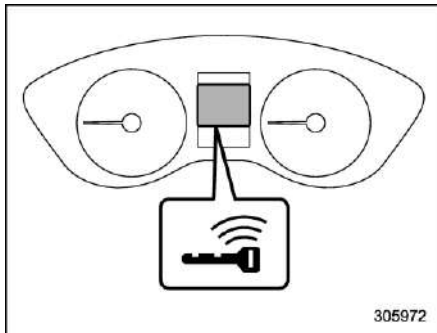


Егер дисплейде VDC жүйесін өшіру тармағы таңдалса, бұл шам жанады.

Келесі шарттардың кез келгенінде автокөліктің динамикасын басқару жүйесі бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікке диагностика жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз:

- Жүйені тексеру кезінде шам жанбайды.
- Шам біршама уақыт өткеннен кейін де, оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 2 секунд өткенде де сөнбейді.

■ **Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту индикаторы**



Ашу кілтінің ескерту индикаторы

Жаңылыс әрекеттер санын азайту, сондай-ақ автокөлікті айдап әкетуден қорғау мақсатында қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде ескертуші дыбыс сигналдарының берілуі, сондай-ақ қашықтан ашу кілтінің ескерту индикаторының жыпылықтауы қарастырылған.

Ескертуші дыбыс сигналы және/немесе ескерту шамы қосылған жағдайда, тиісті қадамдарды орындаңыз.

Ескертуші дыбыс сигналдарын өшіру мүмкін емес. Дегенмен SUBARU дилерінде ескертуші дыбыс сигналдарының дыбыс деңгейін өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ

Егер қозғалтқыш оталған кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы режим индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, автокөлікпен жүруге тыйым салынады. Бұл рульдің құлпы ашылмағанын білдіреді, нәтижесінде ауыр жарақат немесе өлім қаупі туындауы мүмкін.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты қайта оталдырған кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышының жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, руль бағанының құлпында ақау болуы мүмкін. Мүмкіндік туған бойда SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

- Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтаса, дереу SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу салпыншағы көлік ішіндегі әрекет ету аймағында болса да, қозғалтқыштың оталуы туралы ескерту қашықтан ашу салпыншағының күйіне және қоршаған орта жағдайларына байланысты берілуі мүмкін.
- Егер қашықтан ашу кілті автокөліктен ашық терезе арқылы алынса, кілтті алу туралы ескерту немесе жолаушының кілтті алуы туралы ескерту берілмейді.

▼ **Ескертулер тізімі**

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі ескерту сигналдарының кез келгені пайда болған кезде, қашықтан ашу кілтінің ескерту шамы жанбаса да, тиісті шараларды қолданыңыз.

Ішкі ескертуші дыбыс сигналы	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналы	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы режим индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь-динь» (үзік-үзік)	—	—	Жүргізуші есігі оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы АСС күйінде болғанда және селектор тұтқасы Р күйінде болғанда ашық тұр.	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз немесе жүргізушінің есігін жабыңыз. Автокөліктен шыққан кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаныңызға көз жеткізіңіз.
			Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы жүргізушінің есігі ашық болған кезде OFF күйіне ауыстырылады.	Жүргізуші есігін жабыңыз.
«Динь»	Қысқа дыбыс сигналы (2 секунд)	—	Есіктердің құлыпталуын болдырмау ескерту сигналы: Қашықтан ашу салпыншағы көлікте қалған кезде есіктерді төмендегі әдістердің бірімен құлыптау әрекеті орындалады. • Құлыптау тұтқасы құлыптау күйінде болған кезде есік жабық болады. • Құлыптау жетегінің ажыратқышы құлыптау күйінде болған кезде есік жабылады.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік ішінен шығарыңыз, содан кейін барлық есіктерді құлыптаңыз. Қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау мүмкін емес. Ескертуші дыбыс сигналы беріледі, ал барлық есіктер құлыпталмаған күйінде қалады.
—	Қысқа дыбыс сигналы (2 секунд)	—	Автокөлік ішінде ұмытылған қашықтан ашу кілтін құлыптауды болдырмау ескерту сигналы: Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйіне орнатылған, ал қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау датчигін тұрту.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік ішінен шығарыңыз, содан кейін барлық есіктерді құлыптаңыз. Қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау мүмкін емес.
—	5 мәртелік дыбыс сигналы	—	Толығымен жабылмаған есік туралы ескерту сигналы: Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінде болған және есіктердің бірі немесе жүксалғыш қақпағы ашық тұрған кезде есікті құлыптау датчигін тұрту.	Есіктерді мықтап жауып, құлыптаңыз. Автокөлік есіктерінің бірі және жүксалғыш қақпағы ашық тұрса, есіктерді құлыптау мүмкін болмайды.

Ішкі ескертуші дыбыс сигналы	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналы	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы режим индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь»	Ұзақ дыбыс сигналы (60 секундтан көп емес)	—	Электр қуатын өшіру қажеттігі туралы ескерту сигналы: Қашықтан ашу салпыншағы сізбен бірге болған кезде, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF-тан басқа кез келген күйде болған кезде, ал селектор тұтқасы Р күйінде болған кезде есікті құлыптау датчигін тұрту.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлікке қайтарыңыз немесе оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз. Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйінде болмаса, есіктерді құлыптауға болмайды.
«Динь-динь» (7 секунд)	—	—	Қашықтан ашу кілтіннің ескерту сигналы: Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде болмаған жағдайда автокөліктің қозғалуы.	Автокөлікті басқару кезінде қашықтан ашу салпыншағы сізбен бірге болуы керек.
«Динь»	—	—	Қозғалтқышты оталдырған кездегі қашықтан ашу кілтіннің ескерту сигналы: Қашықтан ашу салпыншағы автокөлікте болмаған кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы басылды.	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басу кезінде қашықтан ашу салпыншағы сізбен бірге болуы керек.
«Динь»	3 мәртелік дыбыс сигналы	—	Қашықтан ашу кілтіннің автокөліктен шығарылуын ескерту сигналы: Жүргізуші қашықтан ашу салпыншағымен автокөліктен шығады және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйінде, ал селектор тұтқасы Р күйінде болғанда жүргізушінің есігін жабады.	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және автокөліктен шығыңыз.
«Динь»	3 мәртелік дыбыс сигналы	—	Жолаушы беретін қашықтан ашу кілтіннің автокөліктен шығарылуын ескерту сигналы: Жолаушы қашықтан ашу салпыншағымен автокөліктен шығады және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF-тан басқа кез келген күйде болған кезде жүргізуші есігінен басқа кез келген есікті жабады.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік салонына қайтарыңыз немесе оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.

Ішкі ескертуші дыбыс сигналы	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналы	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы режим индикаторы	Күй	Әрекет
Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	—	Селекторды Р күйіне орнатпай қашықтан ашу кілтіннің автокөліктен шығарылғанын ескерту сигналы: Жүргізуші қашықтан ашу салпыншағымен автокөліктен шығады және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйінде, ал селектор тұтқасы Р күйінен басқа күйде болғанда жүргізушінің есігін жабады.	Селектор тұтқасын Р күйіне бұраңыз, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және автокөліктен шығыңыз.
Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	—	—	Селектор тұтқасының күйін ескерту сигналы: 1-мысал. Қозғалтқыш селектордың тұтқасы Р күйінен басқа күйде болған кезде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басу арқылы өшіріледі. 2-мысал. Жүргізуші есігі оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйінен басқа күйде болғанда, ал селектор тұтқасы Р күйінен басқа күйде болғанда ашық болады.	1-мысал. Қозғалтқышты оталдырып, селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне қойып, автокөліктен шығыңыз. 2-мысал. Селектор тұтқасын Р күйіне бұраңыз, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және автокөліктен шығыңыз.
«Динь»	—	—	Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің заряды таусылды.	Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстырыңыз.
«Динь»	—	Жасыл түспен жыпылықтайды	Руль бағанының бұғатталуын ескерту сигналы: Қозғалтқыш қосылған, алайда руль бағаны бұрынғысынша құлыптанып тұр.	Рульді оңға және солға жеңіл бұра отырып, тежегіш педалін басыңыз және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.
«Динь»	—	Қызғылт сары түспен жыпылықтап тұр	Жүйе ақаулығын ескерту сигналы: Электр қуаты жүйесінде немесе руль бағанын бұғаттау құлпында ақаулық анықталды.	Автокөлікті тексерту үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Имобилайзердің бақылау шамы



Бұл бақылау шамы имобилайзер жүйесінің іске қосылғанын көрсетеді.

Төменде көрсетілген жағдайларда имобилайзердің бақылау шамы жыпылықтай бастайды.

- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін бірден.
- Төмендегі шарттардың бәрі орындалған жағдайда жүргізуші есігін ашқаннан немесе жапқаннан кейін бірден.
 - Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы ON немесе ACC күйінде тұр.
 - Қозғалтқыш істемей тұр.

Тіркелмеген кілт пайдаланылған жағдайда (мысалы, кілт тіркелмеген немесе сәйкестендіру коды сәйкес келмейді), ON электр қуаты режимі қосылмайды, ал имобилайзердің бақылау шамы жыпылықтай береді.

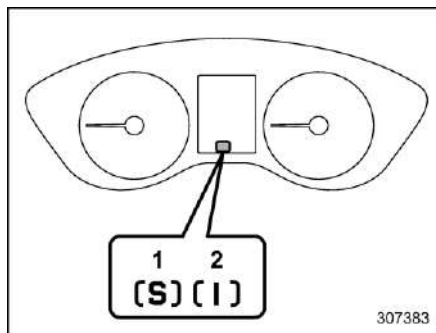
ЕСКЕРТПЕ

- Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда имобилайзердің бақылау шамы қосылмайды. Бұл сәйкестендіру кодын тексеру аяқталғанын, имобилайзер жүйесі өшірілгенін және бұл ақаулықты көрсетпейтінін білдіреді:
 - Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда.
 - Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы ON немесе ACC күйіне

ауыстырылды, ал жүргізушінің есігі ашық немесе жабық болмады.

- Тіпті ақаулықты бақылау шамы жүйелі түрде жыпылықтамайтын ақаулық туындаған жағдайда да бұл имобилайзер жүйесінің функционалдығына әсер етпейді.

■ SI-DRIVE индикаторы



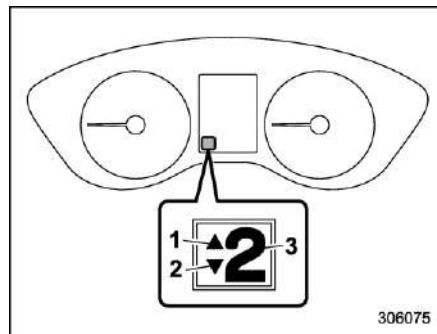
SI-DRIVE индикаторы

- 1 Спорттық режим (S)
- 2 Интеллектуалды (I) режим

Бұл индикатор SI-DRIVE жүйесінің ағымдағы жұмыс режимін көрсетеді.

SI-DRIVE режимдері туралы толық ақпаратты SI-DRIVE бөлімінен қараңыз, ➤ 328-б.

■ Селектор тұтқасы күйінің/қосулы берілістің индикаторы



- 1 Берілісті жоғарылату индикаторы
- 2 Берілісті төмендету индикаторы
- 3 Селектор тұтқасы күйінің/қосулы берілістің индикаторы

Индикатор селектор тұтқасының күйін көрсетеді.

Егер қолмен басқару режимі таңдалса, қосылған беріліс индикаторы (ол ағымдағы таңдалған берілісті көрсетеді) және берілістің қолжетімді жоғарылауы/төмендеуі индикаторы жанады. «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін қараңыз, ➤ 326-б.

■ Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары



Бұл шамдар бұрылыс көрсеткішінің немесе жолақты ауыстыру сигналының жұмысын көрсетеді.

Егер бұл бақылау шамдары жыпылықтамаса немесе тым жиі жыпылықтаса, бұрылыс көрсеткіштері шамдарының бірі күйіп кеткен болуы мүмкін. Мүмкіндік пайда бола салысымен шамды ауыстырыңыз. «Шамдарды ауыстыру» бөлімін қараңыз, 506-б.

■ Шалғай жарықтың бақылау шамы



Бұл шам фаралардың шалғай жарық режимінде екенін көрсетеді. Бұл бақылау шамы фаралар жыпылықтаған кезде де жанады.

■ Шалғай жарықты басқару көмекшісінің индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор шалғай жарықты басқару көмекшісі функциясын іске қосқан кезде қосылады. Шалғай жарықты басқару көмекшісінің жұмысы туралы толық ақпаратты «Шалғай жарықты басқару көмекшісінің функциясы» бөлімінен қараңыз, 242-б.

■ Фаралар жарығын автоматты түзеткіштің сигнал шамы



Бұл шам фаралар жарығын автоматты түзеткіш ақаулы болған жағдайда жанады. Егер бұл шам қозғалыс кезінде жанса, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы



Бұл шам жарықдиодты фаралардың ақаулығы болған жағдайда жанады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізді тексерту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы



Бұл шам бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру функциясы өшірілген кезде қосылады. Қосу/сөндіру туралы толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», 227-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

■ Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы



Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесінде ақаулық болған кезде шам жыпылықтайды. «Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру» бөлімін қараңыз, 245-б.

■ Бейімделетін шалғай жарықтың сигнал шамы (сары) (бар болса) / Бейімделетін шалғай жарықтың бақылау шамы (жасыл) (бар болса)



▼ Бейімделетін шалғай жарықтың сигнал шамы (сары)

Бұл сигнал шамы жүйеде ақаулар пайда болғанда аспаптар тақтасында жанады. Егер бұл шам жанса, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

▼ Бейімделетін шалғай жарықтың бақылау шамы (жасыл)

Бұл бақылау шамы бейімделетін шалғай жарық функциясы іске қосылған кезде жанады.

■ Фаралардың бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Жарық ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.

- Фаралары автоматты түрде қосылатын/сөнетін модельдер: Жарық ауыстырып қосқышы автоматты режим күйінде және фаралар автоматты түрде қосылды.

■ Тұман фараларының бақылау шамы (бар болса)



Бұл бақылау шамы тұман фаралары қосылған кезде жанады.

■ Тұман жарығының бақылау шамы (бар болса)



Бұл бақылау шамы артқы тұман шамы қосылған кезде жанады.

■ Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)



▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы сары түспен жанса, жүйеде ақау болуы мүмкін. Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы жанғаннан кейін қозғалтқышты қайта оталдырғанда ол шам әлі жанып тұрса, онда мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

Қозғалтқыш старт-стоп жүйесімен уақытша тоқтатылғанда қозғалтқыш капотын ашсаңыз, старт-стоп жүйесінің сигнал шамы сары түспен жанады. Бұл жағдайда қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында

қозғалтқыш, тіпті тежегіш педалі жіберілгеннің өзінде, автоматты түрде оталмайды. Қозғалтқышты кәдімгі режимде қайта оталдырыңыз.

■ Старт-стоп жүйесінің ажыратылған күйінің индикаторы



Бұл индикатор старт-стоп жүйесінің жұмысын тоқтату үшін «Старт-стоп» түймесін басқанда жанады. Ол «Старт-стоп» түймесін қайта басқанда сөнеді де, старт-стоп жүйесінің жұмысы қалпына келеді. Баптаулар туралы толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», 227-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Старт-стоп жүйесінің сөндірілген күйінің индикаторы «Старт-стоп» түймесін басқанда жанбаса, тексерту үшін барынша тезірек SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

■ Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)



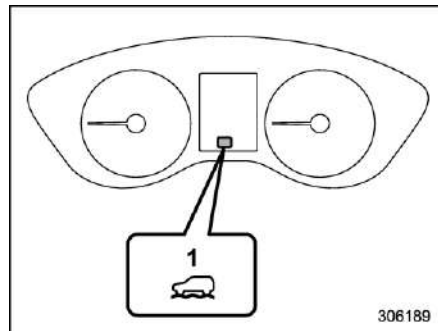
Бұл бақылау шамы қозғалтқышты старт-стоп жүйесі уақытша тоқтатқанда жанады. Ол қозғалтқышты қайта оталдырғанда сөнеді.

■ Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы



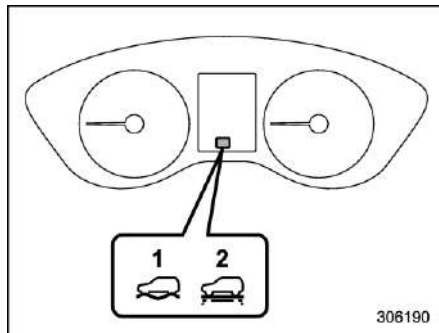
Автокөлік тоқтағанда, қозғалтқыштың уақытша өшу функциясының қосылу шарттары сақталмаса, осы индикатор жанады. Автокөлік қозғала бастағанда сөнеді. «Жүйенің істемейтін шарттары» бөлімін қараңыз, 353-б.

■ X-MODE жүйесінің индикаторы



X-MODE жүйесінің индикаторы (1 режимі бар модельдер)

1 X-MODE жүйесінің индикаторы



X-MODE жүйесінің индикаторы (2 режим бар модельдер)

- 1 DEEP SNOW/MUD («қалың қар/лай») режимінің индикаторы
- 2 SNOW/DIRT («қар/лай») режимінің индикаторы

Бұл индикатор X-MODE жүйесі қосылуы болғанда пайда болады. Ол X-MODE жүйесі өшкенде жоғалады. «X-MODE жүйесін қосу/өшіру» бөлімін қараңыз, 339-б.

Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы

Бұл индикатор еңіске түсуді бақылау функциясы күту режимінде тұрған кезде пайда болады. Ол еңіске түсуді бақылау функциясы істеп тұрғанда жыпылықтайды. Ол еңіске түсуді бақылау функциясы қолжетімді болмағанда жоғалады. «Еңіске түсуді бақылау функциясы» бөлімін қараңыз, 340-б.

Артта келе жатқан автокөліктердің жақындауын анықтаудың ескерту индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)

Бұл ескерту индикаторы қандай да бір себеппен артқы жақтан көліктердің жақындауын анықтау жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) жанады. Толық ақпаратты «Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD КЕШЕНІ) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау» бөлімінен қараңыз, 378-б. Бұл шам жанып тұра берсе, автокөлігіңізді тексерту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшірудің индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)

Бұл индикатор аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау жүйесін өшіру үшін «SRVD жүйесі» тармағын таңдаған кезде немесе автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған кезде жанады. Толық ақпаратты «Артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшірудің

индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)» бөлімінен қараңыз, 377-б.

Мұз басқан жолдың сигнал шамы



Егер сыртқы температура 3 °C (37 °F) немесе одан төмен болса, мұз басқан жолдың сигнал шамы қосылады, бұл жүргізушіге ықтимал көктайғақ туралы хабарлайды.

ЕСКЕРТПЕ

• Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда температура дұрыс көрсетілмеуі мүмкін немесе оның жаңаруы келесі жағдайларда көшіктірілуі мүмкін:

- Тұрақ немесе төмен жылдамдықпен жүру кезінде.
- Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).
- Белгілі бір уақыт аралығында автокөлік тоқтап тұрғаннан кейін қозғалтқыш оталған кезде.

• Мұз басқан жолдың сигнал шамының қосылуы тек көктайғақтың ықтималдығы туралы ескерту ретінде қарастырылуы керек. Жол жүрер алдында міндетті түрде жол жабынының күйін тексеріп алыңыз.

• Қосылғаннан кейін, мұз басқан жолдың сигнал шамы сыртқы температура 5 °C

немесе одан жоғары мәнге көтерілгенше сөнбейді.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы (бар болса)

RAB

Бұл индикатор артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінде (RAB) ақау болғанда жанады. «Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» бөлімін қараңыз, ➤ 380-б.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) өшірілген күйінің индикаторы (бар болса)

**RAB
OFF**

Бұл бақылау шамы артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) өшірілген болса немесе RAB жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған болса, қосылады. «Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» бөлімін қараңыз, ➤ 380-б.

■ Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы (бар болса)



▼ Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы қосылған кезде

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы сүзгіде жинақталған қатты заттардың мөлшері белгіленген шекті мәннен асып кеткен

кезде жанады. Күйені кетіру үшін арнайы қозғалыс жағдайларын сақтай отырып, көлікпен жүріңіз. Күйені кетіргеннен кейін бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы сөнбейді. Арнайы қозғалыс жағдайлары «Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы қосылған кезде» бөлімінде сипатталған, ➤ 408-б.

▼ Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтаған кезде

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтаған кезде шұғыл тексерту үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлік бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтаған кезде жүре берсе, қозғалтқышты және күйе сүзгісін қорғау үшін қозғалтқыштың қуаты шектелуі мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің жылдамдығы шектеулі болады, ал жеделдету және өрге көтерілу сипаттамалары төмендеуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтаған кезде круиз-контрольді немесе жылдамдық шектегішті (бар болса) пайдалану мүмкін емес.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмысының бақылау шамы (жасыл) (бар болса)



Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жанады. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл)» бөлімін қараңыз, ➤ 401-б.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары) (бар болса)



Бұл сигнал шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде ақаулық болған кезде жанады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізді тексерту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары)» бөлімін қараңыз, ➤ 401-б.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы (бар болса)



Бұл шам дисплейде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшіру үшін «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» тармағын басқан кезде жанады. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы» бөлімін қараңыз, ➤ 401-б.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің уақытша тоқтауының бақылау шамы (бар болса)



Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтаған кезде жанады. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің уақытша тоқтауының бақылау шамы» бөлімін қараңыз, ➤ 401-б.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы төмендегі жағдайларда уақытша тоқтатылады:

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі блогының жоғары температурасы.

■ Ультрадыбыстық датчиктердің ескертуші дыбыс сигналының өшірілген күйінің индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор ультрадыбыстық датчиктердің ескертуші дыбыс сигналын өшірген кезде жанады. Баптаулар туралы толығырақ «Автокөлік баптаулары», ➤ 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», ➤ 227-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

■ Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)



Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы алдағы көлденең қозғалыс туралы ескерту функциясында және алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясында ақау болғанда жанады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізді тексерту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. «Алдағы көлденең қозғалыс туралы ескерту функциясы» бөлімін қараңыз, ➤ 364-б.

■ Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының өшкен күйінің индикаторы (бар болса)



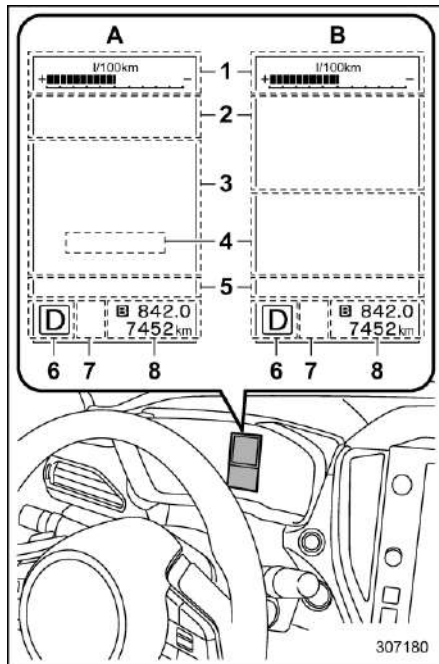
Бұл индикатор алдағы көлденең қозғалыс туралы ескерту функциясын және алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясын ажырату үшін экранда «Автоматты шұғыл тежеу» тармағын басқанда жанады. «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз, ➤ 207-б.

3-6. Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды)

⚠ ЕСКЕРТУ

Автокөліктің қозғалысы кезінде аспаптар тақтасының дисплейін (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) пайдаланған жағдайда міндетті түрде қауіпсіздікке айрықша көңіл бөліңіз. Егер аспаптар тақтасының дисплейімен жұмыс істеу (түрлі түсті СКД) автокөлікті жүргізуге кедергі келтірсе, экрандағы операцияларды орындамас бұрын автокөлікті тоқтатыңыз. Сонымен бірге автокөлікті жүргізу кезінде назарыңызды дисплейге шоғырландырмаңыз. Бұл назарыңызды жолдан алаңдатып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

Аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СКД) әртүрлі ақпарат көрсетіледі. Сонымен бірге қандай да бір ақаулық анықталған жағдайда дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады. Одан өзге көрсетілетін ақпараттың кейбір баптауларын жүргізуге болады.

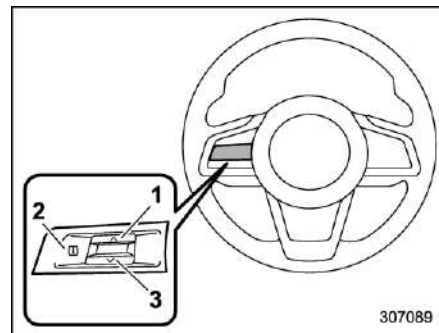


Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды)

- 1 Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны («Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны» бөлімін қараңыз, 185-б.).
- 2 Ескерту экраны («Ескерту экраны» бөлімін қараңыз, 185-б.) / негізгі экран

- («Негізгі экрандар» бөлімін қараңыз, 189-б.)
 - 3 EyeSight жүйесінің экраны*
 - 4 Цифрлық жылдамдық экраны («Цифрлық жылдамдық экраны» бөлімін қараңыз, 192-б.)
 - 5 Ақпараттық терезе («Ақпараттық терезе» бөлімін қараңыз, 187-б.)
 - 6 Селектор тұтқасы күйінің / қосулы берілістің индикаторы («Селектор тұтқасы күйінің / қосулы берілістің индикаторы» бөлімін қараңыз, 178-б.)
 - 7 X-MODE жүйесінің индикаторы («X-MODE жүйесінің индикаторы» бөлімін қараңыз, 180-б.) / SI-DRIVE жүйесінің индикаторы («SI-DRIVE жүйесі» бөлімін қараңыз, 178-б.)
 - 8 Одометр («Одометр» бөлімін қараңыз, 155-б.) / күнделікті жүрілген жолдың қос санағышы («Күнделікті жүрілген жолдың қос санағышы» бөлімін қараңыз, 156-б.)
- A: EyeSight жүйесін қосу
B: EyeSight жүйесін өшіру
- *: толығырақ ақпарат EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі бөлек нұсқаулықта берілген.

■ Негізгі операциялар



Басқару түймелері

- 1
- 2
- 3

«» және «» түймелерінің көмегімен экрандарды ауыстырып қосуға болады.

Автокөлік туралы ақпарат, ескертулер және т. б. секілді кейбір пайдалы хабарламалар пайда болғанда, олар ағымдағы экранның көрсетілімін үзеді де, дыбыс сигналы беріле отырып, дисплейде пайда болады. Мұндай экран пайда болғанда экрандағы хабарламаға сәйкес қажетті әрекеттерді орындаңыз.

Ескерту экраны бірнеше секундтан кейін бастапқы экранға ауысады. Дисплейде «» ақпараттың бар екенін еске салу белгішесі көрсетіліп тұрғанда, ескерту экранын

қайтадан ашуға болады. Дисплейде «**1**» белгішесімен белгіленген хабарламаны шығару үшін рульдегі «**1**» пернесін басыңыз.

■ Сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) және қоштасу экраны (соңғы анимация)

Құлпы ашылған жүргізушінің есігі ашылып-жабылғанда, аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СКД) сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) шамамен 20 секундқа пайда болады. Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне бұралған кезде аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті СКД) қоштасу экранын (соңғы анимация) көрсете отырып біртіндеп сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Сәлемдесу экраны мен қоштасу экранының нақты мәтіні мен сыртқы көрінісі өзгеше болуы мүмкін.
- Егер сіз сәлемдесу экраны көрсетілген кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне бұрасаңыз, негізгі экран пайда болады.
- Сәлемдесу экраны пайда болғаннан кейін оның қайта көрсетілуіне дейін біршама уақыт өтуі тиіс.
- Егер жүргізушінің есігі ашылғаннан кейін оталдыру жүйесінің ажыратқышы іске қосылса, жүргізушінің есігі ашылып-жабылса да, сәлемдесу экраны пайда болмайды.

- Егер сәлемдесу экраны көрсетіліп тұрғанда жүргізуші есігін есіктердің құлпын қашықтан басқару жүйесінің немесе қашықтан ашу жүйесінің көмегімен құлыптасаңыз, сәлемдесу экраны жабылып қалады.
- Сәлемдесу экранын, соның ішінде аудиожүйенің/навигация жүйесінің блогын қосуға немесе өшіруге болады.
- Сәлемдесу экранын қосуға немесе өшіруге болады. Толығырақ «Жалпы баптаулар», 203-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», 220-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.
- Қоштасу экранын қосуға немесе өшіруге болады. Толығырақ «Жалпы баптаулар», 203-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», 220-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

■ Ескерту экраны



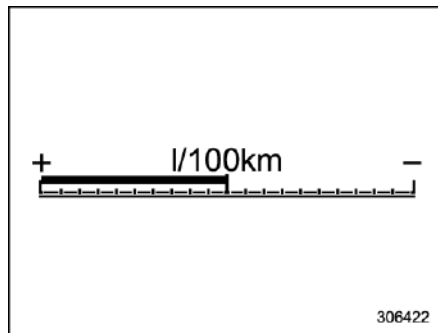
Ескерту үлгісі

Техникалық қызмет көрсету қажеттігі туралы ескерту хабарламасы немесе хабарландыру пайда болған кезде ол аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СКД) пайда болады. Көрсетілген хабарламаларға сәйкес тиісті әрекеттерді қабылдаңыз.

■ Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны

Аспаптар тақтасының ақпараттық экранының мазмұнын өзгертуге болады. Толығырақ «Жалпы баптаулар», 203-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», 220-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

▼ Эконометр



Эконометр жүріп өткен жолдың санағышы соңғы рет қалпына келтірілгеннен кейінгі орташа отын шығыны мен ағымдағы отын шығыны арасындағы айырмашылықты көрсетеді.

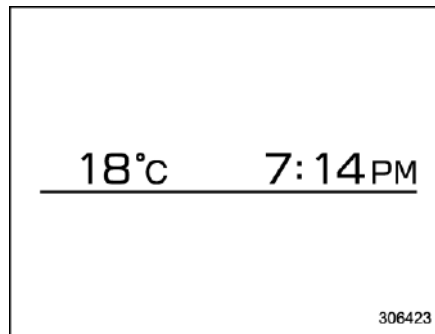
Эконометр келесі кестеге сәйкес ағымдағы үнемділікті көрсетеді.

Көрсетілетін өлшем бірліктері	Көрсеткі жағдайы	
	«+» жақ	«-» жақ
л/100 км	Нашар	Жақсы
км/л	Жақсы	Нашар

ЕСКЕРТПЕ

- Эконометрдің көрсеткіштері болжалды болып келеді.
- Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдегеннен кейін орташа отын шығыны тек 10 секунд жүргеннен кейін көрсетіледі. Бұған дейін эконометр жұмыс істемейді.

▼ Сағат және температура



Бұл экранда сағат пен сыртқы ауа температурасы көрсетіледі. Сағат баптаулары туралы толық ақпаратты «Сағат» бөлімінен қараңыз, ☞ 234-б.

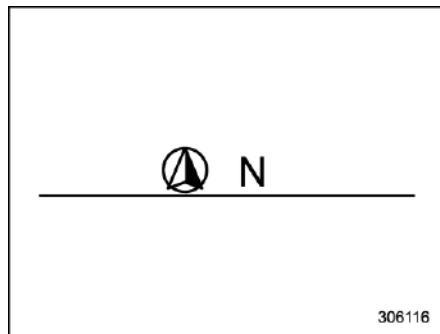
ЕСКЕРТПЕ

- Сағат 12 сағаттық не 24 сағаттық форматта көрсетіле алады. Толығырақ «Жалпы баптаулар», ☞ 203-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», ☞ 220-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар

модельдер) бөлімінен қараңыз.

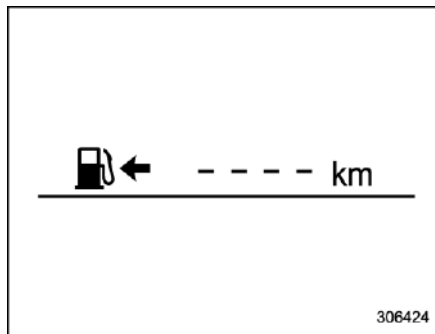
- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда температура дұрыс көрсетілмеуі мүмкін немесе оның жаңаруы келесі жағдайларда кешіктірілуі мүмкін:
 - Тұрақ немесе төмен жылдамдықпен жүру кезінде.
 - Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).
 - Белгілі бір уақыт аралығында автокөлік тоқтап тұрғаннан кейін қозғалтқыш оталған кезде.

▼ Компас (бар болса)



Автокөлік қозғалысының бағыты көрсетіледі.

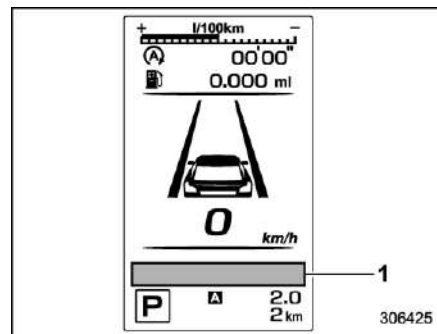
▼ Қалған отынмен жүріс қоры



ЕСКЕРТПЕ

Көрсетілген қалған отынмен жүріс қоры тек болжалды мән болып табылады. Көрсетілген мән нақты жүріс қорынан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанса, дереу отынды толтырып қуя керек.

■ Ақпараттық терезе



1 Ақпараттық терезе

Тиісті жағдай туындаған кезде ақпараттық терезеде келесі индикаторлар көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Ескерту ақпараты болған кезде ол сол жақтан бастап олардың басымдық дәрежесі бойынша өсіп келе жатқан тәртіппен бес ескерту индикаторы түрінде көрсетіледі.
- Көрсету үшін 6 немесе одан да көп ескерту хабарламасы болған кезде индикаторлар ретімен көрсетіледі.

Белгі	Мағынасы	Бет
	Ашық есіктің бақылау шамы	171
	Ашық капоттың сигнал шамы	171
	Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы	179
	Шалғай жарықты басқару көмекшісінің индикаторы (бар болса)	179
	Бейімделетін шалғай жарықтың сигнал шамы (сары) (бар болса)/Бейімделетін шалғай жарықтың бақылау шамы (жасыл) (бар болса)	179
	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы	179
	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы	179
	Мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы	164
	Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP)	165
	Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)	165
	Толық жетектің сигнал шамы	171

Белгі	Мағынасы	Бет
	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы (бар болса)	181
	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) өшірілген күйінің индикаторы (бар болса)	182
	Артта келе жатқан автокөліктердің жақындауын анықтаудың ескерту индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)	181
	Артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшірудің индикаторы (Subaru Rear Vehicle Detection)	181
	Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)	180
	Старт-стоп жүйесінің ажыратылған күйінің индикаторы	180
	Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)	180
	Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы	180
	Фаралар жарығын автоматты түзеткіштің сигнал шамы	179
	Өйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы	171
	Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы (бар болса)	182

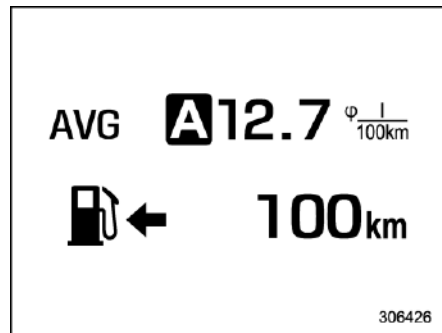
Белгі	Мағынасы	Бет
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмысының бақылау шамы (жасыл) (бар болса)	182
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары) (бар болса)	182
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы (бар болса)	182
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің уақытша тоқтауының бақылау шамы (бар болса)	182
	Мұз басқан жолдың сигнал шамы	181
	Ультразвуктық датчиктердің ескертуші дыбыс сигналының өшірілген күйінің индикаторы (бар болса)	183
	Автокөлік жылдамдығының сигнал шамы (бар болса)	171
	Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының сигнал шамы (бар болса)	183
	Алдағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу функциясының өшкен күйінің индикаторы (бар болса)	183

Белгі	Мағынасы	Бет
	Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы	181

■ Негізгі экрандар

Рульдегі « $\wedge$ » немесе « $\vee$ » түймелерін пайдаланып, үнемі көрсетілетін экранды өзгертуге болады.

Орташа отын шығынының экраны:



AVG: отынның орташа шығыны

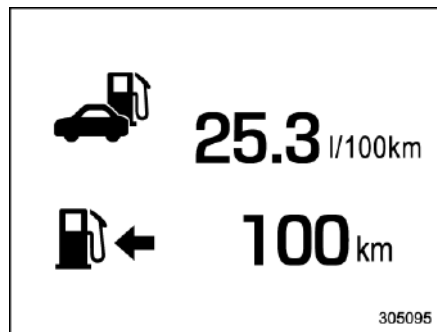
қалған отынмен жүру қоры

Бұл экран жүрілген жол есептегішін соңғы нөлдеу сәтінен бастап орташа отын шығынын көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

Көрсетілген қалған отынмен жүріс қоры тек болжалды мән болып табылады. Көрсетілген мән нақты жүріс қорынан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанса, дереу отынды толтырып құю керек.

Ағымдағы отын шығынының экраны:



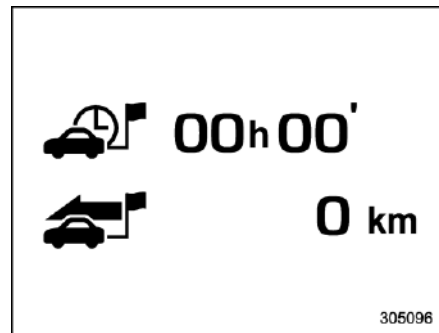
Ағымдағы отын шығыны

Қалған отынмен жүріс қоры

ЕСКЕРТПЕ

Көрсетілген қалған отынмен жүріс қоры тек болжалды мән болып табылады. Көрсетілген мән нақты жүріс қорынан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанса, дереу отынды толтырып құю керек.

Сапар туралы ақпараты бар экран:

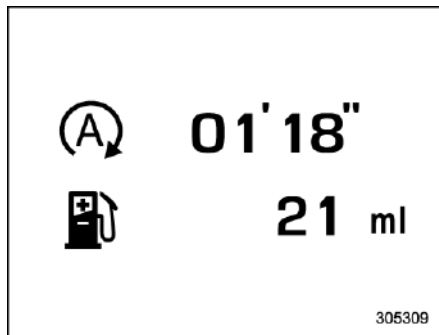


сапар ұзақтығы

сапар қашықтығы

Бұл экранда сапардың ұзақтығы (оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған сәттен бастап өткен уақыт) және сапар қашықтығы (оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған сәттен бастап өткен қашықтық) көрсетіледі.

Старт-стоп жүйесінің экраны:



- қозғалтқыш старт-стоп жүйесімен өшірілген жалпы уақыт мөлшері
- қозғалтқышты старт-стоп жүйесімен тоқтату есебінен үнемделген отынның жалпы мөлшері

Көрсетілген мәндер жүріп өткен жол санағышының соңғы рет нөлденгенінен бастап ағымдағы уақытқа дейін есептеледі. Индикация диапазондары:

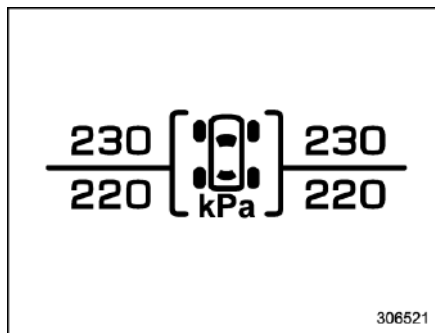
- Жалпы уақыт мөлшері: 00 мин 00 с бастап 9999 сағ 59 мин 59 с дейін
- Үнемделген отынның жалпы мөлшері: 0 мл бастап 9999,999 л дейін

ЕСКЕРТПЕ

- Жүріп өткен жол санағышы нөлденгенде, тиісті жалпы уақыт пен үнемделген отынның мөлшері де нөлденеді.

- Қозғалтқыш старт-стоп жүйесімен тоқтатылған кездегі қозғалыс уақыты да сапар уақытына қосылады.

TPMS экраны (бар болса):



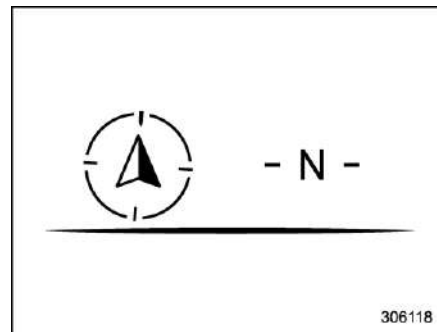
Бұл экранда әрбір шинадағы қысым көрсетіледі. Қандай да бір шинаның ауа қысымы төмендеген кезде, бұл шина мен ондағы ауа қысымы экранда сары түспен көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Шиналардағы ауа қысымының мәндері жол жүргеннен кейін бірнеше минут ішінде көрсетіледі.
- Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі шинадағы ауа қысымының төмендігін анықтаған сәтте, жүйе қысымның қалыпты деңгейге келтірілгенін анықтамайынша, сол шинаға арналған қысым мәні сары түспен көрсетіледі.

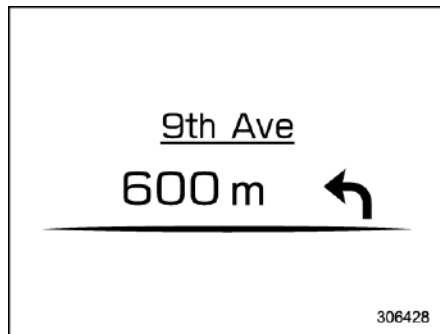
- Сигнал шамын қосқан кезде шинадағы қысымды дереу қалыпқа келтіріңіз. Егер шинадағы қысымды бақылау жүйесі шинадағы қысымның қалыпты екенін анықтаса, сигнал шамы сөніп, қысым мәндері ақ түспен көрсетіледі.
- Шиналардағы номиналды қысым жүргізуші есігінің ойығындағы шанақтың орталық тірегінде орналасқан тақтайшада көрсетілген.

Компас экраны (бар болса):



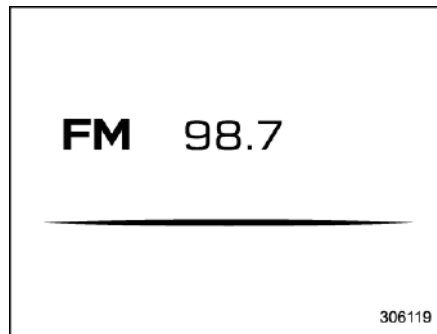
Автокөлік қозғалысының бағыты көрсетіледі.

Навигация жүйесінің экраны (бар болса):



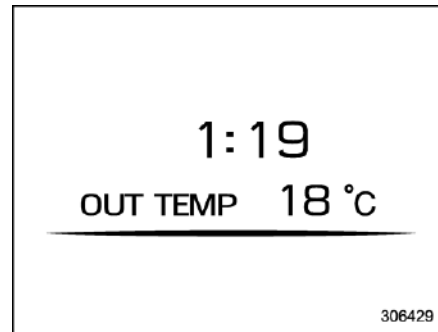
Егер навигация жүйесінде бағдар бойынша жүргізу қосылса, бұл экранда бағдар туралы ақпарат көрсетіледі. Навигация жүйесін пайдалану туралы толық ақпаратты аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Аудиожүйе экраны:



Аудиожүйенің экраны аудиожүйенің күйін көрсетеді. Аудиожүйені пайдалану туралы толық ақпаратты аудиожүйені / навигация жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Сағат пен сыртқы ауа температурасының экраны:



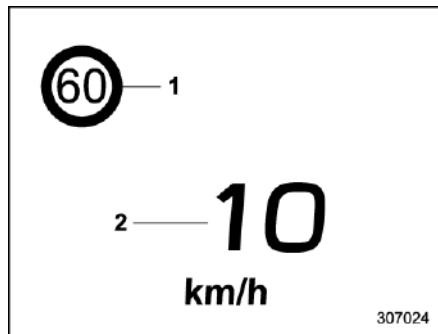
Бұл экранда сағат пен сыртқы ауа температурасы көрсетіледі. Сағат баптаулары туралы толық ақпаратты «Сағат» бөлімінен қараңыз, 234-б.

ЕСКЕРТПЕ

- Сағат 12 сағаттық не 24 сағаттық форматта көрсетіле алады. Толығырақ «Жалпы баптаулар», 203-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», 220-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.
- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда температура дұрыс көрсетілмеуі мүмкін немесе оның жаңаруы келесі жағдайларда кешіктірілуі мүмкін:
 - Тұрақ немесе төмен жылдамдықпен жүру кезінде.

- Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).
- Белгілі бір уақыт аралығында автокөлік тоқтап тұрғаннан кейін қозғалтқыш оталған кезде.

■ Цифрлық жылдамдық экраны



- 1 Жылдамдықты шектеу индикаторы (бар болса)
- 2 Автокөлік жылдамдығы

Бұл экранда автокөліктің ағымдағы жылдамдығы көрсетіледі.

3-7. Орталық ақпараттық дисплей (CID)

⚠ ЕСКЕРТУ

Автокөлікті жүргізу кезінде орталық ақпараттық дисплейді пайдалану кезінде қауіпсіздікке ерекше назар аударыңыз. Егер орталық ақпараттық дисплейді пайдалану көлік жүргізуге кедергі келтірсе, экрандағы операцияларды орындамас бұрын көлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Сонымен бірге автокөлікті жүргізу кезінде назарыңызды дисплейге шоғырландырмаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.

■ Функциялар

Орталық ақпараттық дисплейде әртүрлі ақпарат көрсетіледі, соның ішінде автокөлік баптаулары, автокөліктің күйі, навигация жүйесінің жұмысы (бар болса), аудиожүйенің жұмысы және климат-контроль жүйесінің жұмысы.

Элементтер	Диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдерге арналған бет	Диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдерге арналған бет
Қалқыма терезе	193	
Автокөліктің күйі және оған техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат	217	232
Автокөлік баптаулары	203	220/224
Климат-контроль жүйесін пайдалану	202	220
Multi View Monitor (бар болса) / артқы көрініс камерасы	356/366	
Навигация жүйесі	Навигация жүйесін / аудиожүйені пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.	
Аудиожүйе/теле фон	Навигация жүйесін / аудиожүйені пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.	
EyeSight	EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.	

Орталық ақпараттық дисплейді орталық ақпараттық дисплейдің өзін баптау және қайта баптау үшін де пайдалануға болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік қозғалып келе жатқан кезде кейбір функциялар мен таңдау нұсқалары қолжетімсіз болуы мүмкін.
- Тіл мен өлшем бірліктерін (бар болса) орталық ақпараттық дисплей үшін де, аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті СКД) үшін де өзгертуге болады.
- Тіл баптаулары туралы толығырақ «Жалпы баптаулар», ☞ 203-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», ☞ 220-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.
- Өлшем бірліктерінің баптаулары туралы (бар болса) толығырақ «Автокөлік баптаулары», ☞ 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», ☞ 227-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.
- Тіл өзгерген кезде, тілге байланысты, сирек жағдайларда мәтін дұрыс көрсетілмеуі мүмкін.
- Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген суреттер мысалдар болып табылады. Нақты суреттер аймақ пен автокөлік жинақтамасына байланысты өзгеше болуы мүмкін.

■ Сәлемдесу экраны

Жүргізушінің есігін ашқанда және жапқанда сәлемдесу экраны қысқа уақытқа пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Сәлемдесу экраны көрсетілген кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын ОН күйіне қойсаңыз, сәлемдесу экраны жоғалады.
- Сәлемдесу экранын қосуға немесе өшіруге болады. Толығырақ «Жалпы баптаулар», ☞ 203-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», ☞ 220-б. (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.
- Сәлемдесу экраны пайда болғаннан кейін біраз уақыт ішінде ол жүргізуші есігін ашқанда және жапқанда да қайта пайда болмауы мүмкін. Бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды.

■ Қоштасу экраны

Қоштасу экраны келесі жағдайларда көрсетіледі.

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін жүргізушінің есігі ашық.
- Жүргізушінің есігі жабылған кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін 3 минуттан соң.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін телефонның динамик функциясын пайдаланған кезде 10 минут өтті.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне орнатылған кезде аккумулятор батареясының төмен кернеуі.

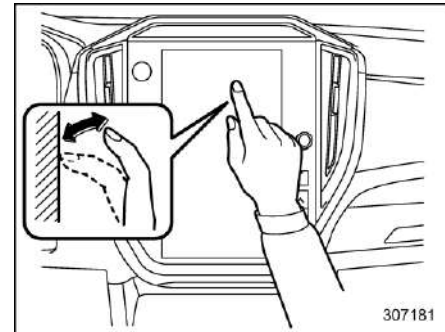
■ Қалқыма терезе

Еске салулар секілді пайдалы хабарламалар экранның ағымдағы көрінісін үзуі және дыбыс сигналын бере отырып дисплейде пайда болуы мүмкін. Хабарламаға сәйкес қажетті шараларды қолданыңыз.

■ Сенсорлық экран операциялары

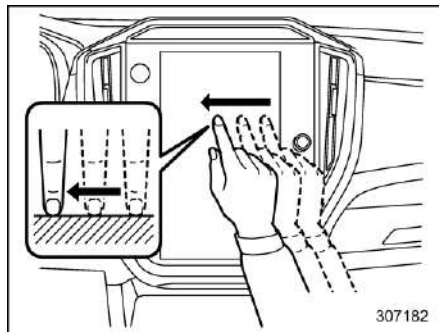
Орталық ақпараттық дисплей сенсорлық экранмен жабдықталған. Операциялар сенсорлық экранды тікелей тұрту арқылы орындалады.

▼ Тұрту



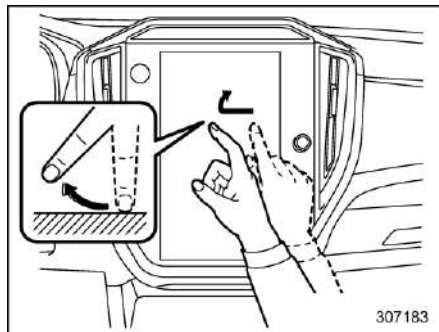
Экранды бір рет жылдам тұртіп, саусағыңызды алыңыз.

▼ Сүйреп апару



Экранды саусағыңызбен түртіп, оны қажетті орынға жылжытыңыз.

▼ Сырғыту



Экранды жылдам саусақпен сырғытыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Теңіз деңгейінен жоғары биіктікте орындалатын сырғыту операциялары біркелкі орындалмауы мүмкін.

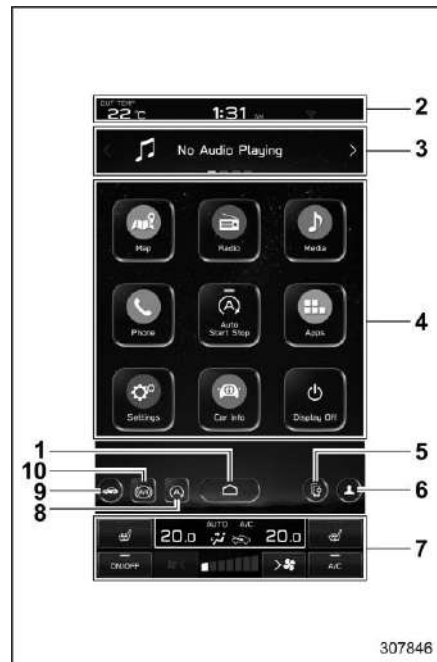
■ Диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер (бар болса)

ЕСКЕРТПЕ

Диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер туралы ақпаратты «Диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер» бөлімінен қараңыз, 218-б.

▼ Сенсорлық экран

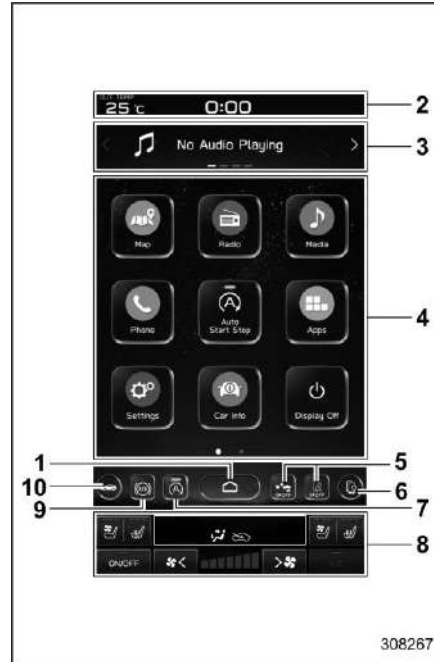
А типі



- 1 Негізгі экран белгішесі («Негізгі экран белгішесі» бөлімін қараңыз, 202-б.).
- 2 Күй жолағы («Күй жолағы» бөлімін қараңыз, 195-б.).

- 3 Ақпараттық жолақ («Ақпараттық жолақ» бөлімін қараңыз, 196-б.).
- 4 Негізгі экран («Негізгі экран» бөлімін қараңыз, 203-б.).
- 5 Құрылғыны басқару белгішесі («Құрылғыны басқару белгішесі» бөлімін қараңыз, 202-б.).
- 6 Жүргізуші профилінің белгішесі («Жүргізуші профилінің белгішесі (A типі)» бөлімін қараңыз, 202-б.).
- 7 Климат-контроль жүйесінің экраны («Климат-контроль жүйесінің экраны» бөлімін қараңыз 202-б.).
- 8 Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру («Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру белгішесі» бөлімін қараңыз, 198-б.).
- 9 Автокөлік баптауларының белгішесі («Автокөлік баптауларының белгішесі» бөлімін қараңыз, 199-б.).
- 10 Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының белгішесі (AVH) («Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының белгішесі (AVH)» бөлімін қараңыз, 198-б.).

В типі



- 1 Негізгі экран белгішесі («Негізгі экран» бөлімін қараңыз, 202-б.).
- 2 Күй жолағы («Күй жолағы» бөлімін қараңыз, 195-б.).
- 3 Ақпараттық жолақ («Ақпараттық жолақ» бөлімін қараңыз, 196-б.).

- 4 Негізгі экран («Негізгі экран» бөлімін қараңыз, 203-б.).
- 5 EyeSight жүйесінің белгішелері*1
- 6 Құрылғыны басқару белгішесі («Құрылғыны басқару белгішесі» бөлімін қараңыз, 202-б.).
- 7 Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру («Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру белгішесі» бөлімін қараңыз, 198-б.).
- 8 Климат-контроль жүйесінің экраны («Климат-контроль жүйесінің экраны» бөлімін қараңыз 202-б.).
- 9 Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу/өшіру белгішесі (AVH) («Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының белгішесі (AVH)» бөлімін қараңыз, 198-б.).
- 10 Автокөлік баптауларының белгішесі («Автокөлік баптауларының белгішесі» бөлімін қараңыз, 199-б.).

*1: EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.

Егер оталдыру жүйесінің құлпы ACC немесе ON күйінде болса, сенсорлық экран белсенді болады.

▽ Күй жолағы

Күй жолағында сыртқы ауа температурасы мен сағат көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда температура дұрыс көрсетілмеуі мүмкін немесе оның жаңаруы келесі жағдайларда кешіктірілуі мүмкін:

- Тұрақ немесе төмен жылдамдықпен жүру кезінде.
- Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).
- Белгілі бір уақыт аралығында автокөлік тоқтап тұрғаннан кейін қозғалтқыш оталған кезде.
- Температура өлшем бірліктерін өзгерту мүмкін емес.
- Сағат 12 сағаттық не 24 сағаттық форматта көрсетіле алады. Толығырақ ақпаратты «Жалпы баптаулар» бөлімінен қараңыз, ➤ 203-б.
- Сағат баптаулары экранын көрсету үшін күй жолағындағы сағатты түртіңіз. «Сағат» бөлімін қараңыз, ➤ 234-б.
- Bluetooth құрылғысы туралы толық ақпаратты аудиожүйені / навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықтан қараңыз.

▽ Ақпараттық жолақ

Көрсетілетін баптауларды өзгерту үшін ақпараттық жолақтың мазмұнын сырғытыңыз немесе ақпараттық жолақтағы «<» немесе «>» түймесін түртіңіз.

Аудиожүйе экраны:



Қазіргі сәтте таңдалып тұрған аудиодереккөздің экраны көрсетіледі. Аудиожүйені пайдалану туралы толық ақпаратты аудиожүйені/навигация баптауын пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Навигация жүйесінің экраны (навигация жүйесі бар модельдер):

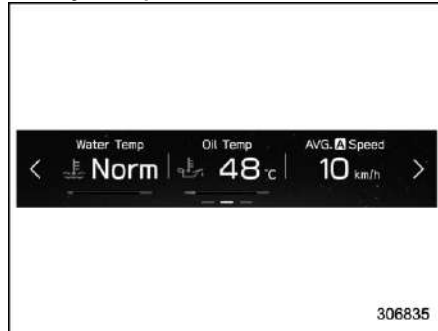


Экранда межелі орынға апаратын бағыт көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Егер навигация жүйесінде тағайындалған орын көрсетілмесе, экранда компас, көше атауы және жылдамдық шегі көрсетіледі.

Таңдаулы экраны:



Таңдаулы экраны

Бұл экранда келесі нұсқалардың арасынан таңдауға болатын үш ақпараттық элементке дейін көрсетіледі.

Позиция	Сипаттамасы
	Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы
	Мотор майының температурасы
	Автокөліктің орташа жылдамдығы
	Акселератор педалін басу дәрежесі
	Автокөліктің күйі

Позиция	Сипаттамасы
	Автокөлік қозғалысының бағыты*1
	Автокөлік қазір жүріп келе жатқан жолда жылдамдықтың белгіленген шегі*1
	Күнтізбе
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі туралы ақпарат*1 және жүргізуші үшін орташа отын шығыны
	Ештеңе көрсетілмейді.

*1: бар болса

ЕСКЕРТПЕ

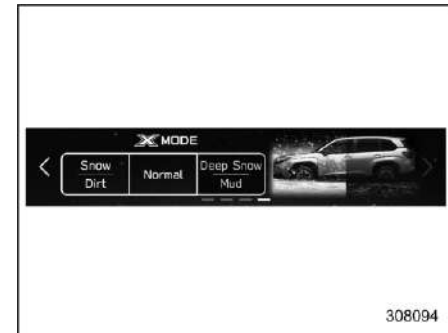
Автокөліктің моделі мен конфигурациясына байланысты кейбір элементтер көрсетілмеуі мүмкін.

Таңдаулылар экранында көрсетілетін элементтерді өзгертуге болады. Толығырақ ақпаратты «Таңдаулы виджеттер» бөлімінен қараңыз, 213-б.

X-MODE жүйесінің экраны:



1 режимі бар модельдер



2 режимі бар модельдер

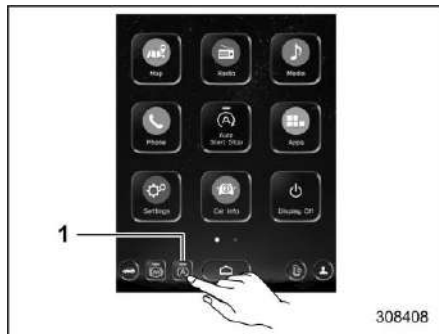
X-MODE ақпараты экранда көрсетіледі. Сонымен бірге X-MODE экранында басқа режимге ауыстыруға болады.

▽ Негізгі экран

Төменде келтірілген мәзірлер туралы толық ақпарат алу үшін аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

- Радио
- Мультимедиа
- Телефон
- Карта
- Қолданбалар
- Таңбаша қосу

▽ Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру белгішесі



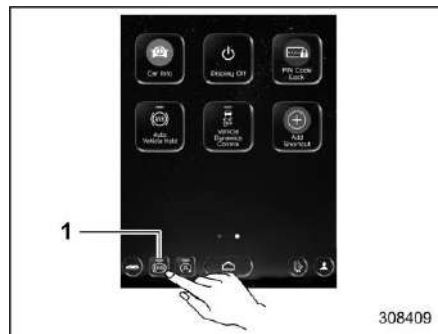
Мысалы: сенсорлық экран (А типі)

1 Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)

«(A)» түймесін басқанда старт-стоп жүйесі мен экрандағы старт-стоп жүйесінің

бақылау шамы (жасыл) сөнеді. «(A)» түймесін қайта басқанда старт-стоп жүйесі және старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл) қосылады. «Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру» бөлімін қараңыз, 354-б.

▽ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу/өшіру (AVH) белгішесі



Мысалы: сенсорлық экран (А типі)

1 Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы (AVH) (жасыл)

«(AVH)» түймесін басқанда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH) және экранда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы (AVH) (жасыл) өшеді. «(AVH)» түймесін қайта басқанда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH) және автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы (AVH)

(жасыл) қосылады. «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы» бөлімін қараңыз, 346-б.

▽ Автокөлік динамикасын басқару белгішесі



Автокөлік динамикасын басқаруды қосу немесе өшіру үшін автокөлік динамикасын басқару (Vehicle Dynamics Control) белгішесін түрттіңіз.

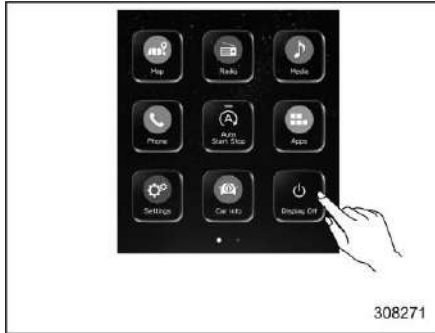
Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік динамикасын басқару өшірілсе, аспаптар тақтасында автокөлік динамикасын басқарудың өшірілгенін білдіретін басқару шамы жанады.

Автокөлік динамикасын басқару жүйесі өшіріледі. Автокөлік динамикасын басқару жүйесін қосу үшін автокөлік динамикасын басқару белгішесін қайта түрткеннен кейін, автокөлік динамикасын басқарудың өшірілгенін білдіретін бақылау шамы сөнеді. «Автокөлік динамикасын басқару жүйесін

қосу/өшіру» бөлімін қараңыз, ☎ 337-б.

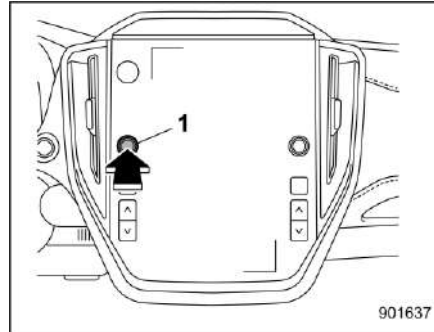
▽ Дисплейді өшіру

Дисплейді өшіру режимін қосу:



Дисплейді өшіру (Display Off) белгішесін түртіңіз.

Дисплейді өшіру режимін өшіру:



1 Дыбыс деңгейін реттегіш

Экранды қайта қосу үшін дыбыс деңгейін реттегішті басып тұрыңыз.

▽ Автокөлік баптауларының белгішесі

Қозғалыс кезінде өзгертуге болатын элементтерді көрсету үшін басыңыз. 🚗

Позиция		Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі			
Автокөлікті басқару	Автокөлік динамикасын басқару	Қосулы/өшірулі	337	212
	X-MODE ЖҮЙЕСІ	1 режимі бар модельдер: Қосу/өшіру (ON/OFF) 2 режимі бар модельдер: Snow/Dirt («лай/қар»), Normal («кәдімгі»), Deep Snow/Mud («қалың қар/лай»)	339	212
	Круиз-контроль жүйесінің үдету сипаттамалары	Үнемдеу/Жайлылық/Стандарт/Динамика	*2	—
	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)	Қосулы/өшірулі	346	212
	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)	Қосулы/өшірулі	245	212
	Старт-стоп жүйесі	Қосулы/өшірулі	354	212
Көлік жүргізген кездегі көмекші жүйелер	Апатқа дейінгі тежеу функциясы	Қосулы/өшірулі	*2	—
	Алдын алу соқтығысудың алдын алу функциясы	Алыстан/қалыпты/жақыннан анықтау		
	Төтенше жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау жүйесі ^{*1}	Қосулы/өшірулі		
	Қозғалыс жолағынан шығармау функциясы	Барлық функциялар / Тек қозғалыс жолағынан шығармау функциясы / Тек ескертуші дыбыс сигналы / Өшірулі		
	Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау	Қосулы/өшірулі	378	212
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі ^{*1}	Қосулы/өшірулі	392	212

Позиция		Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы апараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі			
Жылдамдықты бақылау жүйесі ^{*1}	Жылдамдық шектегіш/круиз-контроль	Қолмен/интеллектуалды	*2	—
	Жылдамдық шектеуі туралы ескерту функциясы	Қосулы/өшірулі		
	Жылдамдық шектеуінің өзгергенін білдіретін дыбыс сигналы	Қосулы/өшірулі		
Басқа баптаулар	Ескерту сигналының дыбыс деңгейі	Минималды/Орташа/Максималды	376, 390 және *2	—
	Өлш. бір. ^{*1}	км, км/сағ, л/миля, миля/сағ, галлон	155 және 183	212
	Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту ^{*1}	Қосулы/өшірулі	*2	—

*1: бар болса

*2: EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

▽ Жүргізуші профилінің белгішесі (А типі)

Жүргізуші ақпаратын тексеру үшін «» (жүргізуші профилінің белгішесі) белгішесін түртіңіз. Толық ақпаратты аудиожүйені / навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықтан қараңыз.

▽ Жүргізуші профилінің белгішесі (В типі)



Жүргізуші ақпаратын тексеру үшін (жүргізуші профилінің белгішесі) Driver Profiles белгішесін түртіңіз. Толық ақпаратты аудиожүйені / навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықтан қараңыз.

▽ Құрылғыларды басқару белгішесі

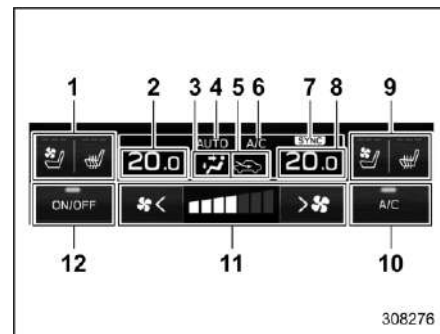
Автокөлікті Android Auto, Apple CarPlay немесе ұқсас қолданбаны пайдаланатын құрылғымен жұптастыру үшін құрылғыларды басқару белгішесін түртіңіз. Толық ақпаратты аудиожүйені / навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықтан қараңыз.

▽ Негізгі экран белгішесі

Жоғарғы деңгейдегі мәзірді ашу үшін белгішені  (негізгі экран) түртіңіз.

▽ Климаттық қондырғыны басқару панелінің экраны

Бұл экран климат-контроль жүйесінің күйін көрсетеді.



- 1 Орындықты жылыту/желдету индикаторы (сол жақ) (бар болса)
- 2 Белгіленген температура индикаторы (сол жағы)
- 3 Ауаны тарату режимі
- 4 Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі
- 5 Ауақармауышты басқару
- 6 Кондиционер қосылуының индикаторы
- 7 Синхрондау режимінің индикаторы
- 8 Белгіленген температура индикаторы (оң жағы)
- 9 Орындықты жылыту/желдету индикаторы (оң жақ) (бар болса)
- 10 Бапталатын белгіше
- 11 Желдеткіш жылдамдығын реттеу
- 12 Климаттық қондырғының қосылу/өшірілу белгішесі

Климат-контроль жүйесімен жұмыс істегенде негізгі экран климат-контроль жүйесінің экранына ауыстырылып қосылады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Климат-контроль жүйесін басқару панелі» бөлімін қараңыз, 269-б.

▼ Негізгі экран



Мысалы: сенсорлық экран (B типі)

Негізгі экранды көрсету үшін түймені  (негізгі экран) түртіңіз.

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта төменде келтірілген баптаулар сипатталған. Басқа элементтер туралы толық ақпаратты аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықтан қараңыз.

- «Баптаулар» → «Жалпы»
- «Баптаулар» → «Автокөлік»
- «Автокөлік туралы ақпарат»

▽ Жалпы баптаулар

Уақытты орнату және ортақ элементтерді көрсету.



1. Түймені  (негізгі экран) түртіңіз.
2. →  (Баптаулар)
3. → «Жалпы»
4. Қажет мәзірді таңдаңыз.

Төменде келтірілген элементтердің баптауларын өз қалауыңыз бойынша қолмен өзгертуге болады

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Жалпы	Сағат	Уақытты орнату* ¹	Автоматты/қолмен	234	212
		Уақытты орнату* ²	Телефонмен/қолмен синхрондау		
		Уақыт белдеуі* ³	Көрсетілетін уақыт белдеуі сату нарығына байланысты		212
		Жазғы уақытқа ауысу* ³	Автоматты режим / Қосулы (+1 сағ) / Өшірулі		212
		Сағат форматы	12 сағат / 24 сағат		212
	Дисплей	Дисплейді өшіру	Дисплейді өшіру.	—	212
		Жарықтық реттегіші	Қосулы/өшірулі	157	212
		Жарықтық/контраст	Дисплей жарықтығын және контрастын баптау және реттеу.	212	212
	Wi-Fi баптаулары	Wi-Fi	Қосулы/өшірулі	*4	—
		Мынаған қосылған:	—		
		Қолжетімді Wi-Fi желілері	Қосу		
		Wi-Fi желісін қорғау баптаулары	PIN-кодты баптау/түймені баптау		
		Тіркелген Wi-Fi желілері	—		
	Wi-Fi желісін қорғау туралы ақпарат* ³	Wi-Fi желісін қорғау туралы ақпарат (қосылу нүктесінің режимі)	—		

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Жалпы	Еске салулар экраны	Техникалық қызмет көрсету	Қосулы/өшірулі	193	212
		Туған күн	Қосулы/өшірулі		212
		Жылдық мереке	Қосулы/өшірулі		212
	PIN-код арқылы бұғаттау	PIN-код орнату* ⁵	Пернетақта: жаңа құпиясөзді енгізу	237	237
		PIN-код арқылы бұғаттауды қосу	Пернетақта: құпиясөзді енгізу		
		Құпиясөзді өзгерту	Пернетақта: құпиясөзді өзгерту		
	Аспаптар тақтасының экраны	Көрсеткіш көрсеткілерінің бастапқы ауытқуы	Қосулы/өшірулі	155	212
		Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны	Эконометр / Сыртқы ауа температурасы / Компас ¹¹ / Жүріс қоры	185	212
		Қалқыма терезелерді жүйелі түрде қарау* ³	Қосулы/өшірулі	* ⁴	212
	Камера	Артқы көрініс камерасын өшіру кідірісін басқару	Қосулы/өшірулі	367	212
		Дөңгелектердің бұрылу бұрышының сызықтары	Қосулы/өшірулі	369	212
	Климат-контроль	Климат-контроль жүйесінің бапталатын түймесі	Кондиционер / MAX A/C режимі / Автоматты режим / Рециркуляция / синхрондау (SYNC)	276	212
	Тіл* ³	—	Интерфейс тілі автокөліктің сатылатын нарығына байланысты	183 және 192	212
	Шиналардағы ауа қысымының өлшем бірліктері* ³	—	кПа / Фунт/шаршы дюйм	189	212
	Негізгі экран таңбашалары	—	Қосулы/өшірулі	* ⁴	212

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Жалпы	Сәлемдесу экраны	—	Қосулы/өшірулі	185	212
	Қоштасу экраны	—	Қосулы/өшірулі	185	212
	Таңдаулы виджеттер	—	Тізімнен таңдаулы виджетті таңдау.	196	213
	Туған күндер тізімі	—	Туған күнді орнату.	213	213
	Жылдық мереке күндерінің тізімі	—	Жылдық мереке күнін орнату.	214	214
	Мерзімді демалыс туралы еске салу ^{*3}	—	Қосулы/өшірулі	^{*4}	—
	Бағдарламалық жасақтама жаңартуы	Жаңарту	Бағдарламалық жасақтаманы жаңартуды тексеру		
		Жаңартуларды автоматты түрде тексеру	Қосулы/өшірулі		
		Жаңартуларды автоматты түрде жүктеу	Қосулы/өшірулі		
	Зауыттық баптауларды қалпына келтіру	—	Нөлдеу/бас тарту		
	Жүйе туралы ақпарат	—	—		
	Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат	—	—		

^{*1}: навигация жүйесі бар модельдер
^{*2}: навигация жүйесі жоқ модельдер
^{*3}: бар болса
^{*4}: аудиожүйе және навигация жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін навигация жүйесі мен аудиожүйеге қатысты нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.
^{*5}: бұғаттау PIN-код орнатылғанша көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ
Элементтерге түсініктемелерді көрсету үшін «» белгішесін басыңыз.

▽ **Автокөлік баптаулары**

EyeSight жүйесінің баптауларын және автокөлік баптауларын орындау.



1. Түймені  (негізгі экран) түртіңіз.
2. →  (Баптаулар)
3. → «Автокөлік»
4. Қажет мәзірді таңдаңыз.

Төменде келтірілген элементтердің баптауларын өз қалауыңыз бойынша қолмен өзгертуге болады.

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Автокөлік	EyeSight	Апатқа дейінгі тежеу функциясы	Қосулы/өшірулі	*2	—
		Алдынан соқтығысудың алдын алу функциясы	Алыстан/қалыпты/жақыннан анықтау		
		Төтенше жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау жүйесі*1	Қосулы/өшірулі		
		Қозғалыс жолағынан шығармау функциясы	Барлық функциялар / Тек қозғалыс жолағынан шығармау функциясы / Тек ескертуші дыбыс сигналы / Өшірулі		
		Круиз-контроль жүйесінің үдету сипаттамалары*1	Үнемдеу/Жайлылық/Стандарт/Динамика		
		Алдағы автокөлікке ілескені туралы дыбыс сигналы	Қосулы/өшірулі		
		Жылдамдықты шектегіш/круиз-контроль*1	Қолмен/интеллектуалды		
		Алдағы жол жағдайы туралы ескерту*1	Кіруге тыйым салынған / тоқтаусыз жүруге тыйым салынған / жол беру		
		Жылдамдық шектеуі туралы ескерту функциясы*1	Қосулы/өшірулі		
		Жылдамдық шегінің өзгеруін білдіретін дыбыс сигналы*1	Қосулы/өшірулі		
		Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту*1	Қосулы/өшірулі		
		Алдағы автокөліктің қозғалысын қадағалау функциясы	Қосулы/өшірулі		
		Сол жақ бағыттағы/оң жақ бағыттағы қозғалысты таңдау	Оң жақ бағыттағы қозғалыс/сол жақ бағыттағы қозғалыс		

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Автокөлік	EyeSight жүйесінің проекциялау дисплейі ^{*1}	Қызыл индикатор	Қосулы/өшірулі	*2	—
		Сары индикатор	Қосулы/өшірулі		
		Жасыл индикатор	Қосулы/өшірулі		
	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) ^{*1}	Ультрадыбыстық датчиктердің ескертуші дыбыс сигналы	Қосулы/өшірулі	380	212
		Автоматты түрде тежеу	Қосулы/өшірулі		
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі ^{*1}	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі	Қосулы/өшірулі	392	212
		Баптауларды жаңартуды сұрау	Қосулы/өшірулі		212
		Бетті сканерлеуді қайталау	ОК/Бас тарту		214
		Пайдаланушыны анықтау	Қосулы/өшірулі		212
		Автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде жылжуы ^{*1}	Қосулы/өшірулі		212
		Пайдаланушыны тіркеу	Пайдаланушыны тіркеу		214
		Орындық пен айнаның күйін жаңарту ^{*1}	Жүргізушінің күйін қайта тіркеу		214
		Жүргізушінің күйін жою ^{*1}	Жүргізушінің сақталған күйін жою		214
		Пайдаланушыны жою	Тіркелген пайдаланушыны жою		214
		Барлық пайдаланушыларды жою	Барлық тіркелген пайдаланушыны жою		214

210 Орталық ақпараттық дисплей (CID)

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Автокөлік	Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі	Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	Қосулы/өшірулі	123 және 127	212
		Қауіпсіздік мақсатында есіктерді қайта құлыптау	20 секунд / 30 секунд / 40 секунд / 50 секунд / 60 секунд / Өшірулі	126	212
		Жүргізуші есігінің құлпын ашу* ¹	Тек жүргізуші есігі / Барлығы	116	212
		Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу* ¹	Тек жүксалғыш есігі / жүксалғыш қақпағы, барлығы	116	212
	Әйнектер жылытқышы	—	15 минут / үздіксіз	258	212
	Салон жарығы	—	10 секунд / 20 секунд / 30 секунд / өшірулі	289	212
	Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы	—	Қосулы/өшірулі	251	212
	Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы	Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы	Автокөлік жылдамдығы / Р күйіне ауыстыру немесе Р күйінен шығару* ¹ / Өшір.	129	212
		Есіктердің автоматты түрде ашылуы	Оталдыру жүйесі сөн. / Жүргізуші есігін ашу / Р күйіне ауыстыру немесе Р күйінен шығару* ¹ / Өшір.		212
	Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы еске салу	—	Қосулы/өшірулі	60	212
	Сыртқы айнаны баптау* ¹	Электржетегі бар айнаның автоматты жиылуы	Қосулы/өшірулі	263	212
		Артқа жүрген кездегі күй	Қосулы/өшірулі	261	212
	Электржетекті жүксалғыш қақпағы* ¹	Электржетекті жүксалғыш қақпағы күйінің жады	Қосулы/өшірулі	143	212
	Автокөлік динамикасын басқару	—	Қосулы/өшірулі	337	212
	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)	—	Қосулы/өшірулі	346	212

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Автокөлік	Старт-стоп жүйесі	—	Қосулы/өшірулі	354	212
	Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау	—	Қосулы/өшірулі	378	212
	X-MODE ЖҮЙЕСІ	—	1 режимі бар модельдер: Қосу/өшіру (ON/OFF) 2 режимі бар модельдер: Snow/Snow/Dirt («лай/қар»), Normal («кәдімгі»), Deep Snow/Mud («қалың қар/лай»)	339	212
	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)	—	Қосулы/өшірулі	245	212
	Ескерту сигналының дыбыс деңгейі	—	Минималды/орташа/максималды	376, 390 және *2	212
	Өлш. бір.*1	—	км, км/сағ, л/миля, миля/сағ, галлон	155 және 183	212
	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі режимін баптау (TPMS)*1	—	Қалыпты режим / Жүктеу режимі / Сүйреу режимі	342	212
	ISA картасы туралы ақпарат*1	—	Әр өңірде қай елдің қолданылатынын білу үшін пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.	*2	—

*1: бар болса

*2: EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Элементтерге түсініктемелерді көрсету үшін «i» белгішесін басыңыз.

▼ Экрандағы элементтерді таңдау

▽ Қосу/өшіру баптаулары



Мысал

Ауыстырып қосқышты түртіп,  «Қосулы» немесе  «Өшірулі» күйін таңдаңыз.

▽ Таңдау



Мысал

Қажетті элементті түртіңіз.

▼ Экрандағы элементтерді баптау

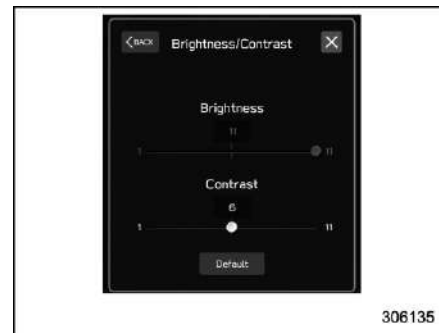
▽ Жарықтық/контраст

Орталық ақпараттық дисплей жарықтығын және контрастын баптау және реттеу.

ЕСКЕРТПЕ

«Жарықтық» параметрі «Жарықтық реттегіші» өшірілген жағдайда ғана реттелуі мүмкін. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз,  203-б.

1. Түймені  (негізгі экран) түртіңіз.
2. →  (Баптаулар)
3. → «Жалпы»
4. → «Дисплей»
5. → «Жарықтық/Контраст»



6. Жарықтық пен контрастты реттеу үшін «» белгішесін сүйреңіз.

Зауыттық әдепкі баптауларға оралу үшін «Әдепкі бойынша» түймесін түрттіңіз.

▽ Таңдаулы виджеттер



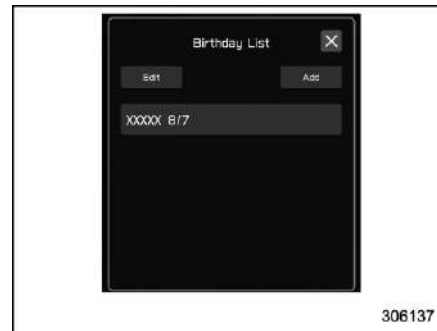
Таңдаулылар экранының мәзірін баптауға болады.

1. Түймені (негізгі экран) түрттіңіз.
2. → (Баптаулар)
3. → «Жалпы»
4. → «Таңдаулы виджеттер»
5. Дисплейде элемент белгішесін таңдаңыз.
6. Көрсетілетін элементті таңдаңыз.

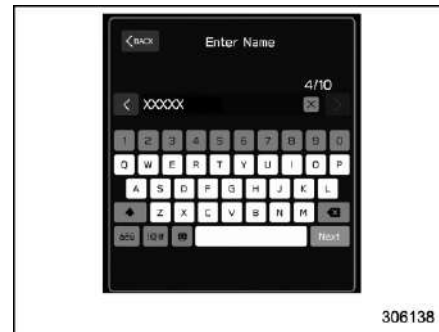
▽ Туған күндер тізімі

Егер туған күн немесе жылдық мереке күні жақындап қалса, оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде экранда тиісті хабарлама пайда болады. Бұл функцияны «Еске салулар экраны» мәзірінде қосуға немесе өшіруге болады. Толығырақ ақпаратты «Жалпы баптаулар» бөлімінен қараңыз, 203-б.

1. Түймені (негізгі экран) түрттіңіз.
2. → (Баптаулар)
3. → «Жалпы»
4. → «Туған күндер тізімі»



5. → «Қосу»



6. Атты енгізіңіз.
7. → «Келесі»



8. Күнді енгізіңіз.
9. → «ОК»

ЕСКЕРТПЕ

5 туған күнді сақтауға болады.

▽ Жылдық мереке күндерінің тізімі

Жылдық мереке күнін баптау әрекеті 4-қадамда «Жылдық мереке күндерінің тізімі» тармағының таңдалатынын қоспағанда, «Туған күндер тізімі» (☛ 213-б.) бөліміндегі әрекетке ұқсас.

▽ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (бар болса)

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларын өзгертуге болады. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің тиісті мәзірін баптау әдісін «Қосу/өшіру баптаулары» бөлімінен қараңыз, ☛212 б.

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі
- Пайдаланушыны анықтау
- Автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде жылжуы

Бетті сканерлеуді қайталау:

1. Түймені  (негізгі экран) түртіңіз.
2. →  (Баптаулар)
3. → «Автокөлік»
4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі»
5. → «Бетті сканерлеуді қайталау»



6. → «OK»
7. Жүргізушінің орындығына отырыңыз, бетіңізді алға бұрыңыз да, бірнеше секунд күте тұрыңыз. Сканерлеу аяқталғаннан кейін орталық ақпараттық дисплейде сканерлеуді аяқтау экраны пайда болады.

Пайдаланушыны тіркеу:

1. Көлік жүргізу кезінде дұрыс қалыпта отыру үшін орындық күйін, сыртқы айналардың еңкею бұрышын және артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышын реттеп алыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы пайдаланушыны тіркеу аяқталғанға дейін OFF күйіне ауыстырылған болса, бапталған орындық күйі, сыртқы айналардың еңкею бұрышы және артқа жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышы туралы ақпарат сақталмайды.

2. Түймені  (негізгі экран) түртіңіз.
3. →  (Баптаулар)
4. → «Автокөлік»
5. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі»
6. → «Пайдаланушыны тіркеу»



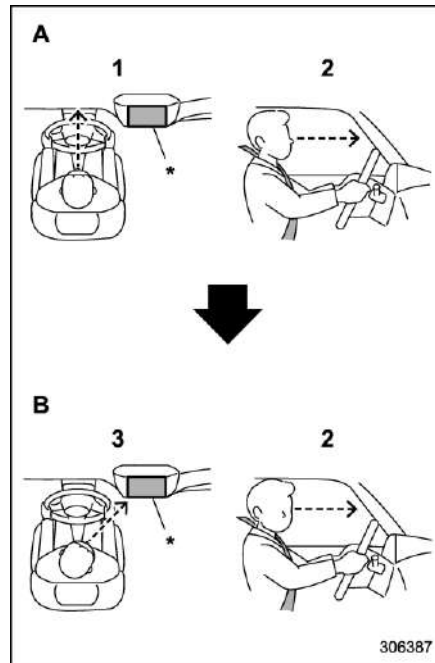
7. Тізімнен қажетті пайдаланушыны таңдаңыз.



8. → «Орнату»
9. Жүргізушінің орындығына отырыңыз, бетіңізді алға бұрыңыз да, бірнеше секунд күте тұрыңыз.



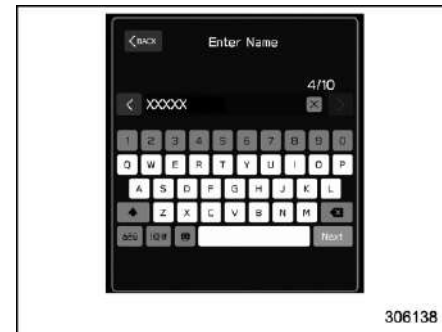
Экран өзгерген кезде тіркеу үшін бетті сканерлеу аяқталады.



- A Алға бағыттау
 B Дисплейге бағыттау
 1 Бетіңізді алға қаратыңыз.
 2 Иегіңізді түсірмеңіз.
 3 Бетіңізді дисплейге қаратыңыз.
 *: дисплей

ЕСКЕРТПЕ

- Егер пайдаланушыны тіркеу мүмкін болмаса, бетіңізді суретте көрсетілгендей етіп алға бұрыңыз, содан кейін оны дисплейге қарай бұрыңыз.
- Кейбір жағдайларда пайдаланушыны тіркеуді дұрыс орындау мүмкін емес. Мұндай жағдайда «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз, § 392-б.
- Егер «Тіркеу мүмкін емес. Өрекетті қайталаңыз» хабарламасы пайда болса, 5-қадамнан бастап өрекетті қайталаңыз.



10. Атты енгізіңіз.
11. → «Келесі»



12. Қажет белгішені таңдаңыз.
13. → «Орнату»

ЕСКЕРТПЕ

- Бұрыннан бар пайдаланушы туралы ақпаратты тіркелген нөмірді таңдау арқылы қайта жазуға болады. Пайдаланушыны тіркеуді қайта жазған жағдайда отын шығыны туралы жеке деректер нөлденеді.
- Егер «Пайдаланушыны анықтау» тармағында «Өшірулі» мәні белгіленген болса, пайдаланушыны тіркеуді таңдау мүмкін болмайды.

Орындық пен айнаның күйін жаңарту:

1. Түймені (негізгі экран) түрттіңіз.
2. → (Баптаулар)
3. → «Автокөлік»
4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі»
5. → «Пайдаланушыны жою»



6. → «Орнату»

ЕСКЕРТПЕ

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы пайдаланушыны тіркеу аяқталғанға дейін OFF күйіне ауыстырылған болса, бапталған орындық күйі, сыртқы айналардың еңкею бұрышы және артқа жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышы туралы ақпарат сақталмайды.

Барлық пайдаланушыларды жою:

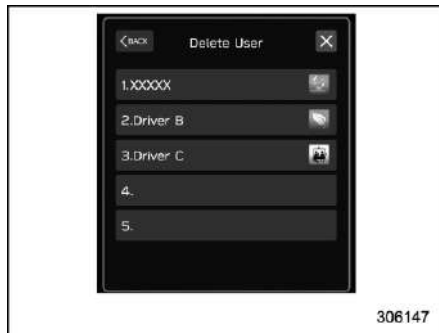
1. Түймені (негізгі экран) түрттіңіз.
2. → (Баптаулар)
3. → «Автокөлік»
4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі»
5. → «Барлық пайдаланушыны жою»



6. → «Иә»

Пайдаланушыны жою:

1. Түймені  (негізгі экран) түртіңіз.
2. →  (Баптаулар)
3. → «Автокөлік»
4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі»
5. → «Пайдаланушыны жою»



6. Тізімнен қажетті пайдаланушыны таңдаңыз.



7. → «Иә»

Барлық пайдаланушыларды жою:

1. Түймені  (негізгі экран) түртіңіз.
2. →  (Баптаулар)
3. → «Автокөлік»
4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі»
5. → «Барлық пайдаланушыны жою»



6. → «Иә»

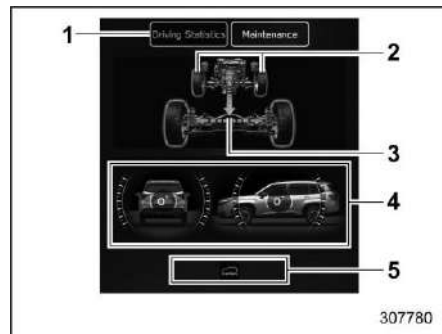
▼ Автокөлік туралы ақпарат экраны

1. Жоғарғы деңгейдегі мәзірді ашу үшін белгішені  (негізгі экран) түртіңіз.



2. →  (Автокөлік туралы ақпарат)

▽ Сапар статистикасы экраны



- 1 Сапар статистикасы
- 2 Дөңгелектердің бұрылу бұрышы
- 3 Қозғалыс жағдайлары
- 4 Автокөліктің күйі
- 5 Ақпараттық терезе

Бұл экранда автокөліктің қозғалыс кезіндегі күйі және функциялардың жұмыс күйі көрсетіледі. Жұмыс істеп тұрған функциялардың индикаторлары жанып не жыпылықтап тұрады.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік күйінің индикациясы мен автокөліктің шынайы күйінің арасында айырмашылық болуы мүмкін.
- X-MODE жүйесін қосқан кезде орталық ақпараттық дисплейдің экраны X-MODE экранына ауысады.
- Автокөліктің еңкею бұрышы тек жол бетінің көлбеу бұрышына ғана байланысты емес, ол автокөлік шанағы

жолаушылардың, жүктің, жылдамдықты үдетудің немесе баяулатудың әсерінен еңкейгенде де өзгереді.

▽ Техникалық қызмет көрсету экраны



Техникалық қызмет көрсету қажеттігі туралы еске салғыштарды орнатуға болады.

Мотор майын ауыстыру туралы еске салу:

1. Автокөлік туралы ақпарат экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Қызмет көрсету» тармағын таңдаңыз.
2. → ⚙️ (Мотор майы)
3. Еске салу үшін «Хабарландыру күні» немесе «Хабарландыру үшін жүрілген жол» тармағын таңдаңыз.
4. → «Орнату»
5. → ☒

Май сүзгісін ауыстыру туралы еске салу:

Баптау процедурасы «Мотор майы» еске салғышына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Май сүзгісі» тармағын таңдаңыз.

Шиналарды ауыстыру туралы еске салу:

Баптау процедурасы «Мотор майы» еске салғышына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Шиналар» тармағын таңдаңыз.

Техникалық қызмет көрсету кестесін баптау

Баптау әрекеті «Мотор майы» еске салғышына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Техникалық қызмет көрсету кестесі» тармағын таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

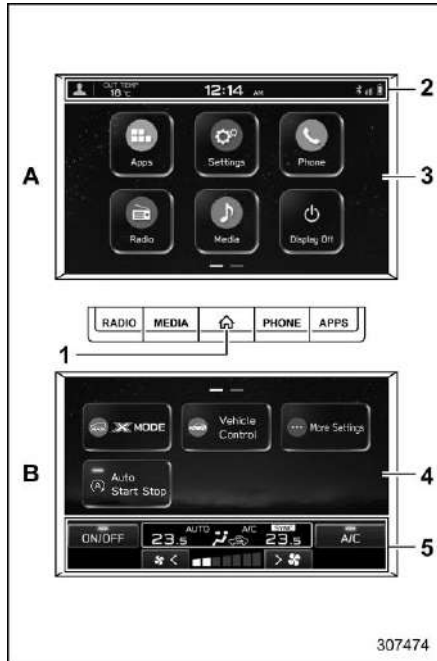
- Баптаулардың әрқайсысын қалпына келтіру үшін «Қалпына келтіру» түймесін басыңыз.
- Әдепкі бойынша мәндерге оралу үшін «Әдепкі бойынша» түймесін түрттіңіз.

■ Диагоналы 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер (бар болса)

ЕСКЕРТПЕ

Диагоналы 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер туралы ақпаратты «Диагоналы 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер» бөлімінен қараңыз, ☎ 194-6.

▼ Негізгі экрандар



A Жоғарғы дисплей

B Төменгі дисплей

1 HOME түймесі («HOME түймесі» бөлімін қараңыз, 219-б.).

2 Күй жолағы («Күй жолағы» бөлімін қараңыз, 219-б.).

- 3 Жоғарғы негізгі экран («Жоғарғы дисплей баптаулары» бөлімін қараңыз, 220-б.).
- 4 Төменгі негізгі экран («Төменгі дисплей баптаулары» бөлімін қараңыз, 224-б.).
- 5 Климат-контроль жүйесінің экраны («Климат-контроль жүйесінің экраны» бөлімін қараңыз 220-б.).

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйінде болса, негізгі экрандар белсенді болады.

▼ HOME түймесі

🏠 (HOME) түймесін басып, жоғарғы деңгей мәзірін ашыңыз.

▼ Күй жолағы

Дисплейде жүргізуші профилінің белгішесі, сыртқы ауа температурасы және сағат көрінеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда температура дұрыс көрсетілмеуі мүмкін немесе оның жаңаруы келесі жағдайларда кешіктірілуі мүмкін:
 - Тұрақ немесе төмен жылдамдықпен жүру кезінде.
 - Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).

- Белгілі бір уақыт аралығында автокөлік тоқтап тұрғаннан кейін қозғалтқыш оталған кезде.

- Температура өлшем бірліктерін өзгерту мүмкін емес.
- Уақыт 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматта көрсетіле алады. Баптау туралы толық ақпаратты «Жалпы баптаулар» бөлімінен қараңыз, 220-б.
- Сағат баптаулары экранын көрсету үшін күй жолағындағы сағатты түртіңіз. «Сағат» бөлімін қараңыз, 234-б.

▼ Жоғарғы дисплей

Толығырақ ақпарат алу үшін «Жоғарғы дисплей баптаулары» бөлімін қараңыз, 220-б.

Төменде келтірілген мәзірлер туралы толық ақпарат алу үшін аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

- Радио.
- Мультимедиа.
- Телефон.
- Қосымшалар.
- Таңбаша қосу.

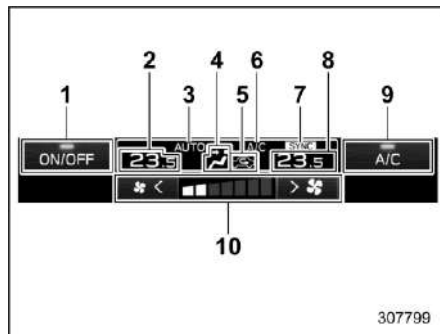
▼ Төменгі дисплей

Толығырақ ақпарат алу үшін «Төменгі дисплей баптаулары» бөлімін қараңыз, 224-б.

Бұл экранды климат-контроль жүйесінің экраны алмастырады, «Диagonалы 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер» бөлімін қараңыз, 270-б.

▽ Климаттық қондырғыны басқару панелінің экраны

Бұл экран климат-контроль жүйесінің күйін көрсетеді.



- 1 Климат-контроль жүйесін қосу/өшіру белгішесі
- 2 Белгіленген температура индикаторы (сол жағы)
- 3 Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі
- 4 Ауаны бөлу режимі
- 5 Ауа қармауды басқару
- 6 Кондиционердің қосылу индикаторы
- 7 Синхрондау режимінің индикаторы
- 8 Белгіленген температура индикаторы (оң жағы)
- 9 Бапталатын белгіше
- 10 Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Климат-контроль жүйесімен жұмыс істегенде негізгі экран климат-контроль жүйесінің экранына ауыстырылып қосылады. Климат-контроль жүйесін

басқару туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Климат-контроль жүйесін басқару панелі» бөлімін қараңыз, ☎ 269-б.

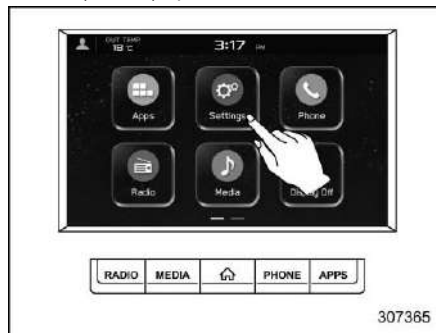
▼ Жоғарғы дисплей баптаулары

Бұл пайдалану нұсқаулығында «Жалпы» мәзірінде қамтылған баптаулар сипатталған. Басқа элементтер туралы толық ақпаратты аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықтан қараңыз.

▽ Жалпы баптаулар

«Жалпы» мәзірі дисплейді, тілді және уақытты баптау үшін пайдаланылады.

1. 🏠 (HOME) түймесін басыңыз.



2. ⚙️ (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
3. → «Жалпы»
4. Қажет мәзірді таңдаңыз.

Төменде келтірілген элементтердің баптауларын өз қалауыңыз бойынша қолмен өзгертуге болады.

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мезірі	2-деңгей мезірі	3-деңгей мезірі			
Жалпы	Сағат	Уақытты орнату	Телефонмен/қолмен синхрондау	234	234
		Сағат форматы	12 сағат / 24 сағат		235
	Дисплей	Дисплейді өшіру	Дисплейді өшіру.	—	231
		Жарықтық реттегіші	Қосуды/өшіруді	—	231
		Жарықтық/контраст	Орталық ақпараттық дисплей мен камера экранының жарықтығын және контрастын баптау және реттеу	—	231
	Wi-Fi баптаулары ^{*2}	Wi-Fi	Қосуды/өшіруді	*3	—
		Мынаған қосылған:	—		
		Қолжетімді Wi-Fi желілері	Қосу		
		Wi-Fi желісін қорғау баптаулары	PIN-кодты баптау/түймені баптау		
		Тіркелген Wi-Fi желілері	—		
	Wi-Fi желісін қорғау туралы ақпарат ^{*2}	Wi-Fi желісін қорғау туралы ақпарат (қосылу нүктесінің режимі)	—		
	Еске салулар экраны	Техникалық қызмет көрсету	Қосуды/өшіруді	193	231
		Туған күн	Қосуды/өшіруді		231
		Жылдық мереке	Қосуды/өшіруді		231

222 Орталық ақпараттық дисплей (CID)

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мезірі	2-деңгей мезірі	3-деңгей мезірі			
Жалпы	PIN-код арқылы бұғаттау	PIN-код орнату ^{*1}	Пернетақта: жаңа құпиясөзді енгізу	237	237
		PIN-код арқылы бұғаттауды қосу	Пернетақта: құпиясөзді енгізу		
		Құпиясөзді өзгерту	Пернетақта: құпиясөзді өзгерту		
	Аспаптар тақтасының экраны	Көрсеткіш көрсеткілерінің бастапқы ауытқуы	Қосулы/өшірулі	155	231
		Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны	Эконометр / Сыртқы ауа температурасы / Сағат / Жүріс қоры	185	231
	Камера	Артқы көрініс камерасын өшіру кідірісін басқару	Қосулы/өшірулі	367	231
		Дөңгелектердің бұрылу бұрышының сызықтары	Қосулы/өшірулі	369	231
	Климат-контроль	Климат-контроль жүйесінің бапталатын түймесі	Кондиционер / MAX A/C режимі / Автоматты режим / Рециркуляция / синхрондау (SYNC)	276	231
	Тіл	—	Интерфейс тілі автокөліктің сатылатын нарығына байланысты	183 және 192	231
	Шиналардағы ауа қысымының өлшем бірліктері ^{*2}	—	кПа / Фунт/шаршы дюйм	189	231
	Негізгі экран таңбашалары	—	Қосулы/өшірулі	^{*3}	231
	Сәлемдесу экраны	—	Қосулы/өшірулі	185	231
	Қоштасу экраны	—	Қосулы/өшірулі	185	231
	Туған күндер тізімі	—	Туған күнді орнату	232	232
	Жылдық мереке күндерінің тізімі	—	Жылдық мереке күнін орнату	232	232

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Жалпы	Зауыттық баптауларды қалпына келтіру	—	Нөлдеу/Бас тарту	*3	—
	Жүйе туралы ақпарат	—	—		
	Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат	—	—		

*1: бұғаттау PIN-код орнатылғанша көрсетіледі.

*2: бар болса.

*3: аудиожүйе және навигация жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін навигация жүйесі мен аудиожүйеге қатысты нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Элементтерге түсініктемелерді көрсету үшін «» белгішесін басыңыз.

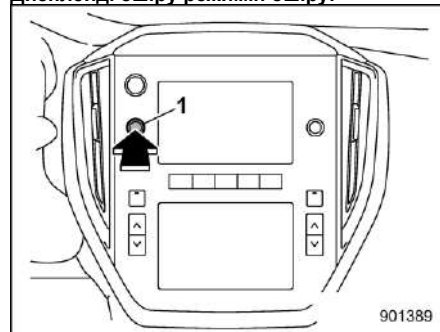
▽ Дисплейді өшіру

Дисплейді өшіру режимін қосу:



1. Дисплейді өшіру (Display Off) белгішесін түрттіңіз.

Дисплейді өшіру режимін өшіру:



1. Дыбыс деңгейін реттегіш

Экранды қайта қосу үшін дыбыс деңгейін реттегішті басып тұрыңыз.

▼ Жоғарғы дисплей баптаулары

«Автокөлік баптаулары» тармағын түрттіңіз. «Автокөлік баптаулары белгішесі» бөлімін қараңыз, 227-б.

Бұл экранда автокөліктің қозғалыс кезіндегі күйі және функциялардың жұмыс күйі көрсетіледі. «Сапар статистикасы» бөлімін қараңыз, 232-б.

Техникалық қызмет көрсету интервалын орнатыңыз. «Техникалық қызмет көрсету» бөлімін қараңыз, 233-б.

▽ Қозғалыс кезіндегі автокөлік баптаулары



Қозғалыс кезінде өзгертуге болатын элементтерді шығару үшін (X-MODE), (Автокөлікті басқару), (Қосымша

баптаулар) немесе (Старт-стоп жүйесі) тармақтарын түрттіңіз.

Позиция		Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі			
X-MODE ЖҮЙЕСІ	—	Қосулы/өшірулі	339	231
Автокөлікті басқару	Автокөлік динамикасын басқару	Қосулы/өшірулі	337	231
	Круиз-контроль жүйесінің үдету сипаттамалары	Үнемдеу/Жайлылық/Стандарт/Динамика	*2	—
	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)	Қосулы/өшірулі	346	231
	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)	Қосулы/өшірулі	245	231
Көлік жүргізген кездегі көмекші жүйелер	Апатқа дейінгі тежеу функциясы	Қосулы/өшірулі	*2	—
	Төтенше жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау жүйесі*1	Қосулы/өшірулі		
	Қозғалыс жолағынан шығармау функциясы	Барлық функциялар / Тек қозғалыс жолағынан шығармау функциясы / Тек ескертуші дыбыс сигналы / Өшірулі		
	Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау	Қосулы/өшірулі	378	231
Жылдамдықты бақылау жүйесі*1	Жылдамдық шектегіш / круиз-контроль*1	Қолмен/интеллектуалды	*2	—
Басқа баптаулар	Ескерту сигналының дыбыс деңгейі	Минималды/орташа/максималды	376, 390 және *2	—
	Өлш. бір.*1	км, км/сағ, л/миля, миля/сағ, галлон	155 және 183	231
	Старт-стоп жүйесі	Қосулы/өшірулі	354	231

*1: бар болса

*2: EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

▽ Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру белгішесі



«Старт-стоп жүйесі» түймесін басқанда старт-стоп жүйесі және экрандағы старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл) сөнеді. «Старт-стоп жүйесі» түймесін қайта басқанда старт-стоп жүйесі және экрандағы старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл) қосылады.

«Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру» бөлімін қараңыз, ➤ 354-б.

▽ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының белгішесі



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу немесе өшіру үшін «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру» белгішесін түртіңіз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірулі болса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы сөнеді.

«Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу/өшіру» бөлімін қараңыз, ➤ 347-б.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылғанда, аспаптар тақтасында автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы жанады. Сол мезгілде «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру» индикаторы жанады.

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшкенде, аспаптар тақтасында автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы сөнеді. Сол мезгілде «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру» индикаторы сөнеді.

▽ Автокөлік динамикасын басқару белгішесі



Автокөлік динамикасын басқаруды қосу немесе өшіру үшін автокөлік динамикасын басқару (Vehicle Dynamics Control) белгішесін түртіңіз.

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік динамикасын басқару өшірілсе, аспаптар тақтасында автокөлік динамикасын басқарудың өшірілгенін білдіретін басқару шамы жанады. «Автокөлік динамикасын басқару жүйесін қосу/өшіру» бөлімін қараңыз, ➤ 337-б.

Автокөлік динамикасын басқару жүйесі өшіріледі. Автокөлік динамикасын басқару

жүйесін қосу үшін автокөлік динамикасын басқару белгішесін қайта түрткеннен кейін, автокөлік динамикасын басқарудың өшірілгенін білдіретін бақылау шамы сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік динамикасын басқару жүйесі қосулы кезде аспаптар тақтасында автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы сөнеді. Сол мезгілде «Автокөлік динамикасын басқару жүйесі» индикаторы жанады.
- Автокөлік динамикасын басқару жүйесі өшірулі кезде аспаптар тақтасында автокөлік динамикасын басқаруды өшірудің бақылау шамы жанады. Сол мезгілде «Автокөлік динамикасын басқару жүйесі» индикаторы сөнеді.

▽ Автокөлік баптауларының белгішесі



1. (HOME) түймесін басыңыз.
2. «Автокөлік баптаулары» тармағын түртіңіз.

228 Орталық ақпараттық дисплей (CID)

Төменде келтірілген элементтердің баптауларын өз қалауыңыз бойынша қолмен өзгертуге болады.

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Автокөлік баптаулары	EyeSight	Апатқа дейінгі тежеу функциясы	Қосулы/өшірулі	*2	—
		Алдынан соқтығысудың алдын алу функциясы	Алыстан/қалыпты/жақыннан анықтау		
		Төтенше жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау жүйесі*1	Қосулы/өшірулі		
		Қозғалыс жолағынан шығармау функциясы	Барлық функциялар / Тек қозғалыс жолағынан шығармау функциясы / Тек ескертуші дыбыс сигналы / Өшірулі		
		Круиз-контроль жүйесінің үдету сипаттамалары*1	Үнемдеу/Жайлылық/Стандарт/Динамика		
		Алдағы автокөлікке ілескені туралы дыбыс сигналы	Қосулы/өшірулі		
		Жылдамдықты шектегіш/круиз-контроль*1	Қолмен/интеллектуалды		
		Алдағы автокөліктің қозғалысын қадағалау функциясы	Қосулы/өшірулі		
		Сол жақ бағыттағы / оң жақ бағыттағы қозғалысты таңдау	Оң жақ бағыттағы қозғалыс/сол жақ бағыттағы қозғалыс		
	Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі	Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	Қосулы/өшірулі	123 және 127	231
		Қауіпсіздік мақсатында есіктерді қайта құлыптау	20 секунд / 30 секунд / 40 секунд / 50 секунд / 60 секунд / Өшірулі	126	231
		Жүргізуші есігінің құлпын ашу*1	Тек жүргізуші есігі / Барлығы	116	231

Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Автокөлік баптаулары	Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі	Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу ^{*1}	Тек жүксалғыш есігі / жүксалғыш қақпағы, барлығы	116	231
	Әйнектер жылытқышы	—	15 минут / үздіксіз	258	231
	Салон жарығы	—	10 секунд / 20 секунд / 30 секунд / өшірулі	289	231
	Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы	—	Қосулы/өшірулі	251	231
	Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы	Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы	Автокөлік жылдамдығы / Р күйіне ауыстыру немесе Р күйінен шығару / Өшір.	129	231
		Есіктердің автоматты түрде ашылуы	Оталдыру жүйесі сөн. / Жүргізуші есігін ашу / Р күйіне ауыстыру немесе Р күйінен шығару / Өшір.		231
	Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы еске салу	—	Қосулы/өшірулі	60	231
	Автокөлік динамикасын басқару	—	Қосулы/өшірулі	337	231
	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)	—	Қосулы/өшірулі	346	231
	Старт-стоп жүйесі	—	Қосулы/өшірулі	354	231
	Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау	—	Қосулы/өшірулі	378	231
	X-MODE ЖҮЙЕСІ	—	Қосулы/өшірулі	339	231
	Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)	—	Қосулы/өшірулі	245	231
	Ескерту сигналының дыбыс деңгейі	—	Минималды/орташа/максималды	376, 390 және ^{*2}	231
	Өлшем бірліктері	—	км, км/сағ, л/миля, миля/сағ, галлон	155 және 183	231

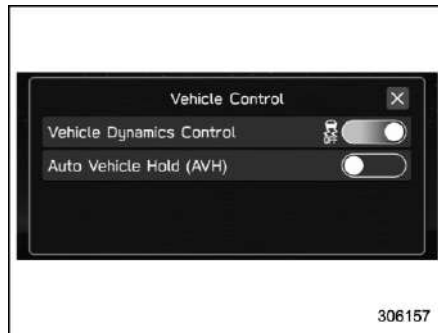
Позиция			Ықтимал баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау әрекеті бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	3-деңгей мәзірі			
Автокөлік баптаулары	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі режимін баптау (TPMS)*1	Қалыпты режим / Жүктеу режимі / Сүйреу режимі	—	342	231

*1: бар болса
*2: EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ
Элементтерге түсініктемелерді көрсету үшін «» белгішесін басыңыз.

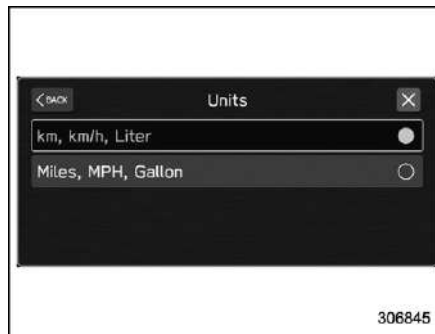
▼ Экрандағы элементтерді таңдау

▼ Қосу/өшіру баптаулары

**Мысал**

Ауыстырып қосқышты түртіп,  «Қосулы» немесе  «Өшірулі» күйін таңдаңыз.

▼ Таңдау

**Мысал**

Қажетті баптауды түрттіңіз.

▼ Экрандағы элементтерді баптау

▼ Жарықтық/контраст

Орталық ақпараттық дисплей жарықтығын және контрастын баптау және реттеу.

ЕСКЕРТПЕ

«Жарықтық» параметрі «Жарықтық реттегіші» өшірілген жағдайда ғана реттелуі мүмкін. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз,  220-б.

1.  (HOME) түймесін басыңыз.
2. →  (Баптаулар)
3. → «Жалпы»
4. → «Дисплей»
5. → «Жарықтық/Контраст»



6. Жарықтық пен контрастты реттеу үшін «» белгішесін сүйреңіз. Зауыттық әдепкі баптауларға оралу үшін «Әдепкі бойынша» түймесін түрттіңіз.

▽ Туған күндер тізімі

Егер туған күн немесе жылдық мереке күні жақындап қалса, оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде экранда тиісті хабарлама пайда болады. Бұл функцияны «Еске салулар экраны» мәзірінде қосуға немесе өшіруге болады. Толығырақ ақпаратты «Жалпы баптаулар» бөлімінен қараңыз, 220-б.

1. (HOME) түймесін басыңыз.
2. → (Баптаулар)
3. → «Жалпы»
4. → «Туған күндер тізімі»



5. → «Қосу»



6. Атын енгізіңіз.
7. → «Келесі»



8. Күнді енгізіңіз.
9. → «OK»

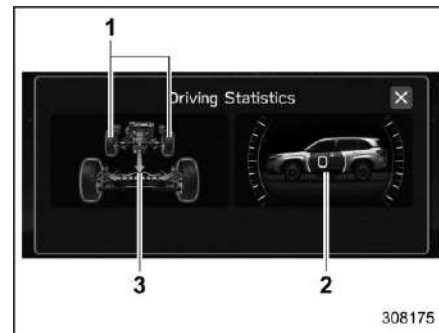
ЕСКЕРТПЕ

5 туған күнге дейін сақтауға болады.

▽ Жылдық мереке күндерінің тізімі

Жылдық мереке күнін баптау әрекеті 4-қадамда «Жылдық мереке күндерінің тізімі» тармағының таңдалатынын қоспағанда, «Туған күндер тізімі» (232-б.) бөліміндегі әрекетке ұқсас.

▼ Сапар статистикасы



- 1 Бұрыш датчигі
- 2 Автокөліктің күйі
- 3 Қозғалыс жағдайлары

Бұл экранда автокөліктің қозғалыс кезіндегі күйі және функциялардың жұмыс күйі көрсетіледі. Жұмыс істеп тұрған функциялардың индикаторлары жанып не жыпылықтап тұрады.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік күйінің индикациясы мен автокөліктің шынайы күйінің арасында айырмашылық болуы мүмкін.
- X-MODE жүйесін қосқан кезде орталық ақпараттық дисплейдің экраны X-MODE экранына ауысады.
- Автокөліктің еңкею бұрышы тек жол бетінің көлбеу бұрышына ғана байланысты емес, ол автокөлік шанағы жолаушылардың, жүктің, жылдамдықты үдетудің немесе баяулатудың әсерінен еңкейгенде де өзгереді.

▼ Техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету қажеттігі туралы еске салғыштарды орнатуға болады.

Мотор майын ауыстыру баптаулары:

1. (Техникалық қызмет көрсету) тармағын таңдаңыз.
2. → (Мотор майы)
3. Еске салу үшін «Хабарландыру күні» немесе «Хабарландыру үшін жүрілген жол» тармағын таңдаңыз.
4. → «Орнату»
5. →

Май сүзгісін ауыстыру баптаулары:

Баптау әрекеті мотор майы баптауына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Май сүзгісі» тармағын таңдаңыз.

Шиналар баптауы:

Баптау әрекеті мотор майы баптауына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Шиналар» тармағын таңдаңыз.

Техникалық қызмет көрсету кестесін баптау

Баптау әрекеті мотор майы баптауына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Техникалық қызмет көрсету кестесі» тармағын таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

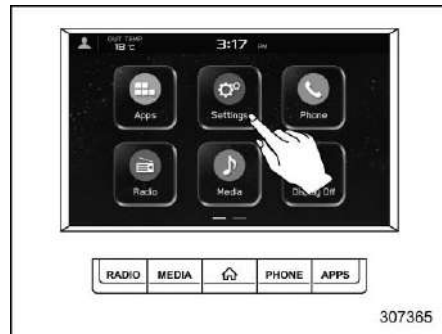
- Баптаулардың әрқайсысын нөлдеу үшін «Нөлдеу» түймесін басыңыз.
- Әдепкі бойынша мәндерге оралу үшін «Әдепкі бойынша» түймесін түртіңіз.

3-8. Сағат

SUBARU фирмалық навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі бар модельдерде сағатты автоматты немесе қол режимінде баптауға болады.

■ Сағатты қолмен баптау

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.



2. (HOME) түймесін басыңыз.
3. (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
4. → «Жалпы»
5. → «Сағат»
6. → «Уақытты орнату»



7. → «Қолмен»
8. → немесе
9. → «OK»

ЕСКЕРТПЕ

Сағатты орнату экранын күй жолағындағы сағатты түрту арқылы да ашуға болады.

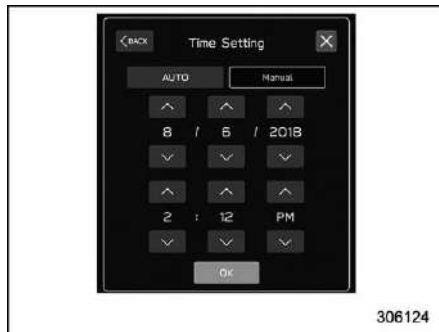
▼ Диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.



Мысалы: Сенсорлық экран (B типі)

2. Түймені (негізгі экран) түртіңіз.
3. → (Баптаулар)
4. → «Жалпы»
5. → «Сағат»
6. → «Уақытты орнату»



7. → «Қолмен»
8. → немесе
9. → «OK»

ЕСКЕРТПЕ

Сағатты орнату экранын күй жолағындағы сағатты түрту арқылы да ашуға болады.

■ Сағатты автоматты түрде баптау

▼ Диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.



2. (HOME) түймесін басыңыз.
3. (Баптаулар) тармағын түртіңіз.
4. → «Жалпы»
5. → «Сағат»
6. → «Уақытты орнату»



7. → «Уақытты орнату»

Егер смартфон телефон кітапшасының деректерін беру үшін Bluetooth® арнасы арқылы қосылған болса, сағат автоматты түрде бапталады және реттеледі.

1. Смартфонды аудиожүйеде тіркеніз. Толық ақпаратты аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі қосымша нұсқаулықтағы «Bluetooth баптаулары» бөлімінен қараңыз.
2. Телефон кітапшасындағы деректерді жүйеге көшіріңіз. Толық ақпаратты аудиожүйені/навигация жүйесін пайдалану жөніндегі қосымша нұсқаулықтағы «Bluetooth баптаулары» бөлімінен қараңыз. Сағат автоматты түрде орнатылады.

ЕСКЕРТПЕ

Смартфон моделіне байланысты жалғанған смартфон баптауларын өзгерту қажет болуы мүмкін. (мысалы: iOS немесе басқа модельдер үшін хабарландыруларды іске қосу қажет болуы мүмкін). Толық ақпарат алу үшін қосылатын смартфонның пайдалану жөніндегі нұсқаулығын қараңыз.

▼ **Диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер**

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.



Мысалы: сенсорлық экран (B типі)

2. (HOME) түймесін түртіңіз.
3. → (Баптаулар)
4. → «Жалпы»
5. → «Сағат»
6. → «Уақытты орнату»

7. Навигация жүйесі бар модельдер: → «Автоматты»

Навигация жүйесі жоқ модельдер: → «Телефонмен синхрондау»

▼ **Навигация жүйесі бар модельдер**

GPS сигналы болған кезде сағат автоматты түрде орнатылады.

▼ **Навигация жүйесі жоқ модельдер**

Егер смартфон телефон кітапшасының деректерін беру үшін Bluetooth® арнасы арқылы қосылған болса, сағат автоматты түрде бапталады және реттеледі.

1. Смартфонды аудиожүйеде тіркеңіз. Толық ақпаратты аудиожүйені / навигация жүйесін пайдалану жөніндегі қосымша нұсқаулықтағы «Bluetooth баптаулары» бөлімінен қараңыз.
2. Телефон кітапшасындағы деректерді жүйеге көшіріңіз. Толық ақпаратты аудиожүйені / навигация жүйесін пайдалану жөніндегі қосымша нұсқаулықтағы «Bluetooth баптаулары» бөлімінен қараңыз. Сағат автоматты түрде орнатылады.

ЕСКЕРТПЕ

Смартфон моделіне байланысты қосылған смартфонның баптауларын өзгерту қажет болуы мүмкін (мысалы: iOS немесе басқа модельдер хабарландыруларды белсендіруді қажет етуі мүмкін). Толық ақпарат алу үшін қосылатын смартфонның пайдалану жөніндегі нұсқаулығын қараңыз.

■ **Уақыт белдеуі (навигация жүйесі бар модельдер)**

Сағат баптаулары экранында «Уақыт белдеуін» баптауға болады.

Егер «Автоматты» тармағы таңдалса және GPS сигналы қолжетімді болса, «Уақыт белдеуі» автоматты түрде орнатылады. Баптауларды «Негізгі экран» бөлімінен қараңыз, 203-б.

■ **Жазғы уақытқа ауысу (навигация жүйесі бар модельдер)**

Сағат баптаулары экранында «Жазғы уақытқа ауысуды» баптауға болады. Егер «Автоматты» тармағы таңдалса және GPS сигналы қолжетімді болса, «Жазғы уақытқа ауысу» автоматты түрде орнатылады. Баптауларды «Негізгі экран» бөлімінен қараңыз, 203-б.

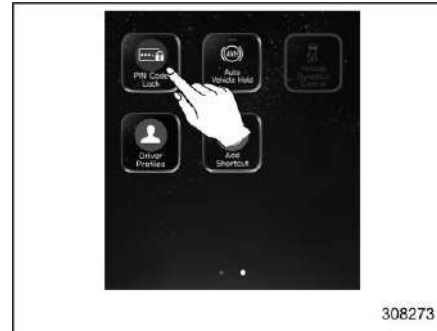
ЕСКЕРТПЕ

- Егер «Уақыт баптауы» параметрі үшін «Автоматты» мәні орнатылса, «Жазғы уақытқа ауысу» және «Уақыт белдеуі» баптауларын өзгертуге болады.
- Егер «Жазғы уақытқа ауысу» параметрі үшін «Автоматты» мәні орнатылса, онда «Уақыт белдеуі» параметрі үшін тек «Автоматты» мәнін орнатуға болады.

3-9. PIN-код арқылы бұғаттау

Егер сіз автокөлікті қонақүй немесе мейрамхана сияқты орындарда автотұрақ қызметшісіне берсеңіз, навигация жүйесі, аудиожүйе және автокөлік баптаулары функцияларын өшіретін PIN-код (қызмет режимі) арқылы бұғаттауды баптауға болады. Бұл кезде дисплейді басқару бұғатталып, бұл жеке ақпараттың жылыстауына жол бермейді. PIN-код арқылы бұғаттау жеке ақпараттың жылыстауына жол бермеуге арналған.

■ **PIN-код арқылы бұғаттауды қосу**



Диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер

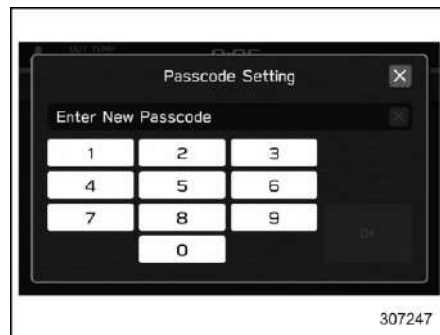


Диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер

1. «PIN-код арқылы бұғаттау» тармағын таңдаңыз.



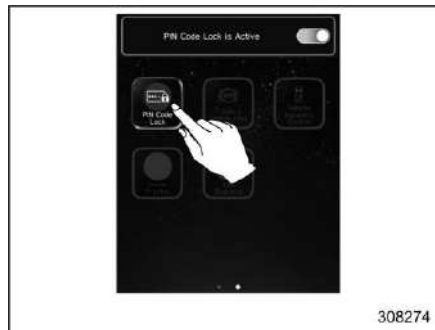
Диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер



Диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер

2. PIN-кодты енгізіңіз.
3. «OK» түймесін басыңыз.

■ PIN-код арқылы бұғаттауды өшіру



Диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер



Диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер

1. «PIN-код арқылы бұғаттау» немесе «Өшіру» (диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер) тармағын таңдаңыз.
- «Өшіру» тармағын таңдаңыз (диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер).
2. PIN-кодты енгізіңіз.
3. «OK» түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сіз PIN-кодты пайдаланып бұғаттауды орнату немесе одан бас тарту кезінде PIN-кодты қатарынан үш рет қате енгізсеңіз, экранда SUBARU дилеріне хабарласуды сұрайтын хабарлама пайда болады, бірақ төртінші әрекеттен кейін де PIN-кодты енгізуге болады.

Егер сіз PIN-кодты ұмытып қалсаңыз, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

3-10. Жарық ауыстырып қосқышы

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқыш өшіп тұрғанда жарық аспаптарын ұзақ уақыт бойы пайдалану аккумулятор батареясы зарядының отыруына алып келуі мүмкін.
- Автокөліктен шығар алдында жарық ауыстырып қосқышының өшірулі күйге қойылғанына көз жеткізіңіз. Егер жарық ауыстырып қосқышы өшірулі күйінен басқа кез келген күйге орнатылған күйдегі автокөлік ұзақ уақытқа қалдырылса, жарық 10 минуттан кейін автоматты түрде сөніп қалатынына қарамастан, бұл қосымша аккумулятор батареясы зарядының таусылуына әкелуі мүмкін.

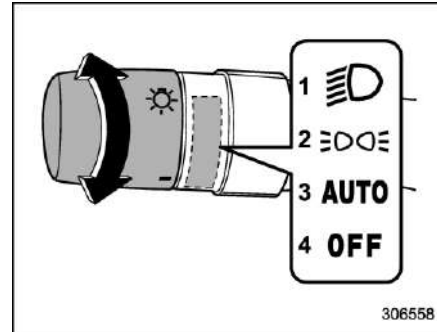
Жарық ауыстырып қосқышы оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы ACC немесе ON күйінде болғанда ғана жұмыс істейді. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышының көмегімен қуат көзін өшіргенде, жарық ауыстырып қосқышы қандай күйде болса да, жарық өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Жарық ауыстырып қосқышын оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған жағдайда да пайдалануға болады.

Егер фаралар қосулы кезде жүргізушінің есігін ашсаңыз, жүргізушіге жарықтың қосулы екенін хабарлайтын бір реттік дыбыс сигналы беріледі.

■ Фаралар



- 1 Екінші күй
- 2 Бірінші күй
- 3 AUTO күйі
- 4 Өшірілген күй

Фараларды қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышының шетіндегі тұтқаны бұраңыз.

Екінші күй:

Фаралар, алдыңғы габарит жарықтары, алдыңғы панельдің көмескі жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосулы.

Бірінші күй:

Алдыңғы габарит жарықтары, алдыңғы панельдің көмескі жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосулы.

AUTO күйі:

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда фаралар, алдыңғы габарит жарықтары, алдыңғы панельдің көмескі жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы жарықтандыру деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылады не өшеді.

Өшірілген күй:

Барлық жарық аспаптары өшірулі.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер жарық ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұрса, ал автокөліктің сыртында қараңғы түскен кезде фаралар қосылмаса, жарық ауыстырып қосқышын екінші күйге ауыстырыңыз. Мұндай жағдайда автокөлігіңізді тексерту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Фаралар жарығының автоматты түрде қосылуы/өшірілуі жүйесінің сезімталдығын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ Әйнектазартқышпен бірге фаралардың автоматты түрде қосылуы/өшуі

Жарық ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұрса, алдыңғы әйнектазартқыш бірнеше рет іске қосылған кезде, фаралар автоматты түрде жанады. Әйнектазартқыш тоқтағаннан кейін шамамен 1 минуттан соң фаралар автоматты түрде өшеді.

Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

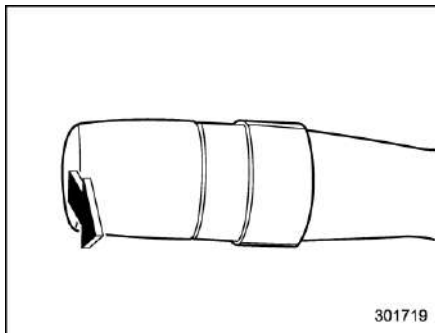
Фаралардың автоматты түрде қосылу/өшу функциясы әйнектазартқышпен бірге сыртқы жарық деңгейіне байланысты жұмыс істемейді мүмкін.

▼ Фараларды кешіктіріп өшіруді баптау

Фараларды кешіктіріп өшіру функциясы түнде немесе қараңғы жерде автокөліктен жайлы түсу үшін фаралар мен сыртқы жарықты қосулы күйінде қалдыруға мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТПЕ

Фаралардың және сыртқы жарықтың жұмыс істеу уақытының зауыттық баптауы (әдепкі бойынша) 30 секундты құрайды. Бұл баптауды SUBARU дилерінде «Өшірулі» нұсқасына (функция жұмыс істемейді), 30 секундқа, 60 секундқа не 90 секундқа өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.



Оталдыру жүйесінің ажыратқышы сөніп, жарық ауыстырып қосқышы AUTO немесе OFF күйінде болғанда, бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартсаңыз, фаралардың таяу жарығы мен кейбір сыртқы жарық аспаптары келесідей қосылады:

- Жүргізуші есігі жабылғаннан кейін 30 секундқа қосылады.
- Қашықтан ашу салпыншағындағы құлыптау түймесі қатарынан екі рет басылғанша жанады.
- Есіктің тұтқасындағы есік құлыптау датчигіне қатарынан екі рет тигенше жанады.

ЕСКЕРТПЕ

Фараларды кешіктіріп өшіру функциясы қосулы кезде, төменде көрсетілген әрекеттердің кез келгені орындалса,

фаралар мен сыртқы жарық аспаптары сөнеді:

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.
- Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз.
- Жарық ауыстырып қосқышын AUTO немесе OFF күйлерінен басқа кез келген күйге орнатыңыз.

▼ Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

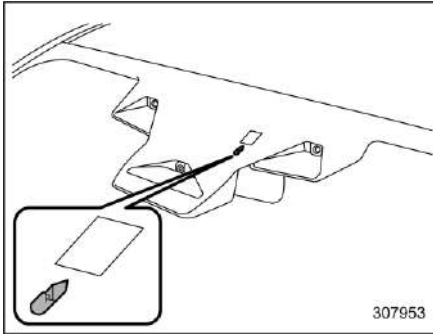
Фаралар қосулы кезде оталдыру жүйесін өшірсе, аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы іске қосылады, ол аккумулятор батареясы зарядының таусылу қаупін азайту үшін келесі әрекеттерді орындайды:

- Фаралар 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.
- Егер есікті ашсаңыз немесе жапсаңыз не болмаса жарық ауыстырып қосқышын қоссаңыз, фаралар 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Көліктен шыққан кезде аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау үшін жарық ауыстырып қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.
- Есікті ашса немесе жапса не болмаса жарық ауыстырып қосқышын қосса, фаралар қайта қосылады.
- Егер жүргізуші есігі ашылмаса және жабылмаса, бұл жарық аспаптары 3 минуттан кейін өшеді.

▼ Фараларды автоматты түрде қосу/өшіру датчигі (жаңбыр/жарық датчигі)



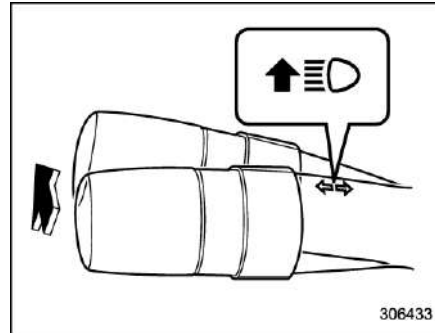
307953

Бұл датчик суретте көрсетілгендей алдыңғы айнекте орналасқан.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер датчикке немесе оның жанына қандай да бір зат бекітілген болса, датчик сыртқы жарықтандырудың деңгейін дұрыс анықтамауы мүмкін және фараларды автоматты түрде өшіру/қосу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

■ Шалғай/таяу жарықтың ауыстырып қосқышы



306433

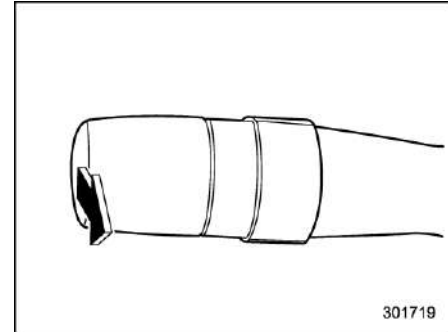
Егер жарық ауыстырып қосқышы «D» не AUTO күйінде тұрса, ал автокөліктің өзі қараңғы жерде болса, фаралар қосылады. Егер руль астындағы ауыстырып қосқышты алға басып, оны жіберсеңіз, фаралардың шалғай жарығы қосылады. Егер руль астындағы ауыстырып қосқышты тартып, оны жіберсеңіз, фаралардың таяу жарығы қосылады.

Шалғай жарықты басқару көмекшісі бар модельдер үшін: жарық ауыстырып қосқышы «Автоматты режим (AUTO)» күйінде тұрғанда, руль астындағы ауыстырып қосқышты алға итергенде, шалғай жарықты басқару көмекшісі қосылады.

«Шалғай жарықты басқару көмекшісінің функциясы» бөлімін қараңыз, ► 242-б.

Фаралардың шалғай жарығы қосылғаннан кейін аспаптар тақтасында шалғай жарықтың бақылау шамы «D» жанады.

■ Фараларды жыпылықтату



301719

АБАЙЛАҢЫЗ

Тұтқаны жыпылықтаған күйде бірнеше секундтан артық ұстамаңыз.

Фараларды «жыпылықтату» үшін бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышының тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз да, жіберіңіз. Тұтқаны жібермейінше шалғай жарық жанып тұрады. Фараларды жыпылықтату тіпті жарық ауыстырып қосқышы өшірілген күйде тұрған кезде де істейді.

Шалғай жарық қосылғаннан кейін аспаптар тақтасында шалғай жарықтың бақылау шамы «D» жанады.

■ Шалғай жарықты басқару көмекшісінің функциясы (бар болса)

ЕСКЕРТПЕ

- Тек шалғай жарықты басқару көмекшісіне сенбеңіз. Жүргізуші әрқашан қоршаған ортадағы жағдайды бақылауға, көлікті қауіпсіз жүргізуге және қажет болған жағдайда фаралар жарығын қолмен ауыстыруға жауапты.
- Бұл функцияның зауыттық баптауы (әдепкі бойынша баптауы) «қосулы» күйі болып табылады. Бұл баптауды SUBARU дилерінде өшіруге (функция жұмыс істемейді) болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.
- Автокөліктің алдын ала орнатылған жылдамдығы модельге байланысты.
- Шалғай жарықты басқару көмекшісі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағына орнатылған стереокамераны пайдаланады.
- Стереокамерамен жұмыс істеу туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

Шалғай жарықты басқару көмекшісі фараларды шалғай жарықтан таяу жарыққа (немесе керісінше) автоматты түрде ауыстырады.

Төмендегі шарттардың барлығы орындалған жағдайда фаралардың шалғай жарығы қосылады:

- Автокөлік жылдамдығы белгіленген деңгейге жетсе немесе одан асса.
- Алда келе жатқан және қарсы келе жатқан автокөліктер жоқ.
- Автокөліктің алдындағы аймақ жарықтандырылмаған.
- Автокөліктің алдында шұғыл бұрылыстар жоқ.

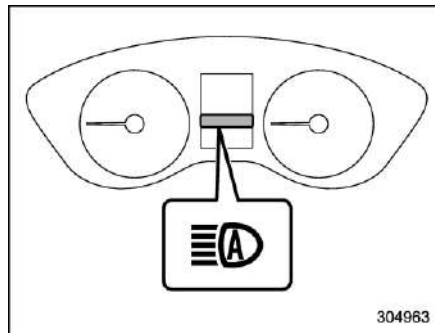
Төмендегі шарттардың кез келгені орындалған жағдайда фаралардың таяу жарығы қосылады.

- Егер автокөлік жылдамдығы берілген деңгейге дейін не одан төмен түсетін болса.
- Автокөліктің алдындағы аймақ жарықтандырылған.
- Алда келе жатқан және қарсы келе жатқан автокөліктер бар.
- EyeSight жүйесі дұрыс жұмыс істемесе немесе уақытша тоқтаса.

▼ Шалғай жарықты басқару көмекшісін пайдалану тәртібі

Шалғай жарықты басқару көмекшісі келесі шарттардың барлығы орындалған кезде қосылады:

- Жарық ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұр және фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылған.
- Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы алға қарай басылған.



304963

Шалғай жарықты басқару көмекшісінің индикаторы

Аспаптар тақтасында шалғай жарықты басқару көмекшісінің функциясын іске қосқан кезде шалғай жарықты басқару көмекшісінің индикаторы жанады.

ЕСКЕРТПЕ

Шалғай жарықты басқару көмекшісі жұмыс істемей қалса немесе уақытша жұмысын тоқтатса, фаралар таяу жарық режимінде жұмыс істейтін болады.

▼ Фараның жұмыс режимдерін қолмен ауыстырып қосу

Таяу жарыққа ауыстырып қосу:

- Жарық ауыстырып қосқышын «» күйіне қойыңыз.
- Фаралардың шалғай жарығы қосулы тұрғанда, руль астындағы тұтқаны өзіңізге қарай тартып, оны жіберіңіз.

Шалғай жарыққа ауыстырып қосу:

Тұтқаны алға қарай итеріп, босатыңыз.

Бұл жағдайда шалғай жарықты басқару көмекшісі сөнеді, шалғай жарықты басқару көмекшісінің индикаторы сөніп, шалғай жарықтың басқару шамы жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Фаралардың шалғай жарығын қолмен қосқаннан кейін, егер сіз шалғай жарықты басқару көмекшісін қоссаңыз, руль астындағы тұтқаны алға итеріп, оны жіберіңіз.
- Фараларды шалғай жарыққа қолмен ауыстырған кезде жарық ауыстырып қосқышын « $\Sigma D \Sigma$ » күйіне бұрасаңыз, габарит шамдары, артқы шамдар және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосылады.

▼ Шалғай жарықты басқару көмекшісіне қатысты кеңестер

- Шалғай жарықты басқару көмекшісі автокөліктің алдындағы аумақтың жарықтығын және т. б. ескере отырып, автокөліктің айналасындағы жағдайларды бағалайды, сондықтан фаралар жарығы жүргізушінің сезіміне сәйкес келмейтін кейбір жағдайларда ауысуы мүмкін.
- Жүйе велосипедтерді немесе жүк мотороллерлерін анықтамауы мүмкін.

- Келесі жағдайларда сыртқы жарықтың айқындығы дұрыс анықталмауы және шалғай жарықты басқару көмекшісі тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін. Нәтижесінде көз қарықтыратын шалғай жарық қарсы бағыттағы немесе алда кетіп бара жатқан автокөлікке кедергі келтіруі мүмкін. Оған қоса, таяу жарық режимі қарсы бағытта және алда автокөлік болмаған кезде де істеуін жалғастыруы мүмкін. Мұндай жағдайларда фаралардың жұмыс режимін қолмен ауыстырыңыз:
 - Қолайсыз ауа райында (тұман, қар, құмды дауыл, несер жаңбыр және т. б.).
 - Алдыңғы әйнек лас болса немесе буланып кетсе.
 - Алдыңғы әйнекте жарықтар немесе зақымдар болса.
 - Автокөлік жанында фараларға немесе габарит жарықтарына ұқсас жарық көзі бар болса.
 - Егер қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөлік фараларын не габарит жарықтарын қоспай қозғалып бара жатса.
 - Егер қарсы келе жатқан автокөліктің фаралары немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің габарит жарықтары ластанған немесе түстері өзгерген болса немесе фаралардың жарық шоғының биіктігі тиісінше реттелмеген болса.
 - Қозғалыс кезінде қоршаған орта жарығы тез ауысқан кезде.

- Өрі мен ылдиы көп жолмен немесе тегіс емес жолмен қозғалғанда.
- Бұрылыстары көп жолмен қозғалғанда.
- Автокөліктің алдында жарықты күшті шағылыстыратын заттар, мысалы, жол белгілері немесе айналар болғанда.
- Егер алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы бөлігі, мысалы, контейнер жарықты күшті шағылыстыратын болса.
- Егер автокөлігіңіздің фаралары зақымдалған немесе ластанған болса.
- Егер автокөлігіңіздің шанағы, мысалы, дөңгелектің ауасы шыққан жағдайда немесе тіркеме сүйрегенде жантайып тұрса.
- Стереокамера деформацияланған немесе стереокамера объективтері ластанған кезде.
- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден.
- Төмендегі жағдайларда фаралар шалғай жарықтан таяу жарыққа автоматты түрде ауыспайды:
 - Егер автокөлігіңіз күтпеген жерден жабық бұрылыста қарсы келе жатқан автокөліктің жанынан өтетін болса.
 - Егер басқа автокөлік автокөлігіңіздің алдынан өтіп бара жатса.
 - Егер қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөлік жиі бұрылыстарға, автомагистральдің бөлгіш қоршауына, жол бойындағы ағаштарға және т. б. байланысты көру

аймағында біресе пайда болып, біресе жоқ болып отырса.

- Егер стереокамера қарсы келе жатқан автокөліктің тұман фараларының жарығын анықтаса, фаралардың жұмыс режимі автоматты түрде шалғай жарықтан таяу жарыққа ауысуы мүмкін.
- Фаралардың жұмыс режимі көше жарығы, бағдаршам, жарнама қалқанының жарығы немесе жол белгілері мен көрсеткіштер сияқты нысандардан жарық шағылысқан кезде шалғай жарықтан таяу жарыққа ауыса немесе таяу жарық режимінде жұмысын жалғастыра алады.
- Фаралардың жұмыс режимінің ауысу уақыты төмендегі факторларға байланысты әртүрлі болуы мүмкін:
 - Қарсы келе жатқан автокөлік фарасының немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің габарит жарықтарының түстері мен айқындығы.
 - Қарсы келе жатқан автокөліктің фаралары немесе бағытас автокөліктің габариттері балшықпен, қармен және т. б. жабылған.
 - Қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің жылдамдығы мен қозғалу бағыты.
 - Егер қарсы келе жатқан автокөліктің фаралары немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің габарит жарықтары тек бір жағынан ғана қосылған болса.

- Егер қарсы келе жатқан немесе алда келе жатқан көлік құралы мотоцикл болса.
- Жолдың күйі (көлбеу, бұрылыстар, жол төсемі және т. б.).
- Жолаушылар саны және жүк салмағы.
- Стереокамераның анықтау қабілетінің шектеулері.

■ Күндізгі жүріс жарықтары жүйесі

ЕСКЕРТУ

Күндізгі жүріс жарықтары қосылған болса, артқы габарит жарықтары жанбайды. Сыртта қараңғы түссе, фаралар мен габарит жарығын қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын «» күйіне ауыстырыңыз. Бұл көру мүмкіндігін жақсартып және басқа жүргізушілерге автокөлігіңізді жақсырақ көруге мүмкіндік береді.

Күндізгі жүріс жарықтары келесі шарттар орындалған кезде автоматты түрде қосылады:

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр.
- Тұрақ тежегіші өшірілді.
- Жарық ауыстырып қосқышы AUTO немесе OFF күйінде тұр.

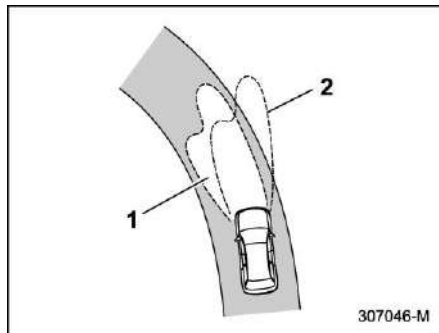
ЕСКЕРТПЕ

- Егер қозғалтқышты оталдырған кезде тұрақ тежегіші қосылып тұрса, күндізгі

жүріс жарықтары автокөлікті тұрақ тежегішінен босатқан кезде қосылады.

- Егер фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұрса, күндізгі жарық өшеді.
- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы AUTO күйінде болғанда және фаралар автоматты түрде қосылғанда, күндізгі жүріс жарықтары өшеді.

3-11. Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі (SRH)

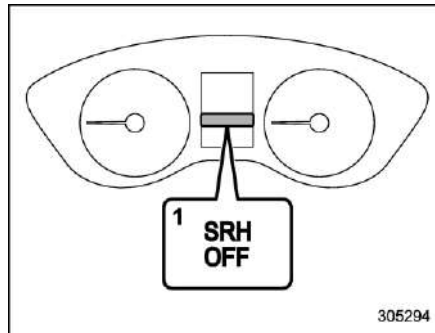


- 1 SRH жүйесі қосулы тұрғанда жарықтандырылатын аймақ
- 2 SRH жүйесі өшірулі тұрғанда жарықтандырылатын аймақ

SRH жүйесі рульдің бұрылу бұрышына және автокөлік жылдамдығына сәйкес фаралардың жарық шоғын автоматты түрде солға немесе оңға бұрады. Бұл функция бұрылыстарды немесе жол қиылыстарында қозғалған кезде автокөлік алдындағы жолды жарықтандыру арқылы қараңғыдағы көру мүмкіндігін жақсартуға көмектеседі.

SRH функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Баптауларды орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплей

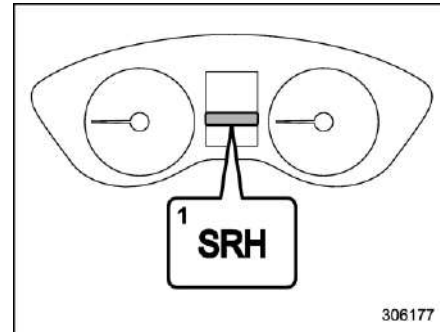
бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», 227-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.



- 1 Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейдегі) бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы бұрылыстардың динамикалық жарығы қосылған кезде сөнеді.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейдегі) бұрылыстарды динамикалық жарықтандыруды өшірудің бақылау шамы бұрылыстардың динамикалық жарығы қосылған кезде жанады.



- 1 Бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы

Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесі ақаулы болған жағдайда, аспаптар тақтасының дисплейіндегі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейдегі) бұрылыстарды динамикалық жарықтандырудың сигнал шамы жанады, ал оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болған кезде ескерту экранында хабарлама пайда болады. Бұл SRH жүйесінің өшірілгенін көрсетеді. Мұндай жағдайда тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

ЕСКЕРТПЕ

- SRH жүйесінің қосулы/өшірулі күйі қозғалтқышты өшірген кезде, ол тіпті қайта іске қосылған жағдайда да сақталады.

- SRH жүйесі автокөлік алға қарай шамамен 8 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде ғана іске қосылады.

3-12. Фаралардың бейімделетін шалғай жарығы (ADB) (бар болса)

⚠ ЕСКЕРТУ

Тек ADB функциясына сүйенуге болмайды. Қоршаған орта жағдайларына байланысты жарық ауыстырып қосқышын әрдайым пайдаланыңыз. Алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орнатылған стереокамера көмегімен ADB жарықтандыру аймағын реттеу үшін қарсы бағыттағы және алдағы автокөліктерді анықтап отырады. Бұл қарсы бағыттағы және алдағы автокөліктердің жүргізушілерінің көзін қарықтырмау үшін оңтайлы көріністі қамтамасыз ету және алда кетіп бара жатқан және қарсы бағыттағы көлік құралдары жоқ аймақты ғана жарықтандыру үшін қажет.

ЕСКЕРТПЕ

- ADB алдыңғы әйнектің жоғарғы жағына орнатылған стереокамераны пайдаланады.
- Стереокамермен жұмыс істеу туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.
- Бұл функцияның зауыттық баптауы (әдепкі бойынша баптауы) «қосұлы» күйі болып табылады. Бұл баптауды SUBARU дилерінде өшіруге (функция жұмыс

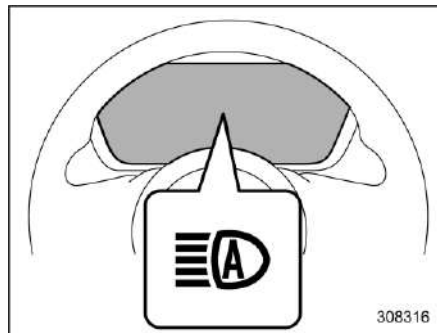
істемейді) болады.

- Автокөліктің алдын ала орнатылған жылдамдығы модельге байланысты.

■ ADB функциясын пайдалану

ADB төменде көрсетілген барлық шарттар орындалғанда қосылады:

- Жарық ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұр және фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылған.
- Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы алға итерілген.



Бейімделетін шалғай жарықтың бақылау шамы

ADB функциясы қосылғанда аспаптар тақтасында шалғай жарықты басқару көмекшісінің бақылау шамы жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- EyeSight жүйесінің жұмысында ақау болғанда немесе оның жұмысы уақытша тоқтатылғанда, фаралар ADB функциясының таяу жарық режимінде істейтін болады.
- ADB функциясы қосылу кезде, фараның таяу жарығын қосып жүру жылдамдығы 100 км/сағ шамасынан асса, жарық таяу жарықты көдімгідей пайдаланғанға қарағанда ұзағырақ қашықтыққа таралып түседі.

■ Фараның жұмыс режимдерін қолмен ауыстырып қосу

Таяу жарыққа ауыстырып қосу:

- Жарық ауыстырып қосқышын «» күйіне ауыстырыңыз.
- Фаралардың шалғай жарығы қосылу тұрғанда, руль астындағы тұтқаны өзіңізге қарай тартып, оны жіберіңіз.

Шалғай жарыққа ауыстырып қосу:

Тұтқаны алға қарай итеріп, босатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Фаралардың шалғай жарығын қолмен қосқаннан кейін, шалғай жарықты басқару көмекшісін қоссаңыз, ауыстырып қосқышты AUTO күйіне қайтарыңыз.
- Фараларды шалғай жарыққа қолмен ауыстырған кезде жарық ауыстырып қосқышын «» күйіне бұрасаңыз, алдыңғы панельдің көмескі жарығы, габарит шамдары, артқы шамдар және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосылады.

■ Шалғай жарық, таяу жарық және ADB функциясы арасында автоматты түрде ауысып қосылатын шарттар

Шалғай жарыққа ауысу шарттары

- Егер автокөлік жылдамдығы берілген деңгейге жетсе немесе одан асса.
- Автокөліктің алдыңғы бөлігі жарықтандырылмаған, өйткені алда және қарсы бағытта автокөліктер жоқ немесе автокөліктер фаралары өшірілген күйі жүріп барады.
- Шұғыл бұрылыс емес.

Таяу жарыққа ауысу шарттары

- Егер автокөлік жылдамдығы белгіленген деңгейге дейін не одан төмен түсетін болса.
- Автокөлік жақсы жарық түсетін жолдармен немесе қала ішінде жүріп бара жатқанда, автокөліктің алдыңғы бөлігі анық көрініп тұрса.
- EyeSight жүйесі дұрыс жұмыс істемесе немесе уақытша тоқтатылса.

Шалғай жарықты басқару көмекшісіне ауысу шарттары (ADB)

- Автокөлік жылдамдығы белгіленген деңгейге жетсе немесе одан асса.
- Алдағы немесе қарсы бағыттағы автокөліктердің фаралары қосылу болса.
- Автокөліктің алдыңғы бөлігі жарықтандырылмаған.
- Белгілі бір уақыт ішінде жоғары жылдамдықпен жүргенде қарсы бағытта жүріп келе жатқан автокөліктер жоқ.

■ Шалғай жарықты басқару көмекшісіне қатысты кеңестер

- Шалғай жарықты басқару көмекшісі автокөліктің алдындағы аумақтың жарықтығын және т. б. ескере отырып, автокөліктің айналасындағы жағдайларды бағалайды, сондықтан фаралар жарығы жүргізушінің сезіміне сәйкес келмейтін кейбір жағдайларда ауысуы мүмкін.
- Егер EyeSight жүйесінде ақау болса немесе оның жұмысы уақытша тоқтатылса, жарық ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұрғанда руль астындағы ауыстырып қосқышты алға итеріп, шалғай жарыққа ауысыңыз.
- Жүйе велосипедтерді немесе жүк мотороллерлерін көрмеуі мүмкін.
- Келесі жағдайларда сыртқы жарықтың айқындығы дұрыс анықталмауы және шалғай жарықты басқару көмекшісі тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін. Нәтижесінде көз қарықтыратын шалғай жарық қарсы бағыттағы немесе алда кетіп бара жатқан автокөлік жүргізушілеріне кедергі келтіруі мүмкін. Оған қоса, таяу жарық режимі қарсы бағытта немесе алда автокөлік болмаған кезде де істеуін жалғастыруы мүмкін. Мұндай жағдайларда фаралардың жұмыс режимін қолмен ауыстырыңыз:
 - Қолайсыз ауа райында (тұман, қар, құмды дауыл, нөсер жаңбыр және т. б.).

- Алдыңғы әйнек лас болса немесе буланып кетсе.
- Алдыңғы әйнекте жарықтар немесе зақымдар болса.
- Стереокамера деформацияланған немесе стереокамера объективтері ластанған кезде.
- Автокөлік жанында фараларға немесе габарит жарықтарына ұқсас жарық көзі бар болса.
- Егер қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөлік фараларын не габарит жарықтарын қоспай қозғалып бара жатса.
- Егер қарсы келе жатқан автокөліктің фаралары немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің габарит жарықтары ластанған немесе түстері өзгерген болса немесе фаралардың жарық шоғының биіктігі тиісінше реттелмеген болса.
- Қозғалыс кезінде қоршаған орта жарығы тез ауысқан кезде.
- Өрі мен ылдиы көп жолмен тегіс емес жолмен қозғалғанда.
- Бұрылыстары көп жолмен қозғалғанда.
- Автокөліктің алдында жарықты күшті шағылыстыратын заттар, мысалы, жол белгілері немесе айналар болғанда.
- Егер алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы бөлігі, мысалы, контейнер жарықты күшті шағылыстыратын болса.
- Егер автокөлігіңіздің фаралары зақымдалған немесе ластанған болса.
- Автокөлігіңіздің дөңгелегі жарық болғандықтан немесе оны басқа автокөлік сүйреп бара жатқандықтан автокөлігіңіз қисайып тұрса.
- Қозғалтқыш оталған соң бірден.
- Шалғай жарықты басқару көмекшісі келесі жағдайларда дұрыс істемеуі мүмкін:
 - Егер автокөлігіңіз күтпеген жерден жабық бұрылыста қарсы келе жатқан автокөліктің жанынан өтетін болса.
 - Егер басқа автокөлік автокөлігіңіздің алдынан өтіп бара жатса.
 - Егер қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөлік жиі бұрылыстарға, автомагистральдің белгіш қоршауына, жол бойындағы ағаштарға және т.с.с. байланысты көру аймағында біресе пайда болып, біресе жоқ болып отырса.
- Егер стереокамера қарсы келе жатқан автокөліктің тұман фараларының жарығын анықтаса, ADB дұрыс істемеуі мүмкін.
- ADB жүйесі көше жарығы, бағдаршамдар, жарнама тақтайшаларының жарығы немесе жол белгілері және көрсеткіштер секілді жарықты шағылыстыратын нысандар болғанда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Шалғай жарықты басқару көмекшісі келесі жағдайларда дұрыс істемеуі мүмкін:
 - Қарсы келе жатқан автокөлік фарасының немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің габарит жарықтарының түсі мен айқындығы.
 - Қарсы келе жатқан автокөліктің фаралары немесе бағытас автокөліктің габариттері балшықпен, қармен және т. б. жабылған.
 - Қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің жылдамдығы мен қозғалу бағыты.
 - Егер қарсы келе жатқан автокөліктің фаралары немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің габарит жарықтары тек бір жағынан ғана қосылған болса.
 - Егер қарсы келе жатқан немесе алда келе жатқан көлік құралы мотоцикл болса.
 - Жолдың күйі (көлбеу, бұрылыстар, жол төсемі және т. б.).
 - Жолаушылар саны және жүк салмағы.
 - Стереокамераның анықтау қабілетінің шектеулері.
 - EyeSight жүйесінің қозғалыс жолағының баптаулары нақты қозғалыс бағытын ескермесе.

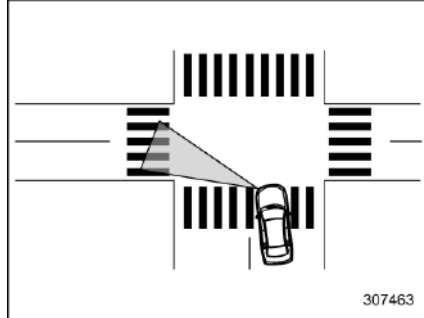
3-13. Бейімделетін жарық

Бейімделетін жарық бұрылыс немесе тұрақ кезінде автокөліктің алдыңғы жағынан диагональ бойынша орналасқан аймақтарға арналған. Бейімделетін жарық жақындап келе жатқан жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді жақсырақ көруге мүмкіндік береді.

Фаралар қосылған кезде бейімделетін жарық келесі жағдайларда жұмыс істейді:

- Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы қозғалыс бағытына бұрылғанда, автокөлік шамамен 35 км/сағ (22 миля/сағ) немесе одан төмен жылдамдықпен солға немесе оңға бұрылады.
- Автокөлік артқа жүреді.

Автокөлік бұрылысты немесе тұрақты аяқтаған кезде бейімделетін жарық өшеді.



3-14. Фаралар жарығының түзеткіші

Жарықдиодты фаралар галогенді шамдары бар әдеттегі фаралармен салыстырғанда көбірек жарық шығарады.

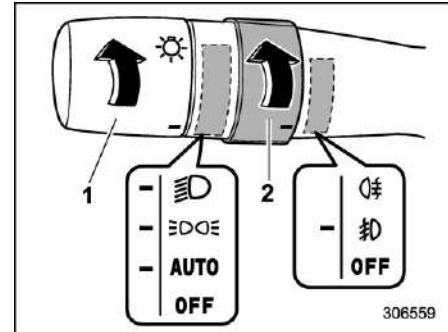
Сондықтан қарсы бағыттағы автокөлік жүргізушісі фаралардың биіктік бұрышы тым жоғарыға реттеліп, автокөлік ауыр жүк тасып бара жатса, қатты көз қарықтыруға ұшырауы мүмкін. Фаралар жарығының автоматты түзеткіші автокөлік жүктемесіне сай фаралардың тиімді еңкіш бұрышын таңдайды.

АБАЙЛАҢЫЗ

Белгілі бір жағдайларда фараларды реттеу бұзылуы мүмкін, ал фаралар жарығының түзеткіші жарық шоғының тиісті биіктігін орната алмайды. Бұл автокөлікті платформалы эвакуаторда тасымалдағаннан кейін немесе тұрақ кезінде еңкею бұрышы өзгерген кезде орын алуы мүмкін. Мұндай жағдайларда SUBARU дилерінде фаралар реттеуін тексерткен жөн.

3-15. Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы

■ Тұман фараларының ажыратқышы (бар болса)



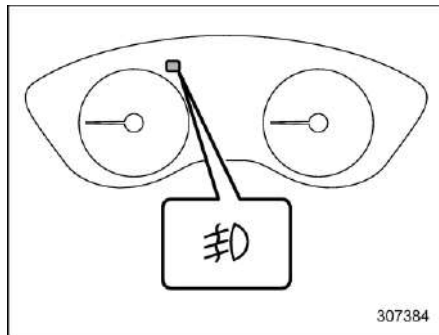
Тұман фараларын қосу шарттары

- 1 Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы.
- 2 Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы

Егер тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы фаралар келесі күйлердің бірінде болғанда «» күйіне орнатылса, тұман фаралары қосылады:

- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.
- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұр және фаралар автоматты түрде қосылған.

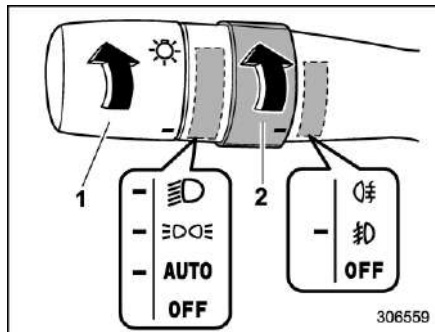
Тұман фараларын өшіру үшін ауыстырып қосқышты қайтадан OFF күйіне ауыстырыңыз.



Тұман фараларының бақылау шамы

Тұман фаралары қосылған кезде аспаптар тақтасында орналасқан бақылау шамы жанады.

■ Артқы тұман шамдарының ажыратқышы (бар болса)



Артқы тұман шамдарын қосу шарттары

- 1 Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы.
- 2 Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы

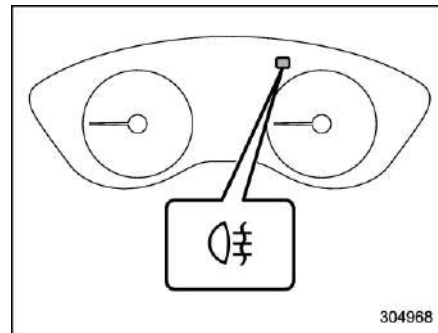
Егер тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы «» күйіне орнатылса және фаралар келесі күйлердің бірінде болса, артқы тұман шамдары қосылады:

- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.
- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы AUTO күйінде тұр және фаралар автоматты түрде қосылған.

Ауыстырып қосқышты жіберген кезде ол «» күйіне оралады.

Артқы тұман шамдарын өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Тұман фараларының/артқы тұман шамдарының ажыратқышын «» күйіне дейін бұраңыз.
- Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышын OFF күйіне төмен бұраңыз.



Артқы тұман шамдарының бақылау шамы

Артқы тұман шамдарын қосқанда, аспаптар тақтасында тиісті бақылау шамы жанады.

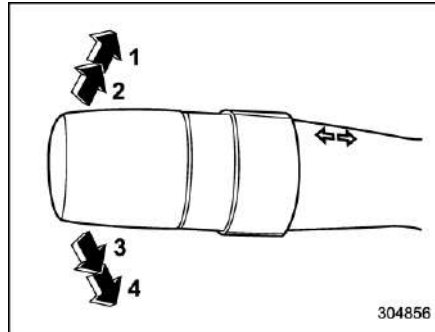
ЕСКЕРТПЕ

Артқы тұман шамдарын байқаусызда қосулы күйінде қалдырмау үшін олардың электр тізбегі келесі әрекеттердің бірі орындалғанда өшірілетіндей етіп құрастырылған.

- Фаралардың ауыстырып қосқышы OFF күйінде тұр.
- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы автоматты режим күйіне орнатылды және фаралар өшірілді.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы өшірілді.

Алайда бұл артқы тұман шамдары фаралар жарығының ауыстырып қосқышын «» күйіне орнатқаннан кейін немесе оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін қосылады дегенді білдірмейді. Сәйкесінше, артқы тұман шамдарын қайта қосу қажет болса, тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышын «» күйіне ауыстырыңыз.

3-16. Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы



- 1 Оңға бұрылыс
- 2 Оң жақтағы жолаққа ауысу сигналы
- 3 Сол жақтағы жолаққа ауысу сигналы
- 4 Солға бұрылыс

Оң жаққа бұрылу сигналын қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын жоғары басыңыз. Сол жаққа бұрылу сигналын қосу үшін бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын төмен басыңыз. Бұрылыс аяқталғаннан кейін тұтқа автоматты түрде бастапқы күйге оралады. Егер бұрылыстан өткеннен кейін тұтқа ортаңғы күйге оралмаса, оны қолмен жылжытыңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы сигнал беру үшін бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын аздап басып, жолақты ауыстыру кезінде оны ұстап тұрыңыз. Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамы бұрылу немесе жолақты өзгерту бағытында жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы рульдің оң жағында орналасқан модельдер үшін бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышын қысу бағыты мұнда сипатталғанға қарсы бетте орналасқан.

■ Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы

Бұрылыс көрсеткішін үш рет жыпылықтату үшін бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын аздап басып, оны бірден жіберіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Бір рет тұрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы функциясын SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Баптауларды орталық ақпараттық дисплей арқылы да өзгертуге болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», 227-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

3-17. Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыш

ЕСКЕРТУ

Аязды ауа райында әйнекті жылыту функциясымен жылытылғанша алдыңғы әйнекжуғышты қоспаңыз.

Қосқан жағдайда әйнекжуғыш сұйықтық алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы және көру мүмкіндігін айтарлықтай төмендетуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнекжуғыштың 10 секундтан артық үздіксіз немесе бакта әйнекжуғыш сұйықтық жоқ кезде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Бұл әйнекжуғыштың электр қозғалтқышының қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Жүйелі түрде, мысалы, әрбір отын құю кезінде бактағы әйнекжуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.
- Алдыңғы немесе артқы әйнектің беті құрғақ болса, әйнекжуғышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттардың пайда болуына алып келуі, щеткалардың резеңке таспаларын зақымдауы немесе әйнектазалағыштың электр қозғалтқышының бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер алдыңғы немесе артқы әйнек құрғақ болса, онда әйнектазартқышты қосар алдында

әрдайым тиісті әйнекжуғышты қосып алыңыз.

- Әйнектазартқыштарды аяз ауа райында қосар алдында оның щеткаларының резеңке таспалары алдыңғы (немесе артқы әйнекке) жабысып қалмағанына көз жеткізіңіз. Щеткалары әйнекке жабысып қалған әйнектазартқышты қосу щеткалардың резеңке таспаларын зақымдаумен қатар, әйнектазартқыштың электр қозғалтқышын бұзуы да мүмкін. Егер щеткалардың резеңке таспалары әйнекке жабысып қалған болса, әйнектазартқышты қосар алдында міндетті түрде алдыңғы әйнектің жылытқышын, алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының жылытқышын (орнатылған болса) немесе артқы әйнектің жылытқышын қосыңыз.
- Егер әйнектазартқыш жұмыс істеп тұрған кезде ол мұздан немесе әйнектегі басқа кедергілерден тоқтап қалса, бұл әйнектазартқышты өшірген жағдайда да әйнектазартқыштың электр қозғалтқышын істен шығаруы мүмкін. Егер бұл жағдай орын алса, дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне қойыңыз және әйнектің бетін сүртіп, әйнектазартқыштың қалыпты жұмысын қамтамасыз етіңіз.
- Арнайы әйнекжуғыш сұйықтық болмаған жағдайда тек таза суды пайдаланыңыз. Қыста су қататын өңірлерде SUBARU әйнекжуғыш

сұйықтығын немесе оның баламасын пайдаланыңыз.

- «Әйнекжуғыш сұйықтығы» бөлімін қараңыз, 496-б.
- Сонымен бірге автокөлікті аяз күндері пайдаланған жағдайда әйнектазартқыштың арнайы «қатпайтын» щеткаларын қолданыңыз.
- Әйнектазартқыштың щеткаларын бензинмен немесе еріткішпен (мысалы, бояуларға арналған сұйылтқышпен немесе бензинмен) тазаламаңыз. Бұдан әйнектазартқыш щеткалары бұзылады.
- Әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы «Автоматты режим (AUTO)» күйінде тұрған кезде алдыңғы әйнектің жаңбыр/жарық датчигінің жанын ұстамаңыз және оның маңайына дымқыл шүберек тигізбеңіз. Бұдан әйнектазартқыш күтпеген жерден іске қосылып, жарақаттануыңыз мүмкін.
- Автокөлікті жуған кезде әйнектазартқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе әйнектазартқыш кездейсоқ іске қосылып кетіп, жарақат келтіруі мүмкін.
- Автоматты түрде жууды қолданар алдында әйнектазартқыштың өшірулі тұрғанына көз жеткізіңіз. Өшірмеген жағдайда әйнектазартқыштың тұтқалары мен щеткалары зақымдалуы мүмкін, себебі әйнектазартқыштар күтпеген жерден іске қосылып кетуі және автокөліктерді автоматты жуу щеткалары оларға оралып қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Алдыңғы эйнектазартқыштың электр қозғалтқышы автоматты ажыратқышпен шектен тыс жүктемеден қорғалған. Электр қозғалтқышы шектен тыс жүктемелер жағдайында тұрақты жұмыс істеген кезде автоматты ажыратқыш электр қозғалтқышын уақытша өшіріп қоюы мүмкін. Егер бұл жағдай орын алса, автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойып, эйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын өшіріңіз де, шамамен 10 минут күтіңіз. Автоматты ажыратқыш жұмыс күйіне қайтады да, эйнектазартқыш қайтадан қалыпты режимде жұмыс істей алады.
- Айғыз іздерді, сондай-ақ жолға шашылатын тұздың қағын және шаң-тозаңды кетіру үшін эйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспалары мен эйнектерді эйнекжуғыш сұйықтықпен жуып отырыңыз. Сұйықтықтың бүкіл алдыңғы немесе артқы эйнекке шашырауын қамтамасыз ету үшін эйнекжуғышты кемінде 1 секунд бойы қосылған күйде ұстаңыз.
- Алдыңғы эйнекке немесе эйнектазартқыштың щеткаларына жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа заттардың жабысып қалуы эйнектазартқыштың біркелкі жұмыс істемеуіне және эйнекте лас жолақтардың пайда болуына әкеледі. Егер эйнекжуғышпен жуғаннан кейін алдыңғы эйнекте лас жолақтар қалса немесе эйнектазартқыш біркелкі жұмыс істемесе, алдыңғы және артқы эйнектің сыртқы бетін бейтарап жуғыш зат

ерітіндісінің немесе орташа абразивті тазартқыш заттың көмегімен губкамен немесе жұмсақ шүберекпен тазалаңыз. Алайда эйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын тазалау үшін жуғыш затты пайдаланбаңыз. Резеңке қырғыштарды тазалау үшін тек ысқышты немесе жұмсақ майлықты (жуғыш затсыз немесе абразивті тазартқышсыз) пайдаланыңыз. Щетканың резеңке таспасын айтарлықтай күш салып сүртсеңіз, жабынның қара құрамдас бөлігі қыртыстанып, эйнектазартқыш щеткалары дірілдеуі мүмкін. Сондай-ақ сүрткеннен кейін резеңке таспаның ажыратылған-ажыратылмағанын тексеріңіз. Эйнек пен эйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын тазалағаннан кейін оларды таза сумен шайыңыз. Су эйнектің бетінде тамшылауын доғармайынша эйнекті шая беріңіз. Бұл эйнектің таза екенін көрсетеді.

- Егер айғыз іздер жоғарыда сипатталған процедурадан кейін де жойылмаса, эйнектазартқыштың щеткаларын немесе щеткалардың резеңке таспаларын жаңасына ауыстырыңыз. Ауыстыру нұсқауларын «Эйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру» бөлімінен қараңыз, 498-б.
- Эйнектазартқыш ауыстырып қосқышын AUTO күйіне орнатқан кезде, оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болғанда, эйнектазартқыш бір рет іске қосылады. Бұл эйнектазартқыш ауыстырып қосқышының AUTO күйінде тұрғанын растайды.

- Эйнектазартқыш ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне қойылған кезде келесі жағдайлар туындауы мүмкін.
 - Эйнектазалағыш жаңбыр/жарық датчигі немесе алдыңғы эйнек дірілдеген кезде, сондай-ақ оларға жәндіктер, шаң-тозаң немесе лай жабысып қалған кезде іске қосылуы мүмкін. Жаңбыр немесе қар болмаса, эйнектазартқышты өшіріңіз.
 - Жаңбыр/жарық датчигі жаңбырдың немесе қардың жауып тұрғанын анықтамаса, эйнектазартқыштар жұмыс істемейді. Қажет болса, эйнектазартқыштарды басқару тұтқасын төмен қарай төмен немесе жоғары жұмыс істеу жылдамдығына дейін басыңыз.
 - Алдыңғы эйнектің жоғарғы жартысында су жұқтырмайтын жабын, кір немесе мұз болғандықтан жаңбыр/жарық датчигі жаңбырдың жеткілікті тамшыларын анықтамаса, эйнектазартқыш тиісті түрде істемеуі мүмкін.
 - Егер эйнектазартқыштың жұмыс интервалы жауын-шашын мөлшеріне қарамастан өзгермейтін болса, бұл жаңбыр/жарық датчигінің ақаулығын көрсетуі мүмкін. Қажет болса, эйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын «AUTO» күйінен басқа кез келген күйге келтіріңіз. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған бойда автокөлігіңізді тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.

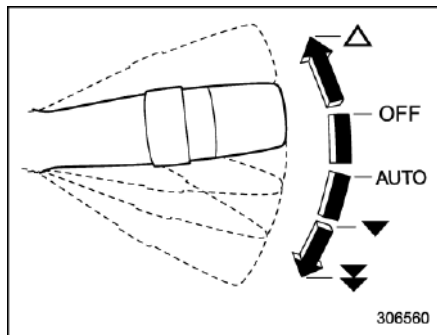
- Егер сыртқы ауа температурасы -15 °C дейін не одан төмен түсетін болса, әйнектазалағыш жұмысын тоқтатады. Сыртқы ауа температурасы -10 °C дейін жеткенде не одан асқанда, әйнектазартқыш жұмысын қайта жалғастырады. Егер температура -15 °C (5°F) шамасынан төмен болған кезде әйнектазартқышты қосу қажет болса, әйнектазартқыштарды басқару тұтқасын төмен қарай жұмыс жылдамдығының төмен немесе жоғары күйіне дейін басыңыз.
- Жаңбыр/жарық датчигінің айналасындағы температура 80 °C шамасынан асса, әйнектазартқыш жұмыс істемейді мүмкін, өйткені мұндай температурада жүйе жаңбыр тамшыларының мөлшерін анықтай алмайды.
- Бұл жүйе сондай-ақ автокөлік жылдамдығына байланысты әйнектазартқыштың үзік-үзік жұмысының интервалын реттеу функциясымен жабдықталған. Автокөлік тоқтаған кезде әйнектазартқыш жұмысының интервалы қозғалыс кезіндегіден ұзағырақ болады.
- Бұл жүйе күшті радиотолқындар немесе кедергілер болатын жерлерде ақаулармен жұмыс істеуі мүмкін.
- Егер әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы AUTO күйінде болса, бірақ әйнектазартқыштар жаңбырда қосылмаса немесе әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы төмен жылдамдық

күйінде болса және әйнектазартқыштар қосылмаса, әйнектазартқыш ауыстырып қосқышын жоғары жылдамдық күйіне ауыстырыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

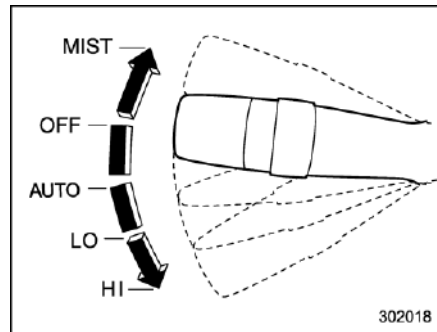
■ Алдыңғы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқыштары

Әйнектазартқыш оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді.

▼ Алдыңғы әйнектазартқыш



A типі



B типі

▲/ MIST: әйнектазартқыштың бір рет қосылуы
 OFF: өшірулі
 AUTO: автоматты жұмыс режимі
 ▼/ LO: төмен жылдамдық
 ▼/ HI: жоғары жылдамдық

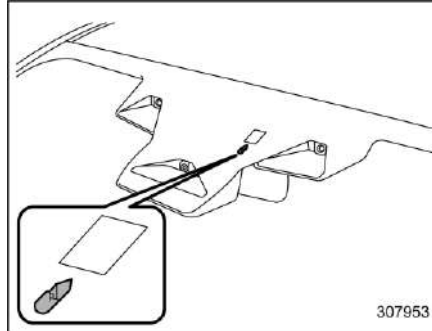
Әйнектазартқышты қосу үшін әйнектазартқыштарды басқару тұтқасын төмен жылжытыңыз. Әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы «Автоматты режим (AUTO)» күйіне қойылған болса, әйнектазартқыш жаңбыр/жарық датчигі алдыңғы әйнекке тамған жаңбыр тамшысын анықтаған кезде автоматты түрде іске қосылады. Әйнектазартқыштың іске қосылу интервалы жаңбырдың қарқынына байланысты автоматты түрде реттеледі.

Әйнектазартқышты өшіру үшін әйнектазартқыштарды басқару тұтқасын OFF күйіне қойыңыз. Әйнектазартқышты бір рет қосу үшін тұтқаны жоғары көтеріңіз. Тұтқаны жібермейінше әйнектазалағыш жұмыс істей береді.

ЕСКЕРТПЕ

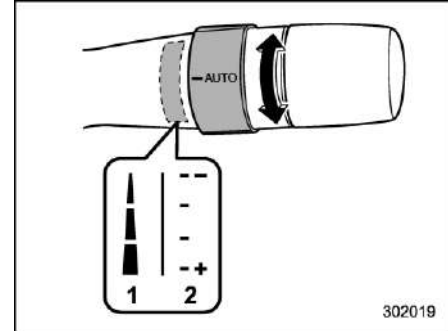
- Әйнектазартқыштың іске қосылу интервалын автоматты түрде реттеу режимі жаңбыр датчигі бойынша жұмыс істеу режимінен автокөлік жылдамдығына байланысты жұмыс істеу режиміне ауыса алады. Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласқан жөн.
- Егер әйнектазартқыштың үзік-үзік жұмыс режимі қосылу болса, онда автокөлік қозғала бастағанда ол бір рет іске қосылады. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Қосымша ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне жүгінген жөн.

▽ Жаңбыр/жарық датчигі



Жаңбыр/жарық датчигі алдыңғы әйнекке орнатылған.

▽ Датчиктің сезімталдығын реттеу



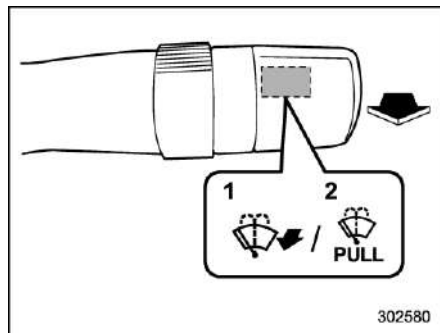
- 1 A типі
- 2 B типі

Әйнектазартқышты басқаратын жаңбыр/жарық датчигінің сезімталдығын реттеу үшін реттегішті бұраңыз. Сезімталдықты арттыру үшін реттегішті төмен бұраңыз. Сезімталдықты азайту үшін реттегішті жоғары бұраңыз.

ЕСКЕРТПЕ

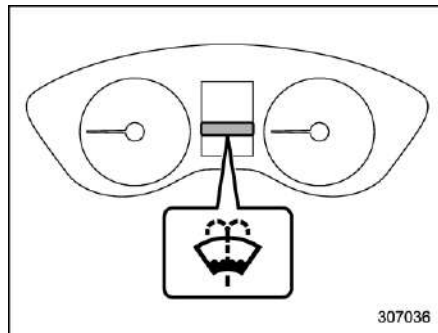
Әйнектазартқыштарды басқару тұтқасы AUTO күйінде болғанда, реттегішті төмен қарай бұраған кезде, әйнектазартқыш датчиктің сезімталдығының артқанын растап, бір рет қосылады.

▼ Алдыңғы әйнекжуғыш



- 1 A типі
2 B типі

Алдыңғы әйнектің жуғышын қосу үшін әйнектазалағыштарды басқару тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз. Тұтқаны жібермейінше сұйықтық бүркіліп тұрады. Әйнектазартқыш тұтқаны тартқан кезде жұмыс істейді.



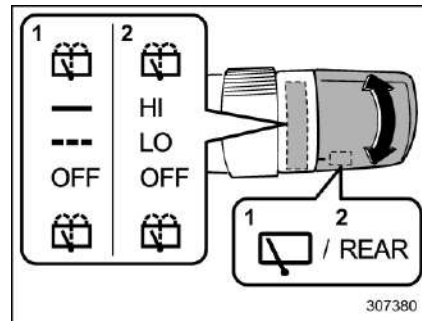
Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы

ЕСКЕРТПЕ

Егер әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейі минимумнан төмен болса, әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы қосылады. Егер сигнал шамы жанса, сұйықтықты баққа құйыңыз. Бакты толтыру тәртібі «Әйнекжуғыш сұйықтық» бөлімінде берілген, 496-б.

■ **Артқы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы**

Әйнектазартқыш оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді.



- 1 A типі
2 B типі

1: әйнекжуғыш (әйнектазартқыш бірге қосылады)

— / HI: үздіксіз жұмыс режимі

--- / LO: үзік-үзік жұмыс режимі

OFF: өшірулі

2: әйнекжуғыш (әйнектазартқыш бірге қосылады)

▼ **Артқы әйнектазартқыш**

Артқы әйнектазартқышты қосу үшін тұтқаны жоғары қарай бұраңыз.

Әйнектазартқышты өшіру үшін тұтқаны OFF күйіне жылжытыңыз.

Егер тұтқа «---»/«LO» күйіне қойылған болса, артқы әйнектазартқыш автокөлік жылдамдығына сәйкес келетін интервалдармен үзік-үзік режимде жұмыс істейтін болады. Егер бұл күйде селектор тұтқасын R күйіне ауыстырсаңыз, артқы әйнектазартқыш үздіксіз жұмыс режиміне ауысады. Егер селектор тұтқасын R күйінен (артқы жүріс) басқа кез келген күйге

ауыстырсаңыз, артқы әйнектазартқыш үзік-үзік жұмыс режиміне қайтып оралады.

Артқа жүру берілісі қосылған кезде артқы әйнектазартқыштың автоматты түрде қосылуы:

Тіпті артқы әйнектазартқыштың ажыратқышы OFF күйінде тұрса да, алдыңғы әйнектазартқыш үздіксіз жұмыс режимінде тұрғанда селектор тұтқасын R күйіне (артқы жүріс) ауыстырсаңыз, артқы әйнектазартқыш үзік-үзік режимде жұмыс істейді.

Артқа жүру берілісін қосқан кезде артқы әйнектазартқышты қосу функциясы зауыттан (әдепкі бойынша баптау) «Қосылуы» күйінде бапталып шығады.

Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

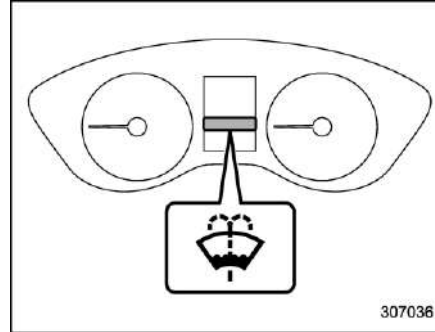
Жұқсалғыш қақпағына артқы тазартқыштың жұмысына кедергі жасауы мүмкін ешнәрсе орнатпаңыз. Бұл артқы әйнектазалағыштың жұмыс кезінде зақымдалуына алып келуі мүмкін.

▼ Әйнекжуғыш

Әйнектазартқыш жұмыс істеп тұрғанда артқы әйнекжуғышты қосу үшін тұтқаны «» күйіне дейін жоғары бұраңыз. Тұтқаны жібермейінше сұйықтық бүркіле береді.

Әйнектазартқыш жұмыс істемей тұрғанда артқы әйнекжуғышты қосу үшін тұтқаны «» күйіне дейін төмен бұраңыз. Тұтқаны жібермейінше әйнекжуғыш сұйықтық бүркіле және әйнектазартқыш жұмыс істей береді.

Артқы көрініс камерасының жуғышы артқы әйнектазартқышпен бірге істейді.

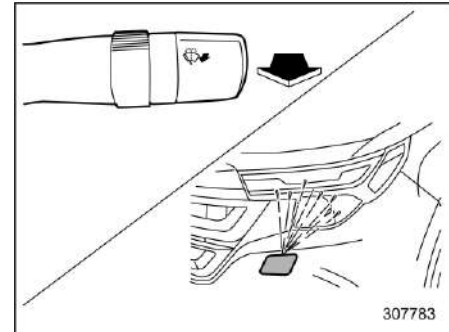


Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы

ЕСКЕРТПЕ

Егер әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейі минимумнан төмен болса, әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы қосылады. Егер сигнал шамы жанса, сұйықтықты баққа құйыңыз. Бақты толтыру тәртібі «Әйнекжуғыш сұйықтығы» бөлімінде берілген, ☎ 496-б.

3-18. Фара жуғыш



Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұрғанда әйнектазартқыш ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартып, 1 секундтан ұзақ ұстап тұратын болсаңыз, төмендегі шарттар орындалған жағдайда алдыңғы әйнекжуғышпен бірге фара жуғыштар іске қосылады:

- Жарық ауыстырып қосқышы «» күйінде тұр.
- Жарық ауыстырып қосқышы автоматты режим күйінде және фаралар автоматты түрде қосылды.

Әйнектазартқышты басқару тұтқасын жібергеннен кейін алдыңғы әйнекжуғыш жуу сұйықтығын шашуды тоқтатады. Фара жуғыштар бүріккіштері шамамен 1 секунд әйнекжуғыш сұйықтығын шашыратады, содан кейін автоматты түрде тоқтайды.

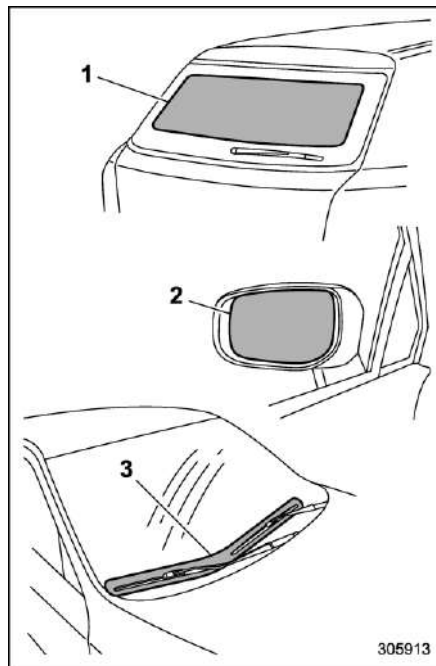
АБАЙЛАҢЫЗ

Әйнекжуғыш сұйықтығының бағы бос болғанда фара жуғыштарды қоспаңыз. Бұл әйнекжуғыштың электр қозғалтқышының қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Жүйелі түрде, мысалы, әрбір отын құю кезінде бактағы әйнекжуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер фара жуғыш бүріккіштерінің қақпағына және оған іргелес бетке мұз қатып тұрса, фара жуғышты қолданар алдында мұзын кетіріп алу қажет.

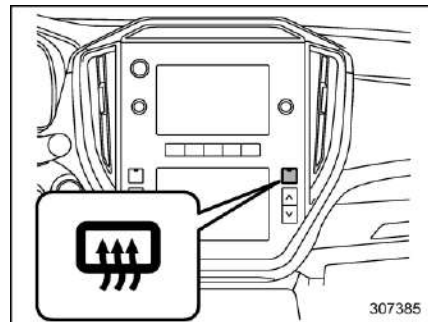
3-19. Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы



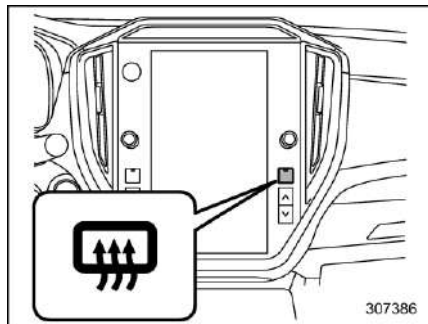
1 Артқы әйнек жылытқышы

- 2 Сыртқы айналардың жылытқышы
- 3 Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы (бар болса)

Артқы әйнек, сыртқы артқы көрініс айналары жылытқышының және алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары жылытқышының жұмысы тек оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болған жағдайда ғана мүмкін болады.



Жылытқыш түймесі (диагонали 7,0 дюйм екі дисплейі бар модельдер)



Жылытқыш түймесі (диагонали 11,6 дюйм дисплейі бар модельдер)

Жылытқышты қосу үшін артқы әйнек, сыртқы артқы көрініс айналары жылытқышының және алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары жылытқышының түймесін басыңыз. Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы бірге қосылады. Жылытқыш қосылған кезде түймеде шам жанады. Жүйені өшіру үшін сол түймені қайта басыңыз. Жүйе оталдыру жүйесінің ажыратқышын ACC немесе OFF күйіне ауыстырған кезде де өшеді.

Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы шамамен 15 минут жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшеді. Егер осы уақыт өткенге дейін артқы әйнектің

және сыртқы артқы көрініс айналарының булануы, сондай-ақ алдыңғы тазалағыш щеткаларының резеңке қырғыштарына қатқан мұз толық жойылған болса, жылыту жүйесін өшіру үшін осы түймені қайта басыңыз. Егер артқы әйнектің және сыртқы айналардың булануы, сондай-ақ алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспаларына қатқан мұз жойылмаған болса, осы түймені қайта басыңыз.

Орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен артқы әйнек, сыртқы артқы көрініс айналары жылытқышының және алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары жылытқышының үздіксіз жұмыс режимін қосуға болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», ☛ 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», ☛ 227-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- **Аккумулятор батареясының заряды таусылмас үшін артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышын қажет болғаннан ұзақ қосып қоймаңыз.**
- **Артқы әйнектің ішкі бетін тазалау үшін үшкір заттарды немесе абразивті тазартқыш заттарды қолданбаңыз. Олар әйнекке жабыстырылған жылыту жіптерін зақымдауы мүмкін.**

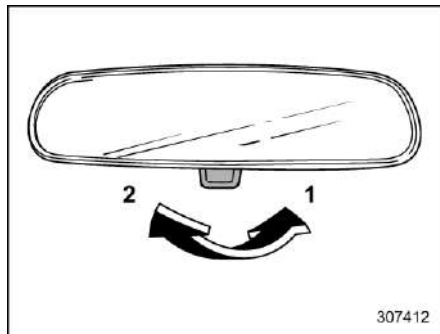
ЕСКЕРТПЕ

- Егер әйнектазартқыш щеткалары алдыңғы әйнекке мұздан жабысып қалса, артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышын және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышын қосыңыз.
- Егер алдыңғы әйнектің бетін қар басып тұрса, алдыңғы әйнектазартқыш щеткалары жылытқышының жұмысы тиімдірек болуы үшін қарды тазалаңыз.
- Егер артқы әйнекті, сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын жылыту жүйесі үздіксіз жұмыс істесе:
 - Егер автокөлік жылдамдығы 15 минут бойы 15 км/сағ деңгейінде немесе одан төмен сақталып тұрса, алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының жылытқышы автоматты түрде сөнеді. Алайда мұндай жағдайда артқы әйнек жылытқышы мен сыртқы айналардың жылытқышы үздіксіз режимде жұмыс істеуін жалғастырады.
 - Егер автокөліктің аккумулятор батареясының көрнеуі рұқсат етілген деңгейден төмен түсіп кетсе, онда үздіксіз жұмыс режимі өшеді және жылыту жүйесі өзінің жұмысын тоқтатады.

3-20. Айналар

Қозғалысты бастар алдында ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарының дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.

■ **Ішкі артқы көрініс айнасы (автоматты күңгірттеу функциясы жоқ) (бар болса)**



- 1 Қалыпты күй
- 2 Көздің қарықтырылуын қорғау күйі

Қалыпты күйде пайдалану үшін айнадағы тілшікті басыңыз. Артта келе жатқан автокөліктің фараларынан көздің қарығуын азайту үшін тілшікті өзіңізге қарай тартыңыз да, айнаны көздің қарығуынан қорғау күйіне қойыңыз.

■ **Автоматты күңгірттенетін артқы көрініс айнасы (бар болса)**

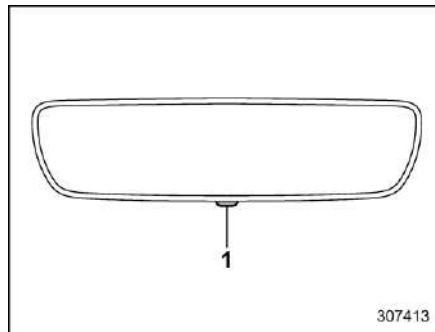
⚠ ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік мақсатында айналарды реттеп, автокөлік қозғала бастағанға дейін ауыстырып қосқыштарды басуды ұмытпаңыз. Автоматты түрде күңгірттеу функциясын тек қажет болған жағдайда ғана қосыңыз/өшіріңіз. Әйтпесе апат болуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Айнаны тазарту үшін қағаз сүлгіні немесе әйнек тазартқыш затқа малынған ұқсас материалды қолданыңыз. Әйнек тазартқыш затты тікелей айнаға шашыратпаңыз, өйткені бұл жағдайда ол айна корпусының ішіне еніп, оны зақымдауы мүмкін.
- Жарық айқындығын анықтайтын датчиктер айнаның алдыңғы және артқы жақтарында орналасқан. Датчик аймағына ешқандай затты, атап айтқанда жапсырмаларды бекітпеңіз және айнаға ешқандай затты қоймаңыз.

▼ **Автоматты түрде күңгірттелетін артқы көрініс айнасын пайдалану тәртібі**



- 1 ҚОСУ/ӨШІРУ ауыстырып қосқышы

1. Автоматты түрде күңгірттелетін артқы көрініс айнасының негізгі корпусын сырғытып, оның күйін артқы бағытта жеткілікті шолуды қамтамасыз етіп реттеңіз.
2. Автоматты түрде күңгірттеу функциясын қосу немесе өшіру үшін автоматты түрде күңгірттеу функциясын қосқышты басыңыз. Автоматты түрде күңгірттеу функциясы қосылған болса, жарықдиодты индикатор жанады. Автоматты түрде күңгірттеу функциясы қосылған болса, ауыстырып қосқышта жасыл жарықдиодты индикатор жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Датчиктер айнаның алдыңғы және артқы жақтарында орналасқан.
- Айна автоматты күңгірттеу режимінде тұрса да, селектор тұтқасын R күйіне ауыстырған кезде айна беті жарық болады. Бұл артқа жүрген кезде жақсы көріністі қамтамасыз етеді.

■ Сыртқы артқы көрініс айналары

▼ Дөңес айна

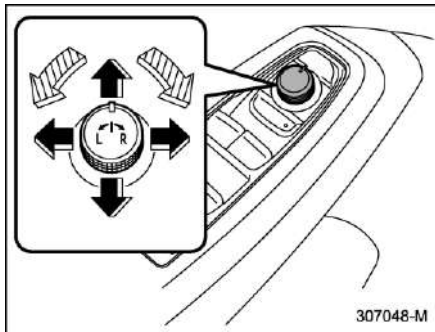
▲ ЕСКЕРТУ

Дөңес айнада заттар тегіс айнамен салыстырғанда кішірек және алысырақ болып көрінеді. Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде өз автокөлігіңіз бен артта келе жатқан автокөліктер арасындағы қашықтықты анықтау үшін дөңес айнаны пайдаланбаңыз. Объектілер мен қашықтықтардың шынайы өлшемдерін анықтау үшін ішкі артқы көрініс айнасын пайдаланыңыз немесе артқа қараңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Жолға шақпас бұрын айналардың күйін міндетті түрде реттеп алыңыз.

▼ Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып қосқышы



☞: Реттелетін жақты таңдау

➡: Реттеу бағыты

Сыртқы айналарды қашықтан басқару оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON немесе ACC күйінде болғанда жұмыс істейді.

- Қашықтан басқару ауыстырып қосқышын реттегіңіз келетін тарапқа ауыстырыңыз. L — сол жақ айнаға, R — оң жақ айнаға.
- Реттелуі қажет жақтағы сыртқы айналарды реттеу ауыстырып қосқышын басыңыз.
- Айналардың кездейсоқ жылжуын болдырмау үшін айналарды таңдау ауыстырып қосқышын бейтарап күйге қойыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Айналарды қолмен де реттеуге болады.

Жад функциясы бар модельдер үшін:

- Сыртқы айналарды төмендегі шарттар орындалғаннан кейін шамамен 45 секунд ішінде реттеуге болады.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
 - Есік құлпы қашықтан ашу салпыншағының көмегімен ашылған.
- Сыртқы айналардың еңкею бұрышын «1», «2» түймелерімен немесе кез келген салпыншақпен сақтауға болады. Толығырақ «Орындық күйін салпыншақ көмегімен сақтау» бөлімінен қараңыз, ☞ 36-б.
- Сыртқы айналардың еңкею бұрышын жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде сақталатын пайдаланушы ақпаратының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл үшін жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларында пайдаланушыны тіркеңіз. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз, ☞ 214-б.

▼ Артқа жүрген кездегі айнаның күйі (бар болса)

Автокөлік артқа жүрген кезде оң жақ және/немесе сол жақ сыртқы айна автокөліктің артындағы жағдай жақсы көрінуі үшін автоматты түрде төмен түседі.

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.

2. Селектор тұтқасын артқы жүріс (R) күйіне ауыстырыңыз.
3. Айна еңкейеді.

Төмендегі шарттар орындалған жағдайда айна бастапқы қалпына қайтады.

- Селектор тұтқасын R (артқы жүріс) күйінен басқа кез келген күйге ауыстырғаннан кейін шамамен 9 секундтан соң.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
- Автокөлік қозғалып келе жатыр.

ЕСКЕРТПЕ

- Артка жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышын «1», «2» түймелерімен немесе кез келген салпыншақпен сақтауға болады. Толығырақ «Салпыншақ көмегімен артқы көрініс айнасының еңкею бұрышын жадқа сақтау» бөлімін қараңыз, ➤ 37-б.
- Артка жүрген кездегі сыртқы айнаның еңкею бұрышын жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде сақталатын пайдаланушы ақпаратының көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл үшін жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларында пайдаланушыны тіркеңіз. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз, ➤ 214-б.
- Бұл функцияны орталық ақпараттық дисплей көмегімен қосуға/өшіруге болады. Толығырақ ақпаратты «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз, ➤ 207-б.
- Әдепкі бойынша (зауыттық баптау) бұл функция алдыңғы жолаушы жақтағы

айнаға қатысты. Баптауды жүргізуші жақтағы айнаға өзгерту үшін SUBARU дилеріне хабарласу керек. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқа жүргенде айнаның еңкею бұрышын реттеу кезінде тежегіш педалін басыңыз.

Артқа жүргенде айнаның еңкею бұрышын өзгерту үшін артқы көрініс айнасын артқа жүру күйіне орнату кезінде артқы көрініс айналарының күйін реттейтін ауыстырып қосқыш көмегімен сыртқы айнаны реттеңіз. Реттеу туралы толығырақ «Артқы көрініс айнасының күйін реттеу ауыстырып қосқышы» бөлімінен қараңыз, ➤ 261-б.

Жад функциясы:

Артқа жүру кезіндегі айнаның еңкею бұрышын сақтауға болады. Айна күйін «1» немесе «2» түймесінің немесе кез келген салпыншақ көмегімен сақтап, айна күйін қалпына келтіріңіз.

Айна күйін сақтау немесе жадтан сақталған күйді шығару туралы толық ақпаратты «Жүргізуші орындығының жад функциясы» бөлімінен қараңыз, ➤ 34-б.

ЕСКЕРТПЕ

Егер орындық 30 мм не одан көп алға не артқа жылжытылған болса, артқа жүру кезінде айналардың еңкею бұрышы әдепкі бойынша баптауға сәйкес немесе соңғы бапталған күйге сәйкес реттеледі.

Соңғы күйді сақтау функциясы:

Артқа жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышын соңғы бапталған бұрышқа сәйкес реттеуге болады.

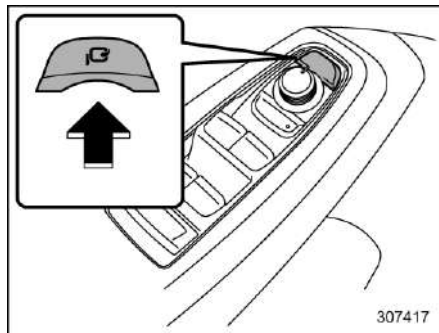
Соңғы күйді сақтау функциясы төмендегі шарттар орындалған жағдайда жұмыс істейді:

- Жад функциясы пайдаланылмайды.
- Орындық алға не артқа 30 мм не одан көп жылжытылған.

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функцияның зауыттық баптауы (әдепкі бойынша баптауы) — «өшірулі» баптауы. Бұл функцияны SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Соңғы күйді сақтау функциясы үшін «өшірулі» баптауы таңдалса, артқа жүру кезіндегі айналардың еңкею бұрышы әдепкі бойынша (зауыттық баптау) баптауға сәйкес реттеледі.

▼ Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы



Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON не ACC күйінде тұрғанда жұмыс істейді. Сыртқы айналарды жию үшін айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышын басыңыз. Айналарды жұмыс күйіне қайтару үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы айналар қолмен жиылған немесе ашылған болса, оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінен ACC не ON күйіне ауыстырылған кезде сыртқы айналар айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышының күйіне байланысты автоматты түрде реттелуі мүмкін.
- Сыртқы айналар қолмен жиылған және жұмыстық ашылған күйден сәл өзгеше күйге қойылған болса, оталдыру

жүйесінің ажыратқышы OFF күйінен ACC не ON күйіне ауыстырылған кезде сыртқы айналар айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышының күйіне байланысты автоматты түрде әрі қарай жиыла алады. Егер бұл орын алса, айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышын басыңыз. Осыдан кейін шеткі күйге дейін жиылған сыртқы айналар жұмыс күйіне жылжиды, содан кейін оларды әдеттегі тәсілмен қайтадан жиюға болады. Айналарды жұмыс күйіне қайтару үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет басыңыз.

- Егер сыртқы айналар қолмен жиылған болса, олар электр қозғалтқышының дыбысы естілсе де, ауыстырып қосқышты басқан кезде сырғып шықпауы мүмкін. Бұл жағдайда айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышын қайта басыңыз.
- Қолмен жазылған кезде сыртқы айналар босап қалуы мүмкін. Айналарды әрқашан электржетектің көмегімен жазыңыз. Егер сыртқы айналар босап қалса, оларды жиыңыз, содан кейін электржетектің көмегімен қайта шығарыңыз.
- Төмен температурада сыртқы айналар жұмыс істеп тұрып тоқтап қалуы мүмкін. Ауыстырып қосқышты қайтадан басыңыз. Егер сыртқы айналар ауыстырып қосқышты басқанда жұмыс істемесе, сыртқы айналарды бірнеше рет қолмен жылжытыңыз. Бұл оларды ауыстырып қосқыштың көмегімен іске қосуға көмектеседі.

- Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышын ұзақ басып тұрған кезде айналар іске қосылмауы мүмкін. Бұл ақау емес. Біршама уақыттан кейін әрекетті қайталап көріңіз.
- Сыртқы айнаны төмендегі шарттар орындалғаннан кейін шамамен 45 секунд ішінде жиюға не жазуға болады.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
 - Есік құлпы қашықтан ашу салпыншағының көмегімен ашылған.

▼ Электржетекті айнаны жию функциясы

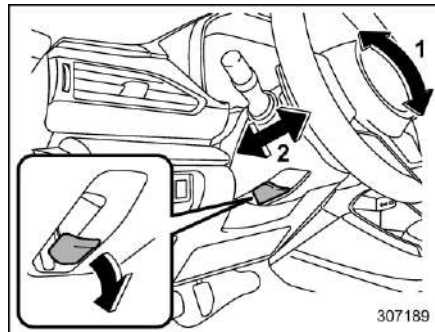
Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы жазу күйіне ауыстырылып, оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйінде тұрып, есіктер құлыптанған кезде айналар автоматты түрде жиылады. Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы жазу күйіне ауыстырылып, есіктер құлыптанған кезде айналар автоматты түрде жазылады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы жию күйінде тұрса, электржетекті айналарды жию функциясы жұмыс істемейді.
- Электржетекті айнаны жию функциясының баптауын орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады. Толығырақ ақпаратты «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз, **☛ 207-б.** Бұл баптауды SUBARU дилерінде де өзгертуге болады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

3-21. Рульдің күйін реттеу**⚠ ЕСКЕРТУ**

- Рульдің еңкею бұрышын/шығарылуын қозғалыс кезінде реттеуші болмаңыз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан жарақат алуға алып келуі мүмкін.
- Егер тұтқа бекітілген күйге дейін көтерілмесе, рульдің күйін қайтадан реттеңіз. Руль бағаны бекітілмеген автокөлікті басқару қауіпті. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін және соның салдарынан жарақаттар келуі ықтимал.

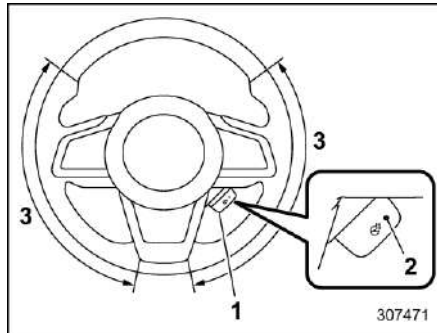


- 1 Еңкею бұрышын реттеу
- 2 Шығымын реттеу

1. Орындық күйін реттеңіз. «Алдыңғы орындықтар» бөлімін қараңыз, **☛ 30-б.**
2. Руль бағанының еңкеюін/шығарылуын бұғаттау тұтқасын төмен түсіріңіз.
3. Рульді қажетті күйге қойыңыз.
4. Рульді бекіту үшін тұтқаны жоғары тартыңыз.
5. Сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін рульді жоғары/төмен, алға/артқа қозғап көріңіз.

3-22. Рульді жылыту (бар болса)

Руль жылытқышы рульдің тұрақты температурасын қамтамасыз етеді.



- 1 Руль жылытқышының ажыратқышы
- 2 Индикатор
- 3 Жылыту аймағы

Рульді жылыту жүйесін қосу үшін оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON немесе ACC күйінде тұрған кезде руль жылытқышының ажыратқышын тартыңыз. Руль жылытқышы қосылады және ажыратқыштағы бақылау шамы жанады. Рульді жылыту жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайтадан тартыңыз. Бұл жағдайда индикатор сөнеді.

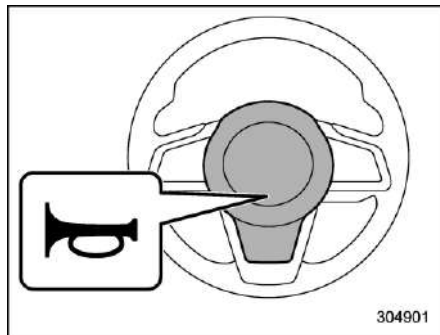
АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқыш оталып тұрған кезде руль жылытқышын қолданыңыз. Олай істемеген жағдайда аккумулятор батареясының кернеуі рұқсат етілген деңгейден төмен түсіп кетуі мүмкін және қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмай қалады.
- Рульді жылыту жүйесін ұзақ уақыт пайдаланған жағдайда, тіпті қоршаған ортаның температурасы төмен болса да, терісі сезімтал адамдардың терісін жеңіл күйік шалуы мүмкін. Рульді жылыту жүйесін пайдаланғысы келетін адамдарға осыны ескертіңіз.
- Жылыту жүйесі бар рульді ешқандай затпен, соның ішінде рульге арналған тысқаппен жаппаңыз. Бұл рульді жылыту жүйесінің шектен тыс қызуына алып келуі мүмкін.
- Судың рульге тиюіне жол бермеңіз. Сұйықтық төгілген жағдайда руль жылытқышын қосар алдында оны дереу сүртіп алыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер руль жылытқышын қосқан кезде руль бетінің температурасы 40 °C шамасынан асса, бақылау шамы жанады, алайда жүйе рульді жылытпайды.
- Руль жылытқышы қосылғаннан кейін шамамен 30 минут өткенде автоматты түрде өшеді.
- Рульді жылыту жүйесінің температурасын реттеу мүмкіндігі жоқ.

3-23. Дыбыс сигналы



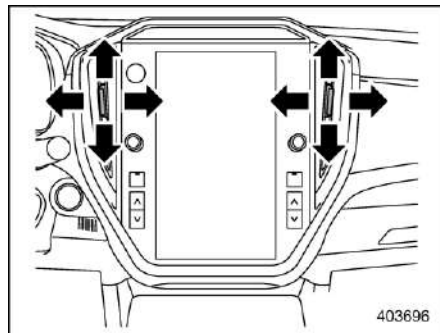
Дыбыс сигналын қосу үшін дыбыс сигналы түймесін басыңыз.

4-1. Желдету жүйесін басқару	268
Орталық дефлекторлар.....	268
Бүйір дефлекторлар.....	268
Артқы дефлекторлар	268
4-2. Климаттық қондырғыны басқару панелі.....	269
7,0 дюймдік екі дисплейі бар модельдер	270
11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер.....	272
4-3. Климаттық қондырғының автоматты жұмыс режимі	274
Датчиктер	275
4-4. Климаттандыруды қолмен басқару	276
Ауаны үлестіру режимін таңдау.....	276
Температураны реттеу.....	277
Желдеткіш жылдамдығын реттеу.....	278
Кондиционерді басқару	278
Ауа қармауды басқару	278
Климаттық қондырғыны өшіру	279
4-5. Қырауды еріту.....	279

4-6. Жылыту және ауаны кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер	280
Желдету жүйесінің ауа қармау торын тазалау	280
Күннің тікелей сәулелерінің астында тұрақта тұрғаннан кейін тиімді салқындату	280
Салқындату агентінің контурындағы компрессор майының айналымы	280
Жаз басталар алдында климаттық қондырғыны тексеру ...	280
Жоғары ылғалдығымен және төмен температурасымен ерекшеленетін ауа райы жағдайларында салондағы ауаны салқындату және құрғату	281
Ауыр жүктеме жағдайында қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда климаттық қондырғының компрессорын өшіру	281
Климаттық қондырғыға арналған салқындату агенті	281
4-7. Ауаны тазалау жүйесі	282
Салон сүзгісін ауыстыру	282

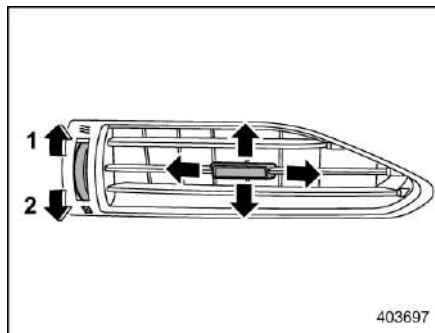
4-1. Желдету жүйесін басқару

■ Орталық дефлекторлар



Ауаның берілу бағытын өзгерту үшін реттегішті жылжытыңыз. Дефлекторды жабу үшін реттегішті тірелгенше төмен жылжытыңыз.

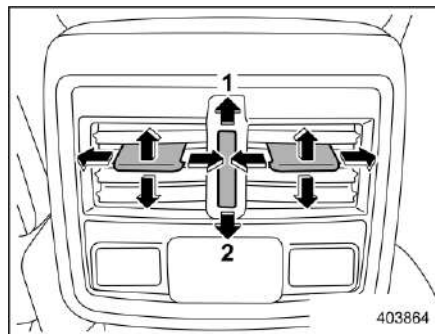
■ Бүйір дефлекторлар



- 1 Ашу
- 2 Жабу

Ауаның берілу бағытын өзгерту үшін реттегішті жылжытыңыз.

■ Артқы дефлекторлар



- 1 Ашу
- 2 Жабу

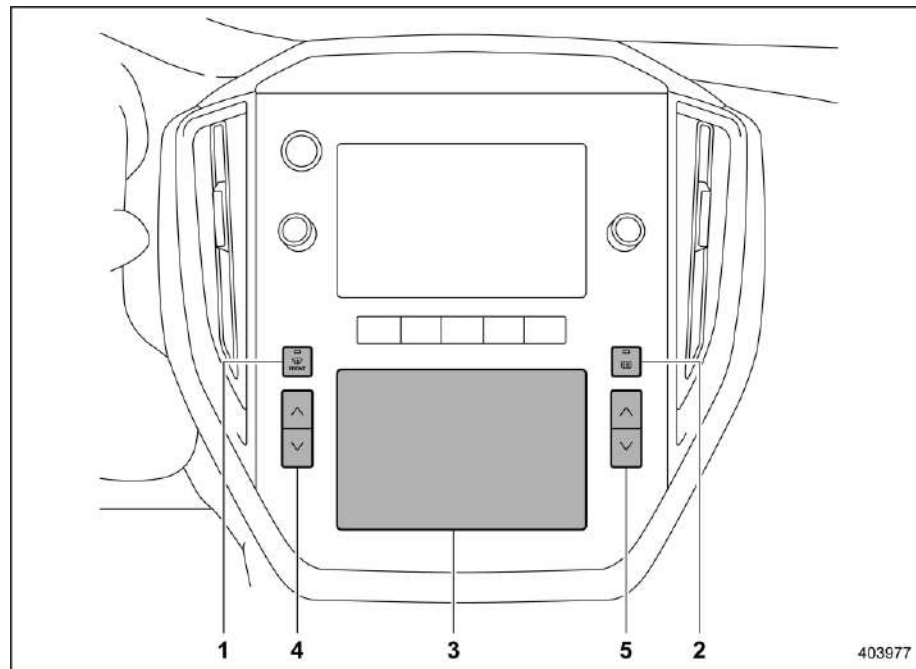
Ауаның берілу бағытын өзгерту үшін реттегішті жылжытыңыз.

4-2. Климаттық қондырғыны басқару панелі

ЕСКЕРТУ

- Салқындату функциясы қозғалтқыш қосулы кезде ғана жұмыс істейді.
- Көлікте өзін-өзі күте алмайтын балалар мен ересектерді қараусыз қалдырмаңыз. Және де үй жануарларын. Бұдан басқа, ыстық немесе шуақты күндері жабық автокөліктегі температура жылу соққысына немесе өлімге алып келуі мүмкін.

■ 7,0 дюймдік екі дисплейі бар модельдер

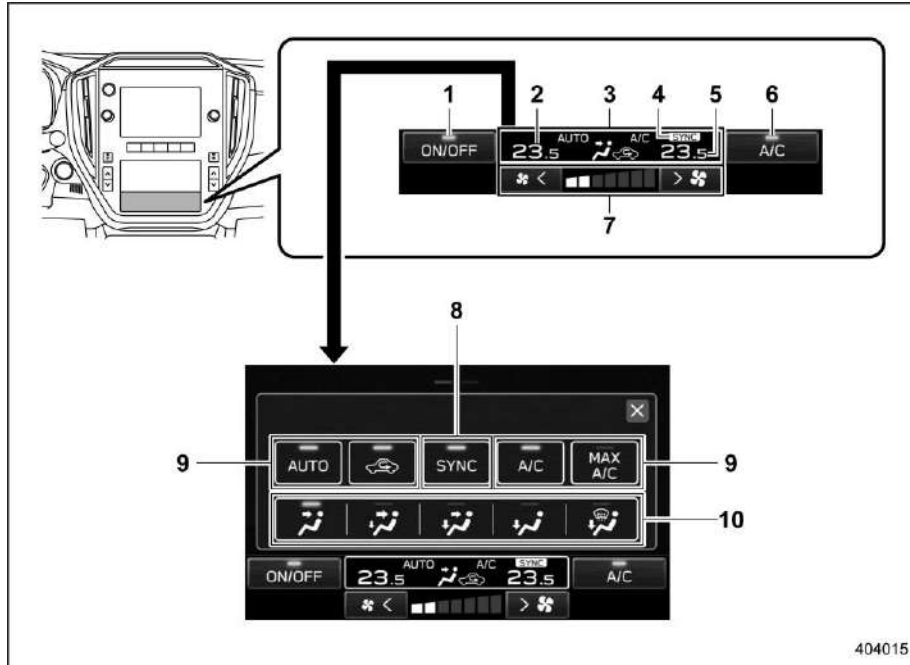


- 1 Қырауды еріту түймесі («Қырауды еріту» бөлімін қараңыз, ► 279-б.)
- 2 Әйнек жылытқышының түймесі («Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы» бөлімін қараңыз, ► 258-б.)
- 3 Климаттық қондырғыны басқару панелінің экраны (төменгі дисплей)
- 4 Температураны реттеу түймелері (сол жақ) («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз, ► 277-б.)
- 5 Температураны реттеу түймелері (оң жақ) («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз, ► 277-б.)

ЕСКЕРТПЕ

Сол жақтағы суретте көрсетілген мысал рулі сол жағында орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жағында орналасқан модельдерде кейбір түймелердің орнатылған орны суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

▼ Климаттық қондырғыны басқару панелінің экраны



Климаттық қондырғыны басқару панелінің экраны (төменгі дисплей)

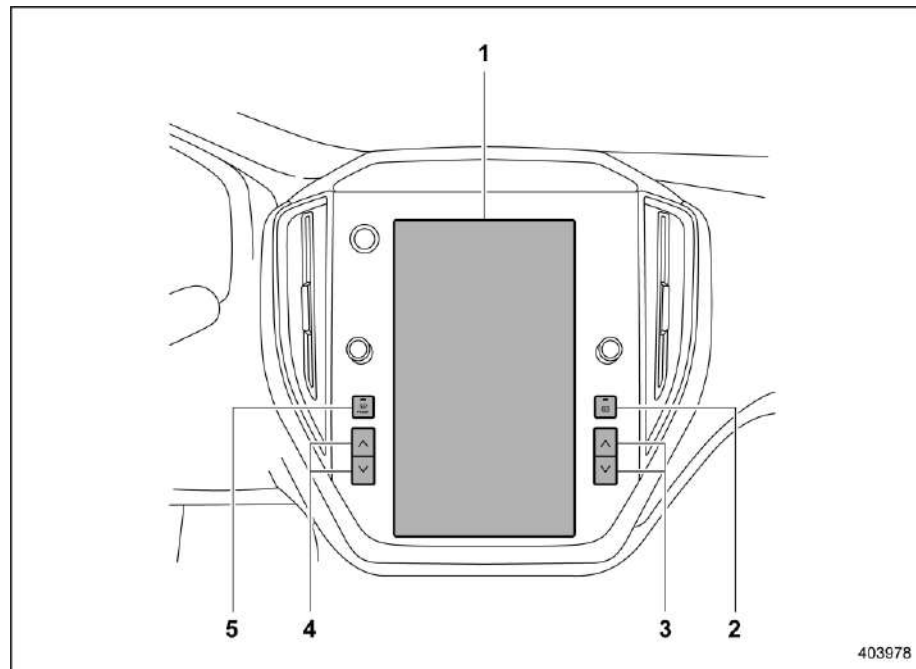
- ➔ климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторын түртіңіз
- 1 Климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторы
 - 2 Синхрондау режимінің индикаторы
 - 3 Бапталатын белгіше*
 - 4 Желдеткіш жылдамдығын реттеу
 - 5 Климаттық қондырғының қосылу/өшірілу белгішесі
 - 6 Климаттық қондырғының жұмыс режимін таңдау белгішесі
 - 7 Температураны реттеу экраны (оң жағы)
 - 8 SYNC белгішесі
 - 9 Температура реттегіші
 - 10 Ауаны үлестіру режимін таңдау терезесі
 - 11 Температураны реттеу экраны (сол жағы)

*: бапталатын белгішені таңдаулы терезесіне ауыстыруға болады. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз, 203-б.

ЕСКЕРТПЕ

Сол жақтағы суретте көрсетілген мысал рулі сол жағында орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жағында орналасқан модельдерде кейбір түймелердің орнатылған орны суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

■ 11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер

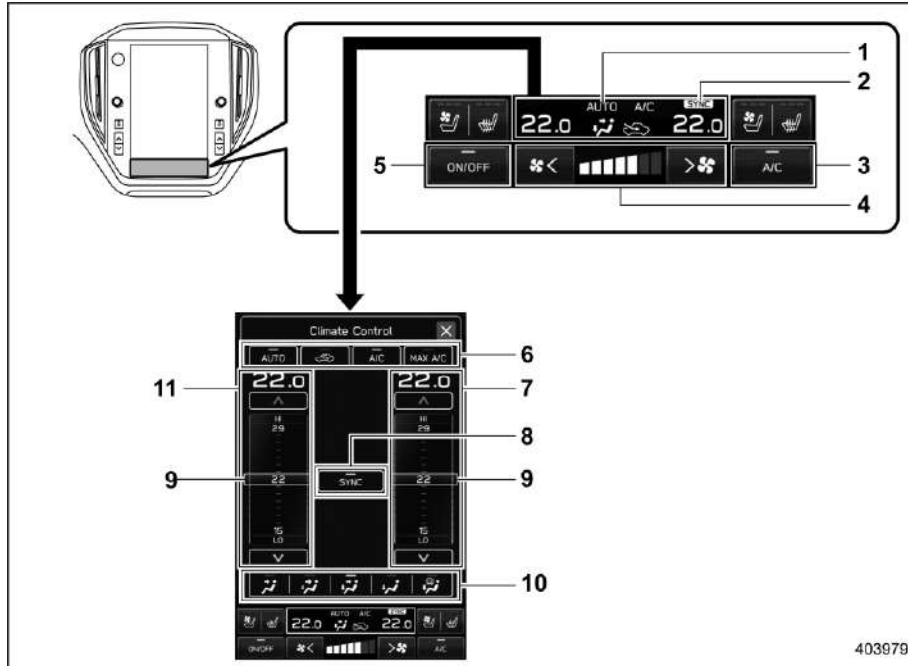


- 1 Климаттық қондырғыны басқару панелінің экраны
- 2 Әйнек жылытқышының түймесі («Артқы әйнектің, сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы» бөлімін қараңыз, ► 258-б.)
- 3 Температураны реттеу түймелері (оң жақ) («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз, ► 277-б.)
- 4 Температураны реттеу түймелері (сол жақ) («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз, ► 277-б.)
- 5 Қырауды еріту түймесі («Қырауды еріту» бөлімін қараңыз, ► 279-б.)

ЕСКЕРТПЕ

Сол жақтағы суретте көрсетілген мысал рулі сол жағында орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жағында орналасқан модельдерде кейбір түймелердің орнатылған орны суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

▼ Климаттық қондырғыны басқару панелінің экраны



➡ климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторын түрттіңіз

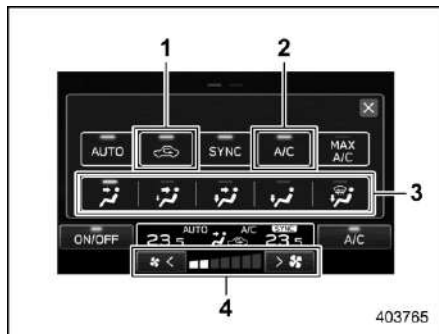
- 1 Климаттық қондырғының қосылу/өшірілу белгішесі
- 2 Белгіленген температура индикаторы (сол жағы)
- 3 Климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторы
- 4 Синхрондау режимінің индикаторы
- 5 Белгіленген температура индикаторы (оң жағы)
- 6 Бапталатын белгіше*
- 7 Желдеткіш жылдамдығын реттеу
- 8 SYNC белгішесі
- 9 Климаттық қондырғының жұмыс режимін таңдау белгішесі
- 10 Ауаны үлестіру режимін таңдау терезесі

*: бапталатын белгішені таңдаулы терезесіне ауыстыруға болады. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз, ➡ 220-б.

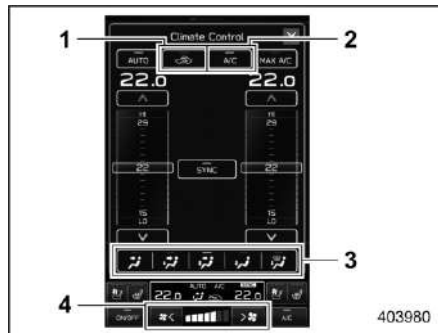
ЕСКЕРТПЕ

- Сол жақтағы суретте көрсетілген мысал рулі сол жағында орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жағында орналасқан модельдерде кейбір түймелердің орнатылған орны суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
- Экранды жинақтау және климаттық қондырғыны басқарудың қолжетімді функциялары орталық ақпараттық дисплейде көрсетілетін элементтердің санына байланысты ерекшеленуі мүмкін.

4-3. Климаттық қондырғының автоматты жұмыс режимі



Климаттық қондырғыны басқару панелінің экраны (7,0 дюймдік екі дисплей бар модельдер)



Климаттық қондырғыны басқару панелінің экраны (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер)

- 1 Ауа қармауды басқару
- 2 Кондиционер таңбасы
- 3 Ауаны үлестіру режимі
- 4 Желдеткіш жылдамдығы

Автоматты режим таңдалған жағдайда келесі функциялар автоматты түрде реттеледі:

- Ауаны үлестіру режимі
- Ауа қармауды басқару
- Климаттық қондырғы компрессорының жұмысы
- Желдеткіш жылдамдығы

Бұл режимді қосу үшін келесіні орындаңыз:

Бапталатын терезеде AUTO жазбасы көрсетілгенді:

1. AUTO жазуын түртіңіз.
2. Қажетті температураны белгілеңіз. «Температураны реттеу» бөлімін қараңыз, 277-б.

Бапталатын терезеде AUTO жазбасы көрсетілмейді:

1. Климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторын түртіңіз.
2. AUTO жазуын түртіңіз.
3. Қажетті температураны белгілеңіз. «Температураны реттеу» бөлімін қараңыз, 277-б.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автоматты климат-контроль жүйесін қолданыңыз.
- Тіпті ауаны салқындату қажет болмаса да, егер салонға берілетін ағымдағы температурадан анағұрлым төмен температура берілген болса, климаттық қондырғының компрессоры автоматты түрде қосылатын болады. Бұл жағдайда климаттық қондырғыны басқару панелінің экранында A/C бақылау шамы жанады.
- Кондиционер келесі жағдайларда істемеуі мүмкін:
 - Салондағы ауа температурасы төмен болған кезде.
 - Сыртқы ауа температурасы 0 °C (32 °F) мәніне жақын мәнге дейін төмендегенде.

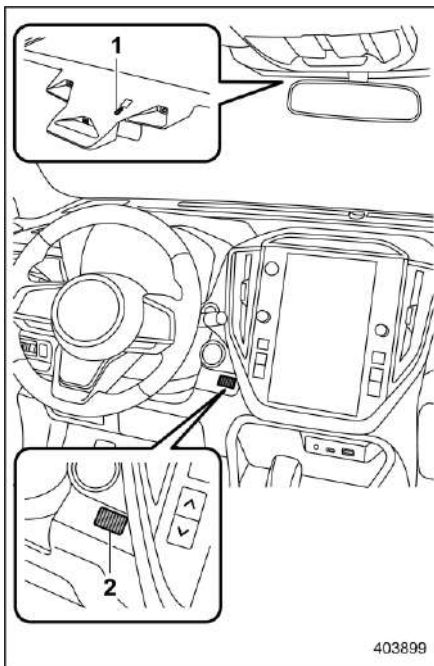
- Температураны реттеу диапазоны жергілікті нарыққа арналған автокөліктің сипаттамаларына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.
- Егер автоматты жұмыс режимінде жүргізуші желдеткіш жылдамдығын немесе ауаны үлестіру режимін өзгертетін, қырауды еріткішті немесе кондиционердің максималды қуат режимін қосатын болса, AUTO терезесі жасырылады. Климаттық қондырғыны басқару панелі экранының көмегімен климаттандыруды қолмен басқара аласыз. Автоматты режимге қайтып оралу үшін AUTO жазуын түртіңіз.

Климаттық қондырғыны қосу үшін ON/OFF түймесін түртіңіз.

Бұл ретте ауа қармау автоматты және қолмен басқару режимдерінде әртүрлі болады.

- Егер ауа қармаудың автоматты басқару режимі қосылы болса: сырттан ауа келтіру арқылы желдету режимі.
- Егер ауа қармаудың қолмен басқару режимі қосылы болса: өзгеріссіз

■ Датчиктер



- 1 Жаңбыр / күн сәулесі және ылғалдылық датчигі
- 2 Салондағы ауа температурасының датчигі

Автоматты климат-контроль жүйесінде бірнеше датчик пайдаланылады. Бұл датчиктер мұқият өңдеуді қажет етеді. Дұрыс қолданбаған жағдайда олар жеңіл зақымдалуы мүмкін, мұның нәтижесінде климат-контроль жүйесі салондағы температураны дұрыс реттей алмай қалады. Датчиктерді бұзып алмас үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- Датчиктерді соққылардың әсеріне ұшыратпаңыз.
- Датчиктерді су тиюден сақтаңыз.
- Датчиктердің үстін жаппаңыз.

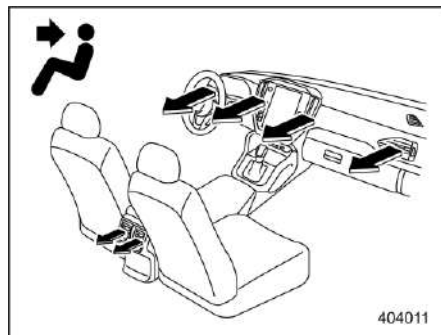
4-4. Климаттандыруды қолмен басқару

■ Ауаны үлестіру режимін таңдау

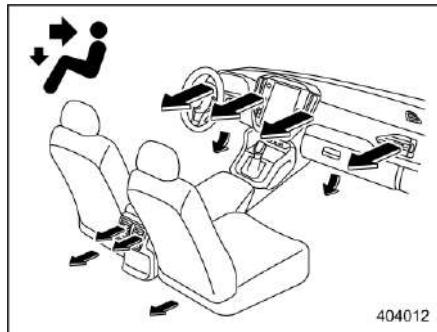
Қалаған ауаны үлестіру режимін келесі жолмен таңдаңыз.

1. Климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторын түртіңіз.
2. Қажетті ауаны үлестіру режимінің таңбасын түртіңіз.

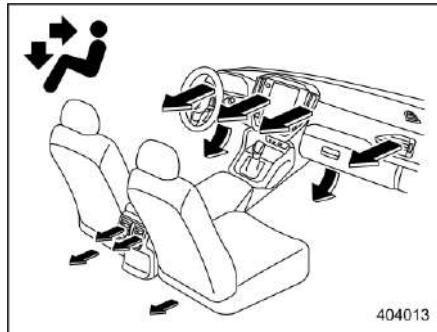
Ауаны үлестірудің келесі режимдері қолжетімді:



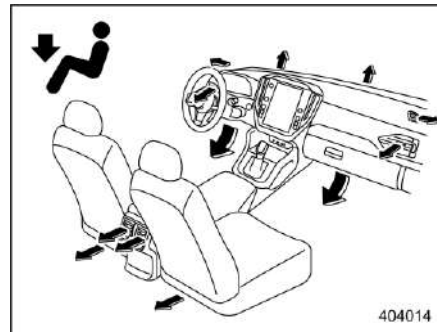
Желдету: алдыңғы панель дефлекторлары



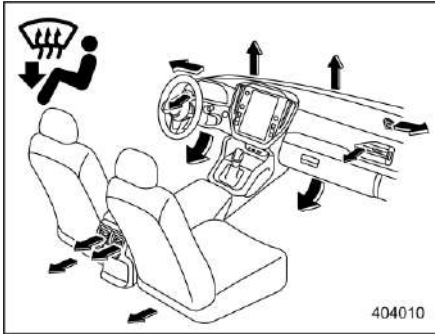
2-желдету: алдыңғы панель мен аяқтарға арналған кеңістіктің дефлекторлары



Екі деңгей: алдыңғы панель мен аяқтарға арналған кеңістіктің дефлекторлары



Жылыту: аяқтарға арналған кеңістіктің дефлекторлары, алдыңғы панельдің бүйірлік дефлекторлары және ішінара әйнекке ауа үрлеу дефлекторлары арқылы (булануына жол бермеу үшін ауаның азын-аулақ мөлшері алдыңғы әйнек пен екі бүйір әйнекке беріледі)



Жылыту/қырауын еріту: әйнектерге ауа үрлеу дефлекторлары, аяқтарға арналған кеңістік дефлекторлары және алдыңғы панельдің бүйірлік дефлекторлары

■ Температураны реттеу

Дефлекторлар арқылы берілетін ауаның температурасын реттеу үшін келесі әрекетті орындаңыз.

Температураны реттеу түймелері:

Көк түсті (салқын) немесе қызыл түсті (жылы) жағындағы температураны реттеу түймесін басыңыз.

Температураны реттеу экраны (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер):

1. Климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторын түртіңіз.
2. Келесі әрекеттердің бірін орындау арқылы қажетті температураны таңдаңыз:

- Температура реттегішін жылжытыңыз.
- « $\wedge$ »/« $\vee$ » түймесін түртіңіз.
- Температураны реттеу экранында температураның қажетті мәнін түртіңіз.

▼ Кондиционердің максималды қуат режимі

Анағұрлым тезірек салқындату үшін климаттық қондырғының жұмыс режимін таңдау терезесінен немесе бапталатын терезеден MAX A/C белгішесін түртіңіз.

Егер кондиционердің максималды қуат режимі қосылып тұрса, баптаулар автоматты түрде келесідей өзгереді:

- Кондиционер қосылады.
- Ең төменгі температура белгіленеді.
- Желдеткіштің максималды жылдамдығы орнатылады.
- Рециркуляция режимі қосылады.
- Ауаның үлестірілуі желдету режиміне сәйкес болады.

Кондиционердің максималды қуат режимін өшіріп, алдыңғы баптауларға қайтару үшін MAX A/C белгішесін қайта түртіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізушінің күйін бақылау жүйесі бар модельдерде кондиционердің максималды қуат режимі пайдаланушыны тану кезінде өшеді.

▼ Синхрондау режимі

Егер синхрондау режимі қосылу болса, жүргізуші жақтағы температура да, алдыңғы жолаушы жақтағы температура да жүргізуші жақтағы температураны реттеу түймелерінің және температураны реттеу экранының көмегімен синхронды түрде реттеледі.

- Егер SYNC жазуы бапталатын терезеде көрсетіліп тұрса, синхрондау режимін қосу немесе өшіру үшін оны түртіңіз.
- Егер бапталатын терезеде өзге жазу көрсетілсе, климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторын түртіңіз. Содан кейін синхрондау режимін қосу немесе өшіру үшін SYNC түймесін түртіңіз.

Синхрондау режимі қосылы тұрғанда синхрондау режимінің индикаторы көрсетіледі. Синхрондау режимін өшіру үшін SYNC түймесін қайта басыңыз, алдыңғы жолаушы жақтағы температураны реттеу түймесін басыңыз немесе алдыңғы жолаушы жақтағы температура реттегішін пайдаланыңыз. Синхрондау режимі өшірілгеннен кейін индикатор көрсетілмейді. Бұл жағдайда жүргізуші жақ пен алдыңғы жолаушы жақтағы температураны реттеу бөлек жүргізіледі. Температура жүргізуші жақ пен алдыңғы жолаушы жақтағы температураны реттеу түймелерінің және жүргізуші жақ пен алдыңғы жолаушы жақтағы температура реттегіштерінің көмегімен беріледі.

■ Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Климаттық қондырғыны басқару панелінің экранында  немесе  түймесін тұрту арқылы желдеткіштің қажетті жылдамдығын таңдаңыз.

■ Кондиционерді басқару

Кондиционер қозғалтқыш қосылы кезде ғана жұмыс істейді.

Желдеткіш жұмыс істеп тұрғанда кондиционерді қосу үшін келесі әрекетті орындаңыз:

- Егер бапталатын терезеде А/С көрсетіліп тұрса, А/С белгішесін түртіңіз. Кондиционер қосылы болса, А/С бақылау шамы жанып тұрады. Климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторында А/С белгішесі көрсетіледі.
- Егер бапталатын терезеде өзге таңба көрсетілсе, климаттық қондырғының жұмыс режимінің терезесін түртіңіз. Содан кейін климаттық қондырғының жұмыс режимін таңдау терезесінен А/С белгішесін түртіңіз. Кондиционер қосылы болса, А/С бақылау шамы жанып тұрады. Климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторында А/С белгішесі көрсетіледі.

Кондиционерді өшіру үшін А/С белгішесін қайтадан түртіңіз. Бақылау шамы сенеді.

ЕСКЕРТПЕ

Әйнектердің булануын толыққанды кетіру үшін немесе суық ауа райында ауаны құрғату үшін кондиционерді қосыңыз. Егер сыртқы температура шамамен 0 °C (32 °F) құрайтын болса, кондиционер және ауаны құрғату тиісті түрде жұмыс істей алмауы мүмкін.

■ Ауа қармауды басқару

Ауа қармауды басқару белгішесін тұрту арқылы режимді таңдаңыз.

Рециркуляция режимі:

Салондағы ауаны рециркуляциялау жүзеге асырылады. Бұл режим келесі жағдайларға арналған:

- Жоғары шаңдану жағдайындағы қозғалыстар.
- Салондағы ауаны салқындату тиімділігін арттыру талап етілгенде (мысалы, әсіресе ыстық ауа райында).

Бұл режимге ауыстыру үшін келесі әрекетті орындаңыз:

-  бапталатын терезеде көрсетіледі:
 - (1) Белгішені  түртіңіз.
-  бапталатын терезеде көрсетілмейді:
 - (1) Климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторын түртіңіз.
 - (2) Климаттық қондырғының жұмыс режимін таңдау терезесінен белгішені  түртіңіз.

 климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторында көрсетіледі.

Сырттан ауа келтіру арқылы желдету режимі

Сыртқы ауаның салонға берілуі жүзеге асырылады. Бұл режим келесі жағдайларға арналған:

- Шаң-тозаңды жол артта қалған кезде.
- Салондағы температура жайлы деңгейге дейін төмендеген болса.

Режимді ауыстыру үшін рециркуляция режимі үшін жасалған әрекетті орындаңыз.  климаттық қондырғының жұмыс режимінің индикаторында көрсетіледі.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Рециркуляция режимін ұзақ уақыт пайдалану әйнектердің терлеуіне әкелуі мүмкін. Жолдың шаң-тозаңды аймағынан өтіп кеткеннен кейін бірден сырттан ауа келтіру арқылы желдету режиміне ауыстырыңыз.

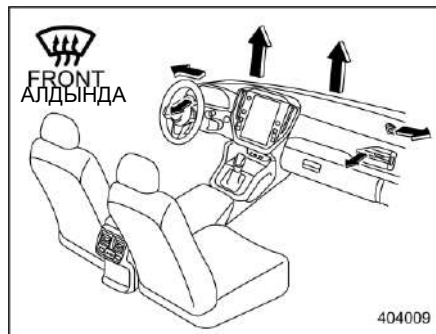
ЕСКЕРТПЕ

Егер сырттан ауа келтіру арқылы желдету таңдалған болса, жүйе берілген температура, салондағы қазіргі температура немесе автокөліктің сыртындағы жағдайлар секілді факторларға байланысты ауа қармауды автоматты түрде басқара алады.

■ Климаттық қондырғыны өшіру

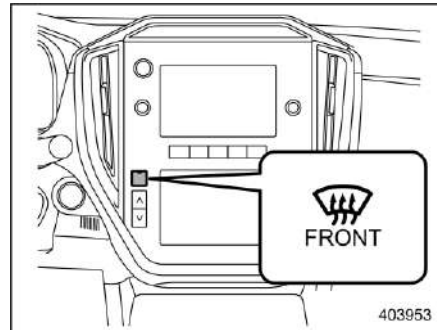
Климаттық қондырғыны өшіру үшін ON/OFF белгішесін түртіңіз.

4-5. Қырауды еріту

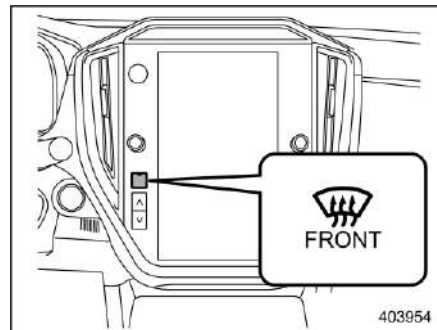


Алдыңғы есіктің әйнектері мен алдыңғы әйнектің терлеуін жою үшін төмендегілерді жасаңыз.

- «» режимін таңдау үшін қырауды еріту түймесін басыңыз.
- «» режимін таңдау үшін ауаны үлестіру режимін таңдау терезесінде «» түймесін түртіңіз.



Еріту түймесі (7,0 дюймдік екі дисплей бар модельдер)



Еріту түймесі (11,6 дюймдік дисплей бар модельдер)

ЕСКЕРТПЕ

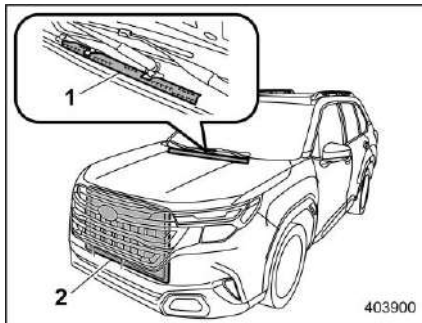
- Егер «» не «» режимі таңдалған болса, кондиционер белгішесінің

күйіне қарамастан климаттық қондырғының компрессоры алдыңғы әйнекті анағұрлым тезірек жылытуды қамтамасыз етіп, автоматты түрде қосылады. Бұл ретте автоматты түрде сырттан ауа келтіру арқылы желдету режимі орнатылады.

- Егер рециркуляция режимі қосұлы болса, «» таңдаған кезде сырттан ауа келтіру арқылы желдету режиміне ауысу орын алмайды, рециркуляция режимі белсенді күйінде қалады.
- «» қырауды еріту түймесімен қосылған алдыңғы әйнектің қырауы ерігеннен кейін түймені қайта басқан кезде жүйе қырауды еріту функциясы қосылғанға дейін таңдалған баптауларға қайтып оралады.

4-6. Жылыту және ауаны кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

■ Желдету жүйесінің ауа қармау торын тазалау



- 1 Желдету жүйесінің алдыңғы ауа қармау торы
- 2 Конденсатор

Салонды тиімді жылыту және әйнектің қырауын еріту үшін желдету жүйесінің алдыңғы ауа қармау торының әрдайым қардан, жапырақтардан және ауаның ағып келуіне өзге де кедергілерден тазартылған болуын қадағалаңыз. Конденсатор радиатордың алдына орнатылғандықтан бұл аймақты әрдайым таза ұстау қажет, себебі мұнда жиналып қалған жәндіктер мен жапырақтар салқындату тиімділігін нашарлатады.

■ Күннің тікелей сәулелерінің астында тұрақта тұрғаннан кейін тиімді салқындату

Тікелей түсетін күн сәулелерінің астында тұрақта тұрғаннан кейін салонға таза ауаның кіруін қамтамасыз етіп, алғашқы бірнеше минут бойы әйнектерді түсіріп қою

қажет. Бұл салон ішіндегі ауаның анағұрлым тезірек салқындатылуын қамтамасыз етеді. Максималды салқындату тиімділігі үшін кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде әйнектерді көтеріңіз.

■ Салқындату агентінің контурындағы компрессор майының айналымы

Кондиционер қолданылмайтын маусымда компрессор майының айналымын қамтамасыз ету үшін ай сайын қозғалтқыштың төмен айналу жиілігінде (бос жүрісте немесе төмен қозғалыс жылдамдығында) климаттық қондырғының компрессорын бірнеше минутқа қосып қойыңыз.

■ Жаз басталар алдында климаттық қондырғыны тексеру

Көктем сайын кондиционерден салқындату агентінің ағып тұрмағанын, салқындату агенті құбыршектерінің күйін және кондиционердің жұмысын тексеріңіз. Климаттық қондырғыны тексерту үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

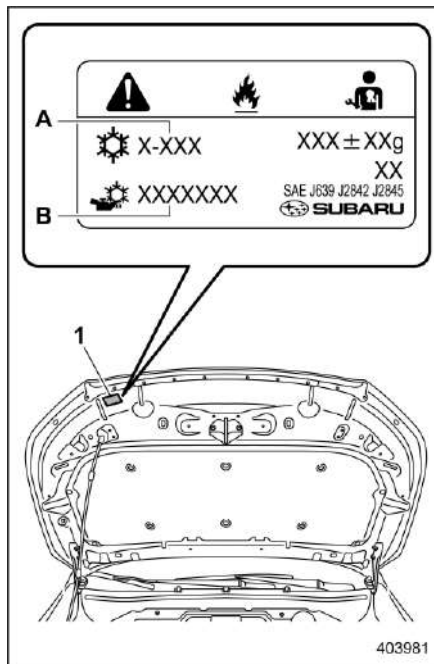
■ Жоғары ылғалдығымен және төмен температурасымен ерекшеленетін ауа райы жағдайларында салондағы ауаны салқындату және құрғату

Белгілі ауа райы жағдайларында (ауаның салыстырмалы жоғары ылғалдығы, төмен температура және т.б.) дефлекторлардан азын-аулақ су буының шығып тұрғанын байқауға болады. Бұл қалыпты құбылыс және климаттық қондырғының ақаулығын білдірмейді.

■ Ауыр жүктеме жағдайында қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда климаттық қондырғының компрессорын өшіру

Автокөліктің динамикалық сипаттамаларын жақсарту және отынды үнемдеу үшін кондиционер жұмыс істеп тұрғанда автокөлік жылдамдығын күрт үдету мақсатында немесе тік өрге көтерілген кезде акселератор педальді тірелгенше басқан жағдайда климаттық қондырғының компрессорын уақытша өшіру қарастырылған.

■ Климаттық қондырғыға арналған салқындату агенті



- 1 Кондиционер жапсырмасы
- A Салқындату агентінің атауы
- B Компрессор майының атауы

Сіздің автокөлігіңіздің климаттық қондырғысында озон қауіпсіз R-1234yf (HFO-1234yf) немесе R-134a (HFC-134a) салқындату агенті пайдаланылады. Кондиционерде қолданылатын салқындату агентінің түрін тексеру үшін суретте көрсетілген орындағы кондиционер жапсырмасын пайдаланыңыз. Қызмет көрсету үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз. Сәйкес келмейтін салқындату агентін қолданудан туындаған жөндеуге кепілдік қолданылмайды.

4-7. Ауаны тазалау жүйесі

Салон сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстырып отырыңыз. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз, ➤ 467-б. Кесте уақытын сақтау нәтижесі ауаны шаңнан тиімді тазалауды қамтамасыз етеді. Егер автокөлігіңіз ауадағы шаң-тозаңы көп жағдайларда пайдаланылатын болса, сүзгі жиірек ауыстырылуы тиіс. Біз сүзгінің күйін тексеруді және оны ауыстыруды SUBARU дилеріне тапсыруға кеңес береміз. Ауыстыру кезінде тек түпнұсқа SUBARU салон сүзгісінің жиынтығын пайдалануға кеңес береміз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Салон сүзгісін ауыстыру мерзімі әлі келмеген болса да, төменде аталған жағдайлар кезінде өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жүгінуге кеңес береміз:

- Дефлекторлар арқылы ауаның берілуі азайды.
- Алдыңғы әйнек тез терлейді.

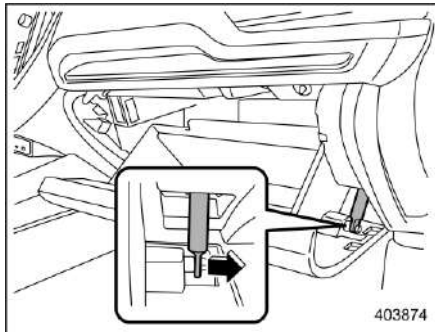
ЕСКЕРТПЕ

Салон сүзгісіне тиісінше қызмет көрсетпеген кондиционердің, жылытқыштың және қырауды еріту функциясының жұмысына әсер етуі мүмкін.

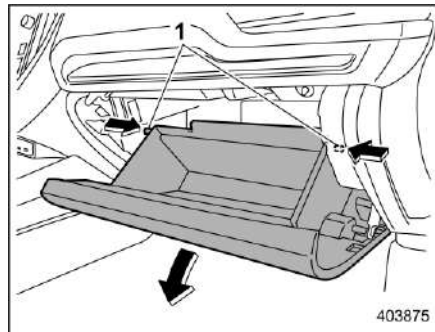
■ Салон сүзгісін ауыстыру

1. Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасын шешіп алыңыз.

(1) Ұсақ-түйек тартпасын ашыңыз.

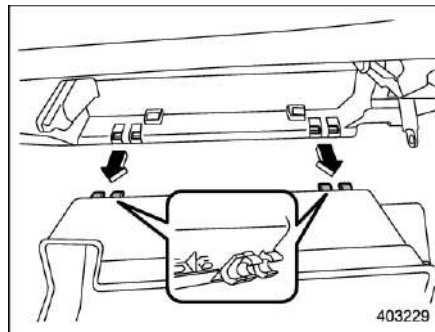


- (2) Демпфер штогын ұсақ-түйек тартпасынан ажыратыңыз.

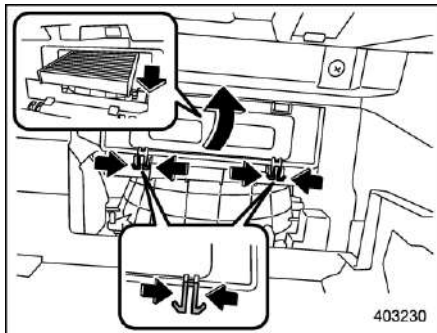


- 1 Тіреулер

- (3) Тіреулерін бұғаттан шығару үшін екі жағынан ұсақ-түйек тартпасын ішіне қарай басыңыз, содан кейін ұсақ-түйек тартпасын мүмкін болатын дәрежеге дейін түсіріңіз.

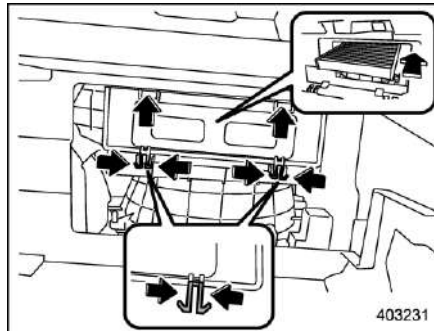


- (4) Ұсақ-түйек тартпасын көлденең бағытта тартып шығарыңыз және топсаларын ажыратыңыз. Бұл әрекетті орындау кезінде ілмектерді бүлдіріп алмау үшін абай болыңыз.



2. Сүзгідегі шаң-тозаңның оның корпусының ішіне түсуіне жол бермеу үшін салон сүзгісін төменде келтірілген тәртіпке сәйкес шешіп алыңыз.

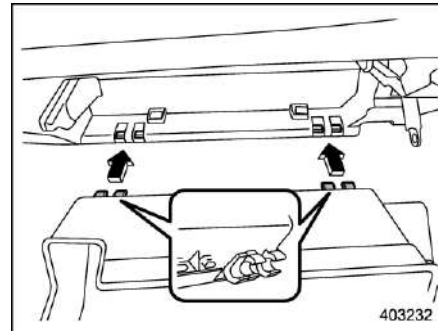
- (1) Бекітіштердің екеуін де қысып, сүзгінің қақпағын шешіп алыңыз.
- (2) Сүзгінің жиегін абайлап төмен еңкейтіңіз де, оны ақырын 1 см (0,4 дюйм) тартып шығарыңыз.
- (3) Сүзгінің қалған бөлігін ақырын тартып шығарыңыз.



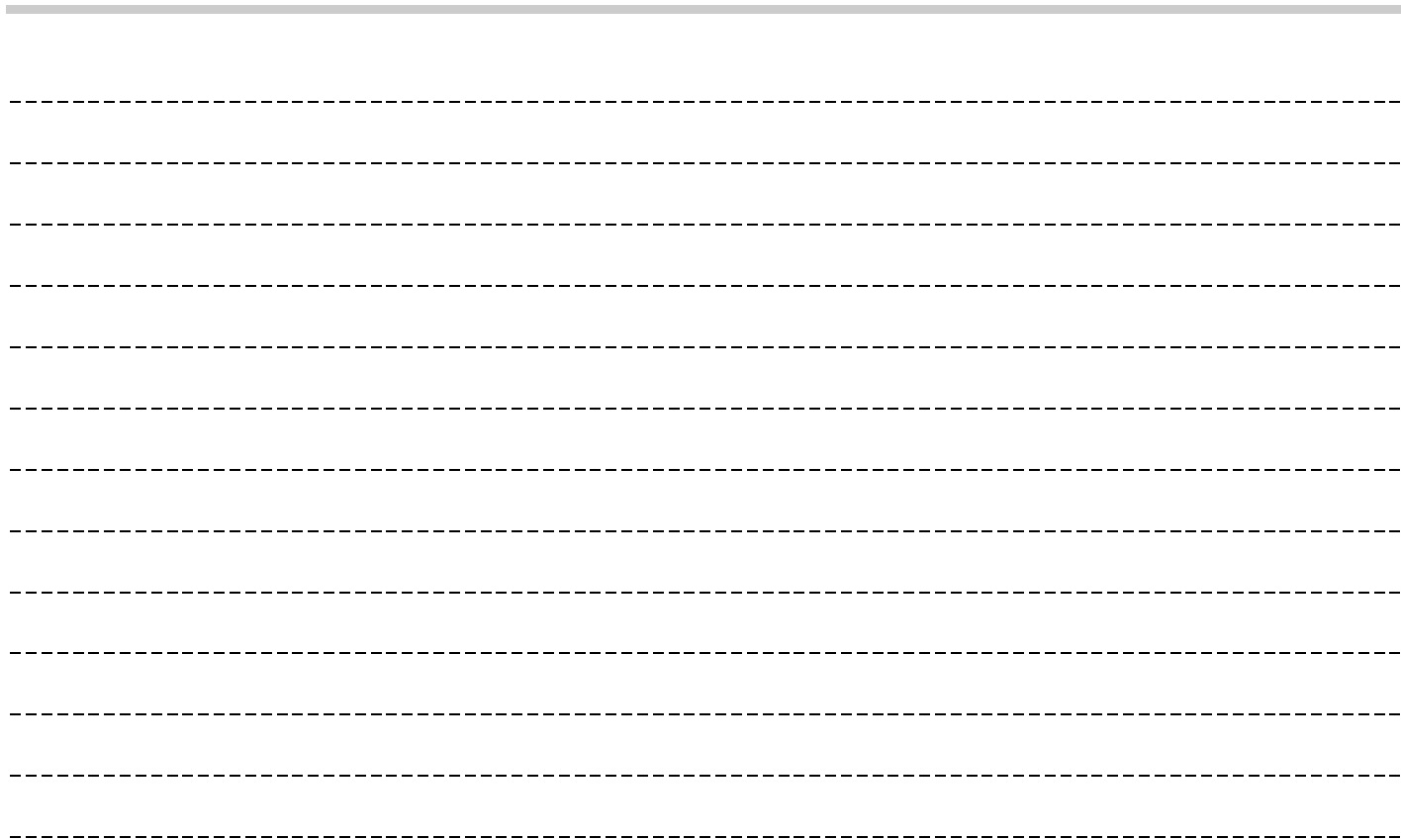
3. Салон сүзгісін жаңасына ауыстырыңыз және қақпағын орнына орнатыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Сүзгіде меңзер таңбасы **ЖОҒАРЫ** көрсетіп тұруы керек.



4. Ұсақ-түйек тартпасын орнына орнатыңыз және демпфер штогын жалғаңыз.
5. Ұсақ-түйек тартпасын жабыңыз.

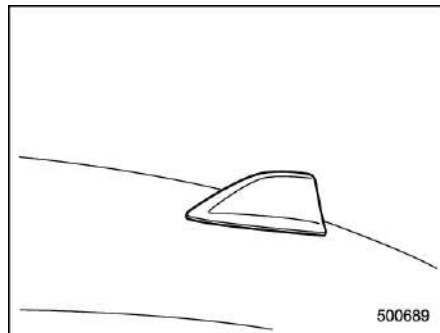


5-1. Антенна	286
Төбедегі антенна	286

5-2. Аудиокомплект	286
--------------------------	-----

5-1. Антенна

■ Төбедегі антенна



Антенна төбенің артқы бөлігінің ортасына орнатылған.

5-2. Аудиокомплект

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жалпы пайдаланылатын жиілік диапазонындағы радиостанция, сондай-ақ өзге де радиотаратқыш құрылғыларды орнатар алдында біз әрдайым SUBARU дилерімен кеңесіп алуды ұсынамыз. Егер мұндай құрылғылар тиісінше орнатылмаса немесе олар бұл автокөлікке арналмаған болса, бұл құрылғылар автокөліктің электрондық жабдығы жұмысының бұзылуларына алып келуі мүмкін.
- Аккумулятор батареясының отыруына жол бермеу үшін қозғалтқыш өшірілгенде аудио / бейнежүйені қосулы қалдырмаңыз.

Егер автокөлігіңіз SUBARU түпнұсқа навигация жүйесімен немесе аудиожүйесімен жабдықталған болса, толық ақпарат алу үшін аудиожүйенің / навигация жүйесінің пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулығын қараңыз.

6-1. Салон жарығы	288
Нүктелі шырағандар.....	288
Салонды жарықтандыру плафоны.....	288
Жүксалғышты жарықтандыру плафоны.....	289
Жүксалғыш төбесіндегі жарықтандыру плафоны (бар болса).....	289
Кешіктіріп өшіру таймері.....	289
6-2. Күнқағарлар	290
Күнқағардың ұзартқышы.....	290
Көмескі жарығы бар косметикалық айна.....	290
6-3. Төбе консоли	291
6-4. Ұсақ-түйек бөлімдері	291
Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасы.....	292
Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі.....	292
Ортаңғы шынтақтаяныш.....	292
Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек бөлімі.....	293
6-5. Стақанқойғыштар	293
Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының стақанқойғыштары.....	293
Артқы жолаушылардың стақанқойғыштары.....	294
6-6. Бөтелке ұстағыштар	294
6-7. Электр қуаты ағытпасы	295
6-8. Зарядтауға арналған USB ағытпалары	296

Зарядтауға арналған USB ағытпасын қалай пайдалану қажет.....	297
6-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы	297
Сымсыз зарядтау құрылғысын қалай пайдалану қажет.....	298
6-10. Үстіңгі тұтқа	302
6-11. Киімге арналған ілгек	302
6-12. Сөмкеге арналған ілгек	303
6-13. Жүксалғыштың жоғарғы ілгектері	303
6-14. Еден кілемшесі	304
6-15. Жүксалғыш қалқасы	305
Қалқаның қолданылуы.....	305
Қалқаның алдыңғы бөлігін орнату.....	305
Қалқаның алдыңғы бөлігін шешу.....	306
Қалқаның корпусын шешіп алу.....	306
Жүксалғыш қалқасын сақтау.....	306
Қалқа корпусын орнату.....	307
6-16. Жүк бекіту құлақшалары	307
6-17. Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімі	308
6-18. Күлсауыт	308

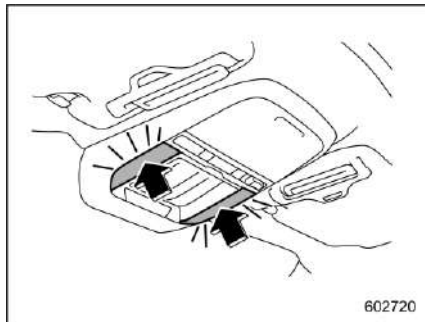
6-1. Салон жарығы

АБАЙЛАҢЫЗ

Аккумулятор батареясы отырмауы үшін автокөліктен шыққанда жарықтың өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

■ Нүктелі шырағдандар

▼ Нүктелі шырағдандардың ажыратқыштары



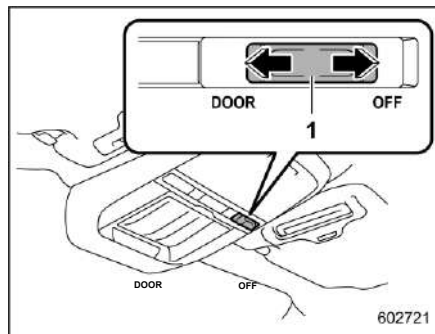
Нүктелі шырағданды қосу үшін шашыратқышты басыңыз. Оны өшіру үшін шашыратқышты қайта басыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Нүктелі шырағдандарда жарықдиодтар қолданылады, сондықтан оларға ұзақ қарамаңыз.

Ұзақ қарасаңыз, олар көздеріңізге зиян келтіруі мүмкін.

▼ Есіктермен бірге істеу ажыратқышы



1 Есіктермен бірге істеу ажыратқышы

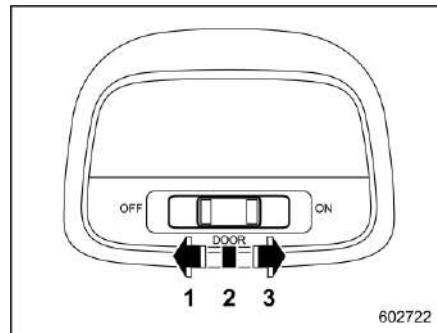
Есіктермен бірге істеу ажыратқышының келесі күйлері бар.

OFF: нүктелі шырағдандар есік ашылғанда автоматты түрде қосылмайды. Әйтсе де шырағдандарды шашыратқыштарын басу арқылы қолмен қосуға болады.

DOOR: егер нүктелі шырағдандар өшірулі болса, олар есіктердің кез келгені (жүксалғыш бөлімнің қақпағынан өзге) ашылған кезде автоматты түрде қосылады. Барлық есіктер (жүксалғыш бөлімнің қақпағын қоспағанда) жабылғаннан кейін бірнеше секунд өткен кезде нүктелі шырағдандар біртіндеп сөнеді.

Толық ақпаратты «Кешіктіріп өшіру таймері» бөлімінен қараңыз, ➤ 289-б.

■ Салонды жарықтандыру плафоны



- 1 OFF
- 2 DOOR
- 3 ON

Салонды жарықтандыру плафоны ажыратқышының келесі күйлері бар.

ON: жарықтандыру плафоны үнемі қосылу.

OFF: жарықтандыру плафоны өшірулі күйінде қалады.

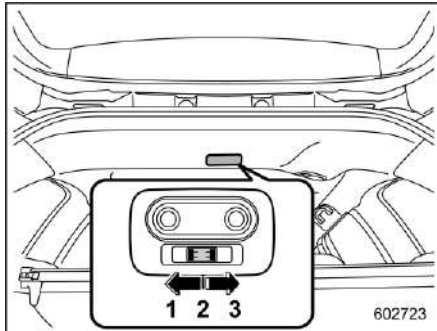
DOOR: жарықтандыру плафоны келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады.

- Есіктердің кез келгені немесе жүксалғыш бөлімнің қақпағы ашылады.
- Кілтсіз ашу функциясының көмегімен есіктердің немесе жүксалғыш бөлім қақпағының құлпы ашылады. «Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз, ➤ 113-б.
- Есіктердің немесе жүксалғыш бөлімнің құлпы кілтсіз ашуды қашықтан басқару

жүйесінің көмегімен ашылады. «Кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз, 125-б.

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC күйінен OFF күйіне ауыстырылады.

■ Жұқсалғышты жарықтандыру плафоны



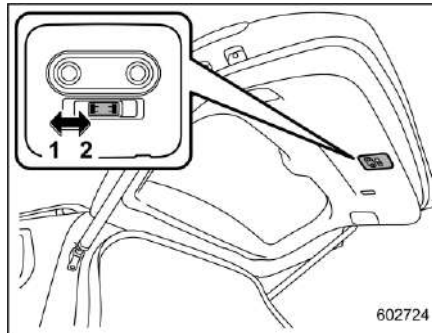
- 1 OFF
- 2 DOOR
- 3 ON

OFF: жарықтандыру плафоны өшірулі күйінде қалады.

DOOR: плафон жұқсалғыш бөлім қақпағын ашқан кезде қосылады. Жұқсалғыш бөлімнің қақпағы жабылғаннан кейін жарық плафоны бірнеше секунд бойы қосулы күйінде тұрады да, біртіндеп сөнеді.

ON: жарықтандыру плафоны үнемі қосулы.

■ Жұқсалғыш төбесіндегі жарықтандыру плафоны (бар болса)



- 1 OFF
- 2 DOOR

OFF: жарықтандыру плафоны өшірулі күйінде қалады.

DOOR: плафон жұқсалғыш бөлім қақпағын ашқан кезде қосылады.

■ Кешіктіріп өшіру таймері

Келесі жарық аспаптарының автоматты функциясы бар:

- Салонды жарықтандыру плафоны
- Нүктелі шырағандар
- Жұқсалғышты жарықтандыру плафоны
- Жұқсалғыш төбесіндегі жарықтандыру плафоны (бар болса)

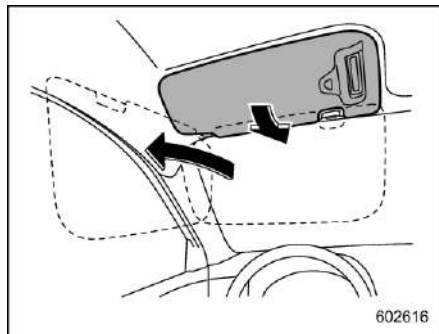
Егер есіктермен бірге істеу ажыратқышы DOOR күйіне қойылған болса, жарық

аспаптары есіктердің құлыпталуына және құлыптарының ашылуына, есіктердің ашылуына және жабылуына, сондай-ақ оталдыру жүйесінің ажыратқышының күйіне байланысты автоматты түрде қосылады және өшіріледі.

ЕСКЕРТПЕ

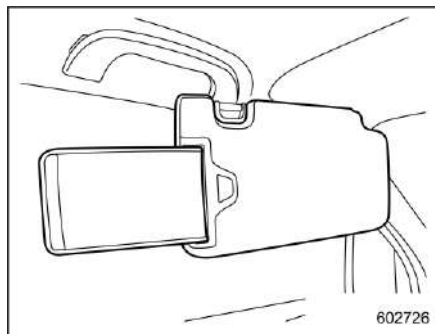
Жарық аспаптарының өшуін кешіктіру (кешіктіріп өшіру таймері) уақытын баптау орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертіле алады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-бет (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгісі», 227-бет (7,0 дюйм диагоналды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз. Жарық аспаптарының өшуін кешіктіруді (кешіктіріп өшіру таймерін) сондай-ақ SUBARU дилері баптап бере алады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

6-2. Күнқағарлар

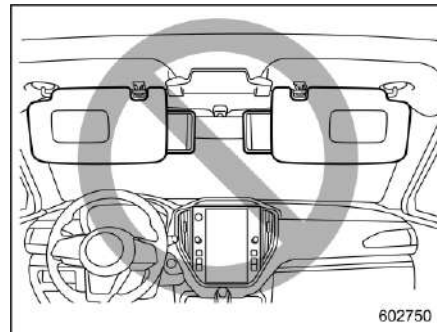


Күн сәулесінен қорғану үшін күнқағарларды төмен қайырыңыз. Бүйірден түскен күн сәулесінен қорғану үшін күнқағарды төмен қайырыңыз да, есік әйнегіне қарай бұрыңыз.

■ Күнқағардың ұзартқышы



Күнқағар есік әйнегіне бұрылып тұрғанда, күнқағар мен орталық тіреу арасындағы саңылау арқылы жарықтың түсуін болдырмау үшін оның ұзартқышын пайдаланыңыз. Ұзартқышты пайдалану үшін оны автокөліктің артқы жағына қарай тартыңыз. Қажет болмаған кезде ұзартқышты алып тастау үшін оны автокөліктің алдыңғы жағына қарай жылжытыңыз.



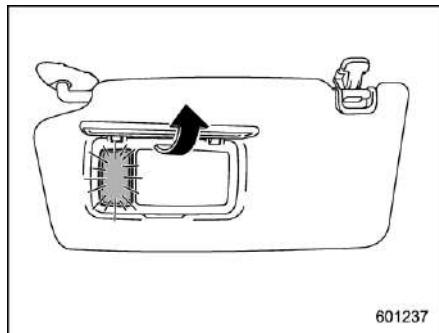
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Күнқағар стандартты күйде тұрған кезде ұзартқышты шығармаңыз. Олай болмаған жағдайда ол артқы көріністің ішкі айнасы арқылы шолуды жабады.

■ Көмескі жарығы бар косметикалық айна

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Көздің қарығуынан сақтану үшін автокөліктің қозғалысы кезінде косметикалық айнаның қаппағын жабық күйінде ұстаңыз.

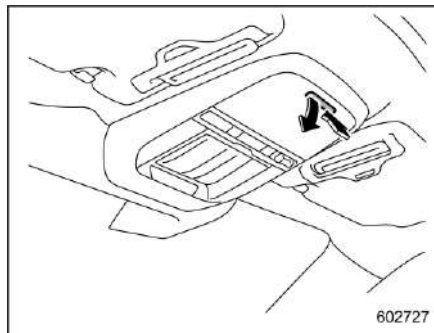


Косметикалық айнаны пайдалану үшін күнқағарды төмен қайырып, косметикалық айнаның қақпағын ашыңыз. Косметикалық айнаның қақпағы ашық тұрған кезде косметикалық айнаның жарығы қосылып тұрады.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде косметикалық айнаның жарығын ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.

6-3. Төбе консолі



Консольді ашу үшін қақпақты сәл басыңыз, сонда ол автоматты түрде ашылады.

АБАЙЛАҢЫЗ

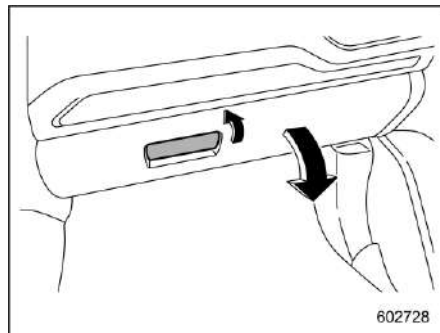
- Қозғалыс басталар алдында төбе консолін жабыңыз.
- Жылы ауа райында немесе күн сәулесінің әсерінен тұраққа қою кезінде төбе консолінің ішкі бөлігі қызады. Пластик немесе қыздыруға сезімтал немесе тез тұтанғыш заттарды төбе консолінде сақтамаңыз.

6-4. Ұсақ-түйек бөлімдері

АБАЙЛАҢЫЗ

- Кенеттен тоқтап қалу немесе жол-көлік оқиғасы жағдайында жарақат алу қаупін төмендету үшін қозғалыс кезінде ұсақ-түйек бөлімдерін әрдайым жабық күйінде ұстаңыз.
- Ұсақ-түйек бөлімдерінде келесі заттарды сақтамаңыз. Сақтаған жағдайда тұтану немесе апат орын алуы мүмкін.
 - Аэрозоль баллондары, жеңіл тұтанғыш немесе күйдіргіш сұйықтықтары бар ыдыстар, сондай-ақ өзге қауіпті заттар.
 - Пластик немесе термотөзімсіз, сондай-ақ жеңіл тұтанғыш заттар, мысалы, оттықтар.

■ Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасы



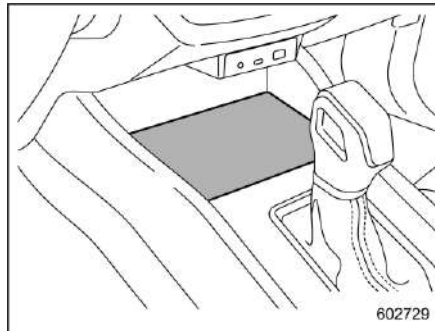
Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін тұтқасынан тартыңыз. Жабу үшін қақпақты жоғары көтеріп итеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы панельдің жарығы қосулы тұрған кезде ұсақ-түйек тартпасының жарығы да қосылады. «Фаралар» бөлімін қараңыз, 239-б.

■ Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі

Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі алдыңғы панельдің ортаңғы бөлігінің астында орналасқан.



⚠ ЕСКЕРТУ

Сымсыз зарядтау құрылғысы бар модельдер үшін: сымсыз зарядтау құрылғысы қосулы тұрғанда орталық консольдегі ұсақ-түйек бөліміне тиындар, кілттер, түйреуіштер немесе өзге металл заттар қоймаңыз. Толық ақпаратты «Сымсыз зарядтау құрылғысы» бөлімінен қараңыз, 297-б.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөліміне ішінен домалап түсіп қалуы мүмкін заттар салмаңыз. Автокөліктің қозғалысы

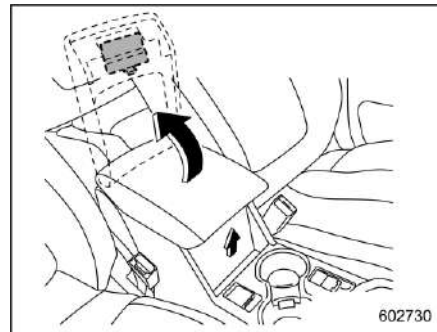
кезінде заттар ұсақ-түйек бөлімінен құлап түссе, жарақат алуыңыз мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы панельдің жарығы қосулы тұрған кезде орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімінің жарығы да қосылады. «Фаралар» бөлімін қараңыз, 239-б.

■ Ортаңғы шынтақтаяныш

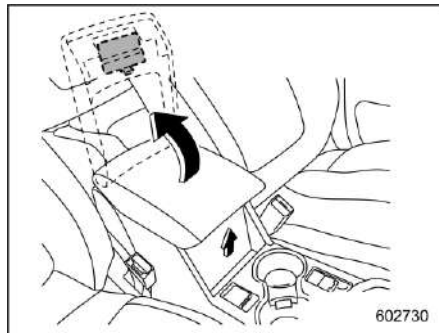
Ортаңғы шынтақтаяныштың ұсақ-түйек бөлімі бар.



Қақпағын ашу үшін құлыптау тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.

■ Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек бөлімі

Ортаңғы шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек бөлімі шынтақтаяныштың алдыңғы бөлігінде орналасқан.



6-5. Стақанқойғыштар

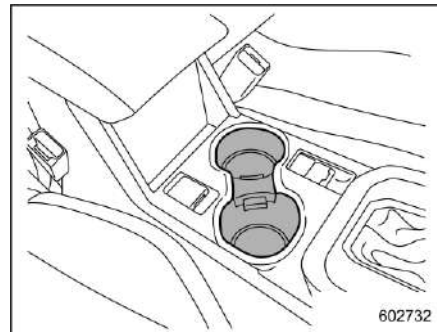
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Сұйықтықтарды төгіп алмау үшін абай болыңыз. Өзіңіз немесе жолаушыларыңыз ыстық сусындардан күйіп қалуы мүмкін. Төгілген сусындар тыстаманы, кілемшелерді немесе аудиожүйені зақымдауы мүмкін.

■ Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының стақанқойғыштары

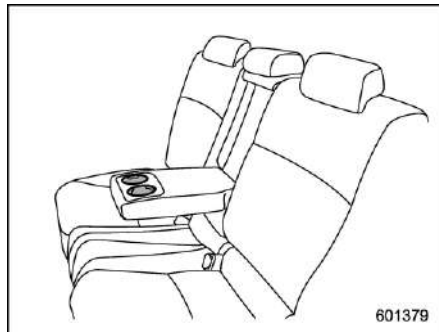
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде стақанды стақанқойғыштан алмаңыз және стақанқойғышқа стақан қоймаңыз, себебі бұл назарыңызды бұруы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- Сусынды селектор тұтқасына немесе жанындағы ауыстырып қосқышына (ауыстырып қосқыштар блогына) төгіп алмау үшін абай болыңыз. Сұйықтықтың төгілуі селектор тұтқасының және/немесе ауыстырып қосқыштың (ауыстырып қосқыштар блогының) жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін.



Орталық консольге екі стақанқойғыш кіріктірілген.

■ Артқы жолаушылардың стақанқойғыштары



Шынтақтаянышқа екі стақанқойғыш кіріктірілген.

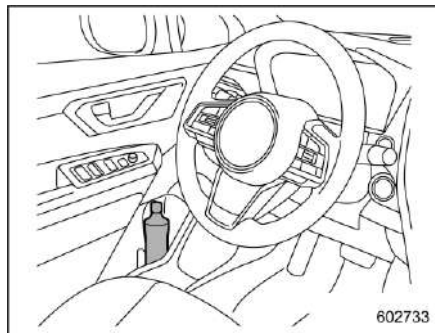
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Стақанқойғышта сусыны бар ыдыс тұрған кезде бірде-бір орындықты жинамаңыз және жазбаңыз. Әйтпесе қозғалыс кезінде сусын төгілуі және, егер сусын ыстық болса, күйік шалуы мүмкін.

6-6. Бөтелке ұстағыштар

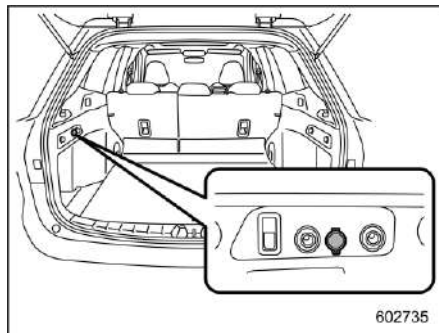
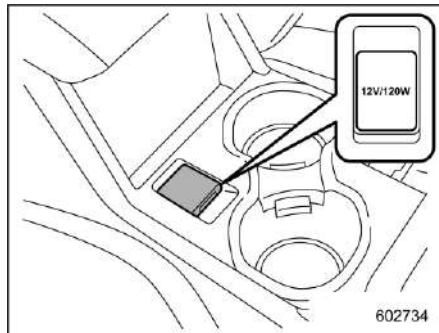
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде бөтелкені бөтелке ұстағыштан алмаңыз және бөтелке ұстағышқа бөтелке қоймаңыз, себебі бұл назарыңызды бұруы және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.
- Сусын салынған бөтелкені ұстағышқа салмаңыз, бөтелкенің жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе есікті ашқанда/жапқанда немесе қозғалыс кезінде сусын төгілуі және, егер сусын ыстық болса, күйік шалуы мүмкін.



Бөтелке ұстағыш әр есікте бар, оларды сусыны бар бөтелкелерді және басқа заттарды салып қою үшін қолдануға болады.

6-7. Электр қуаты ағытпасы



Электр қуаты ағытпалары орталық консольде және жүксалғыш бөлігінде көзделген. Оталдыру ағытпасы АСС немесе ON жағдайында болған кезде АКБ-дан электр энергиясы (12 В тұрақты ток) электр қуаты ағытпасына беріледі.

Автокөлікте электр қуаты ағытпасына жалғау арқылы электр құралын пайдалануыңызға болады. Ағытпаға жалғауға болатын электр құралының максималды қуаты 120 Вт құрайды. Электр қуаты ағытпасына қуаты одан жоғары электр құралдарын жалғамаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Шылымтұтатқышты сыртқы тұтынушыларға электр қуатын беру ағытпасына сұғуға тырыспаңыз.
- Электр қуаты ағытпасына қандай да бір бөтен, әсіресе, металл заттарды, мысалы, тиындарды немесе алюминий жұқалтырды салмаңыз. Бұл қысқа тұйықталуға себеп болуы мүмкін. Қолданылмайтын болса, міндетті түрде электр қуаты ағытпасының қақпағын жауып қойыңыз.
- 12 В тұрақты ток кернеуіне есептелген электр құралдарын ғана қосыңыз.

Ағытпаға жалғауға болатын электр құралының максималды қуаты 120 Вт құрайды. Электр қуаты ағытпасына қуаты одан жоғары электр құралдарын жалғамаңыз.

Электр қуаты ағытпасына шектен тыс жүктеме түсіру қысқа тұйықталуға алып келуі мүмкін. Тармақтағыштар қолданбаңыз және бір электр құралынан артық жалғамаңыз.

- Егер электр құралыңыздың штекері электр қуаты ағытпасының ұяшығына тым өркін немесе тым тығыз сұғылатын болса, бұл нашар жанасуға немесе штекердің ұяшықта кептеліп қалуына алып келуі мүмкін. Ағытпа ұяшығына жақсы сай келетін штекерлер ғана қолданыңыз.
- Қозғалтқыш ажыратылған кезде электр қуаты ағытпасына қосылған

электр аспабын ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясының отыруына әкелуі мүмкін.

- Қозғалысты бастамас бұрын жалғанған электр құралының штекері мен сымның берілістерді ауыстырып қосуға және акселератор мен тежегіш педальдарын басқаруға кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе электр құралын қозғалыс кезінде ажыратып қойыңыз.

6-8. Зарядтауға арналған USB ағытпалары

АБАЙЛАҢЫЗ

- USB ағытпаларына USB Type-A және Type-C кабельдерін жалғауға болады. Егер басқа кабель түрі жалғанған болса, электр қуатын беру немесе зарядтау орындалмауы немесе құрылғының жұмысы бұзылуы мүмкін.
- Қосылған құрылғының істен шығу немесе деректердің зақымдалу қаупі бар. Құрылғыны қосу сіздің жауапкершілігіңізбен жүзеге асырылады.
- Электр тогы соқпауы үшін немесе ақаудан сақтану үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.
 - USB-концентраторды жалғаманыз.
 - USB ағытпасына қандай да бір металл немесе басқа зат сұқпаңыз.
 - USB ағытпасына су немесе өзге сұйықтық төгіп алмаңыз.
- Абай болыңыз және жалғанған кабельді тартпаңыз. Әйтпесе бұл USB ағытпасын және жалғанған құрылғыны зақымдауы мүмкін.
- Қозғалтқыш ажыратылған күйде құрылғының ұзақ қоректенуі аккумулятор батареясының отыруына әкелуі мүмкін. Тіпті қозғалтқыш қосылған болса да, біз құрылғыны

қажетсіз ұзақ уақытқа қосуды ұсынбаймыз.

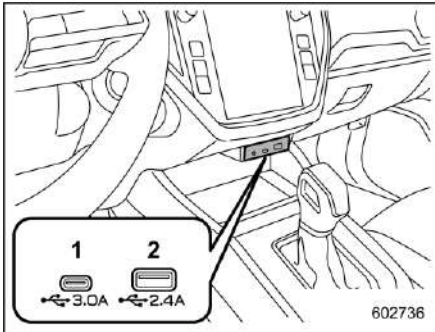
- Ақаулы құрылғыны қоспаңыз. Қосқан жағдайда түтеуі және өрт шығуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Әр USB ағытпасындағы номиналды кернеу 5 В құрайды. Максималды қуат туралы толық ақпаратты «Зарядтауға арналған USB ағытпасын қалай пайдалану қажет» бөлімінен қараңыз, § 297-6. Құрылғыны жалғамас бұрын міндетті түрде осы құрылғының пайдалану жөніндегі нұсқаулығын оқып шығыңыз және құрылғыға осы ағытпа түрінен электр қуатын беруге жол берілетініне көз жеткізіңіз. Егер максималды рұқсат етілген қуаттан жоғары қуатты қажет ететін құрылғы жалғанған болса, электр қуатын беру немесе зарядтау орындалмауы мүмкін. Тіпті зарядтауды аяқтау мүмкін болғанның өзінде зарядтауға қажетті уақыт осы құрылғыға арналған түпнұсқа зарядтау құрылғысын пайдаланғаннан ұзағырақ болуы мүмкін.
- Құрылғыға байланысты тек арнайы кабель арқылы зарядтауға болады. Мұндай жағдайда құрылғыны міндетті түрде арнайы кабельдің көмегімен қосыңыз.

- ДК-мен байланысқан құрылғы қосылып тұрғанда, электр қуатының немесе зарядтың берілуі мүмкін болмайды.
- Зарядтауға арналған құрылғыны қосқан жағдайда зарядтау аяқталғаннан кейін оны бірден өшіріңіз.

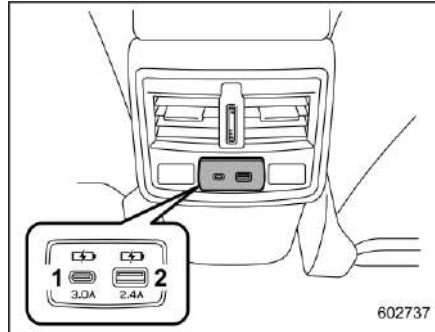
■ Зарядтауға арналған USB ағытпасын қалай пайдалану қажет



Алдыңғы орындықтардың алдындағы зарядтауға арналған USB ағытпалары (оларға аудиокүрылғыны жалғауға және қолдануға болады)

- 1 USB Type-C: 5 В тұрақ. ток / 3 А*
- 2 USB Type-A: 5 В тұрақ. ток / 2,4 А*

*: Екі USB ағытпасының максималды рұқсат етілетін тогы 5,4 А құрайды.



Ортаңғы шынтақтаяныштағы USB ағытпалары (тек зарядтауға арналған) (бар болса)

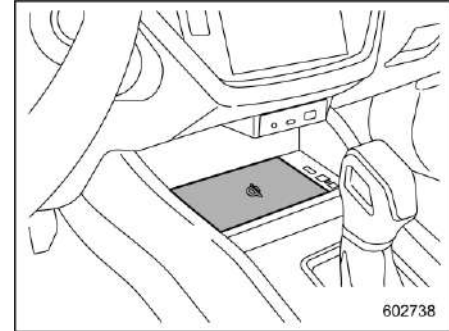
- 1 USB Type-C: 5 В тұрақ. ток / 3 А*
- 2 USB Type-A: 5 В тұрақ. ток / 2,4 А*

*: Екі USB ағытпасының максималды рұқсат етілетін тогы 5,4 А құрайды.

USB ағытпасын электрондық құрылғыны жұмыс істету немесе зарядтау үшін пайдаланыңыз.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе ON күйінде тұрса, құрылғыға электр қуатын беру мүмкін болады.

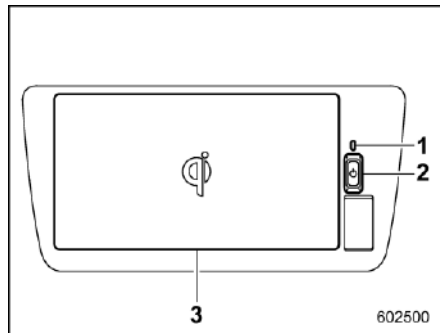
6-9. Сымсыз зарядтау құрылғысы (бар болса)



Сымсыз зарядтау құрылғысы

Қі сымсыз зарядтау стандартын қолдайтын мобильді телефонды, смартфонды немесе осыған ұқсас мобильді құрылғыны зарядтау үшін құрылғыны орталық ақпараттық дисплейдің астында орналасқан зарядтауға арналған алаңға орналастырыңыз.

Қі логотипі — Сымсыз электр-магнитті энергия консорциумының сауда белгісі.



- 1 Индикатор
- 2 Электр қуаты ажыратқышы
- 3 Зарядтауға арналған алаң

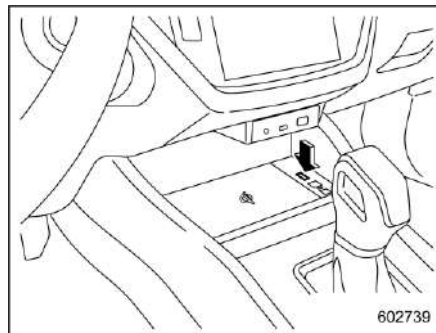
ЕСКЕРТПЕ

Мобильді құрылғыларда және сымсыз зарядтау құрылғысында зарядтауға арналған жалпақ шарғылар бар. Бұл шарғылар сымсыз зарядтау жүйесінің көмегімен мобильді құрылғыны жоғары тиімділікпен зарядтауды қамтамасыз етеді. Сымсыз зарядтау құрылғысы зарядтауға арналған алаңда құрылғының бар-жоғын анықтайды және кіріктірілген жылжымалы шарғыны сіздің зарядтауға арналған құрылғыңыздағы шарғымен теңестіреді. Егер автокөліктің қозғалысы кезіндегі діріл шарғылардың салыстырмалы ығысуына алып келсе, сымсыз зарядтау құрылғысының жылжымалы шарғысы автоматты түрде өзінің орналасқан жерін өзгерте алады және зарядтау қайта жалғасады.

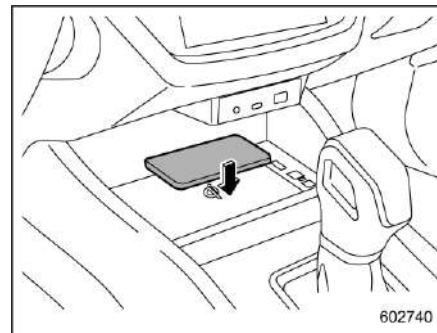
Алайда егер мобильді құрылғы зарядтауға арналған алаңнан алынса, зарядтау автоматты түрде тыйылады.

■ Сымсыз зарядтау құрылғысын қалай пайдалану қажет

1. Сымсыз зарядтау құрылғысы оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON немесе ACC күйінде тұрғанда жұмыс істейді.



2. Сымсыз зарядтау құрылғысын қосу үшін электр қуаты ажыратқышын бір рет басыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы қосылғанда, индикатор жасыл түспен жанады.



3. Мобильді құрылғыны дисплейін немесе пернетақтасын жоғары қаратып, зарядтауға арналған алаңға орналастырыңыз (зарядтауға арналған бетін төмен қаратып). Құрылғының ортасын зарядтауға арналған алаңның ортасымен түйістіру қажет. Зарядтау кезінде индикатор қызғылт сары түспен жанады.
4. Зарядтау аяқталған кезде индикатор жасыл түспен жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер қызғылт сары индикатор жанбай тұрса және құрылғы зарядталмаса, құрылғыны зарядтауға арналған алаңның ортасына қарай ысырыңыз. Кейбір құрылғыларда зарядтауға арналған шарғы құрылғының ортасында орналаспауы мүмкін. Мұндай жағдайда мобильді құрылғыны зарядтауға арналған шарғының ортасы зарядтауға арналған алаңның ортасында

орналасатындай етіп қойыңыз.

- Сымсыз зарядтау құрылғысының электр қуатының күйі тіпті оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырған кезде де сақталады.

▼ Тез зарядтауды қалай пайдалану қажет

Кәдімгі зарядтаумен (5 Вт) салыстырғанда мобильді құрылғылардың келесі түрлері тез зарядтауды қолдайды.

- WPC* 1.2.4 нұсқасын қолдайтын және тез зарядтауға арналған құрылғылармен үйлесімді мобильді құрылғылар 10 Вт дейінгі зарядтау қуатымен зарядтала алады.
- WPC* 1.2.4 нұсқасын қолдайтын және қуаты 7,5 Вт зарядтауды қолдайтын iOS нұсқадағы iPhone 8 (немесе одан кейінгі).

* WPC: сымсыз электр-магнитті энергия консорциумы

- Мобильді құрылғыңыз кәдімгі режимде зарядталып жатқан кезде тез зарядтауға ауысу үшін электр қуаты ажыратқышын үш рет басыңыз. Егер сымсыз зарядтау құрылғысы тез зарядтау режиміне ауыстырылған болса, индикатор түсі қызғылт сары түстен кезектескен жасыл және қызғылт сары түске өзгереді.
- Зарядтау аяқталған кезде тез зарядтау режимі өшіріледі. Тез зарядтауды қайта жалғастыру үшін тез зарядтау режимін қайта қосыңыз.

▼ Сымсыз зарядтау құрылғысын өшіру

Электр қуаты ажыратқышын бір рет басыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы өшірілген кезде индикатор сөнеді.

▼ Индикатор күйінің мысалдары

Индикатор күйі	Мағынасы
Өшірулі	Сымсыз зарядтау құрылғысы өшірулі
Жасыл түспен жанып тұр	Күту режимі (зарядтауға дайындық күйі) ^{*1} Зарядтау аяқталды ^{*2}
Қызғылт сары түспен жанып тұр	Мобильді құрылғы зарядтауға арналған алаңда орналасқан (мобильді құрылғы анықталған) Зарядтау
Кезектескен жасыл және қызғылт сары түспен жанады	Тез зарядтау жүзеге асырылады

*1: сымсыз зарядтау құрылғысы күту режимінде тұрған кезде зарядтау үшін қуат берілмейді. Егер осы кезде зарядтауға арналған алаңда металл заттар жатса, олар қызып кетпейді.

*2: кейбір мобильді құрылғыларды зарядтаған жағдайда индикатордың түсі тіпті зарядтау аяқталғаннан кейін де қызғылт сары күйінде қала береді.

▼ Ескертулер тізімі

Индикатор күйі	Ықтимал себептер	Шешімі
Секундына бір реттік жиілікпен қызғылт сары түспен жыпылықтайды	Сымсыз зарядтау құрылғысы мен қашықтан ашу салпыншағының арасындағы байланыс бұзылды.	Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, оны сөндіріп, қайта қосыңыз. Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC күйінде тұрса, қозғалтқышты қосыңыз.
Қатарынан үш рет қызғылт сары түспен жыпылықтайды	Бөтен металл зат анықталды. Мобильді құрылғы мен зарядтауға арналған алаңның арасында бөтен зат анықталды.	Мобильді құрылғы мен зарядтауға арналған алаңның арасындағы кез келген бөтен затты алып тастаңыз.

Индикатор күйі	Ықтимал себептер	Шешімі
Қатарынан үш рет қызғылт сары түспен жыпылықтайды	Мобильді құрылғы ығысып кетті. Мобильді құрылғының зарядтауға арналған шарғысының зарядтауға арналған алаңның шарғысына қатысты ығысуына байланысты зарядтауға арналған шарғыларды қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылды.	Мобильді құрылғыны зарядтауға арналған алаңнан алыңыз. Қосылу индикаторының қайтадан жасыл түспен жанып тұрғанына көз жеткізіңіз де, құрылғыны зарядтауға арналған алаңның ортасына орналастырыңыз. Егер мобильді құрылғының тысқабы немесе қаптамасы бар болса, оларды шешіп алыңыз.
Қатарынан төрт рет қызғылт сары түспен жыпылықтайды	Сымсыз зарядтау құрылғысының ішіндегі температура жоғарылады.	Зарядтауды тоқтату үшін мобильді құрылғыны зарядтауға арналған алаңнан уақытша алыңыз. Мобильді құрылғы суыған кезде оны

Индикатор күйі	Ықтимал себептер	Шешімі
		зарядтауды қайта жалғастырыңыз

ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік мақсатында жүргізушіге қозғалыс кезінде мобильді құрылғыны зарядтаумен байланысты әрекеттерді орындауға тыйым салынады.
- Қозғалыс кезінде сымсыз құлаққаптар немесе жеңіл мобильді телефондар секілді ұсақ құрылғыларды зарядтамаңыз. Салмағының жеңілдігіне байланысты мұндай құрылғылар зарядтауға арналған алаңнан ұшып түсуі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына алып келеді.
- Сымсыз зарядтау барысында энергия қабылдайтын құрылғы кейбір имплантацияланған немесе басқа электрлік медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін. Егер кардиостимуляторды, импульстер генераторын, кардиовертер-дефибрилляторды немесе осыған ұқсас құрылғыны пайдаланатын болсаңыз, сымсыз зарядтау құрылғысын қолданбас бұрын дәрігермен кеңесіп алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Құрылғыңызды зарядтамас бұрын зарядтауға арналған алаң мен мобильді құрылғының арасында металл жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Металл заттар қызуы және ұстаған кезде қолыңызды күйдіруі мүмкін.
- Зарядтауға арналған алаңға шектен тыс күш түсірмеңіз және соққыларға жол бермеңіз.
- Зарядтауға арналған алаңға алюминий жұқалтырдан жасалған астары бар жапсырмалар жабыстырмаңыз және басқа металл заттар қоймаңыз. Егер зарядтауға арналған алаңға жанасатын болса, сондай-ақ алюминий жұқалтырдан жасалған жапсырмалары немесе басқа бекітілген металл заттары бар мобильді құрылғыларды зарядтамаңыз. Металл заттар қызуы және ұстаған кезде қолыңызды күйдіруі мүмкін.
- Сымсыз зарядтау құрылғысын бөлшектемеңіз, оның құрылымына өзгертулер енгізбеңіз және оны шешіп алмаңыз.
- Зарядтауға арналған алаңға немесе оның жанына магниттелген заттар қоймаңыз.
- Зарядтау кезінде құрылғыңыздың бетін киіммен немесе басқа бір нәрсемен жаппаңыз.
- Құрылғыңызды шаң-тозаңы жоғары жағдайларда зарядтамаңыз.

- Зарядтауға арналған алаңда ешқандай металл заттардың немесе төгілген сұйықтықтың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Жоғарыда көрсетілген сымсыз зарядтауды қолдайтын құрылғылардан өзге қандай да бір құрылғыны зарядтамаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын сымсыз зарядтау құрылғысының жанына қоймаңыз.
- Құрылғыңызды зарядтау кезінде магнитті карталарыңызды (мысалы, банк карталарын) және жоғары дәлдікті құрылғыларды (мысалы, сағатты) зарядтауға арналған алаңнан алшақ ұстаңыз. Оларға зақым келуі мүмкін.
- Алаңда заттарды ұзақ уақыт қараусыз қалдырмаңыз. Құрылғының тысқаптарының немесе аксессуарларының кейбір түрлерімен жанасудан алаң бояуының сапасы нашарлауы мүмкін.
- Мобильді құрылғының операциялық жүйесінің нұсқасын жаңартқан жағдайда зарядтаумен байланысты сипаттамалар айтарлықтай өзгеруі мүмкін. Сондай-ақ WPC-мен үйлесімді операциялық жүйе нұсқасы өзгерген жағдайда тез зарядтау қолжетімсіз болып қалуы мүмкін. Толық ақпаратты мобильді құрылғыңыздың өндірушісінің веб-сайтынан қараңыз.
- Автокөліктің аккумулятор батареясының отыруына жол бермеу үшін іштен жану қозғалтқышы өшірулі

тұрса, сымсыз зарядтау құрылғысын ұзақ уақыт бойы пайдаланбаңыз.

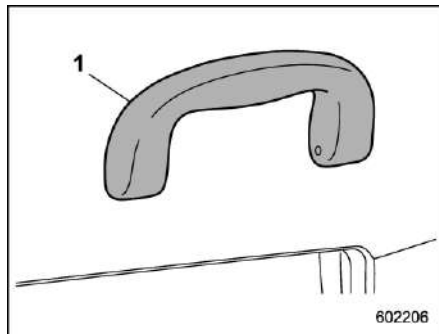
ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функция зарядтауға арналған алаңнан бұрын жасалып шыққан құрылғылар үшін қолжетімсіз.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы мен мобильді құрылғы зарядтау кезінде жылу бөледі. Бұл ақау емес.
- Зарядтау кезінде мобильді құрылғыңыз жылу бөлген жағдайда мобильді құрылғының қорғаныш функциясы зарядтауды болдырмауы мүмкін.
- Қуатты қосу немесе мобильді құрылғыны анықтау үшін сымсыз зарядтау құрылғысының электр қуаты ажыратқышын басқан кезде қысқа дыбыс сигналы беріледі. Бұл ақаулық емес.
- Температура жоғарылаған жағдайда желдеткіш қосылуы мүмкін. Бұл ақау емес.
- Qi стандартты сымсыз зарядтау құрылғысы кез келген үйлесімді құрылғымен қолданыла алады. Алайда Qi стандартының кез келген құрылғысымен үйлесімдікке көпірлік берілмейді.
- Егер құрылғыны зарядтау кезінде орташа толқындар диапазонында радио қабылдағанда бөтен шу естілсе, зарядтау жиілігін өзгерту арқылы шуды азайтуға болады. Зарядтау жиілігін өзгерту үшін сымсыз зарядтау құрылғысының электр қуаты ажыратқышын басылған күйде ұстап тұрыңыз.

Біршама уақыттан кейін индикатордың қызғылт сары түспен екі рет жыпылықтауы жиіліктің өзгергенін көрсетеді.

- Егер қашықтан ашу салпыншағы салон ішінде табылмаса, батареяны зарядтау мүмкін емес. Сонымен бірге кілтсіз ашуды қашықтан басқару жүйесі жұмыс істеп жатқанда, мысалы, есіктерді ашқан және жапқан кезде зарядтау уақытша тоқтатылуы мүмкін.
- Егер радиотаратқыш станцияның немесе телемұнараның, әуежайдың немесе күшті радиотолқындар немесе кедергілер тудыратын басқа объектілердің жанында орналассаңыз, жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін.
- Сымсыз зарядтау құрылғысы келесі жағдайларда қалыпты жұмыс істемейді:
 - Мобильді құрылғы сымсыз зарядтауға арналған алаңнан шығып тұр.
 - Мобильді құрылғы шығыңқы ірі камерамен жабдықталған.
 - Мобильді құрылғы мен сымсыз зарядтау алаңының арасында қалың нысан, мысалы, тысқап, қақпақ немесе аксессуар бар.
 - Сымсыз зарядтауға арналған алаңда бір мезгілде екі немесе одан да көп мобильді құрылғы бар.

6-10. Үстіңгі тұтқа



1 Үстіңгі тұтқа

Үстіңгі тұтқа жолаушылар автокөліктің қозғалысы кезінде орындықта отырып, одан ұстап отыруға арналған.

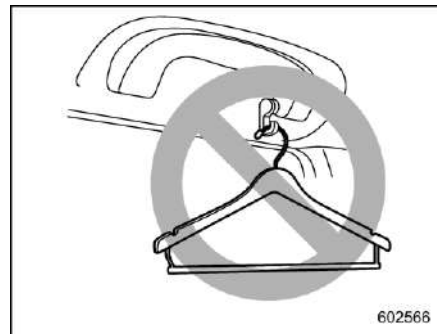
А ЕСКЕРТУ

Орындықтан тұрып жатқанда үстіңгі тұтқадан ұстамаңыз. Үстіңгі тұтқаны тиісінше қолданбау оның бұзылуына және жарақатқа алып келуі мүмкін.

А АБАЙЛАҢЫЗ

Үстіңгі тұтқаға ауыр заттар бекітпеңіз. Өйтпесе бұл оның бұзылуына және заттың бүлінуіне алып келуі мүмкін.

6-11. Киімге арналған ілгек



А ЕСКЕРТУ

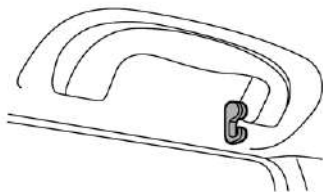
Келесі нұсқауларды орындаңыз.

- Киімге арналған ілгекке киім ілгіштерді немесе басқа да қатты заттарды немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Ілгектерге киім ілгіштерді қолданбастан, киімнің өзін іліңіз.
- Киімге арналған ілгектерге киімді ілмес бұрын, оның қалталарында өткір заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз.
Бұл нұсқауларды сақтамаған және кенеттен тоқтап қалған немесе жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда келесілер орын алуы мүмкін.
- Салон ішіне лақтырылған заттар ауыр жарақаттар келтіруі мүмкін.

- Үстіңгі қауіпсіздік жастығы тиісінше іске қосылмауы мүмкін.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Ешбір жағдайда киімге арналған ілгекке жүргізушінің көруіне кедергі жасайтын немесе кенеттен тоқтап қалғанда немесе жол-көлік оқиғасы жағдайында жарақат келтіруі мүмкін қандай да бір зат ілмеңіз. Киімге арналған ілгекке салмағы 5 кг (11 фунт) немесе одан көп заттар ілмеңіз.



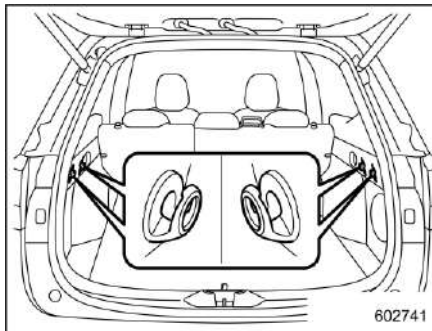
602268

Киімге арналған ілгек артқы орындықтағы жолаушыларға арналған үстіңгі тұтқаның әрқайсысында бар.

6-12. Сөмкеге арналған ілгек

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

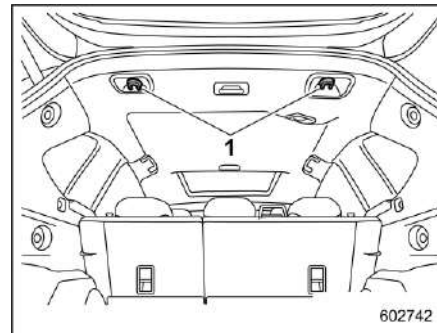
Сөмкеге арналған ілгекке салмағы 3 кг (6 фунт) немесе одан көп заттар ілмеңіз.



602741

Сөмкеге арналған ілгек жүксалғыш бөлімнің әр қапталында бар.

6-13. Жүксалғыштың жоғарғы ілгектері



602742

1 Жүксалғыштың жоғарғы ілгектері

Жүксалғыш бөлігінің аймағындағы төбеде екі ілгек көзделген. Оларды көлік қозғалыссыз тұрған кезде жеңіл жүктерді ілу не бекіту үшін пайдалануға болады.

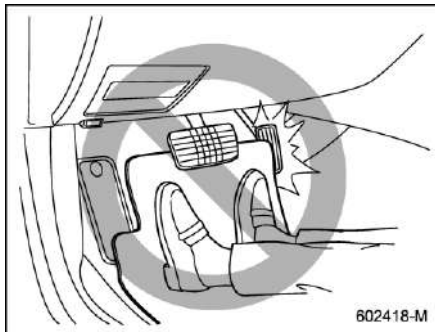
▲ ЕСКЕРТУ

Ілгекке өртенуі мүмкін заттарды ілуге болмайды. Жанғыш газ автокөлік салонында жиналып қалуы немесе өрт шығаруы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

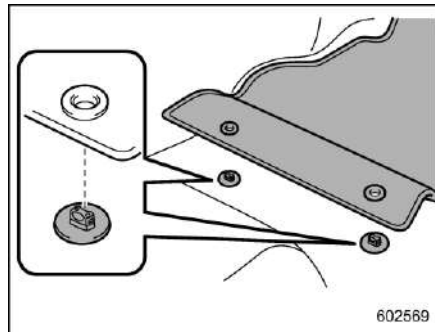
Ілгекті пайдаланған кезде келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Ілгекке қандай да бір зат ілінген болса, қозғалысты бастамаңыз. Кенеттен тежеу немесе жеделдету кезінде артқы көріністің шектелуі немесе заттың лақтырылу қаупі бар, бұл апатқа немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Ілгекке ауыр немесе ірі заттарды ілмеңіз.
- Максималды жүктеме: 3 кг (6 фунт).
- Ілгектерді бала бекіту құрылғысын бекіту үшін пайдаланбаңыз.
- Ыстық күндерде заттарды ұзақ уақыт ілгекте қалдырмаңыз. Егер автокөліктің салоны ысып кетсе, ілгек деформациялануы мүмкін, бұл ілінген заттардың құлауына әкеледі.

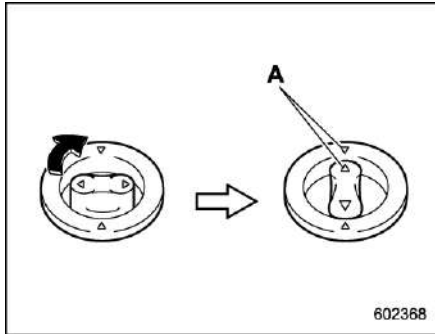
6-14. Еден кілемшесі**АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер еден кілемшесі қозғалыс кезінде алға қарай жылжып кетсе және педальдарды басқаруға кедергі жасаса, бұл жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін. Еден кілемшесінің алға қарай жылжып кетуіне жол бермеу үшін келесі нұсқауларды орындаңыз.

- Тиісті жерлерінде бекітуге арналған саңылаулары бар SUBARU түпнұсқа еден кілемшесін қолданыңыз.
- Жүргізушінің еден кілемшесінің бекіту сұққыларына дұрыс қалыпта сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Бір орынға тек бір еден кілемшесін қолданыңыз.



1. Бекіту сұққыларын (бекіткіштерді) еден кілемшесінің саңылауларына кигізіңіз.



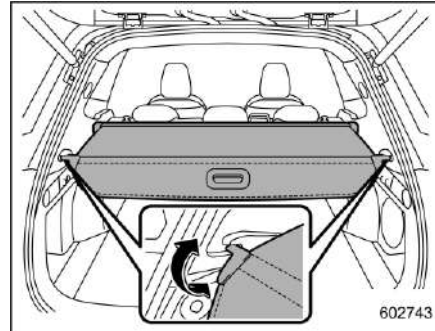
A: еден кілемшелерін орнату кезінде үшбұрышты таңбаларды (△) бір-бірімен туралаңыз.

- Еден кілемшелерін орнына бекіту үшін әрбір саңылаудағы бекіткішті бұрыңыз.

6-15. Жүксалғыш қалқасы

Жүксалғыш қалқасы жүксалғыш бөлімді үстіңгі жағынан жауып тұрады және оның ішіндегі заттарды тікелей түсетін күн сәулесінен қорғау қызметін атқарады. Жүксалғыш бөлімнің сыйымдылығын арттыру үшін қалқаны шешіп алуға болады.

■ Қалқаның қолданылуы



Жабу үшін жүксалғыш қалқасын ортаңғы саңылауынан ұстап тартып шығарыңыз және суретте көрсетілгендей сұққыларын қармауыштарға сұғыңыз. Қалқаны орау үшін оны қармауыштардан ажыратыңыз, сонда ол автоматты түрде тартылады. Жиналған кезінде қалқаны қолыңызбен тартып тұрып, корпусына қарай бағыттаңыз.

▲ ЕСКЕРТУ

Тартып шығарылған қалқаның үстіне ешнәрсе қоймаңыз. Тартып шығарылған қалқаға шектен тыс жүктеме түсіру оны зақымдауы мүмкін. Кенеттен тоқтаған немесе жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда қалқаның бетіндегі зат үстінен ұшып түсуі мүмкін. Бұл ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

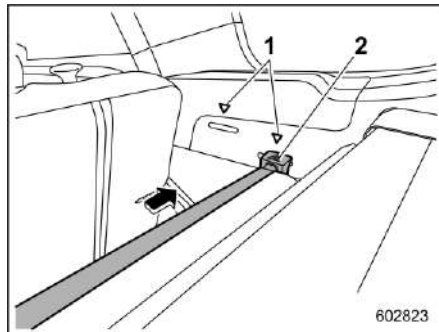
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Қалқаны тартып шығару және орап жинау кезінде жүксалғыш бөлім қақпағының газды тіреулерін зақымдап алмау үшін абай болыңыз. Газды тіреулердің сырылуы газдың жылыстауына және жүксалғыш қақпағының ашық күйінде ұсталмай қалуына алып келуі мүмкін.

■ Қалқаның алдыңғы бөлігін орнату

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығын артқа шалқайтыңыз және қалқаның алдыңғы бөлігін оны бүлдірмеу үшін сақтықты сақтай отырып, артқа жылжытыңыз.



- 1 Үшбұрышты белгілер (ішкі қаптамада)
- 2 Үшбұрышты белгі (қалқаның алдыңғы жағында)

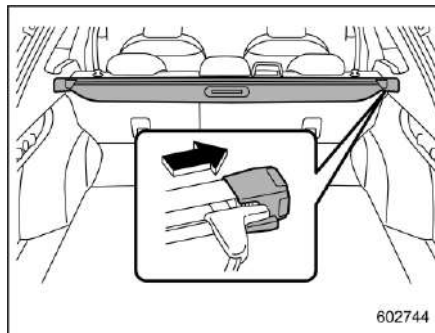
1. Қалқаның алдыңғы жағының оң жағындағы үшбұрышты таңбаны тауып, оны ішкі қаптамадағы үшбұрышты таңбалардың бірімен біріктіріңіз. Белгілерді біріктіргеннен кейін қалқаның алдыңғы бөлігін орнында бекітіңіз.
2. Қалқаның алдыңғы бөлігін оңға жылжытыңыз және ұзындығы бойынша қысыңыз.
3. 1-қадамда сипатталған рәсімді автокөліктің сол жағында қайталаңыз.

■ Қалқаның алдыңғы бөлігін шешу

1. Қалқаның алдыңғы бөлігін оңға жылжытыңыз және ұзындығы бойынша қысыңыз.
2. Қалқаның алдыңғы бөлігін шешіп алыңыз.

■ Қалқаның корпусын шешіп алу

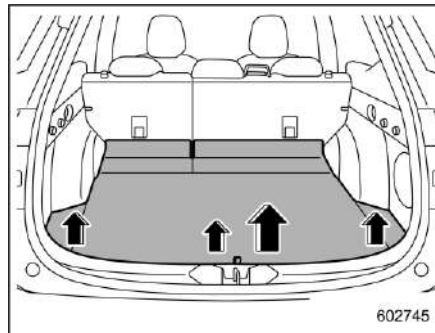
1. Қалқаны ораңыз.



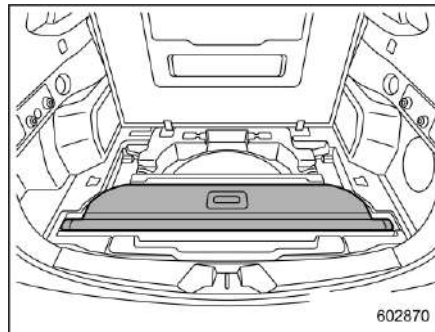
2. Қалқа корпусын оңға қарай ысырыңыз және ұзындығы бойынша қысыңыз.
3. Бекіткіш ұштықты шығарып алыңыз.

■ Жүксалғыш қалқасын сақтау

Шешіп алынған жүксалғыш қалқасын қуыс еденнің астына орналастыруға болады.



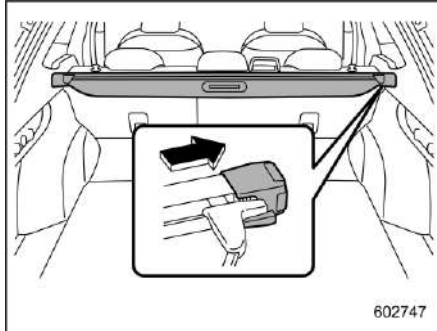
1. Қуыс еденнің артқы секциясын көтеріңіз де, бүктеңіз.



2. Қалқа корпусын жүксалғыш бөлімнің артқы бөлігіне салыңыз.
3. Қуыс еденді артқа көтеріңіз.

■ Қалқа корпусын орнату

Жүксалғыш қалқасының корпусындағы оң жақ ұштық жылжымалы.

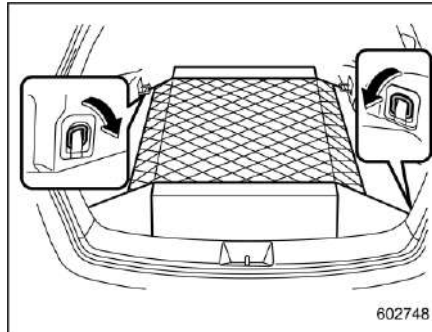


1. Қалқаның оң жақ бөлігін ойыққа салыңыз.
2. Қалқаның корпусын сенімді ұстап, қалқа корпусының сол жақ ұштығын ойыққа салыңыз.

6-16. Жүк бекіту құлақшалары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүк бекіту құлақшалары тек жеңіл жүктерді бекітіп қоюға арналған. Ешбір жағдайда салмағы құлақшаның рұқсат етілген жүктемесінен асатын жүкті бекітуге тырыспаңыз. Бір құлақшаның максималды жүктемесі 20 кг (44 фунт) құрайды.

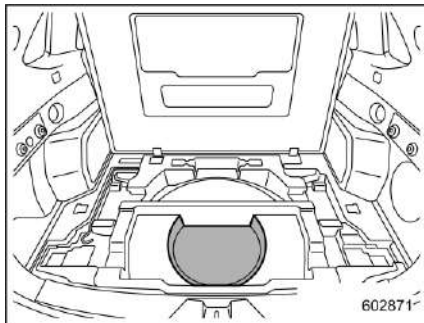


Жүксалғыш бөлімде жүкті тормен немесе жіптермен бекітуге мүмкіндік беретін төрт құлақша бар.

Алдыңғы құлақшаларды қолданбас бұрын оларды орналасқан ойықтарынан қайырып шығарыңыз.

Құлақшалар пайдаланылмайтын кезде оларды сақтауға арналған ойықтарға жинап қойыңыз.

6-17. Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімі



Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімін шағын заттарды сақтау үшін пайдалануға болады. Қақпақты ашу үшін белбеуді тартыңыз.

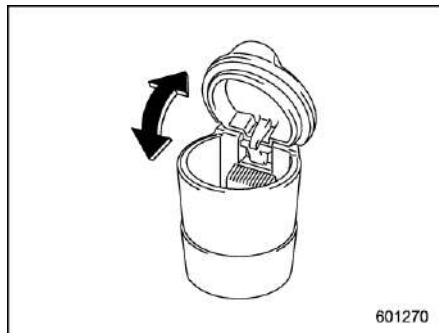
АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде кенеттен тоқтаған немесе жол-көлік оқиғасы болған жағдайда жарақат алу қаупін төмендету үшін жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімінің қақпағын үнемі жабық ұстаңыз.
- Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімінде аэрозольді баллондарды, тез тұтанатын немесе күйдіргіш сұйықтықтары бар сыйымдылықтарды, сондай-ақ басқа да қауіпті заттарды сақтауға болмайды.

6-18. Күлсауыт (бар болса)

АБАЙЛАҢЫЗ

- Күлсауытқа қоқыс салмаңыз және оның ішінде өшірілмеген темекі қалдырмаңыз. Бұл тұтануға алып келуі мүмкін.
- Күлсауытқа салмас бұрын сіріңке мен темекіні міндетті түрде өшіріңіз, содан кейін күлсауытты сенімді етіп жабыңыз. Егер күлсауытты ашық қалдыратын болсаңыз, бықсып жанған темекі өзге тұқылды тұтандыруы және артынан өрт шығуы мүмкін.
- Күлсауытқа жеңіл тұтанғыш материал салмаңыз.
- Күлсауыт ішінде көп тұқыл қалдырып қоймаңыз.



Тасымалы күлсауыт кез келген стақанқойғышқа немесе бөтелке ұстағышқа орнатыла алады. Стақанқойғыштардың орнатылған орындарын «Стақанқойғыштар» бөлімінен қараңыз, ☛ 293-б. Бөтелке ұстағыштардың орнатылған орындарын «Бөтелке ұстағыштар» бөлімінен қараңыз, ☛ 294-б.

Күлсауытты қолданар алдында қақпағын ашыңыз. Түтіні шықпауы үшін қолданып болғаннан кейін күлсауытты толық жауып қойыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Күлсауыт қақпағының ішкі жағында күл мен темекі бөлшектері топсалардың айналасына шөгеді. Оларды тіс щеткасының немесе қандай да бір үшкір заттың көмегімен тазалаңыз.

7-1. Отын	313
Отынға қойылатын талаптар.....	313
Отын құю аузы люгіннің қақпағы мен тығыны	314
7-2. Жүруге дайындық.....	317
7-3. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру	318
Сақтық шаралары	318
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы	318
Қозғалтқышты оталдыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары	318
Қозғалтқышты оталдыру.....	318
Қозғалтқышты өшіру	320
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс- қимылдар.....	321
Руль бағанын бұғаттау	321
7-4. Вариатор (CVT, сатысыз беріліс қорабы)	322
Беріліс селекторының тұтқасы.....	323
Беріліс селекторының бұғаттау функциясы	325
Берілісті қолмен ауыстырып қосу режимін таңдау (бар болса)	326
L режимін таңдау (бар болса)	328
Автокөлікті басқару бойынша кеңестер	328
7-5. SI-DRIVE интеллектуалды жетек жүйесі	328
Интеллектуалды режим (I)	329
Спорттық режим (S).....	329
SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқышы	329
7-6. Руль күшейткіші	330
7-7. Тежегіштер	331
Тежеу бойынша кеңестер	331
Тежеу жүйесі	331
Дискілі тежегіштер қыспақтарының тозу индикаторлары ...	333
7-8. Тежегішті блоктау жүйесі (ABS).....	333

ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі	333
Тежегішті блоктау жүйесінің сигнал шамы (ABS)	334
7-9. Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі (EBD) ..	334
EBD жүйесінің ақаулары	334
7-10. Динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC)	335
Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру (VDC) жүйесінің жұмысын бақылау.....	337
Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру (VDC) жүйесін қосу/сөндіру	337
7-11. Жолсыз жермен жүру кезіндегі X-MODE көмекші жүйесі	338
X-MODE жүйесін белсендіру/өшіру	339
Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы: ..	340
7-12. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса).....	341
TPMS жүйесінің экраны.....	342
TPMS жүйесінің режимін баптау	342
7-13. Автокөлікті тұраққа қою	343
Электр-механикалық тұрақ тежегіші	343
Автокөлікті тұраққа қою бойынша кеңестер	349
7-14. Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші	350
7-15. Старт-стоп жүйесі	351
Жүйенің жұмысы	351
Старт-стоп жүйесінің күйін көрсету	355
Жүйенің ескерту сигналдары.....	355
7-16. Айнала шолу жүйесі (бар болса).....	356
Айнала шолу жүйесінің суретін қалай баптау керек	357
Айнала шолу жүйесін қалай өшіру керек	359
Айнала шолу жүйесін қалай пайдалану керек.....	360
Айнала шолу жүйесінің шолу аумағы.....	363
Бейнекамераларды пайдалану ережелері.....	363

Алға жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (бар болса)	364
Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)	366
7-17. Артқы көрініс камерасы (айнала шолу жүйесімен жабдықталмаған модельдер).....	366
Артқы көрініс камерасын пайдалану тәртібі	367
Экрандағы шолу аймағы	368
Көмекші сызықтар	369
7-18. Subaru автокөлігінің артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD).....	371
Жүйе функциялары	372
Жүйенің жұмысы	374
SRVD жүйесінің сигнал шамы/ескертуші дыбыс сигналы ...	375
SRVD OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы	377
SRVD жүйесінің сигнал шамы	378
SRVD жүйесін қосу/өшіру	378
Артқы радар датчиктерімен жұмыс істеу	379
7-19. Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесіне (RAB) шолу.....	380
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесіне (RAB) шолу	381
Жүйенің іске қосылу шарттары	383

Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналының функциясы	386
Автоматты тежеу функциясының жұмысы.....	388
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) жұмысын тоқтату.....	390
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесін (RAB) қосу/өшіру баптауы	390
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы	391
Сонарлармен жұмыс істеу.....	391
7-20. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (бар болса).....	392
Пайдаланушыны анықтау функциясы	396
Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту	398
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің индикациясы/ескерту	400
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қолдану.....	401
Пайдаланушыны тіркеу және жою	403
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу/өшіру баптаулары	403
Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтамаға арналған бастапқы кодты алу	404

7-1. Отын

■ Отынға қойылатын талаптар

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Сапасы төмен отынды немесе қарастырылмаған қоспаларды пайдалану қозғалтқыштың және/немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Отынның автокөліктің сыртқы бетіне тиюіне жол бермеңіз. Отын лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін болғандықтан, оны бірден сүртіп алу қажет. Отын тигеннен туындаған лак-бояу жабынының зақымдануларына SUBARU кепілдігі қолданылмайды.
- Отын құю аузының құрылысы тек этилденбеген бензин құюға арналған пистолетпен құю үшін қарастырылған. Ешбір жағдайда этилденген бензин қолданылмауы тиіс, себебі бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесін істен шығарады және автокөлігіңіздің жалпы басқарылу сипаттамаларына да, отынның үнемделуіне де кері әсер етуі мүмкін. Сонымен бірге бұл техникалық қызмет көрсетуге жұмсалатын шығыстарды арттырады.

▼ Австралияға жеткізілетін модельдер үшін

▼ Отын түрі

Тек этилденбеген бензин.

▼ Зерттеу әдісімен анықталған қажетті октан саны (RON)

91 немесе одан жоғары ұсынылады.

Қозғалтқыштың оңтайлы жұмысын және автокөліктің жүріс сапасын қамтамасыз ету үшін жоғары сұрыпты этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады.

▼ SUBARU құрамында этанол мөлшері 10 %-дан аспайтын болса, этанол қосылған бензинді пайдалануға рұқсат береді. Қолданылатын этанол қосылған бензиннің октандық саны зерттеу әдісі бойынша жоғарыда көрсетілгенге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

▼ Еуропада пайдаланылатын автокөліктер үшін

▼ Отын түрі

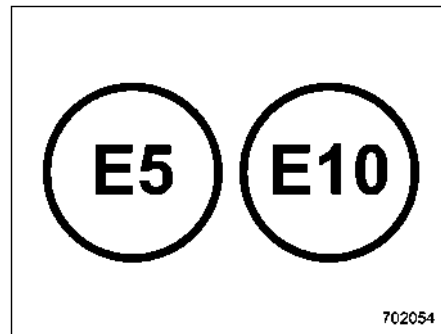
Тек этилденбеген бензин.

▼ Зерттеу әдісімен анықталған қажетті октан саны (RON)

95 немесе одан жоғары ұсынылады.

Егер октандық саны 95 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдалану мүмкін болмаса, октандық саны 90 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдалануға жол беріледі.

▼ Этанол қосылған бензинді қолдану



Егер жанармай құю станциясында отынның осы түрі болса, жоғарыда аталған белгілердің біреуі бар отынды ғана қолданыңыз.

SUBARU құрамында этанол мөлшері 10 %-дан аспайтын болса, этанол қосылған бензинді пайдалануға рұқсат береді. Қолданылатын этанол қосылған бензиннің октандық саны зерттеу әдісі бойынша жоғарыда көрсетілгенге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

▼ Басқа аймақтар үшін

▼ Отын түрі

Тек этилденбеген бензин.

▼ Зерттеу әдісімен анықталған қажетті октан саны (RON)

95 немесе одан жоғары ұсынылады.

Егер октандық саны 95 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдалану мүмкін

болмаса, октандық саны 90 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдалануға жол беріледі.

▼ Этанол қосылған бензинді қолдану

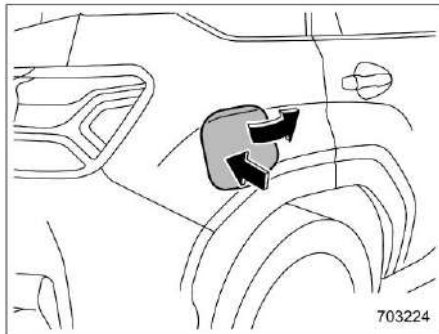
SUBARU құрамында этанол мөлшері 15 % - дан аспайтын болса, этанол қосылған бензинді пайдалануға рұқсат береді. Қолданылатын этанол қосылған бензиннің октандық саны зерттеу әдісі бойынша жоғарыда көрсетілгенге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

▼ Отын құрамындағы қоспалары жоғары өңірлерде

Әрбір 15 000 км сайын отынға SUBARU отынына арналған түпнұсқа қоспаның **бір құтысын** қосыңыз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

■ Отын құю аузы люгінің қақпағы мен тығыны

▼ Отын құю аузы люгінің қақпағының орналасуы



▼ Автокөлікке отын құю

Автокөлікке тек бір адам ғана отын құюы тиіс. Автокөлікке отын құю кезінде басқа тұлғалардың отын құю аузының жанында тұруына рұқсат бермеңіз.

Автожанармай құю бекетінде орналастырылған сақтық шараларының барлығын міндетті түрде сақтаңыз.

1. Автокөлікті тоқтатыңыз, оталдыру жүйесін сөндіріңіз және барлық электр құрылғыларын өшіріңіз. Бұл ретте сондай-ақ отын құю аузы люгінің қақпағы ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

Есіктер құлыпталған кезде отын құю аузы люгінің қақпағы да құлыпталады. Отын құю аузы люгінің қақпағын ашу үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

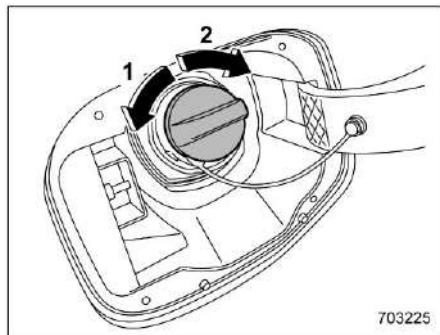
- Салпыншақтағы құлыпты ашу түймесін басыңыз.
- Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының құлыпты ашу жағын басыңыз.

2. Отын құю аузы люгінің қақпағының артқы жағын басыңыз.
3. Отын құю аузы люгінің қақпағы автоматты түрде ашылады. Әрі қарай оны қолмен ашыңыз.



ЕСКЕРТУ

Отын құю аузының тығынын ашпас бұрын, статикалық зарядты алып тастау үшін автокөліктің корпусын немесе отын таратқыш бағанның металл бөлігін немесе ұқсас затты түртіңіз. Денеңізде статикалық электр заряды болған жағдайда отынның тұтануына алып келуі мүмкін электр ұшқынының пайда болу қаупі бар, бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін. Жаңа статикалық зарядтың жиналуын болдырмау үшін отын құю аяқталғанға дейін автокөлікке отырмаңыз.



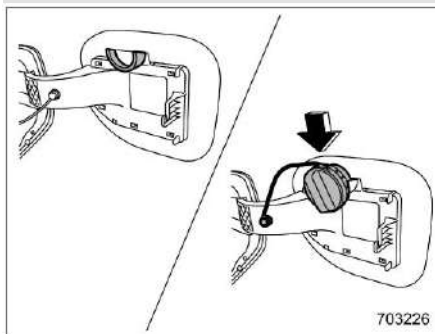
- 1 Ашу
2 Жабу

4. Сағат тіліне қарсы бағытта ақырын бұрай отырып, отын құю аузының тығынын шешіп алыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Отын буы тез тұтанады. Отын құяр алдында міндетті түрде оталдыру жүйесінің кілтін OFF (ӨШІР.) күйіне келтіріңіз, содан кейін автокөліктің барлық есіктері мен терезелерін жабыңыз. Жақын маңайда тұтатылған темекінің, ашық оттың немесе электр ұшқындарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Отынмен барлық жұмыстарды үй-жайдан тыс жерде ғана орындаңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз.
- Отын құю аузының тығынын ашқан кезде оны мықтап ұстап, баяу солға бұраңыз.

Тығынды шұғыл қимылмен ашаңыз. Отынның қысымы болып, әсіресе ыстық ауа райында отын құю аузынан төгілуі мүмкін. Отын құю аузының тығынын ашу кезінде ысылдаған дыбыс естілсе, отынның шашырауын және өрт шығу қаупін болдырмау үшін бұл дыбыстың тоқтауын күтіңіз, содан кейін тығынды жайымен ашыңыз.



5. Отын құю аузының тығынын ұстағышқа отын құю аузы люгінің қақпағының ішкі жағынан орнатыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөлікке отын құю кезінде отын құю пистолетін отын құю аузына бекітіп салыңыз. Егер пистолет толық сұғылмаған болса, отын құюды автоматты түрде тоқтату механизмі іске қосылмауы мүмкін, мұның нәтижесінде

отын бактан сыртқа төгілуі және өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.

- Отын құюды автоматты түрде тоқтату механизмі іске қосылғанда отын құюды тоқтатыңыз. Отын құюды жалғастыратын болсаңыз, температура өзгерістерінің немесе басқа бірқатар жағдайлардың салдарынан отын бактан ағып төгілуі және өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.
6. Отын құю бағанының сорғысы автоматты түрде тоқтаған кезде отын құюды тоқтатыңыз. Одан артық отын құймаңыз.
7. Отын құю аузына тығынын қайта салыңыз да, шыртылдағын дыбыс естілгенше оны сағат тілінің бағытында бұраңыз. Тығынға бекітілген тростың орнату кезінде тығынның астына түспеуін қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Апат жағдайында отынның төгілуін болдырмау үшін тығынның сырт еткен дыбысқа дейін қатырылғанына көз жеткізіңіз.

8. Отын құю аузы люгінің қақпағын толығымен жабыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер отын боялған бетке төгілсе, оны дереу жуып кетіріңіз. Кетірілмеген жағдайда боялған беттің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Отын деңгейі көрсеткішінің шкаласында «» белгісі бар. Бұл отын құю аузы люгіннің қақпағы автокөліктің оң жағында екенін білдіреді.
- Сингапурға жеткізілетін үлгілерде, егер отын құю аузының тығыны шертілгенге дейін тартылмаса немесе егер трос тығынға ілініп қалса, ақаулық сигнал шамы жануы мүмкін. «Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы)» бөлімін қараңыз, 163-б.

АБАЙЛАҢЫЗ

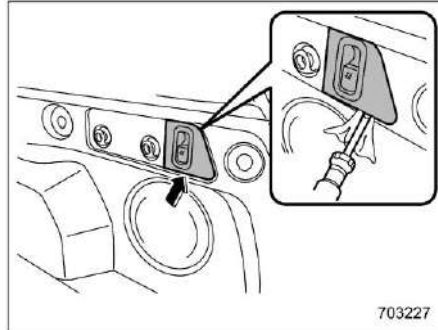
- Отын бағына қандай да бір тазартқыш затты қосуға тыйым салынады. Тазартқыштар қосу отын жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Автокөлікке отын құю аяқталғаннан кейін тығынды оның тығыз бұралғанын білдіретін шыртылдаған дыбыстар естілгенше сағат тілінің бағытында бұраңыз. Егер қақпақ толық жабылмаған болса, автокөлік қозғалған кезде отын шайқалып ағып шығуы немесе апат кезінде төгілуі мүмкін, бұл өрт шығу қаупін тудырады.
- Отынның автокөліктің сыртқы бетіне тиюіне жол бермеңіз. Отын лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін болғандықтан, оны бірден сүртіп алу қажет. Отын тигеннен туындаған лак-бояу жабынының зақымдануларына SUBARU кепілдігі қолданылмайды.
- Әрқашан тек SUBARU отын құю аузының түпнұсқа қақпағын ғана қолдану ұсынылады. Түпнұсқа емес тығын бос болуы мүмкін немесе

жеткілікті желдетуді қамтамасыз етпеуі мүмкін, бұл отын бағына және пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесіне зақым келтіруі мүмкін. Бұл сонымен қатар отынның ағып кетуіне және өртке әкелуі мүмкін.

- Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы жанған жағдайда дереу отын бағына отын құйыңыз. Отын бағында отынның болмауынан туындаған қозғалтқыштың шалыс істеуі оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Автокөлікті бактағы өте төмен отын деңгейінде пайдалануды жалғастыру қозғалтқыштың жұмыс сипаттамаларының нашарлауына әкелуі мүмкін.

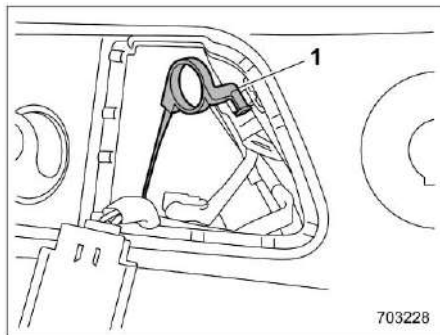
▼ Отын құю аузы люгіннің қақпағы ашылмаған жағдайда

Егер құю аузы люгіннің қақпағын ақаулықтан немесе аккумулятор батареясы зарядының төмен деңгейінен ашу мүмкін болмаса, оны багаж бөлігі жағынан ашуға болады.



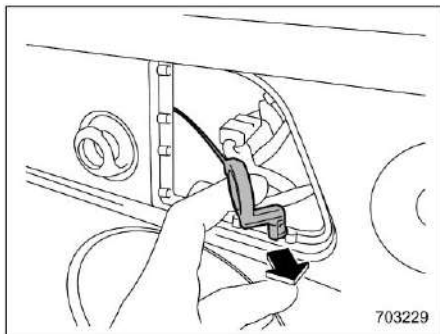
703227

1. Шанақтың боялған бөлшектерін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Жалпақ бұрауышты пайдаланып, багаж бөлігінің қаптамасының оң жағындағы қызмет көрсету қақпағын алыңыз.



1. Бекіткіш

2. Бекіткішті қаптамадан алыңыз.



3. Отын құю аузы люгінің қақпағын ашу үшін бекіткішті тартыңыз.

7-2. Жүруге дайындық

Күнделікті сапарға шығар алдында төмендегі тексерулер мен реттеулерді орындау қажет:

1. Терезелер мен сыртқы жарық аспаптарының, сондай-ақ айналардың барлық әйнектері ластанбағанын тексеріңіз.
2. Шиналардың сыртқы түрін және жай-күйін тексеріңіз. Сонымен бірге шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз.
3. Автокөліктің астындағы кеңістікте жылыстау іздерінің бар-жоғын қарап шығыңыз.
4. Кішкентай жануарлардың мотор бөліміне кіріп кетпегеніне көз жеткізіңіз.
5. Капоттың және жүксалғыш есігінің толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.
6. Орындықтың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.
7. Ішкі және сыртқы айналардың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.
8. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Жолаушыларыңыздың да қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіңіз.
9. Оталдыру жүйесінің құлпы ON (ҚОС.) күйіне келтірілген кезде ескерту және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
10. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін көрсеткіштердің, ескерту және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жәндіктер мен ұсақ жануарлардың радиатор желдеткіші қалақтарының немесе қозғалтқыштың жетек белдігінің астына түсуі ақаулыққа әкелуі мүмкін. Қозғалтқышты оталдырар алдында кішкентай жануарлардың мотор бөліміне және автокөліктің астына кіріп кетпегеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майының деңгейін, қозғалтқышты салқындату сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының, әйнекжуғыш сұйықтықтың, сондай-ақ басқа да пайдалану сұйықтықтарының деңгейін күнделікті, апта сайын немесе автокөлікке отын құю кезінде тексеріп отыру қажет.
- Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде «Тіркеме сүйреу» бөлімін қараңыз, «С» 421-б.

7-3. Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

■ Сақтық шаралары

«Сақтық шаралары» бөлімін қараңыз, с. 110-6.

■ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы

«Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің әрекет ету аймағы» бөлімін қараңыз, с. 152-6.

■ Қозғалтқышты оталдыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктен тыс жерде бола тұра қозғалтқышты оталдыруға тыйым салынады. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлік желдеткіші жеткіліксіз жерлерде, мысалы, көлікжайда немесе басқа үй-жайда ұзақ уақыт болмауы керек. Үй-жай мен автокөліктің салонында пайдаланылған газдардың концентрациясы жоғарылауы мүмкін, бұл адамдардың көміртегі тотығымен улануына әкеледі.
- Егер автокөліктің жанында құрғақ жапырақтар, қағаз және басқа да тез

тұтанатын материалдар болса, қозғалтқышты іске қоспаңыз. Пайдаланылған газдар мен газ шығаратын құбырдың температурасы жоғары және тез тұтанатын материалдардың жануына әкелуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш автокөліктің қозғалысы кезінде өшірілсе, каталитикалық бейтараптандырғыш шөктен тыс қызып, күйіп кетуі мүмкін.
- Жүргізуші қозғалтқышты жүргізушінің орындығында болғанда ғана іске қосуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

- Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және қайта қосқаннан кейін (техникалық қызмет көрсету немесе басқа мақсаттар үшін) қозғалтқышты іске қосуда қиындықтар туындауы мүмкін. Бұл қиындықтар электрондық дроссельдік жапқыштың өзіндік диагностика функциясының жұмысымен байланысты болуы мүмкін. Мұны жеңу үшін қозғалтқышты іске қосар алдында оталдыру кілтін ON (ҚОС.) күйінде шамамен 10 секунд ұстаңыз.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қозғалтқыштың айналу жиілігін күрт ұлғайтуға және автокөлікті күрт жылдамдатуға болмайды.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін басқару жүйесі оның айналу жиілігін жоғары деңгейде ұстап тұратын болады.

- Сирек жағдайларда қозғалтқышты оталдыру отын сапасы мен пайдалану жағдайларына байланысты қиындатылуы мүмкін (қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қызбайтын қашықтыққа бірнеше рет сапар шегу). Бұл жағдайда отын түрін өзгерту ұсынылады.
- Сирек жағдайларда акселератор педалін шұғыл басқанда, мысалы, орыннан тез қозғалған немесе жылдамдықты тез үдеткен кезде қозғалтқышта детонациялық тарсыл естілуі мүмкін. Бұл қаулық емес.
- Егер автокөліктің фаралары, кондиционері және артқы әйнектің жылытқышы өшірілген болса, қозғалтқыш әлдеқайда жеңіл іске қосылады.
- Стартер қозғалтқыштың иінді білігін бұрап жатқан кезде беріліс селекторының тұтқасын қозғамаңыз.

■ Қозғалтқышты оталдыру

ЕСКЕРТУ

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, қозғалысты бастауға қатаң тыйым салынады. Бұл руль бағанының бұғатталып қалғанын білдіреді, сондықтан автокөліктің қозғалысы апатқа әкелуі мүмкін.

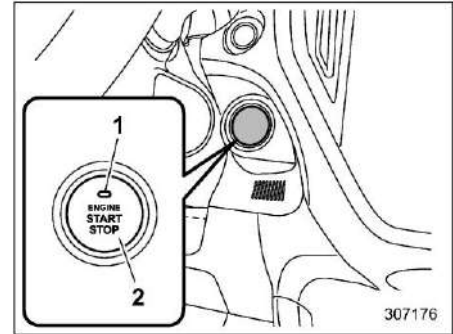
АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы жұмыс режимінің шамы қызғылт сары түспен жыпылықтаса, бұл автокөліктің ақаулы болуы мүмкін екенін көрсетеді. Кідірместен жақын жердегі SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін түйменің оталдыру жүйесінің ажыратқышындағы жұмыс режимінің шамы жасыл болып жыпылықтаса, бұл руль бағанының бұғатталып қалғанын көрсетеді. Рульді оңға және солға жеңіл бұрай отырып, тежегіш педалін басыңыз және оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.
- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын 10 секундтан артық басып тұрмаңыз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басуды тоқтатыңыз. Оның орнына оталдыруды сөндіру (OFF) үшін тежегіштің педалін баспай, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз. 10 секунд күте тұрыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу үшін оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.

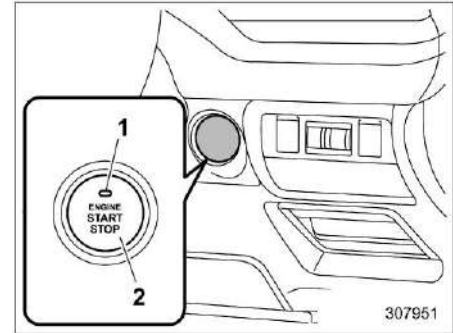
ЕСКЕРТПЕ

- Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын тежегіштің педалімен бір мезгілде басқанда:

- Стартер жұмысы 10 секундтан аспайды, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін автоматты түрде тоқтайды.
- Қозғалтқышты таңдалған қуат режиміне қарамастан іске қосуға болады.
- Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, иммобилайзердің бақылау шамын тексеріңіз. Содан кейін оталдыруды сөндіру (OFF) үшін тежегіштің педалін баспай, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.
- Егер шам қосуды болса, қозғалтқышты қайта іске қосып көріңіз.
- Егер шам өшірілген болса, тежегіштің педалін қатты басып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосу операциялары автокөлік айналасындағы радиосигналдарды беруге арналған кедергілерден жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда «Қозғалтқышты оталдыру» бөлімін қараңыз, 450-б.
- Егер автокөліктің аккумулятор батареясының заряды отырса, руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін емес. Аккумулятор батареясын зарядтау.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін басқару жүйесі оның айналу жиілігін жоғары деңгейде ұстап тұратын болады.



Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

- 1 Жұмыс режимінің индикаторы
- 2 Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы

Егер тежегіш педалі басылған күйде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басса, қозғалтқыш іске қосылады. Төменде

қозғалтқышты оталдыру процедурасы сипатталған:

1. Өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, жүргізуші орындығына отырыңыз.
2. Тұрақ тежегішінің қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
3. Беріліс селекторы тұтқасының Р күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш беріліс селекторының тұтқасы N күйінде болғанда іске қосылуы мүмкін. Дегенмен қауіпсіздік мақсатында қозғалтқышты селектордың тұтқасы Р күйінде болғанда іске қосыңыз.
4. Тежегіш педалін басыңыз және қозғалтқышты оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы индикатор жасыл түспен жанғанша осы қалыпта ұстап тұрыңыз. Егер іске қосу селектор тұтқасы N күйінде болғанда жүзеге асырылса, онда оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы индикатор жасыл түспен жанбайды.
5. Тежегіш педалін басып тұрып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Селектор тұтқасындағы түймені басқан кезде, селектор тұтқасы Р күйінде болса да, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышындағы индикатор жасыл түспен жанбайды.
- Қозғалтқыш стандартты іске қосу процедурасы арқылы іске қосылмаса, беріліс селекторы тұтқасын Р күйіне аударыңыз және оталдыру жүйесінің

түймелі ажыратқышын ACC күйіне ауыстырыңыз. Тежегіш педалін басып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басып, оны кем дегенде 15 секунд ұстаңыз. Бұл қозғалтқыштың оталуына алып келуі мүмкін. Қозғалтқышты оталдырудың бұл процедурасын өте қажет болған жағдайда ғана қолданыңыз.

■ Қозғалтқышты өшіру

1. Автокөлікті толықтай тоқтатыңыз.
2. Беріліс селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз.
3. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз. Қозғалтқыш тоқтайды және қуат өшеді.

▲ ЕСКЕРТУ

- Автокөлік қозғалысы кезінде оталдырудың түймелі ажыратқышын басуға болмайды.

Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басқанда қозғалтқыш келесідей тоқтайды.

– Ажыратқыш басылды және 3 секунд немесе одан да ұзақ ұсталды.

– Ажыратқыш қатарынан 3 немесе одан да көп рет қысқа басылады.

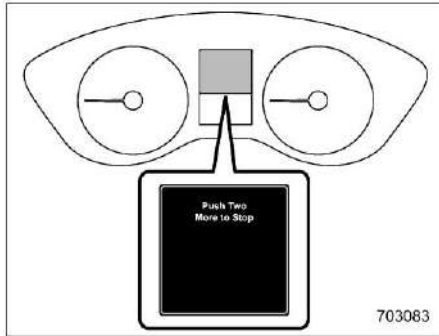
Бұл жағдайда руль күшейткіші де жұмысын тоқтатады. Бұл жағдайда рульді бұруға көбірек күш салуға тура келеді, бұл апатқа алып келуі мүмкін.

- Көлік қозғалысы кезінде қозғалтқыш тоқтаған кезде, оталдыру жүйесінің

түймелі ажыратқышын баспаңыз және көлік қауіпсіз жерде толық тоқтағанша есіктерді ашпаңыз. Бұл қауіпті, өйткені руль бағанын бұғаттау іске қосылуы мүмкін. Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, содан кейін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Беріліс селекторының тұтқасы Р күйінен басқа күйде тұрған болса, қозғалтқышты өшірмеңіз.
- Егер беріліс селекторының тұтқасы Р күйінен өзгеше күйде болған кезде қозғалтқышты тоқтатса, автокөліктің электр қуаты ACC режиміне ауысады (қуат тек қосалқы электр жабдығына беріледі). Егер автокөлік осы күйінде қалдырылса, бұл аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.



ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалыс кезінде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басқанда аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды) қозғалтқыштың апаттық тоқтауы туралы хабарламасы бар қалқыма терезе пайда болады және ескертуші дыбыс сигналы қосылады.
- Қозғалтқышты оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басу арқылы тоқтатуға рұқсат болғанымен, шұғыл жағдайлардан басқа кезде қозғалтқышты тоқтатпаңыз.

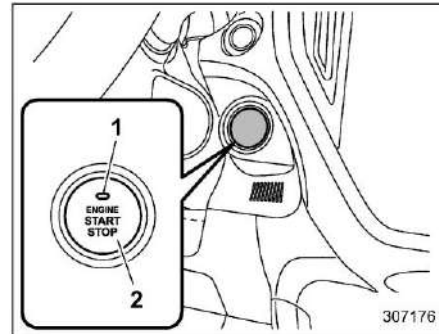
■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

«Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз, 449-б.

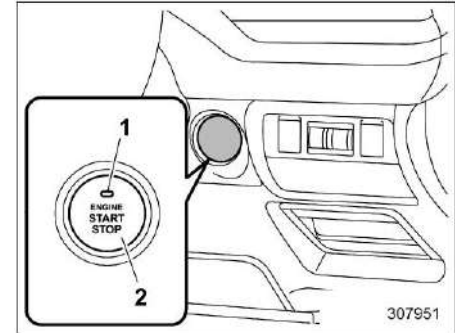
■ Руль бағанын бұғаттау

Қозғалтқышты өшіргеннен және жүксалғыш есігін қоса алғанда кез келген есік ашылғаннан кейін руль бағанын бұғаттау функциясының іске қосылуының нәтижесінде руль бұғатталады. Қозғалтқышты қайта іске қосу кезінде рульді бұғаттау автоматты түрде ажыратылады.

▼ Егер руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін болмаса



Рулі сол жақта орналасқан модельдер



Рулі оң жақта орналасқан модельдер

- 1 Жұмыс режимінің индикаторы
- 2 Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы

Егер руль бағанының бұғатталуынан қозғалтқышты қайта іске қосу мүмкін болмаса, жұмыс режимі индикаторының күйін тексеріңіз және төменде көрсетілген әрекеттерді орындаңыз.

▽ Жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұр

1. Беріліс селекторы тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш педалін басып, оны жібермеңіз.
3. Рульді солға және оңға бұрып, оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын басыңыз.

▽ Жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтап тұр

Бұл руль бағанының бұғаттау функциясының ақаулығы болуы мүмкін. Кідірместен жақын жердегі SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

7-4. Вариатор (CVT, сатысыз беріліс қорабы)

Вариаторда электрондық басқару, алдыңғы жүрістің шектеусіз саны және 1 артқа жүру берілісі болады. Кейбір модельдерде берілісті қолмен ауыстыру режимі немесе L позициясы бар.

ЕСКЕРТУ

Акселератор педалін басып тұрып, Р не N күйінен D не R күйіне ауыстырып қоспаңыз. Бұл кезде автокөлік алға не артқа кілт жұлқынуы мүмкін

АБАЙЛАҢЫЗ

- Келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Бұл талаптарды сақтамау трансмиссияның зақымдануына әкелуі мүмкін:
 - Р не R күйіне автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана ауыстырып қосуға болады.
 - Автокөлік толық тоқтағанға дейін D күйінен R күйіне және керісінше ауыспаңыз.
- Беріліс селекторының тұтқасы N немесе Р күйінен басқа кез келген күйде болса, тежегіш педалі басылып тұрса немесе көлік дөңгелектерінің астында тіреуіш қойылған болса, қозғалтқыштың тым жоғары айналу жиілігінде 5 секундтан артық жұмыс

істеуіне жол бермеңіз. Бұл трансмиссия майының қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

- Егер беріліс селекторының тұтқасы алға қарай қозғалыс күйінде болса, автокөліктің өздігінен артқа қозғалуына және егер беріліс селекторының тұтқасы R күйінде болса, өздігінен алға қозғалуына жол бермеңіз. Бұл апатқа немесе ақаулыққа әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті тұраққа қойған кезде алдымен оны тұрақ тежегішіне қойыңыз, содан кейін беріліс селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз. Егер беріліс селекторының тұтқасы кез келген басқа күйде болса, автокөлікті ұзақ уақыт тұрып қалдырмаңыз, өйткені бұл аккумулятор батареясының толық отыруына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

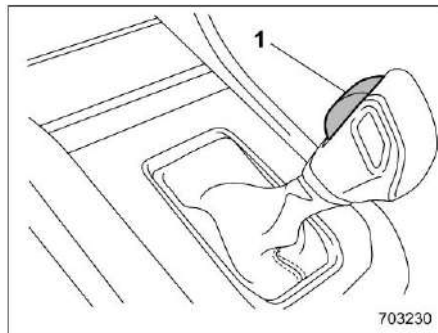
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы толық қызғанға дейін беріліс қорабы салқындатқыш сұйықтықтың толық қызғанына қарағанда неғұрлым жоғары айналымда ауысатын болады. Бұл қозғалтқыштың қыздыру уақытын қысқартып қана қоймай, автокөліктің жүру сипаттамасын жақсартуға мүмкіндік береді. Қозғалтқыш қызғаннан кейін беріліс қорабы автоматты түрде ауыстырып қосудың қалыпты режиміне өтеді.
- Трансмиссия майын ауыстырғаннан кейін бірден беріліс қорабы әдеттен тыс жұмыс істеп тұрғанын сезуге болады. Бұл автокөлікті пайдаланудың ағымдағы жағдайларына оңтайлы берілістерді ауыстырып қосу режимін қамтамасыз ету

үшін борттық компьютер жинаған және сақтаған деректердің күшін жоюдан туындайды. Берілісті ауыстырып қосудың әдеттегі режимі автокөлік біршама қашықтықтан өткеннен кейін қалпына келеді.

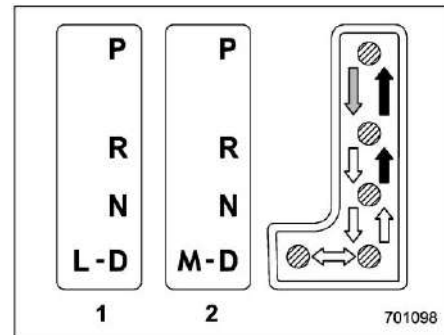
- Ұзақ ауыр жүктемелер жағдайында қозғалу кезінде, мысалы, созылмалы тік баураймен жоғары қозғалу кезінде қозғалтқыштың айналу жиілігі, автокөліктің жылдамдығы және кондиционердің жұмыс сипаттамасы автоматты түрде төмендетілуі мүмкін. Бұл ақаулық емес. Бұл автокөлік қозғалтқышының жеткілікті салқындатылуын қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты басқару жүйесінің пәрмені бойынша жүргізіледі. Жүктемені төмендеткеннен кейін салқындату жүйесі қозғалтқышты жеткілікті салқындатуды қамтамасыз ете алатын болғанда, қозғалтқыштың айналу жиілігі мен автокөліктің жылдамдығы қалыпты мәнге қайтады. Ауыр жүктемелермен қозғалыс аса сақтықпен жүзеге асырылуы тиіс. Тіркемемен өрге қозғалғанда алда жүріп бара жатқан автокөліктерді басып озуға тырыспаңыз.
- Тізбекті берілісі бар сатысыз вариатор пайдалы әсердің жоғары коэффициентін және отынды барынша үнемдеуді қамтамасыз етеді. Арасында пайдалану жағдайларына байланысты осы типтегі беріліс қорабына төн тізбектің жұмыс шуын естуге болады.
- Беріліс селекторы тұтқасының тозандығын көтергеннен кейін оны бастапқы күйге қайтарыңыз. Егер беріліс

селекторының тұтқалары тозандықтың көтерілген күйінде пайдаланылса, мұндай жағдайда тозандық селектор тұтқасын ауыстыруға кедергі келтіруі мүмкін.

■ Беріліс селекторының тұтқасы



1 Беріліс селекторы тұтқасының түймесі



- 1 L күйі бар модельдер
 - 2 Берілісті қолмен ауыстырып қосу режимі бар модельдер
- ➡: тежегіш педалін басқанда, берілісті селектор тұтқасының түймесін басқан күйде ауыстырып қосыңыз
 - ➡: берілісті селектор тұтқасының түймесін баса отырып ауыстырыңыз
 - ➡: берілісті селектор тұтқасының түймесін баспай ауыстырыңыз

Беріліс селекторы тұтқасының төрт күйі бар: P, R, N, D, сондай-ақ L немесе M

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты қорғау мақсатында, беріліс селекторының тұтқасы P немесе N күйінде болған кезде, тіпті акселератор педалін қатты басқан кезде де қозғалтқыштың айналу жиілігін жоғары мәндерге дейін ұлғайту мүмкін емес.
- Беріліс селекторының тұтқасын жылжытқан кезде оның таңдалған күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

▼ Р (тұраққа қою)

Бұл күй автокөлікті тұраққа қоюға және қозғалтқышты оталдыруға арналған. Бұл ретте трансмиссияның механикалық түрде бұғатталуы қамтамасыз етіледі, бұл автокөліктің еркін қозғалуына тосқауыл болады.

Беріліс селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстыру алдында тұрақ тежегішін қосыңыз. Автокөлікті орнында сенімді ұстап тұруға тек трансмиссиядағы механикалық үйкеліс жеткілікті деп есептемеңіз.

Беріліс селекторының тұтқасын Р күйінен кез келген басқа күйге ауыстыру үшін тежегіштің педалін толық басып, содан кейін селектордың тұтқасын жылжыту қажет. Бұл автокөлік орнынан қозғалған кезінде қатты серпілуіне жол бермейді.

▼ R (Артқы жүріс)

Бұл күй автокөліктің артқы жүріспен қозғалуына арналған. N күйінен R күйіне ауысу үшін алдымен автокөлікті толығымен тоқтатыңыз, содан кейін беріліс селекторы тұтқасының түймесін басқаннан кейін селектордың тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз.

▼ N (Бейтарап күй)

Бұл күй өшіп қалған қозғалтқышты қайта оталдыруға арналған. Бұл жағдайда беріліс қорабы бейтарап жағдайда болады, бұл дөңгелектер мен трансмиссияның бұғатталмағанын білдіреді. Сондықтан егер тұрақ тежегіші немесе жұмыс тежегіші қосылмаса, автокөлік тіпті аздап еңкейген кезде де сырғып кетуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

Селектор тұтқасы N күйіне (бейтарап) қойылған кезде автокөліктің қозғалуына жол бермеңіз. Бұл кезде қозғалтқышпен тежелу мүмкін болмайды, бұл апаттық жағдайдың туындау қаупін жоғарылатады.

▼ D (алдыңғы жүріс)

Бұл күй қалыпты жағдайларда алға қарай қозғалуға арналған. Беріліс қорабы сізге қажет жылдамдық пен екпін динамикасы үшін оңтайлы берілістерге автоматты түрде біртіндеп ауысуды қамтамасыз етеді. Бұдан басқа, еңісте жоғары және төмен қозғалыс кезінде беріліс қорабы жүру сипаттамаларын және қозғалтқышпен тежеуді жолдың еңістігіне байланысты реттейді.

Егер D күйінде қозғалған кезде екпін динамикасын ұлғайту қажет болса, акселератордың педалін тірелгенше басыңыз және оны осы күйде ұстаңыз. Беріліс қорабы автоматты түрде төменірек беріліске ауысады. Бұл жағдайда беріліс қорабы кәдімгі автоматты беріліс қорабы сияқты жұмыс істейтін болады. Педальды жіберген соң беріліс қорабы екпін басталғанға дейін қосылған беріліске қайта ауысады.

Қолмен басқару режиміне ауыстыру үшін беріліс селекторының тұтқасын осы күйден қолмен басқару күйіне аударыңыз. Қолмен басқару режиміндегі үлгілерде, егер D қалпы таңдалған кезде руль астындағы қалақшалы беріліс ауыстырып

қосқыштарының біреуін басса, беріліс қорабы қолмен басқару режиміне уақытша ауыстырылады. Бұл режимде руль астындағы қалақшалы ауыстырып қосқыштардың көмегімен кез келген беріліске ауысуға болады. Қолмен ауыстыру режимі туралы толығырақ «Қолмен ауыстыру режимін таңдау» бөлімінен қараңыз, «326-б. Автокөлік жылдамдығы тұрақтанғаннан кейін беріліс қорабы қолмен басқару режимінен қайтадан қалыпты қозғалысқа арналған D режиміне ауысады.

▽ Өрге қозғалған кезде

Өрге қозғалған кезде басқару жүйесі акселератор педалін жіберген кезде орын алуы мүмкін неғұрлым жоғары берілістерге керексіз ауыстыруларды бұғаттайды. Бұл акселератор педалін қайта басқан кезде кейіннен неғұрлым төмен берілістерге ауыстырып қосу ықтималдығын азайтады. Нәтижесінде берілістерді бірнеше рет жоғары және төмен ауыстырып қосуға жол берілмейді, ал автокөліктің қозғалысы неғұрлым тегіс болады.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізушінің автокөлікті қайта екпіндету кезінде акселератордың педалін басқанына қарай беріліс қорабы неғұрлым төмен беріліске ауысуы мүмкін.

■ Беріліс селекторының бұғаттау функциясы

Беріліс селекторының бұғаттау функциясы селектор тұтқасының қате жылжуын болдырмауға көмектеседі.

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйіне қойылып, тежегіш педалі басылмайынша селектор тұтқасын жылжыту мүмкін емес.
- Тежегіш педалін баспай, селектор тұтқасын Р позициясынан кез келген басқа позицияға ауыстыруға болмайды. Алдымен тежегіш педалін басыңыз, содан кейін селектор тұтқасын жылжытыңыз.
- Тек Р күйінде оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF күйіне ауыстыруға болады.
- Егер селектор тұтқасы N күйінде болғанда оталдыру жүйесінің ажыратқышын ACC күйіне бұрсаңыз, онда селектор тұтқасын тежегіш педалін баспай және селектор тұтқасының түймесін баспай Р күйіне ауыстыруға болмайды.

▼ Беріліс селекторының тұтқасын бұғаттан шығару

Егер беріліс селекторының тұтқалары қозғалмаса, оталдыру жүйесінің ажыратқышын қайтадан ON күйіне келтіріңіз, содан кейін тежегіш педалін және селектордың тұтқасындағы түймені басқаннан кейін селектордың тұтқасын Р күйіне келтіріңіз.

Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін селектордың тұтқасы қозғалмаса, төменде көрсетілген тексеру операцияларын және беріліс селекторының

тұтқасын бұғаттаудың тиісті рәсімін орындаңыз.

• Егер селектор тұтқасы Р күйінен N күйіне ауыстырылмаса:

«Берілісті ауыстырып қосу бекіткішінің көмегімен селектор тұтқасын бұғаттан шығару» бөлімін қараңыз : 325-б.

• Егер селектор тұтқасы N күйінен R немесе Р күйіне ауыстырылмаса:

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ACC күйіне қойыңыз, содан кейін тежегіш педалін басып тұрып, селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз.

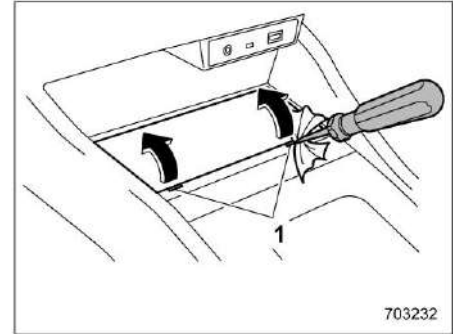
Егер селектордың тұтқасы бұрынғыша қозғалмаса, «Берілісті ауыстырып қосу бекіткішінің көмегімен селектор тұтқасын бұғаттан шығару» бөлімін қараңыз : 325-б. Егер жоғарыда келтірілген жағдайларда бұғаттан шығару түймесін пайдаланбай беріліс селекторы тұтқасын бұғаттан шығару мүмкін болмаса, бұл селектор тұтқасының бұғаттау жүйесіндегі және автокөлікті басқару жүйесіндегі ақаулықты көрсетуі мүмкін.

Мұндай жағдайда автокөлікті тексеру үшін дереу SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

▼ Берілісті ауыстырып қосу бекіткішінің көмегімен селектор тұтқасын бұғаттан шығару

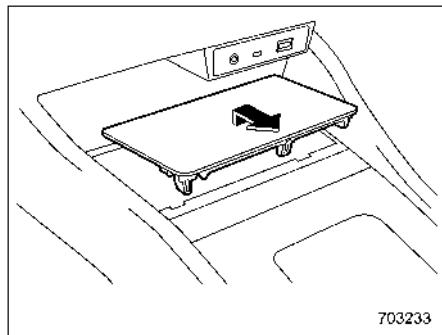
Селектор тұтқасын бұғаттан шығару үшін төмендегі әрекеттерді орындаңыз.

1. Тұрақ тежегішін қосыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

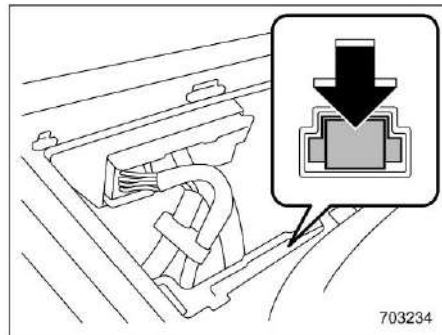


1 Керткітер

2. Шанақтың боялған бөлшектерін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Жалпақ бұрауышты екі керткікке салыңыз да, қақпақты жоғары көтеріңіз.



3. Ортаңғы науаны немесе сымсыз қуаттау құрылғысын (бар болса) алып тастаңыз.

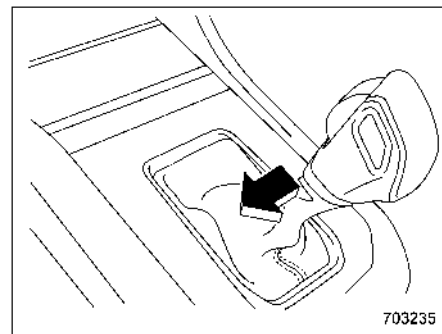


4. Төжегіш педалін басқаннан кейін берілісті ауыстырып қосу бекіткішін басыңыз, содан кейін селектордың тұтқасын жылжытыңыз.

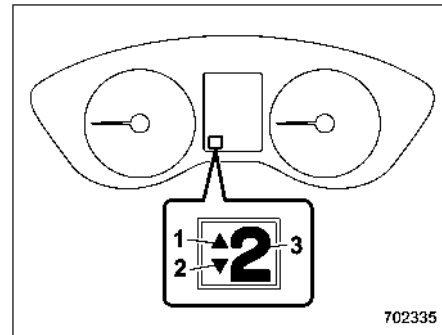
Егер жоғарыда аталған процедураны орындағаннан кейін селектор тұтқасы

қозғалмаса, селектор тұтқасын құлыптау жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

- **Берілісті қолмен ауыстырып қосу режимін таңдау (бар болса)**



Автокөлік қозғалғанда немесе тұрған кезде қолмен ауыстырып қосу режиміне өту үшін селектордың тұтқасын D күйінен M күйіне ауыстырыңыз.



- 1 Жоғары беріліске ауыстырып қосу индикаторы
- 2 Төмен беріліске ауыстырып қосу индикаторы
- 3 Қосулы беріліс индикаторы.

Қолмен ауыстырып қосу режимін таңдау кезінде аспаптар тақтасында қосылған беріліс индикаторы, неғұрлым жоғары беріліске ауыстырып қосу индикаторы және/немесе неғұрлым төмен беріліске ауыстырып қосу индикаторы қосылады. Қосылған беріліс индикаторы дәл осы уақытта 1-ден 8-ге дейінгі қосылған берілісті көрсетеді. Неғұрлым жоғары және неғұрлым төмен беріліске ауыстырып қосу индикаторлары ауыстырып қосу мүмкін болғанда көрсетеді. Неғұрлым жоғары беріліске ауыстырып қосу индикаторы «▲» қосылған кезде неғұрлым жоғары беріліске ауыстырып қосуға болады. Неғұрлым төмен беріліске ауыстырып қосу индикаторы «▼» қосылған кезде неғұрлым төмен беріліске ауыстырып қосуға болады. Егер индикаторлардың екеуі де қосулы тұрса,

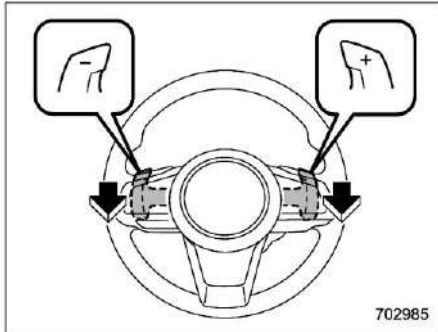
жоғары беріліске де, төмен беріліске де ауыстырып қосуға мүмкіндік бар. Автокөлік тоқтаған кезде (мысалы, бағдаршамда) беріліс қорабы автоматты түрде 1-беріліске ауыстырылады, ал төмен беріліске ауыстыру индикаторы өшеді.

▼ Берілісті ауыстырып қосу индикаторы

Егер отынды үнемдеу үшін неғұрлым жоғары беріліске ауыстыру ұсынылса, неғұрлым жоғары беріліске ауыстыру индикаторы жыпылықтайды. Неғұрлым төмен беріліске ауыстыру ұсынылғанда, неғұрлым төмен беріліске ауыстыру индикаторы жыпылықтайды.

▼ Жоғары/төмен беріліске ауыстырып қосу

Берілістерді ауыстырып қосуды руль астындағы қалақшалы берілістерді ауыстырып қосқыштардың көмегімен жүзеге асыруға болады.



Келесі жоғары беріліске ауыстыру үшін «+» деп белгіленген қалақша ауыстырып қосқышты тартыңыз. Келесі төменгі беріліс сатысына ауыстыру үшін «-» белгісімен белгіленген қалақша ауыстырып қосқышты тартыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Ешбір затты қалақша ауыстырып қосқыштарға қоюға немесе ілуге болмайды. Бұл берілістердің кездейсоқ ауыстырылуына алып келуі мүмкін.

▼ Берілісті қолмен ауыстырып қосу режимінен шығу

Селектор тұтқасын M күйінен D күйіне қайтарыңыз. Автокөлік қозғалысы кезінде берілістерді қалақшалы ауыстырып қосқыштардың көмегімен ауыстырып қосу кезінде селектордың тұтқасы D күйінде болғанда, қосылған беріліс индикаторы жанады және қандай беріліс қосылғанын көрсетеді.

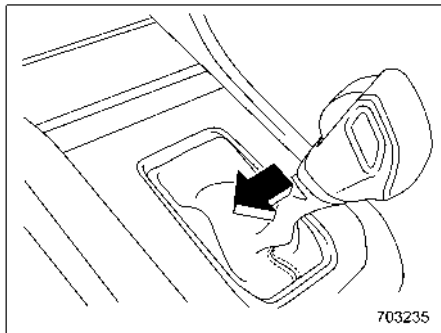
ЕСКЕРТПЕ

Төменде келтірілген ұсынымдарды мұқият оқыңыз және берілісті қолмен ауыстырып қосу режимін пайдаланған кезде оларды есте сақтаңыз.

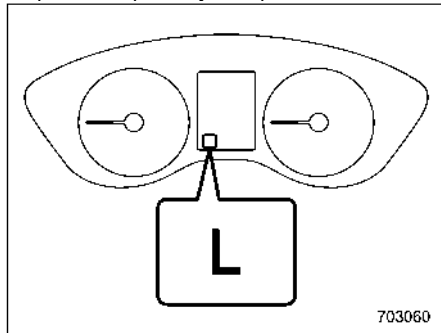
- Егер қозғалтқыштың айналу жиілігі өте жоғары болған кезде сіз неғұрлым төмен беріліске ауысуға тырыссаңыз, яғни берілістің төмендеуі нәтижесінде тахометр көрсеткіші қызыл аймақта болғанда, берілісті төмендету мүмкін еместігі туралы ескертетін дыбыс сигнал беріледі.

- Қолмен басқару режимінде қозғалтқыштың айналымы тахометрдің қызыл аймағына жақындаған кезде беріліс автоматты түрде жоғарылайды.
- Егер сіз автокөліктің өте төмен жылдамдығында жоғары беріліске ауысуға тырыссаңыз, беріліс қорабы бұл перменге жауап бермейді.
- Егер беріліс арқылы ауысқыңыз келсе (мысалы, 4-тен 2-ге), тиісті руль астындағы қалақшалы беріліс ауыстырғышын екі рет тез тартыңыз.
- Автокөлік тоқтау үшін қозғалысты баяулатқан кезде беріліс қорабы автоматты түрде 1-беріліске ауысады.
- Егер трансмиссия сұйықтығының температурасы тым жоғары болса, AT OIL TEMP сигнал шамы жанады. Автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, сигнал шамы сөнгенше қозғалтқышты бос жүріс режимінде жұмыс істетіп қойыңыз.

■ L режимін таңдау (бар болса)



L режимі төмен түсу кезінде қозғалтқыштың тежелуін және т. б. пайдалануға арналған. Бұл режимді таңдау үшін селектор тұтқасын D күйінен L күйіне ауыстырыңыз.



Режим таңдалған жағдайда аспаптар тақтасында L индикаторы қосылады. L режимін таңдауды болдырмау үшін селектор тұтқасын D күйіне ауыстырыңыз.

■ Автокөлікті басқару бойынша кеңестер

ЕСКЕРТПЕ

Акселератор мен тежегіштің педальдары бір уақытта басылған кезде айналу сәті шектелуі мүмкін. Бұл қаулық емес.

- Дөңгелектердің тайып кету қаупі бар жол жабынында (мысалы, қар немесе қиыршық тас басқан жолда) сіз қолмен басқару режимінде алдын ала 2-берілісті қосып, оңай әрі қауіпсіз қозғала аласыз.
- Автокөлік беріліс селекторы D немесе R күйінде тоқтаған кезде міндетті түрде тежегіш педальін басыңыз немесе тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Автокөлігіңізді тұраққа қойған кезде автокөлікті міндетті түрде тұрақ тежегішіне қойыңыз. Автокөлікті орнында сенімді ұстап тұруға тек трансмиссиядағы механикалық үйкеліс жеткілікті деп есептемеңіз.
- Автокөлікті беріліс қорабын D күйіне қойып өрде ұстап тұруға тыйым салынады. Оның орнына тежегішті пайдалану қажет.
- Сирек жағдайларда автокөлік жылдамдығын тез үдеткенде немесе орыннан шұғыл қозғалғанда қозғалтқышта детонациялық тарсыл естілуі мүмкін. Бұл қаулықтың белгісі болып табылмайды.

7-5. SI-DRIVE интеллектуалды жетек жүйесі

SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive — SUBARU интеллектуалды жетек жүйесі) қозғалтқыш қуатын барынша тиімді пайдалануды қамтамасыз ету, автокөліктің басқарылуын және отын үнемділігін жақсарту үшін құрылған.

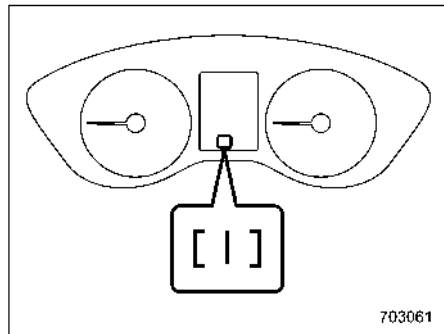
Бұл жүйенің келесі режимдері бар:

- Интеллектуалды режим (I)
- Спорттық режим (S)

Интеллектуалды режим (I) оталдырғышты қосқанда (ON) әдепкі бойынша таңдалады. SI-DRIVE ауыстырып қосқышының көмегімен күштік агрегат жұмысының сипаттамаларын өзгертуге болады.

■ Интеллектуалды режим (I)

▼ Жатық, үнемді қозғалысқа арналған

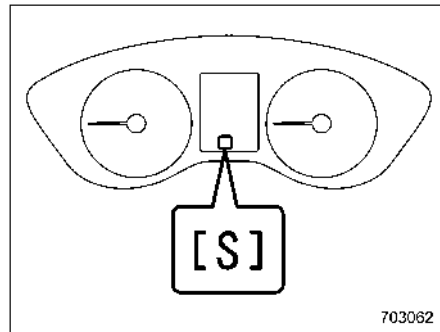


(I) режиміндегі үдеткіштің сызықтық сипаттамасы қалыпты жағдайда жүргізу үшін өте қолайлы.

Интеллектуалды режим (I) максималды отын үнемділігімен тамаша теңгерілген пайдаланушылық сипаттамаларын және жоғары жүктемелерсіз жатық қозғалысты қамтамасыз етеді. Отынды максималды үнемдеуге қол жеткізу үшін жылдамдықты үдеткен кезде қуат біртіндеп артады. Бұл режим қала ішіндегі сапарларға және толық қуат қажет болмайтын жағдайларға мінсіз сай келеді. Акселератор педалінің басылуына жұмсақ жауап беруінің арқасында бұл режимде тайғанақ жолдарда немесе борпылдақ жабыны бар жолдарда қозғалу секілді ауыр пайдалану жағдайларында ең үздік басқару мүмкіндігі қамтамасыз етіледі.

■ Спорттық режим (S)

▼ Кез келген жағдайда динамикалық жүргізу үшін



(S) режимі көлік жүргізуді өзінің жеке шытырман оқиғасына айналдырғысы келетіндерге қажетті қозғалтқыштың ұлғайтылған қуатын қамтамасыз етеді.

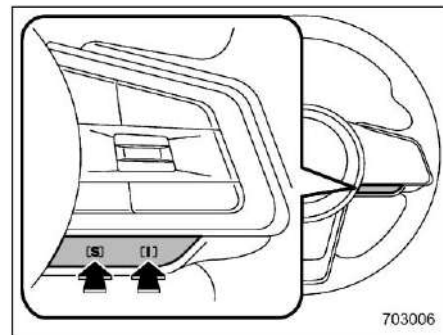
■ SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқышы

ЕСКЕРТПЕ

- Егер SI-DRIVE индикаторларының біреуі жыпылықтаса, бұл SI-DRIVE жүйесінің ақаулығын көрсетуі мүмкін. SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Әдепкі бойынша SI-DRIVE жүйесі интеллектуалды режимде (I) жұмыс істейді. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін алдыңғы таңдалған режим жойылады

және SI-DRIVE жүйесі қозғалтқышты келесі іске қосу кезінде зияткерлік режимге (I) қайтарылады.

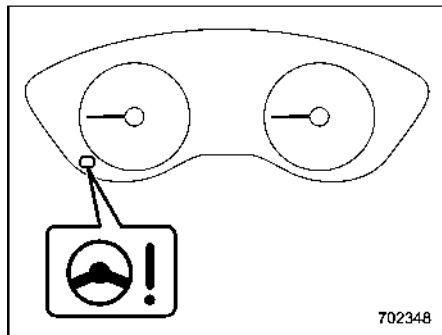
- Егер қозғалтқыштың жұмыс істеуі кезінде ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы) жанса, SI-DRIVE режимі интеллектуалды (I) режимге өзгертіледі. Бұл жағдайда басқа режимге ауысу мүмкін емес.



SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқышы

Интеллектуалды режимді (I) таңдау үшін ауыстырып қосқыштың I жағын басыңыз. Спорттық режимді (S) таңдау үшін ауыстырып қосқыштың S жағын басыңыз.

7-6. Руль күшейткіші



Руль күшейткішінің сигнал шамы

Автокөлік рульмен басқарудың электр-механикалық күшейткішімен жабдықталған. Оталдыру жүйесінің құлпы ON күйіне бұралғанда аспаптар тақтасында руль күшейткішінің сигнал шамы жанады, ол жүргізушіге ескерту жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын хабарлайды. Содан кейін қозғалтқышты іске қосқан соң сигнал шамы өшіп, жүргізушіні руль күшейткішінің жарамдылығы туралы хабардар етеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Руль күшейткішінің сигнал шамы жанып тұрса, рульді бұрған кезде көбірек кедергі сезінуіңіз мүмкін. Ең жақын SUBARU ресми дилеріне абайлап барып, жүйені тексеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Рульмен келесі әрекеттер жасаған кезде руль күшейткіші басқару блогы және жетекті электр қозғалтқыш секілді компоненттердің шектен тыс қызып кетуін болдырмау мақсатында уақытша көмекші күшті шектеуі мүмкін:

- Автокөліктің өте төмен жылдамдықпен қозғалысы кезінде, мысалы, автокөлікті басқа көлік құралдарымен қатар қою кезінде рульдің жиі және тез айналуы.
- Руль ұзақ уақыт бойы шеткі жағдайға бұрылған күйде болады.

Мұндай жағдайларда рульдің айналуы кезінде ұлғайған кедергіні сезінуге болады, алайда бұл ақаулық болып табылмайды. Руль біраз уақыт пайдаланылмағаннан және рульді басқару жүйесі салқындағаннан кейін рульдегі қалыпты күш қалпына келеді. Алайда руль күшейткіші стандартты емес түрде қолданылып, бұл көмекші күштің тым жиі шектелуіне әкеліп соқтырса, бұл руль күшейткішінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

7-7. Тежегіштер

■ Тежеу бойынша кеңестер

ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалып келе жатқан кезде аяғыңызды тежегіш педалінің үстіне қоймаңыз. Бұл тежегіш қыспақтарының қауіпті қызып кетуіне және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.

▼ Тежегіш механизмдеріне ылғал түскен кездегі іс-қимыл тәртібі

Жаңбырлы ауа райында жол жүргеннен немесе автокөлікті жуғаннан кейін тежегіш механизмдеріне су түсуі мүмкін. Соның нәтижесінде автокөліктің тежеу ізі артады. Тежегіш механизмдерін кептіру үшін қауіпсіз жылдамдықпен жүріп отырып, тежегіштерді қыздыру үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз.

▼ Қозғалтқышпен тежелу

Жұмыс тежегіштеріне қосымша қозғалтқышпен тежеуді пайдалануға болатынын есте сақтаңыз. Тек жұмыс тежегіштерін пайдалана отырып, еңіс бойынша қозғалыс тежегіш қыспақтарының және тиісінше тежегіш сұйықтығының қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұған жол бермеу үшін төменірек беріліске ауыстырып қосыңыз да, қозғалтқышпен тежеуді пайдаланыңыз.

▼ Шина тесілген жағдайда тежелу

Шина тесілген кезде тежегіш педалін кенеттен басуға болмайды. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Жылдамдықты біртіндеп төмендете отырып, тура жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.

■ Тежеу жүйесі

▼ Екі бөлек контур

Автокөлігіңіздің екі контурлы тежеу жүйесі бар. Әрбір контур екі дөңгелектің тежегіштерін диагональ бойынша (алдыңғы және артқы) іске қосады. Егер тежеу жүйесінің контурларының бірі істен шықса, автокөлікті тежеу екінші контурмен қамтамасыз етіледі. Тежеу жүйесінің бір контуры істен шыққан жағдайда тежегіш педалінің жүрісі әдеттегіден үлкейеді және тежегіш педалін үлкен күшпен басу қажет болады. Сонымен бірге мұндай жағдайларда автокөліктің тоқтау ізі айтарлықтай үлкейеді.

▼ Тежеу жүйесінің электрлік күшейткіші

Автокөлік қосымша тежеу күшін қамтамасыз ететін тежеу жүйесінің электрлік күшейткішімен жабдықталған. Автокөлік қозғалып бара жатқан кезде оталдыру жүйесін өшірмеңіз, себебі бұл кезде тежеу жүйесінің күшейткіші де жұмыс істемей қалады, өз кезегінде бұл тежеу күшінің азаюына алып келеді.

Тежегіш күшейткіші толығымен жұмыс істемесе де тежегіштер жұмысын жалғастырады. Бұл жағдайда педальды қалыпты тежегіштен әлдеқайда күшті басу қажет болады және тежеу жолы ұлғаяды.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде көрсетілген әрекеттерді орындау кезінде тежегіш жүйесінің электр күшейткішін басқару блогы жұмысының дауысы естілуі мүмкін. Бұл ақаулық емес:

- Тежегіш педалі басылған.
- Жүргізуші есігі ашық тұр.
- EyeSight жүйесі іске қосылды.
- Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше минут өтті.

▽ Тежегіш жетегіндегі қысымды жоғалту кезінде қосымша күшейту функциясы

Тежеу жүйесі ақаулы болған жағдайда, тежеу күші VDC жүйесіндегі гидравликалық қысымды реттеу арқылы сақталады. Қосымша күшейту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш педалі басылған болса, тежегіш педалінде функцияның жұмыс істеу дыбысы мен дірілі пайда болуы мүмкін.

▽ Тежегіштердің электрлік күшейткішінің ақаулығы туралы ескерту

Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) электр тежегіш күшейткіші істен шыққан кезде жанады. Сонымен қатар аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті СКД) кезектесіп Brake System (Тежеу жүйесі) және

Check Owner's Manual ескерту хабарламаларын көрсетеді (Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз). Егер сигнал шамы жанса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз. «Тежегіштердің электрлік күшейткішінің ақаулығы туралы ескерту» бөлімін қараңыз, ☛ 168-б.

▼ Тежеу кезіндегі көмекші жүйе

ЕСКЕРТУ

Тежеу кезіндегі көмекші жүйеге шектен тыс көп сенім артпаған жөн. Бұл автокөлік тежегіштерінен туындайтын күштерді арттыратын жүйе емес. Әрқашан жылдамдық режимін және қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер кенеттен шұғыл тежеу қажеттігі туындаса, онда тежеу кезінде көмек жүйесін іске қосу үшін тежегіш педалін күшпен басуды жалғастыру керек.

Тежеу кезіндегі көмекші жүйе — бұл жүргізушіге көмектесу жүйесі. Ол жүргізуші тежегіш педалін қатты баса алмайтын және тежеу күші жеткіліксіз болатын жағдайларда тежеу күшін арттыруға көмектеседі. Тежеу кезіндегі көмекші жүйе жүргізушінің тежегіш педалін басу жылдамдығына сәйкес тежеу күшін жасап шығарады.

ЕСКЕРТПЕ

Тежегіш педалін қатты немесе кенеттен басқанда келесі құбылыстар болады. Олар туындаса да, бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды, тежеу кезіндегі көмек жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін куәландырады:

- Педальды аз күшпен басқан кезде көп тежеу күшінің жасап шығарылатынын сезуге болады.
- Мотор бөлігінен ABS жүйесінің жұмыс дыбысын естуге болады.

▼ Шұғыл тежеу сигналы

Шұғыл тежеу сигналы — бұл тежегіш педалін шұғыл басқан кезде автоматты түрде апаттық жарық сигналын беру жүйесін қысқа интервалдармен жыпылықтау режимінде қосатын функция. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің тез жыпылықтауы артта жүріп келе жатқан автокөліктерге ескертеді және соқтығысу ықтималдығын азайтады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шұғыл тежеу сигналын іске қосу бұрылыс көрсеткіштері сигналдарының алдында басымдыққа ие.

▼ Іске қосылу шарттары

Шұғыл тежеу сигналы төменде келтірілген шарттардың бәрі сақталған жағдайда іске қосылады:

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі өшірулі.

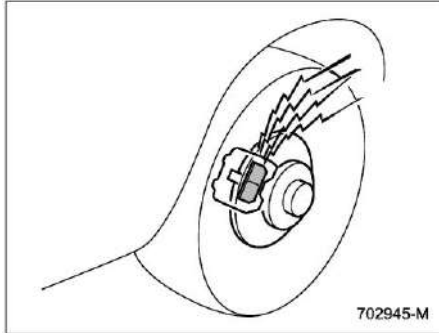
- Автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ құрайды не одан көп.
- Тежегіш педалін басқан кезде, автокөліктің баяулауы туралы деректерге негізделе отырып, жүйе шұғыл тежелудің орын алғанын анықтайды.

▽ Автоматты түрде өшу

Шұғыл тежеу сигналы келесі жағдайлардың кез келгенінде өшеді:

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосұлы.
- Тежегіш педалі жіберілген.
- Жүйе автокөліктің баяулауы туралы деректерге негізделе отырып, шұғыл тежелудің аяқталғанын анықтайды.

- Дискілі тежегіштер қыспақтарының тозу индикаторлары



Дискілі тежегіштер қыспақтарының тозу индикаторлары тежегіш қыспақтарының тозуы кезінде ескерту дыбысын шығарады. Егер дискілі тежегіштерде тежеу кезінде сықырлау немесе шиқылдау естілсе, көлікке диагностика жүргізу үшін дереу SUBARU ресми дилеріне баруды ұсынамыз.

7-8. Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

⚠ ЕСКЕРТУ

Әрқашан рульде өте мұқият болыңыз: ABS жүйесімен жабдықталған автокөлікті басқару кезінде артық сенімділік ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- ABS жүйесі тежеу жолын әрдайым қысқарта бәрмейді. Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз арақашықтықты әрқашан сақтау қажет.
- Жабыны нашар, қиыршық тас төселген немесе бетіне мұз қатқан, сондай-ақ жаңа жауған қары бар жолдармен жүргенде ABS жүйесі бар автокөліктің тоқтау ізі мұндай жүйесі жоқ автокөлікпен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін. Сондықтан мұндай жағдайларда қозғалғанда қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз және басқа автокөліктерге дейін қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.
- Дөңгелектеріне сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса, ABS жүйесі бар автокөліктің тоқтау ізі мұндай жүйесі жоқ автокөлікпен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін. Міндетті түрде жылдамдықты азайтыңыз және алда жүріп бара жатқан

автокөлікке дейін қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.

- Егер сіз ABS жүйесі жұмыс істеп тұрғанын сезсеңіз, тежегіш педалін үздіксіз басыңыз керек. Тежегіш педалін бірнеше рет қайталап басуға болмайды, бұл ABS жүйесі жұмысының тоқтатылуына алып келуі мүмкін.

ABS жүйесі шұғыл тежеген кезде немесе сырғанақ жолда тежеген кезде орын алуы мүмкін дөңгелектердің бұғатталуын болдырмайды. Бұл дөңгелектер бұғатталған кезде басқару мүмкіндігін жоғалтуды болдырмайды және автокөлік бағытының тұрақтылығын жоғарылатады.

ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш педалінде шу естілуі немесе мардымсыз діріл сезілуі мүмкін. Бұл ABS жүйесінің жұмысы кезіндегі қалыпты құбылыс.

Егер автокөлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ мәнінен төмен болса, ABS жүйесі жұмыс істемейді.

■ ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі

Автокөліктің қозғалысы басталғаннан кейін бірден тежегіш педалінде жеңіл соққыны сезінуге және мотор бөлігінен ABS жүйесінің дыбысын естуге болады. Бұл ABS жүйесінің жұмысқа қабілеттілігін автоматты түрде тексеруден туындаған және қандай да бір ақаулықты көрсетпейді.

■ Тежегішті блоктау жүйесінің сигнал шамы (ABS)

«Тежегішті блоктау жүйесінің сигнал шамы (ABS)» бөлімін қараңыз, 167-б.

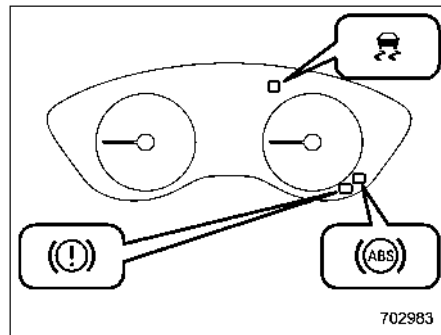
7-9. Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі (EBD)

EBD жүйесі тежеу күшінің көп бөлігін артқы тежегіштерге қайта бөлу арқылы тежеу тиімділігін арттырады. Тежеу күшін реттеу және артқы дөңгелектерге қайта бөлу автокөліктің жүктемесіне және жылдамдығына байланысты жүзеге асырылады.

EBD жүйесі ABS жүйесінің құрамына кіреді және тежеу күшін бөлуді оңтайландыру бойынша өз функцияларын орындау үшін кейбір ABS компоненттерін қолданады. ABS жүйесінің EBD жүйесі пайдаланатын қандай да бір компоненті істен шыққан кезде соңғысы жұмысын тоқтатады.

EBD жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде дірілдеген бөлшектердің жеңіл шуы естілуі немесе тежегіш педалінен мардымсыз діріл сезілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды.

■ EBD жүйесінің ақаулары



EBD жүйесі жарамсыз болған жағдайда ол жұмыс істеуді тоқтатады және бір мезгілде мынадай сигнал шамдары жанады:

- Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл)
- ABS жүйесінің сигнал шамы
- Автокөлікті динамикалық бағамдық тұрақтандыруды басқару жүйесінің сигнал шамы (VDC)

Егер осы сигнал шамдарының барлығы тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін де жанып тұрса, бұл тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін немесе EBD жүйесіндегі ақауды көрсетуі мүмкін. Дерее автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз да, SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ

- Тежегіш жүйесінің (қызыл) сигнал шамы жанып тұрған автокөлікпен қозғалысты жалғастыру қауіпті. Шам автокөліктің тежеу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін екенін көрсетеді. Егер сигнал шамы жанып тұра берсе, автокөлігіңіздің тежеу жүйесіне диагностика жұмыстарын жүргізу үшін кідіrmестен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Егер сіз тежегіштердің қауіпсіздігіне күмәндансаңыз, автокөлікті жүргізбеңіз. Мұндай жағдайда SUBARU ресми дилеріне автокөлікті жөндеу үшін хабарласыңыз.

7-10. Динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC)**▲ ЕСКЕРТУ**

Әрдайым рульде өте мұқият болыңыз: динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесімен (VDC) жабдықталған автокөлікті басқарған кезде артық сенімділік ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер сіздің автокөлігіңіз динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесімен (VDC) жабдықталған болса да, қар басқан немесе мұз басқан жолдарда жүру кезінде қысқы шиналар пайдаланылуы тиіс. Сонымен қатар қозғалыс жылдамдығын едәуір төмендету керек. Тек динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің (VDC) болуы сіздің автокөлігіңіздің кез келген жағдайда апаттан құтылатынына кепілдік бермейді.
- Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін (VDC) жандандыру автокөлік қозғалатын жолдың тайғанақ жабыны бар екендігінің белгісі болып табылады. Динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің (VDC) бар болуы кез келген жағдайда автокөлікке толық бақылауды сақтаудың кепілі болып табылмайтынын ескере отырып, бұл жүйенің іске қосылуы қозғалыс жылдамдығын айтарлықтай

төмендетуге сигнал ретінде қарастырылуы тиіс.

- Динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесімен (VDC) жабдықталған аспаның, рульдің немесе автокөлік осьтерінің қандай да бір компонентін ауыстырғаннан кейін, осы жүйені тексеру үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің (VDC) тиісті жұмысын қамтамасыз ету үшін мынадай сақтық шараларын сақтау қажет:
 - Барлық төрт дөңгелек бір өлшемді, типті және маркалы шиналармен жабдықталуы тиіс. Сонымен бірге барлық төрт шинаның тозу дәрежесі бірдей болуы тиіс.
 - Шиналардағы қысым жүргізуші жақтағы есіктің тіреуінде орналасқан тақтайшада келтірілген мәндерге сәйкес келуі тиіс.
 - Желі шыққан дөңгелекті ауыстыру кезінде тек түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелекті (шағын қосалқы дөңгелекті) пайдаланыңыз. Алайда типті түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде де автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің (VDC) тиімділігі төмендейді.
- Бірдей емес шиналарды пайдаланған кезде автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC) дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

- **Динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC)** тежегіш механизмдері мен қозғалтқыш қуатын басқару арқылы сырғанау сияқты көліктің бағамдық қозғалысынан ауытқуды болдырмауға көмектеседі. Автокөлікті динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін (VDC) аса қажеттіліксіз өшірмеңіз. Егер сізге автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін (VDC) өшіруге тура келсе, жол жабынының жағдайын ескере отырып, өте мұқият қозғалыңыз.

Жетекші дөңгелектердің тайғанауы кезінде, сондай-ақ бұрылу және/немесе айналып өту кезінде тайғанақ жолда автокөліктің бүйірге сырғуы кезінде автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC) әрбір дөңгелектегі қозғалтқыштың қуаты мен тежеу күшін реттейді. Бұл тарту күші мен бағыт тұрақтылығын сақтауға көмектеседі.

• **Тарту күшін реттеу функциясы**

Тарту күшін реттеу функциясы сырғанақ жол жабындарымен қозғалған кезде жетекші дөңгелектердің бос айналуын болдырмауға арналған, бұл автокөліктің оңтайлы тарту күшін және бағыттық тұрақтылығын қолдауға септігін тигізеді. Бұл функция іске қосылғанда динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің (VDC) бақылау шамы жыпылықтайды.

• **Бүйірге сырғуды болдырмау функциясы**

Бүйірге сырғуды болдырмау функциясы маневрлерді орындау кезінде дөңгелектердің бүйір жаққа сырғанауына қарсы тұру арқылы автокөліктің бағамдық тұрақтылығын ұстап тұруға ықпал етеді. Бұл

функция іске қосылғанда динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің (VDC) бақылау шамы жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Мынадай жағдайларда автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC) дұрыс жұмыс істейді деп есептелуі мүмкін:
 - Тежегіш педалінде жеңіл соққылар сезіледі.
 - Автокөліктің немесе рульдің жеңіл дірілдеуі.
 - Қозғалтқыш оталғаннан кейін бірден және қозғалыс басталған кезде қысқа уақыт ішінде мотор бөлігінен шу естілуі мүмкін.
 - Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін орыннан қозғалған кезде тежегіш педалінің жұлқуы сезілуі мүмкін.
- Келесі жағдайларда автокөліктің қозғалысы жүргізушінің сезінуімен салыстырғанда тұрақсыздау болуы мүмкін. Осыған байланысты автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC) жұмыс істеуі мүмкін. Мұндай іске қосылу жүйе ақаулығының белгісі болып табылмайды:
 - Қиыршық тасты жабыны бар немесе жолтабан ізі көрінетін жолдарда.
 - Жабыны жоқ жолдарда.
 - Автокөлік тіркемені сүйретіп алғанда.
 - Қысқы немесе бүрлі шиналарды пайдалану кезінде.
- Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC) жұмыс істеген

кезде рульді басқару әдеттегі жағдайлардағы қозғалысқа қарағанда сәл басқаша сезіледі.

- Тіпті автокөлік динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесімен (VDC) жабдықталған болса да, бұрылыс алдында қозғалыс жылдамдығын міндетті түрде төмендету керек.
- Дөңгелекті ауыстыру алдында қозғалтқышты міндетті түрде сөндіріңіз; бұл талапты сақтамау автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің (VDC) тиісті түрде жұмыс істей алмауына алып келуі мүмкін.

■ Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру (VDC) жүйесінің жұмысын бақылау

«Динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің сигнал шамы/автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC) жұмысының бақылау шамы», 172-б. және «Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін (VDC) ажыратудың бақылау шамы», 173-б. бөлімдерін қараңыз.

■ Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру (VDC) жүйесін қосу/сөндіру

Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру (VDC) жүйесін қосу және сөндіру орталық ақпараттық дисплей көмегімен жүзеге асырылады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «„Автокөлік баптаулары“ пиктограммасы», 227-б. (7,0 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру (VDC) жүйесін уақытша ажырату арқылы дөңгелектердің тиісті сырғуын қамтамасыз ету мынадай жағдайларда көмектесуі мүмкін. Қажет болған жағдайда автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру (VDC) жүйесін өшіріңіз:

- Қар басқан немесе қиыршық тас төселген тік еңісте немесе беті сырғанақ еңісте орыннан қозғалу.
- Балшыққа немесе омбы қарға батып қалған автокөлікті шығарып алу.

Егер автокөліктің динамикалық курстық тұрақтандыру жүйесі (VDC) қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде өшірілсе, аспаптар тақтасында автокөліктің динамикалық курстық

тұрақтандыру жүйесін (VDC) ажыратудың бақылау шамы (OFF) жанады. Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC) өшіріледі. «Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC)» тармағын қайта тұрту кезінде жүйені қосу үшін автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін ажыратудың бақылау шамы өшеді.

Жоғарыда сипатталған жағдайларды қоспағанда, автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін өшіруге болмайды.

А АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі тежегіш механизмдерінің жұмысын және қозғалтқыштың қуатын басқару есебінен бағамдық тұрақсыздықты, мысалы, сырғуды болдырмауға көмектеседі. Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін (VDC) аса қажеттіліксіз өшірмеңіз. Егер сізге автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін өшіруге тура келсе,

жол жабынының жағдайын ескере отырып, өте мұқият қозғалыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- «Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC)» тармағын түрткеннен кейін жүйені ажырату үшін осы жүйе оталдыру ажыратқышын OFF күйіне көлесі ауыстыру және қозғалтқышты қайта іске қосу кезінде автоматты түрде қосылады.
- «Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC)» тармағын түрткеннен кейін жүйені сөндіру үшін автокөліктің жүріс сапасы VDC жүйесімен жабдықталмаған автокөліктердің жүріс сапасымен сәйкес болады. Автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін (VDC) аса қажеттіліксіз өшірмеңіз.
- Тіпті автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC) ажыратылған болса да, тежегішті басқару жүйесінің компоненттері жұмысын жалғастыра алады. Тежегіштерді басқару жүйесі іске қосылған кезде автокөліктің динамикалық курстық тұрақтандыру (VDC) жүйесі жұмысының бақылау шамы жыпылықтайды.

7-11. Жолсыз жермен жүру кезіндегі X-MODE көмекші жүйесі

ЕСКЕРТУ

- Көлік жүргізу кезінде барынша абай болыңыз! Автокөлігіңіздің X-MODE жүйесімен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апатқа жетелеуі мүмкін.
- Әрқашан рульде өте мұқият болыңыз: ылдифа қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясымен жабдықталған автокөлікті басқару кезінде артық сенімділік елеулі апатқа әкелуі мүмкін. Өте тік еңістермен, мұзды, құмды және балшықпен жабылған жолдармен төмен қарай қозғалғанда ерекше сақ болыңыз және қажет болған жағдайда тежегіш педалін басыңыз. Автокөліктің жылдамдығын бақылаудан бас тарту басқаруды жоғалтуға және елеулі апатқа әкелуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Тіпті автокөлігіңіз X-MODE жүйесімен жабдықталған болса да, қар басқан немесе мұз басқан жолдарда жүру кезінде қысқы шиналар пайдаланылуы тиіс. Сонымен қатар қозғалыс жылдамдығын едәуір төмендету керек. Тек X-MODE жүйесінің болуы автокөлігіңіздің кез келген жағдайда апаттан құтылатынына кепілдік бермейді.

- Егер төмен жылдамдықта өте тайғақ жолмен жүрсеніз, X-MODE жүйесін іске қосыңыз. Алайда X-MODE жүйесі сізге әрқашан және кез келген жағдайда автокөлікті толық бақылай алатынына кепілдік бермейді. X-MODE жүйесін белсендіру кезінде автокөліктің жылдамдығын едәуір төмендету керек.
- Аспаның, рульдің немесе автокөлік осьтерінің қандай да бір компонентін ауыстырғаннан кейін осы жүйені тексеру үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.
- X-MODE жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Барлық төрт дөңгелек бір өлшемді, типті және маркалы шиналармен жабдықталуы тиіс. Сонымен бірге барлық төрт шинаның тозу дәрежесі бірдей болуы тиіс.
 - Шиналардағы қысым жүргізуші жақтағы есіктің тіреуінде орналасқан тақтайшада келтірілген мәндерге сәйкес келуі тиіс.
 - Желі шыққан дөңгелекті ауыстыру кезінде тек түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелекті (шағын қосалқы дөңгелекті) пайдаланыңыз. Тіпті түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелекті (шағын қосалқы дөңгелекті) пайдалану кезінде X-MODE жүйесінің тиімділігі төмендейді және мұны осындай жағдайларда автокөлікті басқару кезінде ескеру керек.

- Егер ылдифа қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы ұзақ уақыт бойы үздіксіз жұмыс істесе, тежегіш дискілерінің температурасы көтерілуі мүмкін. Бұл жағдайда ылдифа қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы уақытша ажыратылуы мүмкін. Бұл жағдайда ылдифа қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясының бақылау шамы сөнөді. ылдифа қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясының бақылау шамы өшірілгенде, ылдифа қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы өшіріледі.

X-MODE жүйесі — бұл ауыр жол жағдайларында жүргізу үшін қозғалтқышты, тұрақты толық жетек жүйесін (AWD), автокөлікті динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесін (VDC) және т. б. басқарудың интеграцияланған жүйесі. X-MODE жүйесін пайдалана отырып, сіз тіпті тайғанақ жолда да, соның ішінде көтерілу және еңістеу кезінде де үлкен жайлылықпен көлік жүргізе аласыз.

X-MODE жүйесінің келесідей функциялары бар.

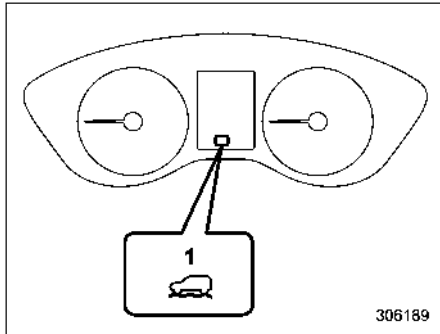
• **Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы:**

Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясын пайдалана отырып, сіз көліктің тұрақты түсу жылдамдығын ұстап тұра аласыз. Егер автокөлік жылдамдығы ұлғая бастаса, автокөлік жылдамдығын реттеу үшін тежегіштерді басқару жүйесі іске қосылады.

• **Жүріс сапаларын басқару:**

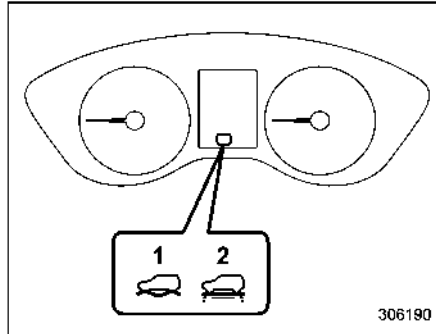
Бұл режим автокөліктің көтерілу және жүру сапасын жеңу мүмкіндігін арттырады, сондай-ақ рульді басқаруды жеңілдету үшін айналу сәтін дөңгелектерге бірқалыпты беруді қамтамасыз етеді.

■ **X-MODE жүйесін белсендіру/өшіру**



X-MODE жүйесінің индикаторы (1 режимі бар модельдер)

1 X-MODE жүйесінің индикаторы



X-MODE жүйесінің индикаторы (2 режимі бар модельдер)

- 1 DEEP SNOW / MUD режимінің индикаторы (Қалың қар / балшық)
- 2 SNOW/DIRT режимінің индикаторы (Қалың қар / жеңіл топырақ)

X-MODE жүйесі орталық ақпараттық дисплей арқылы іске қосылады және өшіріледі. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары» пиктограммасы», 227-б. (7,0 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

• Тіпті X-MODE жүйесін 20 км/сағ және одан жоғары жылдамдықта іске қосуға тырыссаңыз да, X-MODE іске қосылмайды. Бұл уақытта екі рет дыбыстық сигнал беріледі.

• Егер X-MODE жүйесі қосұлы автокөліктің жылдамдығы сағатына 40 км және одан да көп болса, дыбыстық сигнал бір рет беріледі және X-MODE ажыратылады.

Автокөлік жылдамдығы 35 км/сағ шамасынан төмен болғанда X-MODE жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

– X-MODE жүйесін автоматты түрде ажыратқаннан кейін круиз-контроль немесе жылдамдықты шектегіш (бар болса) пайдаланылған кезде, X-MODE автокөлік жылдамдығы сағатына 35 км шамасынан төмен болса да, автоматты түрде қайта іске қосылмайды.

• Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мынадай шарттардың кез келгенін сақтаған кезде X-MODE жүйесі тоқтатылады. Бұл жағдайда X-MODE жүйесін белсендіру мүмкін емес. Бұдан басқа, SI-DRIVE зияткерлік жетек жүйесі бар модельдер үшін режим зияткерлік (I) режиміне өзгертіледі және басқа режимдерге ауысу мүмкін болмайды.

– Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы) қосылады.

– Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы қосылады.

- Блоктау жүйесінің сигнал шамы (ABS) қосылады.
- Динамикалық бағамдық тұрақтандыру (VDC) жүйесінің сигнал шамы қосылады.
- X-MODE жүйесін қосқанда старт-стоп жүйесі өшіріледі.
- Егер салқындату сұйықтығы температурасының жоғарылауына байланысты қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы бар болса, X-MODE жүйесін қосу мүмкін емес. X-MODE жүйесін іске қосылған болса да, қозғалтқыштың салқындатқыш температурасы жоғарылаған кезде X-MODE өшіріледі. Бұл жағдайда SI-DRIVE жүйесі бар модельдер үшін SI-DRIVE режимі зияткерлік (I) режимге өзгереді.
- X-MODE жүйесі қосулы кезде, ауыстырып қосқыш басылса да, SI-DRIVE жүйесінің жұмыс тәртібі өзгермейді. Бұл уақытта екі рет дыбыстық сигнал беріледі.

2 жұмыс режимі бар модельдер:

- SNOW/DIRT режимі жол жабынымен шиналардың жанасу нүктелері көрінетін қар басқан жолдармен немесе топырақ жолмен жүруге жарамды.
- DEEP SNOW/MUD режимі шиналардың жол жабынымен жанасу нүктелері көрінбейтін қалың қармен жабылған жолдармен немесе балшық жолмен жүруге жарамды.

■ Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы:

X-MODE жүйесі іске қосылғанда және автокөліктің жылдамдығы шамамен 20 км/сағ болғанда, ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы күту режиміне өтеді.

Автокөліктің жылдамдығы шамамен 20 км/сағ, ал акселератор педалінің жүрісі шамамен толық шаманың 10 %-нан кем болса, бұл функция жұмыс істейтін болады.

Функция автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ мәнінен асқан және акселератор педалі басылған жағдайда өшеді.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясының тежеу күші күшті тежеу талап етілгенде жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, автокөлік тіркемені сүйреген кезде).

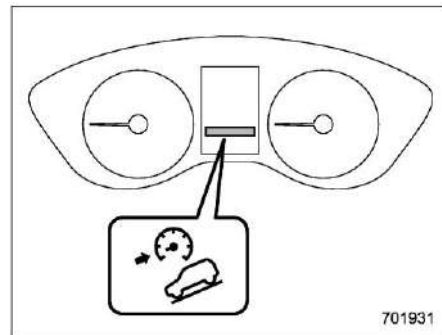
ЕСКЕРТПЕ

- Тіпті Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы қосылған болса да, тежегіш және акселератор педальдарының көмегімен автокөліктің жылдамдығын өзгерте аласыз.
- Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясының көмегімен тежеу кезінде автокөліктің стоп-сигналдары жанады.
- Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы жолдың көлбеу

бұрышының шамасына қарамастан жұмыс істейді.

- Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы мынадай шарттар орындалған кезде қалыпты жұмыс істейді деп есептелуі мүмкін:
 - Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясының жұмысы кезінде қысқа уақыт мотор бөлігінен жұмыстың дыбысы естіледі.
 - Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясының жұмысы кезінде тежегіштің педалін басу сезімі әдеттегіден ерекшеленеді (әдеттегіден ауыр және т. б.).

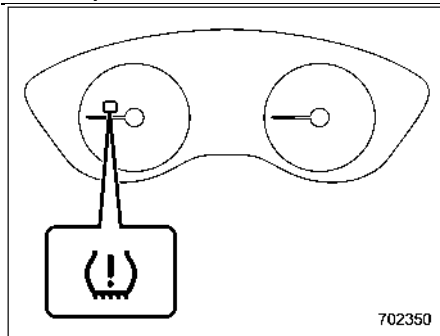
▼ Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясының бақылау шамы



Бұл бақылау шамы ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы күту режимінде тұрған кезде жанады. Ол

функция жұмыс істеп тұрған кезде жыпылықтайды. Функция ажыратылғанда ол өшеді. Егер бұл функцияның күйі жұмыс істейтіннен жұмыс істемейтінге өзгерсе, автокөлік жылдамдығы шамамен 30 км/сағ мәнінен асқанда бақылау шамы сөнеді.

7-12. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)



Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы

Егер шинадағы қысым TPMS жүйесінің таңдалған режимі үшін рұқсат етілген мәннен едәуір төмен түссе, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жүргізушіге әрбір шинада орнатылған датчиктердің сигналдары негізінде ескерту хабарламасын береді. «Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы» бөлімін қараңыз, ☛ 165-б.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асқан кезде ғана іске қосылады. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы қысымның күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер қозғалыс кезінде шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы жанса, шұғыл тежеуші болмаңыз. Оның орнына төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Олай болмаған жағдайда автокөлікке елеулі зақым келуі және адамдардың ауыр жарақат алуы мүмкін:
 - (1) Жылдамдықты біртіндеп төмендете отырып, тура жүре беріңіз.
 - (2) Жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.
 - (3) Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз және оны жүргізуші есігінің тіреуінде орналасқан жапсырмада көрсетілген САЛҚЫН шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымының мәніне дейін реттеңіз.

Автокөлік шағын қашықтықты жүріп өткеннің өзінде шиналар қызады және сәйкесінше олардағы қысым ұлғаяды. Шиналардағы қысымды жапсырмада көрсетілген ұсынылған жұмыс мәніне дейін реттеу алдында міндетті түрде шиналарды толық суытыңыз. «Шиналар мен дөңгелек дискілері» бөлімін қараңыз, ☛ 489-б. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жұмыс істемейді. Шинадағы қысымды нормаға келтіргеннен кейін TPMS жүйесімен шинадағы қысымды

қайта тексеруді бастау үшін автокөлікті кемінде 40 км/сағ жылдамдыққа дейін жылдамдатыңыз. Егер шиналардағы қысым енді қысымның төменгі шекті мәнінен жоғары болса, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы бірнеше минуттан кейін сөнуі тиіс. Егер бұл шам шиналардағы қысымды реттегеннен кейін автокөліктің қозғалысы кезінде жануын жалғастырса, шина желдің тез шығуына әкелетін едәуір зақым алуы мүмкін. Шинадағы қысым төмендеген жағдайда «Желі шыққан шиналар» бөлімін қараңыз, ☞ 435-б.

- Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе баптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU ресми дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің орындығының астына металл үлдірді және басқа металл заттарды қоймаңыз. Бұл шиналардағы қысым датчиктерінен сигналдарды қабылдаудың нашарлауына әкелуі мүмкін, мұндайда шиналардағы қысымды бақылау жүйесі тиісті түрде жұмыс істемейді.

■ TPMS жүйесінің экраны



306521

Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі.

«Негізгі экрандар» бөлімін қараңыз ☞ 189-б.

■ TPMS жүйесінің режимін баптау

Автокөлікті жүргізуді бастамас бұрын TPMS жүйесінің автокөлік жүктемесіне барынша сәйкес келетін режимі таңдалғанына көз жеткізіңіз.

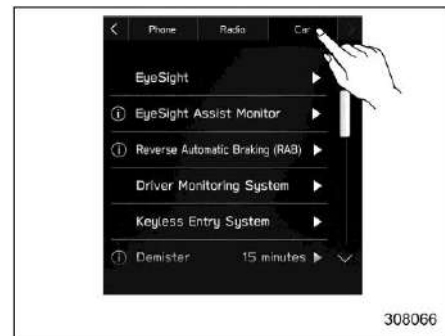
Режимді баптау келесі жағдайларда орындалуы тиіс:

- Автокөлік орнында тұр.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде тұр.

Қалыпты режим	
Ауыр жүкпен қозғалыс режимі	
Тіркеме сүйреу режимі	

▼ TPMS жүйесінің жұмыс режимін таңдау

▽ 11,6 дюймдік дисплей бар модельдер

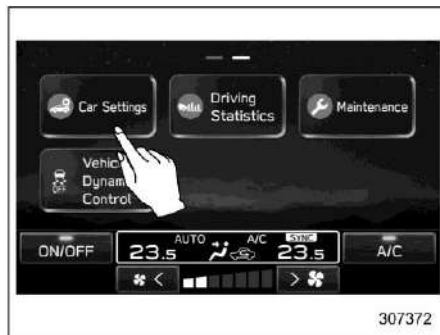


1. Түймені (негізгі экран) түртңіз.
2. → (Баптаулар)
3. → «Женіл автокөлік»
4. → «TPMS жүйесінің жұмыс режимін баптау»
5. TPMS жүйесінің режимін таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жапсырмада көрсетілген ұсынылған жұмыс қысымына сәйкес TPMS жүйесінің жұмыс режимін өзгертіп тұрыңыз.

▽ 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер



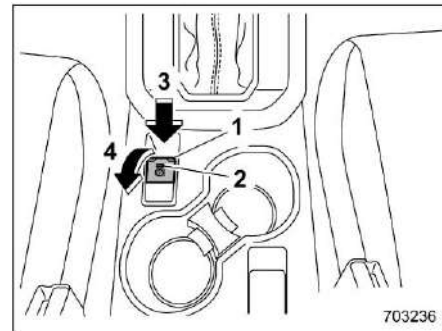
1. (Негізгі экран) түймесін басыңыз.
2. (Жеңіл автокөліктің баптаулары) түймесін түртіңіз.
3. → «TPMS жүйесінің жұмыс режимін баптау»
4. TPMS жүйесінің режимін таңдаңыз.

7-13. Автокөлікті тұраққа қою

⚠ ЕСКЕРТУ

- Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдыруға болмайды. Олардың кездейсоқ іс-әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, салдарынан олар өздері немесе айналасындағылар жарақат алып қалуы мүмкін. Бұдан басқа, ыстық және шуақты күндері жабық автокөліктегі температура жылу соққысына немесе өлімге алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті құраған шөп, макулатура немесе шүберек секілді жеңіл тұтанатын материалдардың жанына тұраққа қоймаңыз, себебі ыстық қозғалтқыштың немесе түтін шығару жүйесі бөлшектерінің жанында тұрған кезде олар тұтанып кетуі мүмкін.
- Егер автокөлікте біраз ұйқытайтын болсаңыз, қозғалтқышты міндетті түрде сөндіріңіз. Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына кіруі жүргізушінің және жолаушылардың пайдаланылған газдың құрамындағы иіс газынан (CO) мерт болуына алып келуі мүмкін.

■ Электр-механикалық тұрақ тежегіші



- 1 Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышы
- 2 Бақылау шамы
- 3 Электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіру
- 4 Электр-механикалық тұрақ тежегішін қосу

⚠ ЕСКЕРТУ

- Автокөліктен шығар алдында қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Олай етпеген жағдайда электрлік тұрақ тежегіші өшуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Егер тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары) жанса, электр-механикалық тұрақ тежегіші ақаулы болуы мүмкін. Дерее автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, автокөліктің жүріп кетуін болдырмау үшін дөңгелектердің астына сырғып кетуге қарсы тіреулер қойыңыз. Содан

кейін SUBARU ресми дилеріне баруды ұсынамыз.

- Егер электр-механикалық тұрақ тежегіші мынадай жағдайларда қосылса, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтауы мүмкін:

- Тежегіштер қызып кеткен
- Автокөлік тік еңісте орналасқан

Мұндай жағдайларда автокөлік өздігінен қозғалысты бастауы мүмкін, бұл өз кезегінде апатқа әкелуі мүмкін. Міндетті түрде автокөлік дөңгелектерінің астына сырғуға қарсы тіреулерді салыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер электр-механикалық тұрақ тежегішін ақаулығына байланысты іске қосу мүмкін болмаса, тексерту үшін дереу SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады. Тұрақ тежегіші ақаулы көлікті тұраққа қою үшін мына қадамдарды орындаңыз:

- Автокөлікті көлденең тегіс алаңға тоқтатыңыз.

- Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз. Егер беріліс селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстыру мүмкін болмаса, селектор тұтқасының құлпын алып тастау керек. «Селектор тұтқасын бұғаттау функциясы» бөлімін қараңыз, ☎ 325-б.

- Автокөліктің өздігінен қозғалуына жол бермеу үшін дөңгелектердің

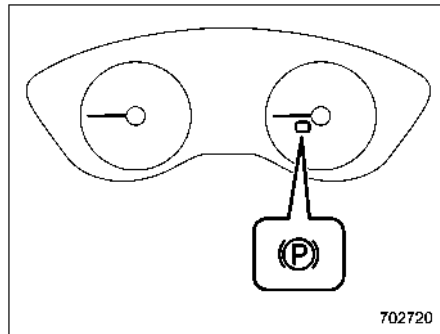
астына сырғуға қарсы тіреулерді орнатыңыз.

- Тұрақ тежегіші қосулы күйде қозғалысқа тыйым салынады. Бұл тежегіш қыспақтарының артық тозуына әкеледі. Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын, тұрақ тежегішінің өшірілгеніне және тежегіш жүйесінің сигнал шамы (сары) жанбағанына көз жеткізіңіз.
- Егер күшті тежеу талап етілсе, электр-механикалық тұрақ тежегішінің күші жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемемен тік еңісте тұрған кезде).

Сіздің автокөлігіңіз электр-механикалық тұрақ тежегішімен жабдықталған. Тұрақ тежегішін электр-механикалық тұрақ тежегіші ажыратқышының көмегімен қосуға/өшіруге болады.

Қосу: тежегіш педалін басып, электр-механикалық тұрақ тежегішінің қосқышын жоғары қарай тартыңыз.

Өшіру: оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде және тежегіш педалі басулы болғанда, электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын тірелгенше басыңыз.



702720

Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы

Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON күйінде болса, онда тұрақ тежегішін қосқан кезде мынадай шамдар жанады:

- Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор.
- Аспаптар тақтасындағы электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы (толығырақ ақпаратты «Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы» бөлімінен қараңыз, ☎ 169-б.).

ЕСКЕРТПЕ

- Мынадай жағдайларда тұрақ тежегіші электр-механикалық тұрақ тежегішін басқан кезде де өшірілмейді.
 - Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе OFF күйінде.
 - Тежегіш педалі басылмаған.

- Электр-механикалық тұрақ тежегіші тежегіштің электр қозғалтқыштарымен іске қосылады. Сондықтан тұрақ тежегішін қосу немесе сөндіру кезінде электр қозғалтқыштар жұмысының дауысы естіледі. Электр қозғалтқыштар жұмысының дыбысы тұрақ тежегіші қосылғанда немесе өшірілгенде естілетініне көз жеткізіңіз.
- Электр-механикалық тұрақ тежегіші істен шыққан кезде немесе электр-механикалық тұрақ тежегішінің жұмысы уақытша бұғатталған кезде электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышына әсер ету дыбыс сигналымен және электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамының жыпылықтауымен бірге жүреді.
- Егер тұрақ тежегішін өшіру, мысалы, жүйенің ақаулығына байланысты мүмкін болмаса, тұрақ тежегішін өшіру үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.
- Егер электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын толық баспаса немесе өте баяу қозғаса, жүйе мұны қате деп анықтап, тежегіш жүйесінің сигнал шамын (сары) қосуы мүмкін. Алайда сигнал шамы ажыратқышты басқаннан кейін өшсе, бұл ақаулық белгісі болып табылмайды.
- Егер электр-механикалық тұрақ тежегіші ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін ол автоматты түрде іске қосылуы мүмкін. Бұл электр-механикалық тұрақ тежегішінің жұмысын тексеру

салдарынан болады және ақаулығын білдірмейді.

- Егер электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышы ақаулы болса және электр-механикалық тұрақ тежегішін ажырату мүмкін болмаса, «Акселератор педалінің көмегімен автоматты ажырату функциясы» бөліміндегі нұсқауларды қараңыз, ➤ 345-б.
- Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылғаннан кейін, электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен электр-механикалық тұрақ тежегішінің қосқышындағы индикатор шамы дұрыс іске қосылғанын растағаннан кейін бірнеше минуттан соң қысқа дыбыс естіледі. Бұл дыбыс қосу және өшіру дыбысынан ерекше.

Бұл келесіде орын алуы мүмкін:

- Егер тежегіштер қатты қызып кетсе.
- Егер автокөлік тік өңісте тұраққа қойылса.
- Егер электр-механикалық тұрақ тежегіші оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін қосылса.

Аталған жағдайлардың кез келгенінде бұл қалыпты жұмыс дыбысы.

- Электр-механикалық тұрақ тежегішін қосқан кезде старт-стоп жүйесі ажыратылады.
- Егер сіз старт-стоп жүйесі іске қосылған кезде тұрақ тежегішінің электрондық ауыстырып қосқышын бассаңыз, старт-стоп жүйесі тоқтатылады. Электр-механикалық тұрақ тежегіші қозғалтқышты қайта іске қосқаннан кейін

іске қосылады. Электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанғаннан кейін аяқты тежегіш педалінен алып тастаңыз.

- Қозғалтқышты іске қосу немесе старт-стоп жүйесін пайдалана отырып қозғалтқышты қайта іске қосу кезінде электр-механикалық тұрақ тежегішін қосқан кезде тұрақ тежегішінің бақылау шамы уақытша жыпылықтауы мүмкін. Дегенмен электр-механикалық тұрақ тежегіші өшірілгеннен кейін бақылау шамы сөніп қалса, бұл ақаулықтың белгісі емес.

▼ Акселератор педалін басқанда тұрақ тежегішін автоматты түрде ажырату функциясы

Электр-механикалық тұрақ тежегіші үшін автоматты ажырату функциясы көзделген. Тұрақ тежегіші акселератор педалін басқанда автоматты түрде өшіріледі. Бірақ бұл функция келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- Есіктердің кез келгені ашық (жүксалғыш қақпағынан басқа).
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.

Тұрақ тежегіші автоматты түрде өшірілген кезде электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы және электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор өшіріледі.

ЕСКЕРТПЕ

Тұрақ тежегішін қоссаңыз да, акселератор педалін басқанда ол автоматты түрде өшіріледі.

▼ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы**

Автокөлік толық тоқтатылған болса, мысалы, бағдаршамда, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы тежегіш педалін жібергеннен кейін де автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстап тұрады.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын тік еңісте немесе сырғанақ жолда пайдаланбаңыз. Автокөлік тіпті автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылы тұрғанына қарамастан орнынан жылжуы және ауыр жарақаттар мен апаттарға алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын автокөлікті тұраққа қою үшін пайдаланбаңыз. Автокөлік өздігінен қозғалуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттар мен апаттарға әкеледі. Келесі жағдайларда селектор тұтқасының Р күйіне ауыстырылғанына көз жеткізіңіз және электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз:
 - Автокөлікті тұраққа қойып жатсаңыз.
 - Жолаушыларды отырғызу немесе түсіру кезінде.
 - Жүкті тиеу немесе түсіру кезінде.

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын пайдаланған жағдайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы жанбайынша тежегіш педалін жібермеңіз. Автокөлік өздігінен қозғалуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттар мен апаттарға әкеледі.
- Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшіріңіз. Әйтпесе автокөлік өздігінен қозғалуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттар мен апаттарға әкеледі:
 - Автоматты жуу кезінде
 - Автокөлігіңізді сүйреген кезде
 - Басқа көлік құралын сүйрету кезінде
 - Тіркемені сүйреу кезінде

АБАЙЛАҢЫЗ

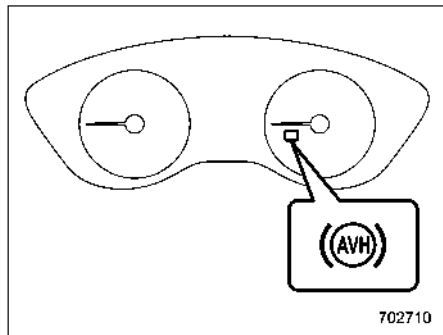
Тік еңісте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған күйі тоқтаған кезде автокөлік автоматты түрде электр тұрақ тежегішіне қойылуы мүмкін. Бұл ретте электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтайтын болады. Бұл жағдайда тоқтап тұру кезінде тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз. Олай болмаған жағдайда автокөлік өздігінен орнынан қозғалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Еңісте тоқтаған кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын

қосу ұсынылады. Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілген болса, орыннан қозғалған кезде автокөлік артқа қарай сырғып кетуі мүмкін.

▽ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу/өшіру**



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплей көмегімен орындалады. «Автокөлікті автоматты ұстап тұру функциясын қосу/сөндіру пиктограммасы (AVH)» 198-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру пиктограммасы» 226-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

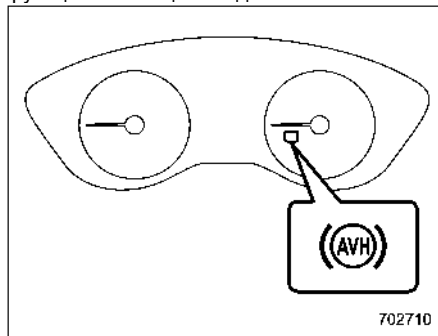
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру қосылғанда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылған кезде электр-механикалық тұрақ тежегішінің ақауы туындаса, дыбыс сигналы берілсе, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы өшеді және тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары) жанады.
- Қозғалтқышты әрбір іске қосу кезінде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшіріледі.

▽ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуы**

Төменде келтірілген шарттардың бәрі орындалып тұрғанда тежегіш педалін басып автокөлікті тоқтатыңыз. Бұл ретте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылады.



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы

- Жүргізушінің есігі жабық.
 - Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
 - Селектор тұтқасы Р күйінен басқа күйде тұр.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы орнында ұстап тұрғанда, бұл функцияның басқару шамы жыпылықтайды.

▽ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшіру**

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын ажырату үшін төмендегі әрекеттердің кез келгенін орындаңыз:

- Акселератор педалін басыңыз.
- Тежегіш педалін қайта басыңыз.
- Электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Тежегіш педалі басылған күйі беріліс селекторының тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілгенде, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы үздіксіз жана бастайды. Келесі шарттардың кез келгенінде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы автоматты түрде өшіріледі және автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегіші қосылады:

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы 10 минут бойы жұмыс істейді.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.
- Автокөлік тік еңісте тоқтатылған.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясында ақаулық пайда болды.

Мұндай жағдайларда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы сөнеді және электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанады.

▽ Ұсыныстар

- Егер электр-механикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде ұстап тұру функциясының көмегімен тоқтатылған автокөлікте автоматты түрде қосылса, қозғалыс басталар алдында электр-механикалық тұрақ тежегішін келесі әрекеттердің көз келгенін орындай отырып сөндіріңіз. Содан кейін электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағып, есікті жауып, акселератор педалін басыңыз.
- Тежегіш педалі басылған күйі электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз.
- Белгілі бір жағдайларда, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ақаулығын қоса алғанда, ескерту зуммері соғылады, ал аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) ескерту хабарламасы пайда болады. Ескерту хабарламаларының барлық нұсқауларын қатаң сақтау керек.
- Тік еңісте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы автокөлікті ұстап тұра алмауы мүмкін. Мұндай жағдайда тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз.
- Тік еңісте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған күйі тоқтаған жағдайда, автокөлік автоматты түрде электр-механикалық тұрақ тежегішіне қойылуы мүмкін, ал электр-механикалық тұрақ

тежегішінің бақылау шамы жыпылықтай бастайды. Бұл жағдайда тоқтап тұру кезінде тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз. Олай болмаған жағдайда автокөлік өздігінен орнынан қозғалуы мүмкін. Көліктен шықпас бұрын, оны тегіс көлденең платформада тоқтатыңыз, содан кейін электр-механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» тармағын түрткеннен кейін де жанбаса, оның жұмыс шарттары орындалған жағдайда, бұл функция ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұстап тұру кезінде функцияның жұмыс дыбысын естуге болады. Бұл қалыпты жағдай және қандай да бір ақаулық болып табылмайды.
- Автокөлікті автоматты ұстап тұру функциясын ажырату үшін тежегіш педалін басқанда шу немесе діріл пайда болуы мүмкін немесе тежегіш педалі бастапқы қалыпқа баяу оралуы мүмкін. Бұл ақаулық емес.
- Автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталып тұрған кезде тежегіш педалі қатты болып сезілуі мүмкін, алайда бұл ақаулық болып табылмайды.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қолданылған кезде тежегіш педалін тірелгенше басыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылмауы мүмкін.

▼ Апаттық тежегіш



Апаттық тежегішті тек төтенше жағдайларда ғана қолданыңыз. Апаттық тежегішті тым жиі пайдаланған кезде тежегіш жүйесінің бөлшектері тез тозады немесе тежегіштің қызып кетуінен тежегіш жүйесінің жұмысы жеткілікті түрде тиімді болмауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Апаттық тежегішті пайдалану кезінде электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы, электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор жанады және дыбыс сигналы қосылады.
- Апаттық тежегішті пайдаланған кезде мотор бөлігінен шу естуге болады. Бұл автокөлік динамикасын басқару жүйесі қосатын тежегіштер жұмысының дыбысы. Ол ақаулықты көрсетпейді.

Автокөліктің жұмыс тежегіштері ақаулы болған жағдайда, сіз электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын ұзақ көтеру арқылы автокөлікті тоқтата аласыз.

Апаттық тежегішті пайдалану кезінде электр-механикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы, электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор жанады және дыбыс сигналы беріледі.

▼ Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ескертуі

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары) жанса, электр-механикалық тұрақ тежегіші ақаулы болуы мүмкін. Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, содан кейін дереу SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

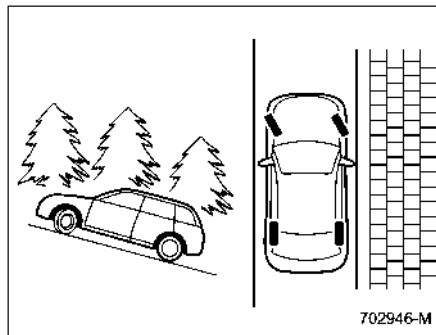
Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ақауы пайда болған кезде тежегіш жүйесінің (сары) сигнал шамы жанады. «Электр-механикалық тұрақ тежегішінің сигнал шамы / тежеу жүйесінің сигнал шамы (сары)» бөлімін қараңыз, ☎ 169-6.

■ **Автокөлікті тұраққа қою бойынша кеңестер**

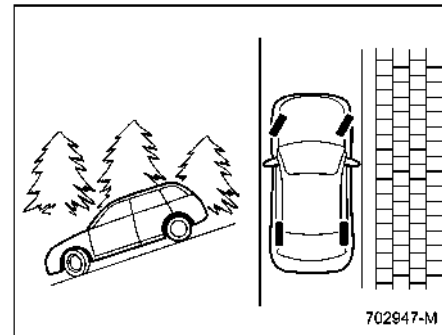
Автокөлігіңізді тұраққа қою кезінде міндетті түрде төменде келтірілген ұсынымдарды орындаңыз:

- Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Беріліс селекторының тұтқасын Р (тұрақ) күйіне қойыңыз.

Автокөлікті орнында сенімді ұстап тұруға тек трансмиссиядағы механикалық үйкеліс жеткілікті деп есептемеңіз.



Еңісте тұрған кезде міндетті түрде рульді төменде сипатталғандай бұрыңыз. Егер автокөліктің алдыңғы бөлігі еңіс бойынша жоғары бағытталған болса, алдыңғы дөңгелектерді жиектен кері жаққа бұру қажет.



Егер автокөліктің алдыңғы бөлігі еңіс бойынша төмен бағытталса, алдыңғы дөңгелектер жиекке қарай бұрылуы қажет.

7-14. Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші

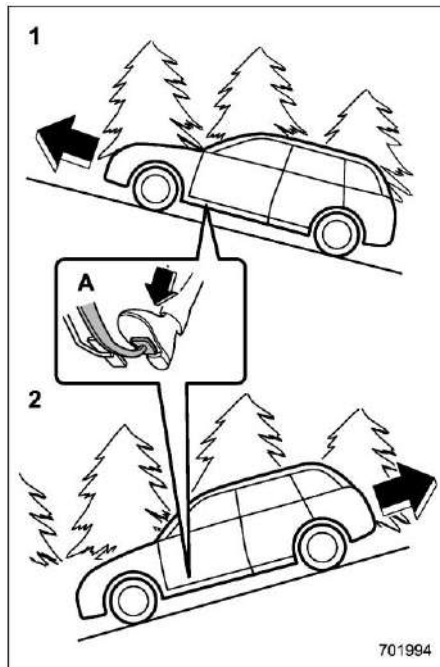
АБАЙЛАҢЫЗ

- Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші — бұл тек өрде орыннан қозғалу кезіндегі жүргізушіге көмек көрсетуге арналған жүйе. Автокөлік еңісте тұрған кезде жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін міндетті түрде тұрақ тежегішін қосыңыз. Тұрақ тежегішін қосқаннан кейін тежегіштің педалін босату кезінде автокөлік қозғалыссыз екеніне көз жеткізіңіз.
- Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF күйіне бұрмаңыз. Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші сенеді, бұл апатқа әкеледі.

Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші — бұл автокөлікте төменде аталған әрекеттерді орындауды жеңілдететін жүйе.

ЕСКЕРТПЕ

- Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілгенде іске қосылады.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы болса, өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші ажыратылады.



- 1 Автокөліктің жоғары көтерілуі
 - 2 Автокөліктің артқы жүріспен жоғары көтерілуі
- A Тежегіш педалі

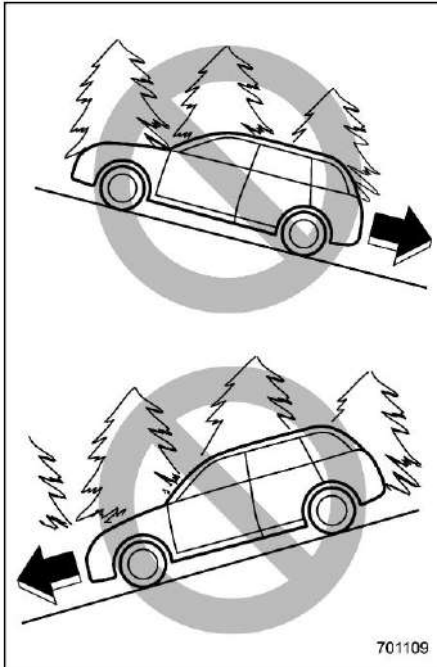
Екі жағдайда да өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші мынадай жағдайларда іске қосылады.

- Тежегіш педалі басылған көлік тоқтаған кезде.

Тежегіш педалін босатқаннан кейін тежегіш күшін уақытша (шамамен 2 секундқа) көтерілу кезінде қозғалыс ассистенті ұстап тұрады. Сондықтан жүргізуші қозғалысты көлденең жолдағыдай акселератор педалін басу арқылы ғана бастай алады.

Егер тежегіш педалін босатқаннан кейін, өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекшінің тежегіш күші көтеруде жеткіліксіз болса, тежегіш педалін қайта басу арқылы көбірек тежегіш күшін қолданыңыз.

Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші кішігірім еңістерде жұмыс істемеуі мүмкін. Бұдан басқа, өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші мынадай жағдайларда жұмыс істемейді:



- Өрге артқы жүріспен қозғалысты бастаған кезде.
- Өрден алдыңғы жүріспен қозғалысты бастаған кезде.
- Тұрақ тежегіші қосулы кезде.
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ACC немесе OFF күйінде болса.

- Динамикалық бағамдық тұрақтандыру (VDC) жүйесінің сигнал шамы қосулы кезде. «Динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің сигнал шамы/автокөліктің динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесінің жұмысын бақылау шамы» бөлімін қараңыз, 172-б.
- Автокөліктің старт-стоп жүйесінің сигнал шамы жанып тұрғанда. «Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)» бөлімін қараңыз, 180-б.

Артқы жүріспен жүру және өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекшіні пайдалану кезінде тежеу әсері тежегіш педалін босатқаннан кейін де сезілуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Күшті тежеу талап етілгенде (мысалы, автокөлік тіркemenі сүйреген кезде) тежеу күші жеткіліксіз болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлік артқы жүріспен қозғалғаннан кейін алға қарай қозғала бастағанда жеңіл соққы сезілуі мүмкін.

7-15. Старт-стоп жүйесі

Старт-стоп жүйесі қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қызғаннан кейін автокөлік қысқа уақытқа тоқтаған кезде (бағдаршамның сигналын күту кезінде немесе кептелісте) қозғалтқышты автоматты сөндіруге және қайта іске қосуға арналған. Осылайша жүйе отын шығынын, пайдаланылған газдардың зиянды шығарындыларын және қозғалтқыштың бос жүрістегі жұмысы кезіндегі қажетсіз шуды азайту үшін жұмыс істейді.

■ Жүйенің жұмысы

АБАЙЛАҢЫЗ

- Старт-стоп жүйесі автокөлік бос жүрісте жұмыс істейтін қозғалтқышпен қысқа уақытқа тоқтаған кезде қозғалтқышты автоматты сөндіруге және қайта іске қосуға арналған. Бұл жүйені автокөлікті әдеттегі тұраққа қою кезінде пайдаланбаңыз.
- Егер тіркemenің тарту-тіркеу құрылғысының қосқышы қосылған болса, старт-стоп жүйесі жұмыс істемейді. Егер старт-стоп жүйесі тіркemenің ТТҚ қосқышы қосулы кезде іске қосылса, SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады. Егер сіз осындай күйде жүйені пайдалана отырып, автокөліктің қозғалысын жалғастырсаңыз, төмен түсу кезінде кенеттен серпілістер болуы немесе көтерілу кезінде кері қарай жүріп кетуі

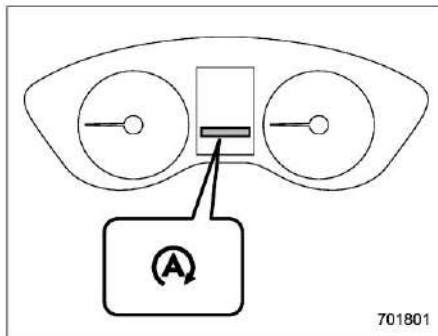
мүмкін, сондай-ақ беріліс қорабы зақымдануы мүмкін.

Жүргізушіге көмек ретінде қауіпсіз және жайлы пайдалануды қамтамасыз ету үшін старт-стоп жүйесі автокөліктің күйін, сондай-ақ қозғалтқышты сөндіруді және қайта іске қосуды жүзеге асыру үшін автокөліктің ішіндегі және сыртындағы жағдайды тұрақты бақылауға арналған.

Автокөлік беріліс селекторының тұтқасы D күйінде болғанда тежегіш педалін басумен тоқтатылса, қозғалтқыш автоматты түрде өшеді.

Егер сіз селектордың тұтқасын D қалпында қалдырып, тежегіш педалін босатсаңыз, қозғалтқыш автоматты түрде қайта іске қосылады.

Алайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы жанса, қозғалтқыш іске қосылмайды.



Старт-стоп жүйесінің бақылау шамы (жасыл)

Егер жүйе қозғалтқышты уақытша өшірсе, старт-стоп жүйесінің бақылау шамы аспаптар тақтасында жасыл түспен жанады. Жүйе қозғалтқышты қайта іске қосқанда бұл бақылау шамы сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, егер автокөлік бос жүрістегі қозғалтқышпен бір орында тұрса, старт-стоп жүйесі жұмыс істемейді.
- Автокөлігіңіз өнімділігі жоғары аккумулятор батареясымен жабдықталған. Аккумулятор батареясын ауыстырғанда міндетті түрде старт-стоп жүйесімен жабдықталған, автокөлікте пайдалану үшін өзірленген SUBARU түпнұсқа (немесе онымен бірдей) аккумулятор батареясын пайдаланыңыз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

▼ Жүйенің іске қосылу шарттары

Барлық мынадай шарттар сақталған кезде қозғалтқыш старт-стоп жүйесімен автоматты түрде ажыратылуы мүмкін:

- Қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қыздырылды.
- Мотор бөлігінің капоты жабық.
- Жүргізушінің есігі жабық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы) өшірулі.
- «» режимінен өзгеше желдету жүйесін үрлеу режимі орнатылған.
- Артқы әйнек жылытқышы қолданылып жатқан жоқ.
- Автокөлік тіркемені сүйрету үшін пайдаланылмайды.
- X-MODE жүйесі өшірулі.

Автокөлік тоқтағаннан кейін келесі шарттар орындалған кезде қозғалтқыш автоматты түрде өшіріледі:

- Руль тура сызықпен жүру күйінде тұр.
- Руль пайдаланылып жатқан жоқ.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшпеуі мүмкін:
 - Автокөлік тік еңісте тоқтатылған.
 - Автокөлік кенеттен тежеу жолымен тоқтатылады.
- Егер тежегіш педалі толық басылмаған болса, автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшпеуі мүмкін. Автокөлікті тоқтатқан кезде

міндетті түрде тежегіш педалін қатты басыңыз.

- Мынадай жағдайларда старт-стоп жүйесін іске қосу үшін біраз уақыт қажет болуы мүмкін:

– Автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмағандықтан және т. б. аккумулятор отырғанда.

– Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы төмен болса.

– Аккумулятор батареясын ауыстырғаннан кейін және т. б. сымдар оның шықпаларына қайта қосылған кезде.

▼ Жүйе жұмыс істемейтін жағдайлар

Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде старт-стоп жүйесі жұмыс істемейді:

- Старт-стоп жүйесінің / старт-стоп жүйесінің өшірілген күй (OFF) индикаторының сигнал шамы жанғанда.
- Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы) қосулы болғанда.
- Электр-механикалық тұрақ тежегіші қосулы.
- Мотор бөлігінің капоты ашық болғанда.
- Вариатордағы (CVT) трансмиссия майы жұмыс температурасына дейін қыздырылмаған кезде.
- Вариатордағы (CVT) трансмиссия майының температурасы рұқсат етілгеннен жоғары болғанда.
- Автокөліктің аккумулятор батареясы қанағаттанарлықсыз жағдайда болғанда.

- Егер климат-контроль жұмыс істеп тұрса, ал берілген температура мен салон ішіндегі температураның айырмашылығы елеулі болса.
- Егер климат-контроль жүйесінің желдеткіші жоғары жиілікпен және өнімділікпен жұмыс істесе.

ЕСКЕРТПЕ

Старт-стоп жүйесі мынадай жағдайларда жұмыс істемейді:

- Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы) немесе аспаптар тақтасындағы басқа да сигнал шамдары жанып тұрса немесе жыпылықтаса.
- Автокөлік биік таулы жерлермен қозғалса.

▼ Автокөлік қозғалтқышы қайта іске қосылатын жағдайлар

Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде, тіпті тежегіш педалі басылған күйде болса да, қозғалтқыш автоматты түрде қайта қосылады:

- Тік еңісті жолда тежегіш педалін сәл ғана босатқанда, автокөлік өздігінен төменге жүре бастаса.
- Жүргізуші тежегіш педалін одан әрі басса.
- Акселератор педалін басқанда.
- Беріліс селекторының тұтқасын R күйіне ауыстырған кезде.
- Жүргізуші рульді бұрғанда.
- Электр-механикалық тұрақ тежегішін ауыстырып қосқышты пайдалану кезінде.
- X-MODE жүйесі іске қосылған кезде.

- Желдету жүйесінде «» үрлеу режимі орнатылған кезде.
- Климат-контроль жүйесі берілген температураны бұдан былай ұстап тұра алмайтын болса.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаса.
- Жүргізуші есігі ашық тұрса.
- Артқы әйнектің жылытқышы іске қосылғанда.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілгенде, «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы» бөлімін қараңыз,  346-б.

▼ Автокөлік қозғалтқышы қайта іске қосылмайтын жағдайлар

ЕСКЕРТУ

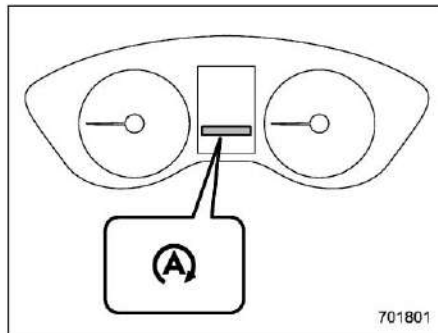
Старт-стоп жүйесі қосулы кезде мотор бөлігінің капотын ашпаңыз. Бұл қауіпті салдарға: автокөліктің өздігінен еңіске сырғанауына, рульге түсетін күштің артуына және тежегіштер жұмысының нашарлауына әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік мақсатында, тіпті тежегіш педалі босатылған болса да, қозғалтқыш бөлігінің капоты старт-стоп жүйесі қосылған кезде ашық болса, қозғалтқыш автоматты түрде қайта іске қосылмайды. Бұл жағдайда айналаны тексеріңіз және қозғалтқышты қалыпты тәртіппен іске қосыңыз.

Алайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы жанса, қозғалтқыш қайта іске қосылмайды.

ЕСКЕРТПЕ

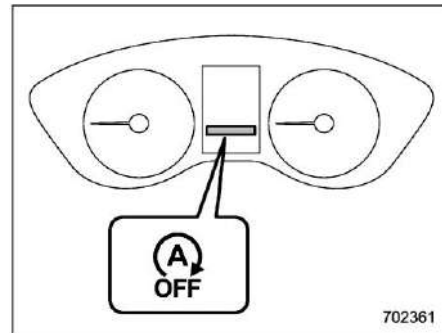
- Старт-стоп жүйесі іске қосылғанда тежегіш педалі қатты болып сезілуі мүмкін. Алайда бұл қауа емес.
- Автокөліктің аккумулятор батареясы отырғанда, тіпті сіз тежегіш педалін басып ұстап тұрсаңыз да, қозғалтқыш автоматты түрде қайта іске қосылады.
- Мынадай жағдайларда қозғалтқышты старт-стоп жүйесімен уақытша тоқтату ұзақтығы қысқа болуы мүмкін:
 - Климат-контроль жүйесі қосулы кезде.
 - Жоғары немесе төмен сыртқы температурада (климат-контроль жүйесінің берілген температураны ұстап тұра алмауына байланысты).
 - Автокөлік жабдығы электр энергиясын жоғары деңгейде тұтынып жатқанда.
- Қозғалтқышты старт-стоп жүйесімен автоматты түрде қайта іске қосу кезінде электр қуаты қосқышы арқылы түсетін қуат төмендетіледі. Қандай аспаптың қосылғанына байланысты аспаптың қуат көзі уақытша ажыратылуы мүмкін.

▼ Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы**Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)**

Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы оталдыру кілтінің алғашқы ON (ҚОС.) күйіне бұрылуы кезінде сары түспен жанады. Қозғалтқыш іске қосылғанда шам өшеді.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер старт-стоп жүйесінің сигнал шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнбесе, старт-стоп жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

▼ Старт-стоп жүйесін қосу/өшіру**Старт-стоп жүйесінің ажыратылған күйінің индикаторы (OFF)**

Старт-стоп жүйесін қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплей көмегімен жүзеге асырылады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», § 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары» пиктограммасы, § 227-б. (7,0 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

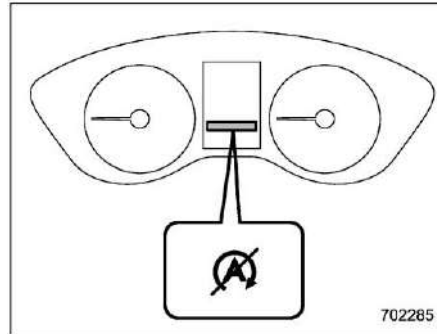
Егер старт-стоп жүйесі ажыратылған болса, аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СК) старт-стоп жүйесінің ажыратылған күйінің (OFF) индикаторы жанады.

Қозғалтқыштың жүйемен уақытша өшірілуіне қарамастан, егер старт-стоп жүйесі өшірілсе, қозғалтқыш тежегіш педалін босатпасаңыз да қайта іске қосылады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер старт-стоп жүйесі жұмыс істемей тұрған кезде және тұтану қосқышы OFF (ӨШІР.) күйіне ауыстырылған кезде қозғалтқыш қайта іске қосылған болса, старт-стоп жүйесі қайтадан қосылады.
- Автокөліктен шыққанда міндетті түрде оталдырғышты OFF (ӨШІР.) күйіне қойыңыз. Бұл талаптың орындалмауы аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.

▼ Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы



Старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы

Егер автокөлік тоқтаған кезде жүйенің жұмыс шарттары сақталмаса, қозғалтқыш өшірілмейді және старт-стоп жүйесінің іске қосылмау индикаторы жанады. Автокөлік орнынан қозғалғанда ол өшеді.

■ Старт-стоп жүйесінің күйін көрсету

Қозғалтқыш старт-стоп жүйесімен ажыратылған уақыттың шамамен алғандағы көрсеткіштері және/немесе үнемделген отынның мөлшері аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды) көрсетілуі мүмкін. Толығырақ «Негізгі экрандар» бөлімінен қараңыз, 189-б.

■ Жүйенің ескерту сигналдары

Старт-стоп жүйесі автокөлікті қауіпсіз және жайлы пайдалануға және оның күйін, сондай-ақ жүргізушінің іс-қимылына көмек ретінде автокөліктің ішіндегі және сыртындағы жағдайды тұрақты бақылауға, сондай-ақ жүргізушіге жанатын сигнал шамы және/немесе индикаторы және дыбыс сигналы арқылы әртүрлі ескерту сигналдарын беруге арналған. Сигнал шамы және индикатор туралы қосымша мәліметтерді «Старт-стоп жүйесінің сигнал шамы (сары)» бөлімнен қараңыз, 180-б.

▼ Ескертуші дыбыс сигналы

Дыбыс сигналы мотор бөлігінің капоты ашылғанда, ал қозғалтқыш старт-стоп жүйесімен ажыратылғанда қосылады.

Бұл орын алғанда дыбыс сигналы келесі әрекеттер орындалғанда қосылмайды:

- Қозғалтқыш әдеттегідей қайта іске қосылса. («Сапарға дайындық» бөлімін қараңыз, 317-б.)

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылған.

▼ Ескерту хабарламаларын көрсету

Егер қозғалыс кезінде аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды) ескерту хабарламасы көрінсе, старт-стоп жүйесінде ақау пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда старт-стоп жүйесінің сигнал шамы жанады. Мұндай жағдайда автокөлікті тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

7-16. Айнала шолу жүйесі (бар болса)

Айнала шолу жүйесі бейнекамералардағы бейнелерді орталық ақпараттық дисплейде көрсетіп, жүргізушіге автокөлік айналасындағы көзден таса аймақтарды бақылауға мүмкіндік береді. Осы жүйенің көмегімен сіз автокөлік орнынан қозғалған кезде және қозғалыс процесінде алдындағы кеңістікті, сондай-ақ артқа қарай қозғалған кезде автокөлік артындағы кеңістікті көре аласыз. Сіз сондай-ақ автокөлікті тұраққа қойған кезде оның айналасындағы кеңістікті қарай аласыз.



ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті жүргізгенде айнала шолу жүйесінің мониторияндағы бейнеге ғана сүйенбеу керек. Монитор экранындағы сурет автокөліктің айналасындағы нақты жағдайды біршама бұрмалауы мүмкін. Егер сіз автокөлікті тек монитordaғы сурет бойынша ғана басқарсаңыз, бұл соқтығысуға немесе апатқа әкелуі мүмкін. Автокөлікті жүргізгенде өте мұқият болыңыз және басқа жол қозғалысына қатысушыларды тікелей және артқы көрініс айнасының көмегімен қадағалаңыз.
- Айнала шолу жүйесін мынадай жағдайларда пайдалануға болмайды:
 - Топырақ жолмен немесе қар басқан жолмен жүру кезінде.

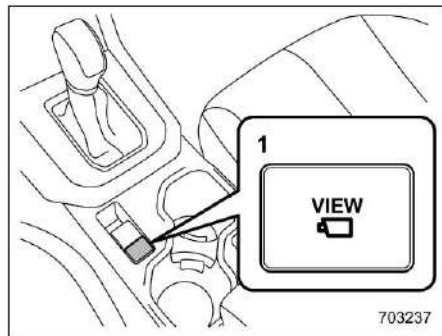
- Бейнекамераның ақаулығы (мысалы, объектив немесе кронштейн сынған).
- Сыртқы артқы көрініс айналары бүктелген.
- Алдыңғы есіктердің бірі толық жабылмаған.
- Сырттағы ауа температурасы төмен болған кезде монитор экраны қараңғыланып, кескін көрінбей қалуы мүмкін. Атап айтқанда, қозғалып келе жатқан нысанның суреті экраннан бұрмалануы немесе көрінбеуі мүмкін. Автокөлікті жүргізгенде әрдайым өте мұқият болыңыз және басқа жол қозғалысына қатысушыларды қадағалаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

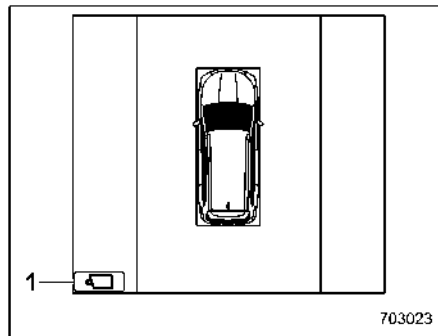
- Айнала шолу жүйесінің ақаулығы кезінде орталық ақпараттық дисплейде қате туралы «», «» немесе «» хабарламасы көрсетіледі. Толығырақ «Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары» бөлімінен қараңыз 452-б.
- Артқы көрініс камерасы жүйесінде төменде көрсетілген кез келген ақаудың бірі туындаған кезде «Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары» бөлімін қараңыз, 452-б.:
 - Экран көк немесе қара түске боялады.
 - Экран артқы көрініс камерасына ауыспайды.
 - Бейнекамера күйінің индикаторы экранда көрсетілмейді.

■ Айнала шолу жүйесінің суретін қалай баптау керек

Оталдыру ажыратқышы ON (ҚОС.) күйінде болған кезде, беріліс селекторы тұтқасының және айнала шолу жүйесінің ауыстырып қосқышының көмегімен жүйенің әртүрлі бейнекамераларындағы бейнелерді мониторға шығара аласыз.



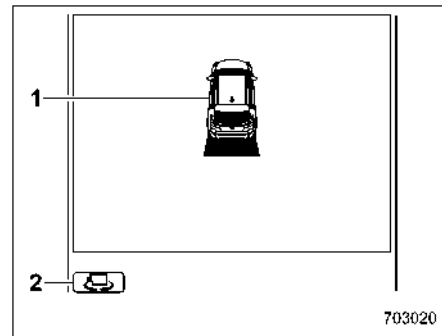
1 Айнала шолу жүйесінің ауыстырып қосқышы



1 VIEW пиктограммасы (кескін)

▼ Тұрған автокөліктің айналасындағы кеңістікті тексеру

Автокөлікті қоршаған кеңістіктің 3D суретін мониторға шығару үшін, беріліс селекторының тұтқасы Р күйінде болғанда, айнала шолу жүйесінің ауыстырып қосқышын басыңыз.



1 Автокөліктің пиктограммасы

2 Автокөліктің шолу бұрышы пиктограммасы

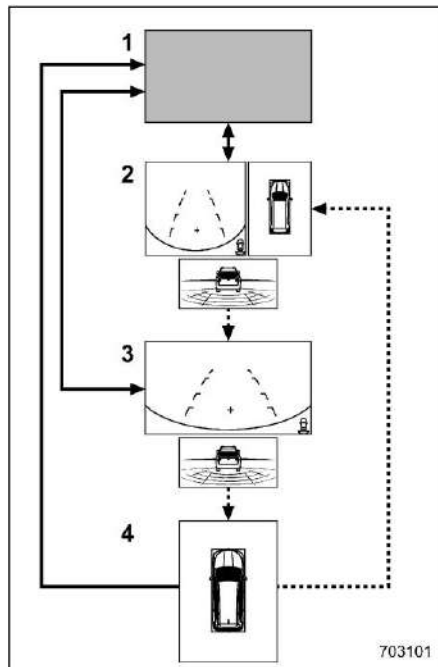
3D көріністі көрсету кезінде шолу бұрышы бастапқы жағдайдан сағат тілі бағытында өзгереді. Кескін бастапқы қалпына келгенде, шолу бұрышы өзгермейді. Сондай-ақ экрандағы «Автокөліктің шолу бұрышы» пиктограммасын басып, шолу бұрышын өзгерте аласыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сіз шолу жүйесін өшірсеңіз немесе басқа функциялармен жұмыс істеу үшін экранды ауыстырып қоссаңыз, жүйені келесі қосу кезінде кескін бұрынғыдай бұрышта бейнеленеді.

▼ Автокөліктің артындағы кеңістікті тексеру

Беріліс селекторының тұтқасын R күйіне ауыстырғанда, аспаптар тақтасында қосылған R беріліс индикаторы жанады, ал орталық ақпараттық дисплейде артқы көрініс камерасындағы бейне көрсетіледі. Экрандағы артқы көрініс камерасындағы бейнені айнала шолу жүйесінің қосқышын басу немесе view пиктограммасын тұрту арқылы ауыстыруға болады.



- 1 Бастапқы экран
- 2 Артқы көрініс экраны / Жоғарыдан көрініс экраны / Артқы жүріс кезінде автоматты тежеу жүйесінің экраны (RAB)
- 3 Артқы көрініс экраны / Артқы жүріс кезінде автоматты тежеу жүйесінің экраны (RAB)
- 4 Жоғарыдан көрініс экраны

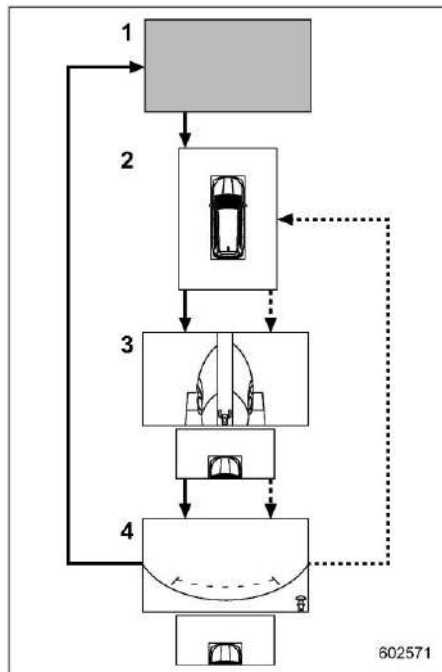
- Беріліс селекторының тұтқасын ауыстырып қосу.
-→ Көрініс пиктограммасын басу немесе айнала шолу жүйесінің қосқышын басу.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер айнала шолу жүйесін өшірсеңіз немесе басқа функциялармен жұмыс істеу үшін экранды ауыстырып қоссаңыз, жүйені келесі қосу кезінде бұрынғыдай кескін көрінеді. Алайда егер осы уақытта жоғарыдан көрініс экраны көрінсе, онда келесі қосу кезінде мониторда артқы көрініс экраны / артқы жүріс қозғалысы кезінде автоматты тежеу жүйесінің экраны (RAB) көрсетіледі.
- Егер «Артқы көрініс камерасын өшіру кідірісін басқару» баптаулар пункті қосылған болса, артқы көрініс камерасындағы сурет орталық ақпараттық дисплейге селектор тұтқасын R күйінен (P-ден басқа) кез келген басқа күйге ауыстырғаннан кейін белгілі бір уақыт ішінде шығарылады. Бұл функцияны қосу және өшіру «Жалпы баптаулар» бөлімінде сипатталған, ☞ 203-б.

▼ Автокөліктің алдындағы кеңістікті тексеру

Айнала шолу жүйесінің қосқышын басқанда, беріліс селекторының тұтқасы N немесе D күйінде болғанда, экранда автокөлік алдындағы кеңістік бейнесі көрінеді.



- 1 Бастапқы экран
 - 2 Жоғарыдан көрініс экраны
 - 3 Сол жақ көрініс экраны / Оң жақ көрініс экраны / Алдыңғы жақ көрініс экраны
 - 4 Алдыңғы көрініс экраны / Жоғарғы көрініс экраны
- : айнала шолу жүйесінің қосқышын басыңыз.

→: view пиктограммасын түртіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер айнала шолу жүйесін өшірсеніз немесе басқа функциялармен жұмыс істеу үшін экранды ауыстырып қоссаңыз, жүйені келесі қосу кезінде бұрынғыдай кескін көрінеді.

■ Айнала шолу жүйесін қалай өшіру керек

Айнала шолу жүйесін бірнеше тәсілмен өшіруге болады.

▼ Қолмен өшіру

Айнала шолу жүйесін келесі әрекеттердің кез келгенін орындау арқылы өшіруге болады.

- Бастапқы экран көрінгенше (селектордың тұтқасы R күйінде болмағанда) айнала шолу жүйесінің қосқышын басу.
- Селектор тұтқасын R-дан басқа кез келген күйге ауыстыру (селектор тұтқасы R күйінде болған кезде).
- («Автокөлік баптаулары» пиктограммасын) түрту .
- («Басты экран» пиктограммасын) түрту .
- («Жүргізуші профилі» пиктограммасын) түрту .

▼ Автоматты түрде өшу

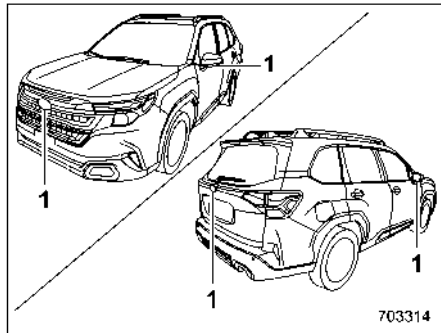
Егер келесі шарттардың біреуі орындалса, айнала шолу жүйесі автоматты түрде ажыратылады:

- Беріліс селекторының тұтқасы R күйінде тұр.

– Жүйеге қол жеткізу үшін айнала шолу жүйесінің қосқышын басқаннан бері шамамен 3 минут өтті.

- Беріліс селекторының тұтқасы R немесе P күйінде тұрмаса.
- Автокөлік үдеуі 20 км/сағ немесе одан да көп жылдамдыққа жетсе.
- Тежегіштің педалін басып, тұрақ тежегішін қосу үшін тұрақ тежегішінің қосқышын жоғары тартсаңыз.
- Беріліс селекторының тұтқасы D немесе R күйінде тұрмаса.
- Селектор тұтқасы P күйіне ауыстырылған.

■ Айнала шолу жүйесін қалай пайдалану керек



1 Бейнекамералар

Бейнекамералардағы суреттерде объектілерге дейінгі қашықтық және сіздің автокөлігіңіздің қозғалыс бағыты туралы ақпаратты, сондай-ақ сіз жақындап қалған кез келген көлік құралдары туралы ақпаратты қамтамасыз ететін бағыттаушы сызықтар бейнеленеді.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті жүргізгенде монитордағы бағыттаушы желілер бойынша ғана бағдарлауға болмайды. Автокөліктің айналасындағы кеңістікті барлық қолжетімді тәсілдермен мұқият қараңыз.
- Объектілердің жағдайы және бағыттаушы сызықтармен көрсетілген басқа да ақпарат нақты ақпараттан ерекшеленуі мүмкін. Егер автокөлік

жолаушылардың немесе жүктің біркелкі бөлінбеуі кезінде жол бетіне қатысты еңкейсе, жақын орналасқан заттарға дейінгі арақашықтық бұрмалануы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

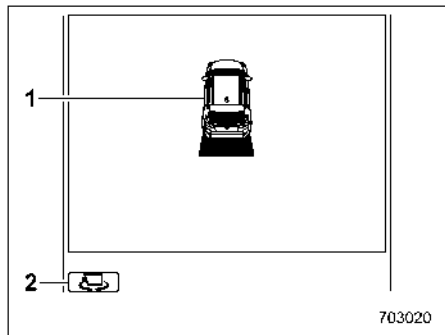
- Жоғарыдан көрініс және артқы көрініс қана: дөңгелектердің бұрылу бұрышымен байланысты автокөлік қозғалысының болжамды сызығын орталық ақпараттық дисплейдегі «Дөңгелектердің бұрылу бұрышының сызықтары» түймесін басу арқылы қосуға/ажыратуға болады. Бұл функцияны қосу және өшіру «Жалпы баптаулар» бөлімінде сипатталған, 203-б.
- Бейнекамералардағы кескін келесі жағдайларда нашар көрінуі мүмкін. Бұл ақаулық емес:
 - Автокөлік айналасындағы кеңістік жарықтандырылмаған (мысалы, түнде).
 - Автокөліктің сыртындағы ауа температурасы өте жоғары немесе төмен.
 - Камера объективінің линзасына су тамысы түскен немесе шыны «былғанған» (мысалы, жаңбырлы ауа райында).
 - Камера объективіне лай (және т. б.) түсті, объективтің алдында бөтен зат жатыр.
 - Күн сәулесі немесе шам сәулесі тікелей камера объективіне түседі.
- Люминесценттік, натрий немесе сынап шамдары сияқты жасанды

жарықтандыру кезінде жарықтың жылтырау әсері пайда болуы мүмкін.

- Дисплейдің температурасы төмен болғанда, суретте жолақтар пайда болуы немесе ол әдеттегіден қараңғылануы мүмкін, бұл қарауды қиындатады. Автокөлікті жүргізгенде өте мұқият болыңыз және басқа жол қозғалысына қатысушыларды қадағалаңыз.
- Төменде сипатталған шарттар экрандағы бейненің сапасына әсер етуі мүмкін, бірақ бұл бейнедегі бұрмалаулар ақаулық белгісі болып табылмайды.
 - Ылғалдылық жоғары болатын жаңбырлы күндері бейнекамераның объективі «терлеуі» мүмкін.
 - Түнгі уақытта қозғалыс кезінде қарама-қарсы көлік құралдарының фаралары мен көше шамдарының жарығы бейнекамераның объективіне түсуі мүмкін.
 - Автокөлік көлеңкелі жерде немесе түнде қозғалғанда камерадағы бейнені баптауға және кедергілердің әсерін азайтуға болады.

Осылайша, сурет ақ-қара болып көрінуі мүмкін немесе суреттегі түстер шынайыдан ерекшеленуі мүмкін. Ортадағы және экран бұрыштарындағы бейненің анықтылығы әртүрлі болуы мүмкін. Бұл ақаулық емес.

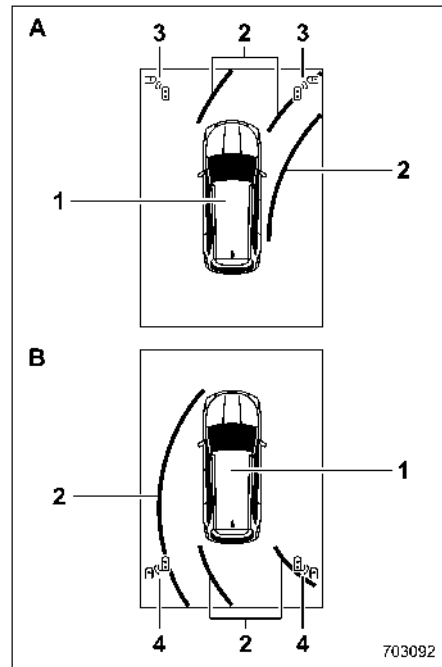
▼ Үш өлшемді кескін



- 1 Автокөліктің пиктограммасы
2 Автокөліктің шолу бұрышы пиктограммасы

Автокөлік айналасындағы кеңістік үш өлшемді бейнеде көрсетіледі.

▼ Жоғарыдан көрініс

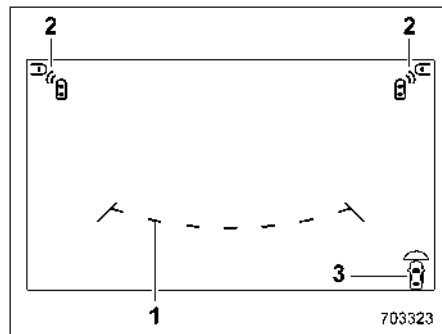


- A Беріліс селекторының тұтқасы D немесе M күйінде тұрса.
B Беріліс селекторының тұтқасы R күйінде тұрса.
1 Автокөліктің пиктограммасы
2 Автокөлік қозғалысының болжамды сызығы

- 3 Жақындап келе жатқан көлік құралының пиктограммасы (Алға жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі)*
4 Жақындап келе жатқан көлік құралының пиктограммасы (Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA))
*: бар болса

«Жоғарыдан көрініс» экранында құс ұшу биіктігінен автокөлік және оның айналасындағы аймақ бейнеленеді. Бұл көрініс жүргізушінің қозғалыстағы автокөліктің айналасындағы кеңістікті бақылауы үшін ыңғайлы.

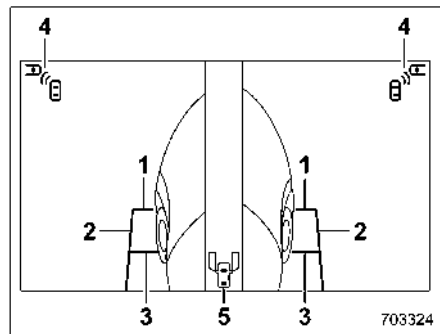
▼ Алдыңғы көрініс



- 1 Бағыттаушы сызықтар
 - 2 Жақындап келе жатқан көлік құралының пиктограммасы (Алға жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі)*
 - 3 Бейнекамераның жай-күйінің индикаторы
- *: бар болса

Мониторда бағыттаушы сызықтар көрсетіледі, олар автокөлігіңіздің ені мен алдыңғы жиегін көрсетеді.

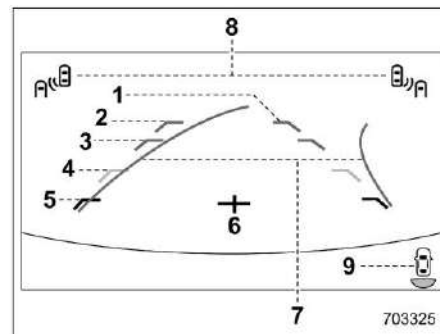
▼ Бүйірден көрініс



- 1 Автокөліктің алдыңғы шетін белгілейтін бағыттаушы сызық
 - 2 Автокөліктің бүйірдегі шетін белгілейтін бағыттаушы сызық
 - 3 Алдыңғы шиналардың орталықтарын белгілейтін бағыттаушы сызықтар
 - 4 Жақындап келе жатқан көлік құралының пиктограммасы (Алға жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі)*
 - 5 Бейнекамераның жай-күйінің индикаторы
- *: бар болса

Мониторда бағыттаушы сызықтар көрсетіледі, олар автокөліктің ені мен алдыңғы жиегін көрсетеді.

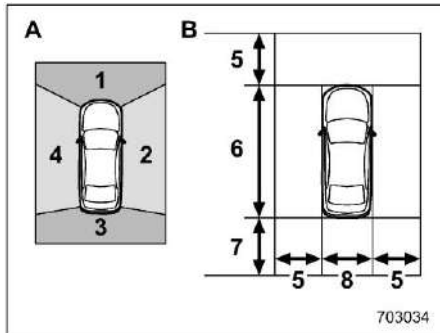
▼ Артқы көрініс



- 1 Автокөліктің габариттік енінің сызығы (көлбеу тік сызық)
- 2 Бамперден шамамен 3 м (жасыл көлденең сызық)
- 3 Бамперден шамамен 2 м (жасыл көлденең сызық)
- 4 Бамперден шамамен 1 м (сары көлденең сызық)
- 5 Бамперден шамамен 0,5 м (қызыл көлденең сызық)
- 6 Автокөліктің осьтік сызығы.
- 7 Динамикалық бағыттауыштар.
- 8 Жақындап келе жатқан көлік құралының пиктограммасы (Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA))
- 9 Бейнекамераның жай-күйінің индикаторы

Көмекші сызықтар камерадағы сурет бойынша объектілерге дейінгі нақты қашықтықты бағалауға көмектеседі.

■ Айнала шолу жүйесінің шолу аумағы



- A Пайдаланып келе жатқан бейнекамера
 B Камера көрсететін сурет аумағы
 1 Алдыңғы бейнекамера
 2 Бүйірлік бейнекамера (оң жағы)
 3 Артқы бейнекамера
 4 Бүйірлік бейнекамера (сол жағы)
 5 Автокөліктен шамамен 2 м
 6 Автокөліктің габариттік ұзындығы
 7 Автокөліктен шамамен 2,5 м
 8 Автокөліктің габариттік ені

▲ ЕСКЕРТУ

Бейнекамераның шолу аумағы шектеулі. Қозғалыс кезінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті мұқият қараңыз және баяу қозғалыңыз. Зейінсіздік апатқа және адамдардың жарақатына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Камера көрсететін суреттің аумағы автокөлігіңіз бен жол жабынының жағдайына байланысты ерекшеленуі мүмкін.
- Айнала шолу жүйесінің бейнекамераларында арнайы объективтер пайдаланылатындықтан, камерадағы суреттегі арақашықтық шынайы емес, біршама өзгеше көрінеді.

■ Бейнекамераларды пайдалану ережелері

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйенің істен шығуын болдырмау үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

- Бейнекамераға қатты соққы жасамаңыз, мысалы, оны қандай да бір затпен соғып. Соққы нәтижесінде бейнекамераның жағдайы өзгеруі мүмкін.
- Бейнекамераның су өткізбейтін құрылымы бар. Бейнекамераны шешуге, бөлшектеуге және құрылғыға өзгерістер енгізуге тыйым салынады.
- Фотокамераның объективін күшпен сүртуге, сондай-ақ оны қатты щеткамен немесе абразивті тазалау құралдарымен тазалауға болмайды. Объективте сурет сапасын нашарлататын сызаттар пайда болуы мүмкін.
- Бейнекамераның объективі шыныдан немесе пластиктен жасалады. Объективтің бетіне органикалық

еріткіштер, құстардың нәжісі, май пленкасын кетіруге арналған құралдар және әйнектерді жабуға арналған құралдар түспеуін қадағалаңыз. Егер аталған заттардың қандай да біреуі объективке түссе, оларды дереу алып тастаңыз.

- Фотокамераның объективі температураның күрт өзгеруіне ұшырамауы тиіс. Мысалы, суық ауа райында оған ыстық су құюға болмайды.
- Автокөлікті жуу кезінде бейнекамераға және оған жақын аймаққа жоғары қысымдағы су ағынын бағыттамаңыз. Су қысымынан бейнекамера ығысуы мүмкін. Сонымен қатар су бейнекамераның ішіне өтіп, оны істен шығаруы мүмкін.
- Кез келген күштік әсер бейнекамераның бұзылуына әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда бейнекамераны тексеру үшін дереу SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Бейнекамераны тазалау үшін бұмен тазалағышты пайдалануға тыйым салынады. Бұмен тазалағыштардың кейбір түрлерінде өте ыстық бу пайдаланылады.
- Бейнекамера шашыраған тастардан зақымдалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

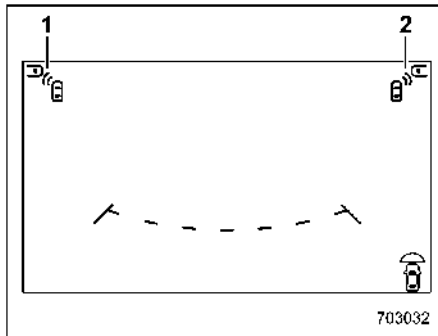
Егер бейнекамераның объективі ластанса, кескін анық болмайды. Егер бейнекамераға бөгде заттар, мысалы, су тамшылары, қар немесе лай түссе, оны

сумен абайлап жуыңыз және ылғал қалдықтарын жұмсақ матамен мұқият тазалаңыз. Егер бейнекамера қатты ластанған болса, оны бейтарап жуғыш заттармен жуыңыз.

■ Алға жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (бар болса)

Егер айнала шолу жүйесінің экраны іске қосылса, онда оң және сол жаққа жақындаған көлік құралдары пиктограммалармен көрсетіледі. Егер автокөлік орнында тұрса және беріліс селекторының тұтқасы D немесе M күйінде орнатылса, онда жүйе жақындап келе жатқан көлік құралын байқаған кезде пиктограмма жанады.

Егер автокөлік шамамен 20 км/сағ немесе одан аз жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда жүйе жақындап келе жатқан көлік құралын байқаса, пиктограмма жыпылықтай бастайды, экранда жүргізушіге ескертетін хабарлама пайда болады, дыбыстық сигнал белгісі қосылады, сондай-ақ EyeSight Assist Monitor жүйесінің дисплейі сигнал береді. EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.



мысалы, алдыңғы көрініс экраны осылай көрінеді

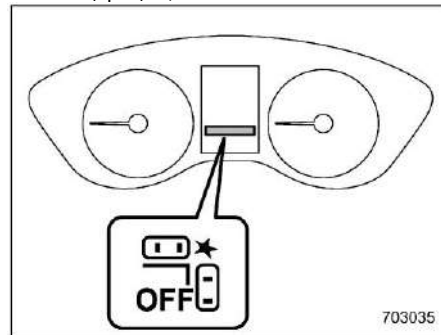
- 1 Көлік құралы сол жақтан жақындаған кезде
- 2 Көлік құралы оң жақтан жақындаған кезде

⚠ ЕСКЕРТУ

- Жүргізуші көлікті қауіпсіз жүргізуге жауапты. Қозғалысты бастамас бұрын, тежегіш педалін басып, қоршаған ортаны тексеріңіз.
- Автокөліктің күйіне және қоршаған ортаға байланысты радар датчиктерінің объектілерді анықтауға қабілеттілігі тұрақсыз болуы мүмкін.
- Егер жақындап келе жатқан көлік құралының жылдамдығы сағатына 5 км шамасынан кем немесе 60 км шамасынан астам болса, жүйе іске қосылмайды.

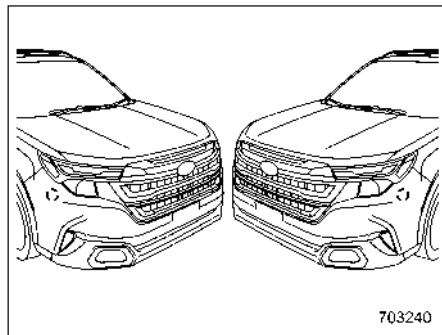
▼ Алға жүргенде көлденең бағыттағы көлікпен соқтығысу мүмкіндігі туралы ескерту жүйесін қалай қосу/өшіру керек

Алға жүргенде көлденең бағыттағы көлікпен соқтығысу мүмкіндігі туралы ескерту жүйесін қосу немесе өшіру үшін орталық ақпараттық дисплейдегі «Апатқа дейінгі тежеу функциясы» (Pre-Collision Braking) деген жазуды басыңыз. «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз, 207-б.



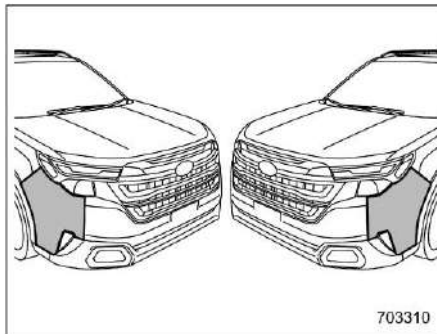
Алға қозғалыс кезінде көлденең бағыттағы көлікпен соқтығысу мүмкіндігі туралы ескерту жүйесі өшірілгенде (OFF), аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды) алдынан көлденең бағыттағы қозғалыс кезінде тежеу функциясының ажыратылған жай-күйінің индикаторы жанады.

▼ Алдыңғы радар датчиктерімен жұмыс істеу



Алдыңғы радар датчиктері

Автокөліктің әр жағында бір-бірден екі радар датчигі алдыңғы бампердің ішінде орналасқан.



Автокөліктің жөндеуге жатпайтын бөлімдері

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Көлденең бағыттағы көлікпен соқтығысу мүмкіндігі туралы ескерту жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін алға жүргенде мынадай сақтық шараларын сақтаңыз:

- Радар датчиктерінің маңайындағы бампердің бетін міндетті түрде таза ұстаңыз.
- Радар датчиктерінің жанындағы бампердің бетіне ешқандай жапсырма немесе басқа зат бекітпеңіз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады.
- Радар датчиктеріне жақын бампер конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
- Радар датчиктерінің жанындағы бамперді боямаңыз.

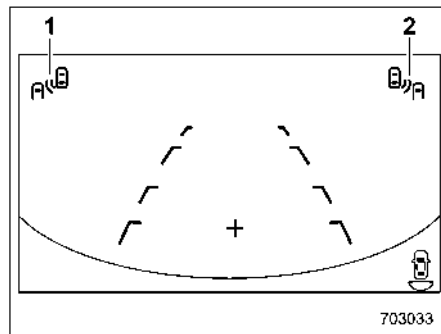
- Радар датчиктерінің жанындағы бамперге қатты соққылар тигізбеңіз. Егер датчик жылжытылса, жүйе жұмысында ақау болуы мүмкін: ол бақылау аймақтарындағы көлік құралдарын табу қабілетін жоғалтады. Егер бамперге қатты соққы тиген болса, жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Радар датчиктерін өз бетінше бөлшектеуге тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер радар датчиктерін жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе бампердің радар датчиктері орнатылған аймағындағы жерін жөндеу, бояу немесе ауыстыру қажет болса, SUBARU ресми дилерінің көмегіне жүгіну ұсынылады.

■ **Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)**

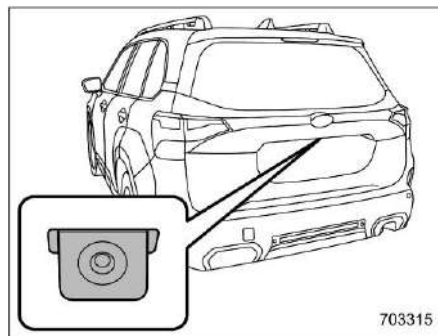
Артқы жағындағы көріністі көрсеткен кезде, артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA) артындағы сол жақтан немесе оң жақтан жақындап келе жатқан көлік құралын байқағанда, пиктограмма жыпылықтайды. Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA) туралы толық ақпаратты «Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)» бөлімінен қараңыз, 373-б.



мысалы, артқы көрініс экраны осылай көрінеді

- 1 Көлік құралы сол жақтан жақындаған кезде
- 2 Көлік құралы оң жақтан жақындаған кезде

7-17. Артқы көрініс камерасы (айнала шолу жүйесімен жабдықталмаған модельдер)



Артқы көрініс камерасы

Артқы көрініс камерасы жүксалғыш қақпағында орнатылған. Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON (ҚОС.) күйінде болғанда және селектор тұтқасы R күйіне орнатылғанда, артқы көрініс камерасы көліктің артындағы кеңістіктің суретін автоматты түрде орталық ақпараттық дисплейге жібереді.

▲ ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс камерасында кең бұрышты линза пайдаланылатындықтан, мониторға шығарылатын суреттегі арақашықтық іс жүзіндегіден ерекшеленеді.

- Мониторға берілетін сурет шектеулі болғандықтан, сіздің автокөлігіңіздің артындағы нақты жағдайды және оның жанындағы кеңістікті көзбен шолып және артқы көрініс айнасының көмегімен үнемі бақылап отыру және артқа қарай жүруді аз жылдамдықпен жүзеге асыру керек. Артқы жүріспен қозғалысты артқы көрініс камерасынан берілетін бейненің көмегімен ғана бақылау апатқа әкелуі мүмкін.
- Артқы көрініс камерасының конструкциясын, оны қосқышты немесе электр сымын бөлшектеуге немесе оған өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Түтін немесе бөтен иіс пайда болған кезде артқы көрініс камерасын пайдалануды дереу тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн. Камераны одан әрі пайдалану апатқа, өртке немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті жоғары қысымды жуу арқылы жуу кезінде су ағынын камераға бағыттамаңыз. Камера объективіне судың түсуі конденсаттың пайда болуына, жарамсыздыққа, тұтануға немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Артқы көрініс камерасы дәл құрылғы болып табылады. Оны қатты соққыдан сақтаңыз. Олай болмаған жағдайда бұл камераның істен шығуына, тұтануына

немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.

- Егер камераға кір, қар немесе мұз түссе, оларды жою кезінде сақ болу керек. Әйтпесе камераның зақымдануы электр тогының жануына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Камерадан кір мен мұзды кетіру үшін камераны кәдімгі немесе жылы сумен жуыңыз және камераны жұмсақ құрғақ матамен сүртіңіз.
- Ашық оттың камераға немесе сымға әсер етуіне жол бермеңіз. Бұл зақымдануға немесе өртенуге әкелуі мүмкін.
- Сақтандырғышты ауыстыру кезінде орнатылатын сақтандырғыштың номиналы техникалық сипаттамаларға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Басқа номиналды сақтандырғышты орнату істен шығуға әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш ажыратылған кезде артқы көрініс камерасын ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясының толық ажыратылуына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Артқы көрініс камерасын спиртпен, бензинмен немесе бояуға арналған еріткішпен сүртпеңіз. Керісінше жағдайда камера бояуы түссізденуі мүмкін. Ластануды жою үшін камераны бейтарап жуу құралының ерітіндісіне батырылған матамен сүртіңіз. Содан кейін оны жұмсақ құрғақ матамен сүртіңіз.
- Автокөліктің шанағын қорғағыш балауызбен өңдеу кезінде балауыз

құрамының камераға түсуіне жол бермеңіз. Балауыз камераға тиген жағдайда, таза матаны бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малып алыңыз да, балауызды жуып кетіріңіз.

- Камера объективі сызаттардың пайда болуына жол бермейтін ерекше берік жабынға ие. Осыған қарамастан автокөлікті жуу немесе камера объективін тазалау кезінде объективті сызып алмау үшін абай болыңыз. Камераның объективін тікелей щеткамен ысқыламаңыз. Артқы көрініс камерасының кескінінің сапасы нашарлауы мүмкін.
- Жарық көзінің камера объективіне түсуі жарық көзінің айналасында тік сызықтардың пайда болуына әкелуі мүмкін. Бұл ақаулық емес.
- Люминесцентті жарықтандыру кезінде экрандағы сурет жыпылықтауы мүмкін, бірақ бұл ақаулық болып табылмайды.
- Артқы көрініс камерасындағы сурет түсі объектілердің нақты түсінен сәл өзгеше болуы мүмкін.
- Артқы көрініс камерасы жүйесінде төменде көрсетілген кез келген ақаудың бірі туындаған кезде «Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары» бөлімін қараңыз, 452-б.
- Экран көк немесе қара түске боялады.
- Экран артқы көрініс камерасына ауыспайды.
- Бейнекамера күйінің индикаторы экранда көрсетілмейді.

■ Артқы көрініс камерасын пайдалану тәртібі

Беріліс селекторының тұтқасын R күйіне ауыстырғанда, аспаптар тақтасында қосылған R беріліс индикаторы жанады, ал орталық ақпараттық дисплейде артқы көрініс камерасындағы бейне көрсетіледі. Егер селектор тұтқасы басқа қалыптарға жылжитын болса, онда монитор экранына селектор тұтқасын R күйіне орнатар алдында бейнеленген бейне шығарылады.

1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ON (ҚОС.) күйіне орнатыңыз.
2. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Артқы көрініс камерасынан берілетін бейне артқы көріністің ішкі және сыртқы айналарындағы бейне сияқты айналышағылысқан болып табылады.
- Егер «Артқы көрініс камерасын өшіру кідірісін басқару» баптаулар пункті қосылған болса, артқы көрініс камерасындағы сурет орталық ақпараттық дисплейге селектор тұтқасын R күйінен P-ден басқа кез келген күйге ауыстырғаннан кейін белгілі бір уақыт ішінде шығарылады. Бұл функцияны қосу және өшіру үшін «Жалпы баптаулар», 203-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», 220-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.
- Төменде келтірілген жағдайларда артқы көрініс камерасынан берілетін сурет

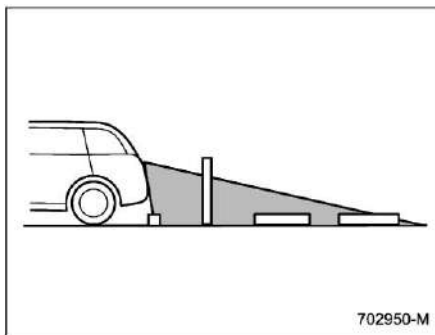
нашар көрінуі мүмкін. Бұл камераның ақаулығы болып табылмайды:

- Автокөлік қараңғы жерде (түнгі уақытта, туннельде және т. б.).
- Автокөлік өте жоғары немесе төмен температура жағдайында.
- Артқы көрініс камерасының объективіне бейнені бұрмалайтын жаңбыр тамшылары, қар, лай және т. б. түсті.
- Жарықтың тікелей камера объективіне түсуі (кейде экранда тік сызықтар пайда болады).
- Орталық ақпараттық дисплейдегі бейненің жарықтығы мен контрастын реттеуге болады. «Көмескі жарықтың айқындығын реттеу», ☞ 157-б. және «Жарықтық/Контраст», ☞ 212-б. бөлімдерін қараңыз.

■ Экрандағы шолу аймағы

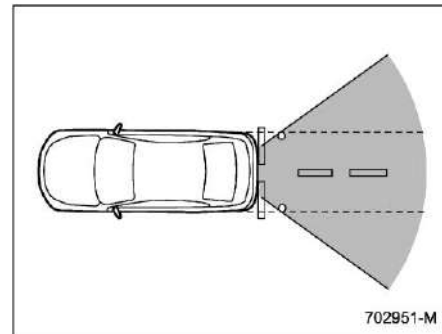
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы көрініс камерасының шолу аймағы шектелген. Артқа жүру кезінде әрқашан автокөліктің айналасын көзбен бақылап, баяу жүріңіз. Әйтпесе бұл апатқа немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.



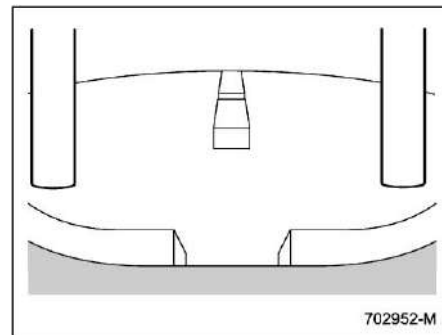
702950-M

Шолу аймағы



702951-M

Шолу аймағы

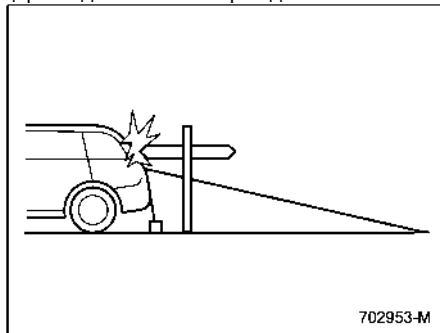


702952-M

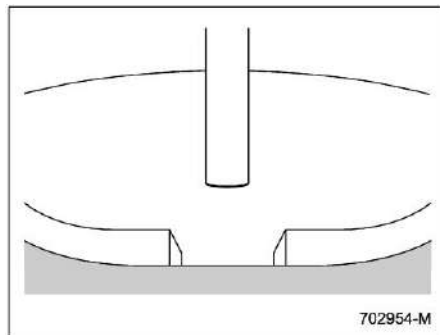
Камерадан алынған сурет

Шолу аймағы бампердің артқы жиегінен басталады. Бампердің екі жағында орналасқан аймақтар, сондай-ақ тікелей бампердің астында орналасқан аймақтар қаралмайды.

Будан басқа, экранға шығарылатын суреттегі арақашықтық нақты суреттегіге қарағанда аз болып көрінеді.



Шолу аймағы



Камерадан алынған сурет

Артқы көрініс камерасының үстінде орналасқан аймақ көрінбейді. Егер

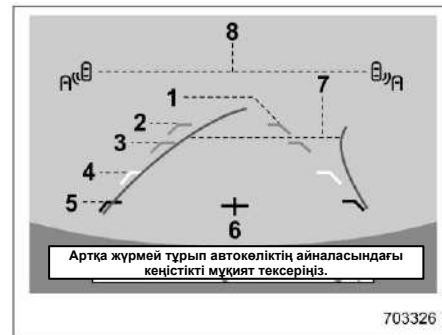
автокөліктің артында жоғарғы бөлігінде кең шығыңқы жері бар қандай да бір объект, мысалы, жол белгісінің бағаны болса, онда бұл шығыңқы жер экранда көрінбейді.

■ Көмекші сызықтар

Көмекші сызықтар камерадағы сурет бойынша нақты қашықтықты бағалауға көмектеседі.

ЕСКЕРТПЕ

Егер оталдыруды қосқаннан кейін бірнеше секунд ішінде селектордың тұтқасын R күйіне ауыстырсаңыз, экранда ескерту хабарламасы көрінбеуі мүмкін. Оталдырғышты қосқаннан кейін селектор тұтқасын R күйіне ауыстырғанға дейін бірнеше секунд күтіңіз. Содан кейін экранда ескерту хабарламасы пайда болады.



Көмекші сызықтар

- 1 Автокөліктің габариттік енінің сызығы (көлбеу тік сызық)
- 2 Бамперден шамамен 3 м (жасыл көлденең сызық)
- 3 Бамперден шамамен 2 м (жасыл көлденең сызық)
- 4 Бамперден шамамен 1 м (сары көлденең сызық)
- 5 Бамперден шамамен 0,5 м (қызыл көлденең сызық)
- 6 Автокөліктің осьтік сызығы.
- 7 Динамикалық бағыттауыштар.
- 8 Жақындап келе жатқан көлік құралының пиктограммасы (Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA))

Селектор тұтқасы R күйіне орнатылған кезде, монитор экранында артқы көрініс суретімен бірге қосалқы сызықтар бейнеленеді.

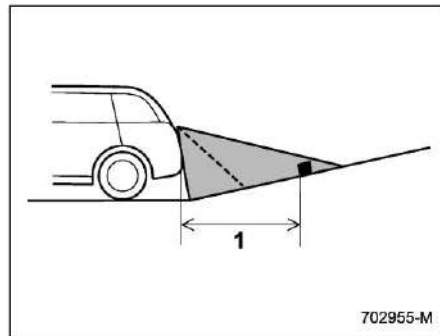
АБАЙЛАҢЫЗ

- Артқа жүру кезінде автокөліктің артындағы жағдайды үнемі көзбен шолып бақылау керек. Тек қана қосалқы сызықтарға сүйенуге болмайды. Әйтпесе бұл апатқа немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Автокөліктің нақты жағдайы қосалқы желілерге сәйкес келмеуі мүмкін.
- Сәйкессіздіктер жолаушылардың немесе ауыр жүктің салмағындағы автокөлік шанағының қисаюына байланысты болуы мүмкін.
- Экрандағы индикация автокөлік еңіс бойынша төмен немесе жоғары қозғалатын, сондай-ақ ол жол бетіне қатысты еңкейтілген жағдайларда автокөліктің нақты жағдайынан ерекшеленеді.

▼ Экрандағы сурет пен нақты жол жағдайлары арасындағы айырмашылық

Қашықтық маркерлері автокөлік тегіс көлденең жолда тұрған және жүктелмеген кезде дұрыс қашықтықты көрсетеді. Маркерлермен көрсетілетін қашықтық автокөліктің жүктемесіне және жол жағдайларына байланысты іс жүзіндегі қашықтықтан ерекшеленуі мүмкін.

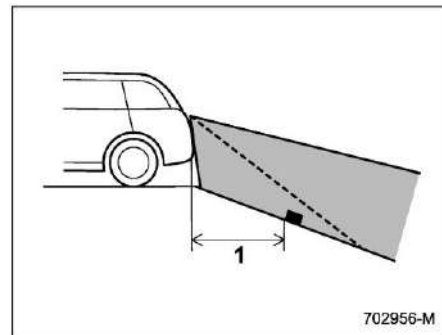
▽ Егер автокөлік артындағы жолдың жоғары қарай еңісі болса



1 1 м

Экрандағы қашықтық нақты қашықтықтан үлкен болып көрінеді.

▽ Егер автокөлік артындағы жолдың төмен қарай еңісі болса



1 1 м

Экрандағы қашықтық нақты қашықтықтан аз болып көрінеді.

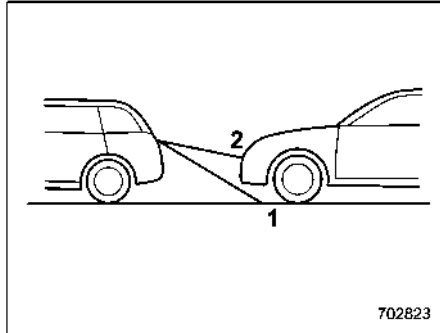
ЕСКЕРТПЕ

Көлік жүктелген күйде артқы көрініс камерасындағы суреттегі қашықтық нақтыға қарағанда үлкен болып көрінеді, мысалы, көліктің артындағы жолдың жоғары қарай еңісі болған жағдайда.

ЕСКЕРТПЕ

Егер «Дөңгелектердің бұрылу бұрышының сызықтары» баптаулары өшірулі болса, динамикалық бағыттауыштар орталық ақпараттық дисплей экранынан жоғалады. Динамикалық бағыттауыш функциясын қосу және өшіру үшін «Жалпы баптаулар», ☎ 203-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», ☎ 220-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

▼ Қашықтық маркерлерінің ерекшеліктері



1 1 м
2 3 м

Қашықтық маркері жол бойындағы қашықтықты көрсетеді. Егер автокөліктің артында тікелей жақын жерде басқа объект болса, онда қашықтық дұрыс көрсетілмейді.

7-18. Subaru автокөлігінің артындағы нысандарды анықтау жүйесі (SRVD)

Subaru (SRVD) автокөлігінің артындағы объектілерді анықтау жүйесі артқы радарлық датчиктерді, көзден таса аймақтарды бақылау жүйесін (BSD), қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісін (LCA) және артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесін (RCTA) пайдаланады.

SRVD жүйесінің бұл функциялары автокөліктің артындағы объектілер мен көлік құралдарын анықтауға және қозғалыс жолағын ауыстырғанда және артқы жүріспен қозғалыс кезінде жүргізушіні ескертуге мүмкіндік береді.

⚠ ЕСКЕРТУ

Жүргізуші көлікті қауіпсіз жүргізуге әрдайым жауапты болады. Қозғалыс жолағын ауыстыру және артқа жүру кезінде қоршаған ортаны көзбен шолып тексеріңіз.

Жүйе автокөлік айналасындағы артқы және бүйірлік аудандарды бақылау есебінен қозғалыс жолағын ауыстыру және артқа жүру кезінде жүргізушіге көмек көрсетуге арналған. Алайда қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде және артқа жүру кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету кезінде осы жүйеге ғана сүйенбеу керек. Бұл жүйеге шектен тыс сену апатқа және

ауыр жарақатқа немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін. Жүйенің жұмысында әртүрлі шектеулер болғандықтан, тіпті қандай да бір көлік құралы көрші жолақпен қозғалса да немесе сіздің автокөлігіңізге кез келген жағынан жақындап қалса да, SRVD жүйесінің сигнал шамының жыпылықтауы немесе ұдайы қосылуы кешігіп, ал ескертетін дыбыс сигналы кешігіп немесе мүлдем жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Жүргізуші автокөліктің артындағы және бүйір жағындағы жағдайды үнемі бақылап отыруы тиіс.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі жағдайларда SRVD жүйесін өшіріңіз. Жүйе радар толқындарының тосқауылына байланысты дұрыс істемеуі мүмкін:

- Тіркемені сүйреу кезінде.
- Егер автокөліктің артқы жағында велосипедтерге арналған бекіткіш немесе басқа зат орнатылған болса.
- Автокөлікті жүгіру барабандарында және т. б. сынау кезінде.
- Егер автокөлік көтергіште болса, қозғалтқыш жұмыс істеп, ал дөңгелектер айналса.

■ Жүйе функциялары

SRVD жүйесінің құрамында мынадай функциялар бар:

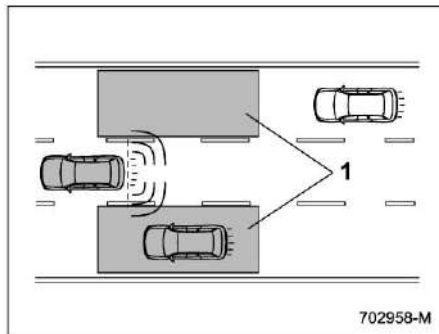
- Автокөлік қозғалысы кезінде көрші қозғалыс жолағында немесе жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан көзден таса аймақта көлік құралын табу (көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) және қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCA))
- Артқы жүріспен қозғалу кезінде оң жақтан немесе сол жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті табу (Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA))

Жүйе артқы радарлық датчиктерді келесі жағдайларда пайдаланады.

ЕСКЕРТПЕ

SRVD жүйесінің радар датчигі әрбір елдегі радиожиліктердің қолданылуын реттейтін заңдарға сәйкес сертификатталады. Толық ақпаратты «Техникалық ақпарат» бөлімінен қараңыз, ☎ 567-б.

▼ Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)



1 Өрекет ету аймағы

Жүйе жүргізушіге көзден таса аймақтарда көлік құралдарының бар екендігі туралы ескертеді.

- Егер жүйе көзден таса аймақта көлік құралын байқаса, ол жүргізушіге сыртқы артқы көрініс айнасында (айналарында) SRVD жүйесінің сигнал шамын (шамдарын) қосумен ескертеді.

• Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:

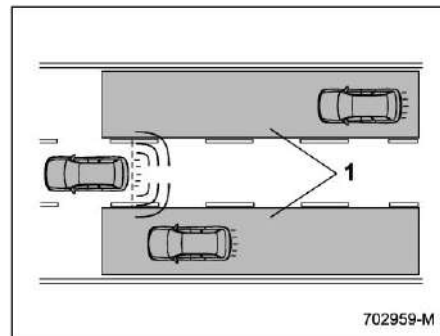
Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткіштерін SRVD жүйесінің сигнал шамы жанатын жаққа ауыстырса, жүйе жүргізушіге сигнал шамы мен дыбыс сигналының жанып кету қаупі туралы ескертеді.

Басқа нарықтарға арналған модельдер:

Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткіштерін SRVD жүйесінің сигнал шамы жанатын жаққа ауыстырса, жүйе жүргізушіге қауіп

туралы SRVD жүйесінің сигнал шамының жыпылықтауымен ескертеді.

▼ Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCA)



1 Өрекет ету аймағы

Жүйе жүргізушіге көрші қозғалыс жолақтарымен көлік құралдарының жоғары жылдамдықпен жақындағаны туралы ескертеді.

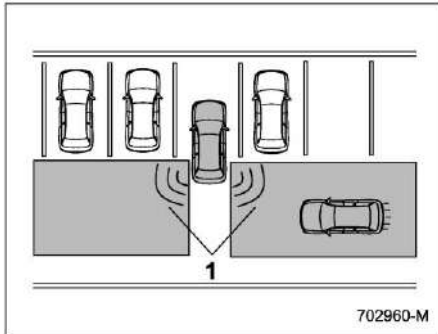
- Егер жүйе көршілес жолақтарда жоғары жылдамдықпен келе жатқан көлік құралдарын анықтаса, ол жүргізушіге сыртқы артқы көрініс айнасындағы (айналарындағы) SRVD жүйесінің сигнал шамын қосумен қауіп туралы ескертеді.

• Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:

Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткіштерін SRVD жүйесінің сигнал шамы жанатын жаққа ауыстырса, жүйе жүргізушіге сигнал шамы мен дыбыс сигналының жанып кету қаупі туралы ескертеді.

Басқа нарықтарға арналған модельдер:
Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткіштерін SRVD жүйесінің сигнал шамы жанатын жаққа ауыстырса, жүйе жүргізушіге қауіп туралы SRVD жүйесінің сигнал шамының жыпылықтауымен ескертеді.

▼ **Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)**



1 Өрекет ету аймағы

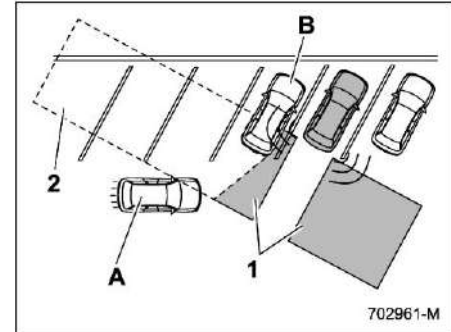
Жүйе жүргізушіге артқы жүріспен жүрген кезде кез келген жақтан басқа көлік құралының жақындап келе жатқаны туралы ескертеді. Бұл функция жүргізушіге артқы жүріспен жүрген кезде автокөлік айналасындағы артқы және бүйірлік аймақтарды бақылауға көмектеседі.

Егер артқы жүріспен жүрген кезде жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан көлік құралын анықтаса, ол жүргізушіге келесі жолмен қауіп туралы ескертеді:

- Сыртқы артқы көрініс айнасындағы (айналарындағы) SRVD жүйесінің сигнал шамы (шамдары) жыпылықтайды.
- Ескертуші дыбыс сигналы беріледі.
- Орталық ақпараттық дисплейде белгіше пайда болады.

▽ **RCTA функциясының кедергілерді анықтау қабілетінің шектеулері**

RCTA жүйесінің кедергілерді анықтауға қабілеттілігі шектеулі, атап айтқанда, RCTA жүйесі автокөлікті тротуарға қиғаштап қою кезінде қанағаттанарлықсыз жұмыс істеуі мүмкін.

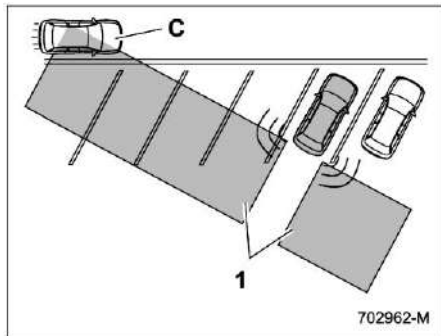


1-мысал

- 1 Радар датчиктерінің анықтау аймағы
- 2 Радар датчиктерінің анықтау аймағынан тыс телім
- A Жүйе анықтай алмайтын көлік құралы.
- B Тұраққа қойылған автокөлік

⚠ ЕСКЕРТУ

Жақындап келе жатқан автокөлік (A) табылмауы мүмкін, өйткені табу аймағы тұраққа қойылған автокөлікпен (B) жабылған. Автокөлік артқа қарай қозғалған кезде айналаны көзбен шолып тексеріңіз.



2-мысал

- 1 Радар датчиктерінің анықтау аймағы
C Жүйе анықтай алатын көлік құралы.

ЕСКЕРТПЕ

Жүйе автокөліктің (C) сіздің автокөлігіңіздің (C) алдынан өтіп бара жатқанын анықтауы мүмкін. Автокөлік артқа қарай қозғалған кезде айналаны көзбен шолып тексеріңіз.

■ Жүйенің жұмысы

▼ Жүйенің іске қосылу шарттары

SRVD жүйесі келесі шарттардың бәрі сақталған жағдайда жұмыс істейді:

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON (ҚОС.) күйінде тұр.
- SRVD жүйесінің сигнал шамы мен SRVD OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы өшірілген.
- Автокөлік 12 км/сағ асатын жылдамдықпен қозғалып келе жатыр (артқы жүріспен қозғалуды есептемегенде).
- Селектор тұтқасы R күйінде тұр (тек RCTA жүйесі үшін).

SRVD жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- SRVD OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы жанып тұр.
- Тіпті SRVD OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы жанбаса да (артқы жүрісті қоспағанда), автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан төмен.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда SRVD жүйесі жұмысын тоқтатады және SRVD жүйесінің сигнал шамы жанады:
 - SRVD жүйесінің сигнал шамының ақаулығын қоса алғанда, жүйеде ақаулық туындаған кезде
- SRVD жүйесінің сигнал шамы қосылған кезде қажетті сақтық шараларын қолданыңыз. Толығырақ ақпаратты «SRVD жүйесінің сигнал шамы» бөлімінен қараңыз, ☞ 378-б.

- Келесі жағдайларда SRVD жүйесі жұмысын уақытша тоқтатады (немесе жұмысын толық тоқтатуы мүмкін) және SRVD OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады:

- Радар датчикінің номиналды жағдайдан едәуір ығысуы кезінде (егер радар датчикінің күйі қандай да бір себеппен орнынан жылжып кеткен болса, қайта реттеу қажет болады. Датчикті SUBARU ресми дилерінде реттеу ұсынылады).
- Қардың немесе мұздың көп мөлшері радар датчиктері ауданында артқы бампердің бетіне жабысқанда.
- Егер автокөлік қар басқан жолда немесе ұзақ уақыт бойы қоршаған объектілер кездеспейтін ортада (мысалы, шөл далада) қозғалып келе жатса.
- Егер жаз мезгілінде ұзақ уақыт бойы өрге қозғалудың және т. с. с. нәтижесінде радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы температура шектен тыс көтерілсе.
- Егер радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы температура шектен тыс төмен түссе.
- Аккумулятор батареясы зарядының төмен деңгейі кезінде.
- Егер автокөлік желісіндегі кернеу аккумулятор батареясының номиналды кернеуінен асып кетсе.

Осы шектеулерді түзеткеннен кейін SRVD жүйесі жұмысын жалғастырады, ал SRVD OFF жүйесін өшіру шамы сөнеді. Алайда егер SRVD OFF жүйесін ажыратудың бақылау шамы ұзақ уақыт бойы жанып тұрса, жүйені диагностикалау үшін дереу SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

- Радар датчиктерінің анықтау қабілеттілігі шектеулі. SRVD жүйесінің көлік құралдарын анықтау қабілеті бұзылуы мүмкін және ол мынадай жағдайларда тиісті түрде жұмыс істемей мүмкін:
 - Артқы бампердің радар датчиктері орнатылған жері деформацияланған жағдайда.
 - Артқы бампердің радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы бетіне қар немесе балшық жабысып қалған жағдайда.
 - Егер артқы бампердің радар датчиктері аймағына жапсырмалар және т. б. бекітілген болса.
 - Нашар ауа райы жағдайларында, мысалы, жаңбыр, қар немесе тұман кезінде.
 - Дымқыл жолдармен, мысалы, қар басқан, шалшықтар бар жолдармен қозғалғанда.
- Радар датчиктері төмендегі көлік құралдарын немесе объектілерді анықтамауы немесе оларды анықтаумен байланысты қиындықтарға ұшырауы мүмкін:

- Шағын мотоциклдер, велосипедтер, жаяу жүргіншілер, жолдағы немесе жол жиегіндегі қозғалыссыз объектілер және т. б.
- Шанағының нысаны радар сәулесін көрсетпеуі мүмкін көлік құралдары (шанағы төмен көлік құралдары, мысалы, жүгі жоқ тіркеме немесе спорттық автокөліктер).
- Тіпті анықталу аймағында (немесе артта көршілес жолақта немесе артқы жүріспен жүрген кезде автокөлігіңіздің жанында) орналасса да, автокөлігіңізге жақындап келе жатпаған көлік құралдары. (Жүйе жақындап келе жатқан көлік құралының бар-жоғын радар датчиктері сигналдарының негізінде анықтайды).
- Айтарлықтай өзгеше жылдамдықпен қозғалып келе жатқан көлік құралдары.
- Ұзақ уақыт бойы дәл сондай дерлік жылдамдықпен автокөлігіңізге параллель қозғалып келе жатқан көлік құралдары.
- Қарама-қарсы көлік құралдары.
- Көрші жолақтың артында орналасқан жолақтағы көлік құралдары.
- Сіз басып озуға әрекет жасап жатқан айтарлықтай төменірек жылдамдықпен жүріп келе жатқан көлік құралдары.
- Қозғалатын жолақтары өте еңсіз жолда жүйе көршілес жолақтан кейінгі жолақта

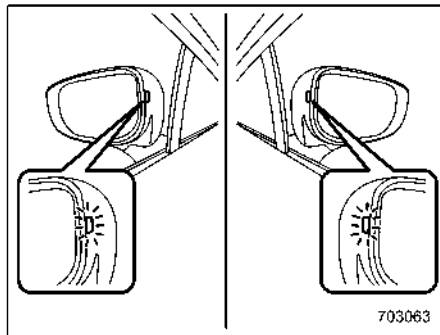
қозғалып келе жатқан көліктерді анықтауы мүмкін.

■ SRVD жүйесінің сигнал шамы/ескертуші дыбыс сигналы

Егер SRVD жүйесі белсенді жұмыс істесе, онда жүргізушіге ескерту үшін мынадай элементтер пайдаланылады:

- Австралияға жеткізілетін модельдер үшін: SRVD жүйесінің сигнал шамының жыпылықтауы және ескертуші дыбыс сигналы.
- Басқа нарықтарға арналған модельдер:
 - Егер көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCA) көзден таса аймақта көлік құралын анықтаса, SRVD жүйесінің сигнал шамы қосылады.
 - Егер артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA) артқа жүріп келе жатқан автокөлікке кез келген жағынан көлік құралының жақындағанын байқаса, SRVD жүйесінің сигнал шамы жыпылықтайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

▼ SRVD жүйесінің сигнал шамы



SRVD жүйесінің сигнал шамы

Сыртқы айналардың екеуіне де орнатылған. Артқы жағында келе жатқан көлік анықталған кезде сигнал шамы жанады.

Мынадай жағдайларда сигнал шамы жүргізушіге қауіп туралы ескертіп, жыпылықтайды:

- Егер сигнал шамы қосұлы кезде бұрылыс көрсеткіштерін ауыстырып қосқыш сигнал шамы қосылған жаққа ауысса.
- Артқы жүріспен жүрген кезде, жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан көлік құралын анықтаса.

▼ SRVD жүйесінің сигнал шамы жарықтығын төмендету функциясы

Егер автокөліктің фаралары қосұлы болса, SRVD жүйесінің сигнал шамдарының жарықтығы төмендейді.

ЕСКЕРТПЕ

- Мынадай жағдайларда SRVD жүйесінің сигнал шамын айыру қиын болуы мүмкін:
 - Егер оған тікелей күн жарығы түссе.
 - Егер оған артта келе жатқан автокөліктің фараларының сәулелері түссе.
- Егер жарықтық реттегіші ең жоғарғы күйде болса, фаралар қосұлы болса да, SRVD жүйесінің сигнал шамының жарықтығы төмендемейді. Жарықтың реттегіші туралы толық ақпаратты «Көмескі жарықтың айқындығын реттеу» бөлімінен қараңыз, ☞ 157-б.

▼ SRVD жүйесінің ескертуші дыбыс сигналы

Дыбыс сигналы жүргізушіге мынадай жағдайларда қауіп туралы ескертеді:

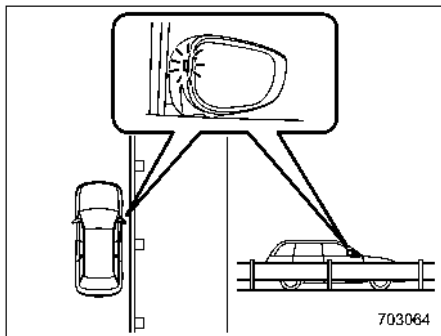
- Егер SRVD жүйесінің сигнал шамы қосұлы кезде бұрылыс көрсеткіштерін ауыстырып қосқыш сигнал шамы іске қосылған жаққа бұрылса (Австралияға жеткізілетін модельдер).
- Артқы жүріспен жүрген кезде, жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан көлік құралын анықтаса.

Ескертуші дыбыс сигналының дыбыс деңгейін орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», ☞ 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «„Автокөлік баптаулары“ пиктограммасы», ☞ 227-б. (7,0 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

▼ SRVD жүйесінің сигнал шамдарына/ескертуші дыбыс сигналына қатысты қауіпсіздік жөніндегі ұсынымдар

- Келесі жағдайларда SRVD жүйесінің сигнал шамы мен ескертуші дыбыс сигналы кешіктірілуі мүмкін немесе жүйе бұл ескерту сигналдарын қоспауы мүмкін:
 - Егер автокөлік көршілес жолақтан кейінгі жолақтан көршілес қозғалыс жолағына ауысып жатса.
 - Тік еңісте немесе қайталанып отыратын өрлер мен ылдиларда қозғалып келе жатса.
 - Басып озу әрекетін орындағанда.
 - Егер автокөлігіңіз бен көршілес жолақтағы көлік құралы өз жолақтарының қашығырақ шеткі бөліктерінде қозғалып келе жатса.
 - Егер бір-біріне жақын жүріп келе жатқан бірқатар көлік құралдары жақындап келе жатса.
 - Шағын радиустары бар бұрылыстардан өту кезінде (шұғыл бұрылыстар немесе жол қиылысында бұрылу).
 - Егер қозғалыс жолағыңыз бен көршілес жолақтың биіктігінің арасында айырмашылық болса.
 - SRVD жүйесін «Автокөліктің артындағы объектілерді анықтау жүйесі (SRVD)» тармағын тұртумен қосқаннан кейін.
 - Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырғаннан кейін бірден.
 - Егер жүксалғышқа өте ауыр жүк тиелген болса.

- Артқы жүріспен жүрген кезде SRVD жүйесінің сигнал шамы мен ескертуші дыбыс сигналы кешіктірілуі мүмкін немесе жүйе келесі жағдайларда бұл ескерту сигналдарын бермеуі мүмкін:
 - Қиғаш орналасқан тұрақ орнынан артқы жүріспен шыққан кезде.
 - Егер сіздің автокөлігіңіздің қасында үлкен көлемді көлік құралы тұрған болса (мұндай көлік құралы радиосигналдардың таралуына кедергі келтіреді).
 - Көлбеу жолда артқа қарай қозғалғанда.
 - Жоғары жылдамдықпен артқа жүру кезінде.



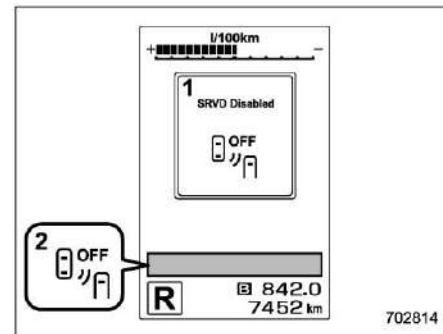
- Жолда немесе жол жиегінде тұрған созылған тұтас объектілермен қатар қозғалыс кезінде (мысалы, қоршауды, қабырғаны және туннельді бойлай қозғалыс кезінде) SRVD жүйесінің сигнал шамы жануы мүмкін.
- Елді мекендердің қиылысында немесе көп жолақты жолдарда бұрылыстардан өту

кезінде SRVD жүйесінің сигнал шамы жыпылықтауы мүмкін.

- Егер артқы жүріспен жүрген автокөлік қозғалысы бағытында ғимарат немесе қабырға болса, SRVD жүйесінің сигнал шамы жыпылықтап, ескертуші дыбыс сигналы соғылуы мүмкін.
- Төменде аталған жағдайларда жүйе автокөлігіңізден екі жолақ қашықтықта қозғалып келе жатқан көлік құралын анықтауы мүмкін:
 - Егер автокөлігіңіз басқа көлік құралына қатысты жолақтың жақын жағында қозғалса.
 - Егер сіздің көлігіңізден екі жолақ қашық жерде жүріп келе жатқан көлік құралы сіздің автокөлігіңізге қатысты өз жолағының жақын жағымен жүрсе.

■ SRVD OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы

▼ Жүйенің жұмысын уақытша тоқтату

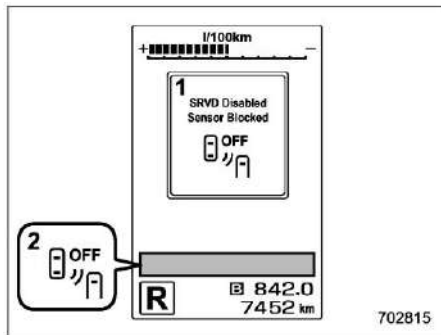


- 1 SRVD жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату туралы хабарлама
- 2 SRVD OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы

Бұл экран егер жүйе өте жоғары немесе төмен температурада немесе рұқсат етілген диапазонға сәйкес келмейтін кернеуде пайдаланылса пайда болады. Осы шектеулер түзетілгеннен кейін жүйе уақытша тоқтау күйінен өз жұмысын қайта жалғастырады, ал бақылау шамы сөнеді.

Егер ажыратудың бақылау шамы ұзақ уақыт бойы қосұлы қалса, жүйені тексеру үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

- ▼ Радардың сезімталдығы төмендеуінің нәтижесінде жүйе жұмысының уақытша тоқтатылуы



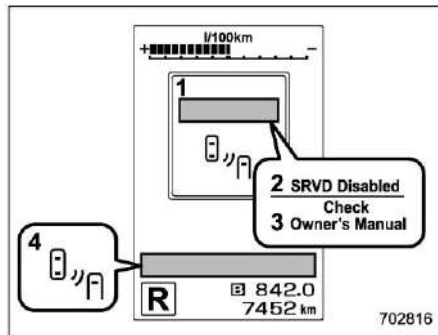
- 1 Радардың сезімталдығы төмендеуінің нәтижесінде SRVD жүйесі жұмысының уақытша тоқтатылуы туралы хабарлама
- 2 SRVD OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы

Бұл индикация радар датчиктерінің кедергілерді анықтау қабілеттілігі төмендеген жағдайда пайда болады. Осы жағдайды жойғаннан кейін жүйе уақытша тоқтаған жағдайынан өз жұмысын қайта бастайды, ал бақылау шамы өшеді.

Егер ажыратудың бақылау шамы ұзақ уақыт бойы қосылып қалса, жүйені тексеру үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

■ SRVD жүйесінің сигнал шамы

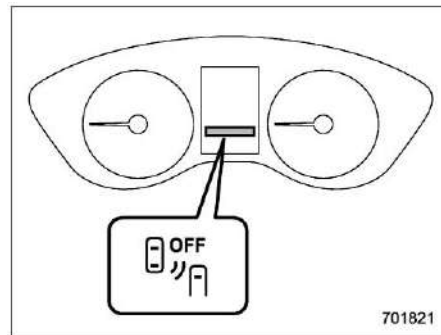
- ▼ Жүйенің ақаулығы



- 1 SRVD жүйесінің ақаулығы туралы хабарлама
- 2 Алдымен осы хабарлама пайда болады
- 3 Содан кейін келесі хабарлама пайда болады
- 4 SRVD жүйесінің сигнал шамы

Бұл сигналдар жүйеде ақаулық туындаған жағдайда пайда болады. Жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

■ SRVD жүйесін қосу/өшіру



SRVD OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы

SRVD жүйесін қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплей көмегімен жүзеге асырылады. Толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары» пиктограммасы, 227-б. (7,0 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

Егер SRVD жүйесі өшірулі болса, аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СКД) SRVD OFF жүйесін өшіру шамы жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Австралияға жеткізілетін модельдер үшін:

Оталдыру жүйесін өшіру кезінде SRVD жүйесінің қосылған немесе өшірілген күйі әрқашан жойылады және жүйе функцияның баптауларын

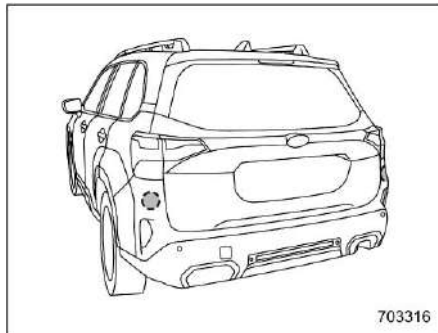
сақтамайды. Сондықтан оталдыруды ON (ҚОС.) күйіне әрбір қосқан кезде SRVD жүйесі автоматты түрде қосылады.

Басқа нарықтарға арналған модельдер:

Оталдыруды өшіру кезінде SRVD жүйесінің соңғы жағдайы сақталады (қосылған немесе өшірілген). Сондықтан оталдыруды OFF жағдайынан ON жағдайына (ӨШІР.-ҚОС.) қайта қосқан кезде оталдыруды өшіргенге дейін орнатылған SRVD жүйесінің баптаулары қалпына келтіріледі.

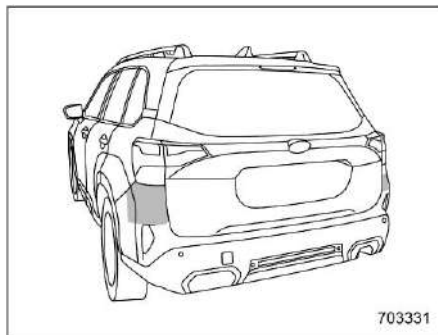
- SRVD жүйесін өшіргеннен кейін EyeSight жүйесінің кейбір функциялары өшіріледі. Толығырақ ақпаратты EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасынан қараңыз.

■ Артқы радар датчиктерімен жұмыс істеу



Артқы радар датчиктері

Радар датчиктері артқы бампердің ішінде, автокөліктің әр жағынан бір-бірден орналастырылған.



Автокөліктің жөндеуге жатпайтын бөлімдері

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

SRVD жүйесінің дұрыс жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- Радар датчиктерінің маңайындағы бампердің бетін міндетті түрде таза ұстаңыз.
- Радар датчиктерінің жанындағы бампердің бетіне ешқандай жапсырма немесе басқа зат бекітпеңіз. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.
- Радар датчиктеріне жақын бампер конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
- Радар датчиктерінің жанындағы бамперді боямаңыз.
- Радар датчиктерінің жанындағы бамперге қатты соққылар тигізбеңіз. Егер датчик жылжып кетсе, жүйеде ақау пайда болуы мүмкін және ол табу аймағына кіретін көлік құралдарын табу қабілетін жоғалтады. Егер бамперге қатты соққы тиген болса, тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Радар датчиктерін өз бетінше бөлшектеуге тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер радар датчиктерін жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе бампердің радар датчиктері орнатылған аймағындағы жерін жөндеу, бояу немесе ауыстыру қажет болса, SUBARU ресми дилерінің көмегіне жүгіну ұсынылады.

7-19. Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесіне (RAB) шолу

Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) автокөліктің артқа жүруі кезінде соқтығысуды болдырмауға немесе осындай соқтығысудан болатын зақымданулардың ауырлығын төмендетуге көмектеседі. Егер артқа жүру кезінде жүйе қабырғаны немесе басқа кедергіні анықтаса, ол ескертуші дыбыс сигналын қосады және автокөліктің тежеу жүйесін автоматты түрде іске қосуы мүмкін.



ЕСКЕРТУ

- RAB жүйесінің болуы жүргізушіден автокөлік айналасындағы жағдайды бақылау және соқтығысуды болдырмау мақсатында кедергілерді анықтау үшін жауапкершілікті алып тастамайды.
- Жүргізуші көлікті қауіпсіз жүргізуге жауапты. Артқы жүріспен қозғалысты бастамас бұрын міндетті түрде алдымен тежегіш педалін басыңыз және айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріп алыңыз.
- Жүйе жұмысындағы шектеулерге байланысты автокөлік соқтығысудан қаша алмайтын кейбір жағдайлар бар. Ескертуші дыбыс сигналы немесе автоматты тежеу кідіріспен іске қосылуы немесе кедергі болған кезде де мүлдем іске қосылмауы мүмкін.

- Автокөлікті жүгіру барабандарында және т. б. тексеру алдында артқа жүру кезінде автоматты тежеу жүйесін (RAB) міндетті түрде сөндіріңіз (OFF). Олай болмаған жағдайда автокөлік өздігінен қозғалысты бастауы мүмкін, бұл апатқа әкеледі.
- Тіркемені сүйрету кезінде артқа жүру кезінде автоматты тежеу жүйесін (RAB) өшіріңіз (OFF). Олай болмаған жағдайда автокөлік өздігінен қозғалысты бастауы мүмкін, бұл апатқа әкеледі.
- Жүйе адамдарды (балаларды қоса алғанда), жануарларды және басқа да қозғалып бара жатқан объектілерді анықтауға есептелмеген.
- Автокөліктің күйіне және қоршаған ортаға байланысты сонарлардың объектілерді анықтауға қабілеттілігі тұрақсыз болуы мүмкін.
- Егер автокөліктің артқы жағына аспалы жабдық (тарту-тіркеу құрылғысы, велосипедтерге арналған бекіту, қорғаныс қоршауы) орнатылған болса, артқа жүру кезінде автоматты тежеу функциясын (RAB) сөндіріңіз. Егер бұл жүйе аспалы және өзге де жабдықтар орнатылған кезде іске қосылса, жүйе жұмысы істен шығуы мүмкін, бұл елеулі зақымдарға, жарақаттарға немесе тіпті адамдардың қаза болуына алып келеді.

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты тежеу іске қосылған жағдайда RAB жүйесі келесі деректерді жазады және сақтайды. Ол әңгімелерді, дербес деректерді және өзге де аудиоақпаратты жазбайды:

- Объектіден қашықтық
- Автокөлік жылдамдығы
- Акселератор педалінің күйі
- Тежегіш педалінің күйі
- Селектор тұтқасының күйі
- Сыртқы ауа температурасы
- Сонарлардың сезімталдық баптаулары

SUBARU компаниясы және SUBARU компаниясымен келісімшарты бар үшінші тұлғалар зерттеу және автокөліктерді жобалау мақсатында сақталған деректерді ала және пайдалана алады. Төменде келтірілген жағдайларды қоспағанда, SUBARU компаниясы және SUBARU компаниясымен келісімшарты бар үшінші тұлғалар жиналған деректерді ешқандай үшінші тарапқа жария етпейді және бермейді:

- Автокөлік иесі өзінің келісімін берді.
- Ақпаратты ашу/беру сот қаулысы немесе басқа да заңды маңызы бар сұрау салу негізінде жүзеге асырылады.
- Пайдаланушы мен автокөлікті сәйкестендіру мүмкін болмайтындай етіп өзгертілген деректер зерттеу институтына статистикалық өңдеу және басқа да осыған ұқсас мақсаттар үшін беріледі.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесіне (RAB) шолу

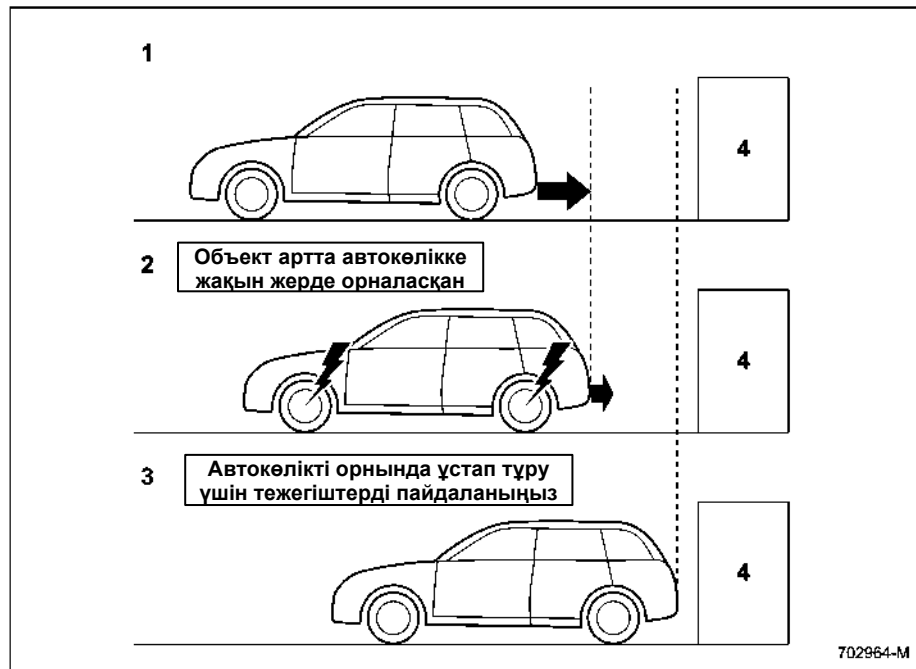
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) мынадай 2 функцияны қамтиды және жұмыс кезінде 4 сонарды пайдаланады:

- Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналының функциясы

Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) автокөлік артындағы объектілерді анықтайды және орталық ақпараттық дисплейдегі ескерту хабарламасының және ескертуші дыбыс сигналдарының көмегімен жүргізушіні ескертеді.

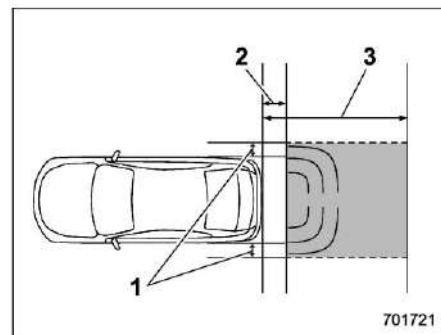
- Автоматты тежеу функциясы

Автоматты тежеу функциясы автокөліктің артындағы нысандарды анықтайды және егер соқтығысу қаупі жоғары болса, жүйе автокөліктің қозғалысын баяулатады және тежеуді басқарады, осылайша зақымдануды азайтады.



- 1 Артқы жүріспен жүрген кезде
- 2 Егер соқтығысудың алдын алу үшін күшті автоматты тежеу немесе айналу сәтін басқару қолданылған болса (бұл жағдайда қысқа ескерту сигналдары немесе үздіксіз ескерту сигналы беріледі).
- 3 Егер автокөлік жүйе арқылы тоқтатылған болса (бұл жағдайда үздіксіз ескерту сигналы беріліп тұрады).
- 4 Объект (мысалы, қабырға)

▼ Анықтау аймағы



- 1 Анықтау аумағы (автокөліктің ені бойынша): автокөліктің габариттік енінен шамамен 15 см
- 2 Жүйе кедергілерді анықтай алмайтын аймақ: автокөліктің артқы өлшемінен шамамен 50 см
- 3 Анықтау саласы (автокөліктің ұзындығы бойынша): автокөліктің артқы бөлігінен шамамен 1,5 м

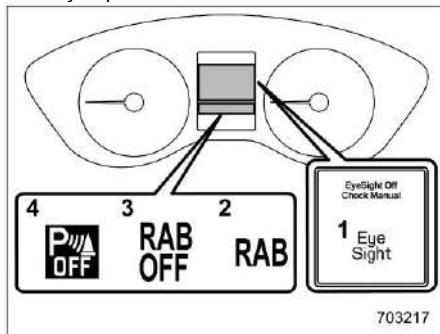
⚠ ЕСКЕРТУ

Егер автокөлігіңіз теміржол өткелінде тұрып қалса және артқы жүріспен шлагбаумның артына шығып кетпекші болсаңыз, жүйе шлагбаумды кедергі ретінде анықтауы және тежегішті іске қосуы мүмкін.

Бұл жағдайда сабырлық сақтаңыз және акселератор педалін басуды жалғастырыңыз немесе жүйені өшіріңіз. Жүйені ажырату туралы «Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесін ажырату (RAB)» бөлімінен қараңыз, ☎ 390-б.

■ Жүйенің іске қосылу шарттары

«Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін:



- 1 EyeSight жүйесінің ескерту шамы
- 2 RAB жүйесінің ескерту индикаторы
- 3 RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы
- 4 Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналын ажыратудың бақылау шамы

- Оталдыру жүйесінің ажыратқышы ON (ҚОС.) күйінде тұр.
- EyeSight жүйесінің ескерту шамы өшірулі.

- RAB жүйесінің ескерту индикаторы өшірулі.
- RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы өшірулі.
- Селектор тұтқасы R күйінде тұр.
- Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналын ажыратудың бақылау шамы өшірулі.

Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналының функциясы

- Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналының функциясы қосылуы.
- Автокөлік жылдамдығы 0–15 км/сағ құрайды.

Автоматты тежеу функциясы

- Автоматты тежеу функциясы қосылуы.
- Автокөлік жылдамдығы 1,5–15 км/сағ құрайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда RAB жүйесі жұмыс істемейді. Жүйені тексерту үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады:
 - EyeSight жүйесінің ескерту шамы жанып тұр.
 - RAB жүйесінің ескерту индикаторы жанып тұр.
- Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін:
 - (EyeSight жүйесін уақытша ажырату индикаторы: ақ) жанады және аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СК дисплей) EyeSight жүйесінің жұмысын уақытша тоқтатуға сәйкес келетін хабарламалар көрсетіледі.

Толығырақ ақпаратты EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасынан қараңыз.

– RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанып тұр.

- Төменде көрсетілген жағдайларда функциялар дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйені тексерту үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады:

– Сонарларға немесе олардың жанындағы артқы бамперге жапсырмалар, бояулар немесе басқа да материалдар жабыстырылған.

– Артқы бампердің конструкциясы өзгертілген.

– Артқы бампер алынып, қайта орнатылған.

– Автокөліктің жүктемесіне немесе модификациясына байланысты жолмен аралық өзгерген.

– Сонарлар немесе олардың жанындағы артқы бампер зақымдалған.

– Артқы бамперге қатты соққы тиген немесе ол деформацияланған.

- Тік еңісте автоматты тежеу жүйесінің мүмкіндіктері төмендейді.

- Жүйе автокөлік шамамен 5 км/сағ мәнінен төмен жылдамдықпен артқа қарай қозғалғанда күрт автоматты тежеу арқылы соқтығысуды болдырмауға арналған. Алайда жүйе автокөліктің кез келген жағдайда соқтығысулардан қаша алатынына кепілдік бермейді.

- Егер автокөлік өте төмен жылдамдықпен артқы жүріспен қозғалып келе жатса, жүргізушінің әрекеттері басым болуы мүмкін. Бұл жағдайда автоматты тежеу іске қосылмайды.
- Төменде көрсетілген жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:
 - Автокөлік қандай да бір объектіге диагональ бойынша жақындаған кезде.
 - Рульдің қатты бұрылуы кезінде.
- Жүйе келесі объектілерді байқамауы және тежеуді орындамауы мүмкін:
 - Үшкір немесе жіңішке объектілер, мысалы, сонарлардан таралатын дыбыс толқындарын шағылыстырмайтын бағаналар, шарбақтар және сымарқандар.
 - Селектор тұтқасы R күйіне ауыстырылған кезде артқы бамперге тым жақын орналасқан объектілер.
 - Беті сонар шығаратын дыбыс толқындарын көрсетпеуі мүмкін объектілер, мысалы, торлы қоршаулар.
- Жүйе мынадай объектілерді анықтауға арналмаған және тиісінше тежеуді орындамайды:
 - Жаяу жүргіншілер.
 - Қозғалыстағы көлік құралдарын қоса алғанда, қозғалыстағы объектілер.
 - Мата немесе қар сияқты дыбыс толқындарын сіңіретін объектілер.
 - Беті қиғаш орналасқан объектілер.

- Жерден биік емес орналасқан объектілер, мысалы, тұрақ блоктары.
- Жерден тым биік орналасқан объектілер, мысалы, ілінген объектілер.
- Көлденең бағытта автокөліктің орталық бөлігінің шегінен шығатын объектілер.
- Жер бетіне тігінен орналаспаған объектілер.
- Беті тегіс емес немесе толқынды объектілер.
- Артқа жүру кезінде төменде көрсетілген жағдайлар жекелеген функциялардың дұрыс жұмыс істемеуіне себеп болуы немесе бүкіл жүйе жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін:
 - Жақын жердегі өзге көздердің жоғары жиілікті дыбысы:
 - Басқа автокөліктің дыбыс сигналы.
 - Басқа автокөліктердің жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштарының дыбысы.
 - Пневматикалық тежегіштердің дыбысы.
 - Көлік құралдарын немесе басқа автокөліктің сонарларын анықтауға арналған жабдық.
 - Жақын жерде сіздің автокөлігіңіздің жұмыс жиілігіне жақын жиіліктегі дыбыстық толқындар көзі орналасқан.
 - Ұқсас жүйемен жабдықталған, сіздің артқы жүріс траекториясы бағытында артқы жүріспен келе жатқан автокөлік.

Ауа райы жағдайлары:

- Өте жоғары немесе өте төмен температуралар, соның нәтижесінде сонардың жанындағы аймақ жұмыс істеу үшін тым ыстық немесе тым суық болса.
- Сонарлар немесе сонарлардың жанындағы артқы бампер күші жауын-шашынның немесе судың айтарлықтай мөлшерінің әсеріне ұшыраса.
- Тұман, қар, құмды дауыл және т. б.
- Жоғары жылдамдықты ауа ағыны, мысалы, күшті жел.

Сонарлармен қатар артқы бамперге бекітілген бөлшектер:

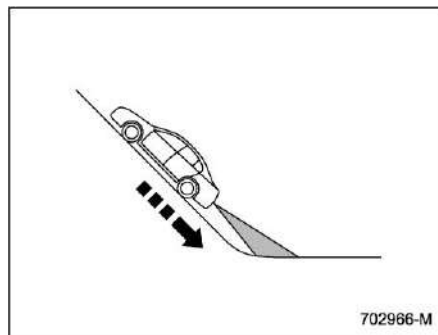
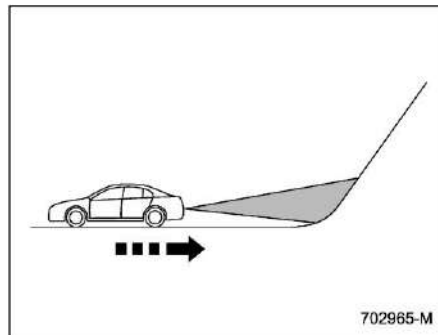
- Электрондық бөлшектер орнатылған (тұман шамы, қанаттағы антенна, радиоқабылдағыш антеннасы).
- Жоғары жиілікті дыбыс тарататын бөлшектер, мысалы, дыбыс сигналы немесе динамик орнатылған.

Автокөліктің күйі:

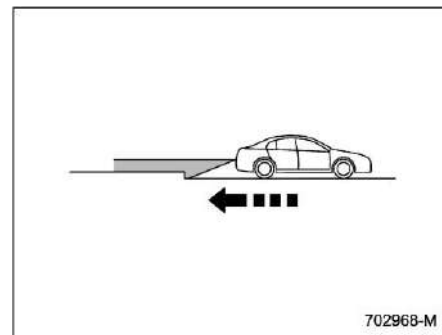
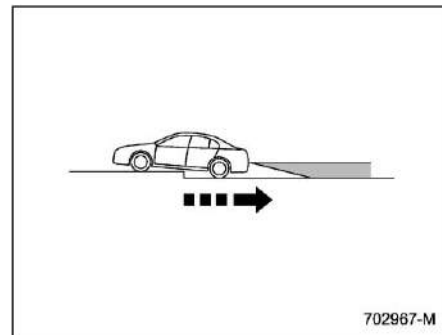
- Сонарларға немесе сонардың жанындағы артқы бамперге мұз, қар немесе балшық жабысқан.
- Автокөлік қатты еңкейген.
- Автокөліктің жүктемесіне және т. б. байланысты жолмен аралық айтарлықтай кеміген.
- Сонар соқтығысудың немесе апаттың нәтижесінде ығысқан.

Қоршаған орта:

- Артқы жүріспен қозғалу бағытында мата баннер, жалау, салбырап тұрған бұтақтар немесе теміржол өткелінің тосқауылдары бар.
- Қиыршық тасты немесе шөпті жабынмен артқа жүру кезінде.
- Объектілер немесе дуалдар автокөлікке жақын орналасатын аймақта, мысалы, тар туннельдерде, көпірлерде, жолдар мен көлікжайларда артқы жүріспен қозғалу.
- Артқы жүріспен қозғалу бағытындағы жер бетінде жолтабан іздері немесе шұңқырлар бар.
- Артқы жүріспен суағардың қақпағының (тордың) үстімен қозғалу.



- Артқы жүріспен қозғалу траекториясы көлбеу жолмен өтеді, мысалы, тік еңісте.
- Артқы жүріспен ылдига қозғалған кезде.



- Артқы жүріспен қозғалу бағытында жиектас немесе баспалдақ бар.
- Төбесі төмен көлікжайда немесе туннельде артқа жүру кезінде.
- Артында қар басқан учаске бар.
- Шалшық бар.
- Объектінің жанында кедергі бар.

- Қабырға бойымен артқа жүру.
- Жол балшыққа немесе қарға айналатын аймақ.
- Жабыны жоқ жолмен артқы жүріспен қозғалған кезде.
- Төменде көрсетілген жағдайларға ұқсас жағдайларда, тіпті жүйе қалыпты жұмыс істеп тұрғанда да, соқтығысудың алдын алу мүмкін болмауы ықтимал.
- Сырғанақ жол жабыны.
- Шиналардағы ауаның дұрыс емес қысымы.
- Тозған шиналар.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
- Орнатылған шиналардың өлшемі техникалық сипаттамаларда қарастырылған өлшемнен өзгеше.
- Тесілген дөңгелекке арналған жөндеу жинағының көмегімен шұғыл жөндеу жұмыстары жүргізілген.
- Автокөліктің аспалы құрылымына өзгерістер енгізілген.
- Апаттың немесе ақаулықтың нәтижесінде автокөліктің қозғалысы тұрақсыз.
- Тежеу жүйесінің сигнал шамы (қызыл) жанып тұр.

■ **Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналының функциясы**

Жұмыс уақытында кері жүріспен қозғалу кезінде автоматты тежеу жүйесі (RAB) жүргізушіге соқтығысу қаупі туралы ескерту үшін 3 деңгейлі: орташа қашықтық, жақын қашықтық, өте жақын қашықтық ескертуші дыбыс сигналдары беріледі.

ЕСКЕРТПЕ

Объектіні сонарлардың дыбыстық ескерту сигналының функциясымен анықтағаннан кейін дисплейде кедергіні көрсету және ескертуші дыбыс сигналын беру үшін біраз уақыт қажет болуы мүмкін.

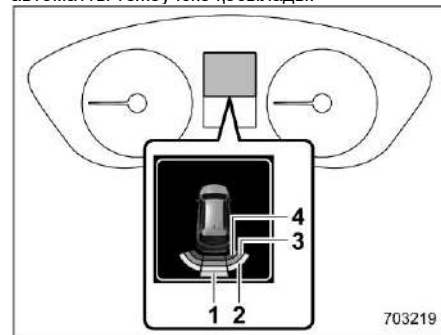
Анықтау аймағының параметрлері

Ескерту деңгейі	Объектіні анықтау арақашықтығы*	Қашықтық индикаторы	Ескерту сигналының сипаты
Үлкен қашықтық (объект анықталды)	110–150 см	Жасыл	Ескертуші дыбыс сигналы жоқ
Орташа қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)	70–110 см	Сары	Қысқа сигналдары
Шағын қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)	50-70 см	Қызғылт сары	Тез қысқа дыбыс сигналдары
Өте жақын қашықтық туралы ескерту (объектіге тым жақын)	50 см	Қызыл	Үздіксіз дыбыс сигналы

*: анықтау аймағы қоршаған ортаның күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.

▼ Анықталған кедергі және ескерту сигналының деңгейі

Егер артқа жүру бағытында объект анықталса, орталық ақпараттық дисплейде және аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СКД) анықталған объектіге дейінгі қашықтық көрсетіледі. Ескертуші дыбыс сигналы беріледі және жылдамдыққа байланысты қозғалтқышпен тежеу үшін айналу сәтін басқару немесе автоматты тежеу іске қосылады.



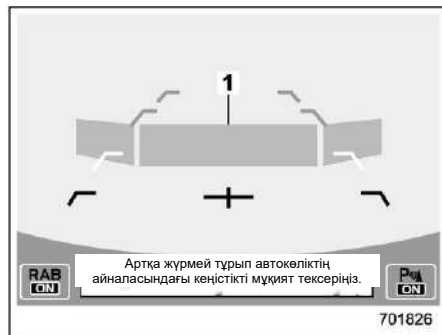
Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды)

- 1 Үлкен қашықтық (жасыл)
- 2 Орташа қашықтық туралы ескерту (сары)
- 3 Шағын қашықтық туралы ескерту (қызғылт сары)
- 4 Өте жақын қашықтық туралы ескерту (қызыл)

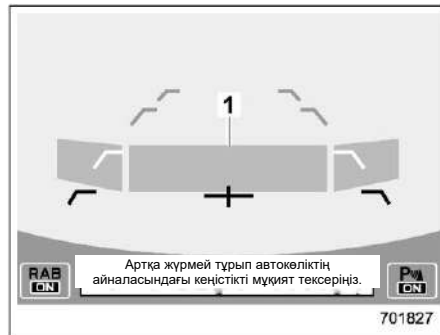
Ескерту сигналының деңгейлері төменде көрсетілгендей орталық ақпараттық дисплейде көрсетіледі



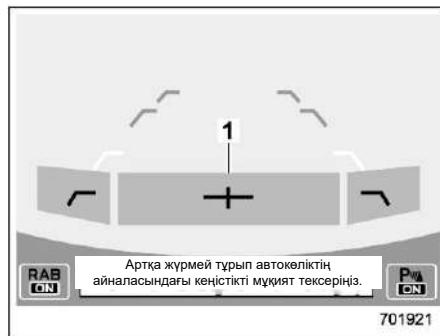
Үлкен қашықтық (объект анықталды)
1 Жасыл: 110–150 см



Орташа қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)
1 Сары: 70–110 см



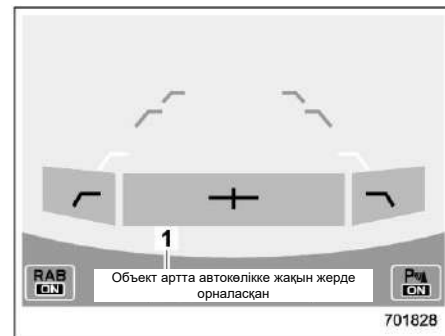
Шағын қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)
1 Қызғылт сары: 50–70 см



Өте жақын қашықтық туралы ескерту (объектіге тым жақын)
1 Қызыл: 50 см

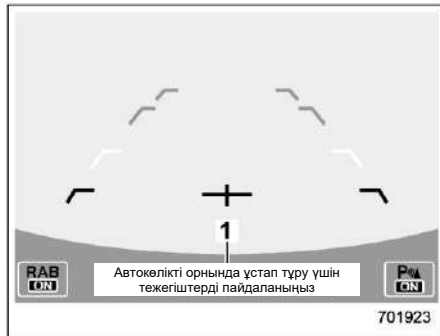
■ Автоматты тежеу функциясының жұмысы

▼ Артқы жақта жақын тұрған объектінің бар екені туралы ескерту



Автоматты тежеу туралы ескерту
1 Ескерту хабарламасы

Егер жүйе объектімен соқтығысу қаупін анықтаса. Қысқа дыбыс сигналдары немесе үздіксіз ескертуші дыбыс сигналы беріледі, сондай-ақ соқтығысудың алдын алу үшін автоматты тежеу немесе айналу сәтін басқару іске қосылады. Бұл жағдайда ескерту хабарламасы аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СКД) көрсетіледі.



Тежегіш педалін басу қажеттігі туралы ескерту

1 Ескерту хабарламасы

Автокөлік автоматты тежеу арқылы тоқтатылғаннан кейін міндетті түрде тежегіш педалін басыңыз. Тежегіш педалін баспайынша орталық ақпараттық дисплейде хабарлама көрінеді және үздіксіз дыбыс сигналы жалғаса береді.

Бұл жағдайда ескерту хабарламасы аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СКД) көрсетіледі.

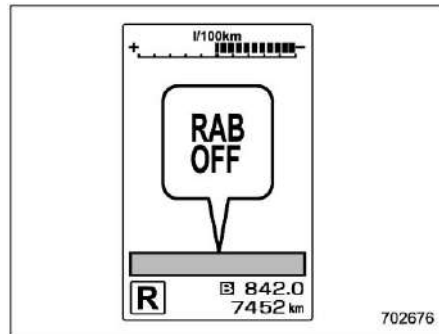
ЕСКЕРТПЕ

Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналының функциясы және автоматты тежеу функциясы пайдалану жағдайларына байланысты ерекшеленеді. Сондықтан кейбір жағдайларда осы функциялардың біреуі ғана іске қосылады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Жүйе автоматты тежеудің көмегімен автокөлікті тоқтатқаннан кейін дереу тежегіш педалін басыңыз. Жол жабыны мен шиналардың жағдайына байланысты автокөлік қайтадан қозғалысты бастауы мүмкін, бұл өз кезегінде апатқа әкелуі мүмкін.

▼ Автокөлік жүйе арқылы тоқтатылғаннан кейін



Тежегіш педалін басқаннан кейін RAB OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады, ал жүйе уақытша жұмысын тоқтатады. Селектордың тұтқасы R-дан өзгеше күйге ауыстырылғанда RAB OFF жүйесін өшіру шамы өшеді.

Жүйе селектор тұтқасын келесі рет R күйіне жылжытқанда қайтадан жұмыс істейді.

ЕСКЕРТПЕ

• Келесі жағдайларда автокөлік артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесімен (RAB) тоқтатылғаннан кейін тежегіштерді басқару өшіріледі және электр-механикалық тұрақ тежегіші іске қосылады. Тұрақ тежегішін өшіру туралы толығырақ ақпаратты «Электр-механикалық тұрақ тежегіші» бөлімінен қараңыз, ☎ 343-6.:

– Егер автокөлік тоқтағаннан кейін 2 минуттан көп уақыт өткен болса.

– Кез келген есікті ашқанда.

• Келесі жағдайларда RAB жүйесі өзінің жұмысын уақытша тоқтатуы мүмкін, осы кезде RAB OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады:

– Сонарларға немесе сонардың жанындағы артқы бамперге мұз, қар немесе балшық жабысқан.

– Селектор тұтқасы R күйіне ауыстырылып жатқан кезде объектілер артқы бамперге тым жақын.

– Жүйе жиілігі RAB жүйесінің сонарларының жиілігімен бірдей дыбыстарды анықтайды.

– Динамикалық бағамдық тұрақтандыру жүйесі (VDC) ажыратылған.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) жұмысын тоқтату

Келесі әрекеттердің кез келгені орындалғанда RAB жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылуы мүмкін:

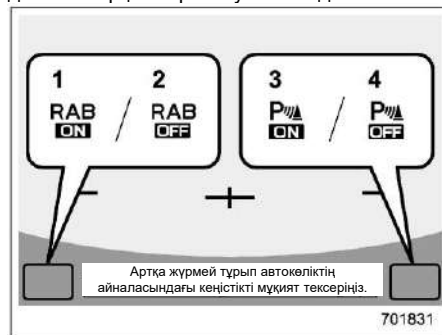
- Автоматты тежеу нәтижесінде автокөлік тоқтаған кезде тежегіш педалі басылады.
- Автоматты тежеу нәтижесінде автокөлік тоқтаған кезде акселератор педалі басылады.
- Акселератор педалі басылып тұрады (бұл жағдайда үдеуді шектеу алып тасталады және автокөлік артқа жүруді жалғастырады).
- Селектор тұтқасы R күйінен ауыстырылған.

ЕСКЕРТПЕ

Егер объект енді табылмаса, жүйенің жұмысы тоқтатылады.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесін (RAB) қосу/өшіру баптауы

Селектор тұтқасы R қалпында тұрғанда, RAB жүйесінің төменде аталған функцияларын орталық ақпараттық дисплей арқылы реттеуге болады.



- 1 ON Автоматты тежеу функциясының қосылу белгісі
- 2 OFF Автоматты тежеу функциясының өшірілу белгісі
- 3 ON Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналының қосылу белгісі
- 4 OFF Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналының өшірілу белгісі

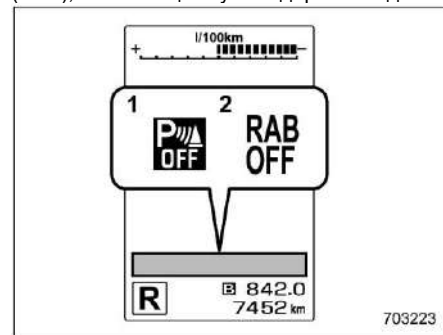
Егер қосылу белгісі (ON) көрсетіліп тұрса, сәйкес баптау элементі қосылуы.

Баптау элементін өшіру (OFF) үшін қосу (ON) белгісін басыңыз.

Егер өшірілу белгісі (OFF) көрсетіліп тұрса, сәйкес баптау элементі өшірілуі.

Баптау элементін қосу (ON) үшін өшіру (OFF) белгісін түртіңіз.

Егер автоматты тежеу функциясы өшірілсе (OFF), келесі бақылау шамдары жанады.



- 1 Сонарлардың дыбыстық ескерту сигналын ажыратудың бақылау шамы (OFF)
- 2 RAB OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы

Егер тиісті функция қосылса, RAB OFF жүйесін өшірудің бақылау шамы немесе сонардың дыбыстық ескерту сигналын өшірудің бақылау шамы сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер баптауларды өзгерту мүмкін болмаса, баптау элементін қосу/өшіру белгісі сұр түсті болады.
- Егер RAB жүйесі ақаулы немесе т. б. болса, қосу/өшіру белгісі сұр түске айналуы мүмкін. Бұл жағдайда оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (ӨШІР.) күйіне, содан кейін қайтадан ON (ҚОС.) күйіне ауыстырыңыз. Егер баптауды

оталдыру жүйесін қайта қосқаннан кейін де өзгерту мүмкін болмаса, SUBARU ресми дилерімен кеңесіңіз.

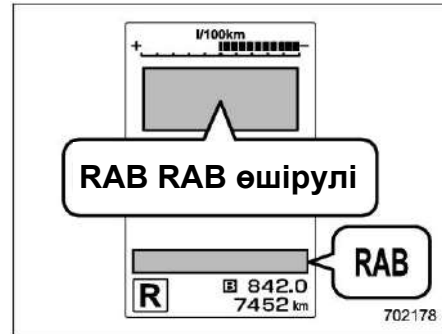
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын ажыратылған күйге ауыстыру кезінде RAB жүйесінің соңғы күйі сақталады. Сондықтан оталдыру жүйесінің ажыратқышын OFF (ӨШІР.) күйінен ON (ҚОС.) күйіне ауыстыру кезінде оталдыру жүйесінің ажыратқышын өшірілген күйге ауыстыру алдында бапталған RAB жүйесінің жай-күйі қалпына келтіріледі.
- Оталдыру жүйесі өшірілген кезде сонарлардың ескертуші дыбыс сигналын қосу/өшіру баптауы әрқашан қалпына келтіріледі және жүйе функция баптауын сақтамайды. Сондықтан оталдыру жүйесін әрбір қосу кезінде сонарлардың ескертуші дыбыс сигналы автоматты түрде қосылады.

Сондай-ақ орталық ақпараттық дисплей арқылы төменде аталған баптауларды өзгертуге болады:

- Ескертуші дыбыс сигналының дыбыс деңгейі
- Сонарлардың ескертуші дыбыс сигналы
- Автоматты түрде тежеу

Толығырақ ақпаратты «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз ➤ 207-б.

■ Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің (RAB) сигнал шамы

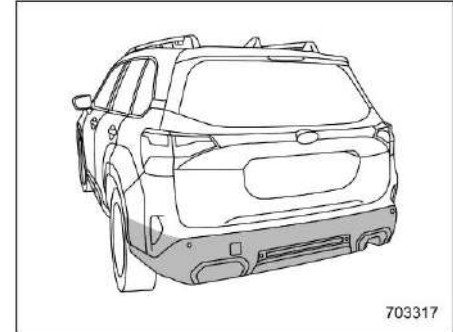


RAB жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында жоғарыда көрсетілген шам жанады. Толық ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

■ Сонарлармен жұмыс істеу

Артқы бамперде 4 сонар орналасқан. Артқа жүру кезінде автоматты тежеу жүйесінің

(RAB) дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін мынадай сақтық шараларын сақтаңыз:



- Жапсырмаларды немесе басқа заттарды сонарларға немесе бампер бетіне сонарлардың қасына жабыстырмаңыз.
- Сонарларды және сонарлардың маңайындағы артқы бампердің бетін таза ұстаңыз.
- Артқы бампер конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
- Артқы бамперді боямаңыз.
- Автокөлікті жуу кезінде қысыммен су ағынын сонарларға бағыттамаңыз.
- Артқы орындыққа күшті соққылар жасамаңыз. Егер датчик ығысса, жүйеде ақау болуы мүмкін, оның ішінде артқы жүріспен қозғалыс бағытындағы объектілерді байқауға қабілетсіздігі. Егер артқы бамперге қатты соққы тиген болса, жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

392 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (бар болса)

- Сонарларды өз бетінше бөлшектеуге тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сонарды жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе бампердің сонарлар орнатылған аймағындағы жерін жөндеу, бояу немесе ауыстыру қажет болса, SUBARU ресми дилерінің көмегіне жүгіну ұсынылады.

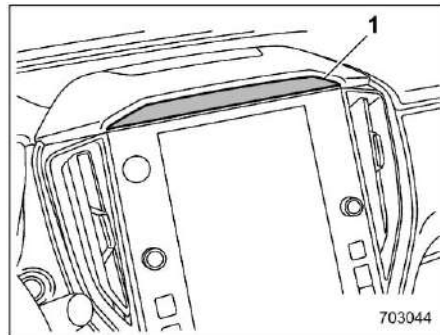
7-20. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (бар болса)

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің алдағы қозғалысты бақылаудан алаңдауы мүмкін жағдайларды қадағалайды, сондай-ақ жекелеген пайдаланушыларды таниды.

Бұл жүйе жүргізушіге көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескертеді, сондай-ақ төмендегі баптауларды автоматты түрде қалпына келтірудің арқасында сапардың қауіпсіздігі мен жайлылығын сақтап отыра алады:

- Жүргізушінің қалпы (жүргізуші орындығының қалпын есте сақтау функциясымен жабдықталған модельдер)
- Климат-контроль жүйесінің баптаулары
- Аспаптар тақтасының баптаулары
- Орталық ақпараттық дисплей баптаулары
- Автокөлік баптаулары

Егер пайдаланушы тіркелген болса, ол автокөлікке отырған кезде әртүрлі баптаулар автоматты түрде қалпына келтіріледі.



1 Бейнекамера

АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті басқару кезінде өте мұқият болыңыз
 - Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің болуынан туындаған артық сенімділік елеулі апатқа оңай әкелуі мүмкін.
- Бұл жүйе жүргізушіні ұйқы қысып келе жатқанын немесе оның зейінін қауіпсіз жүргізуге бағыттап отырғанын анықтай алмайды.
- Ол жүргізушінің ояу екені не ұйықтап отырғаны, оның жүргізушілік қабілетінің төмендеп жатқаны не зейінін қауіпсіз жүргізуге бағыттап отырғаны туралы шешім қабылдай алмайды.
- Кейбір жағдайларда жүйе жүргізушінің жағдайын дұрыс анықтай алмайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Пайдаланушыны анықтау камерасы кескіндерді, аудио немесе бейнежазбаларды сақтамайды.
- Егер автокөлікке төмендегідей күн сәулесі түсіп тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
 - Күн сәулесі пайдаланушыны анықтау камерасына тікелей (немесе әйнек арқылы) түсіп тұр.
 - Жүргізушінің бетінде күн сәулесінің (немесе күшті инфрақызыл сәулесі бар кез келген басқа жарық көзінің) түсуінен пайда болған көлеңкелер бар.
 - Бетті жарықтандыратын күн сәулесінің (немесе күшті инфрақызыл құрамдас кез келген басқа жарық көзінің) қарқындылығының елеулі қысқа мерзімді ауытқулары бар.
- Егер автокөлік салонында инфрақызыл сәуле тарату көзі бар құрылғы (мысалы, нарықта қолжетімді жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі) орнатылған болса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін.
- Жүргізуші ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші кәдімгі немесе күннен қорғайтын көзілдірік тағып жүрген жағдайларда тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
 - Күннен қорғайтын көзілдірік инфрақызыл сәулелердің өтуін қиындатады.

- Көзілдіріктің линзаларында қоршаған орта қатты шағылысады.
- Көздер көзілдіріктің жиектемесімен жабылған және пайдаланушыны анықтау камерасы көздерді анықтай алмай жатыр.
- Инфрақызыл сәуле тарату көзінің (жарықдиодтың) жарығы көзілдіріктің линзаларынан шағылысып тұр.
- Жүргізуші көзіне таңғыш тағып алған.
- Жүргізушінің көзіне терең түсетін қалпағы бар.
- Маска түріне байланысты көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздікті/ұйқышылдықты дұрыс анықтау мүмкін емес.
- Егер пайдаланушының көздері, мұрны немесе аузы маскамен, шарфпен, күннен қорғайтын көзілдірікпен немесе басқа затпен жабылған болса, пайдаланушыны дұрыс анықтау мүмкін емес.
- Егер қастар, көздер, мұрын немесе ауыз бет пен жүйенің арасында орналасқан затпен жабылып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер руль дөңгелегіне қалың тысқап кигізілген болса, онда рульдің еңкею бұрышының/шығымының реттеуіне байланысты тысқап беттің жүйедегі көрінісін көлегейлеуі мүмкін және жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Пайдаланушыны анықтау камерасына немесе инфрақызыл сәуле тарату көзіне (жарықдиодта) ешқандай жапсырма

жабыстырмаңыз. Егер пайдаланушыны анықтау камерасы немесе инфрақызыл сәуле тарату көзі (жарықдиод) қандай да бір кедергімен жабылған болса, жүргізушінің ахуалын дұрыс анықтау мүмкін болмайды.

- Егер ішкі айнада қандай да бір аксессуар ілініп тұрса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін.
- Саусақтарыңызды пайдаланушының тану камерасына немесе инфрақызыл сәулелену көзіне (жарықдиодта) тікелей тигізбеңіз. Егер осы бөлшектердің бетінде ластану немесе саусақ іздері болса, жүргізушінің ахуалын дұрыс қадағалау мүмкін болмайды. Егер осы бөлшектердің бетінде ластану немесе саусақ іздері болса, оларды құрғақ жұмсақ шүберекпен немесе жақсылап сығылған дымқыл шүберекпен мұқият сүртіңіз.
- Егер пайдаланушыны анықтау камерасының немесе инфрақызыл сәуле тарату көзінің (жарықдиодтың) беті сызылған болса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін. Абай болыңыз, бұл бөлшектерге қатты заттардың тиюіне жол бермеңіз.
- Егер пайдаланушыны анықтау камерасында немесе инфрақызыл сәуле тарату кезінде (жарықдиодта) конденсат бар болса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін. Бұл бөлшектерде конденсат пайда болған жағдайда оны жұмсақ құрғақ шүберекпен сүртіп алыңыз.

394 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (бар болса)

- Пайдаланушыны тіркеу кезінде анықтау үшін мүмкіндігінше көздеріңізді жұмбауға тырысыңыз.
- Егер пайдаланушыны сәтті анықтау пайызы төмен болса, пайдаланушы дұрыс тіркелмеген болуы мүмкін. Тіркелу деректерін өшіріңіз де, тіркелуді қайта орындаңыз.
- Егер пайдаланушы автокөлікті көзілдірікпен де, жанаспа линзалармен де жиі басқаратын болса, көзілдірікпен және жанаспа линзалармен екі нұсқаны да тіркеуге кеңес беріледі.
- Пайдаланушыны анықтау автокөлікке отырғаннан кейін бірден басталады, алайда егер пайдаланушы ұзақ уақыт бойы төмен немесе жүргізуші жағындағы сыртқы айнаға қарап отырса, ол анықталмауы мүмкін.
- Егер егіздердің немесе бет-әлпеті ұқсас адамдар жұбының бірі тіркелген болса, жұптың екінші мүшесі автокөлікке отырған кезде жаңылыстан тіркелген пайдаланушы ретінде анықталуы мүмкін.
- Егер алдыңғы жолаушы орындығындағы адам жүргізуші орындығына қарай еңкейсе немесе жүргізуші орындығының жанында екі немесе одан көп беттер пайда болған басқа жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе пайдаланушы қозғалыс кезінде төмен, мысалы, аспаптарға немесе навигация жүйесінің экранына қарап отырған кезде пайдаланушының көздері жабық деп қорытынды жасайтын жағдайлар болады. Мұндай жағдайларда ұйқышылдық туралы ескертетін зуммер

қосылуы мүмкін немесе жүйе тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

- Егер көзді күлкіден немесе сыртқы жарықтан сығырайтса, жүйе көзді жабық деп анықтауы мүмкін және ұйқышылдық туралы ескертетін зуммер қосылуы мүмкін немесе жүйе тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық күйі немесе қалғып кету қаупі көздер жабық тұрған уақыттың ұзақтығы мен пайызы бойынша анықталады. Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескертуші дыбыс сигналы жай ғана жүргізушінің ұйқысы келуіне немесе есінуіне байланысты берілмейді.
- Тіпті жүргізушінің ұйқысы келмесе де, оның көздері не жұмылып тұрса, не жиі жыпылықтаса, жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескертуші дыбыс сигналы берілуі мүмкін.
- Егер жүргізуші жүргізу кезінде алға еңкейсе немесе терезеден басын шығарса, жүргізу кезінде зейінсіздік туралы ескертетін зуммер қосылуы мүмкін.
- Егер автокөлік тоқтатылған болса немесе шағын жылдамдықпен жүріп келе жатса, тіпті жүргізуші алға қарамаса да, көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту зуммері іске қосылмайды.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушілердің беттерінің ерекшеліктері туралы деректерді жинайды және сақтайды. Беттерді анықтау деректері жергілікті жадта сақталады және автокөліктен тысқары шығарылмайды. Олар SUBARU компаниясына немесе тағы басқа жерлерге берілмейді және

оларда сақталмайды. Төмендегі нұсқауларды басшылыққа ала отырып, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшіруге және жүргізушінің кез келген сақталған деректерін жоюға болады. Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген болса, ол қауіпсіздік пен жайлылықты қамтамасыз ету бойынша өзінің функцияларының ешқайсысын орындай алмайды.

Қолжетімді функциялар жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларына және пайдаланушыны анықтау функциясының баптауларына байланысты әртүрлі болады.

Қолжетімді функциялар

			Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі*1	
			ON	ӨШІР.
Пайдаланушыны анықтау функциясы*2	ON	Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны анықтау функциясы	Қолжетімді	Қолжетімсіз
	ӨШІР.	Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны анықтау функциясы	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

396 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (бар болса)

Функцияның қолжетімді элементтері

			Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі*1	
			ON	ӨШІР.
Пайдаланушыны анықтау функциясы*2	ON	Пайдаланушыны тіркеу	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны жою	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Барлық пайдаланушыларды жою	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Орындықтың және артқы көрініс айнасының күйін түзету*3	Қолжетімді	Қолжетімсіз
	ӨШІР.	Жүргізушінің күйін жою*3	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны тіркеу	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны жою	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Барлық пайдаланушыларды жою	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Орындықтың және артқы көрініс айнасының күйін түзету*3	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз
		Жүргізушінің күйін жою*3	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

*1: жүйені орталық ақпараттық дисплей арқылы қосуға/өшіруге болады. «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз, 207-б.

*2: функцияны орталық ақпараттық дисплейдің баптауларынан қосуға/өшіруге болады. «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз, 207-б.

*3: жүргізуші орындығының қалпын есте сақтау функциясымен жабдықталған модельдер

Қолжетімді функциялар пайдаланушының тіркелген болуына не болмауына байланысты әртүрлі болады.

Қолжетімді функциялар

	Пайдаланушы тіркелген.	Пайдаланушы тіркелмеген.
Пайдаланушыны анықтау функциясы	Қолжетімді	Қолжетімсіз

■ Пайдаланушыны анықтау функциясы

▲ ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалысын бастар алдында орындықтың және сыртқы артқы көрініс айналарының күйін тіркеңіз, қалпына келтіріңіз немесе алып тастаңыз. Автокөлік қозғалысы кезінде деректерді тіркеуге, қалпына келтіруге немесе жоюға тыйым салынады, бұл апатқа әкеп соғуы мүмкін.

Пайдаланушы тіркелген болса, келесі баптауларды қалпына келтіруге болады.

▼ Жүргізушінің жеке-дара қалпы (жүргізуші орындығының қалпын есте сақтау функциясымен жабдықталған модельдер)

- Жүргізуші орындығының және артқы көрініс айнасының орналасуы

Жүргізуші орындығының және сыртқы артқы көрініс айнасының тіркелген күйін қалпына келтіреді.

- Көлбеу бұрышын қалпына келтіреді
- Сыртқы артқы көрініс айнасының тіркелген күйін қалпына келтіреді.

▼ Аспаптар тақтасының дербес баптаулары

- Аспаптар тақтасының негізгі дисплей экраны (түрлі түсті СКД)

Пайдаланушының автокөліктен соңғы рет шығар кезде таңдаған экраны көрсетіледі.

▼ Орталық ақпараттық дисплейдің дербес баптаулары

- Орталық ақпараттық дисплейдің негізгі экраны

Пайдаланушының автокөліктен соңғы рет шығар кезде таңдаған экраны көрсетіледі.

- Отын шығынының экраны

Осы пайдаланушының бұрынғы сапарларындағы орташа отын шығыны көрсетіледі.

▼ Климат-контроль жүйесінің дербес баптаулары

- Климат-контроль жүйесінің баптаулары

Салондағы ауаның қолайлы температурасы, ауа беру режимі және пайдаланушы соңғы рет автокөліктен шыққан сәтте таңдаған басқа да баптаулар қалпына келтіріледі.

ЕСКЕРТПЕ

Егер танылған пайдаланушы кондиционер ең жоғары қуатқа қосылып тұрғанда және оталдырудың түймелі ажыратқышын OFF (ӨШІР.) күйіне орнатып, автокөліктен шығып кетсе, жүйе кондиционер жұмысының ең жоғары қуатының режимін қосқанға дейін орнатылған баптауларды сақтайды.

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің қосылу/өшірілу күйі

Оталдыру ажыратқышы ON (ҚОС.) күйіне орнатылған кезде, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жай-күйі OFF (ӨШІР.) күйінен ON (ҚОС.) күйіне өзгереді.

▼ Автокөлік баптаулары

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі сізді жүргізуші ретінде танығанда, жүйе автокөліктің кейбір баптауларын сіз соңғы рет жүргізгенде әрекет еткендерге өзгертеді. Егер «Баптауларды жаңартуды сұрау» функциясы іске қосылса, бұл функция қозғалтқышты соңғы сөндіру алдында әрекет еткен автокөліктің баптауларын жазады. Бұл функцияны баптау үшін оталдыру жүйесін қосыңыз, содан кейін келесі автокөлік баптауларын жаңарту үшін жаңарту экранына өтіңіз:

- Старт-стоп жүйесі
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)
- SI-DRIVE интеллектуалды жетек жүйесі

Баптаулардағы функцияны қосу/ажырату туралы толығырақ «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз, ☞ 207-б.

▼ Дербес баптауларды өзгерту

	Позиция	
Жүргізушінің жеке-дара қалпы (жүргізуші орындығының қалпын есте сақтау функциясымен жабдықталған модельдер)	Жүргізуші орындығының/артқы көрініс айнасының орналасуы	Орталық ақпараттық дисплейдің баптау экранының көмегімен баптауды өзгерту үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз, ➤ 207-б.
	Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін баптау	
Автокөлік баптаулары	Старт-стоп жүйесі Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы SI-DRIVE интеллектуалды жетек жүйесі	
Аспаптар тақтасының дербес баптаулары*	Аспаптар тақтасының негізгі дисплей экраны (түрлі түсті СКД)	Егер танылған пайдаланушының функциясымен байланысты баптау экраны таңдалса және баптау өзгертілсе, ол автоматты түрде сақталады.
Орталық ақпараттық дисплейдің дербес баптаулары*	Орталық ақпараттық дисплейдің негізгі экраны	
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің қосылу/өшірілу күйі		

*: егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген болса, тіпті экран таңдалған және баптаулар өзгертілген болса да, ол өзінің тікелей өшірілуге дейінгі күйін сақтап қалады.

■ Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту

Қозғалыс кезінде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің ықтимал зейінсіздік немесе ұйқышылдық жағдайларын қадағалайды және оған ескертеді. Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту зуммерінің дыбысы шыққанда, қалқыма терезе пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүргізу кезіндегі зейінсіздік / ұйқышылдық туралы ескерту пайдаланушының анықтау функциясының күйіне тәуелсіз іске қосылады.
- Егер бұрылыс көрсеткіші қосылған болса немесе селектор тұтқасы R күйінде тұрса, жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту іске қосылмайды.
- Егер аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті СКД) апат алдындағы тежеу функциясын өшірудің бақылау шамы жанып тұрса, жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту тіпті алда автокөлік немесе кедергі анықталған болса да, әдеттегідей сәттерде іске қосылады. EyeSight жүйесі туралы толық ақпаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен бірге берілген EyeSight жүйесінің сипаттамасынан қараңыз.

▼ Жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту



Егер жүйе жүргізушінің зейінсіз болуы мүмкін екенін анықтаса, ол ескерту береді.

Жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту іске қосылған кезде ескерту зуммері қосылады және аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) қалқыма терезе пайда болады.

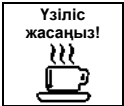
Егер EyeSight жүйесі алда автокөлікті немесе кедергіні анықтаса, жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту әдеттегіден ертерек іске қосылуы мүмкін. EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сіз көлік жүргізу кезінде үнемі жолдан алшақтасаңыз, жүйе сіздің жүргізуіңізді ұқыпсыз деп бағалайды және көлікті мұқият басқару туралы еске салады.

▼ Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескерту

Ықтимал ұйқышылдық жүргізушінің қабақтарының жабылуы бойынша анықталады және жүргізушіге ескерту беріледі. Ұйқышылдық туралы ескерту іске қосылғанда ескерту зуммері қосылады және қалқыма терезе пайда болады.

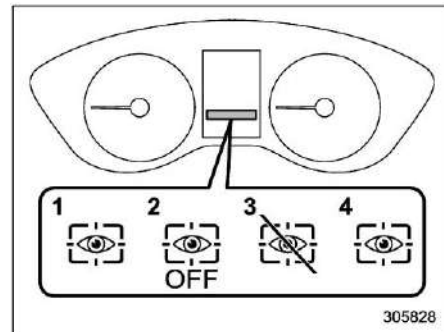
	Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті - сұйық кристалды)	Орталық ақпараттық дисплей	Ескертуші дыбыс сигналы
Австралияға жеткізілетін модельдерден басқа Ұйқы күйінде басқару			Көп мәртелік дыбыс сигналы... (Жүргізуші көзін ашқанға дейін жалғасады)
Австралияға жеткізілетін модельдерден басқа Күшті ұйқышылдық			5 мәртелік дыбыс сигналы
Австралияға жеткізілетін модельдер Ұйқылы күйде басқару			Көп мәртелік дыбыс сигналы... (Жүргізуші көзін ашқанға дейін жалғасады)
Австралияға жеткізілетін модельдер Күшті ұйқышылдық			5 мәртелік дыбыс сигналы
Жеңіл ұйқышылдық		—	Бір мәртелік дыбыс сигналы
Ұйқышылдық жоқ	—	—	—

ЕСКЕРТПЕ

Көлік жүргізу кезінде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі бет пен бастың орналасуы сияқты параметрлерді бақылау арқылы ұйқышылдық дәрежесін табады және анықтайды. Егер жүйе ұйқышылдық дәрежесінің жоғарылағанын және көлік

жүргізу кезінде зейінінің төмендегенін анықтаса, ол сізді шамадан тыс ұйқышылдық туралы ескертуі мүмкін.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің индикациясы/ескерту



- 1 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл)
- 2 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы
- 3 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы
- 4 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары)

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жай-күйі индикация/ескерту көмегімен аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды) көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтатудың бақылау шамы немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы жанса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің функцияларын пайдалану мүмкін емес. Бұдан басқа, келесі мәзір тармақтары қолжетімсіз. «Баптауларды жаңартуды сұрау»

- Есікті ашқан кезде жүргізушінің отыратын орнын автоматты жылжыту функциясы (жүргізушінің отыратын орнын есте сақтау функциясымен жабдықталған модельдер)
- Пайдаланушыны тіркеу
- Орындықтың және артқы көрініс айнасының қалпын түзету (жүргізуші орындығының қалпын есте сақтау функциясымен жабдықталған модельдер)
- Жүргізуші қалпын жою (жүргізуші орындығының қалпын есте сақтау функциясымен жабдықталған модельдер)
- Пайдаланушыны жою
- Барлық пайдаланушыларды жою

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл)

Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жанады.

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы

Бұл бақылау шамы пайдаланушы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірген және жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмыс істемей тұрған кезде жанады.

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы

Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылғанда жанады.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы төмендегі жағдайларда уақытша тоқтатылады:

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің негізгі блогының температурасы жоғары не төмен болған жағдайда.
- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің көздерінің қозғалысын қадағалай алмаса.
- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің қастарын, көздерін, мұрны мен аузын қадағалай алмаса.
- Егер камера және инфракызыл сәуле көзі (жарықдиод) жабық болса және жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің ахуалын дұрыс қадағалай алмаса.

▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы (сары)

Бұл сигнал шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде ақаулық болған кезде

жанады. Жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласқан жөн.

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қолдану

▼ Пайдаланушыны анықтау

Егер пайдаланушы пайдаланушыны анықтау функциясы арқылы тіркелген болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі келесі әрекеттерді орындайды.



1. Жүргізушінің есігі ашық болғанда және оталдырудың түймелі ажыратқышы OFF (Өшір.) күйінде болғанда, пайдаланушыны тану экраны пайда болады және жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі пайдаланушыны тануды бастайды. Пайдаланушыны тану экраны кейбір жағдайларда, тіпті есік ашық болса да, мысалы, тұтандыру түймесін OFF (Өшір.) күйіне ауыстырғаннан кейін өте аз уақыт өтсе де, пайда болмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда пайдаланушыны тану

процесі есік жабылғанда іске қосылады, бірақ бұл жағдайда пайдаланушыны тану экраны пайда болмайды.



2. Жүргізуші орындығына отырыңыз және бірнеше секундқа бетіңізді алға бұрыңыз.
3. Пайдаланушыны анықтау аяқталғаннан кейін орталық ақпараттық дисплейде сәлемдесу экраны пайда болады.

Осы кезде климат-контроль жүйесінің баптаулары, аспаптар тақтасының негізгі дисплей экраны (түрлі түсті СКД), орталық ақпараттық дисплейдің негізгі экраны және пайдаланушы баптаулары пайдаланушы ақпаратына сәйкес өзгертіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Орталық ақпараттық дисплей ауыстырып қосқышын басқан кезде пайдаланушыны анықтау экраны өшіріледі, бірақ пайдаланушыны анықтау жалғасады.
- Егер пайдаланушыны анықтау сәтті шықпаса, «Пайдаланушы анықталмаса» бөліміндегі нұсқауларды орындай отырып, анықтауды қайта орындаңыз, ☞ 402-б.
- Пайдаланушыны анықтау қозғалыс кезінде орындалмайды.
- Егер беріліс селекторының тұтқасы Р күйінде болмаса, жүргізуші орындығының қалпы пайдаланушыны тану аяқталғаннан кейін де өзгермейді.
- Егер пайдаланушыны тану аяқталған сәтте орындықтың немесе сыртқы артқы көрініс айнасының орналасуы өзгерсе, онда оларды қалпына келтіру мүмкін болмайды.
- Егер жүргізуші орындығының және сыртқы артқы көрініс айнасының күйін қалпына келтіру кезінде мынадай операциялардың кез келгені орындалса, қалпына келтіру тоқтатылады:
 - Орындықты реттейтін электр жетектің қосқышы іске қосылды.
 - Сыртқы артқы көрініс айналарын ауыстырып қосу электр жетегі іске қосылды.
 - SET түймесі басылған («Орнату»).
 - «1» немесе «2» түймесі басылған.
 - Селектор тұтқасы Р күйінен басқа күйге ауыстырылған.

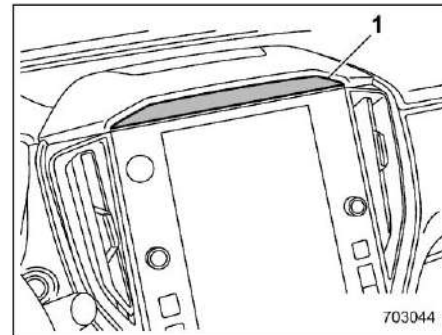
▼ Пайдаланушы анықталмаса

Төменде келтірілген жағдайда пайдаланушыны тану мүмкін емес және «Пайдаланушыны тану тоқтатылды» хабарламасы көрсетілуі мүмкін:

- Камера қандай да бір объектімен бұғатталған.

Кедергіні жойып, нұсқауларға сәйкес пайдаланушыны анықтау процедурасын қайталаңыз.

«Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз, ☞ 214-б.



1 Бейнекамера

ЕСКЕРТПЕ

- Егер пайдаланушыны тану бейнекамерасының объективі лас немесе саусақ іздерімен ластанған болса, пайдаланушыны тану мүмкін емес. Линзаны не жұмсақ матамен, не ылғалды, мұқият сығылған сулықпен сүртіңіз.
- Танылған пайдаланушының функциясы өшірілгенде, бетті қолмен қайта сканерлеу мүмкін емес.
- **Пайдаланушыны тіркеу және жою**

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесінде пайдаланушыларды тіркеуге, ал тіркелген пайдаланушыларды жоюға болады. Пайдаланушыларды тіркеу және жою процедурасын «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімінен қараңыз, ☛ 214-б.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін ажыратудың бақылау шамы, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтатудың бақылау шамы немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы жанса, төменде көрсетілген мәзір тармақтарын таңдау мүмкін емес:
 - Пайдаланушыны тіркеу
 - Пайдаланушыны жою
 - Барлық пайдаланушыларды жою
- Пайдаланушы туралы ақпаратты орталық ақпараттық дисплейді зауыттық

әдепкі баптауларға қайтарған кезде де жоюға болады. Зауыттық әдепкі баптауларды қалпына келтіргенде, барлық пайдаланушы ақпараты жойылады. Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген болса, баптауларды әдепкі қалып бойынша зауыттық баптауларға дейін қайтару мүмкін емес.

■ **Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу/өшіру баптаулары**

ЕСКЕРТПЕ

- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі пайдаланушыны анықтау орындалғаннан кейін өшірілсе, пайдаланушыны анықтау функциясы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің қосылу/өшірілу күйін сақтайды.
- Тіпті жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілсе де, ол автокөлік тоқтаған кезде жүргізушінің есігін ашу және жабу кезінде автоматты түрде қосылады. Бұл тек пайдаланушыны анықтау баптауы қосылған жағдайда ғана болады. Осыдан кейін жүйе автоматты түрде өшірілген күйге қайтады. Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшіргеннен кейін, оны жүргізушінің есігі ашық күйде іске қосса, пайдаланушыны анықтау дұрыс жүргізілмеуі мүмкін.

▼ **Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу/өшіру**

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплей көмегімен жүзеге асырылады. «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз, ☛ 207-б. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі ажыратылған кезде аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды) жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін ажыратудың бақылау шамы жанады.

ЕСКЕРТПЕ

Тіпті жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілсе де, пайдаланушыны анықтау қосылмайды және автоматты түрде өшірілмейді.

▼ **Пайдаланушыны анықтау баптаулары**

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің пайдаланушыны анықтау функциясын қосуға/өшіруге болады. Баптау процедурасын «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз, ☛ 207-б.

ЕСКЕРТПЕ

- Пайдаланушыны анықтау функциясының баптауларын әрбір нақты пайдаланушыға өзгерту мүмкін емес.
- Әдепкі қалып бойынша пайдаланушыны анықтау функциясы қосылуы тұрады.
- Егер пайдаланушыны тану функциясы өшірілсе, келесі мәзір элементтерін таңдау мүмкін емес.

- «Баптауларды жаңартуды сұрау»
- Бетті сканерлеуді қайталау
- Пайдаланушыны тіркеу
- Орындықтың және артқы көрініс айнасының қалпын түзету (жүргізуші орындығының қалпын есте сақтау функциясымен жабдықталған модельдер)
- Жүргізуші қалпын жою (жүргізуші орындығының қалпын есте сақтау функциясымен жабдықталған модельдер)

▼ Есікті ашқан кезде жүргізушінің орындығын автоматты түрде жылжыту функциясы

Жүргізуші есігі ашылғанда және құлпы ашылғанда жүргізуші орындығын автоматты түрде бүктейтін және кері жылжытатын функция.

Бұл функция қосылуы/ажыратылуы мүмкін. Баптау процедурасын «Автокөлік баптаулары» бөлімінен қараңыз, ► 207-б.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындыққа электр жетегімен артқа жылжыту аяқталғаннан кейін отырыңыз. Бұл талапты сақтамау жарақаттануға әкеп соғуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер орындық қалпы қашықтан қол жеткізу кілтінің жадында тіркелмесе, есікті ашқан кезде жүргізушінің орындығын автоматты жылжыту функциясын пайдалануға болады.
- Есік ашылғанда жүргізушінің орындығын автоматты түрде жылжыту қосылса да, пайдаланушының тану функциясы өшірілгенде бұл функция автоматты түрде ажыратылады.
- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін ажыратудың бақылау шамы, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтатудың бақылау шамы немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің сигнал шамы жанса, есікті ашқан кезде жүргізушінің орындығын автоматты түрде жылжыту функциясын таңдауға болмайды.
- Егер орындық орындықты жылжыту тетігінің алдында болса, бұл функция жұмыс істейді.

■ Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтамаға арналған бастапқы кодты алу

Ашық бастапқы коды бар тегін бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат Бұл өнімде ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама (FOSS) бар. Лицензиялық ақпаратты және/немесе осындай бағдарламалық жасақтаманың (FOSS) бастапқы кодын мына сілтеме бойынша табуға болады:
http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0101/

Автокөлікті басқару бойынша кеңестер

8-1. Жаңа автокөлікті сынап тексеру — алғашқы 1600 км.....	406
8-2. Отын үнемдеу бойынша кеңестер.....	406
8-3. Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдары (көміртек тотығы).....	406
8-4. Каталиттік бейтараптандырғыш	407
8-5. Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі (бар болса).....	408
Егер бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы қосылса	408
Егер бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтаса	409
8-6. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету ..	410
8-7. Шетелге сапарлар	410
8-8. Жиі жол жүру аккумулятор батареясы зарядының отыруының алдын алады	410
8-9. Тұрақты толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер.....	411
8-10. Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру	412
Қозғалысты бастауға дайындық.....	413
Автокөлікпен қозғалу	414
Сапар аяқталғаннан кейін.....	414
8-11. Қыс мезгілінде автокөлікті пайдалану.....	415

Суық ауа райында пайдалану бойынша ұсыныстар.....	415
Қарлы және мұзды жолдармен жүру	416
Коррозиядан қорғау	417
Қысқы шиналар	417
Сырғытпайтын шынжырлар	418
Тұрып қалған автокөлікті тербеліс арқылы босату	418
8-12. Автокөлікке жүк тиеу.....	419
Шатырдағы рейлингтер (бар болса)	419
Шатырдағы жүксалғыш (бар болса)	420
8-13. Тіркеме сүйреу (бар болса)	421
Техникалық қызмет көрсету.....	422
Сүйретілетін тіркеменің рұқсат етілген ең жоғары массасы	422
Тарту-тіркеу құрылғылары (дилерлік опциялар)	422
ТТҚ тіркеме сүйреу үшін пайдаланылмайтын кезде.....	422
ТТҚ сақтандыру шынжырлары.....	422
Сыртқы артқы көрініс айналары.....	423
Тіркеме шамдары	423
Шиналар	423
Тіркеме сүйреуге қатысты кеңестер	423
Автокөліктің жүккөтергіштігі	427
Жүктемені бөлу	428
Еуропада пайдаланылатын автокөліктер үшін қосымша ақпарат.....	428

8-1. Жаңа автокөлікті сынап тексеру — алғашқы 1600 км

Сіздің көлігіңіздің жұмыс сипаттамалары, сенімділігі мен ұзақ мерзімділігі оны пайдаланудың алғашқы күнінен бастап қалай пайдаланғаныңызға байланысты. Алғашқы 1600 км жүргенде мына нұсқауларды орындаңыз:

- Қозғалтқыштың шамадан тыс жоғары айналу жиілігімен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Қозғалтқыштың 4000 айн/мин шамасынан жоғары жиілікте жұмыс істеуіне жол бермеңіз (төтенше жағдайларды қоспағанда).
- Ұзақ уақыт бойы қозғалтқыштың бір айналу жиілігінде немесе автокөліктің бір жоғары немесе төмен жылдамдығымен қозғалудан аулақ болыңыз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, орыннан қозғалмауға және жылдамдықты күрт арттырмауға тырысыңыз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, шұғыл тежелуден сақтаныңыз.

Ұқсас нұсқаулар автокөлікке жаңа немесе күрделі жөндеуден өткен қозғалтқыш орнатылған жағдайда, сондай-ақ тежегіш қалыптарын ауыстырғаннан кейін де қолданылады.

8-2. Отын үнемдеу бойынша кеңестер

Төмендегі кеңестер сізге отынды үнемдеуге көмектеседі:

- Автокөліктің жылдамдығына және жол жағдайына байланысты берілістерді дұрыс таңдаңыз.
- Жылдамдықты күрт арттырудан және қозғалысты күрт баялатудан аулақ болыңыз. Қажетті жылдамдыққа жеткенше үдетуді біртіндеп жүргізу керек. Содан кейін осы жылдамдықты мүмкіндігінше ұзақ ұстап тұруға тырысыңыз.
- «Газды қатты басудан», айналу жиілігін шамадан тыс арттырудан және қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуінен аулақ болыңыз.
- Қажеттілік болмаса, қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыштың әрқашан оңтайлы реттелуін қадағалаңыз.
- Жүргізуші есігінің құлпының астына орналастырылған жапсырмада көрсетілген шиналарда ұсынылған жұмыс қысымын ұстап тұрыңыз. Төмен шина қысымы оның мерзімінен бұрын тозуына, сондай-ақ отын шығынын арттыруға әкеледі.
- Кондиционерді қажет болғанда ғана қосыңыз.
- Алдыңғы және артқы дөңгелектердің орнату бұрыштарын үнемі тексеріп отырыңыз.
- Автокөлікпен қажетсіз заттар мен жүктерді тасымалдамаңыз.
- Эконометрдің көрсеткіштеріне назар аударыңыз: бұл отынды үнемдеуге

көмектеседі. Толық ақпаратты «Эконометр» бөлімінен қараңыз 📖 186-б.

8-3. Іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдары (көміртек тотығы)

ЕСКЕРТУ

- Ешбір жағдайда іштен жану қозғалтқышының пайдаланылған газдарымен тыныстамаңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында көміртегі тотығы (тұншықтырғыш газ) бар, түсі мен иісі жоқ, ол өте қауіпті: тыныс алғанда ағзаның өлімге дейін ауыр улануын тудырады.
- Ешбір жағдайда қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының автокөлік ішіне кіруіне жол бермеңіз.
- Сыртқа шығып кету немесе ішке кіру үшін қажетті қысқа уақыт аралығын қоспағанда, жабық үй-жайда, мысалы, көлікжайдың ішінде қозғалтқышты жұмыс істетіп қалдыруға тыйым салынады.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп, өзі тоқтап тұрған көлікте ұзақ уақыт отырмаңыз. Егер мұндай жағдайдан аулақ болу мүмкін болмаса, автокөлік салонына таза ауа жіберу үшін желдету жүйесін іске қосыңыз.
- Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің алдыңғы ауа сорғыш торы әрқашан

қардан, жапырақтардан және ауа ағынына кедергі келтіретін басқа заттардан тазартылғанын қадағалаңыз.

- Егер сіз пайдаланылған газдардың көлік салонына еніп жатқанын байқасаңыз, себебін анықтап, мүмкіндігінше тезірек жойыңыз. Егер осындай жағдайда жүруді жалғастыруға мәжбүр болсаңыз, міндетті түрде барлық терезелерді ашып, әйнектерді толықтай түсіріп қойыңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына кіруіне жол бермеу үшін қозғалыс кезінде жүксалғыш бөлімнің қақпағы жабық болуы тиіс.

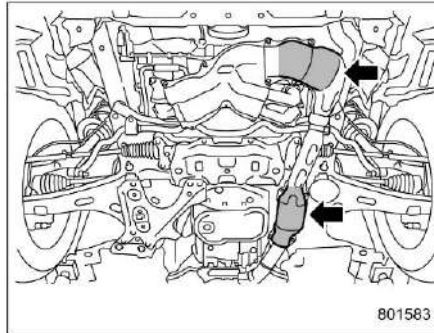
ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты сөндіргеннен кейінгі қысқа уақыт аралығында пайдаланылған газ шығару жүйесінен шытырлаған дыбыс естілуі мүмкін. Бұл құбылыс пайдаланылған газ шығару жүйесінің бөлшектері жасалған металдардың ұлғаюы мен тарылуынан туындайды. Бұл қалыпты жағдай.

8-4. Каталиттік бейтараптандырғыш

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тұтану қаупі туралы ұмытпаңыз. Автокөлікті тез тұтанғыш заттардың (құрғақ шөп, қағаз, шүберек, құрғақ түскен жапырақтар сияқты) маңында жүргізбеңіз және тоқтатпаңыз, себебі каталиттік бейтараптандырғыш жұмыс барысында өте қатты қызып кетеді.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, адамдар мен тез тұтанатын заттардың пайдаланылған газ шығатын құбырға жақын тұрмауын қадағалаңыз. Пайдаланылған газдардың температурасы өте жоғары.



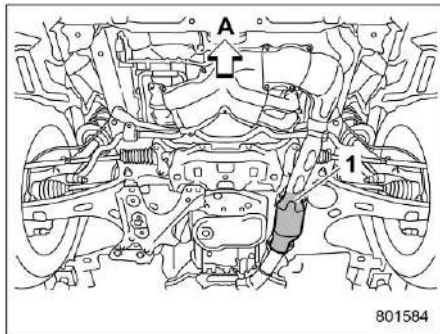
Каталиттік бейтараптандырғыш пайдаланылған газдарды шығару жүйесіне орнатылады. Ол пайдаланылған газдардағы

көмірсутектердің, көміртегі тотығының және азот тотықтарының мөлшерін азайтуға арналған.

Каталиттік бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін:

- Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. Тіпті аз мөлшердегі этилденген бензиннің өзі каталиттік бейтараптандырғыштың «улануына» (зақымдануына) әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті сүйреу немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың айналу жиілігін шамадан тыс арттыруға жол бермеңіз.
- Көлік жүріп келе жатқанда оталдыру жүйесін өшіруге тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың әрқашан дұрыс күйде болуын қадағалаңыз. Қозғалтқыштың қанағаттанарлықсыз жұмыс істеп тұрғанын байқасаңыз (оталудың үзілуі, пайдаланылған газ шығаратын құбырдағы тарсылдар немесе отынның толық жанбауы), автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласуыңыз керек.
- Пайдаланылған газ шығару жүйесінің құрамдас бөліктеріне астарлағыш және тот басуға қарсы жабындар жағуға тыйым салынады.
- Бактағы отын деңгейі өте төмен болса, көлікпен саяхатқа шығудың қажеті жоқ.

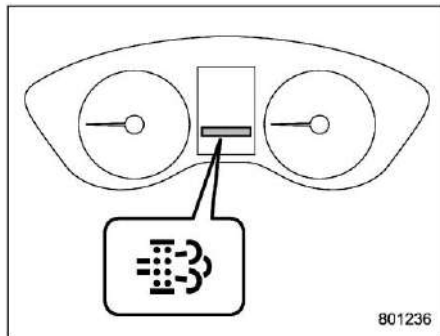
8-5. Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі (бар болса)



А Автокөліктің алдыңғы бөлігі

1 Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі — бұл бензиндік қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында болатын қатты бөлшектерді ұстап қалатын агрегат.



Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы

■ Егер бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы қосылса

Сүзгіде жиналған күйенің мөлшері рұқсат етілген мәннен асып кеткенде, бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жаңады. Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жанған кезде, күйе сүзгісін қалпына келтіру үшін автокөлікпен сапарға шығу керек. Қозғалтқыш толықтай қызған соң, автокөлікпен келесі режимде жүріп өтіңіз:

- 60 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен жүріңіз.
- Акселератор педалін мезгіл-мезгіл жіберіп тұрыңыз.

Сигнал шамы шамамен 30 минуттан соң сөнеді.

Егер сигнал шамы сөнбесе, онда бейнекамераны тексеру үшін дереу SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісін қалпына келтіру мақсатында сапар жасау кезінде мына жайтты ескеріңіз: берілген нұсқауларды орындамау жол жүру ережелерін бұзуға немесе тіпті жол-көлік оқиғасына әкеп соғуы мүмкін:

- Заңнаманы бұзбай және қауіпсіз жүре алатын жол бөлігін табыңыз.
- Жылдамдық шектеуін сақтаңыз, ал акселератор педалін жіберген кезде, артқы жақтан келе жатқан автокөліктерге назар аударыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Бензинді күйе сүзгісін қалпына келтіру үшін жасалатын сапарда қозғалтқыш әдеттегі жүрістен гөрі жоғары қуатпен жұмыс істеуі қажет болғандықтан, төменде сипатталған жағдайларда сүзгіні қалпына келтіруді жүзеге асыру қиындық тудыруы мүмкін:
 - Өрге шығу, шөл арқылы жүру, қар мен балшық басқан жолдармен және қатты жабыны жоқ жолдармен қозғалу
 - 5 жолаушымен немесе көлемі көп жүкпен жүру
- Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісін регенерациялау сапарын жүргізген кезде круиз-контрольді қолданбаңыз.

- Басқа көлікті сүйреп бара жатқан кезде, бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісін қалпына келтіру үшін арнайы сапарға шықпаңыз.
- Күйе сүзгісінің регенерациясын орындау үшін күйе сүзгісінің сигнал шамы жанған кезде қозғалтқыш жоғары айналу жиілігімен және әдеттегіден гөрі қатты шу мен дірілмен жұмыс істеуі керек.

▼ **Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамының қосылуын қалай болдырмауға болады**

Төмен температурада және төмен жылдамдықпен қысқа қашықтықтарға жиі жол жүру бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамының қосылу ықтималдығын арттырады. Егер сапарларыңыз қала сыртында жасалса және қозғалыс кезінде мезгіл-мезгілімен акселератор педалін жіберіп отырсаңыз, бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы сирегірек жанатын болады.

▼ **Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісін регенерациялауға арналған сапарды қалай барынша тиімді орындауға болады**

Егер регенерациялауға арналған сапарды келесідей жолмен орындасаңыз, бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы тезірек сөнеді.

- Акселератор педалін әр 3-10 секунд сайын босатып отырыңыз.
- Жол жүру кезінде қозғалтқыштың айналу жиілігі 2000–2500 айн/мин мәніне тең болуы керек, беріліс қорабын ауыстыру режимі —

қолмен. «Беріліс қорабын қолмен ауыстырып қосу режимін таңдау» бөлімін қараңыз, 326-б.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер қозғалтқыштың айналу жиілігі тым төмен болса, бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамын өшіру үшін көп уақыт қажет болуы мүмкін.
- Егер қозғалтқыштың айналу жиілігі тым жоғары болса, бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісін қалпына келтіру мүмкін болмайды.
- **Егер бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтаса**

Егер бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтап тұрса, дереу SUBARU ресми дилеріне диагностика жүргізу үшін хабарласу ұсынылады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтап тұрған көлікте ұзақ жүрудің қажеті жоқ. Бұл қозғалтқышты және бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісін зақымданудан қорғау үшін басқару жүйесімен қозғалтқыштың қуатын шектеуге әкелуі мүмкін. Қозғалтқыштың қуаты шектеулі болса, автокөліктің жылдамдығы да шектеледі, үдеу динамикасы төмендейді және көліктің өрге шығу қабілеті нашарлайды.
- Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтап

тұрғанда автокөлікті сүйремеңіз. Бұл автокөліктің жұмыс істеу қабілетін жоғалтуға әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Круз-контроль мен жылдамдықты шектеу функциясын (бар болса) бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы жыпылықтаған кезде пайдалануға болмайды.

8-6. Автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету

Автокөлігіңізді әрдайым оңтайлы техникалық жағдайда ұстау үшін оған белгіленген уақыт немесе жүріс аралығында техникалық қызмет көрсетіп тұрыңыз. Техникалық қызмет көрсету аясында «Техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілген барлық жұмыстар міндетті түрде орындалуы керек.

8-7. Шетелге сапарлар

Егер автокөлігіңізбен шетелге жол жүруді жоспарласаңыз:

- Шетелде қажетті сұрыптағы отынның бар екеніне көз жеткізіп алыңыз. «Отынға қойылатын талаптар» бөлімін қараңыз, ➤ 313-б.
- Әр елде барлық заңнамалық нормалар мен ережелерді қатаң сақтаңыздар.

8-8. Жиі жол жүру аккумулятор батареясы зарядының отыруының алдын алады

Автокөліктің аккумулятор батареясы шығын материалы болып табылады. Егер батарея қосымша зарядталып отырмаса, ол тез тозуға ұшырайды және қарастырылған қызмет ету мерзімінен бұрын ауыстыру қажет болуы мүмкін. Аккумулятор батареясы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде зарядталады. Аккумулятор батареясының разрядталуын болдырмау үшін (әсіресе егер автокөлікпен жүйелі түрде тек аз қашықтыққа (ұзақтығы 10 минуттан аспайтын) сапарлар жасалатын болса немесе автокөлік 10 және одан көп күн бойы тұрақта тұрған болса) мезгіл-мезгілімен ұзақ жол жүріп отыруға кеңес беріледі. Автокөлікпен ұзақ уақыт (30 минуттан астам) жүру арқылы аккумулятор батареясының зарядталу деңгейін арттыруға және оның оңтайлы жұмысын қамтамасыз етуге болады. Егер автокөлікпен ұзақ жол жүруге мүмкіндігіңіз болмаса, қажет болған жағдайда аккумуляторды зарядтау ұсынылады. Егер сіз осы айтылғандардың ешқайсысын орындамасаңыз, аккумулятор батареясы таусылады. Бұл кез келген аккумулятордың қалыпты қасиеті.

8-9. Тұрақты толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер

▲ ЕСКЕРТУ

- Тік бұрылыста, кенеттен тежеу кезінде және басқа да қауіпті жағдайларда жол апатын болдырмау үшін әрқашан жол және ауа райы жағдайларына сәйкес автокөліктің қауіпсіз жылдамдығын сақтаңыз.
- Автокөлікті басқарған кезде өте сақ болыңыз: сіздің көлігіңіздің тұрақты толық жетекпен жабдықталғандығына байланысты шамадан тыс сенімділік ауыр апатқа әкелуі мүмкін.
- Шиналарды (шинаны) ауыстырған немесе орнатқан кезде барлық автокөліктің төрт шинасының төмендегі сипаттамалары бірдей болуы тиіс:
 - (a) Өлшемі
 - (b) Жылдамдық индексі
 - (c) Жүктеме индексі
 - (d) Домалау шеңбері
 - (e) Құрылымы
 - (f) Өндіруші
 - (g) Модель (протектор суреті)
 - (h) Тозу дәрежесі
- (a)–(c) сипаттамаларына қатысты шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы көрсетілген жапсырмадағы талаптар сақталуы тиіс. Шиналардағы ұсынылған жұмыс

қысымы көрсетілген жапсырма жүргізуші есігінің тіреуіне орналастырылған.

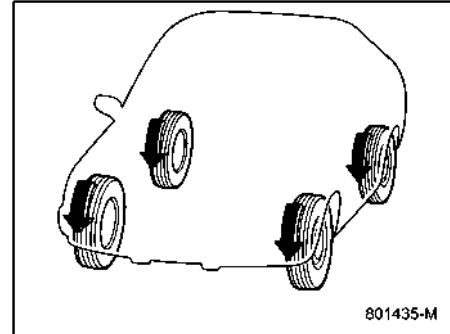
Егер барлық төрт шинаның (a)–(h) сипаттамалары әртүрлі болса, бұл автокөлік трансмиссиясының елеулі механикалық зақымдануына себеп болуы мүмкін және автокөліктің келесі сапаларына теріс әсер етеді:

- Жүріс сапасы
- Басқарылу
- Автокөліктің тежеу сипаттамалары
- Спидометрді/одометрді калибрлеу
- Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сіз түсірілген дөңгелекті ауыстыру үшін уақытша қосалқы дөңгелекті (мысалы, шағын қосалқы дөңгелекті) пайдаланғыңыз келсе, тек көліктің штаттық жиынтығына кіретін түпнұсқа дөңгелекті пайдаланыңыз. Түпнұсқа емес өлшемдегі уақытша қосалқы дөңгелекті пайдалану сіздің автокөлігіңіздің трансмиссиясына ауыр механикалық зақым келтіруі мүмкін.



Толық жетекті трансмиссияда қозғалтқыштың қуаты барлық төрт дөңгелекке бөлінеді. Тұрақты толық жетекті автокөліктердің сырғанақ, дымқыл және қарлы жолдармен, сондай-ақ балшық, топырақ және құм жолдармен жүру кезінде дөңгелектерінің жер бетімен жақсы ілінісуі қамтамасыз етіледі. SUBARU AWD тұрақты толық жетек жүйесі алдыңғы және артқы дөңгелектер арасында қуатты қайта бөлу арқылы жылдамдықты арттыру кезінде жолмен жоғары ілінісуді және тежеу кезінде қозғалтқыштың жоғары тежегіш күшін қамтамасыз ете алады.

Осылайша, SUBARU AWD автокөлігіңізді басқару сипаты кәдімгі толық жетекті емес автокөлікті басқарудан өзгеше болуы мүмкін. SUBARU AWD басқаруының толық жетекті көлікке ғана тән бірқатар ерекшеліктері бар. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету және тұрақты толық жетек жүйесінің

зақымдалуын болдырмау мақсатында мына жайттарды есте сақтауыңыз қажет:

- Тұрақты толық жетекті автокөлік бір осьті жетекті автокөлікке қарағанда тайғақ немесе қарлы жолда тік беткейлерді жақсы еңсере алады. Сонымен қатар бұл автокөліктердің басқаруы күрт бұрылыстарда және кенеттен тежеу кезінде сәл ерекшеленеді. Сондықтан еңіске түскенде немесе бұрылыстардан өткенде, міндетті түрде көліктің жылдамдығын азайтып, басқа көліктерге дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.
- Ешқашан шалшықтармен, су қоймаларымен және су басқан жолдармен жүруге тырыспаңыз. Қозғалтқыштың ауа қабылдағышына немесе пайдаланылған газ шығару түтігіне су кіруі, сондай-ақ электр жабдықтарының құрамдас бөліктеріне су шашырауы көлікті зақымдауы мүмкін, бұл тіпті автокөліктің қозғалысты жалғастыру мүмкіндігінен толықтай айырылуына әкелуі ықтимал.
- Тұрақты толық жетекті автокөлікпен жүріп өту қиын, қар, балшық басқан жерлерден, құмды және топырақты жолдардан өтуге болады. Алайда бұл жоғары өту мүмкіндігі бар автокөлік, бірақ ол аса жоғары өту мүмкіндігіне ие емес. Сондықтан тұрақты толық жетекті автокөлікпен жүру кезінде әдеттегі жеңіл автокөлікпен жүру кезіндегі сияқты абай болу керек.
- Автокөлік тежегіштерінің тиімділігін құмда, балшықта немесе шалшықтарда қозғалғаннан кейін міндетті түрде тексеріңіз. Ол үшін кішкене жылдамдықпен тежегіш педалін басу керек. Тежегіш дискілері мен қалыптарын кептіру үшін осы әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.

- Жүрмей тұрып міндетті түрде салқын шиналардағы қысымды тексеріңіз. Ұсынылатын шинадағы жұмыс қысымы жүргізуші есігінің тіреуішіне орналастырылған жапсырмада көрсетілген.
- Сырғытпайтын шынжырлар әрқашан тек алдыңғы дөңгелектерге орнатылуы керек.
- Егер тұрақты толық жетекті автокөлік тік еңістерді еңсеру немесе шаңды жолдармен жүру сияқты күрделі жол жағдайларында жиі пайдаланылса, онда келесі пайдалану сұйықтықтарын «467-беттегі «Техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілгеннен жиі ауыстыру қажет болады:
 - Мотор майы
 - Тежегіш сұйықтығы
 - Артқы дифференциалдағы гипойдты май
 - Вариатордағы трансмиссия майы (CVT)
 - Алдыңғы дифференциалдағы гипойдты май
- Көлігіңізді сүйрету кезінде сақтауыңыз керек сақтық шаралары. Толық ақпаратты «Сүйреу» бөлімінен қараңыз, «444-б».

8-10. Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру

ЕСКЕРТУ

- Автокөлік аударылған кезде қауіпсіздік белдігін таққан адамға қарағанда, белдігін таппаған адамның қаза болу ықтималдығы әлдеқайда жоғары. Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын жүргізуші мен барлық жолаушылар ауыр жарақат алу және тіпті өлім қаупін барынша азайту үшін қауіпсіздік белдігін тағулары керек.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, шұғыл бұрылыстар мен жылдам маневрлерді жасамаңыз. Мұндай әрекеттер қауіпті, өйткені автокөлік басқаруды жоғалтып, аударылып кетуі мүмкін, бұл адамдардың өліміне немесе ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Тік бұрылыста, кенеттен тежеу кезінде және басқа да қауіпті жағдайларда жол апатын болдырмау үшін әрқашан жол және ауа райы жағдайларына сәйкес автокөліктің қауіпсіз жылдамдығын сақтаңыз.
- Автокөлікті басқарған кезде өте сақ болыңыз: сіздің көлігіңіздің тұрақты толық жетекпен жабдықталғандығына байланысты шамадан тыс сенімділік ауыр апатқа әкелуі мүмкін.
- Бүйірден қатты жел соққанда, көліктің жылдамдығын автокөліктің қозғалысын кепілдендірілген түрде бақылайтындай етіп азайтыңыз.

Есіңізде болсын, желкенділігі жоғары және ауырлық орталығы жоғары орналасқан сіздің көлігіңіз әдеттегі жеңіл автокөліктерге қарағанда бүйірден соғатын желдің әсеріне көбірек ұшырайды.

- Ешқашан шалшықтармен, су қоймаларымен және су басқан жолдармен жүруге тырыспаңыз. Қозғалтқыштың ауа қабылдағышына немесе пайдаланылған газ шығару түтігіне су кіруі, сондай-ақ электр жабдықтарының құрамдас бөліктеріне су шашырауы көлікті зақымдауы мүмкін, бұл тіпті автокөліктің қозғалысты жалғастыру мүмкіндігінен толықтай айырылуына әкелуі ықтимал. Мұндай жағдайда дереу SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Су қоймасының тереңдігіне қарамастан, су топырақты шайып кетуі мүмкін, бұл автокөлік шиналарының жолмен байланысын жоғалтуға және тіпті автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер тұрақты толық жетекті автокөлік көбінесе нашар жолдармен, тегіс емес жолдармен және жолсыз жолдармен жүру сияқты күрделі жол жағдайларында пайдаланылса, онда келесі пайдалану сұйықтықтарын  467-беттегі «Техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілгеннен жиі ауыстыру қажет болады.

- Мотор майы
- Тежегіш сұйықтығы

- Қиыршық тасты жолдармен және нашар, тегіс емес жабыны бар жолдармен жүріп өткеннен кейін автокөліктің жүріс бөлігінде және шанақтың төменгі бөлігінде лак-бояу жабынының зақымдануы, деформациясы немесе бұзылуы бар-жоғын тексеріңіз. Қандай да бір ақауды анықтаған жағдайда, мүмкіндігінше тезірек SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

Бұл автокөлік жол талғамайтын көліктер класына жатады. Жол талғамайтын көліктердің үлкен жол саңылауы бар, бұл оларды әртүрлі жағдайларда әртүрлі тапсырмаларды орындауға, соның ішінде жолсыз жерде жүруге пайдалануға мүмкіндік береді. Бірақ есіңізде болсын, сіздің көлігіңіз өту мүмкіндігі жоғары әдеттегі автокөлік те, өту мүмкіндігі жоғары автокөлік те емес. Протектор еніне қатысты ауырлық орталығының әдеттегі жеңіл автокөліктермен салыстырғанда жоғары болуы осы типтегі автокөліктерді аударылуға бейім етеді. Жол талғамайтын автокөліктердің аударылу қаупі басқа көліктермен салыстырғанда әлдеқайда жоғары. Бұл автокөліктің жоғары жол саңылауы шынайы артықшылық болып табылады, өйткені ол жүргізушіге жолды жақсы шолуды қамтамасыз етеді және өту қиын жерлерді ертерек байқауға мүмкіндік береді. Алайда сіздің жол талғамайтын автокөлігіңіз қарапайым жеңіл көліктер

сияқты жоғары жылдамдықпен бұрылыстардан өтуге арналмағанын және егер сіз жоғары жылдамдықпен күрт бұрылуға тырыссаңыз, ол аударылып кетуі мүмкін екенін есте сақтаңыз.

Егер сіз SUBARU автокөлігімен жолсыз жерде жүрсеңіз, төменде келтірілген ақылға қонымды сақтық шараларын сақтау қажет.

■ Қозғалысты бастауға дайындық

- Өзіңіздің және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдіктерін таққанына көз жеткізіңіз.
- Өзіңізбен бірге тіркеп сүйреу арқаны немесе шынжыры, күрек, дөңгелектің астына арналған сырғанауға қарсы тіректер, алғашқы медициналық көмек қобдишасы және ұялы телефон немесе азаматтық диапазон радиостанциясы сияқты апаттық жабдықтарды алыңыз.
- Автокөлікпен тасымалданатын барлық жүктерді мықтап бекітіңіз және мынаны ескеріңіз: жүктер орындықтардың арқалығынан жоғары орналасуы керек. Кенеттен тежеу немесе итеру кезінде бекітілмеген жүк қозғалып, көліктегі адамдарды жарақаттауы мүмкін. Ауыр жүктерді автокөліктің төбесіне қоймаңыз. Жүктің осылай орналасуы кезінде автокөліктің ауырлық орталығы жоғары қарай жылжиды және оның аударылу қаупі артады.
- Автокөлікке осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілгеннен артық өлшемді шиналарды орнатуға тыйым салынады.

■ Автокөлікпен қозғалу

Жалпы сақтық шаралары:

- Қозғалыс кезінде абай болыңыз. Қауіпті учаскелерден өтуге немесе қатты қиылысқан жерлерден өтуге тырысып, өзіңізге қажетсіз қауіп төндірмеңіз.
- Міндетті түрде жылдамдықты азайтыңыз және барлық ықтимал сақтық шараларын сақтаңыз. Жолсыз жерде қозғалған кезде сіз белгіленген жолақтарды, жолдың оң еңістігі бар бұрылыстарды, жол белгілерін және сол сияқты қосалқы құралдарды пайдалана алмайсыз.
- Көлденең бағытта тік беткеймен жүруге тырыспаңыз. Оның орнына автокөлікті тіке жоғары немесе тіке төмен қарай жүргізіңіз. Автокөліктің бойлық бағытта аударылуынан гөрі бір жағына аударылуы әлдеқайда оңай. Тым тік беткейлермен тіке жоғары немесе төмен қозғалудан аулақ болыңыз.
- Шұғыл бұрылыстар, әсіресе жоғары жылдамдықта, жасамауға тырысыңыз.
- Рульді тоғаның ішкі бетінен немесе шабақтан ұстап тұрмау керек. Кенеттен итерген кезде руль қатты қозғалып, қатты соғуы немесе қолды жарақаттауы мүмкін. Автокөлікті басқара отырып, рульді алақаныңыз бен бас бармақтарыңыз жиектің сыртқы жағында болатындай етіп ұстаңыз.
- Құрғақ шөптер мен құрғақ жапырақтар сияқты тез тұтанатын заттардың жанында көлікпен жүрмеңіз немесе тоқтатпаңыз, өйткені олар оңай өртенуі мүмкін. Қозғалтқыштың жұмысы кезінде және оны өшіргеннен кейін біраз уақыт өткен соң, шығару жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары болады. Олар

тез тұтанатын заттардың тұтануына себеп болуы мүмкін.

Аса қауіпті жағдайларда автокөлікті басқару кезіндегі сақтық шаралары:

- Егер сіз құмға немесе батпаққа батып қалған автокөлікті шайқап босатуыңыз керек болса, акселератордың педалін сәл басып, селектордың тұтқасын D және R күйлеріне кезек-кезек бірнеше рет ауыстырыңыз. Қозғалтқыштың тым жоғары айналу жиілігімен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Тұрып қалған автокөлікті босату кезінде шиналардың жер бетімен жақсы ілінісуіне қол жеткізу үшін дөңгелектердің тайғанап кетпеуін қадағалаңыз.
- Егер жол жабыны өте тайғақ болса, шиналардың жер бетімен жақсы ілінісуіне қол жеткізу үшін 1-ші берілістің орнына 2-ші берілістен қозғалу ұсынылады. «Беріліс қорабын қолмен ауыстырып қосу режимін таңдау» бөлімін қараңыз, ➤ 326-б.

■ Сапар аяқталғаннан кейін

- Автокөлік тежегіштерінің тиімділігін құмда, балшықта немесе суда қозғалғаннан кейін міндетті түрде тексеріңіз. Ол үшін кішкене жылдамдықпен тежегіш педалін басу керек. Тежегіш дискілері мен қалыптарын кептіру үшін осы әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.
- Биік шөпте, батпақта, тастарда, құмда жүргеннен кейін, өткелден өткеннен кейін және т. б. автокөліктің төменгі бөліктеріне шөп, бұталардың бұтақтары, қағаз, шүберектер, тастар, құм және т. б. ілінбегеніне көз жеткізіңіз. Автокөліктің

астыңғы бөліктеріндегі барлық ұқсас заттарды алып тастаңыз. Егер сіз осы материалдарды астыңғы бөліктеріне қысып немесе жабысып қалған автокөлікпен жүруді жалғастырсаңыз, бұл кейбір компоненттердің сынуына немесе өртке әкелуі мүмкін.

- Жолсыз жерде жүргеннен кейін автокөліктің түбі мен астын тазалап, жуу керек. Өсіресе ілгіш бөлшектерінде кір көп жиналады, сондықтан оларды өте мұқият жуу керек.

8-11. Қыс мезгілінде автокөлікті пайдалану

■ Суық ауа райында пайдалану бойынша ұсыныстар

Автокөлікте төтенше жағдайларға арналған белгілі бір жабдықтар болуы керек: әйнек тазалауға арналған қырғыш, құм салынған қапшық, сигнал шамдары, кішкентай күрек және қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен іске қосуға арналған кабельдер.

Аккумулятор батареясының заряд деңгейін және оған қосылған сымдардың күйін тексеріңіз. Суық ауа райында аккумулятордың электр сыйымдылығы төмендейді. Аккумулятор батареясының заряд деңгейі суық ауа райында көлік қозғалтқышын іске қосу үшін жеткілікті болуы керек.

Әдетте өте суық ауа райында қозғалтқышты іске қосу үшін көп уақыт қажет. Суық ауа райында жұмыс істеу үшін тиісті сұрыптағы және тұтқырлықтағы мотор майын қолданыңыз. Тұтқырлығы жоғары жазғы майды пайдалану қозғалтқышты іске қосуды қиындатады.

Есіктің құлыптарын мұздан қорғау үшін құлып еріткішін немесе глицеринді бүрку керек.

Қатып қалған есікті күшпен ашу әрекеті есіктің резеңке тығыздағыштарының зақымдануына немесе үзілуіне әкелуі мүмкін. Егер есік қатып қалса, мұзды ыстық сумен ерітіп, содан кейін суды мұқият сүртіңіз.

Құрамында антифризі бар әйнекжуғыш сұйықтығын пайдаланыңыз. Қозғалтқышты салқындату жүйесіне арналған антифризді және басқа алмастырғыш сұйықтықтарды пайдаланбаңыз, себебі олар көліктің лабояу жабынына зиян келтіруі мүмкін.

Егер сіз әйнекжуғыш бағына концентрациясы бұрын құйылған сұйықтықтан өзгеше сұйықтық құйған болсаңыз, бак пен әйнекжуғыш форсункалары арасындағы түтіктерді әйнекжуғышты біраз уақытқа қосу арқылы жаңа сұйықтықпен шайыңыз. Әйтпесе түтіктерде қалған сұйықтықтың концентрациясы осы сәттегі сыртқы температура кезінде қажеттіден аз болса, ол қатып қалуы және форсункалардың қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- **Әйнекжуғыш сұйықтығының концентрациясын сыртқы температурамен сәйкестікке келтіріңіз.** Тиісті емес концентрацияда жел әйнегіне шашыраған сұйықтық қатып, сізге шолуды қиындатуы мүмкін, сондай-ақ әйнек жуғыш бөшкеде қатып қалуы мүмкін.
- **Бакқа құю кезінде әйнекжуғыш сұйықтығының бөгде заттармен ластануына жол бермеңіз.** Ластану ақауларға, мысалы, сорғының бітеліп қалуына әкелуі мүмкін.
- **Ұшпа органикалық қосылыстарға қатысты мемлекеттік немесе жергілікті нормалар алдыңғы әйнекжуғыш үшін**

қатпайтын сұйықтықтардың таралған компоненті — метанолды пайдалануды шектеуі мүмкін. Егер суық ауа райында бояуға, әйнектазартқыш щеткаларына немесе әйнектазартқышқа зақым келтірместен қорғауды қамтамасыз етсе ғана, метанолсыз әйнекжуғыштың мұздатпайтын сұйықтықтарын қолдану керек.

▼ Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын

Автокөлікке отырмас бұрын, аяқ киімді қардан немесе мұздан тазалаңыз, өйткені бұл педальдарды тайғақ етіп, көлік жүргізу үшін қауіпті болуы мүмкін.

Қозғалыс алдында автокөліктің қозғалтқышын қыздыра отырып, акселератор педалінің, тежегіш педалінің және басқа барлық басқару органдарының бірқалыпты және кедергісіз жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Қанаттардың астына жиналған мұз бен қарды алып тастаңыз, өйткені олар автокөлікті басқаруды қиындатуы мүмкін. Қатал қысқы жағдайларда автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіз жерге тоқтап, анда-санда қанаттың астында не бар екенін тексеріп отырыңыз.

▼ Суық ауа райында автокөлікті тұраққа қою

А ЕСКЕРТУ

Қар желдетуге кедергі келтіріп, қауіпті пайдаланылған газдарды автокөлігіңіздің астында ұстап қалуы мүмкін. Егер сіз қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлікті қалың қарда тоқтатқыңыз келсе, көліктің айналасындағы тұрақ орнын қар шанаққа жабыспайтындай және газ шығаратын құбырды жаппайтындай етіп тазалаңыз.

А АБАЙЛАҢЫЗ

- Суық ауа райында автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қалдыру кезінде тұрақ тежегішін қоспаңыз, себебі тежегіш қосылған күйде қатып қалуы мүмкін.
- Егер автокөлік қалың қарда немесе қар жауып тұрған кезде тоқтап қалса, онда әйнек сынбауы үшін әйнектазартқыштың щеткаларын көтеріп алыңыз.
- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгенінде тежеу жүйесінің компоненттерінде мұз пайда болуы мүмкін бұл тежеу жүйесінің жұмысын нашарлатады:
 - Автокөлік қардың едәуір қабатымен жабылған жолда қозғалғаннан кейін тұраққа қойылған кезде
 - Қарлы боран кезінде автокөлік тұрақта тұрғанда

Автокөліктің астындағы аспа бөлшектерінде, дискілі тежегіштерде және тежегіш шлангілерінде қар немесе мұз жиналып қалмағанын тексеріңіз. Дискілі тежегіштердің бөлшектерін, тежегіш шлангілерін және ABS жүйесінің сымдарын күйдіріп алмау үшін абай бола отырып, барлық анықталған қар немесе мұз шоғырларын алып тастаңыз.

Егер автокөлік суық ауа райында ұзақ уақыт тұрақта тұрса, келесі ұсыныстарды орындау керек:

1. Селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
2. Автокөліктің өздігінен қозғалуына жол бермеу үшін дөңгелектердің астына сырғуға қарсы тіреулерді орнатыңыз.

▼ Суық ауа райында автокөлікке отын құю

Отын жүйесінде ылғалдың конденсациялануын және оның қатып қалу қаупін болдырмау үшін суық ауа райында отын бағына судың қатып қалуын болдырмайтын қоспаны қосу ұсынылады. Тек осы мақсатқа арналған арнайы қоспаларды қолданыңыз. Судың қатуын болдырмайтын қосындының әсерін отын деңгейі жартысына дейін төмендеген сайын бакты толтырған сайын ұзартуға болады.

Егер SUBARU автокөлігіңіз ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, отын құятын бакты ернеуіне дейін толтырған дұрыс.

■ **Қарлы және мұзды жолдармен жүру**

А ЕСКЕРТУ

Қар немесе мұз басқан тайғақ жолдармен жүргенде круиз-контрольді пайдаланбаңыз. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.

А АБАЙЛАҢЫЗ

Боран немесе қарлы боран кезінде ұзақ уақыт бойы үздіксіз саяхаттауға болмайды. Қар қозғалтқыштың өнгізу жүйесіне түсіп, ауа ағынына кедергі келтіруі мүмкін, бұл қозғалтқыштың тоқтауына немесе тіпті істен шығуына әкелуі мүмкін.

Қар басқан немесе мұз басқан жолдармен жүргенде дөңгелектердің тайғанақтап, сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегішті қатты баспаңыз, жылдамдықты күрт арттырмаңыз, жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз және күрт бұдырыстар жасамаңыз.

Кенеттен тежеуді болдырмау үшін әрқашан алдағы автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Автокөліктің жылдамдығын реттеу үшін жұмыс тежегіштерінен басқа, қозғалтқышты тежеуді белсенді түрде қолданыңыз (қажет болса, төменгі берілісті қосыңыз).

Төменгі беріліске кенеттен ауысудың қажеті жоқ. Мұндай әрекеттер дөңгелектердің бітелуіне және жер бетімен ілінуді жоғалтуға әкелуі мүмкін, бұл автокөліктің басқарылуын жоғалтуға себеп болады.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS) қарлы немесе мұзды жолда автокөлікті тежеу тиімділігін арттырады. Тайғақ беттерде тежеу туралы толығырақ «ABS (тежегішті блоктау жүйесі)», 333-б. және «Автокөлік динамикасын басқару жүйесі», 335-б. бөлімдерінен қараңыз.

▼ Қар жауған кезде әйнектазартқышты пайдалану

Суық ауа райында қозғалысты бастамас бұрын алдыңғы және артқы әйнектегі әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарының әйнекке қатып қалмағанын тексеріп алыңыз.

Егер әйнектазартқыштың резеңке қырғыштары алдыңғы немесе артқы әйнекке қатып қалса, келесі қадамдарды орындаңыз:

- Жел әйнегін тазартқыштың қатып қалған щеткаларын босату үшін жел әйнегін жылытуды қосыңыз, ауа ағынын «» бағыттаңыз және оны ең жоғары температураға қойыңыз, содан кейін щеткалардың резеңке қырғыштарының толық еруін күтіңіз. «Алдыңғы әйнек жылытқышы» бөлімін қараңыз, 279-б.
- Егер автокөліктің алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларын қыздыру функциясы бар болса, оны пайдаланыңыз. Бұл функция алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын мұздан тазалауға арналған. Ол алдыңғы әйнектазартқыштардың резеңке щеткаларын мұздан босатуға арналған. «Артқы әйнек жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы» бөлімін қараңыз, 258-б.

- Артқы әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышын мұздан босату үшін артқы әйнек жылытқышын қосыңыз. «Артқы әйнек жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының жылытқышы» бөлімін қараңыз, 258-б.

Қарлы ауа райында қозғалған кезде, егер әйнектазартқыштың жұмысына қарамастан, қатқан қар әйнек бетіне жабыса бастаса, әйнек жылытқышты қосыңыз, ауа ағынын «» бағыттаңыз және оны ең жоғары температураға қойыңыз. Алдыңғы әйнек мұздаған қарды ерітетіндей қызғаннан кейін, алдыңғы әйнекжұғыштың көмегімен қарды жуыңыз. «Алдыңғы әйнекжұғыш» бөлімін қараңыз, 256-б.

Әйнектазартқыштың иіңтіректеріне жабысқан қар оның жұмыс тиімділігін төмендетеді. Егер қар әйнектазартқыштың иіңтіректеріне жабысып қалса, жолдан шығып, автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, содан кейін иіңтіректерді тазалау керек. Егер сіз автокөлікті жол жиегінде тоқтатсаңыз, басқа автокөлік құралдарының жүргізушілеріне ескерту үшін апаттық жарық сигналын қосу керек. «Апаттық жарық сигналын беру жүйесі» бөлімін қараңыз, 154-б.

Біз қар түсуі мүмкін және минус температуралы маусымда мұздатпайтын үлгідегі әйнектазартқыш щеткаларын (қысқы щеткалар) пайдалануды ұсынамыз. Бұл үлгідегі щеткалар әйнектерді қардан тазартудың көрнекті тиімділігін қамтамасыз етеді. Автокөлігіңізге конструкциясы сай

келетін щеткаларды міндетті түрде пайдаланыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің жоғары жылдамдықпен жүруі кезінде әйнектазартқыштың қатпайтын щеткалары стандарттыдан сәл нашар жұмыс істеуі мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің жылдамдығын азайтыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Әйнектазартқыштың қатпайтын щеткаларын пайдалану қажет болған маусым аяқталғанда, оларды стандартты щеткаларға ауыстырыңыз.

■ Коррозиядан қорғау

«Коррозиядан қорғау» бөлімін қараңыз, 460-б.

■ Қысқы шиналар

▲ ЕСКЕРТУ

- Шиналарды (шинаны) ауыстырған немесе орнатқан кезде барлық автокөліктің төрт шинасының төмендегі сипаттамалары бірдей болуы тиіс:

- (a) Өлшемі
- (b) Жылдамдық индексі
- (c) Жүктеме индексі
- (d) Домалау шеңбері
- (e) Құрылымы
- (f) Өндіруші
- (g) Модель (протектор суреті)

(h) Тозу дәрежесі

(a)–(c) сипаттамаларына қатысты шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы көрсетілген жапсырмадағы талаптар сақталуы тиіс. Шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы көрсетілген жапсырма жүргізуші есігінің тіреуіне орналастырылған.

Егер барлық төрт шинаның (a)–(h) сипаттамалары әртүрлі болса, бұл автокөлік трансмиссиясының елеулі механикалық зақымдануына себеп болуы мүмкін және автокөліктің келесі сапаларына теріс әсер етеді:

- Жүріс сапасы
- Басқарылу
- Автокөліктің тежеу сипаттамалары
- Спидометрді/одометрді калибрлеу
- Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- Әртүрлі үлгідегі шиналарды бірге қолдануға болмайды: радиалды, диагоналды-белдікті және диагоналды, өйткені бұл автокөліктің басқарылуын нашарлатып, апатқа әкелуі мүмкін.

шешсеңіз, олардың өлшемі мен түрі сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Барлық төрт шина бірдей өлшемді, конструкциялы, маркалы және жүктеме индексі бірдей болуы керек. Әртүрлі үлгідегі шиналарды бірге қолдануға болмайды: радиалды, диагоналды-белдікті және диагоналды, өйткені бұл автокөліктің басқарылуын нашарлатуы мүмкін. Автокөлікке қандай шина орнатылғанына қарамастан, оны жүргізу кезінде міндетті түрде абай болыңыз.

■ Сырғытпайтын шынжырлар

Егер қарлы немесе мұзды жолдармен жүру кезінде сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану қажет болса, келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Сырғытпайтын шынжырлар тек алдыңғы дөңгелектерге орнатылуы керек.
- Автокөліктің шанағын немесе аспа бөлшектерін зақымдамау үшін тек көлік дөңгелектерінің өлшеміне сәйкес келетін шынжырларды пайдаланыңыз. Қандай сырғытпайтын шынжырларды қолдануға болатыны туралы SUBARU ресми дилерінен кеңес алған жөн.
- Сырғытпайтын шынжырды уақытша қосалқы дөңгелекке (шағын қосалқы дөңгелекке) орнатуға тыйым салынады.
- Орнатылған сырғытпайтын шынжырлармен автокөліктің қозғалу жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аспауы тиіс.
- Шинаға сырғытпайтын шынжырларды орнатқаннан кейін, шынжырдың шинаның ішкі бүйірінде орналасқан бөлігі тежегіш шлангісіне, аспа бөлшектеріне және

автокөлік шанағына тимейтініне көз жеткізіңіз.

Әрқашан рульде өте мұқият болыңыз: сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған автокөлікті басқару кезінде артық сенімділік ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

■ Тұрып қалған автокөлікті тербеліс арқылы босату

Егер сіз қарға, құмға немесе батпаққа батып қалған автокөлікті шайқап босатуыңыз керек болса, акселератордың педалін сәл басып, селектордың тұтқасын D және R күйлеріне кезек-кезек бірнеше рет ауыстырыңыз. Қозғалтқыштың тым жоғары айналу жиілігімен жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Дөңгелектердің жер бетімен жақсы ілінісуін қамтамасыз ету үшін тұрып қалған автокөлікті шығаруға тырысқанда дөңгелектер тайғанап кетпеуін қадағалаңыз.

Егер жол жабыны өте тайғақ болса, шиналардың жер бетімен жақсы ілінісуіне қол жеткізу үшін 1-ші берілістің орнына 2-ші берілістен қозғалу ұсынылады.

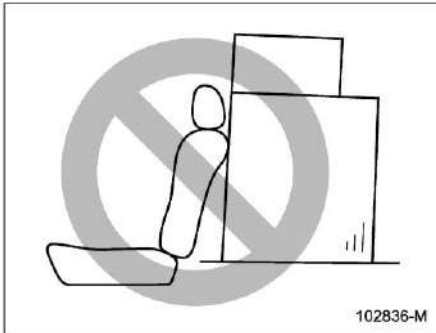
2-ші берілістен қалай қозғалу керектігі туралы нұсқауларды «Беріліс қорабын қолмен ауыстыру режимін таңдау» бөлімінен қараңыз, ☞ 326-б.

Қыс мезгілінде автокөліктің пайдалану сипаттамаларын қысқы жүргізу жағдайларына арнайы жасалған шиналарды пайдалану арқылы жақсартуға болады. Егер сіз автокөлікке қысқы шиналарды орнатуды

8-12. Автокөлікке жүк тиеу

⚠ ЕСКЕРТУ

Жолаушыларды артқы орындықтың жиылған арқалығына отырғызып немесе жүксалғышта тасымалдамаңыз. Осының салдарынан ауыр жарақаттар келуі мүмкін.



102836-M

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тасымалданатын жүк және басқа да жүктер орындықтардың арқалығынан жоғары орналастырылмауы тиіс, себебі автокөліктің кенеттен тежелуі немесе соқтығысуы кезінде бекітілмеген жүк қозғалып, автокөліктегі адамдарды жарақаттауы мүмкін. Жүк пен басқа да жүктерді мүмкіндігінше автокөліктің еденіне жақын орналастырыңыз.

- Егер сіз автокөлікпен қандай да бір жүкті тасымалдайтын болсаңыз, мүмкіндігінше оны қатты тежеу, күрт бұрылу немесе соқтығысу кезінде жүк салонға ауып кетпеуі үшін бекітіңіз.
- Ауыр жүктерді автокөліктің төбесіне қоймаңыз. Жүктің осылай орналасуы кезінде автокөліктің ауырлық орталығы жоғары қарай жылжиды және оның аударылу қаупі артады.
- Шұғыл тежеу кезінде олар алға жылжып кетпеуі және адамдарға ауыр жарақат келтірмеуі үшін ұзын заттарды мықтап бекітіңіз.
- Шекті рұқсат етілген шамадан асатын жүкті тасымалдауға қатаң тыйым салынады. Шамадан тыс жүктемелердің әсерінен автокөліктің кейбір бөлшектері істен шығуы немесе оның басқарылуы нашарлауы мүмкін. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақаттар алатын апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар шамадан тыс жүктемелер автокөліктің қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.
- Артқы сөреде жүк бөлігінің жылжымалы пердесінің артына ештеңе қоймаңыз. Автокөлік кенеттен тежелгенде немесе соқтығысқанда, бұл заттар салонға ығысып, адамдарды қатты жарақаттауы мүмкін.

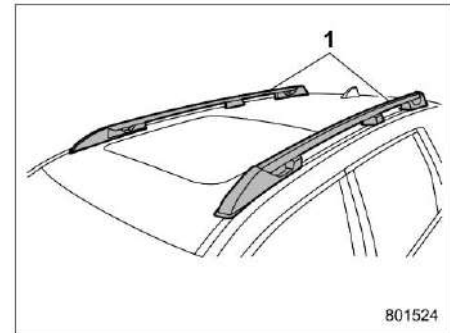
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікте аэрозольді баллондарды, тез тұтанатын және коррозиялық белсенді сұйықтықтары бар ыдыстарды, сондай-ақ кез келген басқа қауіпті заттарды тасымалдауға тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Отынды үнемдеу үшін автокөлікпен қажетсіз заттар мен жүктерді тасымалдамаңыз.

- Шатырдағы рейлингтер (бар болса)



801524

1 Төбедегі рейлингтер

Жүкті автокөліктің төбесінде тасымалдау үшін рейлингтерге және жүкті бекітуге арналған құрылғыларға көлденең жүк тақтайшаларын орнату керек. Жүк арқалықтары мен жүктерді бекітуге арналған

құрылғыларды орнатқан кезде оларды өндірушілердің нұсқауларын орындаңыз. Шатырдағы рейлингтер жалпы салмағы **80 кг** шамасынан аспайтын жүкті (пайдалы жүкті, көлденең жүк тақтайшаларын және бекітуге арналған құрылғыларды) тасымалдауға арналған. ЖҚЕ-де рұқсат етілген автокөліктің толық массасы мен осьтегі рұқсат етілген жүктемеден асып кетпеуін қадағалаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөліктің төбесінде жүкті тасымалдауға арналған жабдықтарды пайдаланған кезде пайдалы жүктің, көлденең жүк тақтайшаларының және жүкті бекітуге арналған құрылғылардың жалпы салмағы **80 кг** шамасынан аспауын қадағалаңыз. Рұқсат етілген жүктемеден асып кету автокөліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жабдықты өндірушілердің нұсқаулықтарын мұқият оқып шығып, рұқсат етілген жүктемеден асып кетпеуін қадағалаңыз.
- Жүктерді шатырда тасымалдау үшін SUBARU ұсынған көлденең жүк тақтайшаларымен және жүктерді бекітуге арналған кез келген қолайлы құрылғылармен бірге жинақталған рейлингтер пайдаланылуы тиіс. Жүктерді тек рейлингтермен тасымалдауға тыйым салынады. Бұл шатырдың және автокөліктің лак-бояу жабынының зақымдануына, сондай-ақ жүктің жоғалуына байланысты

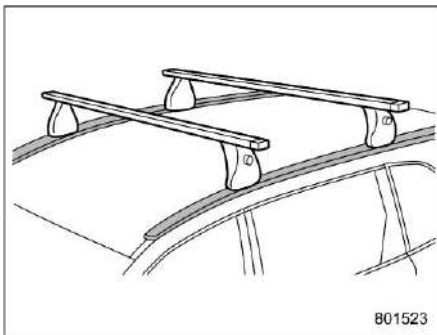
жолдағы апаттық жағдайларға әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Жүкті шатырда тасымалдаған кезде автокөліктің ауырлық орталығы жоғары қарай ығысатынын есте сақтаңыз, бұл оның тұрақтылығы мен басқарылуына теріс әсер етеді.

Жүргенде өте сақ болыңыз. Орыннан ытқып қозғалудан, шұғыл бұрылудан және күрт тежеуден сақ болыңыз. Автокөліктің желкенділігі, демек, бүйірлік желдің әсер ету күші артады.

■ Шатырдағы жүксалғыш (бар болса)



АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүкті шатырда тасымалдау үшін жүксалғышпен бірге рейлингтер пайдаланылуы тиіс. Жүктерді тек

рейлингтермен тасымалдауға тыйым салынады. Бұл шатырдың және автокөліктің лак-бояу жабынының зақымдануына, сондай-ақ жүктің жоғалуына байланысты жолдағы апаттық жағдайларға әкелуі мүмкін.

- Жүксалғышты шатырда пайдаланған кезде жүксалғыштың, бекітуге арналған құрылғылардың және пайдалы жүктің жалпы салмағы рұқсат етілген ең жоғары жүктемеден аспауын қадағалаңыз. Рұқсат етілген жүктемеден асып кету автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін және қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.

Жүкті шатырда тасымалдауға болады, оған алдын ала жүксалғыш орнатады. Жүксалғышты шатырға орнатқанда, оның өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз.

Пайдалы жүктің, шатырдағы жүксалғыштың және жүкті бекітуге арналған құрылғылардың жалпы салмағы **80 кг** шамасынан аспауы керек. Жүк жүксалғыштың бүкіл аумағына біркелкі бөлінуі керек. Ең ауыр жүкті төменнен, шатырға жақын орналастыру керек. Барлық жүк міндетті түрде мықтап бекітілуі керек.

▼ Жүкті шатырдағы жүксалғышқа бекітуге арналған құрылғыларды орнату

Жүк тасымалдауға арналған кез келген құрылғыны шатырға орнату кезінде, мысалы, жүксалғыш, жүксалғыш арқалықтары, жүксалғыш жәшігі, велосипед бекіткіштері, шаңғылар, қылқайықтар және

т. б., олардың өндірушілерінің ең жоғары рұқсат етілген жүктеме туралы нұсқауларын орындаңыз және олардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жүксалғыш көлденең арқалықтарға орнатуға арналған бекіткіштерді ғана пайдаланыңыз. Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын жүктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүкті шатырда тасымалдаған кезде автокөліктің ауырлық орталығы жоғары қарай ығысатынын есте сақтаңыз, бұл оның тұрақтылығы мен басқарылуына теріс әсер етеді.

Жүргенде өте сақ болыңыз. Орыннан ытқып қозғалудан, шұғыл бұрылудан және күрт тежеуден сақ болыңыз. Автокөліктің желкенділігі, демек, бүйірлік желдің әсер ету күші артады.

8-13. Тіркеме сүйреу (бар болса)

ЕСКЕРТУ

- Тіркегіш құрылғының шар тәрізді ұшын тіркеменің ТТҚ құлыптау құрылғысына сәйкес келетінін ғана пайдаланыңыз. ТТҚ-ны жүктемені қабылдайтын құрылғы ретінде ғана қолданыңыз. Салмақты бөлу үшін басқа түрдегі ілінс құрылғыларын пайдаланбаңыз.
- Тіркемені тіркеуге арналған тіркеме құрылғысын шешкеннен кейін, автокөлікке стандартты бампер орнату

керек. Егер сізде түпнұсқа бампер болмаса, стандартты бамперді сатып алу үшін SUBARU ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

- Егер автокөлікке тарту-тіркеу құрылғысы немесе стандартты бампер орнатылмаса, онда апаттың және автокөлік жолаушыларының жарақат алу ықтималдығы артады. Автокөлікте аталған компоненттердің бірі міндетті түрде орнатылуы керек.
- Егер автокөлікке тіркемені сүйрету үшін ТТҚ орнатылған болса, онда артқы сүйреу сырғасын (ілемек бұран) орнату мүмкін емес.

Сіздің автокөлігіңіз негізінен жолаушыларды тасымалдауға жобаланған және арналған. Тіркемені сүйреу сіздің көлігіңіздің қозғалтқышына, трансмиссиясына, тежегішіне, дөңгелектеріне және аспасына қосымша жүктеме түсіреді, сондай-ақ отын шығынын арттырады.

Өртүрлі елдерде тіркемені сүйреген кезде өртүрлі нормалар мен ережелерді сақтау керек. Егер сіз тіркемені сүйреуді шешсеңіз, бұл тапсырманы жүзеге асырудың сәттілігі мен сіздің қауіпсіздігіңіз сүйреу жабдықтары мен автокөлікті қаншалықты дұрыс және мұқият пайдалануға байланысты. Автокөлігіңізге сәйкес келетін тіркеме құрылғысы мен басқа да қажетті сүйреу жабдықтарын сатып алуға көмектесетін SUBARU ресми дилерінен кеңес алу ұсынылады. Сонымен қатар тіркеме мен тіркейтін жабдықты дұрыс орнату және

пайдалану үшін өндірушілердің барлық нұсқауларын міндетті түрде орындаңыз.

SUBARU компаниясы тіркемеге арналған жабдықты пайдалану салдарынан адамдардың жарақат алуына немесе автокөліктің зақымдануына, сондай-ақ осы жабдыққа қоса берілген нұсқаулықтағы кез келген қателік пен дәлсіздікке немесе тиісті нұсқауларды орындамағаныңызға жауап бермейді.

ЕСКЕРТПЕ

Тіркемені сүйреу кезінде старт-стоп жүйесі жұмыс істемейді. «Старт-стоп жүйесі» бөлімін қараңыз, ☞ 351-б.

■ Техникалық қызмет көрсету

Егер сіз автокөлігіңізді тіркемені сүйреу үшін байдалансаңыз, қосымша жүктемеге байланысты техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажет болады. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз, 467-б.

Ешбір жағдайда тіркемені жаңа (алғашқы 1600 км жүріс кезінде) автокөлік немесе күштік берілістің қандай да бір компоненті: қозғалтқышы, трансмиссиясы, дифференциалы, дөңгелек мойынтіректері және т. б. жаңа автокөлік сүйремеуі керек.

■ Сүйретілетін тіркеменің рұқсат етілген ең жоғары массасы

Тіркемені сүйремес бұрын сізге SUBARU ресми дилерінен немесе автокөліктің тіркеу құжаттарынан және/немесе тіркемені орнату жөніндегі нұсқаулықтан сіздің автокөлігіңіз үшін сүйретілетін тіркеменің ең жоғары рұқсат етілген массасын және тіркеме құрылғысының шар тәрізді ұшына рұқсат етілген жүктеме мөлшерін нақтылауды және сіздің тіркемеңіздің массасы талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізуді ұсынамыз.

Тіркеменің толық массасы (тежеуіштері бар тіркеменің массасы плюс жүктің массасы) ешбір жағдайда осы автокөлік үшін рұқсат етілген тіркеменің максималды массасының мәнінен аспауы керек.

Тіркемеден ілінісу құрылғысының шар тәрізді ұшына түсетін жүктеме автокөлікке түсетін жүктемені арттыратынын есте сақтаңыз. Автокөліктің рұқсат етілген ең жоғары массасынан және/немесе рұқсат етілген толық массасынан, сондай-ақ артқы

білікке түсетін ең жоғары рұқсат етілген жүктемеден және/немесе артқы білікке келетін толық массада асып кетуіне жол берілмейді.

▲ ЕСКЕРТУ

Сүйретілетін тіркеменің шекті рұқсат етілген массасынан асыруға тыйым салынады. Сүйретілетін тіркеменің шекті рұқсат етілген массасынан асып кету адамдардың жарақаттануына және/немесе автокөліктің зақымдануына әкелетін апатқа әкелуі мүмкін.

■ Тарту-тіркеу құрылғылары (дилерлік опциялар)

Түпнұсқа SUBARU тарту-тіркеу құрылғысын пайдалану ұсынылады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесіңіз.

Тарту-тіркеу құрылғысының бекіткіш болттары мен сомындарының мықтап бекітілгенін үнемі тексеріп отырыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің газ шығару жүйесіне, тежеу жүйесіне және басқа жүйелерге тарту-тіркеу құрылғысын және тіркемені сүйреуге арналған басқа да жабдықтарды орнату кезінде өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

■ ТТҚ тіркеме сүйреу үшін пайдаланылмайтын кезде

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- ТТҚ-ның қаптамамен жанасқан жерлерінде ластанулар мен коррозия болмауы керек. Беттерді тек шүберекпен сүрту керек. Тұрақты майлау және басқа да майлау материалдарын пайдалануға тыйым салынады.
- Егер ілінісу құрылғысының шар тәрізді ұшы орнатылмаған болса, кірден және зақымданудан қорғау үшін пластмассада жасалған астар салу керек.

Егер ілінісу құрылғысының шар тәрізді ұшы пайдаланылмаса, оған қақпақ кігізіп, мықтап бекітіңіз.

■ ТТҚ сақтандыру шынжырлары

Тіркеу құрылғысының шар тәрізді ұшы сынған, тарту-тіркеу құрылғысының бекіту тетігі сынған немесе ажыраған жағдайда тіркеме ажыратылып, жол қозғалысы қауіпсіздігіне қатер төндіруі мүмкін.

Қауіпсіздік мақсатында автокөлік пен тіркемеге әрқашан сақтандыру шынжырларын жалғаңыз.

Тұрақты іліністегі тарту-тіркеу құрылғысы

Міндетті түрде екі сақтандырғыш шынжырды пайдалану керек: біреуі тіркеменің оң жағында, ал екіншісі сол жағында. Дискі тарту-тіркеу құрылғысынан ажыратылған жағдайда жерге құлап кетпеуі үшін тіркеме

дискісінің астынан шынжырларды айқастырып өткізіңіз.

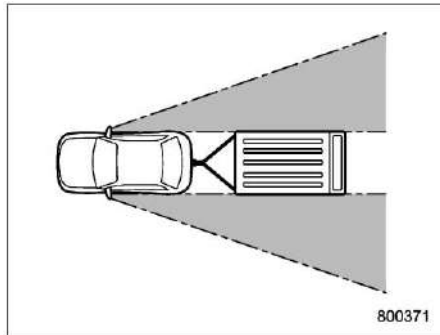
Ажыратылатын үлгідегі тарту-тіркеу құрылғысы

Тарту-тіркеу құрылғысының сол жағындағы құлақшаға бір шынжыр бекітілуі керек.

Автопойыз бұрылыстарды орындаған кезде дискілердің жылжуына есептегенде шынжырларда жеткілікті әлсіздік қалдырыңыз, бірақ шынжырлардың жол бетіне тимеуін қадағалаңыз.

Сақтандыру шынжырлары туралы толығырақ мәлімет тарту-тіркеу құрылғысы мен тіркемені пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарда келтірілген.

■ Сыртқы артқы көрініс айналары



Көптеген елдерде тіркемені сүйреген кезде арнайы сыртқы артқы көрініс айналарын пайдалану туралы ережелер қолданылады.

Тіркемені автокөлікке тіркегеннен кейін стандартты бүйірлік артқы көрініс айналары айтарлықтай көзден таса аймақсыз жақсы шолуды қамтамасыз ететініне көз жеткізіңіз. Егер автокөліктің стандартты бүйірлік айналарын пайдалану кезінде айтарлықтай көзден таса аймақтар қалса, қолданыстағы ережелерге сәйкес қосымша сыртқы айналарды пайдаланыңыз.

■ Тіркеме шамдары

Тіркеме шамдарын көлігіңіздің электр жабдығына қосу үшін оның қуатын арттыру және қосымша жабдықты бейімдеу үшін автокөліктің жарықтандыру схемасына өзгерістер енгізу қажет. Тіркеме шамдарын дұрыс қосу үшін SUBARU ресми дилерімен кеңесу ұсынылады. Тіркемені автокөлікке әр қосқан сайын бұрылыс көрсеткіштері мен тоқтату сигналдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеме шамдарын тікелей қосу немесе басқа да дұрыс қоспау автокөліктің электр жабдықтарының зақымдалуына және барлық жарықтандыру және жарық сигналын беру жүйесінің жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін.

■ Шиналар

Автокөлігіңіздің барлық шиналары сүйреуге қажетті қысымға дейін толтырылғанына көз жеткізіңіз. Жүргізуші есігінің тіреуішіне

қойылған тақтайшада қысымның мәні көрсетілген.

Тіркеме шиналарының жағдайы, олардың өлшемі, рұқсат етілген жүктеменің мәні және шиналардағы ұсынылған жұмыс қысымы тіркемені өндіруші белгілеген техникалық сипаттамаларға сәйкес келуі тиіс.

▲ ЕСКЕРТУ

Автокөлікке уақытша қосалқы дөңгелек (шағын қосалқы дөңгелек) орнатылып тұрса, тіркемені сүйреуге болмайды. Уақытша қосалқы дөңгелек тіркемені сүйрегенде әсер ететін жүктемелерге есептелмеген. Сүйрету кезінде уақытша қосалқы дөңгелекті пайдалану осы қосалқы дөңгелектің істен шығуына және/немесе көлік құралының орнықтылығы мен басқарылуының төмендеуіне, демек апатқа әкелуі мүмкін.

■ Тіркеме сүйреуге қатысты кеңестер

▲ ЕСКЕРТУ

- Жылдамдықтың қайсысы төмен екеніне байланысты 80 км/сағ жылдамдықты немесе белгіленген ЖҚЕ жылдамдығын арттыруға тыйым салынады. Жоғары жылдамдықта қозғалу автокөліктің орнықтылығы мен басқарылуын жоғалтуға және/немесе апатқа әкелуі мүмкін.
- Ыстық ауа райында тіркемесі бар автокөлік жүріп бара жатқанда,

қозғалтқышты қызып кетуден қорғау үшін кондиционер автоматты түрде өшірілуі мүмкін.

- Ыстық ауа райында тіркемесі бар автокөлікпен жүргенде келесі аспаптар мен көрсеткіштерге назар аударыңыз, өйткені қозғалтқыш пен трансмиссия басқа агрегаттар мен жүйелерге қарағанда қызып кетеді:

– Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші

– Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы

– Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)

- Тіркемені сүйреген кезде автокөліктің басқарылуы, қозғалыс тұрақтылығы, тежеу жолы және тежеу тиімділігі әдеттегі пайдалану жағдайларында болатын сипаттамалардан өзгеше болады. Қауіпсіз қозғалыс жылдамдығын әрқашан сақтау керек, бірақ тіркемені сүйреген кезде ерекше сақтық қажет. Сонымен қатар келесі ұсыныстарды орындау талап етіледі.

А АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау жүйесімен (SRVD) жабдықталған модельдер үшін тіркемені сүйреген кезде жүйені өшіру үшін «Автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау жүйесі (SRVD)» түймесін басыңыз. Радиотолқындар жолында кедергілердің болуына байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. «Автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау жүйесін (SRVD)» қосу/өшіру туралы толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «„Автокөлік баптаулары“ пиктограммасы», 227-б. (7,0 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

- «Артқа жүру кезінде автоматты тежеу жүйесімен (RAB)» жабдықталған модельдер үшін тіркемені сүйрету туралы қосымша ақпарат алу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

- Автокөлік тіркемесімен ыстық ауа райында тік немесе ұзын өрде қозғалған кезде келесі аспаптар мен көрсеткіштердің көрсетімдерін қадағалаңыз, өйткені қозғалтқыш пен трансмиссия басқа агрегаттар мен жүйелерге қарағанда қызып кетеді:

– Салқындатқыш сұйықтықтың температура көрсеткіші.
«Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімін қараңыз, 443-б.

– Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы

Егер сіздің автокөлігіңізде SI-DRIVE интеллектуалды жетек жүйесі орнатылған болса, онда көтерілу жолында тіркемені сүйреген кезде интеллектуалды (I) режимін пайдаланаңыз. Спорттық (S) режимді қолдану ұсынылады.

Ылдида қозғалған кезде тіркемені кез келген SI-DRIVE режимінде сүйретуге болады.

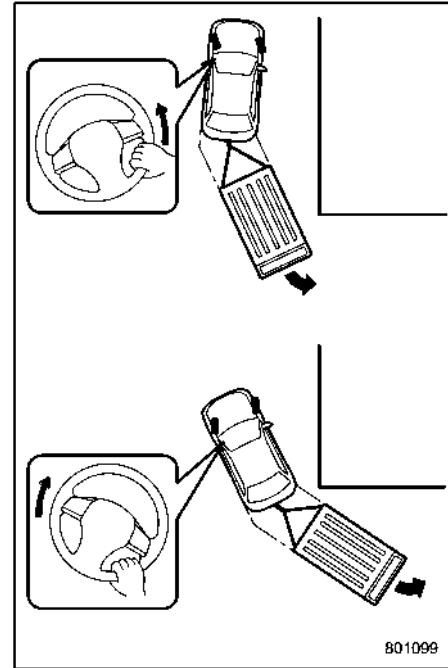
▼ Сапарды бастамас бұрын

- Тіркемелерді сүйрейтін көлік құралдарының шекті жылдамдығы мен басқа да қозғалыс шектеулеріне қатысты ережелерді міндетті түрде оқып шығыңыз. Егер сіз бірнеше елге саяхаттасаңыз, үйден шығар алдында әр елдің заңдарымен танысыңыз, өйткені әр елдегі нормалар мен ережелер әртүрлі болуы мүмкін.
- Автокөліктің, тіркеменің және тарту-тіркеу құрылғысының жақсы техникалық күйде екеніне көз жеткізіңіз. Егер қандай да бір ақау анықталса, тіркемені сүйретуге болмайды.
- Автокөлік шанағының тіркемеге қосылғаннан кейін көлденең қалпында тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер автокөлік шанағы алдынан біршама жоғары көтеріліп, артынан төмен түсіп тұрса, онда автокөліктің тарту-тіркеу құрылғысы мен артқы осіне түсетін ең жоғары рұқсат етілетін тік жүктемелердің артып кетпеуін тексеріңіз.
- Автокөлік пен тіркеме шиналарындағы қысымның талаптарға сай екеніне көз жеткізіңіз.

- Автокөлік пен тіркеменің дұрыс жалғанғанын тексеріңіз. Мыналарға көз жеткізіңіз:
 - Тіркеме төлкесі ілінісу құрылғысының шар тәрізді ұшына дұрыс жалғанған.
 - Тіркеме шамдарының ажыратқышы сенімді қосылған және автокөлік тежегішінің педальін басқан кезде тіркеменің тоқтату сигналдары жанады, ал автокөліктің бұрылу көрсеткіштерінің рульдік қосқышы жылжыған кезде тіркеменің бұрылу көрсеткіштері жыпылықтайды.
 - Сақтандыру тізбектері дұрыс және сенімді қосылған.
 - Тіркемедегі барлық жүк мықтап бекітілген.
 - Сыртқы артқы көрініс айналары автопойыздың артындағы аймақты жақсы көруге мүмкіндік береді, айтарлықтай көзден таса аймақтар жоқ.
- ▼ **Тіркеме сүйрейтін автокөлікті жүргізу**
 - Тіркемені сүйреген кезде тежеу жолы бір автокөлікті тежегеннен әлдеқайда ұзын болатынын ескеру қажет. Шұғыл тежемеңіз, өйткені бұл автокөлік пен тіркеменің сырғанауына немесе басқаруды жоғалтумен «қабаттасуына» әкелуі мүмкін.
 - Орнынан шұғыл қозғалып, шұғыл жылдамдық алмау керек.
 - Автокөлікті бірқалыпты, күрт бұрылыстарсыз және қозғалыс жолағын ауыстырмай басқару керек.
 - Бұрылысқа кірер алдында жылдамдықты азайтыңыз. Бұрылыс радиусын әдеттегіден үлкен етіп таңдау керек, себебі тіркеменің

дөңгелектері бұрылыстың ішкі бөлігіне жақын, автокөлік дөңгелектеріне қарағанда кіші радиуста қозғалады. Бұрылу радиусы тым кішкентай болса, тіркеме көлігіңізді соғып кетуі мүмкін.

- Сапарға шығар алдында тіркемелі автокөлікті жақсы меңгеру үшін жеткілікті уақыт бөлу керек. Көлік қозғалысы жоқ алаңда бұрылыстарды орындап, тоқтап, артқа жүруді үйреніңіз.
- Бүйірден соққан желдің екпіні тіркемелі автокөлікті бағытынан ауытқытып, басқаруды қиындатады. Бүйірден соққан желдің екпініне ауа райы да, қарсы бағыттағы үлкен жүк көліктері мен автобустардың қозғалысы да себеп болуы мүмкін. Егер автопойызыңыз бүйірден соққан желдің әсерінен бағытынан ауытқып кетсе, рульді мықтап ұстап, жылдамдықты бірқалыпты азайтуды дереу бастаңыз.
- Басқа көлік құралдарын басып озуды орындаған кезде тіркеме есебінен автопойыз ұзындығының ұлғаюына байланысты едәуір қашықтықты жүріп өтуге тура келетінін ескеріңіз. Сонымен қатар автокөлік қозғалтқышының қуаты қосымша үлкен салмағы бар тіркемені сүйреуге жұмсалады.
- Тіркемемен артқа жүру күрделі болуы мүмкін және жаттығуды қажет етеді. Тіркемемен артқа жүру кезінде жылдамдықты арттыруға және жылдам маневр жасауға болмайды. Тіркемемен артқа жүргенде бір қолмен рульдің төменгі жағын ұстау керек.



Артқы жүріспен бұрышқа бұрылуды орындау үшін келесідей әрекет етіңіз:

1. Автокөліктің басқарылатын дөңгелектерін бұрылғыңыз келетін бағытқа қарама-қарсы бағытта баяу бұрып, қозғалысты артқы жүріспен бастаңыз.

2. Тіркеме бұрыла бастағаннан кейін, дөңгелектер тік тұруы үшін рульді бұра бастаңыз.
 3. Автокөліктің басқарылатын дөңгелектері тік тұрған кезде, оларды 1-қадамда көрсетілген бағытқа қарама-қарсы бұра бастаңыз.
 4. Автокөлікті тіркемемен бір сызықта болатындай етіп бұрыңыз, содан кейін басқарылатын дөңгелектерді қайтадан тікелей орнатыңыз.
- Егер автопойыз қозғалысы кезінде ABS сигнал шамы жанса, тіркемені сүйретуді тоқтатыңыз. Жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін дереу жақын маңдағы SUBARU ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

▼ Өрлер мен ылдиларды еңсеру

- Тік түсуді бастамас бұрын, қозғалтқышты тежеуді пайдалану және автокөліктің жұмыс тежегіштері қызып кетпеуі үшін жылдамдықты азайтып, төменгі беріліске (қажет болса, тіпті 1-ші беріліске) ауыстырыңыз. Төменгі беріліске кенеттен ауысудың қажеті жоқ.
- Ыстық ауа райында тіркемесі бар автокөлік жүріп бара жатқанда, қозғалтқышты қызып кетуден қорғау үшін кондиционер автоматты түрде өшірілуі мүмкін.
- Ыстық ауа райында тіркемесі бар автокөлікпен жүргенде келесі аспаптар мен көрсеткіштерге назар аударыңыз, өйткені қозғалтқыш пен трансмиссия басқа агрегаттар мен жүйелерге қарағанда қызып кетеді:
 - Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температураcының көрсеткіші

- Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы
 - Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса)
- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені орын алған кезде кондиционерді дереу өшіріп, көлікті жақын жердегі қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. «Автокөлікті шұғыл жағдайда тұраққа қою тәртібі», 432-б. және «Қозғалтқыштың қызып кетуі» 443-б. бөлімдерін қараңыз:
 - Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температура көрсеткішінің нұсқары OVERHEAT (қызып кету) секторына жақындайды. «Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші» бөлімін қараңыз, 157-б.
 - Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы қосылды. «Автоматты беріліс қорабының май температурасының (AT OIL TEMP) сигнал шамы» бөлімін қараңыз, 165-б.
 - Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы (бар болса) қосылды. «Артқы дифференциалдың май температурасының сигнал шамы» бөлімін қараңыз, 165-б.
 - Автотұрақ немесе жұмыс тежегішінің орнына автопойызды ұстап тұру үшін акселератор педалін пайдаланбаңыз. Бұл трансмиссия майының қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

- Селектор тұтқасын келесі күйлерге қойыңыз.
 - Өрге шығу: D күйі
 - Ылдиға түсу: қозғалтқышпен тежеуді пайдалану үшін төменгі берілістердің бірін қосу

▼ Өрде тұраққа қою

АБАЙЛАҢЫЗ

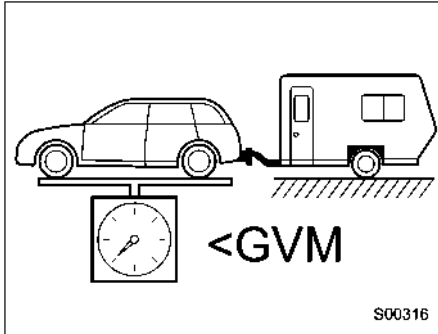
Егер күшті тежеу талап етілсе, электр-механикалық тұрақ тежегішінің күші жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемемен тік еңісте тұрған кезде).

Тоқтағаннан кейін автокөліктің де, тіркеменің де дөңгелектерінің астына қайтпау тіреуіштерін міндетті түрде қою керек. Үлкен күшпен тұрақ тежегішін қосыңыз. Автопойызды қия беткейге немесе беткейге қоюға болмайды. Егер тау бөктерінде немесе еңісте тоқтап қалмау мүмкін болмаса, төменде көрсетілген әрекеттерді орындаңыз:

1. Тежегіш педалін басып, оны ұстап тұрыңыз.
2. Біреуден автокөлік дөңгелектерінің астына да, тіркеме дөңгелектерінің астына да сырғанауға қарсы тіреулер қоюды сұраңыз.
3. Жылжуға қарсы тіреулер орнатылған кезде, тіреулер автопойызды орнында ұстап тұрғанша, жұмыс тежегішінің педалін баяу және абайлап босатыңыз.
4. Жұмыс тежегішінің педалін басып ұстап, тұрақ тежегішін қосыңыз. Осыдан кейін жұмыс тежегішінің педалін ақырын босатыңыз.

5. Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырып, қозғалтқышты өшіріңіз.

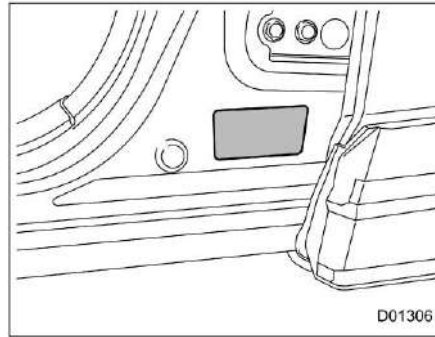
■ Автокөліктің жүккөтергіштігі



Сіздің автокөлігіңіздің жүккөтергіштігі жүксалғыш бөлігінің көлемімен емес, массасымен анықталады. Автокөліктің толық массасы (автокөліктің массасы плюс жүргізуші мен жолаушылардың массасы, отын және барлық жүктің массасы) автокөліктің рұқсат етілген толық массасынан аспауы керек.

ЕСКЕРТПЕ

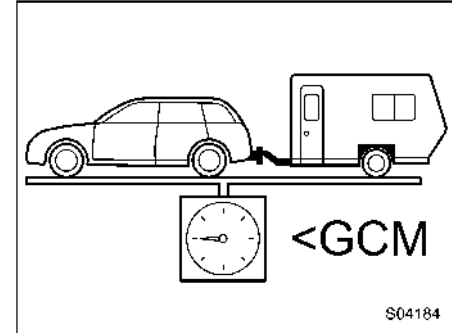
Егер сіздің автокөлігіңіз түпнұсқа SUBARU тарту-тіркеу құрылғысымен жабдықталған болса, онда сіз автокөліктің оң жақ ортаңғы тірегінде тіркеменің ең жоғары рұқсат етілген массасы (MAX TOW CAPACITY) және ТТҚ-ға ең жоғары рұқсат етілген тік жүктеме (MAX DOWN LOAD) көрсетілген ақпараттық тақтаны таба аласыз.



Сіздің автокөлігіңіздің рұқсат етілген толық массасы суретте көрсетілгендей сол жақтағы ортаңғы тіректе орналасқан шығарылған күні бар тақтайшада көрсетілген. GVM — бұл барлық опцияларды, отынды, жүргізуші мен жолаушыларды, барлық жүкті және кез келген қосымша жабдықты, мысалы, тарту-тіркеу құрылғысын, шатырдағы жүксалғышты немесе велосипед бекітікшітерін (осы жүксалғыштарға салынған жүкті немесе жабдықты қоса алғанда) қоса алғанда, көліктің рұқсат етілген толық салмағы, сондай-ақ тіркемеден түсетін жүктеме.

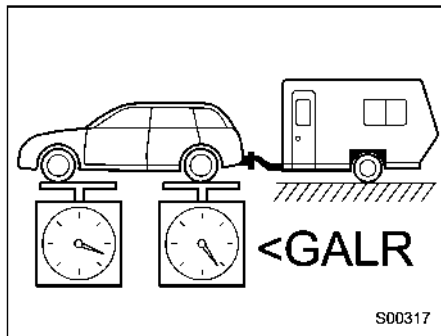
Шиналардағы қысым да жүктеменің шамасына байланысты реттелуі тиіс, бұл жүргізуші жағындағы ортаңғы тіректе орналасқан шиналар туралы ақпарат жазылған тақтайшада көрсетілген. Шиналардағы қысымды реттеу үшін

«Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы» бөлімін қараңыз, 491-б.

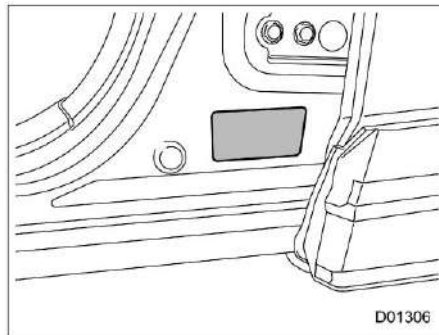


Сіздің автокөлігіңіз үшін автопойыздың рұқсат етілген толық массасының мәні сондай-ақ суретте көрсетілгендей сол жақтағы ортаңғы тіректе орналасқан шығарылған күні бар тақтайшада көрсетілген. Автопойыздың рұқсат етілген толық массасы — бұл жүргізушіні, жолаушыларды, отынды және жүкті қоса алғанда, сүйретілетін жүк немесе тұрғын тіркемесі бар автокөліктің рұқсат етілген толық массасының мәні. Жүк және тұрғын үй тіркемелерін тиеу және сүйреу кезінде автопойыздың рұқсат етілген толық массасынан асыруға тыйым салынады.

■ Жүктемені бөлу



Автокөлігіңіздегі жүктемені бөлу көліктің дұрыс өлшенуі мен тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін де маңызды. Автокөліктің рұқсат етілген толық массасынан басқа, әрбір оське (автокөліктің алдыңғы және артқы осьтеріне) келетін жүктемелерден: оське келетін толық массада асырмау керек. Алдыңғы және артқы осьтерге түсетін жүктемені автокөліктің ішінде жүкті жылжыту арқылы реттеуге болады.



Автокөлігіңіздің әр білігіне келетін рұқсат етілген толық массасы суретте көрсетілгендей сол жақтағы ортаңғы тіректе орналасқан шығарылған күні бар тақтайшада көрсетілген.

Егер сіз автокөлікпен ауыр жүктерді тасымалдайтын болсаңыз, әсіресе егер автокөлік ойлы-қырлы жолдармен жүрсе, сіз автокөліктің рұқсат етілген толық массасы, сондай-ақ алдыңғы және артқы осьтерге келетін толық массаның мәнделі техникалық талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізуіңіз керек. Мұны коммерциялық өлшеу станциясынан табуға болатын автокөлік таразысында өлшеу арқылы жасауға болады.

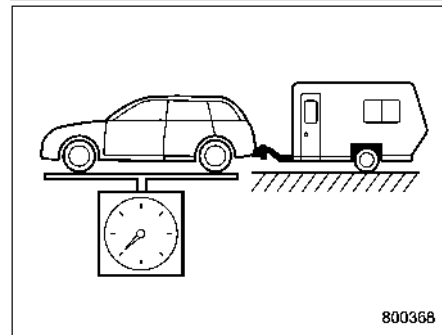
■ Еуропада пайдаланылатын автокөліктер үшін қосымша ақпарат

Төменде ЕО ЕЭК 2021/535 нормаларының талаптары келтірілген XIII қосымша.

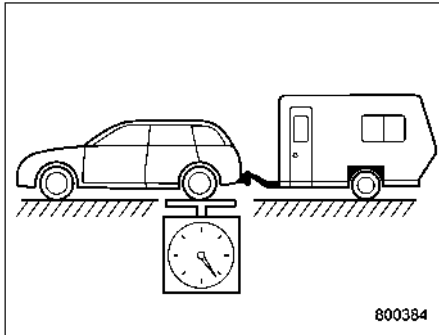
- ▼ Көлік құралының рұқсат етілген максималды массасы (MPW) және тіркемені автокөлік сүйреген кезде артқы оське түсетін ең жоғары рұқсат етілген жүктеме (rear MPAW)

▲ ЕСКЕРТУ

Сүйретілетін тіркеменің шекті рұқсат етілген массасынан асыруға тыйым салынады.



Көліктің рұқсат етілген ең жоғары массасы (MPW)



Автокөліктің артқы осіне түсетін
максималды рұқсат етілетін жүктеме
(rear MPAW)

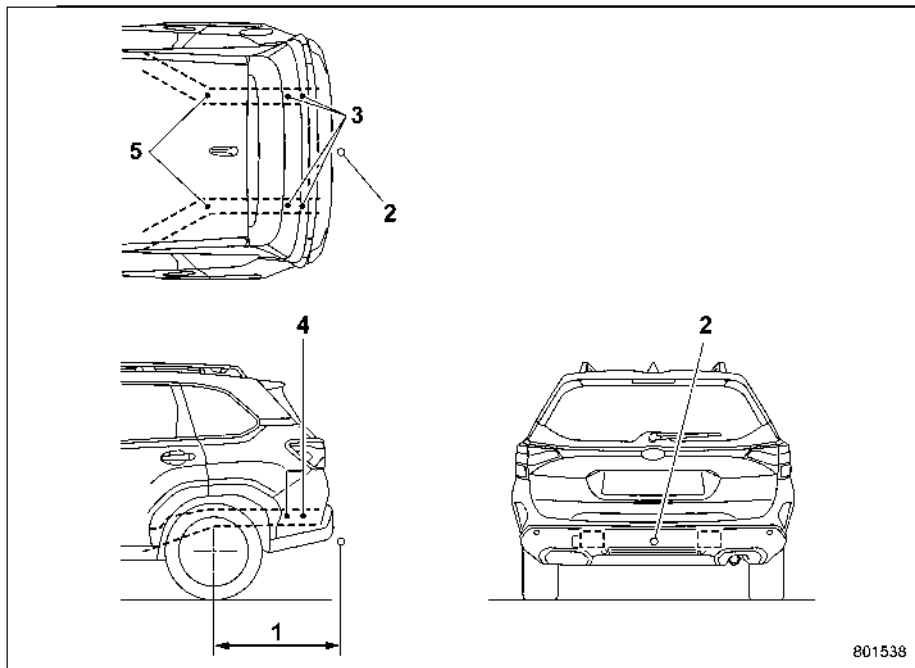
Тіркемені сүйреген кезде көлік құралының рұқсат етілген ең жоғары массасы (MPW) (кг)	Тіркемені сүйреген кезде оське түсетін ең жоғары рұқсат етілген жүктеме (MPAW) (кг)
2303	1210

- ▼ Тіркегіш құрылғының шар тәрізді ұшына түсетін техникалық рұқсат етілген ең жоғары жүктеме (тіркегіштен тіркегіш құрылғының шар тәрізді ұшына түсетін жүктеме)

100 кг

- ▼ Тарту-тіркеу құрылғысын бекіту нүктелері

Сүйреу автокөлігіндегі тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нүктелері сызбада көрсетілген.

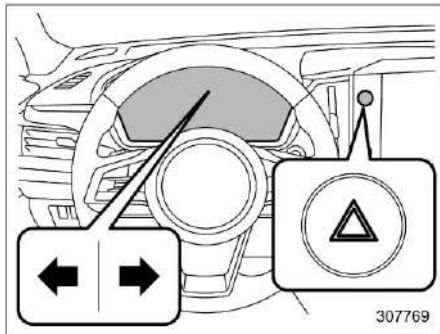


- 1 Тіркегіш құрылғының шар тәрізді ұшының орталығынан автокөліктің артқы осінің ортасына дейінгі ең үлкен рұқсат етілген көлденең қашықтық: 1089 мм
 2 Тарту-тіркеу құрылғысы
 3 Бекіту нүктелері: артқы жағындағы раманың астындағы екі жерде
 4 Бекіту нүктелері: автокөлік рамасының артқы бөлігіндегі әр бүйір жағынан екі нүктеден
 5 Раманың артқы бөлігі

9-1. Автокөлігіңізді төтенше жағдайда тұраққа қою тәртібі.....	432
9-2. Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек.....	432
9-3. Борттық құрал-сайман.....	434
Жүксалғыштың қуыс еденінің астында	434
9-4. Желі шыққан шиналар	435
Желі шыққан шинаны ауыстыру.....	435
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)	438
TPMS жүйесінің экраны (бар болса)	439
9-5. Сыртқы қуат көзінен оталдыру.....	439
Акумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары	439
Сыртқы қуат көзінен оталдыру кезіндегі сақтық шаралары.....	440
Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдыру тәртібі	442
9-6. Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	443
Егер капот астынан бу шықса	443
Егер капот астынан бу шықпаса	443
9-7. Сүйреу	444
Сүйреу құлақшасы және бекіту құлақшалары	444
Автокөлікті эвакуатор платформасына тиеп тасымалдау ..	447
Тиемей сүйреу	448

9-8. Электр-механикалық тұрақ тежегіші — егер электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіру мүмкін болмаса	449
9-9. Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылғанда жасалатын іс-қимылдар	449
Есіктерді құлыптау және құлпын ашу.....	449
Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу.....	450
Қозғалтқышты оталдыру	450
9-10. Жүксалғыш қақпағы — егер жүксалғыш қақпағы ашылмаса	451
9-11. Төбедегі люк (бар болса) — егер төбедегі люк жабылмай жатса	452
9-12. Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары	452
9-13. Егер автокөлігіңіз апатқа ұшыраса.....	454
Апатқа ұшырағаннан кейін автокөлік қозғалтқышын оталдыру.....	454
Соқтығысқан жағдайда есіктер құлпының автоматты түрде ашылуы	454
Соқтығысудан кейін тежеу функциясы.....	454
9-14. Егер автокөліктен шыға алмай отырсаңыз.....	455
Егер автокөліктен шыға алмай отырсаңыз	455

9-1. Автокөлігіңізді төтенше жағдайда тұраққа қою тәртібі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі басқа жүргізушілерге төтенше жағдайдың туындауына байланысты аялдама жасауға мәжбүр болғаныңызды хабарлау үшін түнде де, күндіз де қосылуы тиіс.

Жол үстінде тоқтамауға тырысыңыз. Ақаулар пайда болған кезде, сақтық таныта отырып, жолдың жиегіне шығыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі оталдыру жүйесі құлпының кез келген күйінде қосыла алады.

Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Оны өшіру үшін сол ажыратқышты қайта басыңыз.

Егер апаттық жарық сигналы жыпылықтаса, онда бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары да жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде, бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.

9-2. Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек

ЕСКЕРТУ

Егер толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек пайдаланылса, тіркемені сүйреуге тыйым салынады. Мұндай қосалқы дөңгелек тіркеме сүйреген кезде туындайтын жүктемелерге арналмаған. Сүйреу кезінде толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті пайдалану қосалқы дөңгелектің зақымдалуына және/немесе автокөлік тұрақтылығының нашарлауына әкеп соғуы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына себеп болуы ықтимал.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) бар модельдер үшін:

Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның бақылау шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесі барлық төрт дөңгелекті басқара алмайтындығын көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе боптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Түпнұсқа емес қосалқы дөңгелекті пайдалануға тыйым салынады. Өлшемі басқа дөңгелектерді пайдалану автокөліктің трансмиссиясына елеулі механикалық зақым келтіруі мүмкін.
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде, әрқашан төмендегі нұсқауларды орындаңыз. Олай болмаған кезде қауіпті жағдай орын алуы мүмкін.

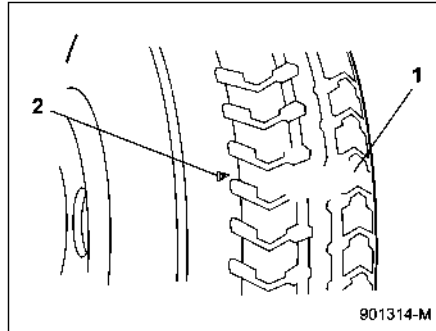
Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек жүксалғыш еденінің астындағы бөлімшеде сақталады.

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек әдеттегі дөңгелектен кіші және жеңілдірек болып, тек төтенше жағдайларда ғана қолдануға арналған. Мүмкіндігінше бірінші кезекте толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті шешіп алыңыз да, орнына әдеттегі дөңгелекті орнатыңыз, себебі қосалқы дөңгелек тек уақытша пайдалануға арналған.

Қосалқы дөңгелек әрқашан пайдалануға дайын болуы үшін оның шинасындағы қысымды қайта-қайта тексеріп отырыңыз. Дұрыс ауа қысымы туралы ақпаратты «518-беттегі «Шиналар» бөлімінен қараңыз.

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде келесі сақтық шараларын ұстаныңыз.

- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекпен жүрген кезде сақ болыңыз. Күрт үдету мен тежеу әрекеттерін жасамаңыз, сондай-ақ бұрылыстарды жоғары жылдамдықпен өтпеңіз, себебі бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Жылдамдықты 80 км/сағ шамасынан асырмаңыз.
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз. Дөңгелектің кішірек болуына байланысты сырғытпайтын шынжырлар дұрыс орнатылмайды.
- Екі немесе одан да көп толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті бір уақытта пайдаланбаңыз.
- Кедергілерден өтпеңіз. Мұндай дөңгелектің диаметрі кіші болғандықтан, жол саңылауы кішірейеді.



- 1 Протектордың тозу индикаторы
2 Тозу индикаторының орналасу белгісі

- Егер протекторда тозу индикаторы көрінсе, шинаны ауыстырыңыз.
- Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті тек артқы оське пайдалануға болады. Егер алдыңғы дөңгелектің шинасы тесілген болса, оны артқы дөңгелекке ауыстырыңыз, ал артқы дөңгелектің орнына толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

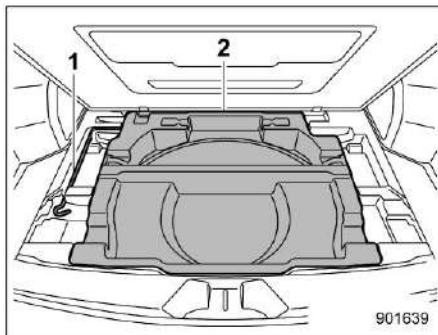
9-3. Борттық құрал-сайман

Автокөлігіңіз келесідей құралдармен жабдықталған:

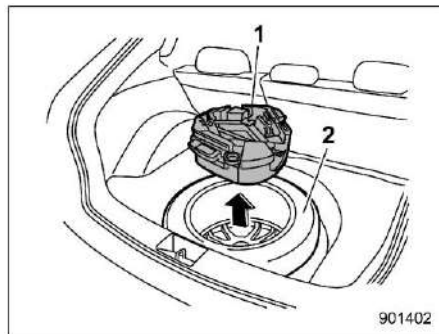
- Домкрат.
- Домкрат тұтқасы.
- Бұрауыш.
- Сүйреу құлақшасы.
- Баллон кілті.

■ Жүксалғыштың қуыс еденінің астында

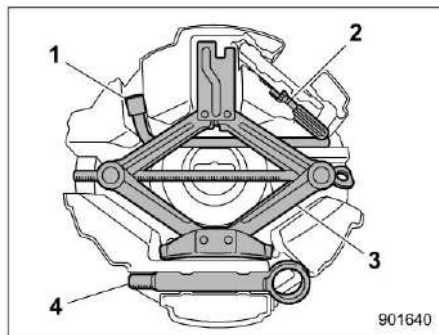
Құралдарды сақтау орындары төмендегі суреттерде көрсетілген.



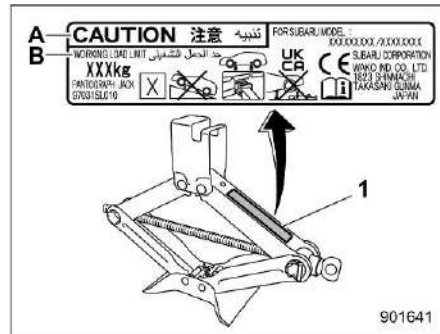
- 1 Домкрат тұтқасы
- 2 Қыстырма



- 1 Құралдарға арналған жәшік
- 2 Қосалқы дөңгелек



- 1 Баллон кілті
- 2 Бұрауыш
- 3 Домкрат
- 4 Сүйреу құлақшасы



Домкраттағы жапсырманың үлгісі

1 Жапсырма

A АБАЙЛАҢЫЗ!

B ШЕКТІ ЖҰМЫС ЖҮКТЕМЕСІ

ЕСКЕРТПЕ

- Домкратты пайдалану туралы ақпаратты 435-беттегі «Желі шыққан шиналар» бөлімінен қараңыз.
- Келесі элементтер автокөлік моделіне байланысты өзгеше болуы мүмкін:
 - Сақтау бөлімінің пішіні
 - Кейбір құралдардың орналасқан жері

9-4. Желі шыққан шиналар

Егер автокөлігіңіздің бір шинасының желі шығып кетсе, ешбір жағдайда күрт тежеуші болмаңыз. Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіп, түзу жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.

■ Желі шыққан шинаны ауыстыру

ЕСКЕРТУ

- Автокөлікті жеткізу жиынтығына кіретін домкрат пен домкрат тұтқасын ғана пайдаланыңыз. Автокөлікпен жеткізілетін домкрат тек шиналарды ауыстыруға арналған. Домкратқа сүйеніп тұрған кезде дененің қандай да бір бөлігін ешқашан автокөліктің астына қоймаңыз. Бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Автокөлікті еңісте немесе тұрақсыз негізде домкратпен көтермеңіз. Домкрат тірек нүктесінен шығып кетуі немесе жерге батуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеледі.
- Автокөлікті домкратпен көтерер алдында онда адамдардың немесе жүктің жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Егер домкрат үстінде немесе оның астында қандай да бір зат болса, автокөлікті көтеруші болмаңыз. Домкрат тұрақтылығын жоғалтуы мүмкін, бұл жазатайым оқиғаға әкеледі.

- Автокөлікті домкратпен көтерер алдында әрқашан қозғалтқышты өшіріңіз. Домкратқа сүйеніп тұрған автокөлікті ешқашан шайқамаңыз немесе итермеңіз. Домкратты итеру нәтижесінде тірек нүктесінен шығып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеледі.
- Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерер алдында барлық жолаушы автокөліктен түсуі керек. Автокөлікті ондағы адамдармен көтеру ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Домкратта тұрған кезде автокөлікті іске қоспаңыз. Бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шинаны алу және орнату кезінде тежегіш дискісінің тірек пластинасын ұрмаңыз немесе деформацияламаңыз. Деформация нәтижесінде тірек пластинасы автокөлік қозғалысы кезінде тежегіш дискісін соға бастайды.

▼ Австралия мен Жаңа Зеландияға арналған модельдер

ЕСКЕРТУ

Австралия мен Жаңа Зеландия үшін төмендегі нұсқаулар Australian/New Zealand Standard™ (AS/NZS 2693:2007) стандартына негізделген. Өз

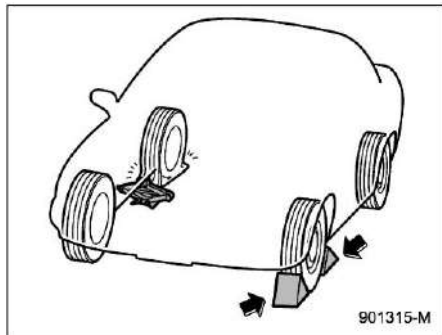
қауіпсіздігіңіз үшін осы нұсқауларды міндетті түрде орындаңыз.

- Мүмкіндігінше домкратты тегіс әрі қатты бетке орнату керек.
- Автокөліктің дөңгелектерін тіреулермен бекіту ұсынылады. Домкрат көтеретін автокөлікте адамдар болмауы керек.
- Домкратпен көтерілген автокөліктің астына дененің қандай да бір бөлігін орналастыруға тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

Сервистік шеберхана жағдайында кәсіби домкратпен автокөлікті көтеру үшін SUBARU дилеріне жүгіну ұсынылады.

- Мүмкіндігінше автокөлікті қатты және тегіс жерде тоқтатыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.
- Тұрақ тежегішін қосып, селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз және барлық жолаушы мен жүкті автокөліктен түсіріңіз.

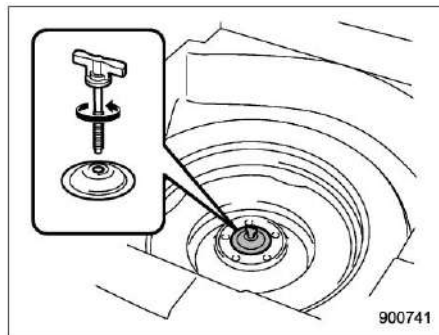


4. Ауыстырылатын дөңгелектен бастап диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің алдына және артына сырғып кетуге қарсы тіреулерді орнатыңыз.
5. Домкратты, домкрат тұтқасын және баллон кілтін алыңыз.

Құралдар мен қосалқы дөңгелек жүксалғыш өденінің астында сақталады. ➤ 434-беттегі «Құралдар жиынтығы» бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

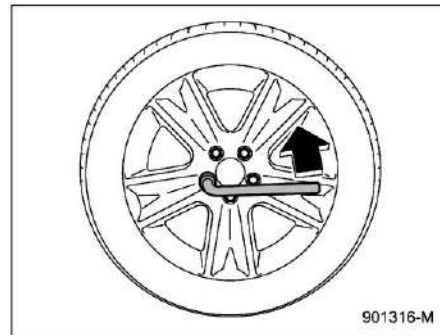
- Домкратты пайдалану алдында оның жақсы майланғанын тексеріңіз.
- Құралдар мен қосалқы дөңгелекті алу үшін жүксалғыштың өденін көтеріп, өденнің астындағы жәшікті ашыңыз. ➤ 434-беттегі «Құралдар жиынтығы» бөлімін қараңыз.



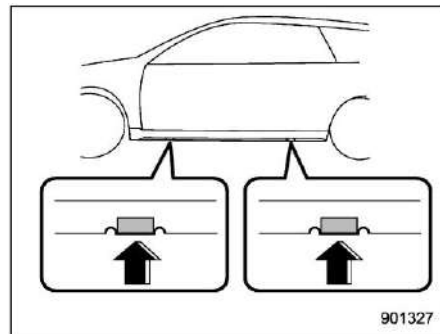
6. Құралдарға арналған жәшікті шығарып, бекіту болтын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті шығарып алыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

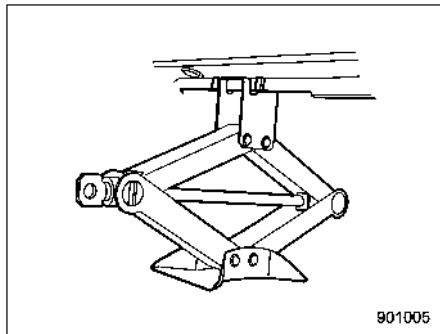
➤ 432-беттегі «Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек» бөліміндегі нұсқауларды мұқият оқып, оларды қатаң сақтаңыз.



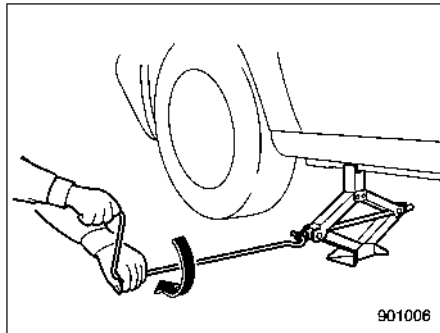
7. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын босатыңыз (бірақ шешпеңіз!).



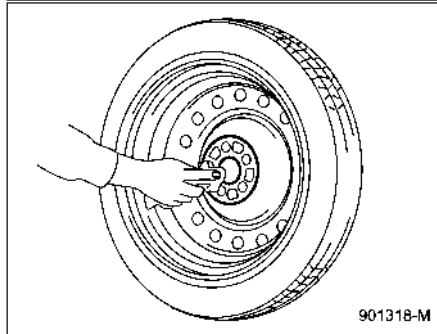
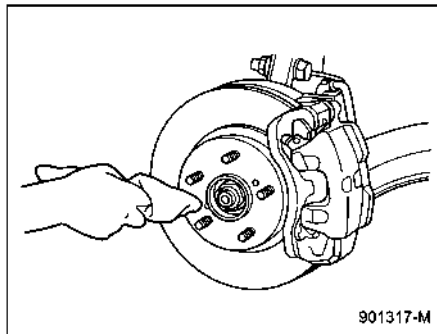
8. Домкратты желі шыққан шинаға жақын алдыңғы немесе артқы тірек нүктесіндегі табалдырыққа орнатыңыз.



Домкрат винтін домкрат басы тірек нүктесіне кіргенге дейін қолмен бұраңыз.



9. Домкрат тұтқасын винтке салыңыз және шина жерге түскенге дейін тұтқаны бұраңыз. Автокөлікті қажет болғаннан жоғары көтермеңіз.
10. Дөңгелек сомындарын және желі шыққан шинаны шешіп алыңыз.

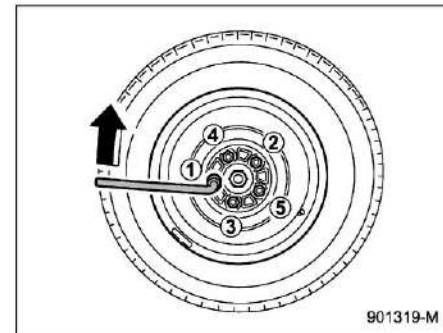


11. Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, дөңгелек пен күпшектің орнату беттерін матамен тазалаңыз.
12. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. Дөңгелек сомындарын орнына орнатыңыз. Оларды қолмен тартыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

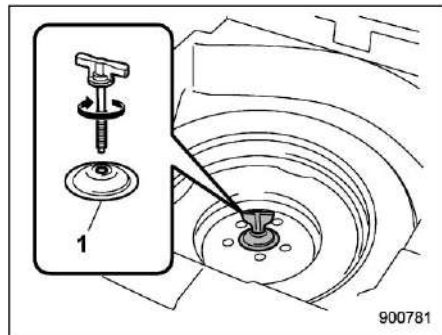
Қосалқы дөңгелекті орнату кезінде болттарға немесе сомындарға май немесе майлағыш жағуға болмайды. Бұл сомындардың босауына және апатқа әкелуі мүмкін.

13. Домкраттың тұтқасын теріс бағытта бұрап, автокөлікті түсіріңіз.



14. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын суретте көрсетілген реттілікпен белгіленген сәтке сай сенімді етіп тартыңыз. Дөңгелек сомындарын қатайту сәтін «Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек» бөлімінен қараңыз, 518-б. Баллон кілтін аяқпен баспаңыз және баллон кілтінің ұзартқышын пайдаланбаңыз, өйткені сіз белгіленген қатайту сәтінен асып кетуіңіз мүмкін. Жақын маңдағы сервис орталығында

дөңгелек сомындарының тартылу сәтін тексеріңіз.



1 Қысқыш тығырық

15. Желі шыққан шинаны қосалқы дөңгелекке арналған орынға қойыңыз. Қысқыш тығырықты дөңес жағымен жоғары қаратып орнатып, бекіту болтын мықтап қатайтып, желі шыққан шинаны бекітіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

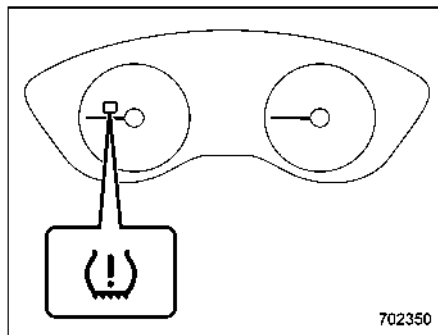
Егер желі шыққан шинаны мықтап бекіту мүмкін болмаса, тығырықты аударып көріңіз.

16. Домкратты, домкрат тұтқасын және баллон кілтін белгіленген сақтау орындарында сақтаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Ешқашан шешіп алынған шинаны немесе құралдарды ауыстырғаннан кейін автокөлік салонына салмаңыз. Кенеттен тоқтаған немесе соқтығысқан кезде бекітілмеген заттар жолаушыларға ұшып, жарақаттауы мүмкін. Барлық шина мен құралды тиісті орнында сақтаңыз.

- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)



Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы

Егер шинадағы қысым TPMS жүйесінің шекті мәнінен айтарлықтай төмен түсіп кетсе, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі әрбір дөңгелекке орнатылған датчиктер сигналдарының негізінде жүргізушіге ескерту хабарламасын береді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ (25 миля/сағ) шамасынан асқан кезде ғана іске қосылады. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы қысымның күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

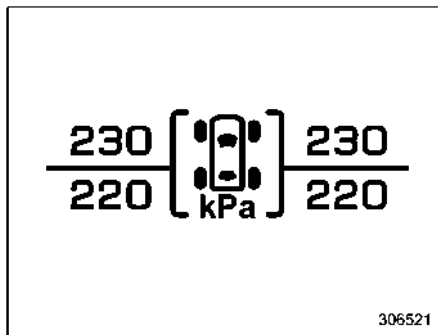
Егер қозғалыс кезінде шиналардағы төмен қысымның бақылау шамы жанса, ешқандай жағдайда күрт төмеңіз. Оның орнына төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз. Әйтпесе автокөлікке зақым келіп, ауыр жарақаттармен апат болуы мүмкін.

- 1) Жылдамдықты біртіндеп төмендеті отырып, тура жүре беріңіз.
- 2) Жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.
- 3) Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз және оны жүргізуші жақтағы есік тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген СУЫҚ шиналардағы үш мәннің біреуіне дейін (қалыпты, толық жүктеме немесе сүйреу) реттеңіз.

Егер бұл шам шиналардағы қысымды реттегеннен кейін қозғалыс кезінде жануын жалғастырса, шина желдің тез

шығуына әкелетін едәуір зақым алуы мүмкін. Шинадағы қысым төмендеген жағдайда «Желі шыққан шиналар» бөлімін қараңыз, 435-б. Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе баптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

- TPMS жүйесінің экраны (бар болса)



Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі.

435-беттегі «Негізгі экрандар» бөлімін қараңыз.

9-5. Сыртқы қуат көзінен оталдыру

- Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары

⚠ ЕСКЕРТУ



Осы нұсқаулармен мұқият танысыңыз

Аккумулятор батареясына қауіпсіз және тиісті күтімді қамтамасыз ету мақсатында аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оны тексеру алдында төменде келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысып алыңыз.



Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына жақын жерде жұмыс істеген кезде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын киіңіз. Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар, ол көзге тиген кезде көру қабілетінен айыруы мүмкін. Оған қоса, аккумулятор батареясы жеңіл тұтанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Газ жанған кезде міндетті түрде көзді қорғау қажет.



Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар

Электролит күкірт қышқылын қамтитындықтан, аккумулятор

батареясының жағдайын тексеру кезінде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын және қорғаныш қолғаптарын киіңіз. Аккумулятор батареясын төңкермеңіз, соққылар тигізбеңіз, себебі электролит ағып кетуі мүмкін.

Ешбір жағдайда электролиттің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйіп қалуға және көру қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін. Электролит шашыраған кезде тамшылары теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиген болса, оларды дереу судың көп мөлшерімен шайыңыз. Электролит шашыраған кезде тамшылары көзіңізге тисе, дереу дәрігерге көрініңіз.

Электролит ауыз қуысына, өңешке немесе асқазанға кездейсоқ түссе, дереу көп мөлшерде сүт немесе су ішіңіз, содан кейін дәрігерге көрініңіз.

Электролит — күйдіргіш сұйықтық. Электролит тамшылары автокөлігіңіздің боялған беттеріне немесе қаптау матасына тиген кезде, оларды судың көп мөлшерімен жуыңыз.



Балалардан сақтаңыз!

Аккумулятор батареяларына қызмет көрсету жұмыстарын оны пайдалану кезіндегі мүмкін болатын қауіпті жағдайлардан хабардар адамдар ғана орындауы керек. Балалардың батареяға жақын болуына жол бермеу үшін арнайы сақтық шараларын қолданыңыз. Аккумулятор батареясын дұрыс

пайдаланбау көру қабілетінен айыруы және күйік шалуға әкелуі мүмкін.



Оттан қорғаңыз!

Аккумулятор батареясымен жұмысты бастамастан бұрын немесе оған жақын маңайда жұмыс кезінде барлық шылымды, сіріңкені және оттықты өшіріп тастаңыз. Аккумулятор батареясының жанында электр ұшқындарының пайда болуына, сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және өте жарылғыш сутек шығаратындықтан, аккумулятор батареясының жанында ұшқын разрядтарының пайда болуы немесе оның жанында ашық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін.

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына тікелей жақын жерде жұмыс жүргізген кезде оның клеммаларының (+) және (-) металл аспаптармен өзара түйықталуына, сондай-ақ оның оң (+) клеммасының автокөлік шанағына түйықталуына жол бермеңіз. Бұл жағдайда қысқа түйықталу пайда болады, ол ұшқын разрядтарының пайда болуымен бірге болуы мүмкін, бұл өз кезегінде жарылысқа әкеп соғады.

Аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оған жақын жерде жұмыс істеу алдында ұшқын разрядтарының пайда болуын болдырмау үшін барлық сақиналарды, қол сағаттарды және басқа да металл әшекейлер мен

аксессуарларды өзіңізден алып тастаңыз.



Жарылу қаупі бар!

Қуаттау барысында аккумулятор батареясы тез жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Жарылыстардың алдын алу үшін автокөліктің аккумулятор батареясын жақсы желдетілетін бөлмеде қуаттаңыз, сондай-ақ оның жанында жанғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.

■ Сыртқы қуат көзінен оталдыру кезіндегі сақтық шаралары

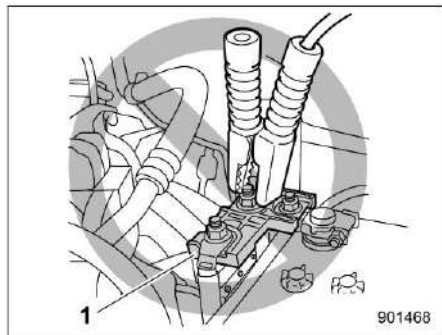


ЕСКЕРТУ

- Қуаты таусылған аккумулятор батареясы мұздап қалған болса, автокөліктің қозғалтқышын сыртқы қуат көзінен оталдыруға тырыспаңыз. Бұл аккумулятор батареясы корпусының бұзылуына немесе тіпті оның жарылуына әкеп соғуы мүмкін.
- Оталдыру кабельдері мен қысқыштары оқшаулағышының тиісті күйде екеніне көз жеткізіңіз. Ақаусыз оталдыру кабельдері жоқ болса, сыртқы қуат көзінен оталдыру әрекетін жүргізбеңіз.
- Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарыңызды, қолдарыңызды, киіміңізді, шашыңыз бен жұмыс құралдарыңызды радиатор

желдеткішінен, жетек белдіктерінен және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмысты бастау алдында сақиналарды, сағатты және галстукті шешіп қою керек.

- Дұрыс жүзеге асырылмаса, сыртқы қуат көзінен оталдыру қауіпті болуы мүмкін. Егер сыртқы қуат көзінен оталдыру әрекеттерінің дұрыстығына сенімді болмасаңыз, білікті механикпен кеңесіңіз.



1 Сақтандырғыш

⚠ ЕСКЕРТУ

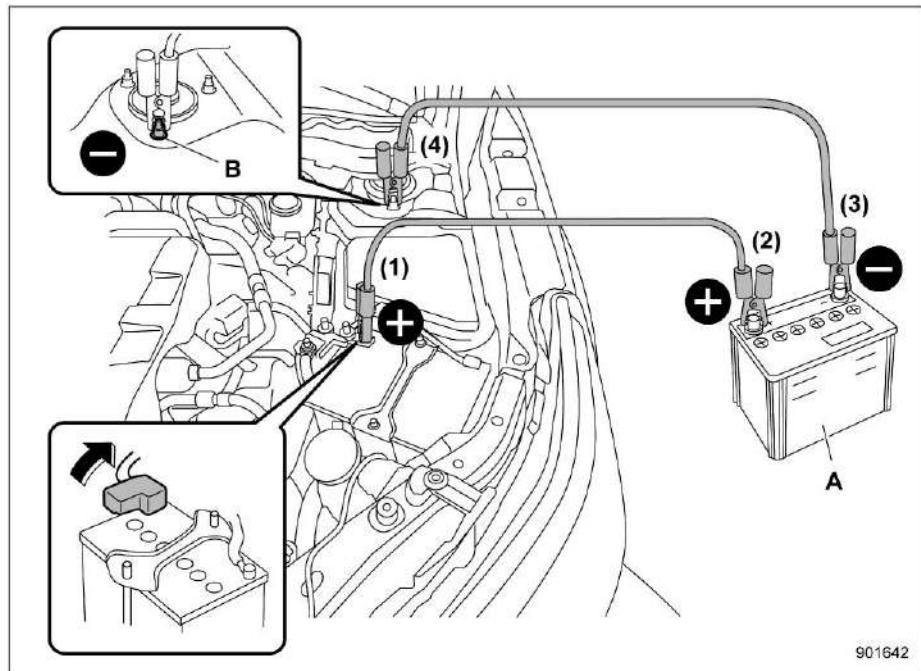
Автокөлік аккумуляторының шығу тұсына жақын тұрған сақтандырғышқа ешқашан оталдыру кабелін қоспаңыз. Бұл батареядан бөлінетін газдардың тұтануына және жарылуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде электрондық құрылғылар мен қозғалтқыш зақымданады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сыртқы оталдыру батареясының кернеуі 12 В болуы керек. Оталдыру батареясының дұрыс сипаттамаларына сенімді болмасаңыз, қозғалтқышты оталдырмаңыз.

Егер аккумулятор батареясы зарядының отыруына байланысты автокөлігіңіздің қозғалтқышын оталдыра алмай жатсаңыз, оны екі аккумулятор батареясын оталдыру кабельдері арқылы қоса отырып, оны өзге (сыртқы) аккумулятор батареясынан оталдыруыңызға болады.

■ Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдыру тәртібі



A Сыртқы оталдыру аккумулятор батареясы

B Амортизатор тірегін бекіту сомыны

1. Сыртқы аккумулятор батареясының кернеуі 12 В құрайтынына, ал оның теріс шықпасының массаға жалғанғанына көз жеткізіңіз.
2. Егер сыртқы аккумулятор батареясы басқа автокөлікте орналасқан болса, екі автокөліктің бір-біріне жанасуына жол бермеңіз.
3. Барлық қажетсіз жарық аспаптары мен өзге электр тұтынушыларын өшіріп қойыңыз.
4. Оталдыру кабельдерін тура көрсетілгендей ретпен жалғаңыз:
 - (1) Бір оталдыру кабелін заряды отырған батареяның оң (+) шықпасына жалғаңыз.
 - (2) Осы оталдыру кабелінің екінші ұшын сыртқы аккумулятор батареясының оң (+) шықпасына жалғаңыз.
 - (3) Екінші оталдыру кабелінің бір ұшын сыртқы аккумулятор батареясының теріс (-) шықпасына жалғаңыз.
 - (4) Кабельдің екінші ұшын амортизатор тірегін бекіту сомына жалғаңыз.

Кабельдердің қандай да бір қозғалмалы бөлікке жақын өтпейтініне және олардың қысқыштары басқа металл бөлшектерге жанаспайтынына көз жеткізіңіз.

5. Сыртқы аккумулятор батареясы орнатылған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз және оны орташа айналу жиілігімен жұмыс істетіп қойыңыз. Содан кейін аккумулятор батареясының қуаты таусылған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.
6. Оталдыру жүзеге асырылған сәтте оталдыру кабельдерін қатесіз кері тәртіппен ажыратыңыз.

9-6. Қозғалтқыштың қызып кетуі

ЕСКЕРТУ

Радиатордың қақпағын қозғалтқышты өшірмей және оның толығымен салқындауына мүмкіндік бермей, шешуші болмаңыз. Ыстық қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығы қысыммен тұрады. Егер қозғалтқыш әлі салқындамаған болса, онда радиатордың қақпағын ашқанда, сіз қайнап тұрған салқындату сұйықтығының төгілуінен қатты күйіп қалуыңыз мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда иінді біліктің айналу жиілігі немесе автокөлік жылдамдығы төмендетілуі мүмкін. Автокөлігіңізді қауіпсіз жерге дереу тоқтатыңыз.

■ Егер капот астынан бу шықса

Қозғалтқышты сөндіріп, қозғалтқыш салқындағанша барлық жолаушылардың көліктен шығуын қамтамасыз етіңіз.

■ Егер капот астынан бу шықпаса

ЕСКЕРТПЕ

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру және салқындату сұйықтығын толтыру тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін  482-беттегі «Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы» бөлімін қараңыз.

1. Қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қойыңыз.
2. Мотор бөлімін желдетуді қамтамасыз ету үшін капотты ашыңыз.  475-беттегі «Капот» бөлімін қараңыз.
3. Радиатор желдеткішінің айналып тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер радиатор желдеткіші айналмаса, қозғалтқышты дереу сөндіріп, жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU ресми дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
4. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы төмендегеннен кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

Егер температура көрсеткішінің тілі қозғалтқыштың қызып кетуіне сәйкес келетін секторда қалса, қозғалтқышты өшіріңіз.

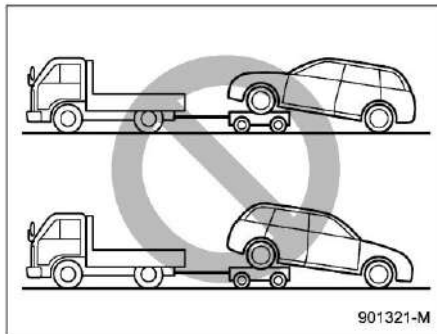
5. Қозғалтқыш толығымен салқындағаннан кейін, кеңейткіш бақтағы салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі LOW белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын FULL белгісіне дейін толтырып қойыңыз.

6. Егер кеңейткіш бак бос болса, оған салқындату сұйықтығын құйыңыз. Содан кейін радиатордың қақпағын шешіп алып, салқындату сұйықтығын радиаторға құйыңыз.

Егер ыстық радиатордан қақпақты шешіп алу қажет болса, алдымен радиатордың қақпағын қалың шүберекпен ораңыз, содан кейін баяу, баспай, оны теріс бағытта тірелгенше бұраңыз. Радиатордағы қысымды түсіріңіз. Радиатордағы қысым толығымен босаған кезде, радиатордың қақпағын төмен қарай басып, қақпақ босағанға дейін бұрап шешіп алыңыз.

9-7. Сүйреу



▲ ЕСКЕРТУ

Толық жетекті автокөліктерді дөңгелектерінің бір жұбы (алдыңғы немесе артқы) жол бетінен көтеріліп тұрған, ал сол уақытта дөңгелектерінің екінші жұбы жолда дөңгелеп келе жатқан күйде тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Бұл осьаралық дифференциалдың іске қосылуы немесе зақымдануы салдарынан автокөліктің шетке қарай сырғып кетуіне әкеп соғады.

Автокөлігіңізді сүйреу қажеттігі туындаған жағдайда SUBARU өз SUBARU дилеріңізге немесе автокөліктерді эвакуациялау жөніндегі коммерциялық қызметке жүгінуге кеңес береді.

■ Сүйреу құлақшасы және бекіту құлақшалары

Сүйреу құлақшасы тек төтенше жағдайда ғана қолданылуы тиіс.

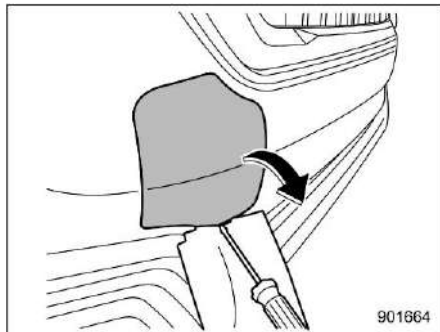
SUBARU сүйреу үшін өз SUBARU дилеріңізге немесе автокөліктерді эвакуациялау жөніндегі коммерциялық қызметке жүгінуге кеңес береді.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Тек осы мақсатқа арналған сүйреу құлақшасы мен бекіту құлақшаларын қолданыңыз. Автокөлікті сүйреу немесе бекіту үшін ешбір жағдайда аспа бөліктерін немесе шанақ элементтерін пайдаланушы болмаңыз.
- Ешбір жағдайда сүйреу үшін бәсеңдеткішке бәрінен жақын орналасқан бекіту саңылауларын қолданбаңыз.

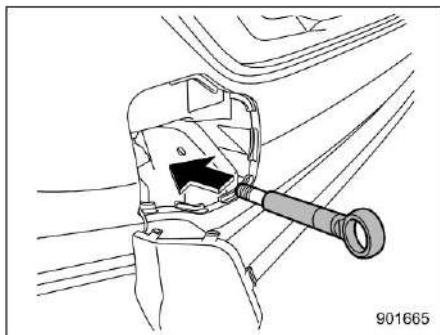
Алдыңғы жақтан орнатылатын сүйреу құлақшасы:

1. Жүксалғыш қуыс еденінің астынан бұрауышты, сүйреу құлақшасын және домкраттың тұтқасын алыңыз.



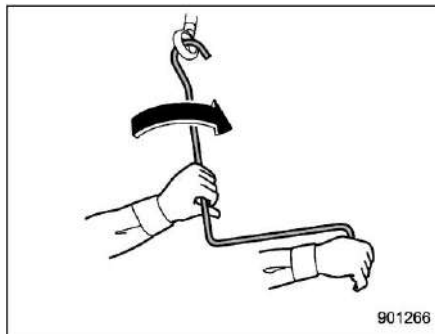
901864

2. Бампердің бетін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Бұрауышты тұтқа ретінде пайдаланып, сүйреу құлақшасы бұралатын бұрандалы саңылауға қол жеткізу үшін артқы бамперден бітеуішті шешіп алыңыз.



901665

3. Сүйреу құлақшасын оның бұрандалы бөлігінің бүкіл ұзындығына бұрандалы ұяшыққа бұрап кіргізіңіз.



901266

4. Домкрат тұтқасының көмегімен сүйреу құлақшасын сенімді етіп бұрап қатырыңыз.

Сүйрегеннен кейін сүйреу құлақшасын шешіп алыңыз да, жүксалғыш қуыс еденінің астындағы ұсақ-түйек бөліміне салып қойыңыз.

Бамперге сүйреу құлақшасына арналған ұяшықтың бітеуішін салыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Сүйреу құлақшасын автокөлікті сүйреуден басқа мақсаттарға пайдаланбаңыз.
- Сүйреу аяқталғаннан кейін сүйреу құлақшасының автокөліктен шешіп алынғанына көз жеткізіңіз. Егер сүйреу құлақшасын автокөлікте қалдырсаңыз,

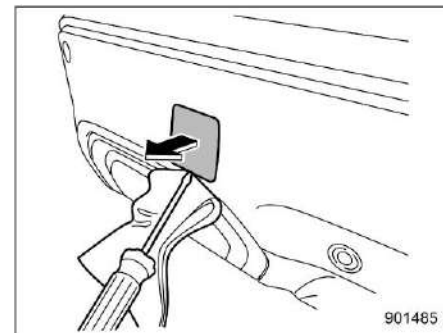
бұл бетпе-бет соқтығысу жағдайында қауіпсіздік жастықтары жүйесінің тиісінше іске қосылуына кедергі болуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бампердің және сүйреу құлақшасының деформациялануын болдырмау үшін сүйреу құлақшасына шектен тыс жүктеме түсірмеңіз.

Артқы жақтан орнатылатын сүйреу құлақшасы:

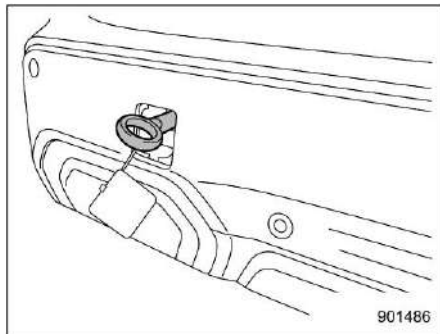
1. Жүксалғыш қуыс еденінің астынан бұрауышты, сүйреу құлақшасын және домкраттың тұтқасын алыңыз.



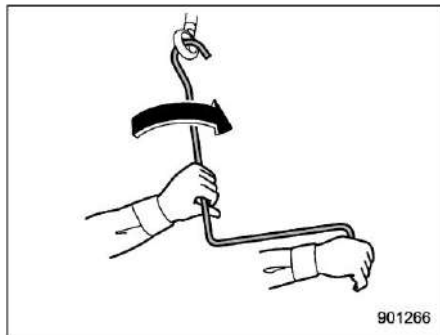
901485

2. Бампердің бетін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Бұрауышты тұтқа ретінде пайдаланып, сүйреу құлақшасы бұралатын

бұрандалы саңылауға қол жеткізу үшін артқы бамперден бітеуішті шешіп алыңыз.



3. Сүйреу құлақшасын оның бұрандалы бөлігінің бүкіл ұзындығына бұрандалы ұяшыққа бұрап кіргізіңіз.



4. Домкрат тұтқасының көмегімен сүйреу құлақшасын сенімді етіп бұрап қатырыңыз.

Сүйрегеннен кейін сүйреу құлақшасын шешіп алыңыз да, жүксалғыш қуыс еденінің астындағы ұсақ-түйек бөліміне салып қойыңыз.

Бамперге сүйреу құлақшасына арналған ұяшықтың бітеуішін салыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

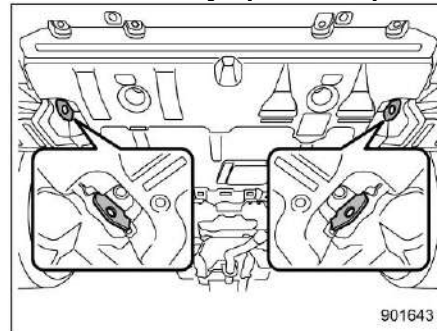
- Сүйреу құлақшасын автокөлікті сүйреуден басқа мақсаттарға пайдаланбаңыз.
- Сүйреу аяқталғаннан кейін сүйреу құлақшасының автокөліктен шешіп алынғанына көз жеткізіңіз. Егер сүйреу құлақшасын автокөлікте қалдырсаңыз, бұл артқы жақтан соққы тиген жағдайда отын сорғысын өшіру функциясының тиісінше іске қосылуына кедергі болуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Бампердің және сүйреу құлақшасының деформациялануын болдырмау үшін сүйреу құлақшасына шектен тыс жүктеме түсірмеңіз.
- SRVD жүйесімен жабдықталған модельдерде басқа автокөлікті сүйреген кезде жүйені өшіру үшін «Автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау (SRVD)» түймесін басыңыз. Радиотолқындар

жолында кедергілердің болуына байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. SRVD жүйесін қосу және өшіру туралы толығырақ «Автокөлік баптаулары», 207-б. (11,6 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) немесе «„Автокөлік баптаулары“ пиктограммасы», 227-б. (7,0 дюйм диагоналды дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

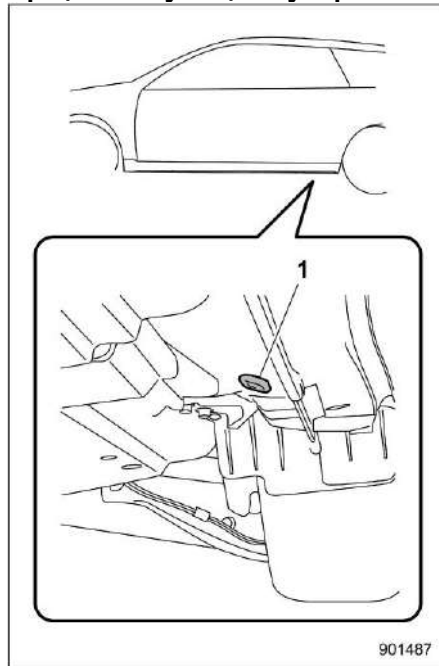
Алдыңғы бекіту құлақшалары:



Алдыңғы бекіту құлақшалары алдыңғы дөңгелектердің әрқайсысы мен алдыңғы бампер арасында орналасқан.

Алдыңғы бекіту құлақшалары автокөлікті бекітуге арналған. Олар сүйреуге арналмаған.

Артқы бекіту саңылаулары



1 Артқы бекіту саңылауы

Артқы бекіту саңылаулары домкратты бекіту нүктесінің әр қаттылық элементінің жанында орналасқан.

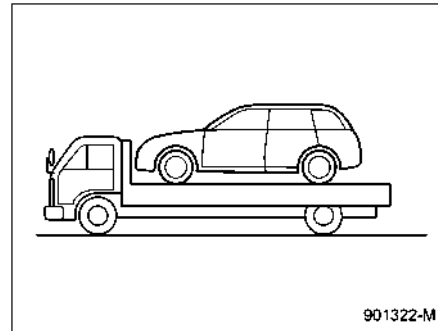
Әрбір артқы бекіту саңылауында бітеуіш бар. Артқы бекіту саңылауларын пайдалану үшін бітеуіштерді алып тастаңыз. Артқы

бекіту саңылауларын қолданғаннан кейін бітеуіштерді орнына қайтарыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Артқы бекіту саңылауларын тек автокөлікті сымарқандармен оларды төмен қарай керіп, бекіту үшін қолданыңыз. Олар автокөлікті бекіту үшін басқа бағытта қолданылса, сымарқандар саңылаулардан шығып кетуі мүмкін, бұл қауіпті жағдайды тудыруы мүмкін.

■ Автокөлікті эвакуатор платформасына тиеп тасымалдау



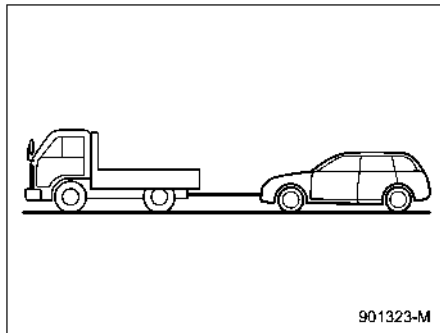
Бұл тәсіл автокөлігіңізді тасымалдау үшін ең қолайлы болып есептеледі. Автокөлігіңізді қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

1. Селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
2. Автокөліктің күйін тұрақ тежегішімен мықтап бекітіңіз.
3. Автокөлікті платформаға бекіту шынжырларымен мықтап бекітіңіз. Барлық бекіту шынжырлары бірдей күшпен тартылуы керек. Бекіту шынжырларының шамадан тыс тартылмауын және автокөлігіңіздің жол бетінен биіктігін төмендетпейтінін тексеріңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті эвакуатор платформасында тасымалдау салдары фаралардың реттелуін бұзуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті эвакуатор платформасында тасымалдағаннан кейін фаралардың реттелуін SUBARU дилерінде тексертуге кеңес береміз.

■ Тиемей сүйреу



901323-M

▲ ЕСКЕРТУ

- Автокөлігіңізді сүйреген кезде оның оталдыру жүйесінің құлпын OFF күйіне ауыстырмаңыз. Әйтпесе руль мен оның алдыңғы дөңгелектерінің күйі құлыпталып қалады.
- Қозғалтқыш өшірулі тұрған кезде тежегіштер күшейткіші мен руль күшейткіші жұмыс істемейтінін есте ұстау қажет. Қозғалтқыш сөніп тұрғанда тежегіш педалін басуға және рульді басқаруға көп күш қажет болады.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлігіңіздің трансмиссиясында ақаулар анықталған жағдайда, оны платформалық эвакуатормен тасымалдау қажет.
- Кейде автокөліктің зақымдалуына байланысты оны тіркеп сүйреу мүмкін болмайды. Бұл жағдайда оны тасымалдау үшін платформалық эвакуаторды пайдаланыңыз.
- Сүйреу кезіндегі жылдамдық 30 км/сағ (19 миль/сағ), ал максималды сүйреу қашықтығы 50 км (31 миль) шамасынан аспауы тиіс. Автокөлігіңізді ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйреу үшін платформалы эвакуаторды пайдалану қажет.
- Ұзақ еңістер немесе тік ылдилар болған кезде платформалық эвакуаторды қолданыңыз. Сүйреген кезде қозғалтқышпен тежеу жұмыс істемейтіндіктен, тежегіш педалін ұзақ басып тұрмаңыз. Себебі тежегіш қызып кетуі мүмкін.
- Абайлап қозғалыңыз, күрт қозғалған кезде сүйреу сымарқанының жұлқына жол бермеңіз.
- Сүйреу үшін арнайы сүйреу сымарқанын пайдаланыңыз. Егер сүйреу үшін болат сымарқанды немесе металл шынжырларды пайдалану қажет болса, бамперді зақымданудан қорғау үшін оған тиіп тұратын жерді матамен ораңыз.

1. Тұрақ тежегішін өшіріңіз және беріліс қорабын бейтарап күйге ауыстырыңыз.
2. Сүйреу барысында оталдыру жүйесі құлпының ON күйінде болуы шарт.
3. Автокөлігіңізге зақым келтірмеу үшін сымарқанның салбырауын жайлап таңдаңыз.

9-8. Электр-механикалық тұрақ тежегіші — егер электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіру мүмкін болмаса

Электр-механикалық тұрақ тежегішін өшіру үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

9-9. Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылғанда жасалатын іс-қимылдар

А АБАЙЛАҢЫЗ

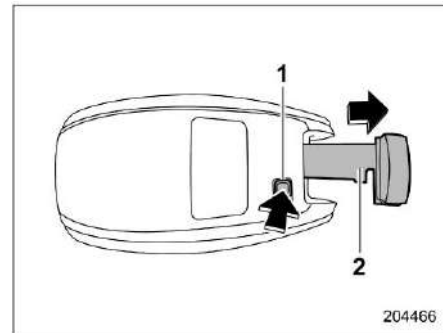
Қашықтан басқару салпыншағы мен қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арасындағы аймақта металл заттарды, магнит өрісі көздерін және радиосигнал таратқыштарын орналастырмаңыз. Олар қашықтан басқару салпыншағы мен қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арасында деректер алмасуға кедергі келтіруі мүмкін.

Төмендегі функциялар қоршаған аймақта күшті радиосигналдардың болуына байланысты немесе қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің қуаты таусылғандықтан жұмыс істемеуі мүмкін:

- Есіктерді, сондай-ақ жүксалғыш есігін құлыптау/құлпын ашу.
- Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу.
- Қозғалтқышты оталдыру

Мұндай жағдайларда төменде көрсетілген процедураны орындаңыз. Егер қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің қуаты таусылса, оны жаңасына ауыстырыңыз. «Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, 509-б.

■ Есіктерді құлыптау және құлпын ашу



- 1 Бекіткіш түйме
2 Апаттық кілт

Қашықтан ашу салпыншағының бекіткіш түймесін басып, апаттық кілтті алыңыз.

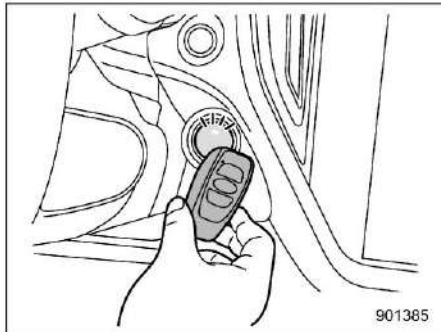
«Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу» бөлімінде сипатталған процедураға сәйкес апаттық кілтпен жүргізуші есігін құлыптаңыз немесе құлпын ашыңыз, 128-б.

ЕСКЕРТПЕ

Құлыптаудан немесе құлпын ашудан кейін апаттық кілттің көмегімен оны қайтадан қашықтан ашу салпыншағына салыңыз.

■ Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

1. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
3. Тежегіш педалін түбіне дейін басыңыз.



4. Қашықтан ашу салпыншағының түймелерін өзіңізге қаратып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін түртіңіз.

Қашықтықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасындағы деректер алмасу үдерісі аяқталған кезде дыбыс сигналы беріледі. Сонымен қатар қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің күйі келесідей өзгереді.

- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі түйме арқылы ажыратылған болса: ACC
- Басқа жағдайларда: ON

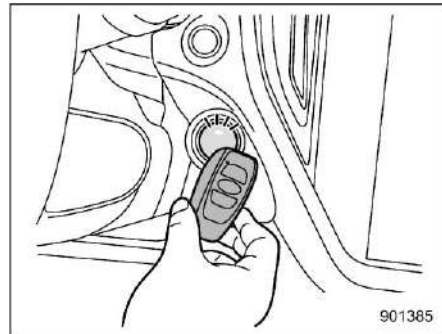
5. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі түйме арқылы ажыратылған болса, тежегіш педалін жіберіп, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі ON күйіне өзгереді.

ЕСКЕРТПЕ

Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу жоғарыда сипатталған процедураны дәл орындағаннан кейін де орындалмаса, өз SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

■ Қозғалтқышты оталдыру

1. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
3. Тежегіш педалін түбіне дейін басыңыз.



4. Қашықтан ашу салпыншағының түймелерін өзіңізге қаратып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін түртіңіз.

Қашықтықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасындағы деректер алмасу үдерісі аяқталған кезде дыбыс сигналы беріледі. Осы кезде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің күйі ACC не ON болып өзгереді.

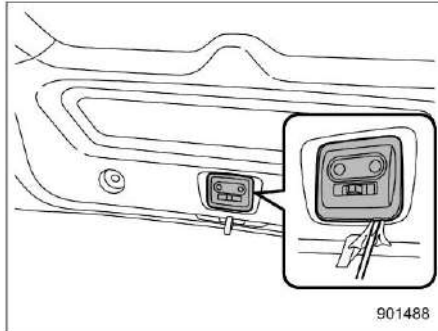
5. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі ACC не ON күйіне ауысқаннан кейін тежегіш педалін басып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқыш жоғарыда сипатталған процедураны дәл орындағаннан кейін де оталмаса, SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

9-10. Жүксалғыш қақағы — егер жүксалғыш қақағы ашылмаса

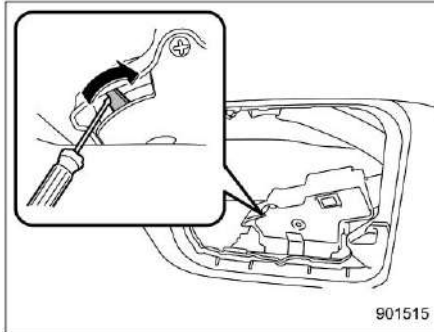
Жүксалғыш қақағын жүксалғышты ашу түймесінің көмегімен ашу мүмкін болмаған жағдайда, оны жүксалғыштың ішінен аша аласыз.



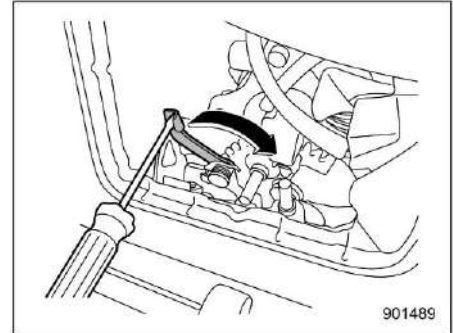
1. Бөлшектерді сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Ұшы жалпақ бұрауыштың көмегімен жүксалғыш бөлім қақағының ішкі қаптауышының астыңғы ортаңғы бөлігіндегі сервистік қақақты шешіп алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш қақағының құлпын ашу тұтқасын ешқашан саусақтарыңызбен жылжытпаңыз, өйткені бұл жарақат келтіруі мүмкін. Жалпақ бұрауышты немесе ұқсас құралды қолданыңыз.



Электржетекті жүксалғыш қақағы жоқ модельдер



Электржетекті жүксалғыш қақағы бар модельдер

2. Жүксалғыш қақағының ашу тұтқасын оң жаққа бұрыңыз. Жүксалғыш бөлімнің қақағы ашылады.

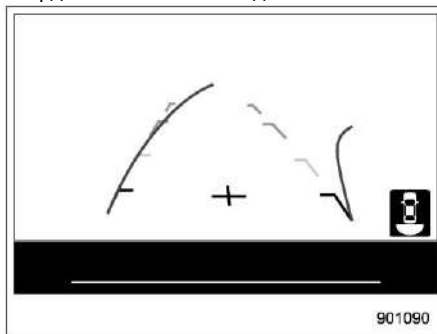
9-11. Төбедегі люк (бар болса) — егер төбедегі люк жабылмай жатса

Егер люк жабылмай жатса, жүйені SUBARU дилерінде тексертіңіз.

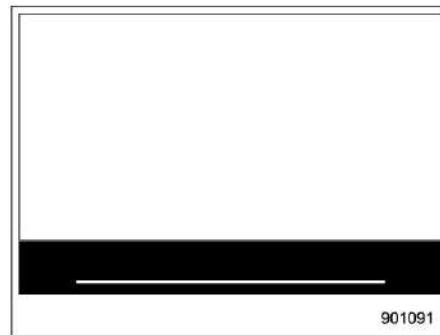
9-12. Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары

Келесі экрандардың пайда болуы ықтимал уақытша қателерді немесе орталық ақпараттық дисплейдің ақауларын көрсетеді.

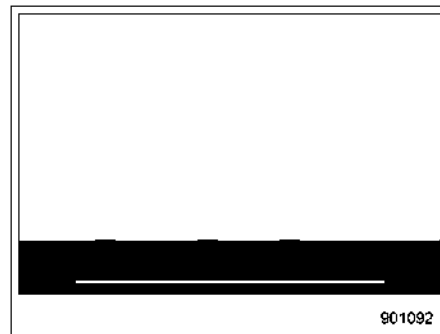
Егер тек уақытша қателер туралы айтатын болсақ, төменде келтірілген процедура оларды жоюға көмектеседі.



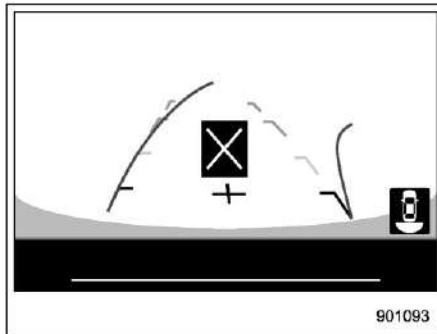
Экранның өшуі



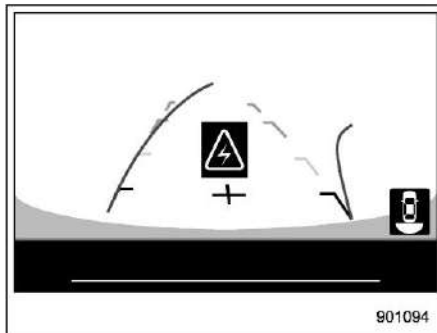
Экранның қатып қалуы



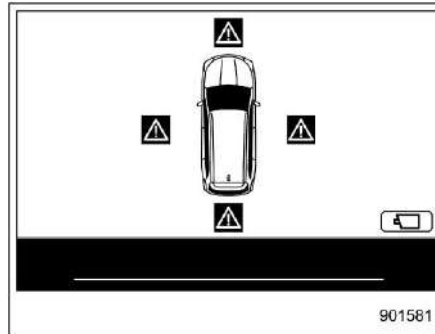
Қара немесе көк экран



А қатесі

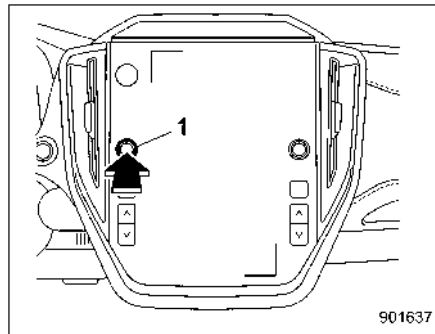


В қатесі



С қатесі

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.
2. Алдымен оталдыру жүйесінің құлпын OFF күйіне ауыстырыңыз, содан кейін қозғалтқышты оталдырыңыз.



1 Дыбыс деңгейін реттегіш

3. Егер орталық ақпараттық дисплейдің жұмысы қозғалтқышты өшіріп қосқаннан кейін де қалпына келмесе, дыбыс деңгейін реттеу түймесін 10 секундтан ұзақ басып тұрыңыз. Орталық ақпараттық дисплей өшіп қайта қосылады.
4. Егер өшіріп қайта қосқаннан кейін орталық ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келмесе, өз SUBARU дилеріңізге жүгінуге кеңес береміз.

9-13. Егер автокөлігіңіз апатқа ұшыраса

- Апатқа ұшырағаннан кейін автокөлік қозғалтқышын оталдыру

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлік апатқа ұшыраса, қозғалтқышты оталдырмас бұрын, автокөліктің астындағы жерді тексеріңіз. Егер жерде отынның ағып кеткен іздері байқалса, қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Отын жүйесі зақымдалған және жөндеуді қажет етеді. Дереве жақын маңдағы автокөлікке техникалық қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

Автокөлігіңіз отын сорғысын ажырату жүйесімен жабдықталған. Егер автокөлік апат салдарынан соққыға және т. б. ұшыраса, отын сорғысы отынның ағып кетуін азайту үшін жүйеге отын беруді тоқтатады. Дегенмен соқтығысу сәтіндегі соққы жағдайына байланысты отын сорғысын ажырату жүйесі іске қосылмауы мүмкін.

Жүйе іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы ACC немесе OFF электр қуаты режимін орнатыңыз.

2. Қозғалтқышты оталдырыңыз.

■ Соқтығысқан жағдайда есіктер құлпының автоматты түрде ашылуы

Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясы қосулы болса, қозғалыс барысында барлық есік автоматты түрде құлыпталады. Толығырақ «Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/құлпының ашылуы» бөлімінен қараңыз, ➤ 129-б.

Автокөлік қатты соқтығысқан кезде, қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін, есіктердің құлыптары автоматты түрде ашылады, бұл жолаушыларға автокөліктен тез шығып кетуге мүмкіндік береді. Әдетте, қауіпсіздік жастықтары артқы жақтан соққан кезде іске қосылмайды. Алайда егер соққы қауіпсіздік жастықтарын іске қосуға жеткілікті қатты болса, есіктердің ашылу функциясы да іске қосылуы мүмкін.

Мұндай жағдайларда есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясының жұмысы тоқтайды да, есіктер құлыпталмаған күйде қалады. Алдымен қоршаған орта қауіпсіз екеніне көз жеткізіп, есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясын қайта іске қосу үшін төмендегі әрекеттерді орындаңыз:

1. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын OFF (Өшір.) күйіне ауыстырыңыз.
2. Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышын ON (Қос.) күйіне ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Соққы күшіне қарай апаттық жағдайда есік құлпын ашу іске қосылмауы мүмкін.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер төменде сипатталған белгілер болса, жүйе ақаулы болуы мүмкін. Жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласу ұсынылады.

- Қозғалыс кезінде есіктер автоматты түрде ашылады.
- Барлық есік құлыптанып тұрғанда, есік құлпы ауыстырып қосқышының құлыптау жағын басқан кезде есіктер ашылады.
- Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясы жұмыс істемейді.

■ Соқтығысудан кейін тежеу функциясы

Соқтығысқаннан кейін екіншілік зақымдардың алдын алу немесе ауырлығын азайту үшін, егер автокөлік 12 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен жүріп келе жатқанда соқтығысуды анықтаса, соқтығысудан кейін тежеу функциясы автоматты түрде тежегішті қосады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Соқтығысудан кейін тежеу функциясы тікелей соқтығысудан кейін автокөлікті тоқтатуға арналған. Соқтығысудан кейін міндетті түрде тежегіш педалін басып, автокөлікті қауіпсіз жерге дереу тоқтатыңыз.
- Егер автокөлік соқтығысудан кейін тежелу функциясы іске қосылған кезде автоматты түрде тежелудің нәтижесінде тоқтайтын болса, автокөлік тоқтағаннан кейін автоматты түрде тежеу бірден тыйылады. Автокөліктің тұрақты күйін сақтау үшін тежегіш педалін дереу басыңыз.
- Апаттың мән-жайларына, атап айтқанда жол жағдайларына, автокөліктің зақымдалу дәрежесіне немесе өзге факторларға байланысты тіпті соқтығысудан кейін тежеу функциясының іске қосылуының нәтижесінде автоматты тежелу автокөлікті баяулатса да, бұл функцияның көмегімен автокөлікті толық тоқтату мүмкін емес болуы ықтимал.

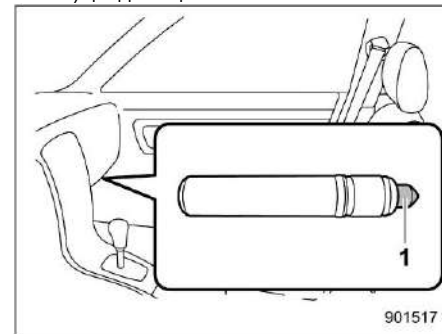
ЕСКЕРТПЕ

- Егер автоматты түрде тежеу кезінде акселератор педалін бассаңыз, соқтығысудан кейін тежеу функциясы өшеді және автоматты түрде тежеу тыйылады.
- Егер соқтығысу нәтижесінде компоненттері зақымдалған болса, соқтығысудан кейін тежеу функциясы жұмыс істемейді.

9-14. Егер автокөліктен шыға алмай отырсаңыз

■ Егер автокөліктен шыға алмай отырсаңыз

Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасында пластик пакетте сақталатын әйнекті сындыруға арналған құралды (бар болса) қолданыңыз.



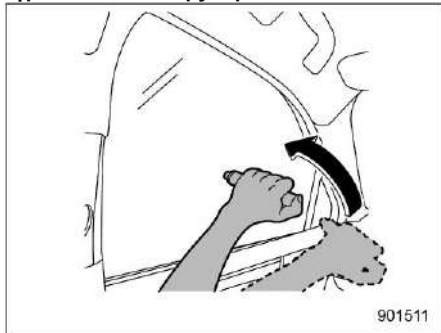
Әйнекті сындыруға арналған құрал

1 Қолдану арқылы әйнекті сындыру қажет элемент

Егер автокөлік суға батып және т. с. с. жағдайдан бүйір есік немесе бүйір терезе ашылмай жатса, сіз автокөліктен шыға алмай жатсаңыз, шыныны сындыратын құралды қолданып, бүйір терезені сындыру арқылы автокөліктен шығыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы әйнектің құрылымы көп қабатты болып келеді және оны бұл құралмен сындыру мүмкін емес.



Құралды суретте көрсетілгендей қолыңызға ұстап, бүйір терезені сындырыңыз.

10-1. Сыртқы күтім.....	458
Жуу	458
Балауызбен өңдеу және жылтырату	459
Жеңіл қорытпалы дискілерді тазарту	460
10-2. Коррозиядан қорғау	460
Коррозияның ең көп таралған себептері	460
Коррозияның алдын алу шаралары	461
10-3. Салонды тазалау	461
Орындықтардың мата қаптауышы	461

Орындықтардың былғары қаптауышы	462
Синтетикалық былғары қаптауыш	462
Қауіпсіздік белбеуі	462
Алдыңғы панель, орталық консоль, ауыстырып қосқыштар, аспаптар тақтасы және өзге де пластик беттер	462
Орталық ақпараттық дисплей	463

10-1. Сыртқы күтім

■ Жуу

АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті жуған кезде оның тежегіштері сулануы мүмкін. Бұл тежелу қашықтығының ұлғаюына әкеледі. Тежегіштерді кептіру үшін қауіпсіз жылдамдықпен жүргізіп, тежегіштерді қыздыру үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз.
- Мотор бөлімін және оған жақын аймақтарды жумаңыз. Егер су қозғалтқыштың ауа қабылдағышына немесе электр жабдықтың компоненттеріне тисе, қозғалтқыш немесе руль күшейткіші дұрыс жұмыс істемей қалады.
- Қанаттардың ішкі беттерін, автокөліктің астын, бамперлерді және газ шығару құбырлары мен олардың үштық секциялары секілді шығыңқы элементтерді жуған кезде өткір шеттеріне тиіп кетіп, жарақаттанып қалмау үшін абай болыңыз.
- Жарық аспаптарының беттерін жуған кезде ешқандай органикалық еріткіш қолданбаңыз. Алайда органикалық еріткіші бар жуғыш зат жарық аспабының сыртқы бетін жуу үшін қолданылса, жуғыш затты сумен толық шайып кетіріңіз. Әйтпесе жарық аспабының беті зақымдалуы мүмкін.

- Автокөлікті жуған кезде өйнектазартқыштарды өшіріп қойыңыз. Егер өйнектазартқыштарды ауыстырып қосқыш AUTO күйіне орнатылса, онда автокөлікті жуған кезде өйнектазартқыштар күтпеген жерден іске қосылып, жарақатқа өкелуі мүмкін.
- Автокөлігіңіз артқы өйнектазартқышпен жабдықталғандықтан, автокөліктерді автоматты жуатын щеткалар оған ілініп қалуы мүмкін, бұл өйнектазартқыштың жетектемесіне және басқа бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін. Автоматты автокөлік жуу операторынан щеткалар артқы өйнектазартқыштың жетектемесіне тимейтіндей жуу режимін орнатуды сұраңыз немесе жумай тұрып артқы өйнекке өйнектазартқыштың жетектемесін жабысқақ таспамен бекітіңіз.
- Егер автокөлікті жуу кезінде климаттық қондырғы жұмыс істеп тұрса, сырттан ауа келтіретін желдету режиміне қоймаңыз. Ауа тарққыштар арқылы автокөлікке су кіруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Автоматты жуу құрылғысын қолданбас бұрын, оның рұқсат етілген түрге жататынын тексеріңіз.
- Жаңбыр датчигінің сигналы бойынша өйнектазартқыштарды қосу функциясы бар автокөлікті жуған кезде өйнектазартқыштардың өшірулі тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер

өйнектазартқыштардың ауыстырып қосқышы AUTO күйіне орнатылса, онда автокөлікті жуған кезде өйнектазартқыштар кенеттен іске қосылып кетіп, нәтижесінде өйнектазартқыш щеткалары зақымданады.

- Артқы көрініс камерасының объективінде сызаттардың пайда болуынан сақтануға көмектесетін қорғаныш жабын бар. Осыған қарамастан автокөлікті жуу немесе камера объективін тазалау кезінде объективті сызып алмау үшін абай болыңыз. Камераның объективін тікелей щеткамен ысқыламаңыз. Артқы көрініс камерасының кескінінің сапасы нашарлауы мүмкін.

Автокөлігіңіздің мінсіз сыртқы көрінісін сақтап отырудың ең жақсы тәсілі жүйелі түрде жуу болып табылады. Боялған беттеріне жолдың кірі сіңіп кетпес үшін автокөлікті кемінде айына бір рет жуып тұрыңыз.

Кірді жылы немесе суық судың көп мөлшерімен, ылғал ысқышпен жуып кетіріңіз. Автокөлікті ыстық сумен және тікелей күн сәулесінің астында жууға болмайды.

Тұздарды, химикаттарды, жабысқан жәндіктерді, гудронды, күйені, ағаш шайырын және құс саңғырығын жұмсақ жуғыш затты пайдалана отырып жуу керек. Жуғыш затты қолданар алдында оның бейтарап екеніне көз жеткізіңіз. Қатты әсер ететін сабынды немесе химиялық жуғыш заттарды пайдаланбаңыз. Барлық жуғыш заттарды беттен тез жуып, олардың кебуіне жол бермеу керек. Автокөлікті мол жылы сумен шайыңыз. Қалған суды күдері немесе жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Кір мен

шанды жақсы тазалау үшін төменгі бөлікті, қанаттардың ішкі беттері мен аспаны қолмен жуу кезінде резеңке қолғап пен щетканы пайдаланыңыз.

▼ Автокөліктің астын жуу

Қыста жолдарды өңдеу үшін қолданылатын химиялық заттар, тұздар мен құм пайдаланылған газдарды шығару жүйесі, отын және тежеу жүйелерінің өткізгіш құбырлары, тежеу жүйесінің сымарқандары, түп панельдері мен қанаттар, сондай-ақ аспа бөлшектері секілді автокөліктің астында орналасқан компоненттердің коррозияға ұшырауына ықпал етеді.

Осы заттардың зиянды әсерін азайту үшін автокөліктің астын және дөңгелек қуыстарын жылы немесе суық сумен жүйелі түрде және мұқият жуып тұру керек.

Көлік түбінің астында орналасқан компоненттерге жабысқан балшық пен құм коррозияны үдетуі мүмкін.

Құмда, жолдан тыс жерде немесе лайлы жолдарда жүргеннен кейін автокөліктің астындағы балшық пен құмды жуып тазалаңыз.

Автокөліктің аспа бөлшектері мен осьтерін жақсылап шайыңыз, өйткені оларға балшық пен құм ерекше көп жабысады. Жабысып қалған кірді кетіру үшін өткір құралдарды пайдаланбаңыз.

А АБАЙЛАҢЫЗ

- **Аспа бөлшектерін шаю кезінде тежегіш құбыршектерін, датчиктердің сымдарын және басқа бөлшектерді зақымдамау үшін сақ болыңыз.**
- **Абай болыңыз және қозғалтқыштың астынан ұзақ жуылуына жол бермеңіз. Бұл электр жабдық компоненттерінің зақымдануына әкелуі мүмкін.**

▼ Жылы сумен жууға арналған жабдықты қолдану

- Жуатын аппараттың саптамасын автокөліктен кемінде 30 см қашықтықта ұстаңыз.
- Бір жерді ұзақ уақыт бойы жумаңыз.
- Егер дақ сумен жуғанда кетпесе, оны қолмен кетіріңіз. Кейбір жуу қондырғыларында су қысыммен беріледі және температурасы жеткілікті мөлшерде жоғары болады. Бұл полимер материалдардан жасалған бөлшектердің (мысалы, молдингілердің) зақымдалуына немесе деформациялануына немесе автокөлік ішіне судың кіріп кетуіне алып келуі мүмкін.

■ Балауызбен өңдеу және жылтырату

Балауызбен өңдемес және жылтыратпас бұрын автокөлікті міндетті түрде жуып, кептіріп алыңыз.

Жоғары сапалы полироль мен балауызды пайдаланыңыз және оларды өндірушінің нұсқаулығына сәйкес жағыңыз. Балауызды

немесе жылтыратқышты тек суыған боялған беттерге жағыңыз.

Автокөлігіңіздің боялған беттерін ғана емес, сонымен қатар хромдалған сәндік бөлшектерді де жылтыратып, балауызбен өңдеу қажет. Балауыз болмаса, автокөліктің боялған беттері солып, бастапқы жылтырлығын жоғалтады және бояу тезірек ескіреді. Балауыз қабатын кем дегенде айына бір рет немесе су беттерден агуын тоқтатқан жағдайларда қолдану ұсынылады.

Егер лак-бояу қаптаманың сыртқы түрі жылтырлығын жоғалтқанға дейін нашарласа, бетті ұсақ түйіршікті пастамен аздап жылтыратыңыз. Зақымдалған бөлікті ғана емес, сонымен қатар оған іргелес аймақтарды да жылтыратыңыз. Өрқашан тек бір бағытта жылтыратыңыз. Түйіршікті № 2000 пастаны қолдану ұсынылады. Ірі түйіршікті пастаны қолдануға тыйым салынады. Ірі түйіршікті пасталардың құрамында ұсақ бөлшектер аз болады және олар лак-бояу қабатын зақымдауы мүмкін. Пастамен жылтыратқаннан кейін, бастапқы жылтырды қалпына келтіру үшін бетке балауыз жағыңыз. Пастаны қолданып жиі жылтырату немесе жылтыратудың дұрыс емес техникасы лак-бояу қабатының кетуіне және астындағы қабаттың көрініп қалуына себеп болады. Күмән туындаған жағдайда SUBARU дилеріне немесе автокөліктерді бояумен айналысатын арнайы компанияға хабарласу ұсынылады.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Жарық аспаптарының беттерін ешқандай органикалық еріткішпен өңдемеңіз. Алайда егер жарық аспабының бетіне органикалық еріткіштері бар полироль немесе балауыз тиген болса, полирольды немесе балауызды беттен мұқият кетіріңіз. Өйтпесе жарық аспабының беті зақымдалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік шанағына балауыз жаққан кезде әйнектазартқыш бүріккіштерінің бітеліп қалуына жол бермеңіз.
- Артқы көрініс камерасын спиртпен, бензинмен немесе бояуға арналған еріткішпен сүртпеңіз. Сүрткен жағдайда түсі оңып кетуі мүмкін. Кірін кетіру үшін камераны бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малынған дөкемен сүртіңіз, содан кейін жұмсақ құрғақ матамен сүртіңіз.
- Автокөлік шанағына балауыз жаққан кезде оның артқы көрініс камерасына тиюіне жол бермеңіз. Балауыз камераға тиген жағдайда, таза дөкені бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малып алыңыз да, балауызды жуып кетіріңіз.

■ Жеңіл қорытпалы дискілерді тазарту

- Жеңіл қорытпалы дискісі бар дөңгелектерді жолдың кірінен немесе жолдарды өңдеуге арналған химиялық заттардан мүмкіндігінше жиі тазалап тұрыңыз. Кір ұзақ уақыт бойы бетінде қалса, оны кетіру қиындай түседі.
- Дөңгелек дискілерін тазалау үшін құрамында абразивті бөлшектері бар тазартқыш құралдарды қолдануға болмайды. Тек бейтарап тазартқыш құралдарды пайдаланып, оларды жақсылап сумен жуып тастаңыз. Дөңгелек дискілерін қатты щеткамен тазаламаңыз және оларға жоғары қысымды жуатын аппараттың су ағынын бағыттамаңыз.
- Егер автокөлікке теңіз суы шашырса, теңіз ауасы әсер етсе немесе автокөлік тұзбен немесе басқа заттармен өңделген жолдармен жүрсе, бірінші мүмкіндік болғанда оны (жеңіл қорытпалы дискілерін қоса алғанда) сумен жуу қажет.

10-2. Коррозиядан қорғау

Автокөліктің құрылымы және жасалу технологиясы оның коррозияға жоғары төзімділігін қамтамасыз етеді. Автокөлік бөлшектерінің көпшілігі автокөліктің мінсіз келбетімен қатар оның беріктігін, сондай-ақ пайдаланудағы сенімділігін қамтамасыз ететін арнайы материалдардан жасалған немесе оның арнайы қорғау жабындары бар.

■ Коррозияның ең көп таралған себептері

Коррозияның ең көп таралған себептері:

- Балшықта және басқа да бөгде заттарда, шанақтың жеке панельдерінде, сондай-ақ ішкі қуыстарда және басқа жерлерде болатын ылғалдың жиналуы.
- Тастың соғуы немесе жеңіл жол-көлік оқиғалары салдарынан эмаль қабаты мен басқа да лак-бояу қабаттарының зақымдануы.

Автокөліктегі коррозияның дамуы келесі жағдайларда жеделдейді:

- Автокөлік шанағына жол тұзының немесе шаңмен күресу үшін қолданылатын химиялық заттардың әсері; ауада әртүрлі тұздардың жоғары мөлшерімен ерекшеленетін жағалаудағы аудандарда, сондай-ақ елеулі өнеркәсіптік шығарындылары бар аймақтарда автокөлікті пайдалану.
- Ылғалдылығы жоғары жағдайларда, әсіресе температура нөлден сәл жоғары болған кезде пайдалану.

- Автокөліктің басқа бөліктері кепкеннен кейін де автокөліктің кейбір бөліктеріндегі ылғалдың ұзақ уақыт сақталуы.
- Жоғары температура желдетудің нашарлығына байланысты ылғалдың тез кебуі мүмкін емес автокөлік бөлшектерінің коррозияға ұшырауына ықпал етеді.

■ Коррозияның алдын алу шаралары

Автокөлік шанағын, сондай-ақ оның аспа бөлшектерін коррозияға ұшыратпау үшін автокөлікті үнемі жуу керек. Бұдан басқа, төмендегі кез келген беттің үстімен жүргеннен кейін автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- қыс мезгілінде тұзбен өңделген жолдармен;
- балшықта, құмда немесе қиыршық таста;
- жағалау жолдарында.

Қыстан кейін автокөліктің түбін мұқият жуып алған жөн.

Қыс басталмас бұрын, автокөліктің астында орналасқан компоненттердің, мысалы, пайдаланылған газдарды шығару жүйесі, отын және тежеу жүйелерінің өткізгіш құбырлары, тежеу жүйесінің сымарқандары, аспа, рульмен басқару жүйесінің бөлшектері, шанақ асты және қанаттар сияқты тораптардың жағдайын тексеру қажет. Қандай да бір компонентте тот анықталған жағдайда бұл компоненттерге (пайдаланылған газ жүйесінен басқа) коррозияға қарсы өңдеу жүргізу немесе оларды ауыстыру қажет. Бұл жұмыстарды

жүргізу үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

Бояудағы жарықшақтар мен сызаттарды көрген соң, оларды тез арада түзетіңіз.

Еден төсеніштерінің астында судың немесе кірдің жиналмағанын тексеріңіз. Бұл да коррозияға әкелетін себеп болуы мүмкін. Кілемшелердің астында ылғалдылық жоқ екенін мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз.

Көлікжайды құрғақ күйде ұстаңыз. Автокөлігіңізді дымқыл, жеткіліксіз желдетілетін көлікжайда сақтамаңыз. Мұндай көлікжайда ылғалдың әсерінен коррозия пайда болуы мүмкін. Оған қоса, сіз автокөлікті көлікжайда жусаңыз және көлікжайға кірер алдында автокөлікті ылғалдан немесе қардан тазартпасаңыз, ылғалдық артады.

Автокөлігіңізді суық ауа райында және/немесе жолдар тұзбен немесе басқа коррозиялық белсенді материалдармен өңделген жерлерде пайдаланған кезде есіктің топсалары мен құлыптарын, сондай-ақ капот ілмегін үнемі тексеріп, майлаңыз.

10-3. Салонды тазалау

Климаттық қондырғыны басқару панелін, аудиожүйені, алдыңғы панельді, орталық консольді, аспаптар тақтасын және ауыстырып қосқыштарды тазалауға жұмсақ ылғал матаны қолданыңыз. (Органикалық еріткіштерді қолданбаңыз.)

■ Орындықтардың мата қаптауышы

Шаңсорғышпен кірді, шаңды және қоқысты тазалаңыз. Егер кір қатып қалып, оны шаңсорғышпен кетіру мүмкін болмаса, оны кетіру үшін жұмсақ щетка пайдаланыңыз, содан кейін орындықты шаңсорғышпен тазалаңыз. Матаның бетін жақсы сығылған дымқыл матамен сүртіңіз, содан кейін орындықтарды жақсылап кептіріңіз. Бүкіл кірді кетіре алмасаңыз, орындық қаптауышын екінші рет жылы, өлсіз сабын ерітіндісімен сүртіңіз. Осыдан кейін орындықтарды жақсылап кептіріңіз.

Орындықта әлі де дақтар қалса, сатылатын мата тазалағыш құралдарды пайдаланыңыз. Тазалағыш құралдардың матаға зақым келтірмейтініне көз жеткізу үшін алдымен қаптауыштың жасырын жерінде тексеріп көріңіз. Тазалау құралын пайдалану бойынша нұсқаулықты орындаңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды тазалау үшін бензинді, бояу еріткіштерін немесе ұқсас заттарды қолданбаңыз. Бұл беттің зақымдалуына

және оның түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

■ Орындықтардың былғары қаптауышы

SUBARU автокөліктерінде қолданылатын былғары — бұл жоғары сапалы табиғи өнім, оған дұрыс күтім жасалғанда бірнеше жыл бойы өзінің ерекше келбеті мен жағымды сезімін сақтайды.

Сонымен қатар былғары бетінде шаң мен кір жиналса, ол иілгіштігін жоғалтады және мерзімінен бұрын тозады. Былғарының иілгіштігін сақтау үшін оны ай сайын немесе кірлеген кезде тазалау қажет. Кейбір маталар былғарыда із қалдыруы мүмкін.

Былғары тыстаманы тазартпас бұрын шаңын шаңсорғышпен тазалап алыңыз. Жылы сумен және жұмсақ сабынмен суланған жұмсақ, түксіз шүберекті пайдаланыңыз. Былғарыны суламай, тігістерге су түспеуін қадағалаңыз. Былғарыны жеңіл айналмалы қимылдармен тазалаңыз, қатты ықыламаңыз және артық күш қолданбаңыз. Сабынның қалдығын кетіру үшін былғарыны тағы бір рет таза, сәл ылғалды шүберекпен сүртіңіз, содан кейін оны жұмсақ құрғақ матамен құрғатыңыз.

Беттегі кішкене ақауларды немесе қиын кететін кірлерді былғарыға арналған арнайы аэрозольмен еңдеуге болады.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Спиртті, тазартқыш өріткіштерді, тері майларын, лактарды немесе тері жылтыратқыштарын қолдануға тыйым салынады, себебі олар былғары құрылымын құрғатады.

Егер автокөлік ұзақ уақыт күн астында тұратын болса, қаптауыштың оңып кетуін немесе тарылуын болдырмау үшін орындықтар мен бассүйегіштерді жауып қою немесе терезелерді пердемен жабу ұсынылады.

Уақыт өте келе орындықтың әрбір былғары элементінде жұмсақ бүгілістер немесе әжімдер пайда болады — бұл табиғи былғарыларға тән құбылыс.

■ Синтетикалық былғары қаптауыш

Синтетикалық былғары қаптауышты тазалау бетін шаңсорғышпен тазалағаннан кейін немесе щеткамен кірді кетіргеннен кейін әлсіз сабын ерітіндісімен немесе жуғыш затпен орындалады. Сабын қаптауышқа бірнеше минут сіңіп кетсін, содан кейін оны таза, дымқыл шүберекпен сүртіңіз. Қажет болған жағдайда синтетикалық былғарыларға арналған, нарықта қолжетімді көбік тазартқыш құралдарды қолдануға болады. Табиғи былғарыдағыдай, киімде қолданылатын кейбір мата түрлері синтетикалық былғарыны бояуы мүмкін. Синтетикалық былғарыдан мұндай бояуды ұзақ уақыт

кетірмей қойса, оны тазалау қиындауы мүмкін. Сондықтан мұндай дақтарды мүмкіндігінше тезірек кетіру қажет.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Салонның былғары немесе синтетикалық материалдарын тазалау үшін өріткіштер, бояу сұйылтқыштар, әйнек тазалағыш құралдар немесе отын сияқты күшті тазартқыш құралдарды қолдануға қатаң тыйым салынады. Бұл беттің зақымдалуына және оның түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

■ Қауіпсіздік белбеуі

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау туралы толық ақпарат «Қауіпсіздік белбеулеріне күтім жасау» бөлімінде келтірілген, 56-б.

■ Алдыңғы панель, орталық консоль, ауыстырып қосқыштар, аспаптар тақтасы және өзге де пластик беттер

Алдыңғы панельді, орталық консольді, аспаптар тақтасын және ауыстырып қосқыштарды тазалауға жұмсақ ылғал матаны қолданыңыз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

• Бояу сұйылтқыштар немесе отын сияқты органикалық өріткіштерді, сондай-ақ құрамында осындай өріткіштер бар күшті тазартқыш құралдарды қолданбаңыз. Бұл беттің

зақымдалуына және оның түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

- Құрамында силиконы бар еріткіштерді автокөлік аудиожүйесінің бөлшектеріне, климаттық қондырғының электр компоненттеріне немесе кез келген ауыстырып қосқышқа жақпаңыз. Бұл бөлшектерге силиконның жабысуы электр жабдықты зақымдауы мүмкін.

■ Орталық ақпараттық дисплей

Орталық ақпараттық дисплейді тазалау үшін оны силикон немесе жай жұмсақ дәкемен сүртіңіз. Егер дисплей қатты ластанған болса, оны бейтарап жуғыш затқа малынған жұмсақ шүберекпен сүртіңіз, содан кейін жуғыш заттың қалдықтарын ақырын сүртіп алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Бейтарап жуғыш затты тікелей дисплейге шашпаңыз. Әйтпесе дисплей бөліктері зақымдануы мүмкін.
- Дисплейді қатты матамен сүртпеңіз. Әйтпесе экранда сызаттар пайда болуы мүмкін.
- Құрамында еріткіш, отын немесе кез келген басқа ұшатын зат бар тазалағыш сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Бұл тазалағыш сұйықтықтармен дисплейдің ауыстырып қосқыштарының үстіндегі жазуларды кетіріп алуыңыз мүмкін.

11-1. Техникалық қызмет көрсету кестесі.....	467
11-2. Техникалық қызмет көрсету жұмыстары кезіндегі сақтық шаралары	471
Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізер алдында.....	471
Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу кезінде.....	472
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу	472
11-3. Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер	473
Бөлшектерді ауыстыру	473
Бекіткіштерді алу және орнату	473
11-4. Капот	475
11-5. Мотор бөліміне шолу	477
11-6. Мотор майы	478
Мотор майының шығыны	478
Май деңгейін тексеру	478
Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру	480
Ұсынылатын май класы және тұтқырлығы	480
Синтетикалық май	480
11-7. Салқындату жүйесі.....	481
Радиатор желдеткіші, құбыршектер және қосылыстар	481
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	482
11-8. Ауа сүзгісінің сүзу элементі.....	484
Ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстыру.....	484
11-9. Оталдыру білтелері	485
Ұсынылатын оталдыру білтелері.....	485
11-10. Жетек белдігі	485
11-11. Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы	486

11-12. Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	486
Ұсынылатын май класы және тұтқырлығы.....	486
11-13. Тежегіш сұйықтығы.....	486
Сұйықтық деңгейін тексеру.....	486
Ұсынылатын тежегіш сұйықтығы	487
11-14. Тежегіш педалі.....	487
11-15. Тежегіш қыспақтарын ауыстыру	488
Жаңа тежегіш қыспақтарының үйкелісі.....	488
11-16. Шиналар мен дөңгелек дискілері	489
Шина түрлері.....	489
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)	489
Шиналардың жағдайын тексеру.....	491
Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы.....	491
Дөңгелектерді теңгеру.....	493
Тозу индикаторлары.....	493
Шиналардың айналу бағыты.....	494
Шиналарды алмастырып салу.....	494
Шиналарды ауыстыру	495
Дөңгелек дискілерін ауыстыру.....	495
11-17. Жеңіл қорытпалы дискілер.....	496
11-18. Әйнекжуғыш сұйықтығы	496
11-19. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру	498
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткасы	498
Әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышы.....	500
Артқы әйнектазартқыш щеткасы.....	501
Артқы әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышы.....	501
11-20. Аккумулятор батареясы	502
Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары	502
11-21. Сақтандырғыштар	504

11-22. Қосымша жабдықты орнату	505
11-23. Шамдарды ауыстыру	506
Фаралар	506
Артқы бұрылыс көрсеткіштері	506
Басқа шамдар	508

11-24. Қуат элементін ауыстыру.....	508
Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру	509
«Таблетка» типіндегі қуат элементтерін қауіпсіз кәдеге жарату	510

11-1. Техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлігіңізді үнемі жұмыс жағдайында ұстау және оңтайлы пайдалану сапасын қамтамасыз ету үшін техникалық қызмет көрсету бойынша ұсынылатын жұмыстар техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес орындалуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

- Келтірілген сервисаралық интервалдар ең жоғары болып табылады. Жол жағдайларын, ауа райын, атмосфераның жай-күйін және автокөлікті пайдалану ерекшеліктерін ескере отырып, техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу қажеттігі туындауы мүмкін. Өртүрлі елдерде бұл жағдайлар өртүрлі болуы мүмкін. Сондықтан сіздің елде автокөлікті пайдалану шарттары ерекше талаптар қоюы мүмкін. Біз сіздің автокөлігіңізге қолданылатын техникалық қызмет көрсету кестесін SUBARU ресми дилерінен білуді ұсынамыз.
- Техникалық қызмет көрсету мерзімі жақындаған кезде көрсетілетін ескертуді баптай аласыз. Толығырақ «Жалпы баптаулар», ☛ 203-б. (11,6 дюйм диагональды дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар», ☛ 220-б. (7,0 дюйм диагональды екі дисплейі бар модельдер) бөлімінен қараңыз.

120 000 км (75 000 миль) немесе 96 ай пайдаланудан кейін техникалық қызмет көрсету кестесінің үшінші бағанына қайта оралып және бағандардың тақырыптарына 120 000 км (75 000 миль) немесе 96 ай қосып, мерзімді техникалық қызмет көрсетуді жалғастырыңыз.

Қолданылатын таңбалар:

R: ауыстыру

I: инспекциялық сервис, содан кейін қажет болған жағдайда реттеу, жөндеу немесе ауыстыру

P: орындау

(I): автокөлікті қауіпсіз пайдалану үшін ұсынылатын техникалық қызмет көрсету

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ		СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ (қай мерзім ертерек келетініне байланысты пайдалану айларының саны немесе автокөліктің километрмен (милямен) жүрген жолы)									ЕСКЕРТПЕЛЕР
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	
		× 1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120	
		× 1000 миль	9	19	28	38	47	56	66	75	
1	Мотор майы		R	R	R	R	R	R	R	R	1) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
2	Қозғалтқыштың май сүзгісі		R	R	R	R	R	R	R	R	1) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
3	Жетек белдігі		I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Салқындату жүйесі, құбыршектер мен қосылыстар			I		I		I		I	

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ		СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ (қай мерзім ертерек келетініне байланысты пайдалану айларының саны немесе автокөліктің километрмен (милямен) жүрген жолы)								ЕСКЕРТПЕЛЕР	
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84		96
		× 1000 км	15	30	45	60	75	90	105		120
		× 1000 миля	9	19	28	38	47	56	66		75
5	Қозғалтқыштың / инвертор торабы мен түрлендіргіштің салқындату сұйықтығы (бар болса)		1-ауыстыру: 132 айдан (11 жыл) / 220 000 км (137 500 миля) жүрілген жолдан кейін 2-ауыстыру: 72 айдан (6 жыл) / 120 000 км (75 000 миля) жүрілген жолдан кейін								
6	Отын жүйесі, отын желілері және қосылыстары			I		I		I		I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
7	Отын сүзгісі	Еуропа үшін*								R	Әрбір 120 000 км (75 000 миля) сайын ауыстыру
		Еуропаны қоспағанда							R		Әр 90 000 км сайын ауыстырыңыз
8	Ауа сүзгісінің сүзу элементі		I	I	R	I	I	R	I	I	Әр 45 000 км сайын ауыстырыңыз
9	Оталдыру білтелері								R		Әр 105 000 км сайын ауыстырыңыз
10	Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған майлау материалы (трансмиссия майы)			I		R		I		R	3) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз

*: ТМД және Израиль елдерін қоспағанда

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ		СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ (қай мерзім ертерек келетініне байланысты пайдалану айларының саны немесе автокөліктің километрмен (милямен) жүрген жолы)								ЕСКЕРТПЕЛЕР	
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84		96
		× 1000 км	15	30	45	60	75	90	105		120
		× 1000 миля	9	19	28	38	47	56	66		75
11	Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы		I		I		I		I	4) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
12	Тежегіш сұйықтығы		R		R		R		R	5) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
13	Дискілі тежегіштердің қыспақтары және тежегіш дискілері/алдыңғы және артқы осьтердің қорғаныс тыстары мен топсалары	I	I	I	I	I	I	I	I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
14	Тежегіш жапсырмалары мен барабандары (тұрақ тежегішінің жапсырмалары мен барабанын қоса алғанда)		I		I		I		I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
15	Тежегіш жүйесі құбырларының инспекциялық сервисі, тұрақ тежегіші мен жұмыс тежегіштерінің жұмысын тексеру		P		P		P		P	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
16	Руль жүйесі және аспа		I		I		I		I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
17	Алдыңғы және артқы дөңгелектердің мойынтіректері								(I)		
18	Салон сүзгісі (ТМД елдері мен Израильді қоспағанда)	I	R	I	R	I	R	I	R	6) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
19	Салон сүзгісі (ТМД елдері мен Израиль үшін)	Ауыстыру қай мерзім ертерек келетініне байланысты жүрістің әр 12 айы немесе 12 000 км (7500 миля) сайын								6) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	
20	SUBARU ОТЫНЫНЫҢ ТҮПНҰСҚА ҚОСПАСЫ (отын құрамындағы қоспалары жоғары өңірлерде)	Отын бағына құтының ішіндегісін әрбір 15 000 км (9000 миля) сайын қосу								7) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз	

ЕСКЕРТПЕ

1) Автокөлік келесі мысалдарда сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса*, қозғалтқыш майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек.

2) Егер автокөлік келесі мысалдарда сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса*, инспекциялық сервисті қай мерзім ерте келетініне байланысты автокөлікті пайдаланудың әрбір 15 000 км (9000 миля) жүрісі немесе 12 айы сайын жүргізу керек.

3) Автокөлік тіркемені жиі сүйреу сияқты ауыр жағдайларда жиі пайдаланылса, онда алдыңғы және артқы дифференциалдың трансмиссия майы жиірек ауыстырылуы керек.

4) Егер автокөлік келесі мысалдарда сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса*, сатысыз беріліс қорабы үшін жұмыс сұйықтығын әрбір 45 000 км (28 000 миля) сайын ауыстыру керек.

5) Қай мерзім ертерек келетініне байланысты келесі жерлерде автокөлікті пайдалану кезінде тежегіш сұйықтығын әр 15 000 км (9000 миля) немесе 12 ай сайын ауыстырыңыз:

(1) Ылғалдығы жоғары аймақтар.

(2) Таулы аймақтар.

6) Автокөлік келесі мысалдарда сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса*, ауа сүзгісінің және салон сүзгісінің сүзгіш элементін жиі ауыстыру керек.

7) Отын құрамындағы қоспалары жоғары өңірлерде.

* Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

(1) Өте төмен температурада пайдалану (тек 1, 2 және 16-тармақтар).

(2) Тіркеме сүйреу (тек 1, 2, 10, 11, 13, 15 және 16-тармақтар).

(3) Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар (тек 1, 2, 13 және 14-тармақтар).

(4) Шаң көтерілетін жолдарда жүру (тек 8, 13, 14, 18 және 19-тармақтар).

(5) Ойлы-шұңқырлы және/немесе саз жолдармен жүру (тек 13, 14, 16, 18 және 19-тармақтар).

(6) Жолдары жол тұзымен немесе коррозия тудыратын басқа реагенттермен өңделген аумақтарда жүру (тек 6, 13, 14, 15 және 16-тармақтар).

(7) Автокөлікті жағалау маңындағы аймақтарда пайдалану (тек 6, 13, 14, 15 және 16-тармақтар).

11-2. Техникалық қызмет көрсету жұмыстары кезіндегі сақтық шаралары

Егер техникалық қызмет көрсету жұмыстары қажет болса, оны SUBARU ресми дилерінде жүргізуді ұсынамыз.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетіңізше орындамас бұрын, осы тараудағы SUBARU автокөлігіне жалпы техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу тәртібі туралы ақпаратты мұқият оқып шығу керек.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын дұрыс немесе толық орындамау автокөлік жүйесінің тиісінше жұмыс істемеуіне әкеп соғуы және пайдалану қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін. Кепілдік техникалық қызмет көрсету жұмыстарының дұрыс жүргізілмеуінен туындаған кез келген жағдайға қолданылмайды.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жұмыстарын тек қауіпсіз жерде орындаңыз.
- Жарақат алмас үшін автокөлікте жұмыс істегенде өте сақ болыңыз. Автокөліктегі кейбір материалдар (мысалы, аккумулятор электролиті) дұрыс пайдаланылмаса, денсаулығыңызға қауіп төндіретінін ескеріңіз.
- Автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсетуді білікті және епті адамдар ғана жүргізуі тиіс. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуде жеткілікті тәжірибесі жоқ адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Тек осы жұмыстарды жүргізу үшін арнайы жасалған, жарамды күйде тұрған құралдарды пайдаланыңыз.
- Егер автокөлік тек домкратқа ғана сүйенсе, оның астында болуға жол берілмейді. Автокөлікті тіреу үшін міндетті түрде тіреулерді пайдаланыңыз.
- Қозғалтқышты көлікжай немесе басқа жабық үй-жайлар сияқты желдетілмейтін орындарда ешқашан қосулы қалдырмаңыз.
- Ашық оттың жанында аккумулятормен немесе отынмен жұмыстар жүргізбеңіз және мұндай жұмыстарды орындау кезінде темекі шекпеңіз. Бұл өртке әкеледі.
- Отын жүйесі қысыммен тұратындықтан, отын сүзгісін ауыстыруды SUBARU дилеріне тапсыруды ұсынамыз.
- Көзге майдың және басқа да пайдалану сұйықтықтарының түсуін болдырмау үшін көзді қорғауға арналған тиісті құралдарды киіңіз. Егер май немесе басқа да пайдалану сұйықтығы көзіңізге тисе, көзді таза сумен жақсылап жуыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулері жүйесінің алдын ала тартқыштарының электр сымдарында өзгерістерге жол бермеңіз, сондай-ақ олардың ажыратқыштарын ажыратуға әрекет жасамаңыз, өйткені бұл жүйенің іске қосылуына немесе қажет болған кезде жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Осы электр сымдарын тексеру кезінде мультиметрді пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Қауіпсіздік жастықтарына немесе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу қажет болса,

жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- Мотор бөлімінің ішінде ұмытылған құралдар мен шүберектің жоқтығына көз жеткізіңіз. Ішінде ұмытылған жағдайда олар ақау немесе өрт тудыруы мүмкін.

■ Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізер алдында

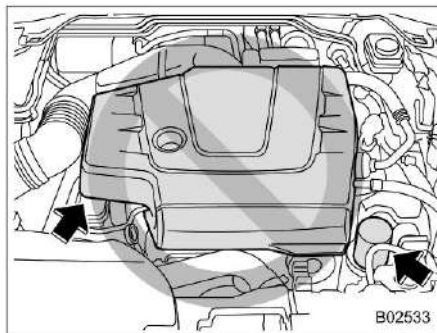
ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің сырғанауын болдырмау үшін қозғалтқышты міндетті түрде сөндіріп, тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Міндетті түрде қозғалтқыш суығанша күтіңіз. Жұмыс кезінде қозғалтқыш бөліктері қатты қызады және ол тоқтағаннан кейін де біраз уақыт ыстық күйде қалады.
- Қозғалтқыш майының, салқындату сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының және басқа да пайдалану сұйықтықтарының қозғалтқыштың ыстық бөліктеріне түсуіне жол бермеңіз. Бұл өртке әкелуі мүмкін.
- Егер оталдыру жүйесінің құлпы ON күйінде болса, қозғалтқыш жұмыс істемесе де, радиатор желдеткіші күтпеген жерден қосылуы мүмкін. Егер дене бөліктері немесе киім айналып тұрған желдеткішке тиіп кетсе, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін. Жарақат алу

қаупін болдырмау үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Міндетті түрде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы қуат беру режимі OFF күйіне қойылғанын және түймедегі жұмыс режимі индикаторының өшірілгенін тексеріңіз. Содан кейін қашықтан ашу салпыншағын автокөліктен алып шығыңыз.

- Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу кезінде



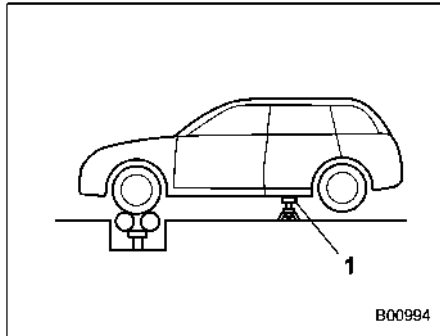
А АБАЙЛАҢЫЗ

- Мотор бөліміндегі компоненттерді тексеру кезінде қозғалтқыштың қақпағына тиіспеңіз. Әйтпесе қолыңыз қозғалтқыштың қақпағынан тайып кетіп, кенет жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш толығымен суығанша май сүзгісін ұстаушы болмаңыз. Әйтпесе бұл күйікке немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда май сүзгісінің қатты қызып кететініне және қозғалтқыш өшкеннен кейін де біраз уақыт ыстық болып қалатынына көңіл аударыңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу

А ЕСКЕРТУ

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарыңызды, қолдарыңызды, киіміңізді, шашыңыз бен жұмыс құралдарыңызды радиатор желдеткішінен, жетек белдіктерінен және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмысты бастау алдында сақиналарды, сағатты және галстукті шешіп қою керек.



1 Тірек бағаны

Қозғалтқыш жұмыс істеп, дөңгелектері айналып тұрған толық жетекті модельдерде тексеру және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу үшін барлық төрт дөңгелекті домкраттар арқылы көтеріп қою керек немесе дөңгелектерді еркін айналатын роликтерге орнату қажет. Қозғалтқышты иінді біліктің жоғары айналу жиілігіне дейін жеткізуге немесе тежегіш педальды күрт басуға жол бермеңіз.

11-3. Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер

■ Бөлшектерді ауыстыру

Техникалық қызмет көрсету кезінде ауыстыру бөлшектері туралы ақпарат алу үшін SUBARU кез келген ресми дилеріне, жөндеу шеберханасына немесе тиісті түрде білікті және жарақталған басқа да кәсіби мамандарға хабарласуға кеңес береміз.

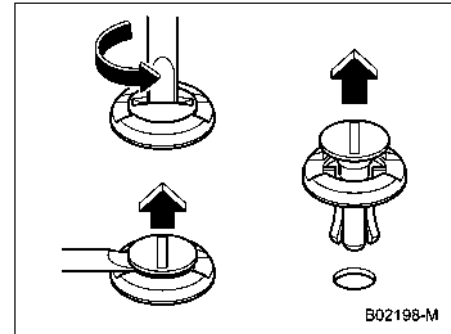
■ Бекіткіштерді алу және орнату

Ауа сүзгісінің сүзу элементін және жеке шамдарды ауыстырмас бұрын, кейбір бекіткіштер мен қанаттардың ішкі қаптамаларын алып тастау керек.

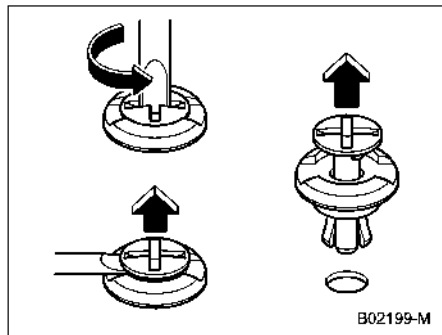
▼ Бекіткіштерді алу

Автокөлігіңізде бекіткіштердің бірнеше түрі қолданылады.

▼ А және D типті бекіткіштер



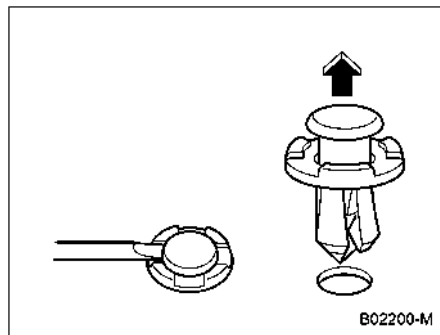
A типті бекіткіштер



D типті бекіткіштер

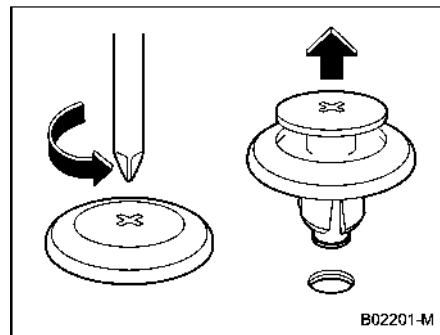
1. Жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің орталық бөлігі көтерілгенге дейін бекіткішті теріс бағытта бұраңыз.
2. Тұтқа ретінде жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің ортаңғы бөлігін көтеріңіз.

▽ **B типті бекіткіштер**



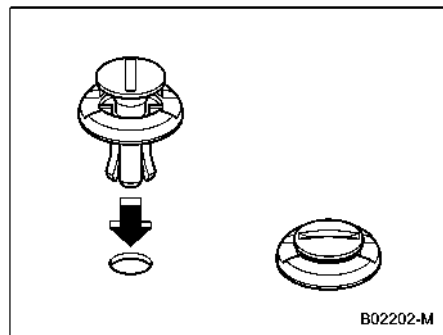
1. Жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің орталық бөлігін суретте көрсетілгендей итеріп көтеріңіз.
2. Бекіткіштің шығып тұрған ортаңғы бөлігін тартып, бүкіл бекіткішті алыңыз.

▽ **C типті бекіткіштер**

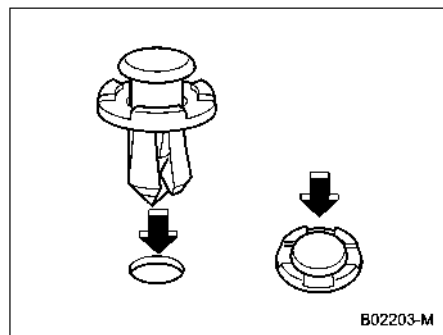


1. Айқыш бұрауышты пайдалана отырып, бекіткіштің орталық бөлігі көтерілгенге дейін бекіткішті теріс бағытта бұраңыз.
2. Жоғары қарай тартып, бекіткішті шығарыңыз.

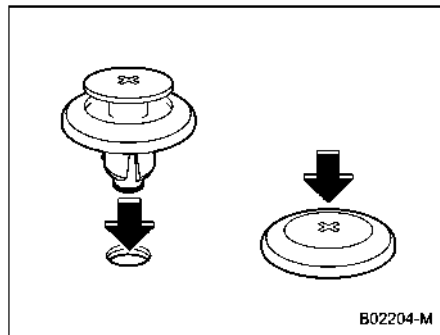
▼ Бекіткіштерді орнына орнату



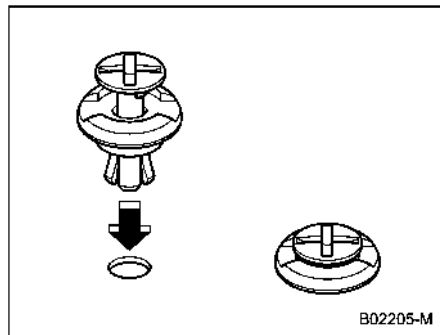
А типті бекіткіштер



В типті бекіткіштер



С типті бекіткіштер



D типті бекіткіштер

Алдымен бекіткішті ортаңғы бөліксіз салыңыз, содан кейін оның ортаңғы бөлігін бекіткіштің тесігіне салыңыз да, батырып басыңыз.

11-4. Капот

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

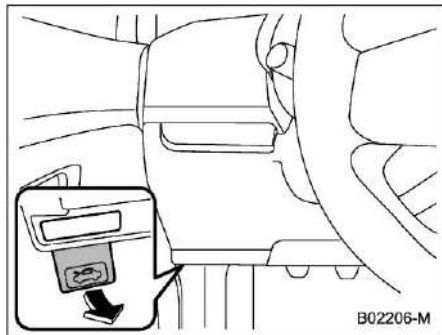
- Капотты жапқан кезде саусақтарыңызды немесе басқа заттарды қысып алмау үшін өте сақ болыңыз.
- Капотты жабу үшін оны баспаңыз. Бұл оның металл панелінің деформациясына әкелуі мүмкін.
- Қатты жел кезінде капотты ашқанда ерекше сақ болыңыз. Сорғыш кенеттен жабылып, жарақат әкелуі мүмкін.
- Капотқа SUBARU түпнұсқа бөліктерінен басқа ешқандай аксессуарды орнатпаңыз. Егер капоттың салмағы артса, газ тіреулері оны ашық күйде ұстай алмауы мүмкін.
- Капот тірегінің ұшы ұяға салынғанын тексеріңіз. Егер ол дұрыс сұғылмаған болса, капот құлап кетуі және жарақат келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

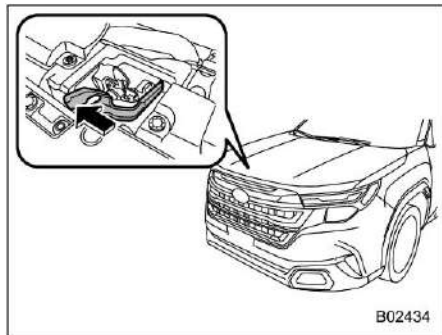
Егер капот тірегінің негізі сыналап қалса, шамадан тыс күш салмай, капот тірегін орнына қайтарыңыз.

Капотты ашу

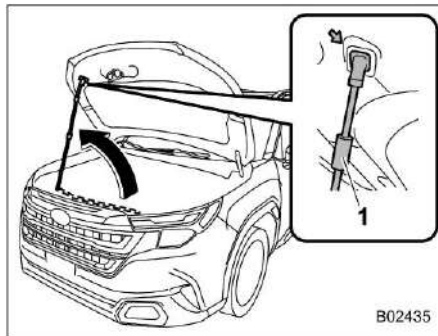
1. Егер әйнектазартқыштың щеткалары алдыңғы әйнектен шығарылса, оларды орнына қайтарыңыз.



2. Алдыңғы панельдің астында орналасқан капотты ашатын тұқаны тартыңыз.



3. Радиатор торы мен капоттың ортасындағы тұқаны солға жылжытып, қосымша бекіткішті босатыңыз.



1 Тұтқа

4. Капотты көтеріңіз, капоттың тірегі бекіткіштен босатыңыз және тіректің ұшын капоттағы ұяға салыңыз. Капоттың тірегі жылжыту үшін тұқаны ұстаңыз.

Капотты жабу

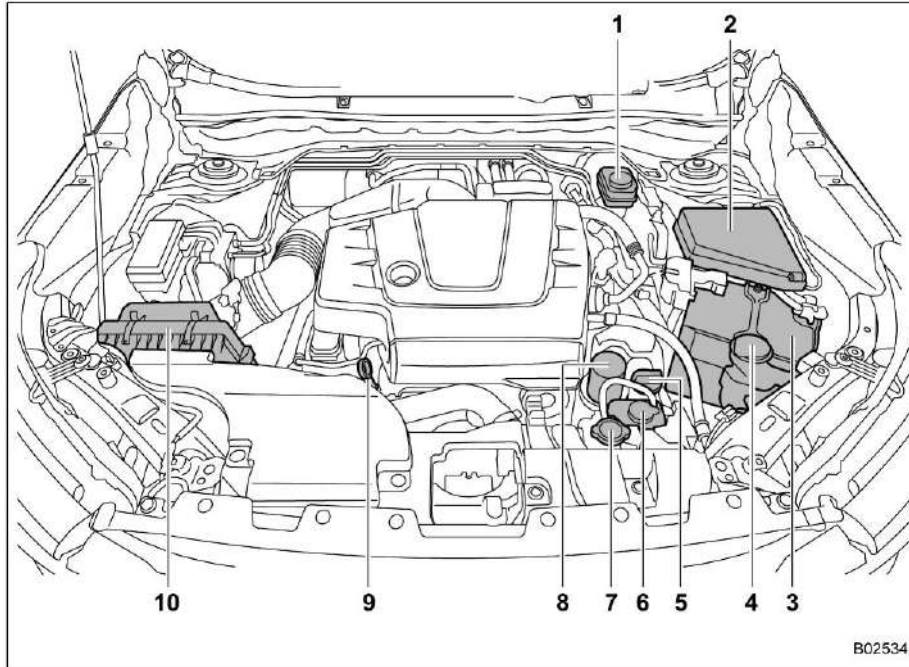
1. Капотты аздап көтеріңіз, капоттағы капот тіреуін ұядан алып, тіреуді бекіткішке қайтарыңыз.
2. Капотты жабық күйінен шамамен 20–30 см биіктікке дейін түсіріңіз, содан кейін капотты жібере салыңыз.
3. Капотты жапқаннан кейін оның мықтап бекітілгенін тексеріңіз.

Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерден кейін капот жабылмаса, онда оны жоғарырақ позициядан жіберу керек.

ЕСКЕРТУ

Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Әйтпесе қозғалыс кезінде капот ашылып, көріністі жауып қалуы мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

11-5. Мотор бөліміне шолу



- 1 Тежегіш сұйықтыққа арналған өтемдік бак (486-б.)
- 2 Мотор бөліміндегі сақтандырғыш блогы (504-б.)
- 3 Аккумулятор батареясы (502-б.)
- 4 Әйнекжуғыштың бағы (496-б.)
- 5 Май құятын мойынның қақпағы (478-б.)
- 6 Салқындату сұйықтығына арналған кеңейткіш бак (482-б.)
- 7 Радиатор қақпағы (482-б.)
- 8 Май сүзгісі (480-б.)
- 9 Май өлшегіш сүңгі (478-б.)
- 10 Ауа сүзгісінің корпусы (484-б.)

Жоғарыдағы сурет рулі сол жақта орналасқан модельдерге қатысты. Рулі оң жақта орналасқан автокөліктерде № 1 позиция (тежегіш сұйықтыққа арналған өтемдік бак) қарсы бетте орналасқан.

11-6. Мотор майы

АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер май деңгейін тексеру үшін сүңгіні аларда ол жабысып қалса, сүңгіні оңға және солға бұрап, содан кейін шығарыңыз. Әйтпесе май өлшегіш сүңгіні күшпен шығаратын болсаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін.
- Тек ұсынылған кластағы және тұтқырлықтағы мотор майын пайдаланыңыз.
- Толықтырып құю кезінде мотор майын төгіп алудан абайлаңыз. Шығару құбырына майдың түсуі өткір иіс пен түтін шығарып, өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін. Егер мотор майы шығатын құбырға түссе, оны мұқият сүртіңіз.

■ Мотор майының шығыны

Қозғалыс кезінде мотор майының белгілі бір мөлшері жұмсалады. Майдың шығыны трансмиссия түрі, жүргізу стилі, жергілікті жер түрі және температура сияқты факторларға байланысты. Төмендегі жағдайларда май шығыны артып, қызмет көрсету аралықтары арасында толықтырып құюды қажет етуі мүмкін:

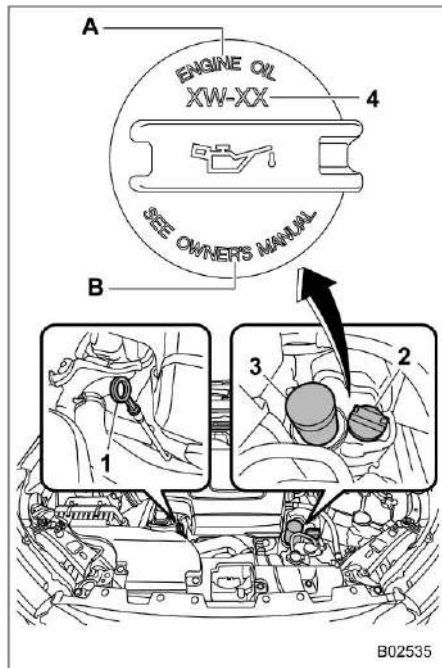
- Жаңа қозғалтқышта сынау кезеңі ішінде.
- Мотор майы сапасының төмен деңгейінде.
- Тұтқырлығы дұрыс емес маймен қолданған кезде.
- Қозғалтқышпен (жиі) тежеу кезінде.
- Қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары айналу жиілігінде жұмыс істеуі кезінде (ұзақ уақыт кезеңдері ішінде).
- Қозғалтқыштың жоғары жүктемемен жұмыс істеуі кезінде (ұзақ уақыт кезеңдері ішінде).
- Тіркемені сүйреу кезінде.
- Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы бос жүріс режимінде жұмыс істеген кезде.
- Қозғалтқыш жиі тоқтау және бастау режимінде жұмыс істеген кезде және/немесе қарбалас жол қозғалысы кезінде.
- Автокөлікті ауыр температура жағдайында пайдалану кезінде.
- Автокөлікті жиі үдету мен тежеу кезінде.

Осындай немесе ұқсас жағдайларда кем дегенде әрбір 2-рет отын құю кезінде майды тексеріп, оны жиі ауыстырып отыру керек. Егер май шығыны 2000 километрге 1 литрден (1200 миляға 1 АҚШ квартасынан, 1413 миляға 1 британ квартасынан) асатын болса, бақыланатын жағдайларда сынақ

жүргізе алатын SUBARU дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

■ Май деңгейін тексеру

1. Автокөлікті теріс жерге орнатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер сізге қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірден майдың деңгейін тексеру қажет болса, барлық майдың май табанына қайта ағуы үшін кемінде 5 минут күту керек.



- 1 Май өлшегіш сүңгі
- 2 Май құятын мойынның қақағы
- 3 Май сүзгісі
- 4 Майдың тұтқырлығы 0W-16

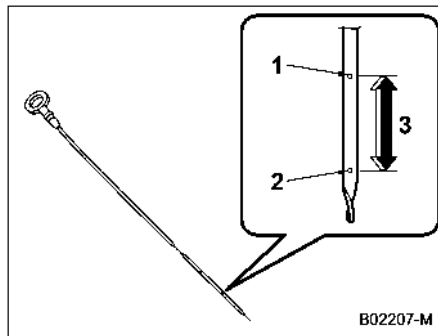
A МОТОР МАЙЫ

B ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚТЫ ҚАРАҢЫЗ

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер май өлшегіш сүңгіні алу қиын болса, сүңгіні оңға және солға бұрыңыз, содан кейін оны шығарыңыз. Өйтпесе май өлшегіш сүңгіні күшпен шығаратын болсаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін.

2. Май өлшегіш сүңгіні шығарып, оны сүртіп, кері қойыңыз.
3. Май өлшегіш сүңгіні тиісті түрде тірелгенше орнатыңыз.



- 1 Жоғарғы деңгей белгісі
- 2 Төменгі деңгей белгісі
- 3 Төменгі деңгейден жоғарғы деңгейге дейін шамамен 1,0 л (1,1 АҚШ квартасы, 0,9 британ квартасы)

4. Май өлшегіш сүңгіні қайтадан алыңыз.
5. Сүңгінің екі жағындағы май деңгейін тексеріңіз. Мотор майының деңгейі екі деңгейдің төменгі деңгейімен анықталуы керек. Егер май деңгейі төменгі деңгейден төмен болса, майды жоғарғы деңгей белгісіне дейін құйыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Сақ болыңыз, май құю аузының қақағын шешкенде май сүзгісіне тимеңіз. Бұл күйік шалуға, саусақтың қысылуына немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Тек ұсынылған кластағы және тұтқырлықтағы мотор майын пайдаланыңыз.
- Толықтырып құю кезінде мотор майын төгіп алудан абайлаңыз. Шығару құбырына майдың түсуі өткір іс пен түтін шығарып, өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін. Егер мотор майы шығатын құбырға түссе, оны мұқият сүртіңіз.

Мотор майын толтыру үшін май құйғыш мойынның қақағын алып тастаңыз және мотор майын баяу құйыңыз. Майды қозғалтқышқа құйғаннан кейін, май деңгейін тексеруге арналған сүңгінің көмегімен май деңгейін тексеру керек.

ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майын артық құймау үшін майды суық қозғалтқыштағы жоғарғы деңгей белгісінен жоғары толтырмау керек.
- Егер қозғалтқыш мотор майын қосымша құйғаннан немесе ауыстырғаннан кейін бірден қосылған болса, мотор майының төмен деңгейінің сигнал шамы қосылған күйінде қалуы мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлікті тегіс алаңға тоқтатыңыз және май деңгейі тұрақтанғанша бір минуттан ұзағырақ күте тұрыңыз, содан кейін сигнал шамы сөнеді. «Мотор майының төмен

деңгейінің сигнал шамы» бөлімін қараңыз ☞ 164-б.

■ Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру

Май мен май сүзгісін ауыстыру автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізіледі.

Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар жасағанда, тіркемені сүйрегенде немесе автокөлікті өте төмен температура жағдайында пайдаланғанда мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілгеннен жиі жасалуы керек.

ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыруды жақсы дайындалған маман жүргізуі керек. Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Жақсы дайындалған SUBARU дилерлік механиктері осы жұмыстарды орындау кезінде арнайы құралдарды, қосалқы бөлшектерді және ұсынылған майды пайдаланады, сонымен қатар пайдаланылған майды дұрыс көдеге жаратады.
- Егер сіз майды өз бетіңізше ауыстырсаңыз, жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз және майды тиісті түрде көдеге жаратыңыз.

■ Ұсынылатын май класы және тұтқырлығы

А АБАЙЛАҢЫЗ			
Тек	ұсынылған	кластағы	және
тұтқырлықтағы		мотор	майын
пайдаланыңыз.			

«Мотор майы» бөлімін қараңыз ☞ 514-б.

ЕСКЕРТПЕ

Мотор майының тұтқырлығы (тығыздығы) отын шығынына әсер етеді. Тұтқырлығы неғұрлым төмен майлар отынның аз жұмсалыуына ықпал етеді. Сонымен қатар тұтқырлығы жоғары майлар ыстық ауа райында жақсы майлауды және қозғалтқышты қорғауды қамтамасыз етеді.

■ Синтетикалық май

Сіз кәдімгі минералды мотор майларына қойылатын талаптарға сәйкес келетін синтетикалық мотор майын пайдалануыңыз керек. Синтетикалық майды пайдалану кезінде осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген бірдей классификациядағы, тұтқырлықтағы және кластағы майды таңдауыңыз керек. «Мотор майы» бөлімін қараңыз ☞ 514-б. Сонымен қатар техникалық қызмет көрсету кестесінде келтірілген май мен май сүзгісін ауыстыру аралықтарын сақтау керек. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз, ☞ 467-б.

ЕСКЕРТПЕ

12-тарауда көрсетілген синтетикалық май класы мен тұтқырлығы қозғалтқыштың оңтайлы сипаттамаларына қол жеткізу үшін ұсынылады. Егер синтетикалық май қолжетімді болмаса, кәдімгі минералды майды пайдалануға болады.

11-7. Салқындату жүйесі

⚠ ЕСКЕРТУ

- Ешқашан радиатордың қақпағын қозғалтқышты өшірмей және оның толығымен салқындауына мүмкіндік бермей, шешуші болмаңыз. Салқындату сұйықтығы қысыммен тұратындықтан, радиатор қақпағын шешкен кезде шашыраған қайнап тұрған салқындату сұйықтығынан қатты күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Капот ашық болғанда радиатордың айналып тұрған желдеткішінен абайлаңыз. Қозғалтқыштың жоғары температурасы кезінде қозғалтқыш бөлігіндегі радиатор желдеткіші, тіпті қозғалтқыш жұмыс істемесе де, оталдыру жүйесінің қосқышы ON күйінде болған кезде жұмыс істеуі мүмкін. Радиатордың айналып тұрған желдеткішіне жанасу жарақатқа әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

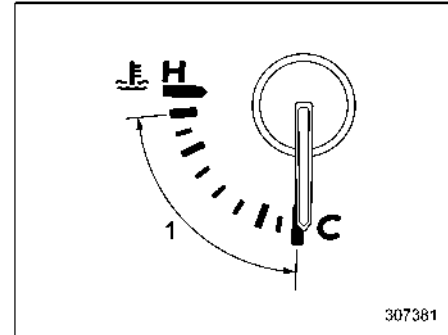
- Өндіруші зауытта автокөлігіңіздің салқындату жүйесі -36°C (-33°F) дейінгі температурада қатып қалуға төзімді және барлық маусымға арналған жоғары сапалы коррозияға қарсы салқындатқыш сұйықтықпен толтырылған. Әрқашан тек түпнұсқа SUBARU SUPER COOLANT салқындатқыш сұйықтығын немесе оның аналогін (құрамында амині жоқ салқындатқыш сұйықтықты) пайдаланыңыз.
- Егер салқындатқыш сұйықтық концентратын сумен араластыру қажет

болса, міндетті түрде жұмсақ суды (немесе таза ауыз суды) пайдаланыңыз және су мен концентраттың қажетті пропорциясын сақтаңыз.

- Әртүрлі типтегі салқындатқыш сұйықтықтарды араластыру және/немесе кермек сумен араластыру қозғалтқыш компоненттерінің ұзақ қызмет етуін төмендетуді, салқындату жүйесінің бітелуін, салқындатқыш сұйықтықтың ағуын және қызып кету нәтижесінде қозғалтқыштың зақымдануын қоса алғанда (бірақ олармен шектелмей), әртүрлі проблемаларға әкелуі мүмкін. Осыған байланысты әртүрлі типтегі салқындату сұйықтықтарын ешқашан араластырмаңыз және/немесе мұздату температурасы күтілмеген жағдайларда да сұйылту үшін кермек суды пайдаланбаңыз.
- Боялған бөлшектерге қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының шашырауына жол бермеңіз. Салқындату сұйықтығының бойындағы спирт боялған бетті зақымдауы мүмкін.

■ Радиатор желдеткіші, құбыршектер және қосылыстар

Сіздің автокөлігіңізде қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын белгілі бір температураға дейін қыздыру кезінде температура датчигінің сигналы бойынша қосылатын радиатордың электр желдеткіші орнатылған.



1 Қалыпты жұмыс диапазоны

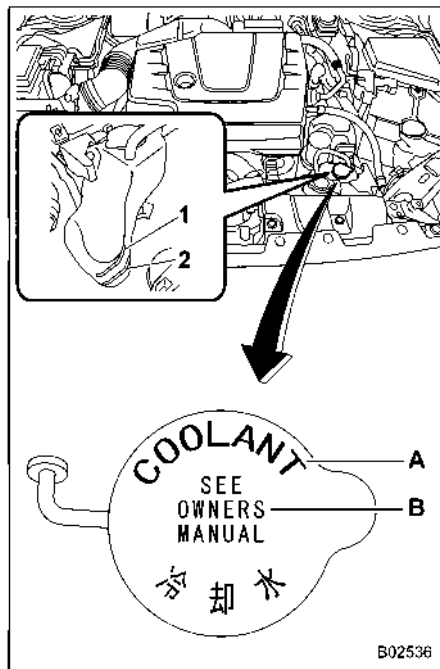
Егер радиатор желдеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қалыпты жұмыс диапазонының шегінен асып кеткен жағдайда да қосылмаса, бұл радиатор желдеткішінің электр тізбегіндегі ақаулықты көрсетуі мүмкін. ➤ 157-беттегі «Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші» бөлімін қараңыз.

Балқымалы сақтандырғыштың күйін тексеріп, қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз. ➤ 504-беттегі «Сақтандырғыштар» бөлімін қараңыз. Егер сақтандырғыш күймесе, қозғалтқыштың салқындату жүйесін тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Егер сервис орталығына бару арасында салқындатқыш сұйықтықты жиі толтыру қажет болса, SUBARU ресми дилерінде автокөлік қосылыстарының ағуын, зақымдануын және әлсіреуін тексерту ұсынылады.

■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

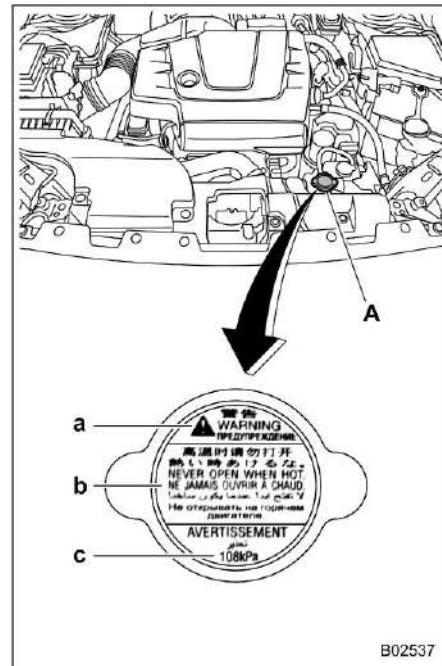
▼ Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру



- 1 Толық деңгей белгісі (FULL)
2 Толық деңгей белгісі (LOW)
A САЛҚЫНДАТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ
B ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ
НҰСҚАУЛЫҚТЫ ҚАРАҢЫЗ

Салқындату сұйықтығының деңгейін үнемі, мысалы, әр отын құю кезінде тексеріп отырыңыз.

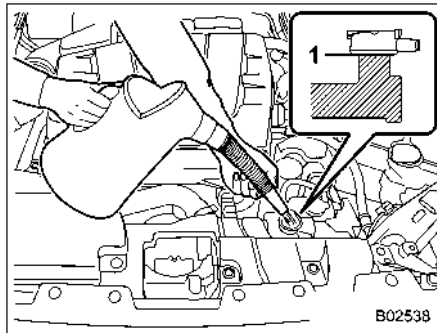
1. Кеңейткіш бактың сыртындағы белгілер бойынша салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін қозғалтқыш қыздырылмаған кезде тексеріңіз.
2. Егер сұйықтық деңгейі LOW белгісіне жақындаса немесе осы белгіден төмен түссе, салқындату сұйықтығын FULL белгісіне дейін толтырып құйыңыз.



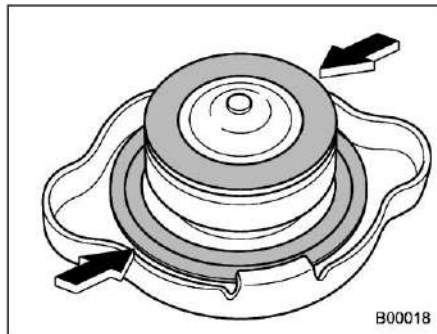
- A Радиатор қақпағы
Қақпақтағы жапсырма
a НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!
b ЫСТЫҚ КҮЙІНДЕ АШУҒА ТЫЙЫМ
САЛЫНАДЫ.
c 108 кПа

3. Егер кеңейткіш бакта салқындату сұйықтығы болмаса, радиатордың қақпағын ашыңыз да, суретте көрсетілгендей салқындату сұйықтығын

құю аузының астындағы деңгейге дейін толтырып құйыңыз.



1 Салқындату сұйықтығын осы деңгейге дейін құйыңыз.



4. Салқындату сұйықтығын кеңейткіш бак пен радиаторға толтырып құйғаннан кейін, радиатор қақпағында бөтен заттардың бар-жоғын тексеріп, оның

резеңке тығыздағышының зақымданбағанына көз жеткізіңіз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Толтыру кезінде салқындату сұйықтығын төгіп алмау үшін абайлаңыз. Газ шығару құбырына тиген салқындату сұйықтығынан түтін шығуы, сонымен қатар өрт пайда болуы мүмкін. Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы газ шығару құбырына тисе, оны мұқият сүртіп алыңыз.
- Боялған бөлшектерге қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының шашырауына жол бермеңіз. Салқындату сұйықтығының бойындағы спирт боялған бетті зақымдауы мүмкін.

5. Радиатор қақпағының резеңке тығыздағыштарының дұрыс орналасқанына көз жеткізіп, оған қақпақты орнатыңыз.

▼ Салқындату сұйықтығын ауыстыру

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыш оңтайлы температурада жұмыс істеуі, максималды қуат пен отын үнемділігін қамтамасыз ету үшін дұрыс салқындату сұйықтығын қолдану өте маңызды. SUBARU қозғалтқыштарында қолданылатын алюминий, резеңке және синтетикалық материалдардың үйлесімі ерекше болғандықтан, салқындату сұйықтығында дұрыс қоспалардың

болуы маңызды. Сонымен қатар қосымша минералдар мен қоспалардың болмауын қадағалау маңызды болғандықтан, SUBARU тек SUBARU SUPER COOLANT түпнұсқа сұйықтығын пайдалануды ұсынады.

Салқындату сұйықтығын ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Салқындату сұйықтығын ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Салқындату сұйықтығын «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет, 467-б.

11-8. Ауа сүзгісінің сүзу элементі

⚠ ЕСКЕРТУ

Ауа сүзгісінің сүзу элементінсіз қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Ол кіретін ауаны тазартып қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқыштың кері жалындауында жалын сөндіргіш ретінде қызмет етеді. Қозғалтқыштың кері жалындауы кезінде ауа сүзгісінің сүзу элементі болмағандықтан күйік шалуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

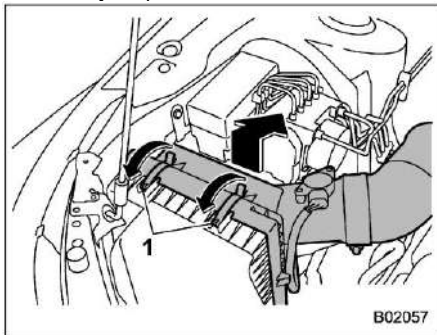
Ауыстыру кезінде SUBARU түпнұсқа сүзу элементін пайдалануды ұсынамыз. Түпнұсқа емес сүзу элементін пайдалану қозғалтқыштың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Ауа сүзгісінің сүзу элементі механикалық сүзгі сияқты жұмыс істейді. Элементтің сүзгі беті зақымдануы немесе оның болмауы қозғалтқыштың тозуын жеделдетеді және оның қызмет ету мерзімін қысқартады.

Ауа сүзгісінің сүзу элементін тазалауды немесе жууды қажет етпейді.

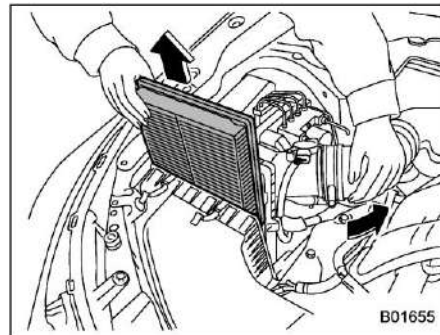
■ Ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстыру

Сүзу элементін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстырып отырыңыз. ➤ 467-беттегі «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз. Автокөлікті өте жоғары шаң жағдайында пайдалану кезінде ауыстыру аралығын қысқартыңыз. Өрқашан SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдалануды ұсынамыз.

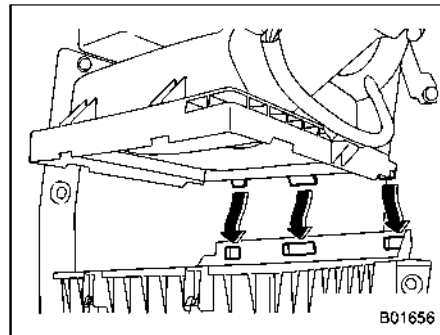


1 Қысқыштар

1. Ауа сүзгісі корпусының артқы жағын ұстап тұрған екі қысқышты ашыңыз.
2. Ауа сүзгісінің корпусын ашып, қапқақты көтеріп, артқа шығарыңыз.



3. Ауа сүзгісінің сүзу элементін алыңыз.
4. Ауа сүзгісі корпусының ішкі бөлігін (алдынан да, артынан да) ылғалды матамен тазалап, жаңа сүзгі элементін орнатыңыз.



5. Ауа сүзгісі корпусының артқы жағын орнату үшін ауа сүзгісі корпусының артындағы үш шығыңқы жерді ауа

сүзгісі корпусының алдыңғы жағындағы ойықтарға салыңыз.

6. Орнатуды шешу тәртібіне қарсы ретпен орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Сүзу элементін UPR жазбасы бар бетін жоғары қаратып орнатыңыз.

11-9. Оталдыру білтелері

Оталдыру білтелерін ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Оталдыру білтелерін ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Оталдыру білтелерін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет. ☞ 467-беттегі «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз.

■ Ұсынылатын оталдыру білтелері

☞ 518-беттегі «Электр жабдығы» бөлімін қараңыз.

11-10. Жетек белдігі

Автокөліктің қозғалтқышы автоматты белдік тартқышымен жабдықталғандықтан, жетек белдігінің бүгілуін мерзімді түрде тексеру қажет емес. Дегенмен белдікті ауыстыру «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізілуі керек, ☞ 467-б. Оларды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

Белдік әлсіреген кезде, сондай-ақ онда жарықтар немесе тозу белгілері болған кезде, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

11-11. Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы

Сұйықтық деңгейін тексеруге арналған сүңгі жоқ. Сатысыз беріліс қорабы үшін жұмыс сұйықтығының деңгейін тексерудің қажеті жоқ. Алайда қажет болған жағдайда тексеру үшін SUBARU дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

11-12. Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы

Май деңгейін тексеруге арналған сүңгі жоқ. Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майының деңгейін тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Ұсынылатын май класы және тұтқырлығы

Әрбір май өндіруші өзінің негізгі майлары мен қоспаларын пайдаланады. Әртүрлі өндірушілердің майларын араластыруға жол бермеңіз. Толығырақ ақпаратты «Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы» бөлімінен қараңыз, ☎ 516-б.

АБАЙЛАҢЫЗ

Көрсетілгеннен өзгеше дифференциалға арналған трансмиссия майын қолдану автокөлік сипаттамаларының нашарлауына әкелуі мүмкін.

11-13. Тежегіш сұйықтығы

■ Сұйықтық деңгейін тексеру

ЕСКЕРТУ

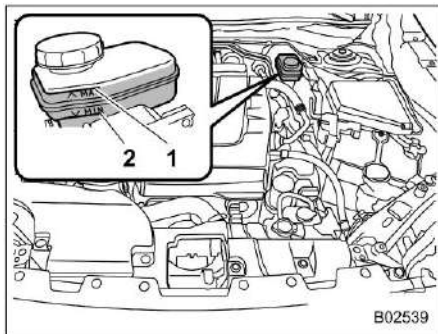
- Тежегіш сұйықтығының көзге түсуіне жол бермеңіз, өйткені ол көзге зиянды. Егер тежегіш сұйықтығы сіздің көзіңізге тисе, оны дереу таза су ағынымен шайыңыз. Қауіпсіздік мақсатында осы жұмысты орындау кезінде қауіпсіздік көзілдірігін кию ұсынылады.
- Тежегіш сұйықтығы ауадағы ылғалды сіңіреді. Тежегіш сұйығында ылғалдың болуы автокөліктің тежеу өнімділігін едәуір нашарлатуы мүмкін.
- Сұйықтықты жиі құю қажеттігі ағатын ақаулар болуын көрсетуі мүмкін. Ақау бар деген күмән туындаған кезде, автокөлікті тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығын құйған кезде өтемдік бакқа балшық түсірмеңіз.
- Тежегіш сұйықтығын боялған беттерге немесе резеңке бөліктерге шашыратпаңыз. Тежегіш сұйықтығындағы спирт оларды зақымдауы мүмкін.
- Толтыру кезінде тежегіш сұйықтығын төгіп алмау үшін абайлаңыз. Газ шығару құбырына тиген тежегіш сұйықтығынан түтін шығуы, сонымен

қатар өрт пайда болуы мүмкін. Егер тежегіш сұйықтығы шығару құбырына тисе, оны мұқият сүртіп алыңыз.

Ай сайын көлікті тегіс жерге орнатып, өтемдік бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.



- 1 MAX деңгейінің сызығы
2 MIN деңгейінің сызығы

Тежегіш сұйықтығының деңгейін міндетті түрде өтемдік бактың сыртындағы белгілер бойынша тексеріңіз. Егер сұйықтық деңгейі MIN белгісінен төмен түссе, өтемдік бакқа MAX белгісіне дейін тежегіш сұйықтығын құйыңыз.

Тек бітеу ыдыста сақталатын тежегіш сұйықтығын қолданыңыз.

■ Ұсынылатын тежегіш сұйықтығы

«Пайдалану сұйықтықтары» бөлімін қараңыз, 517-б.

АБАЙЛАҢЫЗ

Өртүрлі маркалы тежегіш сұйықтықтарын араластыруға жол бермеңіз. Оған қоса, бір өндірушіден болса да, DOT 3 және DOT 4 тежегіш сұйықтықтарын бір-бірімен араластырмаңыз.

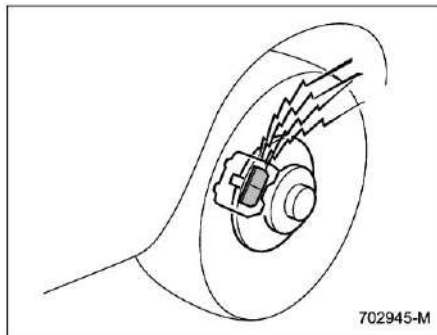
11-14. Тежегіш педалі

Автокөліктің техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес тежегіш педальдың еркін жүруін және еденге дейінгі қашықтықты тексеріңіз.

11-15. Тежегіш қыспақтарын ауыстыру

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер тежегіш қыспақтарының тозуының дыбыстық индикаторлары шығарған қатты шықырлауға қарамастан, сіз автокөлігіңізді пайдалануды жалғастыра берсеңіз, онда бұл тежегіш дискіні жөндеу немесе ауыстыру үшін қымбат операцияны қажет етеді.
- Тежегіш қыспақтарын ауыстырар алдында автокөліктің аккумулятор батареясын ажыратып қоюға кеңес беріледі. Алайда аккумуляторды өшіру қауіп-қатермен байланысты. Тежегіш қыспақтарын ауыстыру жұмыстарын өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жасатуға кеңес береміз.



Дискілі тежегіштер тежегіш қыспақтарының тозуының дыбыстық индикаторларымен жабдықталған. Тежегіш қыспақтарының тозу дәрежесі нормативтік шегіне жақындаған кезде, тежегіш педалін басқанда, тозу индикаторы өте қатты шықырлаған дауыс береді.

Егер сіз тежегіш педалін әр басқан сайын осындай шықырлаған дыбыс естісеңіз, мүмкін болған кезде тежегіш қыспақтарын ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Жаңа тежегіш қыспақтарының үйкелісі

Тежегіш қыспақтарын ауыстыру кезінде тек SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін қолдануды ұсынамыз. Ауыстырғаннан кейін төменде көрсетілгендей жаңа бөлшектердің үйкелісін жүргізу қажет.

▼ Тежегіш қыспақтары

Автокөліктің жылдамдығын 50–65 км/сағ (30–40 миль/сағ) деңгейінде ұстап тұрып, тежегіш педалін аздап басыңыз. Бұл әрекетті кем дегенде бес рет қайталаңыз.

▲ ЕСКЕРТУ

Тежегіштер үйкелісі үшін қауіпсіз орын мен ортаны таңдау керек.

11-16. Шиналар мен дөңгелек дискілері

■ Шина түрлері

Сіз өзіңіздің автокөлігіңізге орнатылған шиналардың түрін білуіңіз керек.

▼ Барлық маусымдық шиналар

Барлық маусымдық шиналар, тіпті қарлы және мұзды жолдарда жүргенде де, жыл бойына жеткілікті дәрежеде басқаруды, жол жамылғысына ілінісу күшін және автокөліктің тежегіш сипаттамаларын қамтамасыз етуге арналған. Дегенмен барлық маусымдық шиналар борпылдақ қармен немесе қардың терең қабатымен жабылған жолдарда, сондай-ақ қысқы (тікенекті) шиналар қамтамасыз ететін мұзды жолдарда бірдей іліністі қамтамасыз ете алмайды.

Барлық маусымдық шиналардың бүйір бетінде ALL SEASON («БАРЛЫҚ МАУСЫМДЫҚ») және/немесе M + S («балшық және қар») деген жазуы бар.

▼ Жазғы шиналар

Құрғақ ауа райында, автомагистральда жоғары жылдамдықпен жүру үшін жазғы шиналар жақсы.

Жазғы шиналар тайғақ (қарлы немесе мұзды) жолдарда жүруге жарамайды.

Қарлы немесе мұзды жолдарда жүру үшін міндетті түрде қысқы шиналарды қолдануды ұсынамыз.

Қысқы шиналарды орнатқан кезде барлық төрт дөңгелектегі шиналарды ауыстыруды ұмытпаңыз.

▼ Қысқы шиналар

Қысқы шиналар қарлы және мұзды жолдарда жүру үшін жақсы. Сонымен қатар қысқы шиналар басқа жолдармен жүру кезінде жазғы және барлық маусымдық шиналардан жүру сапасы төмен болады.

■ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (бар болса)

Егер шинадағы қысым айтарлықтай төмендесе, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жүргізушіге әр дөңгелекке орнатылған датчиктерден сигнал бойынша ескерту хабарламасын береді. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі автокөлік қозғалысы кезінде ғана іске қосылады. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы қысымның күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

Егер сіз шиналардағы қысымды жылы көлікжайда қалыпқа келтірсеңіз, содан кейін температура айтарлықтай төмен көшеге шықсаңыз, шиналардағы қысымның төмендеуі шиналардағы төмен қысымның сигнал шамының қосылуына әкелуі мүмкін. Бұл проблеманы болдырмау үшін жылы көлікжайда шиналардағы қысымды нормаға келтіру кезінде шиналарды жапсырмада көрсетілген қысымға қарағанда неғұрлым жоғары қысымға дейін толтырыңыз. Атап

айтқанда көлікжайдағы температура мен сыртқы температура арасындағы айырмашылықтың әр 5,6 °C (10 °F) үшін оларды қосымша 6,9 кПа (0,07 кг/см², 1 psi) шамасына үрлеп алыңыз. Төмендегі кестедегі мысалда, көлікжайдағы температура 15,5 °C (60 °F) болса, сыртқы температураның әртүрлі мәндеріне сәйкес келетін шиналардағы қысымның қажетті мәндері көрсетілген.

Мысалы:

Шиналардың өлшемі: 225/60R17 99H

Шиналардағы ұйғарылған қысым:

Алдыңғы: 230 кПа (2,3 кг/см², 33 psi)

Артқы: 220 кПа (2,2 кг/см², 32 psi)

Көлікжайдағы температура: 15,5 °C (60 °F)

Сыртқы температура	Шиналардағы реттелген қысым [кПа (кг/см², psi)]	
	Алдыңғы	Артқы
-1 °C (30 °F)	250 (2,5, 36)	240 (2,4, 35)
-12 °C (10 °F)	265 (2,65, 38)	255 (2,55, 37)
-23 °C (-10 °F)	280 (2,8, 41)	270 (2,7, 39)

Егер шиналардағы қысымды жылы көлікжайда реттегеннен кейін, автокөлік сыртқы ауаның төмен температурасында қозғалып, шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы қосылса, жоғарыда сипатталғандай қайта реттеңіз. Содан кейін автокөлікті кем дегенде 40 км/сағ (25 миль/сағ) жылдамдатыңыз және шинадағы төмен қысымның сигнал шамының бірнеше минуттан кейін өшірілетініне көз жеткізіңіз. Егер шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы өшпесе, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің жұмысы қалыпты

болмауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек баруды ұсынамыз.

Қозғалыс кезіндегі шина мен жол жабынының арасындағы үйкеліс шинаның қызуына әкеледі. Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамын қосқаннан кейін, сыртқы температураның немесе шиналардағы температураның өсуінен туындайтын шиналардағы қысымның кез келген артуы шиналардағы төмен қысымның сигнал шамының өшуіне әкелуі мүмкін.

Өткізу нарығында сатылатын кейбір дөңгелек дискілеріне TPMS жүйесінің шұраларын орнату мүмкін емес. Сондықтан дөңгелектерді ауыстырған кезде (мысалы, қысқы шиналарға ауысқанда) стандартты жинақтамада орнатылатын дискілермен бірдей бөлшек нөмірі бар дөңгелек дискілерін пайдаланыңыз. Шиналардағы қысымның жұмысқа қабілетті төрт датчигі болмаса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі толыққанды жұмыс істемейді және алдыңғы панельдегі сигнал шамы жыпылықтағаннан кейін шамамен бір минут бойы үздіксіз жанады.

ЕСКЕРТУ

- Егер шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы оталдыру құлпын қосылған күйге ауыстырғаннан кейін қысқаша жанбаса немесе шам жыпылықтағаннан кейін шамамен бір минут бойы үздіксіз жанса, біз SUBARU дилерінде шиналардағы қысымды

бақылау жүйесін мүмкіндігінше тезірек тексеруді ұсынамыз.

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тез тежемеңіз, жылдамдықты біртіндеп төмендетіп, тіке жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің қатты зақымдалуына және ауыр жарақат алу жағдайларына ұласатын апат орын алуы мүмкін.

Егер бұл шам шиналардағы қысымды реттегеннен кейін қозғалыс кезінде жануын жалғастырса, шина желдің тез шығуына әкелетін едәуір зақым алуы мүмкін. Шинадағы қысым төмендеген жағдайда «Желі шыққан шиналар» бөлімін қараңыз,  435-б.

- Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің дискісіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шиналар мен датчиктерді ауыстыру және/немесе жүйе баптауларын қалпына келтіру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз. Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені

тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

▼ TPMS шұрасын өздігінен тіркеу

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде (мысалы, қысқы шиналарды орнату кезінде) немесе дөңгелекке жаңа TPMS шұрасын орнату кезінде TPMS шұрасын өздігінен тіркеуді орындау қажет. TPMS шұрасын өздігінен тіркеу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Автокөлікке TPMS шұралары бар дөңгелектерді орнатыңыз.
- Шиналардағы қысымды белгіленген мәнге дейін реттеңіз. Шиналардағы белгіленген қысым туралы ақпаратты «Шиналар» бөлімінен қараңыз,  518-б.
- Шамамен 6 км (4 миль) жолды 40 км/сағ (25 миль/сағ) шамасынан асатын жылдамдықпен немесе шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы сөнгенге дейін жүріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- TPMS жүйесінің шұраларын орнату кезінде тек түпнұсқа SUBARU бөлшектерін пайдаланыңыз.
- TPMS шұраларын тіркеуді SUBARU дилерінен де орындауға болады. SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

■ Шиналардың жағдайын тексеру

Күн сайын автокөлік шиналарының елеулі зақымдану белгілері бар-жоғын тексеріңіз, сондай-ақ қадалған шегелер мен тастардың жоқтығын тексеріңіз. Сонымен бірге шиналардың шамадан тыс тозуын тексеріңіз.

Егер сізде қандай да бір мәселе туындаса, дереу SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

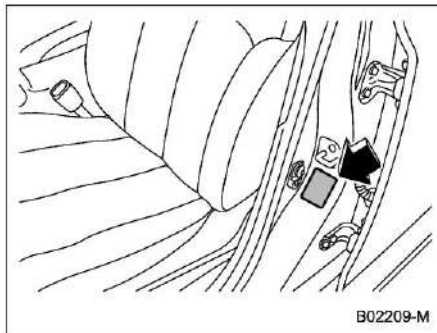
ЕСКЕРТПЕ

- Жиікке тигеннен кейін немесе автокөлікті ауыр жағдайда қолданғаннан кейін (мысалы, бұзылған жолдармен жүру), сіздің автокөлігіңіздің дискілері мен шиналары көзге көрінбейтін зақым алуы мүмкін. Мұндай зақымдардың нәтижелері белгілі бір уақыттан кейін ғана айқын болады. Жиіктерге кіруден аулақ болыңыз, жолдардағы шұңқырларға түспеуге және бұзылған жолдармен жүрмеуге тырысыңыз. Егер бұл жағдайды болдырмау мүмкін болмаса, жиіктер мен басқа кедергілерді дұрыс бұрыштардан өтуге тырысып, автокөліктің жылдамдығын жаяу жүргіншінің жылдамдығына дейін төмендетіңіз. Сонымен қатар тұрақ кезінде автокөліктің шиналары жиікке жабысып қалмауын қадағалаңыз.
- Егер сіз автокөлігіңізді қозғаған кезде әдеттегідей емес діріл сезінсеңіз немесе түзу жолда автокөлікті рульмен жүргізу қиын болса, онда бұл сіздің автокөлігіңіздің шиналарының

және/немесе дискілерінің біреуінің зақымдалғанын көрсетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлігіңізді тексеру үшін ең жақын ресми SUBARU дилеріне баяу баруды ұсынамыз.

■ Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы

Шиналардағы қысымды дұрыс ұстау олардың қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді. Айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір ұзақ сапардың алдында әрбір шинадағы, соның ішінде қосалқы дөңгелектегі қысымды тексеріңіз. Қажет болған жағдайда қысымды нормаға келтіріңіз.



Шиналардағы қысымның нормативтік шамасының кестесі.

Қысымды тек шиналар салқын кезде тексеріңіз. Қысымды автокөліктегі арнайы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес

келтіру үшін манометрді пайдаланыңыз. Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының кестесі жүргізуші тарапынан орташа тіректе болады.

Қысқа сапардан кейін де шиналар қызады және олардағы ауа қысымы артады. Бұдан басқа, шиналардағы қысым сыртқы температураға байланысты болады. Жол жүру алдында шиналардағы қысымды ашық ауада тексеру орынды.

Шина қызған кезде оның ішіндегі ауа кеңейеді, нәтижесінде шинадағы қысым да артады. Қысымды төмендету мақсатында қыздырылған шинадан ауаны қателесіп шығарып алмау үшін абайлаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

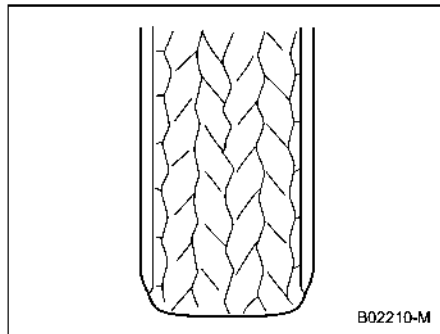
- Шина қызған кезде ондағы қысым шамамен 30 кПа (0,3 кг/см², 4,3 psi) шамасына артады.
- Автокөлік кем дегенде 3 сағат қозғалыссыз тұрғанда немесе 1,6 км (1 миля) шамасынан аз қашықтыққа жүргенде шиналар суық болып саналады.

А ЕСКЕРТУ

Шиналардағы қысымды реттеу үшін жылы шиналардан ауаны шығармаңыз. Бұл шиналардағы қысымның төмендеуіне әкеледі.

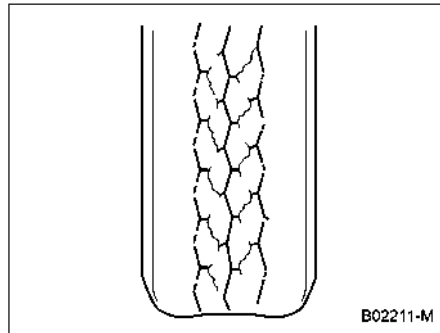
Шинаның сәйкес емес қысымы автокөліктің маневрлігін және қозғалыс ыңғайлылығын нашарлатып қана қоймайды, сонымен қатар шиналардың тозуының жоғарылауына ықпал етеді.

- Шинадағы дұрыс қысым (протектордың тозуы біркелкі)



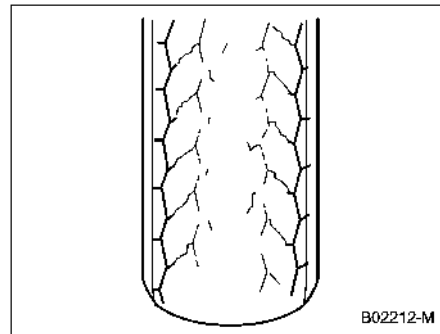
Жол төсемімен ілінісуі жақсы, автокөлік руль бұрылыстарына нақты жауап береді. Тербеліске қарсылық төмен болғандықтан, бұл отын шығынын да азайтады.

- Желі шыққан шина (протектор шеттері тозған).



Тербеліске қарсылық жоғары болғандықтан, отын шығынын арттырады.

- Шинадағы шамадан тыс жоғары қысым (протектордың ортасының тозуы)



Сапардың жайлылығы төмен. Сонымен қатар шина автокөлікке жол жамылғысының әсерін күшейтеді, бұл автокөліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Егер шинадағы қысым көрсетілген жапсырмада толық жүктелген автокөлікке және тіркемесі бар автокөлікке арналған қысым мәндері көрсетілсе, шиналардағы қысымды нақты жүктеме жағдайына сәйкес келетін мәнге реттеңіз.

А ЕСКЕРТУ

Шиналардағы қысымның едәуір төмендеуі кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалу шиналардың қатты деформациялануына және олардың тез қызуына әкелуі мүмкін. Температураның күрт өсуінен протектор қабыршақтануы және шиналар бұзылуы мүмкін. Нәтижесінде көлікті басқаруды жоғалту жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

■ Дөңгелектерді теңгеру

Сіздің автокөлігіңіздің барлық дөңгелектері автокөлікті құрастыру кезінде дұрыс теңдестірілген, бірақ шиналар тозған сайын автокөлікті пайдалану кезінде дөңгелектердің теңгеруі бұзылады. Дөңгелектердің теңгерімінің бұзылуы рульдің белгілі бір жылдамдықта тербелуіне, сондай-ақ автокөліктің түзу қозғалыстан ауытқуына себеп болады. Сонымен қатар дөңгелектердің теңгерімінің бұзылуы рульді басқару жүйесіне және автокөліктің аспасына зақым келтіруі мүмкін, сонымен қатар шиналардың біркелкі тозуына алып келеді. Дөңгелектердің теңгерімі бұзылған деп күдіктенген кезде, дөңгелектердің күйін тексеру және оларды теңгеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Сонымен қатар дөңгелектерді теңгеру шиналарды жөндеуден кейін және орындарын ауыстырып салғаннан кейін жүргізілуі керек.

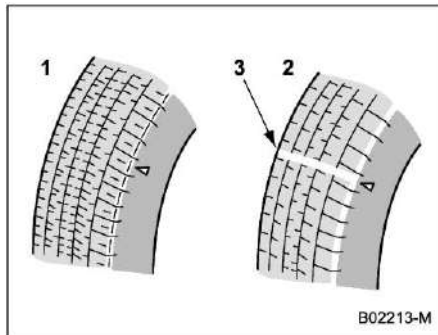
▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Дөңгелектерді орнату бұрыштарының бұзылуы шиналардың бір жағынан көбірек тозуына ғана емес, сонымен қатар автокөлік тұрақтылығының төмендеуіне әкеледі. Шиналардың қалыптан тыс тозуы анықталса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

Тіке қозғалыстың оңтайлы тұрақтылығын, сондай-ақ бұрылыстардағы тұрақтылықты қамтамасыз ету үшін сіздің автокөлігіңіздің аспа құрылымы әр дөңгелектің басқа дөңгелектерге де, жол төсеміне де қатысты белгілі бір бұрышқа орнатылуын қамтамасыз етеді.

■ Тозу индикаторлары



- 1 Жаңа протектор
- 2 Тозған протектор
- 3 Протектордың тозу индикаторы

Әрбір шинада тозу индикаторы бар, ол шинаның ойықтарының тереңдігі 1,6 мм (0,063 дюйм) шамасына дейін төмендеген кезде көрінеді. Тозу индикаторының үздіксіз көлденең жолағы көрінген кезде шинаны ауыстыру керек.

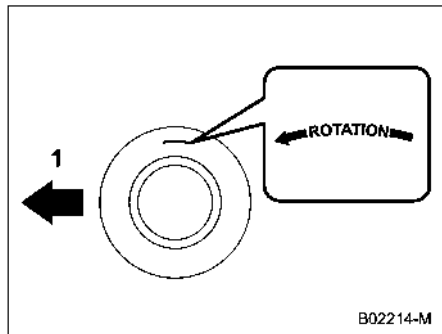
▲ ЕСКЕРТУ

Тозу индикаторы көрінетін болған кезде, бұл шинаның тозу деңгейі рұқсат етілген шектен асып кеткенін және шина дереу ауыстырылуы керек екенін көрсетеді. Егер сіз осындай шинамен автокөлікті пайдалануды жалғастырсаңыз, онда ылғал ауа райында жоғары жылдамдықпен жүру кезінде автокөлік аквакалықтау режиміне өтуі мүмкін. Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Жалпы қауіпсіздік мақсатында шиналардың тозу индикаторлары пайда болғанға дейін шиналарды ауыстырып, олардың жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз.

■ Шиналардың айналу бағыты



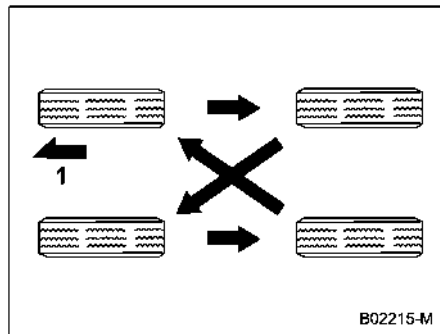
Бүйірінде көрсетілген шиналардың айналу бағытының мысалы

1 Алды

Егер шиналар белгілі бір айналу бағытына ие болса, бүйір бетінде көрсетілген көрсеткішке назар аударыңыз.

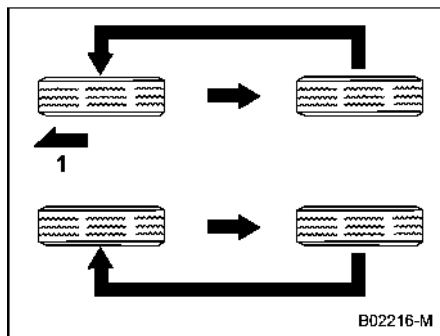
Дөңгелектерді орнатқан кезде көрсеткіш алға бағытталуы керек.

■ Шиналарды алмастырып салу



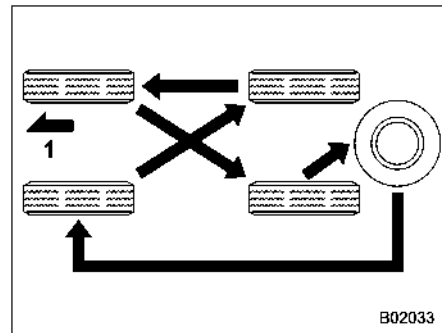
Белгілі бір айналу бағыты жоқ 4 шиналы модельдер

1 Алды



Бір бағытты шиналары бар модельдер

1 Алды



Толық өлшемді қосалқы дөңгелегі бар модельдер

1 Алды

Әдетте әртүрлі дөңгелектердегі шиналардың тозуы әртүрлі. Әр шинаның қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін оларды әр 10 000 км (6000 миль) жүргеннен кейін ауыстыру керек. Шиналардың орнын әр ауыстырған кезде олардың орналасуын берілген сызбаларға сәйкес өзгертіңіз.

Шиналарды алмастырып салумен бірге, зақымданған шиналарды немесе біркелкі тозбаған шиналарды ауыстыру керек. Шиналардың орнын ауыстырғаннан кейін, шиналардағы қысымды реттеңіз, сонымен қатар дөңгелектерді бекіту сомындарының бөріктігін тексеріңіз.

Шамамен 1000 км (600 миль) жүргіргеннен кейін дөңгелек сомындарының тартылуын қайта тексеріңіз және босаған сомындарды тартыңыз.

■ Шиналарды ауыстыру

Дискілер мен шиналар сіздің автокөлігіңіздің маңызды және ажырамас бөлшектері болып табылады, оларды өздігінен өзгертуге болмайды. Автокөліктің стандартты жиынтығының құрамына кіретін шиналар жоғары жүріс сапасы мен жайлылығын үйлестіретін, сондай-ақ сіздің автокөлігіңіздің ұзақ қызмет мерзіміне ықпал ететін автокөлігіңіздің оңтайлы пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін іріктелген. Сіздің автокөлігіңіздің әрбір шинасының өлшемі, конструкциясы, жылдамдық индексі мен жүктемесі шиналардағы белгіленген қысымды көрсете отырып, жапсырмадағы деректерге сәйкес келуі өте маңызды.

Белгіленген өлшемдерге сәйкес келмейтін шиналарды пайдалану автокөліктің басқарылуын, сапарлардың жайлылығын төмендетеді, автокөліктің тежегіш сипаттамасын нашарлатады, спидометр мен одометр көрсеткіштерінің бұрмалануына әкеледі. Бұл дөңгелектер мен автокөлік шанағының арасында дұрыс емес алшақтық жасайды, сондай-ақ осы автокөлік үшін қарастырылған клиренс өзгереді.

Барлық төрт шинаны бір өндіруші шығаруы керек, бірдей маркаға (протектор суреті), бірдей құрылым мен өлшемге ие болуы керек. Шиналарды ауыстыру кезінде тек автокөлігіңіздің стандартты жинақтамасына сәйкес келетін шиналарды ғана орнатуды ұсынамыз.

Автокөліктің қауіпсіздігін арттыру үшін SUBARU барлық төрт шинаны бір уақытта ауыстыруды ұсынады.

ЕСКЕРТУ

- Шиналарды (шинаны) ауыстырған немесе орнатқан кезде барлық төрт шинаның төмендегі сипаттамалары бірдей болуы тиіс:

- (a) Өлшемі
- (ә) Жылдамдық индексі
- (b) Жүктеме индексі
- (b) Шеңбер ұзындығы
- (r) Құрылымы
- (f) Өндіруші
- (d) Модель (протектор суреті)
- (e) Тозу дәрежесі

(a)–(b) сипаттамаларына қатысты шиналардағы тағайындалған қысым мәні көрсетілген жапсырмадағы талаптар сақталуы тиіс. Шиналардағы тағайындалған қысым мәні көрсетілген жапсырма жүргізуші есігінің тіреуіне орналастырылған.

Егер барлық төрт шинаның (a)–(e) сипаттамалары әртүрлі болса, бұл автокөлік жетегінің күрделі механикалық ақаулығына алып келуі және төмендегілерге әсер етуі мүмкін:

- Жүріс сапасы
- Басқарылу
- Тежеу
- Спидометрді/одометрді калибрлеу

– Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- Тек радиалды шиналарды қолданыңыз. Радиалды және диагональды немесе диагональды белдікті шиналарды бір уақытта қолдануға жол бермеңіз. Бұл автокөлікті басқаруға қауіпті әсер етуі мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін.

■ Дөңгелек дискілерін ауыстыру

Дискілерді, мысалы, бүлінгендіктен ауыстырған кезде, жаңа дискілер стандартты жинақтағы дискілердің техникалық сипаттамаларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Қосалқы дискілерді SUBARU дилерлерінен сатып алуға болады.

ЕСКЕРТУ

Тек техникалық сипаттамалары сіздің автокөлігіңізде қолдануға жарамды дөңгелек дискілерін ғана қолданыңыз. Бұл талаптарға сай келмейтін дискілер тежегіш суппортының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін, сонымен қатар бұрылыс кезінде шиналардың дөңгелек доғаларына үйкелуіне себеп болуы мүмкін. Нәтижесінде көлікті басқаруды жоғалту жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Шиналарды ауыстыру кезінде кез келген дөңгелекті алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шинаның зақымдануынан кейін шамамен 1000 км (600 миль) жүрістен кейін дөңгелек сомындарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сомындарды белгіленген қатайту мезетіне дейін тартыңыз.

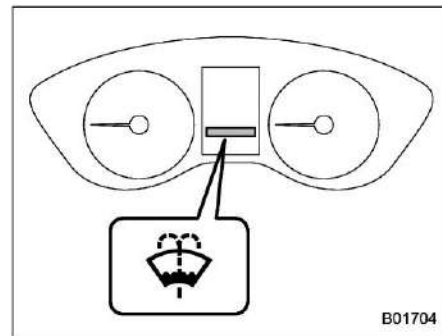
11-17. Жеңіл қорытпалы дискілер

Жеңіл қорытпалы дискілер оңай жырылады және механикалық зақымға бейім. Мұндай дискілердің қауіпсіз жүруін және қалыпты пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін, сондай-ақ оларды пайдалану кезінде сыртқы түрін сақтау үшін абай болу керек.

- Шиналарды ауыстыру кезінде кез келген дөңгелекті алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шинаның зақымдануынан кейін шамамен 1000 км (600 миль) жүрістен кейін дөңгелек сомындарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сомындарды белгіленген қатайту мезетіне дейін тартыңыз.
- Бұрандалы бөліктерге, дөңгелекті қатайту сомындарына немесе дискілердің конустық беттеріне ешқандай майлау қолданбаңыз.
- Дискілердің шығып тұрған өткір заттарға немесе жиектастарға үйкелуіне жол бермеңіз.
- Сырғуға қарсы тізбектерді орнатқан кезде, оларды шиналар бойымен біркелкі таратуды қамтамасыз етіңіз, әйтпесе олар дискінің бетіне сызат түсіруі мүмкін.
- Дөңгелек сомындарын, теңгермелі жүктерді немесе күпшектердің қалпақшаларын ауыстыру кезінде міндетті түрде жеңіл қорытпалы дискілерге арналған SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.
- Шешіп алынған дөңгелектерді қоймаға қойған және сақтаған кезде, дискілерді

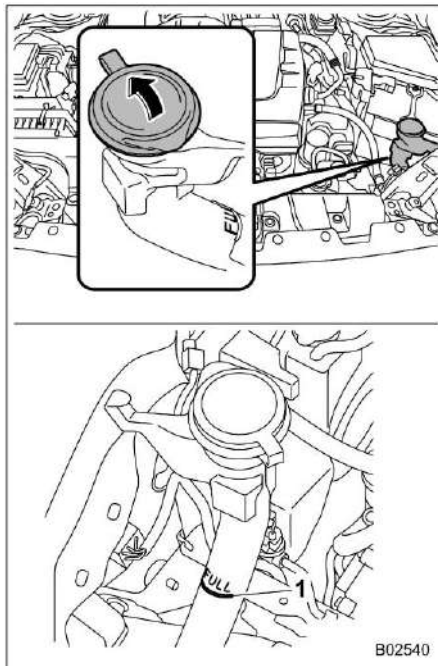
сызылудан қорғау үшін араларына амортизациялық материал қойыңыз.

11-18. Әйнекжуғыш сұйықтығы



Әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы

Егер әйнекжуғыш сұйықтығы бағында сұйықтық аз ғана мөлшерде қалса, әйнекжуғыш сұйықтығы деңгейінің сигнал шамы қосылады. Бұл жағдайда әйнекжуғыш сұйықтығын келесідей толтырыңыз.



1 FULL белгісі

Әйнекжуғыш бағының құю мойнының қақпағын шешіңіз және сұйықтықты бактағы FULL белгісіне дейін құйыңыз.

Арнайы әйнекжуғыш сұйықтығын пайдаланыңыз. Арнайы әйнекжуғыш сұйықтығы болмаған жағдайда таза суды пайдаланыңыз.

Қыста су қатып қалған аудандарда арнайы мұз қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтығын қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ешқашан әйнекжуғыш зат ретінде салқындату сұйықтығын пайдаланбаңыз, себебі бұл автокөліктің бояуына зақым келтіруі мүмкін.

Егер сіз әйнекжуғыш бағына концентрациясы бұрын құйылған сұйықтықтан өзгеше сұйықтық құйған болсаңыз, бак пен әйнекжуғыш форсункалары арасындағы түтіктерді әйнекжуғышты біраз уақытқа қосу арқылы жаңа сұйықтықпен шайыңыз. Әйтпесе түтіктерде қалған сұйықтықтың концентрациясы осы сәттегі сыртқы температура кезінде қажеттіден аз болса, ол қатып қалуы және форсункалардың қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнекжуғыш сұйықтығының концентрациясын сыртқы температурамен сәйкестікке келтіріңіз. Концентрациясы дұрыс емес сұйықтық алдыңғы әйнекке шашылғанда қатып, көруіңізге кедергі келтіруі мүмкін, сондай-ақ әйнекжуғыштың бағында да қатып қалуы мүмкін.

- Бакқа құю кезінде әйнекжуғыш сұйықтығының бөгде заттармен ластануына жол бермеңіз. Ластану ақауларға, мысалы, сорғының бітеліп қалуына әкелуі мүмкін.
- Ұшпа органикалық қосылыстарға қатысты мемлекеттік немесе жергілікті нормалар алдыңғы әйнекжуғыш үшін қатпайтын сұйықтықтардың таралған компоненті — метанолды пайдалануды шектеуі мүмкін. Егер суық ауа райында бояуға, әйнектазартқыш щеткаларына немесе әйнектазартқышқа зақым келтірместен қорғауды қамтамасыз етсе ғана, метанолсыз әйнекжуғыштың мұздатпайтын сұйықтықтарын қолдану керек.

11-19. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Алдыңғы әйнекке немесе әйнектазартқыштың щеткаларына жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа заттардың жабысып қалуы әйнектазартқыштың біркелкі жұмыс істемеуіне және әйнекте лас жолақтардың пайда болуына әкеледі. Егер әйнекжуғышпен жуғаннан кейін алдыңғы әйнекте лас жолақтар қалса немесе әйнектазартқыш біркелкі жұмыс істемесе, алдыңғы және артқы әйнектің сыртқы бетін бейтарап жуғыш зат ерітіндісінің немесе орташа абразивті тазартқыш заттың көмегімен губкамен немесе жұмсақ шүберекпен тазалаңыз. Алайда әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын тазалау үшін жуғыш затты пайдаланбаңыз. Резеңке қырғыштарды тазалау үшін тек ысқышты немесе жұмсақ майлықты (жуғыш затсыз немесе абразивті тазартқышсыз) пайдаланыңыз. Щетканың резеңке таспасын айтарлықтай күш салып сүртсеңіз, жабынның қара құрамдас бөлігі қыртыстанып, әйнектазартқыш щеткалары дірілдеуі мүмкін. Сондай-ақ сүрткеннен кейін резеңке таспаның ажыратылған-ажыратылмағанын тексеріңіз. Әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларының резеңке қырғыштарын тазалағаннан кейін оларды таза сумен шайыңыз. Су әйнектің бетінде тамшылауын доғармайынша әйнекті шая беріңіз. Бұл әйнектің таза екенін көрсетеді.

А АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнектазартқыштың щеткаларын бензинмен немесе еріткішпен (мысалы, бояуларға арналған сұйылтқышпен немесе бензинмен) тазаламаңыз. Бұл әйнектазартқыш щеткаларының бұзылуына әкеледі.
- Егер сіз әйнектазартқыштың тұтқасын алдыңғы орындықтың жолаушысы жағынан көтеріңіз келсе, алдымен жүргізуші жағынан әйнектазартқыштың тұтқасын көтеріңіз. Әйтпесе әйнектазартқыштың тұтқалары жүргізуші тарапынан және алдыңғы орындықтың жолаушысы тарапынан жанасып, сызаттарға әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші жағындағы әйнектазартқыштың тұтқасын бастапқы күйіне қайтармас бұрын, алдыңғы орындықтың жолаушысы жағынан әйнектазартқыштың тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз. Әйтпесе әйнектазартқыштың тұтқалары жүргізуші тарапынан және алдыңғы орындықтың жолаушысы тарапынан жанасып, сызаттарға әкелуі мүмкін.
- Әйнектазартқыштың көтерілген тұтқаларын қайтадан әйнекке түсіргенде, оларды қолыңызбен ұстап, ақырын төмендетіңіз. Әйнектазартқыш тұтқаларының серіппелердің әсерінен көтерілген жағдайдан қайтуы олардың деформациясына немесе алдыңғы әйнекте сызаттардың пайда болуына әкелуі мүмкін.
- Әйнектазартқыштың щеткаларын әйнектазартқыштың тұтқаларынан алу кезінде, әйнектазартқыштың тұтқаларын

әйнек үстіне қоймаңыз. Әйтпесе әйнектің беті жырылуы мүмкін.

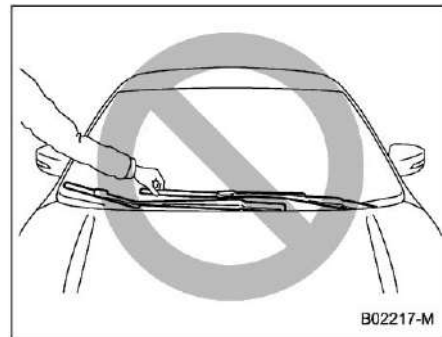
Егер сіз әйнектегі жолақтарды жоғарыда көрсетілген тәсілмен шеше алмасаңыз, төменде сипатталған қадамдарды орындау арқылы әйнектазартқыштың щеткаларын ауыстырыңыз.

■ Алдыңғы әйнектазартқыш щеткасы

ЕСКЕРТПЕ

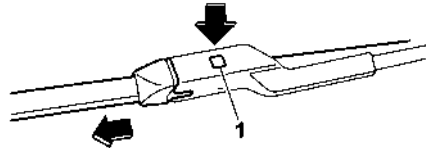
Әйнектазартқыштың щеткасы алынған кезде, әйнектазартқыштың тұтқасын төмендетпеңіз.

1. Әйнектазартқыштың тұтқасын алдыңғы әйнектен алыңыз. Алдымен әйнектазартқыш тұтқасын жүргізуші жағынан, содан кейін алдыңғы жолаушы жағынан көтеріңіз.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Әйнектазартқыштың щеткасын оның тұтқасынан ұстап тұрып ауыстырыңыз. Егер әйнектазартқыштың щеткасын ұстап тұрсаңыз, бұл щетканың деформациясына әкелуі мүмкін.



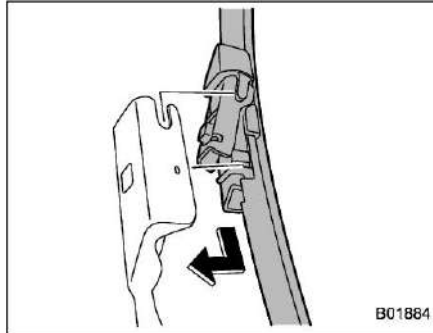
B01661

1 Бекіткіш түйме

2. Әйнектазартқыштың щеткасын қолмен ұстап тұрып, бекіткішті ажырату үшін бекіткіш түймесін басыңыз, содан кейін жинақталған әйнектазартқыш щеткасын тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бекіткіш түймесін басу үшін қатты затты пайдаланбаңыз. Бекіткіш түймесі жырылуы мүмкін.

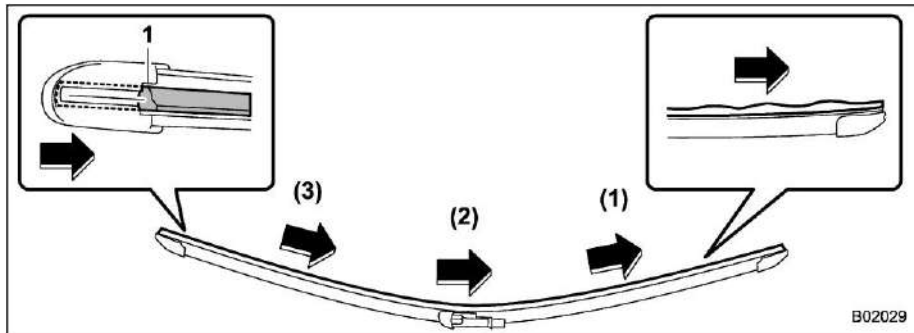


B01864

3. Жинақталған әйнектазартқыш щеткасын орнатқан кезде, оны әйнектазартқыш тұтқасының байланыстырушы бөлігімен қиыстырыңыз, содан кейін орнату үшін алып тастау бағытына қарама-қарсы бағытта жылжытыңыз. Жинақталған әйнектазартқыштың щеткасын орнатқаннан кейін, байланыстырушы бөліктің толық бекітілгенін тексеріңіз.
4. Әйнектазартқыштың тұтқасын қолыңызбен ұстап тұрып, оны әйнекке баяу түсіріңіз.

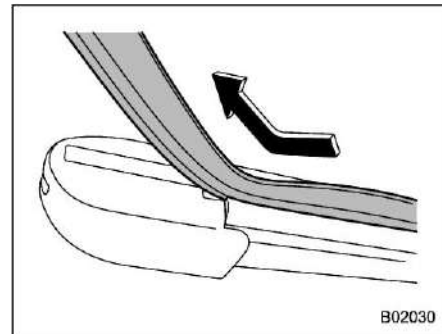
■ Әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышы

Әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышын келесі тәртіппен ауыстырыңыз.

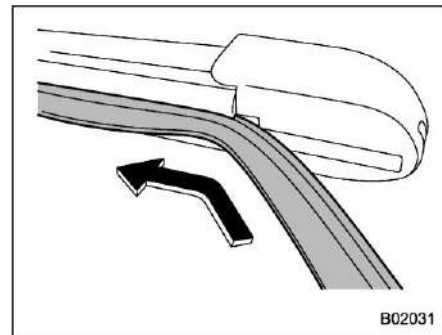


1 Кертiк

1. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышын әйнектазартқыш щеткасындағы кертiк көрiнетiндей (1), (2) және (3) сандарымен көрсетiлген кезектiлiкпен оң жағынан тартыңыз.



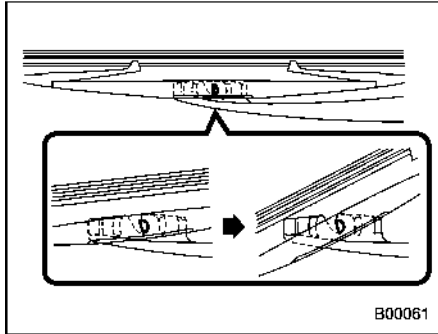
2. Алу үшін әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышының ұшын кертiк арқылы тартыңыз.



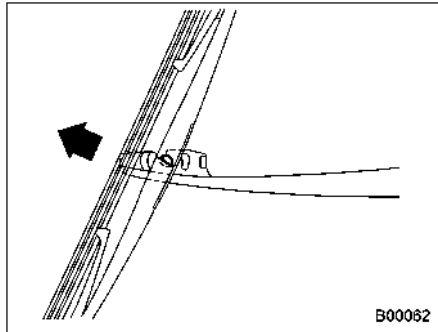
3. Әйнектазартқыш щеткасының жаңа резеңке қырғышын кертiкке салыңыз. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышын сәйкес келмейтiн кертiкке салмаңыз.

■ Артқы әйнектазартқыш щеткасы

1. Әйнектазартқыштың тұтқасын артқы әйнектен алыңыз.

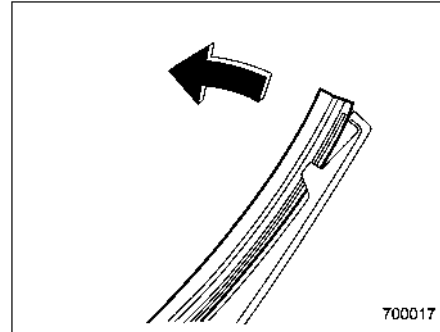


2. Әйнектазартқыш щеткасын теріс бағытта бұраңыз.

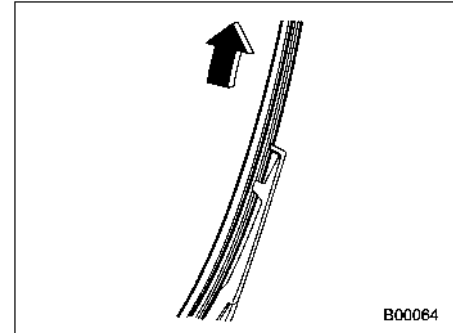


3. Әйнектазартқыш щеткасын тұтқадан шығару үшін оны өзіңізге тартыңыз.

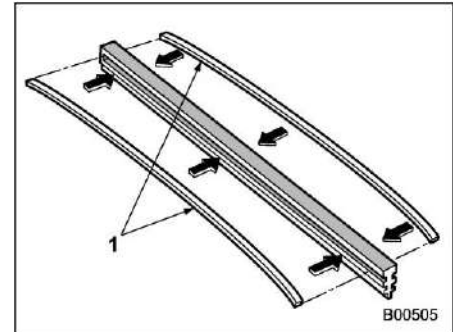
■ Артқы әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышы



1. Пластик ұстағыштан ажырату үшін әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышының шетінен тартыңыз.



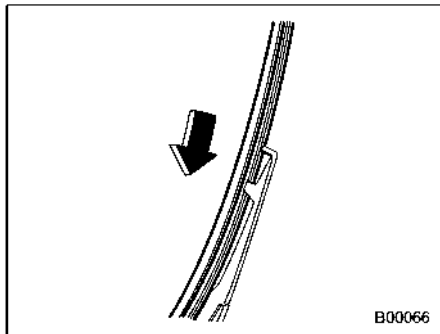
2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышын пластик ұстағыштан алып тастаңыз.



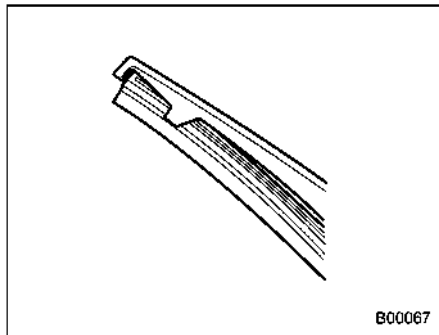
- 1 Металл бағыттауыштар

3. Егер әйнектазартқыш щеткасының жаңа резеңке қырғышы екі металл бағыттауышпен жабдықталмаса, оларды әйнектазартқыш щеткасының

бұрынғы резеңке қырғышынан алып, жаңа қырғышқа орнатыңыз.



4. Пластик ұстағыштың аяқтарын әйнектазартқыш щеткасының резеңке қырғышындағы кертіктермен қиыстырыңыз және резеңке қырғышты орнына қойыңыз.



Пластик ұстағыштың ұштарында орналасқан резеңке таспаның екі ұшын бекіткіштермен мықтап бекітіңіз. Егер резеңке таспаның сенімді бекітілуі қамтамасыз етілмесе, әйнектазартқыш щеткасы артқы әйнекті жыруы мүмкін.

5. Әйнектазартқыш щеткасын әйнектазартқыш тұтқасына орнатыңыз. Оның мықтап бекітілгенін тексеріңіз.
6. Әйнектазартқыштың тұтқасын қолыңызбен ұстап тұрып, оны әйнекке баяу түсіріңіз.

11-20. Аккумулятор батареясы

- Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары

⚠ ЕСКЕРТУ



Осы нұсқаулармен танысыңыз

мұқият

Аккумулятор батареясына қауіпсіз және тиісті күтімді қамтамасыз ету мақсатында аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оны тексеру алдында төменде келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысып алыңыз.



Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына жақын жерде жұмыс істеген кезде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын киіңіз. Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар, ол көзге тиген кезде көру қабілетінен айыруы мүмкін. Оған қоса, аккумулятор батареясы жеңіл тұтанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Газ жанған кезде міндетті түрде көзді қорғау қажет.



Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар

Электролитте күкірт қышқылы болғандықтан, аккумулятор

батареясының күйін тексерген кезде кезді қорғайтын заттар мен қорғаныс қолғаптарын киюді ұмытпаңыз. Аккумулятор батареясын төңкермеңіз, соққылар тигізбеңіз, себебі электролит ағып кетуі мүмкін.

Ешбір жағдайда электролиттің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйіп қалуға және көру қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін. Электролит шашыраған кезде тамшылары теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиген болса, оларды дереу судың көп мөлшерімен шайыңыз. Электролит шашыраған кезде тамшылары көзіңізге тисе, дереу дәрігерге көрініңіз.

Электролит ауыз қуысына, өңешке немесе асқазанға кездейсоқ түссе, дереу көп мөлшерде сүт немесе су ішіңіз, содан кейін дәрігерге көрініңіз.

Электролит — күйдіргіш сұйықтық. Электролит тамшылары автокөлігіңіздің боялған беттеріне немесе қаптау матасына тиген кезде, оларды судың көп мөлшерімен жуыңыз.



Балалардан сақтаңыз!

Аккумулятор батареяларына қызмет көрсету жұмыстарын оны пайдалану кезіндегі мүмкін болатын қауіпті жағдайлардан хабардар адамдар ғана орындауы керек. Балалардың батареяға жақын болуына жол бермеу үшін арнайы сақтық шараларын қолданыңыз. Аккумулятор батареясын дұрыс

пайдаланбау көру қабілетінен айыруы және күйік шалуға әкелуі мүмкін.



Оттан қорғаңыз!

Аккумулятор батареясымен жұмысты бастамастан бұрын немесе оған жақын маңайда жұмыс кезінде барлық шылымды, сіріңкені және оттықты өшіріп тастаңыз. Аккумулятор батареясының жанында электр ұшқындарының пайда болуына, сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және өте жарылғыш сутек шығаратындықтан, аккумулятор батареясының жанында ұшқын разрядтарының пайда болуы немесе оның жанында ашық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін.

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына тікелей жақын жерде жұмыс жүргізген кезде оның клеммаларының (+) және (-) металл аспаптармен өзара тұйықталуына, сондай-ақ оның оң (+) клеммасының автокөлік шанағына тұйықталуына жол бермеңіз. Бұл жағдайда қысқа тұйықталу пайда болады, ол ұшқын разрядтарының пайда болуымен бірге болуы мүмкін, бұл өз кезегінде жарылысқа әкеп соғады.

Аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оған жақын жерде жұмыс істеу алдында ұшқын разрядтарының пайда болуын болдырмау үшін барлық сақиналарды, қол сағаттарды және басқа да металл өшекейлер мен аксессуарларды өзіңізден алып тастаңыз.



Жарылу қаупі бар!

Қуаттау барысында аккумулятор батареясы тез жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Жарылыстардың алдын алу үшін автокөліктің аккумулятор батареясын жақсы желдетілетін бөлмеде қуаттаңыз, сондай-ақ оның жанында жанғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.

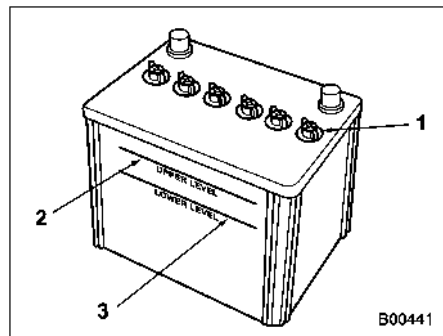


АБАЙЛАҢЫЗ

Батареяны зарядтау кезінде зарядтау тогының күші 10 А шамасынан аспауы керек, әйтпесе бұл батареяның қызмет ету мерзімін қысқартады.

ЕСКЕРТПЕ

Аккумулятордың таусылуын болдырмау үшін электр энергиясын тұтынушыларды (мысалы, фаралар, әйнектазартқыштар, климат-контроль, орындық жылытқышы және т. б.) қозғалтқыш өшірулі күйде қажетінен ұзақ уақыт пайдаланбаңыз. Қозғалтқыш өшірілген күйде аудиожүйені, кабинаны жарықтандыруды немесе басқа электр жабдықтарын пайдаланған кезде, оталдыру жүйесінің ажыратқышы АСС күйінде болса да, аккумулятор батареясының заряды таусылады.



- 1 Қақпақ
- 2 Жоғарғы деңгей
- 3 Төменгі деңгей

Аккумулятор батареясындағы электролит деңгейін мезгіл-мезгіл тексерудің немесе тазартылған суды қосудың қажеті жоқ.

Алайда электролит деңгейі төменгі деңгейден төмен болса, қақпақтарды шешіңіз. Тазартылған суды жоғарғы деңгейдегі белгіге дейін құйыңыз.

11-21. Сақтандырғыштар

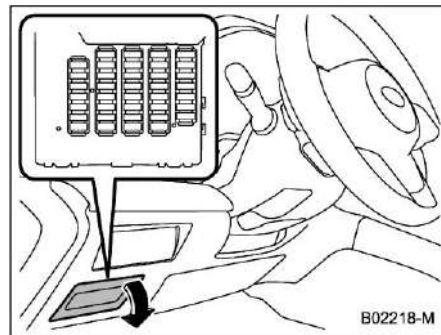
АБАЙЛАҢЫЗ

Сақтандырғышты ауыстыру кезінде жаңа сақтандырғыштың үлкен номиналға ие болуына жол бермеңіз, сонымен қатар сақтандырғыш ретінде өртүрлі қолдағы материалдарды пайдаланбаңыз, өйткені екі жағдайда да бұл үлкен зақымға немесе өртке әкелуі мүмкін.

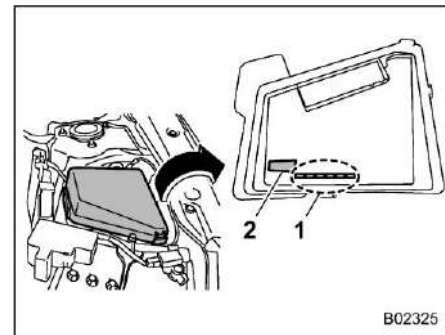
ЕСКЕРТПЕ

Сақтандырғыштың номиналы және ол қорғайтын тізбек сақтандырғыш блоктарының әрқайсысының қақпағының ішкі жағында көрсетілген.

Электр сымдар мен электр жабдықтардың зақымдануын болдырмау үшін электрлік шамадан тыс жүктеме кезінде, сақтандырғыштардың құрылымы олардың қосқышын балқытып ерітуді қарастырады. Сақтандырғыштар екі сақтандырғыш блокта орналасқан.



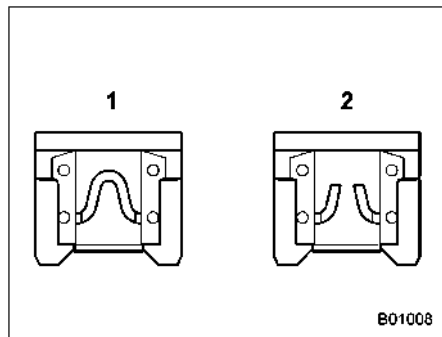
Олардың біреуі жүргізуші жағындағы алдыңғы аспаптар тақтасының астындағы қақпақтың артында орналасқан. Қақпақты ашу үшін оны өзіңізге қарай тартыңыз.



- 1 Қосалқы сақтандырғыштар
- 2 Сақтандырғышқа арналған пинцет

Басқа (негізгі сақтандырғыш блок) мотор бөлімінде орналасқан. Бұдан басқа, сақтандырғыштар блогының қақпағында қосалқы сақтандырғыштар мен сақтандырғыштарға арналған пинцет сақталады.

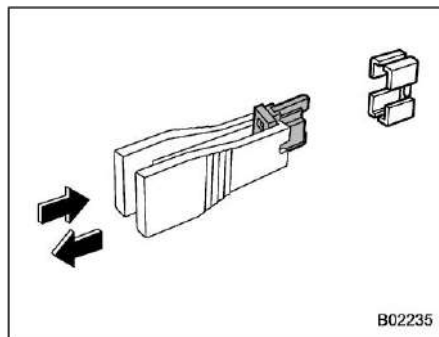
Сақтандырғыштың жоғарғы жағын пинцетпен қысыңыз, содан кейін оны негізгі сақтандырғыш блогынан алыңыз.



- 1 Жарамды сақтандырғыш
- 2 Күйіп кеткен сақтандырғыш

Егер шамдар, қосалқы электр жабдықтар немесе басқа электр басқару органдары жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны жаңасына ауыстырыңыз.

1. Автокөліктің барлық электр құрылғыларын өшіру үшін оталдыру құлпын OFF күйіне бұраңыз.
2. Сақтандырғыш блогының қақпағын шешіңіз.
3. Сақтандырғыштардың қайсысы күйіп кетуі мүмкін екенін анықтаңыз. Әр сақтандырғыш блоктың қақпағының артқы жағын қараңыз.



4. Сақтандырғышты арнайы сақтандырғышқа арналған пинцетпен алыңыз.
5. Сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер ол жанып кетсе, оны бірдей номиналды қосалқы сақтандырғышқа ауыстырыңыз.
6. Қандай да бір сақтандырғыштың қайта жанып кетуі осы сақтандырғыш қорғауды қамтамасыз ететін жүйедегі ақаулық туралы куәландырады. Мұндай жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

11-22. Қосымша жабдықты орнату

Автокөлігіңізге тұман шамдарын, сондай-ақ басқа электр жабдықтарды орнатпас бұрын, SUBARU дилерінен кеңес алуды ұсынамыз. Егер мұндай қосымша жабдықты орнату дұрыс жасалмаса немесе ол осы автокөлікке арналмаған болса, онда бұл жабдық автокөліктің электрондық жүйелерінің істен шығуына әкелуі мүмкін. Сіздің автокөлігіңізге тек түпнұсқа қосымша SUBARU жабдықтарын орнатуды ұсынамыз.

Сонымен қатар автокөлігіңізге радиоқабылдағышты орнатпас бұрын SUBARU дилерінен кеңес алуды ұсынамыз.

11-23. Шамдарды ауыстыру

⚠ ЕСКЕРТУ

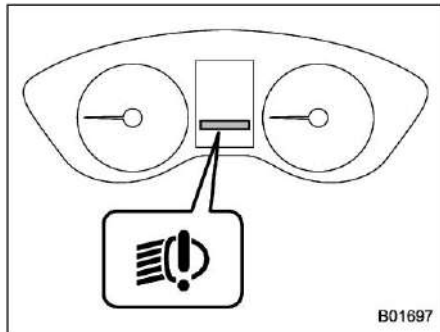
Қосылып тұрған шамдар қатты қызуы мүмкін. Шамдарды ауыстыру алдында жарықты өшіріп, шамдар суығанша күте тұрыңыз, өйтпесе күйік алу қаупі бар.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Шамдарды қуаты дәл сондай жаңа шамдарға ауыстырыңыз. Қуаты өзгеше шамдарды қолданудан тұтану орын алуы мүмкін. Шамдар қуатының мәндерін «Шамдарды орнату схемасы» бөлімінен қараңыз, ☎ 520-б. Ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Шамның әйнек бөлігін жалаңаш қолыңызбен ұстамаңыз. Егер шамның әйнек бөлігін ұстап алмау мүмкін болмаса, шамға ылғал мен майдың түсуіне жол бермеу үшін оны таза, құрғақ шүберекпен ұстаңыз. Шамның бетінде саусақ іздері немесе май болса, оларды спиртке малынған жұмсақ матамен сүртіңіз. Сонымен қатар егер шамға сызат түскен немесе ол құлаған болса, шам күйіп қалуы немесе жарылуы мүмкін.

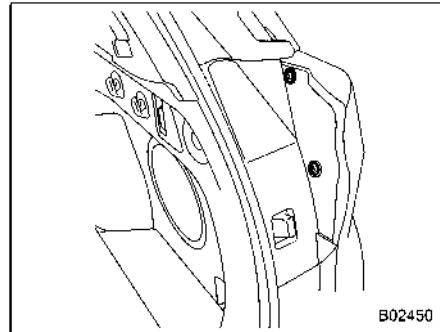
■ Фаралар



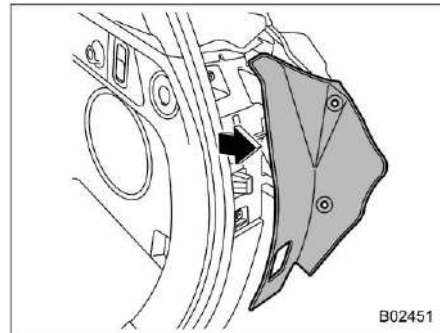
Жарықдиодты фаралар дұрыс жұмыс істемеген жағдайда, жарықдиодты фаралардың сигнал шамы қосылады.

Мұндай жағдайда автокөлігіңізді тексерту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

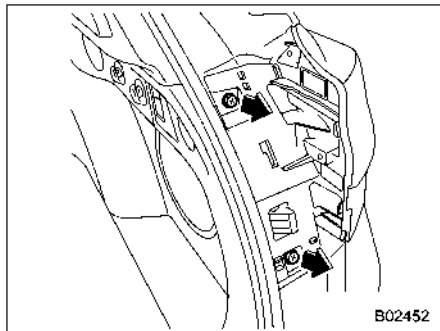
■ Артқы бұрылыс көрсеткіштері



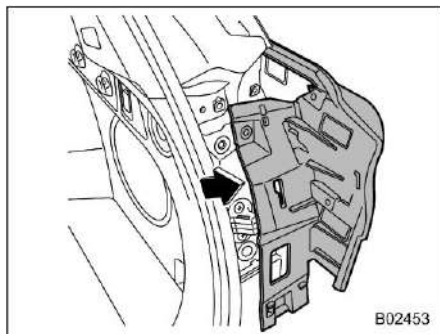
1. Бұрауыштың көмегімен қақпақ бекіткіштерін алыңыз.



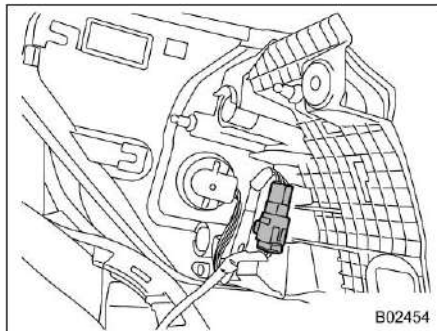
2. Бүйірлік қақпақты шешіңіз.



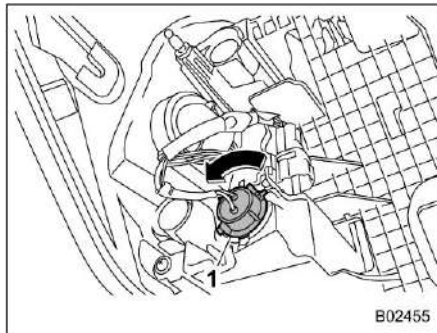
3. Үстіңгі және астыңғы винттерді бұрап шығарыңыз.



4. Артқы құрама шамды артқа сырғытыңыз және оны автокөліктен алыңыз.



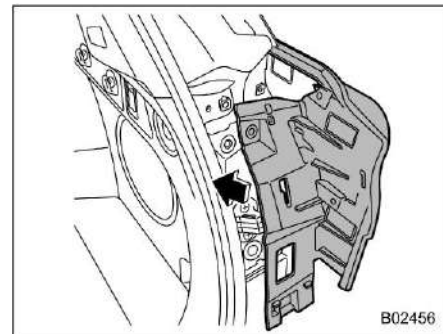
5. Электр ағытпасын ажыратыңыз.



- 1 Артқы бұрылыс көрсеткішінің шамы

6. Теріс бағытта бұрап, шамның ұстағышын артқы құрама шамнан алыңыз.
7. Шамды ұстағыштан шығарып, жаңасына ауыстырыңыз.

8. Шам ұстағышын артқы құрама шамға орнатыңыз және толық бекітілгенге дейін оң бағытта бұраңыз.
9. Электр ағытпасын қосыңыз.



10. Автокөлік шанағындағы тиісті бекіткіштерге сенімді бекітілгенге дейін құрама шамдағы екі шығыршықты жылжытып, артқы құрама шамды орнына орнатыңыз.
11. Үстіңгі және астыңғы винттерді бұрап қатырыңыз.
12. Бүйірлік қақпақты орнына қойыңыз.

■ Басқа шамдар

Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудыруы мүмкін. Шамды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

11-24. Қуат элементін ауыстыру

Мынадай жағдайлар қашықтан ашу кілтінің қуат элементінің таусылуы туралы куәландыруы мүмкін:

- Қашықтан ашу функциясының тұрақсыз жұмысы.
- Есік құлыптарының қашықтан басқару жүйесінің тұрақсыз аймағы.
- Қашықтан басқару таратқышының стандартты қолданылу аймағы шегінде болған кезде тиісінше жұмыс істемеуі.

Қуат элементін жаңасына ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қуат элементтерін жұтуға тыйым салынады. Химиялық күйік шалу қаупі бар!

Бұл өнімнің «таблетка» түріндегі қуат элементі бар. «Таблетка» типіндегі қуат элементін жұтып қойған жағдайда 2 сағат ішінде күшті ішкі күйіктер шалуы мүмкін және тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.

Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементіне арналған бөлім сенімді жабылмайтын болса, бұйымды пайдалануды тоқтатыңыз және оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Қуат элементі жұтылған деп ойласаңыз немесе ол

дененің қандай да бір бөлігіне енетін болса, дереу медициналық көмекке жүгіну қажет.

АБАЙЛАҢЫЗ

 Бұл таңба пайдаланушыға құрылғыға қоса берілген әдебиеттерде пайдалану және техникалық қызмет көрсету туралы маңызды нұсқаулардың болуы туралы ескертуге арналған.

- Қуат элементін ауыстыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының/таратқыштың қақпағы мен корпусына, сондай-ақ оның ішіне шаңның, майдың немесе судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қуат элементін ауыстырмас бұрын, статикалық зарядты алып тастаңыз.
- Қуат элементін ауыстыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының/қашықтан басқару таратқышының баспа схемасына қол тигізбеу немесе зақым келтірмеу үшін ерекше сақ болыңыз.
- Балаларға қуат элементі мен бөлшектелген бөлшектерді ұстауына тыйым салыңыз, өйткені балалар оларды жұтып қоюы мүмкін.
- Егер қуат элементі дұрыс орнатылмаса, жарылыс қаупі бар. Қуат элементін ауыстыру кезінде тек бірдей немесе оған балама қуат элементтерін қолданыңыз.

- Шамадан тыс қыздырмаңыз, жарықтың, оттың және т. б. әсеріне жол бермеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Ескі қуат элементін өндіруші ұсынғанмен бірдей немесе соған ұқсас жаңа түріне ауыстырыңыз.
- Пайдаланылған қуат элементтері жергілікті заңға сәйкес кәдеге жаратылуы тиіс.
- Электролиттің ағып кетуіне жол бермеу үшін қуат көзін дұрыс күйге қойыңыз. Клеммаларды майыстырмау үшін абайлаңыз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Біз қуат элементін SUBARU дилерінде ауыстыруды ұсынамыз.
- Ауыстыру кезінде тек жаңа қуат элементін пайдаланыңыз.
- Қуат элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан ашу салпыншағының/қашықтан басқару таратқышының қалыпты жұмысына көз жеткізіңіз.

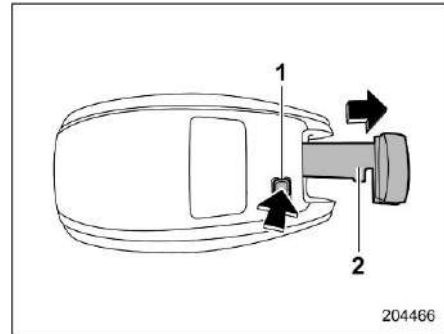
■ Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру



АБАЙЛАҢЫЗ

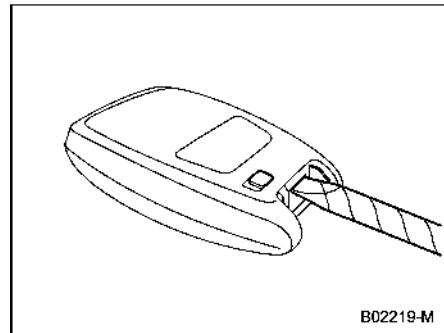
- Қуат элементі қауіпті және балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы керек (жаңа немесе пайдаланылғанына қарамастан).
- Жұтып қойған кезде немесе дененің кез келген ішкі бөлігіне кірген жағдайда, қуат элементі 2 сағат немесе одан аз уақыт ішінде өте ауыр немесе өлімге әкелетін зақым келтіруі мүмкін.
- Қуат элементінің жұтылғанына немесе дененің кез келген бөлігіне енгеніне күдіктенген жағдайда дереу медициналық көмекке жүгіну керек.
- Қашықтан ашу салпыншағының қақпағын шешіп немесе орнына қойып, пластик бөлігі шықпайтынына және дұрыс біріктірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Қуат элементін ауыстырмас бұрын, статикалық зарядты алып тастаңыз.

CR2032 немесе ұқсас «таблетка» түріндегі қуат элементі.

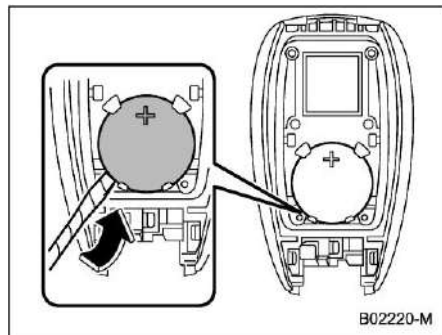


- 1 Бекіткіш түйме
- 2 Апаттық кілт

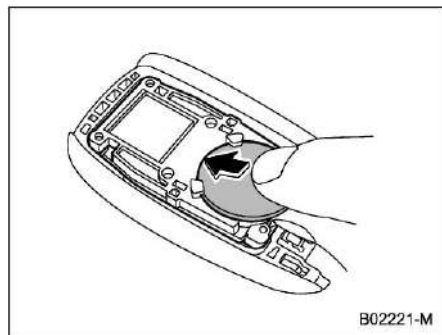
1. Апаттық кілтті алыңыз.



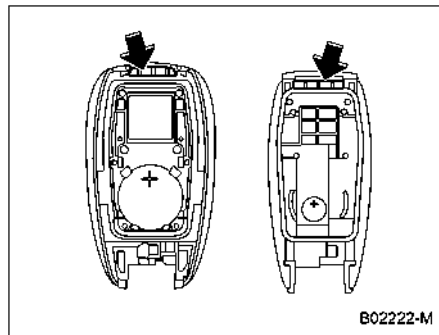
2. Жалпақ бұрауышты винил пленкамен немесе шүберекпен орап, қақпақты алу үшін бұрауышты саңылауға салыңыз.



3. Қуат элементін винил таспаға немесе шүберекке оралған жалпақ бұрауышпен алыңыз.



4. Суретте көрсетілгендей оның оң (+) жағы жоғары қарайтындай жаңа қуат элементін салыңыз.



5. Қашықтан ашу салпыншағының қақпағын тіреуіштер мен ойықтарды сыйыстыру арқылы орнатыңыз.

■ «Таблетка» типіндегі қуат элементтерін қауіпсіз кәдеге жарату

«Таблетка» типіндегі қуат элементтерін қауіпсіз түрде дереу кәдеге жаратыңыз.

«Таблетка» типіндегі қуат элементін пайдалану аяқталғаннан кейін бірден оның екі жағын жабысқақ таспамен ораңыз. Бұл оны балалар үшін тартымды етпейді және өрт қаупін азайтады. Содан кейін оны дереу балалардың қолы жетпейтін көшедегі қоқыс контейнеріне тастаңыз немесе қауіпсіз қайта өңдеуге жіберіңіз.

12-1. Сипаттамалар.....	512
Өлшемдер	512
Қозғалтқыш	512
Отын.....	513
Мотор майы	514
Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	516
Пайдалану сұйықтықтары	517
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	517
Электр жабдық	518
Шиналар	518
Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек.....	518

Төжегіш дискісі	518
Радиотолқындарды қолданатын құрылғылар	519
12-2. Шамдарды орнату схемасы	520
Сақтық шаралары	520
Шамдарды орнату схемасы	521
12-3. Автокөліктің сәйкестендіру деректері	523
12-4. Функция баптаулары	524
Орталық ақпараттық дисплейде функциялардың баптаулары мен реттеулер	524
Дилердің функцияларды баптауы және реттеуі	524

12-1. Сипаттамалар

Келесі сипаттамалар ескертусіз өзгертілуі мүмкін.

■ Өлшемдер

		мм (дюймдер)
Габариттік ұзындығы		4655 (183,3)
Габариттік ені		1830 (72,0)
Габариттік биіктігі		1730 (68,1)
Дөңгелек базасы		2670 (105,1)
Жолтабан	Алдыңғы дөңгелектер	1565 (61,6)
	Артқы дөңгелектер	1570 (61,8)
Клиренсі*1		220 (8,7)

*1: жүк тиелмеген автокөлікте өлшенген

■ Қозғалтқыш

Қозғалтқыш моделі	FB25 (2,5 л, DOHC, турбоүрлемсіз)
Қозғалтқыш түрі	Сұйықтықпен салқындатылатын және отынды тікелей бүркейтін, бензинмен жұмыс істейтін, 4 цилиндрлі, 4 тактілі, көлденең-оппозитті
Жұмыс көлемі, текше см	2498
Цилиндр диаметрі × поршень жүрісі, мм (дюймдер)	94,0 × 90,0 (3,70 × 3,54)
Қысу дәрежесі	12,0
Цилиндрлер жұмысының реті	1 – 3 – 2 – 4

■ Отын

Отынға қойылатын талаптар			Отын бағының отын құю көлемі
Австралия үшін	Отын түрі	Этилденбеген бензин	63 литр (16,6 АҚШ галлоны, 13,9 британ галлоны)
	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON)	91 немесе одан жоғары	
	Отын құрамындағы этанол мөлшері	10 %-ға дейін	
Еуропа үшін	Отын түрі	Этилденбеген бензин	
	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON)	95 немесе одан жоғары	
	Отын құрамындағы этанол мөлшері	10 %-ға дейін немесе Е5, Е10 сұрыптарының отыны	
Басқа аймақтар үшін	Отын түрі	Этилденбеген бензин	
	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON)	95 немесе одан жоғары	
	Отын құрамындағы этанол мөлшері	15 %-ға дейін	

*: Толығырақ ақпаратты «Отын» бөлімінен қараңыз, 313-б.

■ Мотор майы

Тексеру, қосымша құю және ауыстыру туралы ақпаратты, сондай-ақ басқа да егжей-тегжейлі мәліметтерді «Мотор майы» бөлімінен қараңыз,  478-б.

ЕСКЕРТПЕ

Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыруды білікті маман орындауы тиіс. Бұл жұмысты орындауды SUBARU дилеріне тапсыруға кеңес беріледі.

▼ Рұқсат етілген мотор майы

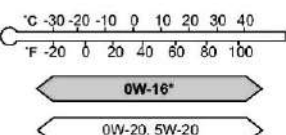
Міндетті түрде SUBARU рұқсат еткен мотор майын пайдалану қажет. Қосымша ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне жүгінген жөн. Рұқсат етілген мотор майы қолжетімсіз болған жағдайда, төменде берілген сипаттамаларға сай баламалы мотор майын қолданыңыз.

▼ Балама мотор майы

Егер SUBARU рұқсат еткен май қолжетімді болмаса, келесі балама майды қолдануға болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл жерде көрсетілген барлық мөлшерлер шамамен алынған мөлшерлер болып табылады. Ауыстыруға қажетті мөлшердің температураға және өзге факторларға байланысты азын-аулақ айырмашылығы болуы мүмкін.
- Нарықтағы мотор майларының қолжетімділігі елге және аймаққа байланысты.

Май сұрыпы	SAE бойынша тұтқырлық белгісі және қолдану температурасы	Мотор майының құйылатын көлемі
 ZOM0937	ILSAC (Мотор майларын стандарттау және апробациялау жөніндегі халықаралық комитет) GF-6B, ол ILSAC сертификаттау белгісі (қалқан түріндегі таңбалама) бойынша анықталады. · 0W-16* · 0W-20 · 5W-20 	– Майды L белгісінен F белгісіне дейін құю: 1,0 литр (1,1 АҚШ квартасы, 0,9 британ квартасы) – Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру: 4,4 литр (4,7 АҚШ квартасы, 3,9 британ квартасы)
 ZOM0283	ILSAC жіктелімі бойынша GF-5 немесе GF-6A, оны ILSAC (көп ұшты жұлдыз белгісі) белгісі бойынша анықтауға болады ZOM0953 *: зауытта құйылған майға сәйкес келеді	
 ZOM0886	API жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SN, API жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SN PLUS немесе API жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SP	
ACEA жіктелімі бойынша A3 немесе A5		

■ **Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы**

Май	Алдыңғы дифференциалға арналған трансмиссия майы
Май сұрыпы	• SUBARU Extra MT*3 • API жіктелімі бойынша GL-5 (75W-90)
Құйылатын май көлемі*1	1,3 литр (1,4 АҚШ квартасы, 1,1 британ квартасы)
Ескертпелер*2	«Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы», 486-б.

*1: көрсетілген май мөлшері шамамен алынған мөлшер болып есептеледі. Ауыстыруға қажетті мөлшердің температураға және өзге факторларға байланысты азын-аулақ айырмашылығы болуы мүмкін. Беріліс қорабына май құйғаннан кейін оның деңгейін тексеру керек.

*2: техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпаратты көрсетілген бөлімнен қараңыз.

*3: зауытта құйылған майға сәйкес келеді.

Май	Артқы дифференциалға арналған трансмиссия майы
Май сұрыпы	API жіктемесі бойынша GL-5 (75W-90)
Құйылатын май көлемі*1	0,8 литр (0,8 АҚШ квартасы, 0,7 британ квартасы)
Ескертпелер*2	«Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған трансмиссия майы», 486-б.

*1: көрсетілген май мөлшері шамамен алынған мөлшер болып есептеледі. Ауыстыруға қажетті мөлшердің температураға және өзге факторларға байланысты азын-аулақ айырмашылығы болуы мүмкін. Беріліс қорабына май құйғаннан кейін оның деңгейін тексеру керек.

*2: техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпаратты көрсетілген бөлімнен қараңыз.

■ Пайдалану сұйықтықтары

Пайдалану сұйықтығы	Пайдалану сұйықтығының түрі*1	Құйылатын пайдалану сұйықтығының көлемі*2	Ескертпелер*3
Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы	SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.	Австралия мен Тайваньға арналған модельдер: 11,7 литр (12,4 АҚШ квартасы, 10,3 британ квартасы) Австралия мен Тайваньнан басқа барлық нарыққа арналған модельдер: 11,3 литр (11,9 АҚШ квартасы, 9,9 британ квартасы)	«Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы», 486-б.
Тежегіш сұйықтығы	FMVSS № 116, DOT 3 немесе DOT 4	—	«Тежегіш сұйықтығы», 486-б.

*1: пайдалану сұйықтығының көрсетілген түрлерінің бірін қолданыңыз.

*2: көрсетілген пайдалану сұйықтығының мөлшері шамамен алынған. Ауыстыруға қажетті мөлшердің температураға және өзге факторларға байланысты азын-аулақ айырмашылығы болуы мүмкін.

*3: техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпаратты көрсетілген бөлімнен қараңыз.

■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Автокөліктер	Құйылатын салқындату сұйықтығының көлемі	Салқындату сұйықтығының сұрыпы
Австралияға арналған модельдер	8,6 литр (9,1 АҚШ квартасы, 7,6 британ квартасы)	SUBARU SUPER COOLANT* • Ұқсас салқындату сұйықтығы (құрамында аминдер жоқ)
Австралиядан басқа барлық нарыққа арналған модельдер	8,2 литр (8,7 АҚШ квартасы, 7,2 британ квартасы)	

*: зауытта құйылған салқындату сұйықтығына сәйкес келеді.

Салқындату сұйықтығының көрсетілген мөлшері шамамен алынған мөлшер болып табылады. Ауыстыруға қажетті мөлшердің температураға және өзге факторларға байланысты азын-аулақ айырмашылығы болуы мүмкін. Техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпаратты «Салқындату жүйесі» бөлімінен қараңыз, 481-б.

518 Сипаттамалар

■ Электр жабдық

Аккумулятор батареясының түрі	Q-85	
Генератор	Сингапурға арналған модельдер	Сингапурдан басқа барлық нарыққа арналған модельдер
	12 В / 150 А	12 В / 130 А
Оталдыру білтелері	DILKAR7Q8 (NGK)	

■ Шиналар

Шиналардың сипаттамаларын (мысалы: шиналардың өлшемін, жүктеме және жылдамдық индексі) жүргізуші есігінің бағанындағы шиналардағы тағайындалған қысым көрсетілген жапсырмадан қараңыз. Сүйреу кезінде әрқашан жапсырмада көрсетілген ұсынылған шиналар қысымын сақтаңыз.

■ Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек

	Тайваньға арналған модельдер	Тайваньнан басқа барлық нарыққа арналған модельдер
Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелектің өлшемі	T145/80D17	185/65R17
Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелектің (салқын күйінде) ұсынылған ауа қысымы	420 кПа (4,2 кгк/см ² , 60 psi)	290 кПа (2,9 кгк/см ² , 42 psi)
Дөңгелек сомындарын бұрап қатыру сәті	120 Н·м (12 кгк·м, 89 фунт-фут)*1*2	

*1: бұл қатайту сәті дөңгелек сомындарына арналған кілттің ұшына түсірілген шамамен 40–50 кгк (88–110 фунт-күш) аралығындағы күшке сәйкес келеді. Дөңгелек сомындарын өз бетіңізше бұрап қатырғаннан кейін мүмкіндігінше тезірек бұрап қатыру сәтін жақын маңайдағы автокөліктерге техникалық қызмет көрсету станциясына тексертіңіз.

*2: дөңгелек сомындарын қатайту рәсімі туралы ақпаратты «Шинасының желі шыққан дөңгелекті ауыстыру» бөлімінен қараңыз, 435-б.

■ Тежегіш дискісі

Тежегіш дискілерінің шекті қалыңдығы және өлшеу тәсілі туралы ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

■ Радиотолқындарды қолданатын құрылғылар

Радиожиілік таратқыштары	Жиілік	Максималды шығыс қуаты	Антеннаның автокөлікте орналасуы, орнату және/немесе пайдалану ерекшеліктері
Қашықтан ашу салпыншағы (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі)	433,92 МГц	0,022 мВт	Қашықтан ашу салпыншағы
Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі)	134,2 кГц	0,0033 мВт	Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы
Автокөліктегі антенналар (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі)	134,2 кГц	0,95 мВт	Орталық консольде Артқы орындықтың астында Жүксалғыштың астында
Сыртқы антенналар (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі)	134,2 кГц	7,38 мВт	Жүксалғыштың қақпағында
TPMS жүйесінің шұралары	433,92 МГц	350 мВт	Шұрасы бар шинада
Алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу туралы ескерту функциясының радар датчиктері	76–77 ГГц	0,015 мВт	Алдыңғы бамперде
Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) қауіпсіздік жүйелері кешенінің радар датчиктері	24,05–24,25 ГГц	0,0186 мВт	Артқы бамперде
Телематика	824–849 МГц 880–915 МГц 1710–1785 МГц 1850–1910 МГц	2,11 Вт (33,25 дБм) 2,11 Вт (33,25 дБм) 1,06 Вт (30,25 дБм) 1,06 Вт (30,25 дБм)	Аспаптар тақтасының артында

12-2. Шамдарды орнату схемасы

■ Сақтық шаралары

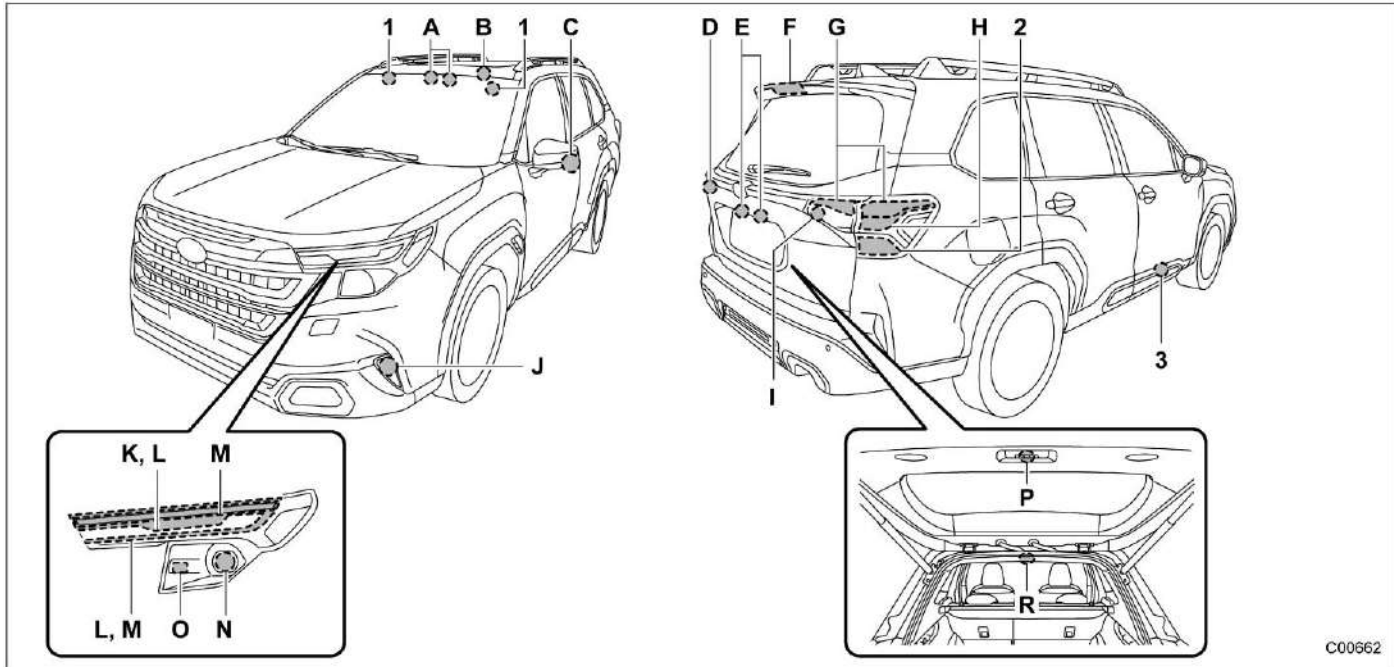
ЕСКЕРТУ

Қосылып тұрған шамдар қатты қызуы мүмкін. Шамдарды ауыстырмас бұрын, жарық аспаптарын сөндіріңіз де, олар суығанша күтіңіз. Әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шамдарды қуаты дәл сондай жаңа шамдарға ауыстырыңыз. Қуаты өзгеше шамдарды қолданудан тұтану орын алуы мүмкін.

■ Шамдарды орнату схемасы

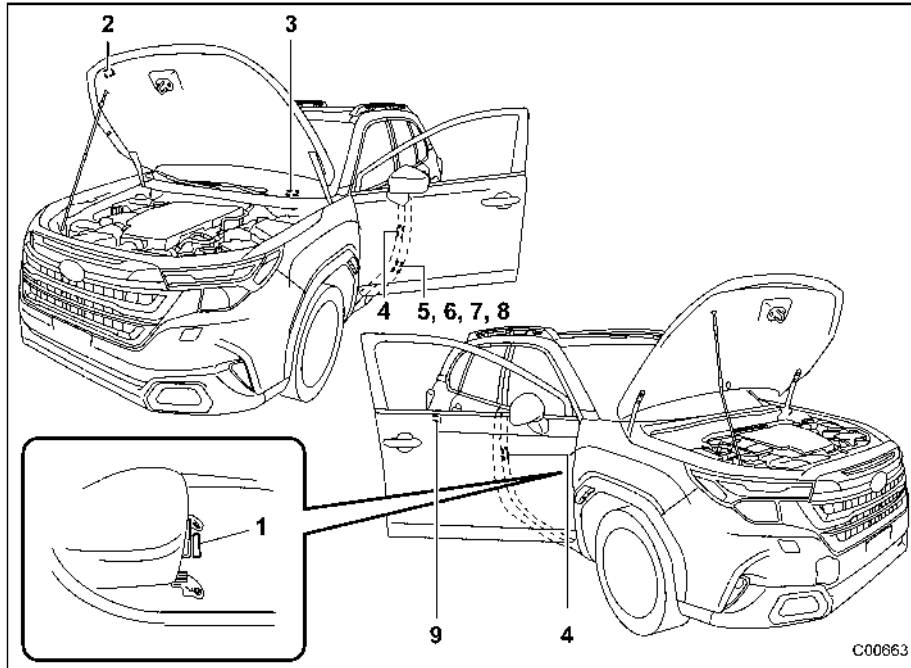
**ЕСКЕРТПЕ**

Әріптермен белгіленген жарық көздері — жарықдиодты. Оларды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

522 Шамдарды орнату схемасы

	Қуат	Қыздыру шамының белгіленуі
1 Косметикалық айнаның көмескі жарығы	12 В, 2 Вт	—
2 Артқы бұрылыс көрсеткіштері	12 В, 21 Вт	WY21W
3 Есік табалдырықтарының көмескі жарығы	12 В, 5 Вт	W5W
A Нүктелі шырағдандар	—	—
B Салонды жарықтандыру плафоны	—	—
C Бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштары	—	—
D Артқы тұман шамы немесе артқы жүріс шамы (рулі сол жағында орналасқан модельдер)	—	—
Артқы жүріс шамы (рулі оң жағында орналасқан модельдер)	—	—
E Нөмір белгісінің көмескі жарығының шамдары	—	—
F Жоғарғы стоп-сигнал	—	—
G Артқы габарит жарықтары	—	—
H Стоп-сигналдар	—	—
I Артқы жүріс шамы (рулі сол жағында орналасқан модельдер)	—	—
Артқы тұман шамы (рулі оң жағында орналасқан модельдер)	—	—
J Тұман фаралары	—	—
K Алдыңғы бұрылыс көрсеткіштері	—	—
L Күндізгі жүріс жарықтары	—	—
M Габарит жарықтары	—	—
N Таяу және шалғай жарық фаралары	—	—
O Бұрылыстарды жарықтандыру	—	—
P Жүксалғыш қақпағының көмескі жарығы (болған кезде)	—	—
R Жүксалғышты жарықтандыру плафоны	—	—

12-3. Автокөліктің сәйкестендіру деректері



- 1 Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі алдыңғы оң жақ орындықтың астындағы еден жабынының астында
- 2 Кондиционер жапсырмасы
- 3 Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бар тақтайша
- 4 Шиналардағы тағайындалған қысым мәні көрсетілген жапсырма
- 5 Сәйкестендіру деректері бар жапсырма (бар болса)
- 6 Шығарылған күні бар жапсырма (бар болса)
- 7 Шығарылған жылы көрсетілген жапсырма (Таяу Шығысқа арналған модельдер)
- 8 Модельдің белгісі көрсетілген тақтайша (бар болса)
- 9 Тағайындалған отын түрі көрсетілген жапсырма

12-4. Функция баптаулары

■ Орталық ақпараттық дисплейде функциялардың баптаулары мен реттеулер

Баптаулар жеке талаптарға сәйкес орталық ақпараттық дисплейде қолмен өзгертіле алады. «Орталық ақпараттық дисплей (CID)» бөлімін қараңыз, ➤ 192-б.

■ Дилердің функцияларды баптауы және реттеуі

Позиция	Мақсаты	Ықтимал баптаулар	Зауыттық баптау
Кілтсіз кіруді қашықтан басқару жүйесі (құлпы ашылатын есікті таңдау функциясы бар модельдер)	Жүргізуші есігінің құлпын ашу	Тек жүргізуші есігі / барлық есіктер	Барлық есіктер
Кілттің автокөлік ішінде құлыпталып қалуының алдын алу ^{*1}	Кілттің автокөлік ішінде құлыпталып қалуының алдын алу	Істейді / істемейді	Өрекет
Артқы әйнектазартқыштың артқа жүру берілісін қосумен өзара әрекеттесуі	Артқы әйнектазартқыш жұмысының артқа жүру берілісін қосумен өзара әрекеттесуі	Істейді / істемейді	Өрекет
Әйнектерді түсіру функциясы	Барлық есіктердің әйнектерін түсіру / көтеру	Істейді / істемейді	Істемейді
Сәлемдесу жарығы функциясы	Қосулы тұрған сәлемдесу жарығының уақытын баптау	30 секунд / 60 секунд / 90 секунд / өшірулі	30 секунд
Шалғай жарықты басқару көмекшісінің функциясы ^{*1}	Шалғай жарықты басқару көмекшісінің функциясы	Істейді / істемейді	Өрекет
Алдыңғы әйнектазартқыштың жаңбыр датчигінің сигналы бойынша автоматты түрде қосылуы	Әйнектазартқыш жұмысының уақытын автоматты түрде реттеу режимі	Жаңбыр датчигінің режимі / қозғалыс жылдамдығына байланысты режим	Жаңбыр датчигі режимі
Бейімделетін жарық функциясы	Бейімделетін жарық функциясы	Істейді/істемейді	Өрекет
Электржетегі бар жүксалғыш қапағын ашу функциясы ^{*1}	Қашықтан ашу салпыншағымен электржетегі бар жүксалғыш қапағын ашу функциясы	Өрекет жоқ / Екі рет басу / Басып тұру	Басып тұру
Жүксалғыш қапағын жанасусыз ашу функциясы ^{*1}	Жүксалғыш қапағын жабу кезінде есіктерді құлыптау функциясы	Істейді / істемейді	Істемейді
	Аяқпен сермеу қозғалысынан кейін жүксалғыш қапағын жабудың уақытша кідірісін орнату	0 секунд / 1 секунд / 2 секунд / 3 секунд	2 секунд

^{*1}: бар болса

13-1. Өндірілген күн туралы ақпарат	526
Анықтама	526
Орналасуы	526
13-2. Таяу Шығыс нарығына жеткізілетін модельдерге арналған ақпарат	526
Өндірілген жылы және шығарған ел	526
Жылдамдық шектеуі, максималды айналдыру сәті және қуаты	527
Шиналар	527
Отын үнемдеу бойынша кеңестер	527
13-3. 2014/30/ЕО электр-магнитті үйлесімдік туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы.....	528
AUX USB BOX.....	528
13-4. 2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы	528
Қуат элементін (ашу кілтін) ауыстыруға қатысты сақтандырулар	528
Ашу кілті	534
Имобилайзер	537
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі	540
Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау	549
Алда көлденең қозғалыс туралы ескерту / алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу	554

Төмен жиілікті антенна	557
Сымсыз зарядтау құрылғысы	559
Импорттаушы туралы ақпарат.....	562
13-5. Техникалық ақпарат	567
Сингапурға арналған модельдер	567
Доминикан Республикасына арналған модельдер.....	567
Гватемалаға арналған модельдер	568
Вьетнамға арналған модельдер	569
Филиппинге арналған модельдер.....	570
Тайваньға арналған модельдер	570
Аргентинаға арналған модельдер.....	572
Ямайкаға арналған модельдер	573
Оңтүстік Африкаға арналған модельдер	574
Қазақстанға арналған модельдер.....	574
Парагвайға арналған модельдер.....	576
Бахрейнге арналған модельдер	577
Австралияға / Жаңа Зеландияға арналған модельдер	577
Украинаға арналған модельдер.....	578
Оманға арналған модельдер.....	578
БАӘ-ге арналған модельдер	579
Индонезияға арналған модельдер	579
Мексикаға арналған модельдер.....	580
Таиландқа арналған модельдер	581

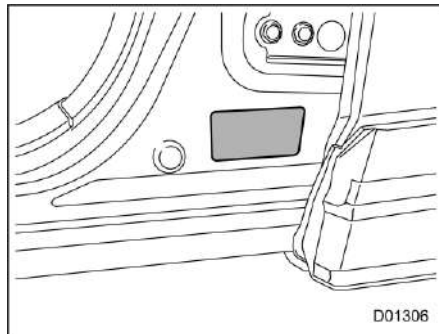
13-1. Өндірілген күн туралы ақпарат

13-1. Өндірілген күн туралы ақпарат (егер қолданылса)

■ Анықтама

«ӨНДІРІЛГЕН КҮН» — бұл шанақ пен күштік агрегат тораптары құрастырылған және автокөлік өндірістік желіден шығарылған күнтізбелік ай және жыл.

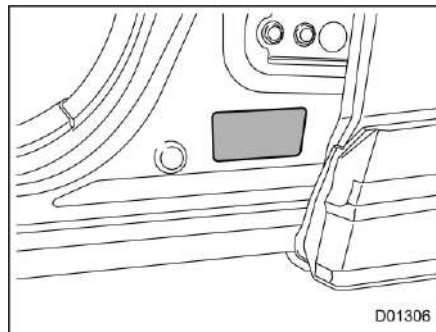
■ Орналасуы



Өндірілген күн шанақтың сол жақ ортаңғы бағанында орналасқан тақтайшада көрсетіледі (суретті қараңыз).

13-2. Таяу Шығыс нарығына жеткізілетін модельдерге арналған ақпарат

■ Өндірілген жылы және шығарған ел



Сіздің автокөлігіңіздің өндірілген күнтізбелік жылы мен шығарған ел жүргізуші есігінің ойығында орналасқан тақтайшада көрсетілген.

■ Жылдамдық шектеуі, максималды айналдыру сәті және қуаты

Моделі	2,5 л қозғалтқышы бар модельдер	
	CVT	
Жылдамдық шектеуі	205	
Макс. айналдыру сәті Н м (кг·м) / айн/мин	247 (25,2) / 3700	
Макс. қуаты, кВт (а. к.) / айн/мин	136 (185) / 5800	

- Жоғарыда көрсетілген сипаттамалар GSO-ISO-1585-2008 стандарты бойынша өлшенген.
- Жоғарыда көрсетілген сипаттамалар октандық саны 95 бензинмен зерттеушілік әдіс бойынша (RON) өлшенген.

■ Шиналар

Шиналардың өлшемі*1		225/55R18 98V
Қысым*1*2	Алдында	230 кПа (2,3 кг/см ² , 33 psi)
	Артында	220 кПа (2,2 кг/см ² , 32 psi)

*1: қосалқы дөңгелектің шинасы туралы ақпаратты «Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек» бөлімінен қараңыз, 518-б.

*2: жоғарыда көрсетілген қысым мәндері стандартты пайдалану жағдайларына қатысты. Автокөлікке толық жүктеме артқан жағдайда шиналардағы қысымды жүргізуші есігінің бағанында орналасқан тақтайшада көрсетілген мәнге дейін реттеп алыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Дөңгелек сомындарын бұрап қатыру сәті туралы ақпаратты «Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек» бөлімінен қараңыз, 518-б.

■ Отын үнемдеу бойынша кеңестер

Өз автокөлігіңіздің отын үнемділігін арттырып, CO₂ шығарындыларын төмендету үшін келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- Автокөлікті тиісті түрде пайдаланыңыз.
- Мерзімді техникалық қызмет көрсету интервалдарын сақтаңыз.
- Жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз.
- Шектен тыс жоғары жылдамдықтармен жүруден сақтаныңыз.
- Шиналардағы оңтайлы ауа қысымын сақтап отырыңыз.
- Қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеуін барынша азайтыңыз.
- Шектен тыс биік жүктерді тасымалдамаңыз.

13-3. 2014/30/ЕО электр-магнитті үйлесімдік туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

■ AUX USB BOX



КӨДЕГЕ ЖАРАТУ: бұл бұйымда электр және электрондық жабдық қалдықтарын (WEEE) бөлек кәдеге жаратуға арналған сұрыптау таңбасы бар. Бұл бұйымды қайта өңдей немесе қоршаған ортаға әсерін мейлінше азайту мақсатында бөлшектей алу үшін оны 2012/19/EU Еуропа директивасына сәйкес ұстау қажет екенін білдіреді;

--- таңба тұрақты ток кернеуін білдіреді.

Бұл бұйымның жұмыс істеуіне қажетті қоршаған ортаның макс. температурасы 80 °C құрайды.

Желдету саңылауларын газеттер, дастархандар, перделер және т.б. секілді заттармен жауып, желдетуді қиындатуға жол берілмейді.

Осы құжат арқылы Faurecia Clarion бұл [EF-3271, EF-3272, EF-3274, EF-3275] бұйымының 2014/30/EU директиваның негізгі талаптарына және басқа сәйкес ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда

қолжетімді:

<https://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/21DC-CT02/index.html>

13-4. 2014/53/EU радиожабдық туралы директива бойынша сәйкестік декларациясы

■ Қуат элементін (ашу кілтін) ауыстыруға қатысты сақтандырулар

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
This product contains a coin / button cell battery.
If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
Keep new and used batteries away from children.
If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Replace battery with the same type.

CAUTION
Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in / store in / bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nieläise paristoa.
Syttyvyysvaara
Tuote sisältää nappipariston.
Jos nappiparisto joutuu nielemään, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.
Pidä uudet ja käytetyt paristot pois lasten ulottuvilta.
Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se pois lasten ulottuvilta.
Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoa on joutunut jonkun nielemään tai muun kehonosan sisään.

VARO
Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.
Vältä aina paristo samantyyppiseen.

VARO
Räjähdyskesen tai syttyvien nestelien tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suuren korkeuksien mahdolliselle alipaineelle.
Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyä paristoa.

D00842

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.
Gevaar voor chemische brandwonden.
Dit product bevat een knopcelbatterij.
Bij inslikken kan de knopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.
Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.
Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.
Reactie op onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING
Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.
Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING
Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken /bewaren /inbrengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.
Verbrand en vriespleet de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.
Risque de brûlure chimique.
Ce produit contient une pile bouton.
Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.
Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.
Si le compartiment de piles ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et contactez le fabricant.
Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

D00843

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Sluk inte batterier (eller stoppa det i munnen).
Risk för kemisk brännskada.
Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.
Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvariga inre brännskador och kan leda till dödsfall.
Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.
Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.
Om du tror att batterier har sväljts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!
Explosionsrisk följder om batteriet ersätts med en felaktig typ.
Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!
Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/vara inte i/för inte i omedelbar närhet av extrem hög temperatur eller extrem låg tryck beroende på mycket hög höjd.
Förslut inte bränn, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselmærke.

Indsæt ikke batteri.
Kemisk forbrændingsfare.
Dette produkt indeholder et mønt-/knappcellebatteri.
Hvis mønt-/knappcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.
Hold nye og brugte batterier væk fra børn.
Hvis batterifaget ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.
Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL
Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL
Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opsæres i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.
Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.

D00844

 Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.
Chemische Verbrennungsgefahr.
Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.
Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.
Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNING
Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.
Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNING
Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.
Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Hitze.
Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.

 Σημα για την ασφαλή χρήση του προϊόντος.

Μην καταπιείτε την μπαταρία.
Κίνδυνος χημικού εγκαυματος.
Αυτό το προϊόν περιέχει επίστρωση μπαταρία.
Σε περίπτωση κατάποσης της επίστρωσης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρές εσωτερικές εγκαυματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επιβληθεί θάνατος, ειδικά στην περίπτωση των παιδιών.
Εάν η φίλμ της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φωνάξτε το γιατρό από τα παιδιά.
Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρηση της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ
Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.
Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ
Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλονται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να καίσετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιούμενη μπαταρία.

D00845

 Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustione chimica.
Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.
Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.
Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.
Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenersi fuori dalla portata dei bambini.
Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsiasi parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE
Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.
Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE
Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperatura estremamente alta o una pressione estremamente bassa dovuti a una notevole altitudine.
Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.

 Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.
Resgo de Quemadura Química.
Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.
Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.
Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.
Si el compartimento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN
Resgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.
Reemplace la batería con uno del mismo tipo.

PRECAUCIÓN
Resgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.
No intente quemar, apistar o cortar la batería usada.

D00846

 Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

Não ingerir a pila.
Perigo de queimaduras químicas.
Este produto contém uma pila de tipo moeda/botão.
Se a pila de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.
Mantenha as pilas novas e usadas longe das crianças.
Se o compartimento da pila não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.
Se achar que as pilas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO
Risco de explosão se a pila for substituída por um tipo incorreto.
Substitua a pila pelo mesmo tipo.

CUIDADO
Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressão extremamente baixas devido à altitude elevada.
Não tente queimar, esmagar ou cortar a pila usada.

 Din li marka hja marka ta' signala'avvz.

Tiblex li-batterja.
Periklu ta' hrug kemku.
Dan li-prodott li-batterja datte q'sha butuna zghira.
Jekk din li-batterja datte tibnelha, tista' tkawza zghira incem sever f'termin saghtajn u tista' tussaqi għall-mewt.
Zomm li-batterji jodda u ta'lewa li bogħod minn fejn jistgħu jilqasom li-tal.
Jekk li-kompartiment tal-batterja ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tuzax aktar li-prodott u zommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilqas li-tal.
Jekk kollok li suspet li li-batterji nbeighu jew jiew midfella fix parti tal-gisem, iflex għajnuha medka minn fuq.

ATTENZIONE
Risku ta' soluzjoni jekk li-batterja jekk li-batterja li-batterja li-batterja ta' tip skorrett li-batterja għandha tneidi ma' wħida tal-istess tip.

ATTENZIONE
Risku ta' soluzjoni jew hrug ta' likwidu jew gass fiammabbli.

Tuzax/talixz f'ambjenti b'temperaturi għolja hejwa jew pressjoni estremament baxxa minnha talfittu għoja hejwa.
Tippoxax talixz, tgħaffi jew tagħi li-batterja ta'lewa.

D00847

 See lähis on ohutus-foelietustäh.

Ärge noetake patarei alla.
Keemilise pütluse oht!
See toote sisaldab kella-inõõpatareid.
Allaenemisel või kella-inõõpatarei juba kahe tunniga põhjustatud raskeldi saemise pöetuse ning viga summani.
Kõvade uue ja kasutatud patareide lastele kättesaamatus kohas.
Ku patareipete ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja naugetage see lastele kättesaamatusse kohta.
Ku kahjustate patareide allaenemist või kahesae sattumist, pöörage viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUSTI

Patarei asendamise vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.
Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUSTI

Plahvatuse või tuleohiku veeleku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage ohtlike toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurel kõrgusel tingitud äärmiselt madal õhurõhk.
Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsággyelmezettől jelölés.

Ne nyissa le az elemeket.
Vegyi égés veszély.
Ez a termék gombaelemeket tartalmaz.
Ha lenyeli a gombaelemeket, akkor alig 2 óra belül halálos következményű, komoly égési sebeket okozhat.
Az új és lemerült elemeket gyermekkel tartsa távol.
Ha az elemrevesz nem zár be zónaságon, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekkel tartsa távol.
Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészebe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvost.

VIGYÁZAT

Rozbársavveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusú csatlót ki az elemet.
Az elemet mindig azonos típusú csatlótba szerelje.

VIGYÁZAT

Rozbársavveszély, illetve égési kockázat, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok melletti nagyon alacsony nyomású környezetbe.
A lemerült elemeket ne próbálja meg élelgetni, szétbontani vagy felgyújtani.

D00848

 Tato značka je bezpečnostní značka/znaka upozornění.

Baterii nekonsumujte.
Nebezpečnost chemického poškození.
Tento výrobek obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.
Ak dôjde k poškôbu mincovú/gombíkovú článkovú batériu, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.
Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
Ak prehľadku na batériu nemôžete bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.
Ak si myslíte, že došlo k poškôbu batérie alebo k ich vloženiu do konektívok časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.
Batériu nainštalujte rovnakým typom.

UPOZORNĚNÍ

Riziko výbuchu alebo unikania horľavých kvapalín alebo plynu.

Nepoužívajte/neskúšajte/nepripínajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.
Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, štvit ani prezať.

 Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepoužívejte.
Nebezpečí popálení živinou.
Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.
Pokud byste knoflíkovou, elektrickou, baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní popáleniny a vést to až k úmrtí.
Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.
Pokud by schránka baterie nabývala bezpečně uzavřená, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.
Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spojení baterie nebo k jejímu umisťování do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.
Baterii vyměňte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo unikání hořlavých kapalin nebo plynu.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskládajte to v něm, ani to do něj nepripínajte. Baterii se nepokúšajte spaľovať, rozbiť alebo rozrezať.

D00849

 Ta oznaka je varovna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužíjite.
Nevarnost kemičnih opočin.
Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovance / gumbeaste celice.
V primeru zaužíjite baterije v obliki kovance / gumbeaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opočine v samo 2 urah in celo smrt.
Novo in uporabljene baterije hranite izven doseg otrok.
Če razdelka za baterijo ne morete zapreti, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven doseg otrok.
Če menite, da je bila baterija zaužitja ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate za nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.
Baterijo zamenjajte z nje enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.
Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šie ženklas – tai saugos / įspėjamasio ženklas.

Neprarykite elementų.
Cheminio nudegimo pavojus.
Šame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.
Prarijus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų, ir mirtį.
Naujos ir naudotos elementus laikykite vaikams nepasiekiamose vietose.
Jei elementų, skyrius tvirtai neuždaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamose vietose.
Jei manote, kad elementai galejo būti praryti arba įkisti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementų pakeitimo netinkamu tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.
Elementų pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sprogimo arba degaus skyzdo ar durų nudegimo pavojus.

Nenaudokite / ne laikykite / ne sauskite / itin aukštoje temperatūroje aplinkoje ar aplinkose, kuriose yra itin žemas slėgis, didelio aukščio.
Nepripininkite naudotų elementų deginti, traukinti ar paushtyti.

D00850

 Ši ir drošības brīdinājuma zīme.

Nenotīriet akumulatoru.
Kīmiskā apdraukuma risks
Šīs produkta satur montāžas/pogas elementa akumulatoru.
Montāžas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnu riskējušo posūmus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.
Jauns un ietis akumulatoru nepārsniedzot bērnus.
Ja akumulatora nodalījuma nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un saglabiet to no bērniem.
Ja domājat, ka akumulatora ir notis vai ievērojama kādā ķērmējā atvērt, nekavējoties nepieciešama medicīniskā palīdzība.

LIJMANĪBU
Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.
Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

LIJMANĪBU
Sprādziena vai uzliesmojuma ājrduma vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet negatīvajā elektroenerģijas vīt, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti ļoti augstuma iekšmā.
Ietilto akumulatoru nemāģināi dedzināt, sasmielināt vai sagriezt.

 Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeñstwa/ostrezenia.

Nie wolno porzykać baterii.
Istnieje zagrozenie porazyeniem chemicznym.
Produkt ten zawiera baterie typu guzikowego.
W przypadku porakenia może ono spowodować poważne porażenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmiertel.
Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.
Jeżeli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestąć używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.
Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została polknięta albo znalazła się w inny sposób we wnętrzu ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

UWAGA
W przypadku wymiany baterii na baterii nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterie takiego samego typu.

UWAGA
Zagrożenie wybuchem lub wysokim łatwozapalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu, związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miazdżyć ani ciąć baterii.

D00851

 Dette merke er trykkes i forbindelse med.

Gleddið ekki rafhlöðuna.
Hættu á slysburnum.
Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
Ef rafhlöðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innviðis burnum áttum áttum við z kukuklúðum, sem getur leitt til dauða.
Gleddið niður og notkari rafhlöðu þar sem börn né ekki til.
Ef rafhlöðuoftóttu lokasi ekki örugglega, skal hættu notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn né ekki til.
Ef grunnur lekur á að rafhlöður hafi verið gleypst eða settar inn í eitthvert líkamsp, skal leita læknisráðs þar á staðnum.

VARUÐ
Hættu á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir rangra gerð.
Notó sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARUÐ
Hættu á sprengingu eða leki á eldfimrum vörum eða gasi.

Má ekki nota/geyma/fyrja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrygður vegni miklar hæðar yfir sjálfmáli.
Ekkí má reyna að brenna, kveima eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikvæmets-/advarelsesmerke.

Du må ikke spise batterier.
Fare for kjemisk forbrening.
Dette produktet inneholder et cellabatteri.
Hvis cellabatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.
Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.
Hvis batteriet kommer i ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.
Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppseek lege umiddelbart.

FORSIKTIG!
Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.
Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!
Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Brúk icki/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.
Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.

D00852

 Tozi znak predstavja znak za bezpachnost/preduprezhdenie.

Nie pomyliujcie baterii.
Opachnost od izgarzenia na chimiakali.
Tozi produkt zawiera kryta ploska baterie.
Ako kryta ploska baterie e polnyata, tie moze da prazvuchi taviszi vtryshni izgarzenia samo za 2 chasa i moze da doviede do smerti.
Pazete novite i ispolzavani baterii dalech ot dea.
Ako otdepenieto za baterii ne se zatvori dobro, sprete da ispolzavate produkt i to davate dalech ot dea.
Ako zametete, e baterii bima moze da budet polnyata ili postavena v niemo chas na tyloho, potroyete nezabavno medicinska pomosh.

BN/MAHNE
Opachnost ot ispolzovani, ako baterii e zamenena ot nepravilnen tip.
Smenete bateriiya sio stishia tip.

BN/MAHNE
Opachnost ot ispolzovani ili iskanie na zapalima tenost ili gas.

Nie ispolzavajte/skranyavajte/vyazhdayte v sreda s iskluchitelno visoka temperatura ili ispolzavatelno visoka namazano podzhi niemo visokata vloskova. Nie se opachayto da izgarzete, kvechete ili oproyete ispolzavaniya baterii.

 Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera baterie.
Pericol de arsuri chimice.
Acest produs contine o baterie tip moneda / nasture.
In cazul ingerarii bateriei tip moneda / nasture, in doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.
A nu se lasa la indemana copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.
In cazul in care un compartiment pentru baterii nu se inchide corect, intrerupeti utilizarea produsului și nu îl lasați la indemana copiilor.
In cazul ingerării sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijiri medicale.

ATENȚIE!
Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.
Inlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!
Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / dispozia / amolasa in medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.
A nu se arde, zădări sau lăsa bateriile uzate.

D00853



Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opasnosti.
Ovaj proizvod sadrži kovanice-baterije ili gumb-baterije.
Ako se koriste baterije ili gumb-baterije, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opasnosti te rezultirati smrću.
Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.
Ako ubo za bateriju nije sigurno zatvoreno, prestajte upotrebljavati proizvod i dođite ga dalje od djece.
Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni nesavršenim tipom baterije.
Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili stjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.
Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskoristenu bateriju.



Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.
Rizik od hemijskih opasnosti.
Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.
U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutarnjih opasnosti u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.
Držite i nove i stare (iskorištene) baterije van domašaja djece.
U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestajte da koristite proizvod i odložite ga van domašaja djece.
Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji dio tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamenjene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili plina.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da sgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.

D00854



Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.
Perill de cremades químiques.
Aquest producte conté una pila de botó.
Si s'ingereix la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.
Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.
Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.
Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.
Substituïu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.
No intenteu cremar, asfaltar o tallar la pila usada.



Bu bir gıvenlik uyarısı/dikkat uyarısı.

Pili yutmayınız.
Kimyasal Yanık Tehlikesi!
Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.
Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
Pili bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.
Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüpheleniliyorsanız, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiğinde riskli patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT

Pistama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Ağın yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle ağına dükük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.
Kullanılmış pilleri yakarak, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.

D00855



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përdorni baterinë.
Rrezik për Dëgjje Kimike
Ky produkt përmban polibutoni baterië.
Nëse polibutoni gëlltitet, mund të shkaktojë dëgjje të brendshme të rëndë në vetëm një orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.
Mbani baterinë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.
Nëse ndoshta e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.
Nëse mendoni se baterinë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjesë të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.
Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësive gjeografike shumë të larta.
Mos u përpuni të digni, shfityni ose prisni me njëte baterinë e përdorur.



Бул қауіпсіздік/өсерту белгісі.

Қуат элементін жұтпаңыз.
Химиялық күйік шаулу қаупі бар.
Бұл бұйымда жалпақ қуат элементі бар.
Жалпақ қуат элементін жұтып қою небәрі 2 сағаттың ішінде ішкі мүшелерді түрлі күйікке шапқандықтан және кісі өліміне алып келуі мүмкін.
Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
Егер қуат элементіне арналған белім сенімді жабылмайтын болса, бұйымды пайдалануды тоқтатыңыз және оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
Қуат элементі жұтылған деп ойласаңыз немесе ол дененің қандай да бір бөлігіне енетін болса, дереу медициналық көмекке жүгінуіңіз қажет.

БАЙЛАҢЫЗ

Қуат элементін басқа сәйкес келмейтін түрде ауыстырған жағдайда жарылу қаупі бар.
Қуат элементін дәл осындай түрдегі басқа элементке ауыстырыңыз.

БАЙЛАҢЫЗ

Жарылу немесе жеңіл тұтанғыш сұйықтықтың не газдың жылыстау қаупі бар.
Шектен тыс жоғары температурасы немесе теңіз деңгейінен өте жоғары биіктікте шектен тыс төмен қысымы бар ортада қолданбаңыз/сақтамаңыз/орналастырмаңыз.
Пайдаланылған қуат элементін отқа жағуға, жаншуға немесе кесуге тырыспаңыз.

D00856

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetty paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycleerd in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Оι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi i-batteriji qodma skont il-liġijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikele seadusele.
A használt elemek megsemmisítésére a helyi jogszabályok értelmében történik.
Používané baterie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Používané baterie zlikvidujte v súlade s miestnymi predpismi.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmaņotās baterijas izlieto saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brúkte batterier resinukeres i henhold til lokale bestemmelser.
Использованные батареи се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Anunciați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Isoikostene baterije reciklirali u skladu s lokalnim propisima.
Изооркштене батереје одложите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidheni baterie e përdorura sipas ligjeve lokale.
Пайдаланылган қуат элементтерін жергілікті заңнамаға сәйкес қалдыруға жартыңыз.

D00908

■ Ашу кілті

Таратқыш:

Модель: 14AKB

Жұмыс жиілігі: 433,92 МГц Максималды шығыс қуаты (ERP): 0,03 мВт

Өндіруші: DENSO CORPORATION

Мекенжайы: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Жапония

передавач: модель: 14AKB
смуғу радіочастот: 433.92 МГц
максималну потужність
випромінювання (ERP): 0.03 мВт

виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

D01179

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyypin on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioustrüstning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

D00920

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Hermit erklært DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Με την παρούσα οη DENSO CORPORATION, δηλώνω ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	D00921
--	--------

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ B'iden, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Kāesolevaga deklarērib DENSO CORPORATION, et kāesolev radioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ DENSO CORPORATION tymto vyhlásuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	D00922
--	--------

Tšimto DENSO CORPORATION prohláŝuje, že typ radiového zařizení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ DENSO CORPORATION potvrzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ As, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radio įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visos ES atitikties deklaracijos teksto preinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radijoelektranta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	D00923
---	--------

Hier með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisvirkisýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION erklærar at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulle tekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

D00924

Овием, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕУ. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Isbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Me ane le kəsaj deklaratə, subyekti DENSO CORPORATION deklaron se pəjisjet radio əshtə nə pərpəthje me kəthə regullı teknik pər pəjisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Textsi i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Осы құжат арқылы DENSO CORPORATION радиожабдық түрінің 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда қолжетімді: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

D01217

справкою DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіосприладження відповідає Технічному регламенту радіосприладження; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

 The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
D00926

Tento SUBARU CORPORATION ponúka, že typ rádiového zariadenia SSPMB02 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ Odpis zmlúv EU prenášať o obdobiach je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rla.co.jp/ Kmitočet pásma: 119 - 135 kHz Mozemina radiokvintový výkon: 25 dBμV/m @10m
SUBARU CORPORATION potvrdzuje, že je typ rádiová opísaná SSPMB02 skladený z Direktivy 2014/53/EÚ Odstavo bezobmedziť stavu EU o skladosti: ne vo veľko na nasledujúci spoločný názov: http://www.tokai-rla.co.jp/ Frekvenčný pás: 119 - 135 MHz Napätie max rádiového kvintový: 25 dBμV/m @10m
AS SUBARU CORPORATION certifikuje, keď rádio prevádzky typu: SSPMB02 atď. Driektív 2014/53/EÚ Viac ES atď. deklarácie dokladujúce testy prihlasuje s u internetnú adresu: http://www.tokai-rla.co.jp/ Dobry rozsah: 119 - 135 kHz Dĺžkovlna rádio každej galax: 25 dBμV/m @10m
Ak by SUBARU CORPORATION oznámila, že radiostanica SSPMB02 atď. Driektív 2014/53/EÚ. Prie ES atď. deklarácie dokladujúce testy a písomno štát internetu vizitka: http://www.tokai-rla.co.jp/ Frekvenčný pás: 119 - 135 kHz Maximálna radiokvintový pása: 25 dBμV/m @10m
SUBARU CORPORATION nájdejte, že typ uzatvorenia rádiového SSPMB02 je zodpovedá z direktívy 2014/53/EÚ Písmen túto deklaráciu zhodnotiť UE je dostupný pod nasledujúcym adresou internetových http://www.tokai-rla.co.jp/ Záveru objektivita: 119 - 135 MHz Maximálna moc čistiť radiový: 25 dBμV/m @10m

D01021

SUBARU CORPORATION (yar bul her bir yfir af) farnirskráðstíð af gæð SSPMB02 er í samræmi við Reglugerð 2014/53/EU. Öf EÜ-samsamskiðsfréttir eru til eittstíðandi veðsð: http://www.fda.eur.eu/label Tíðnir: 119 - 135 kHz Máxíma útsvarssýgnir: 55 dBµV/m @10m
SUBARU CORPORATION erkennir hvern af radióbúðstíð SSPMB02 er í samræmi með drifstíð 2014/53/EU. Hæle fleðsni af EÜ-samsamskiðsfréttir eru til eittstíðandi veðsð: http://www.fda.eur.eu/label Fréttir: 119 - 135 kHz Máxíma radióbúðstíð: 55 dBµV/m @10m
С извештајом SUBARU CORPORATION декларира, да тој тип радиоспојачување SSPMB02 е во савестност со Директива 2014/53/ЕУ. Извештајот текст на ЕО декларацијата за съвместност може да се намери на следниот интернет адрес: http://www.fda.eur.eu/label Радиочестота појас: 119 - 135 kHz Максимална радиоспојачност ниво: 55 dBµV/m @10m
Prin prezenta, SUBARU CORPORATION declara ca tipul de echipamente radio SSPMB02 este in conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la urmatoarea adresa internet: http://www.fda.eur.eu/label Banda de frecventa: 119 - 135 kHz Puterea maxima de radioreceptie: 55 dBµV/m @10m
Oveme SUBARU CORPORATION potvrdjuje da se radio-oprema tipa SSPMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Poprni tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.fda.eur.eu/label Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-primanja snaga: 55 dBµV/m @10m

Якішо і калі дакумента, SUBARU CORPORATION дэкларавае, што і радыёапарат SSPIMB02 з'яўляе перадавачам і прыёмнікам, 2014/53/EU. Тэкст і змест дэкларацыі сапавядае ідэнтыфікацыйнаму тэксту і дапаўняе: не атрымлівае і не перадавае інфармацыю. http://www.tokai-rika.co.jp/ptc Вярхоўны часта: 119 - 135 кГц Максімальная радыёпаўмоца: 55 дБмВ/м 10м
SUBARU CORPORATION сцвярджае, што гэты радыёапарат з'яўляе перадавачам і прыёмнікам 2014/53/EU. Змест тэксту і змест дэкларацыі сапавядае ідэнтыфікацыйнаму тэксту і дапаўняе: не атрымлівае і не перадавае інфармацыю. http://www.tokai-rika.co.jp/ptc Вярхоўны часта: 119 - 135 кГц Максімальная радыёпаўмоца: 55 дБмВ/м 10м
Своім SUBARU CORPORATION сцвярджае, што гэты радыёапарат з'яўляе перадавачам і прыёмнікам 2014/53/EU. Падобны тэкст і змест дэкларацыі сапавядае ідэнтыфікацыйнаму тэксту і дапаўняе: не атрымлівае і не перадавае інфармацыю. http://www.tokai-rika.co.jp/ptc Вярхоўны часта: 119 - 135 кГц Максімальная радыёпаўмоца: 55 дБмВ/м 10м
SUBARU CORPORATION, якая бярэ перадавач і прыёмнік SSPIMB02 2014/53/EU, якая дэкларавае, што гэты радыёапарат з'яўляе перадавачам і прыёмнікам. Аб'ектыўна з'яўляецца тым, што гэта радыёапарат з'яўляецца перадавачам і прыёмнікам. http://www.tokai-rika.co.jp/ptc Вярхоўны часта: 119 - 135 кГц Максімальная радыёпаўмоца: 55 дБмВ/м 10м
Осы текст арыяны SUBARU CORPORATION SSPIMB02 тымі радыёапаратамі 2014/53/EU дырэктыва саўвасе каліфікацыя. EO саўвасе дэкларацыяны толькі тымі Інтэрнэце каліфікацыя каліфікацыя. http://www.tokai-rika.co.jp/ptc Жыліткі дыяпазона: 119-135 кГц Радыёкаліфікацыя каліфікацыя каліфікацыя: 55 дБмВ/м 10 м каліфікацыя

Справжнім SUBARU CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання SSPIMB02 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА № 355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://www.tokai-rika.co.jp/jp/>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
55dBμA/m @10m



Адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555 JAPAN

D01024



Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gun-
ma 373-8555, Жапония

■ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▼ Қабылдағыш

Радиожабдық жұмыс істейтін жиіліктер диапазон(дар)ы: 433,92 МГц.

Өндіруші: SUBARU CORPORATION

Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Жапония



Діпазон радіочастот, в якому працює устаткування: 433,92 МГц.

[EN] English	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that the radio equipment type TD1G141 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following Internet address: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[BG] Bulgarian	С настоящото ALPS ELECTRIC CO.,LTD., декларира, че този тип радиосъоръжение TD1G141 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[CS] Czech	Tímto ALPS ELECTRIC CO.,LTD., prohlašuje, že typ rádiového zařízení TD1G141 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[DA] Danish	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.,LTD., at radioudstyrtypen TD1G141 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[DE] German	Hiermit erkläre ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp TD1G141 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ALPS ELECTRIC CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp TD1G141 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η ALPS ELECTRIC CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TD1G141 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[ES] Spanish	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que el tipo de equipo radioeléctrico TD1G141 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[FR] French	Le soussigné, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TD1G141 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[IT] Italian	Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TD1G141 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[LV] Latvian	Ar šo ALPS ELECTRIC CO.,LTD., deklarē, ka radioiekārta TD1G141 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[LT] Lithuanian	Aš, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TD1G141 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00860

[HR] Croatian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TD1G141 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[HU] Hungarian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., igazolja, hogy a TD1G141 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[MT] Maltese	B'dan, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TD1G141 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dat het type radioapparatuur TD1G141 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[PL] Polish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego TD1G141 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio TD1G141 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00861

[RO] Romanian	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declară că tipul de echipamente radio TD1G141 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[SK] Slovak	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TD1G141 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[SL] Slovenian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., potrjuje, da je tip radijske opreme TD1G141 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[FI] Finish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TD1G141 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[SV] Swedish	Härmed försäkrar ALPS ELECTRIC CO.,LTD., att denna typ av radioutrustning TD1G141 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[IS] Icelandic	Hér, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., lýsir yfir að radióbúnaður tegund TD1G141 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisýfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00862

[NO] Norwegian	Herved ALPS ELECTRIC CO.,LTD., erklærer at radioutstyr type TD1G141 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[GLE] Irish	Dearbhaíonn ALPS ELECTRIC CO.,LTD. leis seo go bhfuil an cineál trealamh raidió TD1G141 in oiriúint le Treoir 2014/53/AE. Tá téacs iomlán an Dearbhalthe Comhréireachta AE le fáil ag an seoladh: Idirlín seo a leanas: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[LTZ] Luxembourgish	Heimatter deklariéiert ALPS ELECTRIC CO.,LTD., datt d'Funkanlage vum Typ TD1G141 konform mat der Direktiv 2014/53/EU sinn. Den integralen Text vun der EU-Konformitéitserklärung ass op folgender Internetadress ze fannen: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[UA] Ukrainian	Цією декларацією ALPS ELECTRIC CO., LTD. заявляє, що тип радіобладнання TD1G141 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.alps.com/products/common/pdf/ukraine/Tuner/TD1G141.pdf
[RU] Қазақ тілі	Осы құжат арқылы ALPS ELECTRIC CO., LTD. TD1G141 типті радиожабдықтың 2014/53/EU директивасына сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда қолжетімді: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00874

▼ Таратқыш

English	EN	Manufacturer : Schrader Electronics Ltd. Address : 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom Model No. : SHR3 Frequency : 433.92 MHz Power : -23.1dBm Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type SHR3 is in compliance with Directive 2014/53/EU The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmscuroshop.com/documents/declaration_conformities
Bulgarian	BG	С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение SHR3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tpmscuroshop.com/documents/declaration_conformities
Spanish	ES	Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico SHIR3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tpmscuroshop.com/documents/declaration_conformities
Croatian	HR	Schrader Electronics Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SHR3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tpmscuroshop.com/documents/declaration_conformities
Czech	CS	Tímto Schrader Electronics Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení SHR3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tpmscuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00694

Danish	DA	Hermed erklærer Schrader Electronics Ltd., at radioudstyrstypen SHR3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Dutch	NL	Hierbij verklaar ik, Schrader Electronics Ltd., dat het type radioapparatuur SHR3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
German	DE	Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp SHR3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Estonian	ET	Käesolevaga deklareerib Schrader Electronics Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp SHR3 vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele. EU-i vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Finish	FI	Schrader Electronics Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SHR3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vastavustennukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavalla internetosoitteella: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00695

French	FR	Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type SHR3 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Greek	EL	Με την παρούσα ο/η Schrader Electronics Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SHR3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δηλώσεως συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στη γαλλο-ουγγαρίστικη έκδοση στο διαδίκτυο: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Hungarian	HU	Schrader Electronics Ltd. igazolja, hogy a SHR3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Italian	IT	Il fabbricante, Schrader Electronics Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SHR3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Latvian	LV	Ar šis Schrader Electronics Ltd. deklarē, ka radioiekarta SHR3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta vietnē: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Lithuanian	LT	Aš, Schrader Electronics Ltd., patvirtinu, kad radio įrenginių tipas SHR3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00696

Maltese	MT	B'dan, Schrader Electronics Ltd., niddikjara li dan it-tip ta' taqhmir tar-radju SHR3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġejj: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Polish	PL	Schrader Electronics Ltd. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SHR3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Portuguese	PT	O(a) abaixo assinado(a) Schrader Electronics Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio SHR3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Romanian	RO	Prin prezenta, Schrader Electronics Ltd. declară că tipul de echipamente radio SHR3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovak	SK	Schrader Electronics Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SHR3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovenian	SL	Schrader Electronics Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme SHR3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Swedish	SV	Härmed försäkrar Schrader Electronics Ltd. att denna typ av radioutrustning SHR3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Қазақ тілі	KZ	Өндіруші: Schrader Electronics Ltd. Мекенжайы: 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Ұлыбритания және Солтүстік Ирландия Біріккен Корольдығы Модельдің белгіленуі: SHR3 Жиілік: 433,92 МГц. Қуаты: <23,1 дБм Осы құжат арқылы Schrader Electronics Ltd. SHR3 типті радиожабдықтың 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда қолжетімді:

D00697

■ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
--	---

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental-automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARACION UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección internet siguiente: http://continental-automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUSENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvencní výkon vysílání v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU- OVERENSSTEMME LSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrtypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU- KONFORMITÄTSE KLARUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D00689

LIHTUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Kaasolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et kaesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsioonil täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental-automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade tootab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΕΙΧΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental-automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates.
	100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental-automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental-automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRSŌTĀ ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) radioiekārta darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārta, maksimālo pārraidītā signāla jaudu: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SUPAPRĀSTĪTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, ka radiojārengiņu tips SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Visas ES atbilstības deklarācijas tekstas pieņemamas šī internetā adresē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažniju josta (-os), kurioje (-iose) veikia radiojārenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radio dažnių galia, perduodama toje (-iose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radiojārenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EGYSZERISÍTETT EU- MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)ben a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális teljesítség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITĀTAL- UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EU- CONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakres(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D00691

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental-automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/EU. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNOTUŠENIE EU VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frekvencné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny výskofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvencnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖREKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental-automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUD ESB SAMRÆMISYFIRLYSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskipitabúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24,05–24,25 GHz
	Hámarks fjarskiptastöðni sendistyrðeika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

BASITLÉSTIRILNIS AB UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki Internet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bandları: 24,05–24,25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bandlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

СПРОШЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЕС ПРО ВЏКОВНОСТ	Цум ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявява, што радиооблаштувањето тип SRR3-A одговара на стандарти Директива 2014/53/EU. Повокиот текст декларацијата ЕС про вџковност е достапен за настушно адресоу во мрежау Интернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотниот диапазон(-и), в џкому тираџас радиооблаштувањето: 24,05–24,25 ГГц
	Максималнаа потужност радиофастотног синалау, што прџдаџаџа у частотному диапазон(-и)у, в џкому тираџас радиооблаштувањето: 100 мВт (20 дБм) Пиково ефеџивна потужност впрџменовањето

ЕО ЖЕҢІЛДЕТІЛГЕН СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫ	Осы құжат арқылы ADC Automotive Distance Control Systems GmbH SRR 3-A типті радиожабдықтың 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда қолжетімді: http://continental.automotive-approvals.com/
	Радиожабдық жұмыс істейтін жиіліктер диапазоны(дар)ы: 24,05–24,25 ГГц
	Радиожабдық жұмыс істейтін берілетін жиіліктер диапазонындағы (диапазондарындағы) радиожиілікті сигналдың максималды қуаты:
	100 мВт (20 дБм) изотропты сәуле таратудың шындық тиімді қуаты

D00885

■ Алда көлденең қозғалыс туралы ескерту / алда көлденең қозғалыс болған жағдайда тежелу

English	Hereby, Veoneer US, LLC declares that the radio equipment type 77V12CRN is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Operational frequency band: 76 – 77 GHz/ Maximum output power: < 55 dBm peak eirp
Bulgarian [Български]	С настоящото Veoneer US, LLC декларира, че този тип радиосъоръжение 77V12CRN е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.veoneer.com/en/regulatory . Работна честотна лента: 76 – 77 GHz/ Максимална изходна мощност: < 55 dBm peak eirp
Croatian [Hrvatski]	Veoneer US, LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 77V12CRN u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.veoneer.com/en/regulatory Radni frekvencijski pojas: 76 – 77 GHz/ Maksimalna izlazna snaga: < 55 dBm peak eirp
Czech [Český]	Tímto Veoneer US, LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení 77V12CRN je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.veoneer.com/en/regulatory Provozní kmitočtové pásmo: 76 – 77 GHz/ Nejvyšší výstupní výkon: < 55 dBm peak eirp
Danish [Dansk]	Hermed erklærer Veoneer US, LLC, at radioudstyrtypen 77V12CRN er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.veoneer.com/en/regulatory Driftsfrekvensområde: 76 – 77 GHz/ Maksimal udgangseffekt: < 55 dBm peak eirp
Dutch [Nederlands]	Hierbij verklaar ik, Veoneer US, LLC, dat het type radioapparatuur 77V12CRN conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.veoneer.com/en/regulatory Operationele frequentieband: 76 – 77 GHz/ Maximaal uitgangsvermogen: < 55 dBm peak eirp
Estonian [Eesti]	Käesolevaga deklareerib Veoneer US, LLC, et käesolev raadioseadme tüüp 77V12CRN vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.veoneer.com/en/regulatory Töösagedusriba: 76 – 77 GHz/ Maksimaalne väljundvõimsus: < 55 dBm peak eirp
Finnish [Suomi]	Veoneer US, LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 77V12CRN on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.veoneer.com/en/regulatory Käyttötaajuusalue: 76 – 77 GHz/ Enimmäislähtöteho: < 55 dBm peak eirp
French [Français]	Le soussigné, Veoneer US, LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type 77V12CRN est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.veoneer.com/en/regulatory Bande de fréquences opérationnelle: 76 – 77 GHz/ Puissance de sortie max: < 55 dBm peak eirp

German [Deutsch]	Hiermit erklärt Veoneer US, LLC, dass der Funkanlagentyp 77V12CRN der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.veoneer.com/en/regulatory Betriebsfrequenzband: 76 – 77 GHz/ Maximale Ausgangsleistung: < 55 dBm peak eirp
Greek [Ελληνικά]	Με την παρούσα ο/η Veoneer US, LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 77V12CRN πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.veoneer.com/en/regulatory Ζώνη συχνότητας λειτουργίας: 76 – 77 GHz/ Μέγιστη Ισχύς Εξόδου: < 55 dBm peak eirp
Hungarian [Magyar]	Veoneer US, LLC igazolja, hogy a 77V12CRN típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.veoneer.com/en/regulatory Működési frekvenciasáv: 76 – 77 GHz/ Maximum kimeneti teljesítmény: < 55 dBm peak eirp
Icelandic [Íslenska]	Í þessu sambandi lýsir Veoneer US, LLC að búnaður útvarpsbúnaðarins 77V12CRN sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Fullkominn texti EU yfirlýsing um samræmi er að finna á eftirfarandi netfangi: https://www.veoneer.com/en/regulatory Rekstrar tíðnisvið: 76 – 77 GHz/ Hámarks útgangsstyrkur: < 55 dBm peak eirp
Italian [Italiano]	Il fabbricante, Veoneer US, LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 77V12CRN è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.veoneer.com/en/regulatory Banda di frequenza operativa: 76 – 77 GHz/ Massima potenza di uscita: < 55 dBm peak eirp
Latvian [Latviešu]	Ar šo Veoneer US, LLC deklarē, ka radioiekārta 77V12CRN atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.veoneer.com/en/regulatory Darba frekvenču josta: 76 – 77 GHz/ Maksimālā izejas jauda: < 55 dBm peak eirp
Lithuanian [Lietuvių]	Aš, Veoneer US, LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 77V12CRN atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.veoneer.com/en/regulatory Darbinių dažnių diapazonas: 76 – 77 GHz/ Maksimali išėjimo galia: < 55 dBm peak eirp
Maltese [Malti]	B'dan, Veoneer US, LLC, niddikja li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 77V12CRN huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.veoneer.com/en/regulatory Il-banda tal-frekwenzi operattivi: 76 – 77 GHz/ L-Energija Massima Mahruga: < 55 dBm peak eirp
Norwegian [Norsk]	Hermed erklærer Veoneer US, LLC at radioutstyrstypen 77V12CRN er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fulle teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettsadresse: https://www.veoneer.com/en/regulatory Operasjonelt frekvensbånd: 76 – 77 GHz/ Maksimal utgangseffekt: < 55 dBm peak eirp

D01228

Polish [Polski]	Veoneer US, LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 77V12CRN jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.veoneer.com/en/regulatory Pasmo częstotliwości roboczej: 76 – 77 GHz/ Maksymalna moc wyjściowa: < 55 dBm peak eirp
Portuguese [Português]	O(a) abaixo assinado(a) Veoneer US, LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio 77V12CRN está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.veoneer.com/en/regulatory Faixa de frequência de funcionamento: 76 - 77 GHz/ Potência de Saída Máxima: < 55 dBm peak eirp
Romanian [Română]	Prin prezenta, Veoneer US, LLC declară că tipul de echipamente radio 77V12CRN este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.veoneer.com/en/regulatory Bandă frecvență operațională: 76 – 77 GHz/ Putere maximă la ieșire: < 55 dBm peak eirp
Slovenian [Slovenščina]	Veoneer US, LLC potrjuje, da je tip radijske opreme 77V12CRN skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.veoneer.com/en/regulatory Operativni frekvenčni pas: 76 – 77 GHz/ Največja izhodna moč: < 55 dBm peak eirp
Slovak [Slovenský]	Veoneer US, LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 77V12CRN je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.veoneer.com/en/regulatory Prevádzkové frekvenčné pásmo: 76 – 77 GHz/ Maximálny výstupný výkon: < 55 dBm peak eirp
Spanish [Español]	Por la presente, Veoneer US, LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico 77V12CRN es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.veoneer.com/en/regulatory Banda de frecuencias de funcionamiento: 76 – 77 GHz/ Potencia máxima de salida: < 55 dBm peak eirp
Swedish [Svenska]	Härmed försäkrar Veoneer US, LLC att denna typ av radioutrustning 77V12CRN överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.veoneer.com/en/regulatory Driftfrekvensband: 76 – 77 GHz/ Maximal uteffekt: < 55 dBm peak eirp
Turkish [Türk]	Buna göre, Veoneer US, LLC 77V12CRN tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. EU uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: https://www.veoneer.com/en/regulatory Çalışma frekansı bandı: 76 – 77 GHz/ Maksimum Çıkış Gücü: < 55 dBm peak eirp
[RU] Қазақ тілі	Осы құжат арқылы Veoneer US, LLC 77V12CRN типті радиожабдықтың 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжай бойынша қолжетімді: https://www.veoneer.com/en/regulatory Жұмыс жиіліктерінің диапазоны: 76–77 ГГц / Максималды шығыс қуаты: < 55 дБм изотропты сәуле таратудың шыңдық тиімді қуаты

■ Төмен жиілікті антенна

Модель: SU19S-1

Жұмыс жиілігі: 134,2 кГц

Максималды шығыс қуаты (ERP): 6195 мВт

Өндіруші: SUBARU CORPORATION

Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,

Gunma-ken, 373-8555, Жапония

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

SUBARU CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyypin on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, SUBARU CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar SUBARU CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D01074

Hiermed erklærer SUBARU CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklärt SUBARU CORPORATION, dass der Funkanlagen Typ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D01075

O(a) abaixo assinado(a) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ B'dan, SUBARU CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Käesolevaga deklareerib SUBARU CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ SUBARU CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ SUBARU CORPORATION tímto vyhlásuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	D01076
---	--------

Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ SUBARU CORPORATION potvrđuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ AS, SUBARU CORPORATION, patvirtinū, kad radijo įrenginio tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Ar šio SUBARU CORPORATION deklaruojama, kad radijoekvivalentas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Pilnas ES atitikties deklaracijos tekstas ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ SUBARU CORPORATION niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	D01077
---	--------

Hér með lýsir SUBARU CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/UE. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ SUBARU CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fullekt er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ С настоящото SUBARU CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Prin prezenta, SUBARU CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ SUBARU CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	D01078
---	--------

Ovimе, SUBARU CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, SUBARU CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Işbu belge: SUBARU CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uyumluluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Me anë të kësaj deklarate, subjekti SUBARU CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Осы құжат арқылы SUBARU CORPORATION радиожабдық түрінің 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжайда қолжетімді: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

D01079

передатчик: модель: SU19S-1
 смугу радиочастот: 134.2 кГц
 максимальну потужність
 випромінювання (ERP): 6.195mBT
 виробник: SUBARU CORPORATION
 адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan

справжнім SUBARU CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



D01307

■ Сымсыз зарядтау құрылғысы

Өндіруші

- Атауы: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Мекенжайы: 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Жапония

Сымсыз зарядтау құрылғысының сипаттамалары

Жиіліктер диапазоны: 119,3–128,6 кГц
 Радиожилікті сигналдың максималды қуаты: 10 Вт макс. Модельдің белгіленуі: [AF2201]



Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [AF2201] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/	
С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [AF2201] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [AF2201] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., at radioudstyretypen [AF2201] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/	D01267

Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dass der Funkanlagentyp [AF2201] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et kaesolev raadioseadme tüüp [AF2201] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [AF2201] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [AF2201] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que l'équipement radioélectrique du type [AF2201] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/	D01268

Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [AF2201] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārtā [AF2201] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., patvirtinu, kad radio įrenginio tipas [AF2201] atitinka Direktivą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljue da je radijska oprema tipa [AF2201] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/	
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [AF2201] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/	D01269

B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju [AF2201] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dat het type radioapparatuur [AF2201] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego [AF2201] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [AF2201] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [AF2201] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
D01270

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [AF2201] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potvrjuje, da je tip radijske opreme [AF2201] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [AF2201] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [AF2201] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/
Осы құжат арқылы Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. [AF2201] типті радиожабдықтың 2014/53/EU директиваға сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернетте келесі мекенжай бойынша қолжетімді: https://www.ptc.panasonic.eu/
D01271

■ Импорттаушы туралы ақпарат

Ұлыбритания	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive, Solihull, B90 4WA, United Kingdom
Ирландия	I.M. Automotive Ltd	IM House, NVD Complex, Browns Barn, Baldonnell, Co. Dublin, D22 AV20
Нидерланд	N.V.SUBARU BENELUX	Beechavenue 54-62,1119PW Schiphol-Rijk, the Netherlands
Бельгия	N.V.SUBARU BENELUX	Leuvensesteenweg 555, Entrance 2, 1930 Zaventem, Belgium
Люксембург	N.V.SUBARU BENELUX	Leuvensesteenweg 555, Entrance 2, 1930 Zaventem, Belgium
Франция	SUBARU FRANCE S.A.S.	P.A. les Bethunes, 1, avenue de Fief, BP 432 Saint-Ouen l'Aumone, 95005 Cergy-Pontoise, France
Андорра	SUBARU FRANCE S.A.S.	P.A. les Bethunes, 1, avenue de Fief, BP 432 Saint-Ouen l'Aumone, 95005 Cergy-Pontoise, France
Швеция	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Дания	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden

D01302

Финляндия	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Германия	SUBARU Deutschland GmbH	Emil-Frey-Strasse 6, 61169 Friedberg, Germany
Грекия	PLEIADES MOTORS SA	286, Kifissias Ave., Chalandri 15232, Greece
Италия	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Канар аралдары	SUBARU ESPAÑA S.A.	Avenida de Bruselas No. 32, 28108 Alcobendas Madrid, Spain
Испания	SUBARU ESPAÑA S.A.	Avenida de Bruselas No. 32, 28108 Alcobendas Madrid, Spain
Мальта	Liaco Limited	Lia buildings, Triq il-Mosta, Lija LJA9012, Malta
Эстония	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
D01251		

Венгрия	Emil Frey Import Kft.	Mogyoródi út 34-40, 1149, Budapest, Hungary
Словакия	Mikona s.r.o.	Vajnorska 129, 831 04 Bratislava, Slovakia
Чех Республикасы	SUBARU ČR, s.r.o.	Pekarska 5, 155 00 Prague 5, Czech Republic
Словения	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Литва	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Латвия	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
К и п р	A. Stephanides & Son Automotive Ltd.	92 Athalassas Avenue, Strovolos 2024, Nicosia, Cyprus
D01114		

Польша	Subaru Import Polska sp. z o.o.	ul. Josepha Conrada 51, 31-357 Kraków, Poland
Исландия	BL ehf.	Sævarhöfða 2 - 110 Reykjavík, Iceland
Норвегия	Subaru Norge AS	Masteveien 4, Skytta, Kingdom of Norway
Болгария	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Черногория	NC.Kattamis (Serbia Montenegro) Ltd.,	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi, Nicosia, Republic of Cyprus
Хорватия	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Австрия	Subaru Österreich	Michael-Walz-Gasse 18C 5020 Salzburg
Лихтенштейн	SUBARU Schweiz AG	Emil-Frey-Strasse 2, CH-5745 Safenwil, Schweiz

D01303

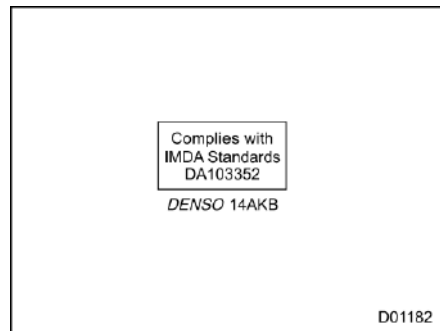
Сербия	NC.Kattamis (Serbia Montenegro) Ltd.,	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi, Nicosia, Republic of Cyprus
Түркия	Baytur Motorlu Vasitalar Ticaret A.Ş	Boyalı Köşk sok No:4/1 34345 Bebek Istanbul, Türkiye
Швейцария	SUBARU Schweiz AG	Emil-Frey-Strasse 2, CH-5745 Safenwil, Schweiz
Таити	Tahiti Automobiles	192, Avenue Georges Clemenceau - 98713 PAPEETE TAHITI
Жаңа Каледония	ALMAMETO S.A	Complexe Ménard - 21 rue Jean Chalier PK4 - BP H2 98849 Nouméa Cedex, New Caledonia
Украина	Sojitz auto Ukraine LLC	9F Esplanadna Street 20, Kiev 01601
Мэн аралы	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive Solihull B90 4WA, United Kingdom
Норманд аралдары	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive Solihull B90 4WA, United Kingdom
Румыния	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Қазақстан Республикасы	Subaru Kazakhstan ЖШС	Алматы қаласы, Өл-Фараби, 107, ҚР

D01304

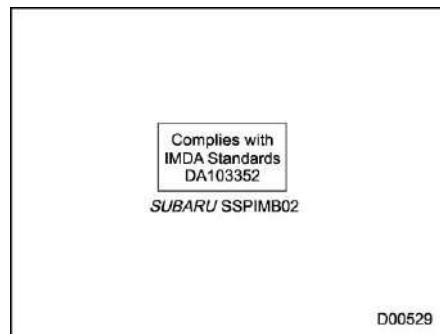
13-5. Техникалық ақпарат

■ Сингапурға арналған модельдер

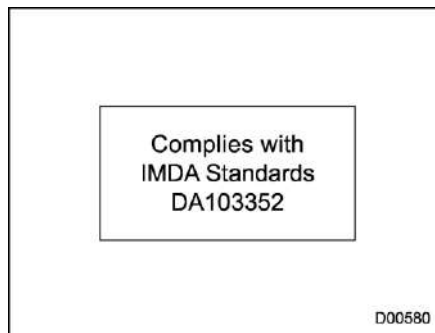
▼ Қашықтан ашу салпыншағы



▼ Оталдыру жүйесінің түймелі ажыратқышы



▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)



■ Доминикан Республикасына арналған модельдер

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

FCC ЕСКЕРТУ

Сәйкестік үшін жауапты тарап тікелей рұқсат бермеген өзгертулерді немесе модификацияларды енгізу пайдаланушының жабдықты пайдалану құқығы күшінің жойылуына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл құрылғы FCC Ережелерінің 15-бөліміне сәйкес келеді. Пайдалануға келесі шарттар сақталған жағдайда жол беріледі: (1) Бұл құрылғы зиянды кедергілер тудырмауы тиіс және (2) бұл құрылғы жағымсыз жұмыс істеуге алып келуі мүмкін кедергілерді қоса алғанда, көз келген алынатын кедергіні қабылдауы тиіс.

▼ Қашықтан ашу салпыншағы

FCC сәйкестендіргіші: HYQ14AKB

▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

FCC сәйкестендіргіші: Y8PSU19S-1

- ▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерге арналған иммоилайзер

FCC сәйкестендіргіші: Y8PSSPIMB02

- ▼ Сымсыз зарядтау құрылғысы

FCC сәйкестендіргіші: ACJ932AF2201

АБАЙЛАҢЫЗ

Бұл жабдық FCC Ережелерінің 18-бөліміне сәйкес сымсыз зарядтау құрылғыларына арналған лимиттерге сәйкестігін тексеруге қатысты сынақтан өтті.

Бұл жабдық радиожиілікті энергия жасап шығарады, қолданады және таратуы мүмкін және, егер нұсқаулықтарға сәйкес орнатылмаған және қолданылмайтын болса, зиянды радиобайланысқа зиянды кедергілер тудыруы мүмкін.

Әйтсе де кедергілердің белгілі қондырғыда туындамайтынына кепілдік жоқ.

Егер бұл жабдық бәрібір радиобайланысқа зиянды кедергілер тудыратын болса, мұны жабдықты өшіріп, қайта қосу арқылы анықтауға болады, пайдаланушыға кедергілерді келесі тәсілдердің бірімен немесе бірнешеуімен жоюға әрекет жасап көруге кеңес беріледі:

- Қабылдағыш антеннаның

бағытын өзгертіңіз немесе орнын ауыстырыңыз.

- Жабдық пен қабылдағыштың арақашықтығын ұлғайтыңыз.
- Жабдықты қабылдағыш қосулы тұрған ток тізбегінен өзге тізбектің розеткасына қосыңыз.

Бұл жабдық FCC белгілеген бақыланбайтын ортаға арналған сәуле тарату әсерінің шектеріне және радиожиілікті (РЖ) сәуле тарату әсері бойынша FCC Басқарушы принциптеріне сәйкес келеді. Бұл жабдық сәуле таратқыш адамнан кемінде 20 см қашықтықта орналасатындай етіп орнатылуы және пайдаланылуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл құрылғы FCC Ережелерінің 15-бөліміне және 18-бөліміне сәйкес келеді. Пайдалануға келесі шарттар сақталған жағдайда жол беріледі: (1) Бұл құрылғы зиянды кедергілер тудырмауы тиіс және (2) бұл құрылғы жағымсыз жұмыс істеуге алып келуі мүмкін кедергілерді қоса алғанда, көз келген алынатын кедергіні қабылдауы тиіс.

Гватемалаға арналған модельдер

- ▼ Сымсыз зарядтау құрылғысы

FCC сәйкестендіргіші: ACJ932AF2201

АБАЙЛАҢЫЗ

FCC ЕСКЕРТУ

Сәйкестік үшін жауапты тарап тікелей рұқсат бермеген өзгертулерді немесе модификацияларды енгізу пайдаланушының жабдықты пайдалану құқығы күшінің жойылуына алып келуі мүмкін.

Бұл жабдық FCC Ережелерінің 18-бөліміне сәйкес сымсыз зарядтау құрылғыларына арналған лимиттерге сәйкестігін тексеруге қатысты сынақтан өтті.

Бұл жабдық радиожиілікті энергия жасап шығарады, қолданады және таратуы мүмкін және, егер нұсқаулықтарға сәйкес орнатылмаған және қолданылмайтын болса, зиянды радиобайланысқа зиянды кедергілер тудыруы мүмкін.

Әйтсе де кедергілердің белгілі қондырғыда туындамайтынына кепілдік жоқ.

Егер бұл жабдық бәрібір радиобайланысқа зиянды кедергілер тудыратын болса, мұны жабдықты өшіріп, қайта қосу арқылы анықтауға болады, пайдаланушыға кедергілерді

келесі тәсілдердің бірімен немесе бірнешеуімен жоюға әрекет жасап көруге кеңес беріледі:

- Қабылдағыш антеннаның бағытын өзгертіңіз немесе орнын ауыстырыңыз.
- Жабдық пен қабылдағыштың арақашықтығын ұлғайтыңыз.
- Жабдықты қабылдағыш қосулы тұрған ток тізбегінен өзге тізбектің розеткасына қосыңыз.

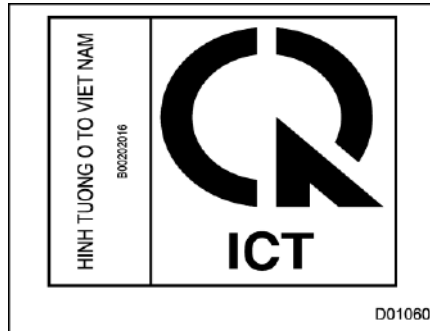
Бұл жабдық FCC белгілеген бақыланбайтын ортаға арналған сәуле тарату әсерінің шектеріне және радиожилікті (РЖ) сәуле тарату әсері бойынша FCC Басқарушы принциптеріне сәйкес келеді. Бұл жабдық сәуле таратқыш адамнан кемінде 20 см қашықтықта орналасатындай етіп орнатылуы және пайдаланылуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

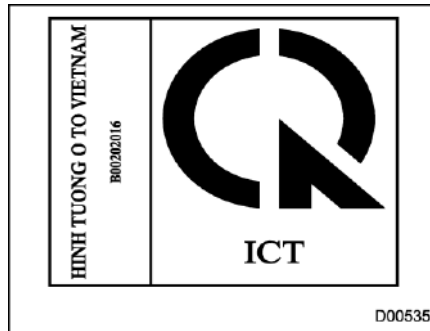
Бұл құрылғы FCC Ережелерінің 15-бөліміне және 18-бөліміне сәйкес келеді. Пайдалануға келесі шарттар сақталған жағдайда жол беріледі: (1) Бұл құрылғы зиянды кедергілер тудырмауы тиіс және (2) бұл құрылғы жағымсыз жұмыс істеуге алып келуі мүмкін кедергілерді қоса алғанда, кез келген алынатын кедергіні қабылдауы тиіс.

■ Вьетнамға арналған модельдер

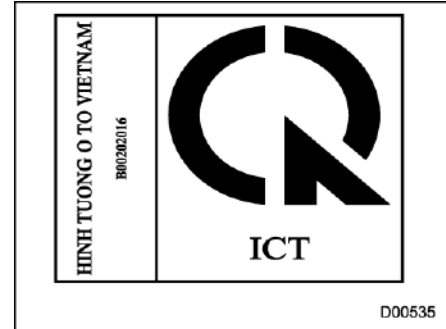
▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)



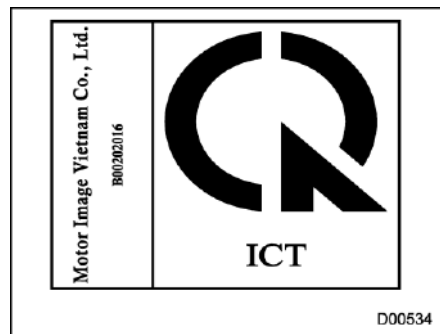
▼ Қашықтан ашу салпыншағы



- ▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі



- ▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерге арналған иммобилайзер



■ Филиппинге арналған модельдер

- ▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)



■ Тайваньға арналған модельдер

- ▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

D01216

▼ Қашықтан ашу салпыншағы

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

D01185

▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

D01186

▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерге арналған иммобилайзер

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

D01188

▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

D01173

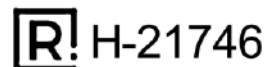
▼ AUX USB BOX

商品名稱:AUX USB BOX
型號:EF-3271, EF-3272, EF-3274, EF-3275
最高工作溫度: 80°C
額定電壓:DC 12V
消耗電力:5.5A
Faurecia Clarion Electronics Co., Ltd.
台灣速霸陸股份有限公司
桃園市中壢區永福里東園路38之2號
03-435-7088
https://www.clarion.com/tw/zh/product-compliance/subaru/RoHS/EF3271/index.html

D01279

■ Аргентинаға арналған модельдер

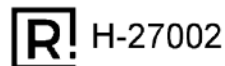
- ▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерге арналған иммобилайзер



D01254

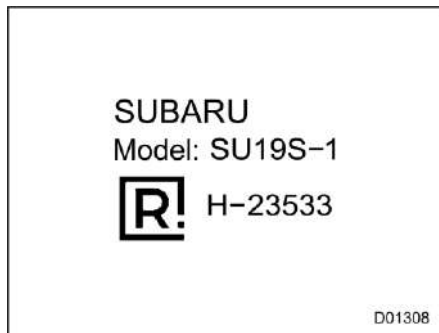
▼ Ашу кілті

DENSO
14AKB

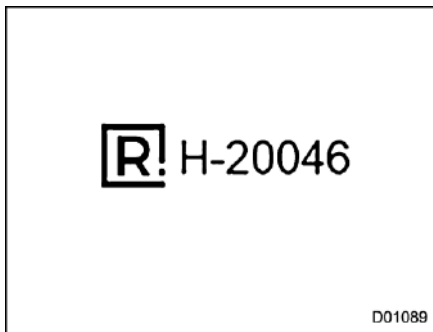


D01187

- ▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі



- ▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)



- ▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▼ Таратқыш

CNC сәйкестендіргіші: H-16483

■ Ямайкаға арналған модельдер

- ▼ Қашықтан ашу салпыншағы

Бұл өнім Ямайкада мына типтің мақұлдауына ие болды: SMA-14AKB.

- ▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

Бұл өнім Ямайкада мына типтің мақұлдауына ие болды: SMA-SU19S-1.

- ▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерге арналған иммобилайзер

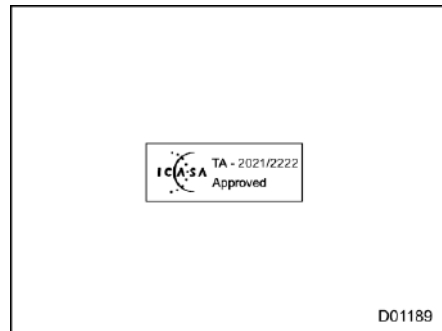
Бұл өнім Ямайкада мына типтің мақұлдауына ие болды: SMA, Жабдықтың сәйкестендіргіші өнімде көрсетіледі.

- ▼ Сымсыз зарядтау құрылғысы

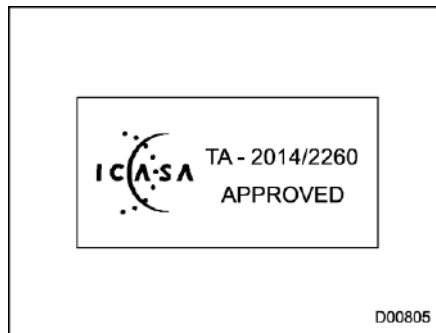
Бұл өнім Ямайкада мына типтің мақұлдауына ие болды: SMA-AF2201.

■ Оңтүстік Африкаға арналған модельдер

▼ Қашықтан ашу салпыншағы



▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)



■ Қазақстанға арналған модельдер

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Таратқыш



▼ Қабылдағыш

EAC

МОДЕЛЬ: TD1G141
 ALPS ELECTRIC CO., LTD.
 Страна происхождения: Япония,
 Мексика
 Диапазон частот: 433,92 МГц
 Вид модуляции: частотная
 манипуляция

D00837

▼ AUXUSBBOX

EAC

EF-3280, EF-3281

Faurecia Clarion Electronics Co., Ltd./ SUBARU

MADE IN JAPAN / THAILAND

Faurecia Clarion Electronics Co., Ltd.

7-2 SHINTOSHIN, CHUO-KU, SAITAMA-SHI, SAITAMA, JAPAN

Компания: ООО Генмарком

Адрес: г. Ереван, ул. Н. Тигранян 11/18, Армения

Регистрационный номер компании: 282.110.06803

AUX USB BOX

Правила и условия безопасной эксплуатации (использования):
 в соответствии с инструкцией по эксплуатации

Правила и условия монтажа:

Монтаж и подключение оборудования производится в сервисных центрах или у авторизованных дилеров

Правила и условия перевозки (транспортирования):

Перевозка и транспортировка оборудования допускается только в установленном на автотранспортное средство виде

Информацию о мерах при неисправности оборудования:

В случае обнаружения неисправности оборудования:

— выключите оборудование,

— обратитесь в сервисный центр или к авторизованному дилеру для получения консультации или ремонта оборудования

Месяц и год изготовления низковольтного оборудования:

Дата изготовления указана на маркировке оборудования

D01233

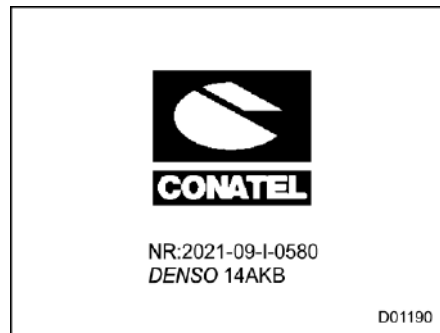
■ **Парагвайға арналған модельдер**

▼ **Сымсыз зарядтау құрылғысы**

Жеткізуші: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649,
KM 5 1/2 Asuncion, Парагвай

▼ **Қашықтан ашу салпыншағы**



Жеткізуші: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649,
KM 5 1/2 Asuncion, Парагвай

▼ **Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру / өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі**

Жеткізуші: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649,
KM 5 1/2 Asuncion, Парагвай

▼ **Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)**



Парагвайдағы дистрибьютор:

Компания: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649,
KM 5 1/2 Asuncion, Парагвай

▼ **Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру / өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерге арналған иммобилайзер**



Жеткізуші: Tokyo Motors S.A.

Мекенжайы: Avenida Eusebio Ayala 4649,
KM 5 1/2 Asuncion, Парагвай

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Таратқыш



NR: 2021-06-I-0349

D01211

■ Бахрейнге арналған модельдер

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Қабылдағыш

ALPS ELECTRIC CO., LTD.

МОДЕЛЬ: TD1G141

▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау

Осы жерде көрсетілген жабдық келесі ережелерге сәйкес қолдануға мақұлданған:

1. Бұл жабдық басқа қызметтерге зиянды кедергілер тудырмауы тиіс.
2. Бұл жабдық зиянды кедергілердің әсеріне ұшырауға бейім және бұл жабдықтың иесі қорғанышты талап ете алмайды.

■ Австралияға / Жаңа Зеландияға арналған модельдер

▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)



D00804

■ Украинаға арналған модельдер

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Таратқыш



справжнім (Schrader Electronics Ltd) заявляє, що тип радіобладнання (Tire Pressure Monitoring Sensor) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

Unit 11, Antrim, Antrim Technology Park,
Antrim, Co. Antrim,
BT41 1QS
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00930

▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)



D00870

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

D00909

SRR3-A тіпкей: UA RF: 1CONT 0006

▼ Сымсыз зарядтау құрылғысы

Бездротовий зарядний пристрій (смуз радіочастот, в якій працює радіобладнання 119.3-128.6kHz) максимальну потужність випромінювання в смуз радіочастот, в якій працює радіобладнання: 10W

модель №AF2201

справжнім (Panasonic Automotive Systems Co., Ltd) заявляє, що тип радіобладнання AF2201 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

D01231

■ Оманға арналған модельдер

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Таратқыш

OMAN TRA
TA-R/3416/16
D080134

D00523

▽ Қабылдағыш

OMAN-TRA
D090024
TRA/TA-R/5587/18

D01026

■ БАӘ-ге арналған модельдер

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▽ Таратқыш

TRA
REGISTERED No:
ER47291

DEALER No:
DA0047074

D00593

■ Индонезияға арналған модельдер

▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

88918/SDPPI/2023



13315

D01312

■ Мексикаға арналған модельдер

▼ Қашықтан ашу салпыншағы

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

IFT RCPDE1421-4665
14AKB
DENSO

D01212

▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

D01209

▼ Иммобилайзер

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

D01195

▼ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

▼ Таратқыш



"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Note:

The use of the IFT Seal will not be mandatory for products that have been approved or have begun the approval process prior to the entry into force of the Guidelines.

D01305

▼ Қабылдағыш

IFETEL RLVSUTD18-0302
SUBARU
MODEL:TD1G141

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
IFETEL RLVSUTD18-0302

D01127

▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)

Certificado de homologacion:
RLVCOSR15-0442

Continental SRR3-A

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

702185

■ Таиландқа арналған модельдер

▼ Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด



D01309

Осы Пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа суреті бар көрсеткіш енгізілген. Егер қажетті ақпаратты әліпбилік көрсеткіштен іздеуге қиналсаңыз, суреті бар көрсеткішті пайдаланып көріңіз.

Суреті бар көрсеткіш	13
ISOFIX жүйесінің бекіткіштері	75
SI-DRIVE	328
Ажыратқыш	329
Индикатор	178
Интеллектуалды (I) режим индикаторы	178, 329
Спорттық (S) режим индикаторы	178, 329
Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) қауіпсіздік жүйелерінің кешені	371, 549
Tether (бала бекіту құрылғысы)	77
Top Tether бекіткіштері	77
X-MODE	338
Индикатор	180, 339

A

Автокөлік	
Сәйкестендіру деректері	523
Таңбалар	4
Автокөлік динамикасын басқару	335
Жұмыс бақылау шамы	172
Өшірілу бақылау шамы	173
Сигнал шамы	172
Автокөлікке жүк тиеу	419
Автокөлік жылдамдығының сигнал шамы	171
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы	
Бақылау шамы	170
Қосылу/өшу белгісі	198, 226
Функция	346

Автокөлікті қайта жабдықтауға қатысты ескертулер	59, 106
Автокөлікті тұраққа қою	343
Ұсыныстар	349
Автокөлікті ырғау	418
Автокөліктің астыңғы бөлігінен шығатын шуыл (Сингапур нарығына арналған модификациялар)	12
Автоматты беріліс қорабы	
Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP)	165
Сұйықтық	486, 517
Автоматты күнгірттенетін артқы көрініс айнасы	260
Ажыратқыш	339
Аккумулятор батареясы	
Автокөліктің аккумулятор батареясы	502
Ауыстыру (қашықтан ашу салпыншағы)	123, 509
Разрядталуды азайту функциялары	153
Сыртқы қуат көзінен оталдыру	439
Аккумулятор батареясы зарядының сигнал шамы	164
Check Engine сигнал шамы / ақаулықтың сигнал шамы (MIL)	163
Аксессуарлар мен керек-жарақтар	505
Ақаулықтың сигнал шамы (Check Engine шамы)	163
Алдыңғы әйнек	
Әйнекжуғыш сұйықтығы	496
Әйнекжуғыш сұйықтығының сигнал шамы	171
Әйнектазартқыш жылытқышы	258
Әйнектазартқыш щеткалары	498
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқыштары	254
Алдыңғы әйнектазартқыштың жаңбыр датчигінің сигналы бойынша автоматты түрде қосылуы	254
Датчик	255
Датчиктің сезімталдығын басқару	255

Алдыңғы бөлік

Дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	486, 516
Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары	162
Жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы	159
Тұман фаралары мен шамдары	249
Тұман фараларының / артқы тұман шамдарының ажыратқышы	249
Тұман фараларының бақылау шамы	180
Алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс туралы ақпарат	364
Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасы	292
Алдыңғы орындықтар	30
Бассүйегішті реттеу	39
Биіктікті реттеу	33
Жастықтың еңкею бұрышын реттеу	33
Желдету	48
Жылытқыш	46
Жылытқыш	46
Көлбеу бұрышы	33
Қолмен реттелетін орындық	32
Ілгері-кейін бағытта реттеу	32, 33
Электржетекпен реттелетін орындық	33
Антенна	
Төбедегі антенна	286
Апаттық аялдау сигналы	332
Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)	50
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	154, 432
Артқа жүру кезінде көлденең бағыттағы көлік құралына соқтығысу ықтималдығын ескерту жүйесі (RCTA)	366, 373
Артқы әйнек	

Әйнектазартқыш щеткасы	501
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы	256
Әйнектазартқыштар щеткасы	498, 501
Әйнектер жылытқышы	258
Артқы бөлігі	
Бұрылыс көрсеткіштері	506
Дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	486, 516
Жүксалғыш төбесіндегі жарықтандыру плафоны	289
Құрама шамдар	506
Артқы дифференциал	
Май температурасының сигнал шамы	165
Артқы жүріспен жүрген кезде автоматты тежеу жүйесі (RAB)	380
Ескерту индикаторы	181, 383, 391
Қосылуды және өшуді баптау	390
Өшіру индикаторы	182, 383, 390
Артқы көрініс айналары	260
Артқы көрініс айналарының жылытқышы	258
Артқы көрініс айналарының күйін реттеу ауыстырып қосқышы ...	261
Артқы көрініс камерасы	366
Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы еске салу	60
Артқы орындықтар	40
Бассүйегішті реттеу	43
Жылытқыш	47
Көлбеу бұрышы	43
Орындықты жинау	41
Шынтақтаяныш	45
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі	161
Артқы тұман шамдары	250
Ажыратқыш	250

Бақылау шамы	180
Аспаптар мен көрсеткіштер	155
Аспаптар тақтасының дисплей (түрлі түсті сұйық кристалды)	183
Ауа сүзгісінің сүзу элементі	484
Бақылау шамы	179, 246
Индикатор	179
Сигнал шамы	179
Функция	246
Ауаны тазалау жүйесі	282
Ауаны үлестіру режимін таңдау	276
Аудиожүйе	
Антенна	286
Ауыстыру	
Әйнекжуғыш сұйықтығы	496
Желі шыққан шиналар	435
Мотор майы және май сүзгісі	480
Салқындату сұйықтығы	483
Ауыстыру	
Ауа сүзгісінің сүзу элементі	484
Әйнектазартқыш щеткалары	498
Дөңгелек	495
Кілт	124
Кілтсіз ашуды қашықтан басқару таратқышының қуат элементі	508
Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементі	509
Салон сүзгісі	282
Тежегіш қыспақтары	488
Шина	495
Ашық капоттың сигнал шамы	171

Ә

Әйнеккөтергіштер	132
Әйнектазартқыштар мен әйнекжуғыш	252
Әйнектер жылытқышы	258
Әйнекті сындыруға арналған құрал	455

Б

Бала бекіту құрылғылары	60
ISOFIX жүйесі бекіткіштерінің көмегімен орнату	75
ISOFIX жүйесінің бекіткіштері	75
Top Tether бекіткіштері	77
Бала орындығын орнату	72
Бустерді орнату	72
Қауіпсіздік белбеуінің көмегімен орнату	68
Бала орындығы	72
Балалардың қауіпсіздігі	5
Құлыптар	132
Балауызбен өңдеу және жылтырату	459
Баптау	286
Бассүйегішті реттеу	
Алдыңғы орындық	39
Артқы орындық	43
Бейімделетін жарық	249
Бекіту құлақшалары / саңылаулары	444
Бензин	313
Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі	408
Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісінің сигнал шамы	182, 408
Берілісті ауыстырып қосу индикаторы	11, 327
Бос айнарудан қорғау жүйесі	335
Бөтелке ұстағыш	294
Бустер	72

Бұрылыс көрсеткіші	
Бақылау шамдары	179
Тұтқа	251
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру (SRH)	245
Өшірілу бақылау шамы	179
Сигнал шамы	179

Д

Дисплейді өшіру	199, 224
Дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	486, 516
Домкрат және домкрат тұтқасы	434
Домкрат тұтқасы	434
Домкратты орнату нүктесі	435
Дөңгелектер	
Ауыстыру	495
Дөңгелекті теңгеру	493
Ескерту индикаторы	181, 378
Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілері	496
Кедергіні анықтау индикаторы / ескерту зуммері	375
Өшіру индикаторы	181, 377
Сомындарды бұрап қатыру сәті	435, 518
Дыбыс сигналы	266

Е

Еден кілемшесі	304
Ескертуші дыбыс сигналдары	
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі	400
Қауіпсіздік белбеуі	159
Спидометр	155
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі	174

Ескертуші дыбыс сигналы	
Қауіпсіздік белбеуі	51, 159
Есік	
Ашық есіктің бақылау шамы	171
Құлыптар	128
Құлыптың ашылуын таңдау функциясы	116

Ж

Жазғы шиналар	489
Жаңа автокөлікті сынап жүргізу кезіндегі жүргізу	406
Жарық айқындығын басқару	157
Жарықдиодты фаралар	506
Жарықдиодты фаралардың сигнал шамы	179, 506
Жарықтандыру	
Алдыңғы бұрылыс көрсеткіштері	251
Алдыңғы габарит жарықтары	239
Артқы бұрылыс көрсеткіштері	251, 506, 521
Артқы жүріс шамы	521
Артқы құрама шамдар	506, 521
Артқы тұман шамдары	250, 521
Артқы шамдар және стоп-сигналдар	521
Бұрылыс көрсеткіші	521
Бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштары	521
Жарық ауыстырып қосқышы	239
Жеке жарықтандыру шамы	288, 506, 521
Жүксалғыш бөлім	289, 506, 521
Жүксалғыш қақпағы	289
Косметикалық айна	290, 506, 521
Күндізгі жүріс жарықтары	244
Нөмір белгісінің көмескі жарығының шамдары	521
Салонды жарықтандыру плафоны	288, 506, 521
Стоп-сигналдар	521

Тұман фаралары.....	249
Үстіңгі стоп-сигнал.....	521
Жасанды былғары қаптауыш	462
Жеке жарықтандыру шамы	288, 506, 521
Желдеткіш	268
Желдету	48
Желі шыққан шиналар	435
Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискісі	496
Тазалау	460
Жетек белдіктері	485
Жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу	159
Жолдармен және ойлы-қырлы жермен жүру	9, 412
Жуу	458
Жүксалғыш бөлім	
Бекіту құлақшалары	307
Қалқа	305
Шырағдандар	289, 506
Жүксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімі	308
Жүксалғыш қақпағы	135, 451
Жарық	289
Электржетек	136
Жүксалғышты жанасусыз ашу жүйесінің ажыратқышы	141
Жүргізу	
Автокөліктегі телефон / мобильді телефон	8
Алкоголь	7
Дәрілік және есірткілік заттар	7
Қар басқан және мұз басқан жолдар	416
Қыста	415
Ойлы-қырлы жер	412
Ұсыныстар	328, 406, 411
Үй жануарлары	8

Толық жетекті нұсқалар	411
Толық жетектің сигнал шамы	171
Шаршаған және ұйқы келген күй	8
Шетелде	410
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі	214, 392
Жұмыс бақылау шамы	182, 400
Өшіру бақылау шамы	182, 400
Пайдаланушыны тіркеу	214
Сигнал шамы	182, 400
Уақытша тоқтату бақылау шамы	182, 400
Жүруге дайындық	317
Жылытқыш	
Алдыңғы орындық	46
Артқы орындық	47

3

Зарядтауға арналған USB ағытпалары	296
--	-----

И

Иммобилайзер	124
Бақылау шамы	178
Индикация / бақылау шамдары	
SI-DRIVE	178, 328
Subaru Rear Vehicle Detection	
автокөліктердің артқы жақтан жақындағанын анықтау	375
Subaru Rear Vehicle Detection артта келе жатқан автокөліктерді анықтауды өшіру	181, 377
X-MODE	180, 339
Автокөлік динамикасын басқару жұмыс істейді	172, 335
Автокөлік динамикасын басқару өшірулі	173, 335
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы	170, 346

Айдап әкетуден қорғаныс (иммобилайзердің бақылау шамы) 178	
Алдыңғы жақтан қиылысатын қозғалыс болғанда	
тежеу функциясының өшірілу индикаторы	364
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік	
жастығын қосу және өшіру	162
Алдыңғы тұман фаралары	180, 249
Артқа жүру кезіндегі	
автоматты тежеу жүйесін (RAB) өшіру	182, 383, 390
Артқы тұман шамдары	180, 250
Ашық есік	171
Бұрылыс көрсеткіші	179
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру жүйесін өшіру ..	179
Жұмыстың бұзылуы	163
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйелері жұмыс істейді ..	182, 400
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірулі	182, 400
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы	
уақытша тоқтатылған.....	182, 400
Иммобилайзер	178
Интеллектуалды (I) режим	178, 329
Селектор тұтқасы / беріліс қорабының жұмыс режимі	11, 178
Старт-стоп жүйесі	180, 351
Старт-стоп жүйесі өшірулі	180, 354
Старт-стоп жүйесінің өрекетінің болмауы	180, 355
Спорттық (S) режим	178, 329
Ультрадыбыстық датчиктердің ескертуші	
дыбыс сигналын өшіру	183
Фаралар	179
Фаралардың бейімделетін шалғай жарығы	179, 246
Шалғай жарық	179, 239
Шалғай жарықты басқару көмекшісі	179, 242
Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы	181, 340
Электр-механикалық тұрақ тежегіші	169, 343

К

Камера	
Айнала шолу жүйесі	356
Артқы көрініс камерасы.....	366
Каталиттік бейтараптандырғыш	407
Кепілдіктер	2
Киімге арналған ілгек	302
Климат-контроль жүйесі	269
Автоматты басқару	274
Қолмен басқару	276
Кондиционер	
Климат-контроль	274
Климаттандыруды қолмен басқару.....	276
Коррозиядан қорғау	460
Косметикалық айна	290
Шырағдандар	290, 506
Көзден таса аймақтарды бақылау (BSD)	371
Көмескі жарықтың айқындығын реттеуді автоматты түрде	
өшіру функциясы	158
Күнделікті жүрілген жол санағышы	156
Күнделікті жүрілген жолдың қос санағышы	156
Күндізгі жүріс жарықтары	244
Күнқағар қалқа	147
Күнқағарлар	290
Күнқағарлардың ұзартқышы	290
Күлсауыт	308
Кілт	
Ауыстыру	124
Кілт нөмірі бар тілімше	123
Қашықтан ашу салпыншағы	110, 125
Кілтсіз ашу жүйесі	125
Кілтсіз ашуды қашықтан басқару	
жүйесі	125

Аккумулятор батареясын ауыстыру	508
Кіру PIN-коды	117

Қ

Қар басқан және мұз басқан жолдар	416
Қауіпсіздік	
Бақылау шамы (иммобилайзер)	178
Иммобилайзер	124
Қауіпсіздік	
Ескертулер	3
Көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары	5
Таңба	3
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары	57
Қауіпсіздік белбеуі	5, 49
Алдын ала тартқыштар	56
Бекіткіштер	51
Қауіпсіздік бойынша ұсыныстар	49
Қызмет көрсету	56
Сигнал шамы және ескерту сигналы	159
Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы	58
Қауіпсіздік жастықтары (SRS)	5, 78
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы	86, 96
Бүйірлік қауіпсіздік жастығы	86, 101
Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы	86, 96
Ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы	86, 101
Орындықтағы қауіпсіздік жастығы	86, 100
Тізе қауіпсіздік жастығы	86, 96
Үстіңгі қауіпсіздік жастығы	86, 101
Қауіпсіздік жастықтары (SRS)	5, 78, 90
Жүйеге қызмет көрсету	105
Жүйені бақылау	105

Жүйенің сигнал шамы	90, 105, 162
Қашықтан ашу жүйесі	113
Қашықтан ашу салпыншағы	110, 449
Ескерту индикаторы	174
Қозғалтқыш	512
Капот	475
Капоттың құлпын ашу тұтқасы	475
Қызып кету	443
Май	478, 514
Майдың төмен деңгейінің сигнал шамы	164
Мотор бөлімінің көрінісі	477
Оталдыру және өшіру	318
Пайдаланылған газдар (көміртек монооксиді)	7, 406
Салқындату сұйықтығы	482, 517
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру	318
Қозғалтқыштың қызып кетуі	443
Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCA)	372
Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналы	251
Қуат элементін ауыстыруға қатысты сақтандыру	528
Құлақшалы ауыстырып қосқыш	326
Құлыптау PIN-коды	237
Белсендіру	237
Сендіру	238
Құрал-саймандар	434
Қыздыру шамдарын ауыстыру	506
Артқы бұрылыс көрсеткіштері	506
Фаралар	506
Қыздыру шамы	
Ауыстыру	506
Схема	520
Қызмет көрсету	
Кесте	467
Қауіпсіздік белбеуі	56

Құрал-саймандар	434
Сақтық шаралары	471
Ұсыныстар	473
Қырауды еріткіш	258
Қырауды еріту функциясы	279
Қысқартулар	4
Қысқы шиналар	417, 489
Қыста	
Жүргізу	415
Шиналар	417, 489

М

Май деңгейі	
Алдыңғы дифференциал	486
Артқы дифференциал	486
Қозғалтқыш	478
Сигнал шамы	164
Май қысымының сигнал шамы	164
Май сүзгісі	480
Мерзімді тексерістер	410
Мұз басқан жолдың сигнал шамы	181

Н

Нұсқаулық	
Жұмыс режимі (сатысыз беріліс қорабы)	326
Климат-контроль	276
Орындық	32

О

Одометр	155
Ойлы-қырлы жермен жүргізу	412

Орталық ақпараттық дисплей (CID)	192
7,0 дюймдік екі дисплейі бар нұсқалар	218
11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер	194
Дисплейді өшіру	199, 224
Тазалау	463
Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі	293
Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі	292
Ортаңғы консоль	292
Орындық	
Алдыңғы орындықтар	30
Артқы орындықтар	40
Биіктікті реттеу	33
Жылытқыш	46
Қолмен басқару	32
Мата қаптауыш	461
Электржетек	33
Орындықтардың былғары қаптауышы	462
Оталдыру білтелері	485, 518
Отын	313, 513
Бактың құйылатын көлемі	513
Көрсеткіш	156
Отын құю аузы люгінің қақпағы мен тығыны	314
Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы	170
Талаптар	313, 513
Үнемдеу бойынша кеңестер	406
Шығын индикаторы	189
Отын құю	314
Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы	170

Ө

Өлшемдер	512
Өрде орыннан қозғалу кезіндегі көмекші	350

П

Пайдалану сұйықтықтары.....	517
Сатысыз беріліс қорабы (CVT)	486
Тежегіш	486

Р

Руль	
Бұғаттау	321
Күйді реттеу	264
Руль жылытқышы	265
Электржетек	330
Руль бағанын бұғаттау	321
Руль жылытқышы	265
Рульдің күйін реттеу	264

С

Сағат	234
Сақтандырғыштар	504
Салқындату жүйесі	481
Салқындату сұйықтығы	482, 517
Ауыстыру	483
Температура көрсеткіші	157
Салонды жарықтандыру	288
Салонды жарықтандыру плафоны	288, 506
Сатысыз беріліс қорабы (CVT)	322
Май температурасының сигнал шамы (AT OIL TEMP)	165
Сұйықтық	486, 517
Селектор тұтқасы	322, 323
Күй индикаторы	11, 178, 327
Селекторды бұғаттау функциясы	325
Сигнал және бақылау шамдары	159

Сигнал шамы/ескерту индикаторы

ABS	167
AT OIL TEMP	165
Check Engine шамы	163
Subaru Rear Vehicle Detection	181, 378
Автокөлік динамикасын басқару	172
Автокөлік жылдамдығы	171
Алдыңғы жақта қиылысатын қозғалыс болған жағдайда тежеу жүйесі	183
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі	159
Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)	181, 383, 391
Артқы дифференциалға арналған майдың температурасы ..	165
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі	161
Ашу кілті	174
Әйнекжуғыш сұйықтығы	171
Бензиндік қозғалтқыштың күйе сүзгісі	182
Бұрылыстарды динамикалық жарықтандыру	179
Дискілі тежегіш қыспақтарының тозуы	333
Жарықдиодты фаралар	179, 506
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі	182, 400
Зарядтау	164
Капотты ашу	171
Қауіпсіздік белбеуі	159
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)	90, 105, 162
Май қысымы	164
Мотор майының төмен деңгейі	164
Мұз басқан жол	181
Руль күшейткіші	172, 330
Старт-стоп жүйесі	180, 354
Тежеу жүйесі	168, 169
Толық жетек	171
Төмен отын деңгейі	170

Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі	174
Фаралар жарығының автоматты түзеткіші	179
Фаралардың бейімделетін шалғай жарығы	179
Шиналардағы төмен қысым	165, 341
Электр-механикалық тұрақ тежегіші	169
Сипаттамалар	512
Алдыңғы жолаушының	293
Артқы жолаушылардың	294
Сөмкеге арналған ілгек	303
Спидометр	155
Стақанқойғыштар	293
Старт-стоп жүйесі	351
Өрекеттің болмауының бақылау шамы	180, 355
Бақылау шамы	180
Қосылу/өшу белгісі	198, 226
Өшірілу бақылау шамы	180
Сигнал шамы	180, 354
Стоп-сигнал	521
Сүйреу	444
Бекіту құлақшалары	444
Масса	422
Платформасы бар эвакуатор	447
Тиімей сүйреу	448
Сымсыз зарядтау құрылғысы	297
Сыртқы бөлік	
Айналар	261, 258
Артқы көрініс айналарының жылытқышы	258
Сыртқы күтім	458
Сыртқы қуат көзінен оталдыру	439

Т

Тазалау және жуу	
Алюминий дөңгелек дискілері	460
Желдету торы	280
Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілері	460
Орталық ақпараттық дисплей	463
Салон	461
Сыртқы күтім	458
Тахометр	155
Тежегіш	331
Диск	518
Дискілі тежегіш қыспақтарының тозу индикаторлары	333
Жаңа тежегіш қыспақтарын сынап жүргізу	488
Қыспақ	488
Педаль	487
Сұйықтық	486, 517
Тұрақ	343
Ұсыныстар	331
Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)	333
Сигнал шамы	167
Тежеу жүйесі	331
Көмекші	332
Сигнал шамы	168
Тежеу күшін үлестіру электрондық жүйесі (EBD)	334
Ескерту	168
Тексеру	
Әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейі	496
Мотор майының деңгейі	478
Салқындату сұйықтығының деңгейі	482
Тежегіш сұйықтығының деңгейі	486
Температура көрсеткіші	157
Температураның сигнал шамы	
AT OIL TEMP	165

Артқы дифференциалға арналған май	165
Тозу индикаторлары	493
Толық жетек	411
Толық жетектің сигнал шамы	171
Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек	432, 518
Төбе консолі	291
Төбедегі антенна	286
Төбедегі жүксалғыш	420
Төбедегі люк	146, 452
Ажыратқыш	146
Төбедегі рейлингтер	419
Трансмиссияны басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту	165
Тұман фаралары мен шамдары	249
Ажыратқыш	249
Бақылау шамы (артқы шамдар)	180
Бақылау шамы (фаралар)	180
Тұрақ тежегіші	343
Түйме	
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру	318
Оталдыру жүйесінің ажыратқышы	152
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі	110
Ескертуші дыбыс сигналдары және ескертуші индикатор	123, 174
Есіктерді құлыптау және құлпын ашу	113
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған жағдайда	123, 449
Қашықтан ашу функцияларын өшіру	120
Тіркеме	
Қосымша ақпарат	428
Сүйреу	421
Сүйреу бойынша кеңестер	423

Тарту-тіркеу құрылғысы	422
------------------------------	-----

у

Ультрадыбыстық датчиктердің ескертуші дыбыс сигналын өшіру индикаторы	183
---	-----

ұ

Ұсақ-түйек бөлімдері	291
Ұсынылатын	
Дифференциалдарға арналған трансмиссия майы	486, 516
Мотор майы	480, 514
Оталдыру бітелері	518
Сатысыз беріліс қорабына арналған жұмыс сұйықтығы	517
Тежегіш сұйықтығы	487, 517

ү

Үстіңгі тұтқа	302
---------------------	-----

ф

Фаралар	239, 506
Бақылау шамы	179
Бұрылыс көрсеткіші	241
Жарық ауыстырып қосқышы	239
Жуғыш	257
Кешіктіріп өшіруді баптау	240
Қыздыру шамдарының қуаты	520
Сигнал шамы	179, 506
Фаралар түзеткіші	249
Шамдарды ауыстыру	506
Фаралар жарығының автоматты түзеткіші	249

Сигнал шамы	179
Фаралардың автоматты түрде қосылуы/өшуі	239
Датчик	241
Фаралардың бейімделетін шалғай жарығы (ADB)	246

Ш

Шалғай жарықты басқару көмекшісі	242
Индикатор	179
Функция	242
Шалғай және таяу жарықты ауыстырып қосу	241
Шиналар	489, 518
Айналу бағыты	494
Ауыстыру	495
Бүкіл маусымдық	489
Жазғы	489
Қысқы	489
Қысым мәндері және тозу	491
Өлшемі және қысымы	518
Тексеру	491
Түрлер	489
Шынжырлар	418
Шиналар мен дөңгелек дискілері	489
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)	165, 341, 438, 489
Режимді баптау	342
Сигнал шамы	165
Экран	342
Шиналардағы төмен қысымның сигнал шамы	165, 341
Шынтақтаяныш	45

Ы

Ылдиға қарай түскенде қозғалысты бақылау функциясы	338, 340
--	----------

Бақылау шамы	181, 340
--------------------	----------

І

Ілгек, құлақша	
Жүк бекіту құлақшалары	307
Киімге арналған ілгек	302
Сатып алған заттарға арналған сөмке	303
Сүйреу және бекіту	444
Ішкі артқы көрініс айнасы	260

Э

Электр жабдық	518
Электр қуаты	
Артқы көрініс айналарын жинау ажыратқышы	263
Әйнеккөтергіштер	132
Әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары	133
Жүксалғыш қақпағы	136
Зарядтауға арналған USB ағытпалары	296
Орындық	33
Розеткалар	295
Рульмен басқару	330
Рульмен басқару сигнал шамы	172, 330
Сыртқы артқы көрініс айналары	261
Электр қуаты ағытпасы	295
Электржетегі және жанасусыз ашылу функциясы бар жүксалғыш қақпағы	140
Электр-механикалық тұрақ тежегіші	343, 449
Ажыратқыш	343
Акселератор педалінің көмегімен автоматты тежелу функциясы	345
Бақылау шамы	169, 343
Сигнал шамы	169, 349

ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ БЕКЕТІНЕ АРНАЛҒАН АНЫҚТАМАЛЫҚ АҚПАРАТ

■ Отын

▼ Австралия үшін

- Отын түрі: **тек этилденбеген бензин**
- Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON): **91** немесе одан жоғарысы ұсынылады. Қозғалтқыштың оңтайлы жұмысы және оңтайлы жүріс сипаттамалары үшін жоғары сапалы этилденбеген бензин пайдалануға кеңес беріледі.
- Этанол және бензин қоспасы: этанол мөлшері 10 %-ға дейін.

▼ Еуропа үшін

- Отын түрі: **тек этилденбеген бензин**
- Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON): **95** немесе одан жоғарысы ұсынылады. Егер октандық саны 95 RON не одан жоғары этилденбеген бензин қолжетімсіз болса, октандық саны 90 RON немесе одан жоғары этилденбеген бензинді қолдануға болады.
- Этанол және бензин қоспасы: **E5, E10** немесе этанол мөлшері 10 %-ға дейінгі.

▼ Басқа аймақтар үшін

- Отын түрі: **тек этилденбеген бензин**
- Зерттеу әдісімен анықталған октан саны (RON): **95** немесе одан жоғарысы ұсынылады. Егер октандық саны 95 RON не одан жоғары этилденбеген бензин қолжетімсіз болса, октандық саны 90 RON немесе одан жоғары этилденбеген бензинді қолдануға болады.
- Этанол және бензин қоспасы: этанол мөлшері 15 %-ға дейін.

■ Отын багының отын құю көлемі

63 литр (16,6 АҚШ галлоны, 13,9 британ галлоны)

■ Мотор майы

Тек төмендегідей майларды қолданыңыз:

- ILSAC (Мотор майларын стандарттау және апробациялау жөніндегі халықаралық комитет) GF-6B, ол ILSAC сертификаттау белгісі (қалқан түріндегі таңбалама) бойынша анықталады;
- немесе ILSAC жіктелімі бойынша ILSAC GF-5 немесе GF-6A, оны ILSAC (көп ұшты жұлдыз белгісі) белгісі бойынша анықтауға болады;
- API жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SN, API жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SN PLUS немесе API жіктелімі бойынша RESOURCE CONSERVING жазуы бар SP;
- немесе ACEA жіктелімі бойынша A3 немесе A5.

ЕСКЕРТПЕ

Нарықтағы мотор майларының қолжетімділігі елге және аймаққа байланысты.

Тұтқырлыққа қойылатын талаптар туралы толық ақпаратты «Мотор майы» бөлімінен қараңыз, ☞ 514-б.

■ Мотор майының құйылатын көлемі

4,4 литр (4,7 АҚШ квартасы, 3,9 британ квартасы)

Көрсетілген май көлемі шамамен алынған көлем болып табылады және мотор майын май сүзгісімен бірге ауыстырған жағдайда анықталған. Мотор майын құйғаннан кейін оның деңгейін май өлшегіш сүңгінің көмегімен тексеру керек. Техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ ақпаратты «Мотор майы» бөлімінен қараңыз, ☞ 478-б.

■ Салқын шиналардағы қысым

Жүргізуші есігі құлпының қапсырмасы астындағы тақтайшаны қараңыз.